



Maserati

MC20

Uso y Mantenimiento



MC20

Manual del proprietario



Estimado cliente:

le agradecemos por haber elegido un Maserati.

Este automóvil es el resultado de la gran experiencia de MASERATI en el diseño y la fabricación de automóviles deportivos, de turismo y de competición.

El objetivo de este Manual y los otros documentos suministrados en el kit de documentación del vehículo es poner en su conocimiento el equipamiento, los sistemas y los mandos del automóvil y explicar el funcionamiento.

Consultando el presente manual usted se familiarizará con el equipamiento y los opcionales de su Maserati para aprovechar al máximo todo su potencial.

Además, la descripción de todos los sistemas y dispositivos de seguridad de a bordo y los datos técnicos del coche figuran en este manual.

Antes de conducir su vehículo por primera vez, recomendamos leer con atención este manual para familiarizarse rápidamente con los mandos y las funciones de su vehículo.

En una sección específica de este manual puede encontrar incluso las instrucciones para los procedimientos de mantenimiento básico, para asegurar un nivel estable de rendimiento, calidad y seguridad durante la conducción.

Además, tenga en cuenta que un adecuado mantenimiento representa un factor fundamental para ayudar a preservar el valor del vehículo en el tiempo y proteger el medio ambiente.

Para el «Mantenimiento programado» o cualquier otra operación, recomendamos ponerse en contacto con la **Red de Asistencia Maserati**: puede confiar en nuestro personal técnico perfectamente formado y actualizado, que dispone del equipamiento necesario para garantizar que todas las intervenciones se realicen de forma adecuada y fiable.

Todos los documentos contenidos en el Kit de documentación a bordo forman parte integrante del vehículo y deben estar siempre en él.

Toda la documentación también está disponible en <https://ownerdocumentation.maserati.com>.



Introducción	1
Comprender el vehículo	2
Antes de conducir	3
Instrumentos y controles	4
Arranque y conducción	5
En caso de emergencia	6
Mantenimiento y cuidado	7
Especificaciones técnicas	8
Índice	9





1 - Introducción

Documentación a bordo	6
Actualización	6
Manual del propietario en línea	7
Consultar el Manual	7
Abreviaturas	8
Asistencia y garantía	9
Número de identificación del vehículo	10
Número de identificación del motor	11
Etiquetas de advertencia y homologación / información	11
Símbolo en/cerca de los componentes	13



Documentación a bordo

A bordo hay varios documentos para proporcionar al usuario toda la información necesaria sobre la garantía del fabricante, la solicitud de asistencia y para conocer todos los dispositivos suministrados con el automóvil y sus funciones, a fin de poder utilizarlo aprovechando todo su potencial.

Estos documentos están contenidos en un kit colocado en el maletero delantero.

El kit, además de este Manual del propietario, también contiene el folleto de información del Maserati Intelligent Assistant™ (MIA), la Tarjeta de garantía, el folleto del Programa de Asistencia Maserati (para las versiones/mercados en los que se suministra) y el folleto de información regulatoria.

Dependiendo del equipo elegido, el mercado, etc., los kits pueden contener otros documentos adicionales.

NOTA:

Una vez que haya terminado de consultar el manual, guarde siempre el documento en su estuche para evitar perderlo.

Todos los datos técnicos y las ilustraciones contenidos en estos documentos se refieren a la fecha de publicación del manual.

Se pueden consultar las versiones actualizadas de la documentación del vehículo y la «Información normativa» accediendo al sitio web <https://ownerdocumentation.maserati.com>.

En caso de pérdida, excluyendo la tarjeta de garantía, es posible adquirir una copia de estos documentos solicitándola a la **Red de Asistencia**.

Actualización

El nivel de alta calidad está garantizado por las constantes mejoras. Es por esto que pueden llegar a encontrarse diferencias entre este manual y su vehículo.

Maserati se reserva el derecho de realizar cambios de diseño y funcionales y de llevar a cabo añadidos o mejoras sin contraer obligación alguna de actualizar los vehículos producidos previamente.

Este manual ilustra y describe todas las versiones del modelo de vehículo actual. Por lo tanto, parte del equipo y de los accesorios de esta publicación podría no aparecer en su vehículo.

Tenga en cuenta solo la información relacionada con su vehículo.

Todos los datos técnicos y las ilustraciones contenidos en este manual se refieren a la fecha de publicación del manual.

NOTA:

Se puede consultar la versión actualizada de la documentación del vehículo accediendo al sitio web <https://ownerdocumentation.maserati.com>.

Manual del propietario en línea

Todos los documentos de a bordo también pueden consultarse en línea en formato PDF en el sitio web <https://ownerdocumentation.maserati.com>. El sitio web está disponible para la mayoría de los mercados.

Los documentos en línea pueden estar más actualizados que los suministrados con el coche.

En el sitio web www.maserati.com es posible ver vídeos y encontrar otra información útil sobre su Maserati y todos los servicios disponibles.

Consultar el Manual

El Manual del propietario ilustra la información de uso y mantenimiento relacionada con todas las versiones de este modelo.

Para una identificación fácil de los temas, este manual está dividido en secciones y capítulos: cada capítulo puede tener varios párrafos.

Significado de los símbolos de advertencia y de nota

Dentro del texto, es fácil identificar las notas y los avisos gracias a los iconos.



¡ATENCIÓN!

La falta de cumplimiento de las instrucciones puede provocar SITUACIONES PELIGROSAS para la seguridad de las personas y del vehículo.



¡MEDIO AMBIENTE!

Esta nota indica el comportamiento correcto en el uso del vehículo para proteger el medio ambiente.



¡IMPORTANTE!

Para prevenir cualquier daño al vehículo y riesgos para la seguridad de las personas.

NOTA:

Información adicional relacionada con el sujeto y/o la operación descrita.

Equipo y versiones opcionales / Validez de los mercados



Además del equipamiento de serie, este manual también describe las piezas y accesorios opcionales que se identifican en el título y/o el texto mediante este símbolo que aparece entre paréntesis.



El equipo opcional y también algunas funciones o sistemas no están disponibles en todas las versiones de los vehículos y puede que solo estén disponibles en determinados mercados. En estos casos, el equipo o la función/sistema se identificará en el título y/o texto mediante este símbolo que aparece entre paréntesis.

Otras indicaciones generales

- En las imágenes se representa la versión básica del vehículo. En otras versiones podría variar alguna



pieza o equipo con respecto a los mostrados en las imágenes.

- En este manual, «izquierda» y «derecha» siempre se refieren a la dirección de conducción.
- Todas las indicaciones e imágenes en este manual se refieren a un vehículo con conducción a la izquierda. En los vehículos con conducción a la derecha, algunos mandos tienen un orden diferente del que se muestra en las ilustraciones.
- Salvo indicación contraria, el cuadro de instrumentos mostrado en las imágenes es la versión con el velocímetro en km/h y el modo de conducción «GT», aunque las indicaciones facilitadas también son válidas para la versión en mph y otras visualizaciones de modo de conducción.

Abreviaturas

Algunas descripciones y términos con significados especiales se encuentran de forma abreviada en este manual.

A/C	Air-Conditioning system (Sistema de aire acondicionado).
ABS	Anti-Lock Braking System (Sistema de frenos antibloqueo).
ADAS	Advanced Driver Assistance Systems (Sistemas avanzados de asistencia al conductor).
ALR	Automatic Locking Retractor (Enrollador con bloqueo automático).
AQS	Air Quality Sensor (Sensor de calidad del aire).
AST	Active Steering Torque (Par de viraje activo).
ATC	Automatic Temperature Control (Control automático de temperatura).
AYC	Active Yaw Control (Control activo de guiñada).
BAS	Brake Assist System (Sistema de asistencia de freno).
BSA	Blind Spot Assist (Asistencia de punto ciego).
BTO	Brake Throttle Override (priorización freno acelerador).
CAN	Controller Area Network (Red de área de controlador).

CC	Cruise Control (Control de crucero).
DRL	Daytime Running Lights (Luces diurnas).
EBD	Electronic Brake-force Distribution (Distribución electrónica de la fuerza de frenado).
ECU	Electronic Control Unit (Unidad de control electrónico).
EPB	Electric Parking Brake (Freno de estacionamiento eléctrico).
EPS	Electric Power Steering (dirección asistida eléctrica).
ESC	Electronic Stability Control (Control de estabilidad electrónico).
GPF	Gasoline Particulate Filter (Filtro de partículas de gasolina).
HSA	Hill Start Assist (Asistencia de arranque en pendiente).
LSD	Limited Slip Differential (diferencial de desplazamiento limitado).
MIL	Malfunction Indicator Light (Luz indicadora de avería).
MIA	Maserati Intelligent Assistant™.
OBD	On - Board Diagnostics (Diagnóstico de a bordo).
ORC	Occupant Restraint Controller (Controlador de retención de ocupantes).



ORS	Occupants Restraint Systems (Sistemas de retención de ocupantes).
RCP	Rear Cross Path (Vía transversal trasera).
RKE	Remote Keyless Entry (Apertura a distancia sin llave).
RWD	Rear-Wheel Drive (Tracción trasera).
SBR	Seat Belt Reminder (Recordatorio de cinturón de seguridad).
SRS	Supplemental Restraint System (Sistema de retención complementario).
TCS	Traction Control System (Sistema de control de tracción).
TFT	Thin Film Transistor (Transistor de película fina).
TPMS	Tire Pressure Monitoring System (Sistema de monitorización de presión de neumáticos).
VIN	Vehicle Identification Number (Número de identificación del vehículo).
WAB	Window Air Bag (Airbag de ventanilla).

Asistencia y garantía

La información proporcionada en este manual está limitada a las instrucciones y a las indicaciones estrictamente necesarias para el uso y el mantenimiento adecuado del vehículo.

El propietario logrará una mayor satisfacción y mejores resultados del vehículo si sigue atentamente estas instrucciones.

También le aconsejamos hacer que todos los servicios de mantenimiento e inspecciones sean realizados en la **Red de Asistencia**. Maserati recomienda dirigirse a la **Red de Asistencia Oficial**, que se encuentra disponible en el sitio web oficial de Maserati (www.maserati.com).

Todos los elementos y los accesorios instalados en el vehículo han sido diseñados por ingenieros de Maserati y han superado con éxito pruebas estrictas en todas las condiciones de uso.

La instalación de accesorios no aprobados por Maserati puede afectar a la electrónica del vehículo y comprometer la seguridad de conducción.

Para mayores detalles e información sobre la garantía, consultar el libretto de «Garantía».

La **Red de Asistencia Maserati** está a su completa disposición para cualquier información o sugerencia.

Información de garantía

Es preciso consultar el Manual de Garantía, suministrado en el kit de documentación para el propietario para conocer los términos y las disposiciones de las garantías Maserati aplicables al vehículo y al mercado.

Servicio de Piezas de Repuesto

Gracias a las piezas originales podrá mantener la fiabilidad, la comodidad y las funciones de rendimiento de su nuevo vehículo inalteradas con el paso del tiempo.

Para la asistencia y el mantenimiento programado, Maserati le sugiere que pida piezas de repuesto genuinas, ya que son el resultado de constante investigación y desarrollo, así como de fiabilidad y nuevas tecnologías, diseñadas específicamente para este vehículo.

Accesorios Originales

Los «Accesorios Originales» Maserati son una perfecta combinación de diseño y funcionalidad. Cada detalle y



característica de los artículos ha sido realizado a medida, con la más alta calidad representada por el Tridente Maserati.

Se llevan a cabo severas pruebas técnicas y de calidad antes de aprobar cada producto.

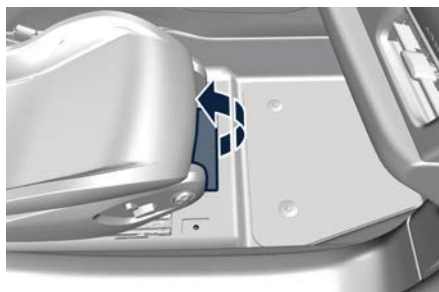
Para aprovechar al máximo el rendimiento y la versatilidad del vehículo, les invitamos a descubrir la amplia gama de accesorios aprobados que puede incluir en su automóvil.

La **Red de Asistencia Maserati** está a su completa disposición para cualquier información sobre la gama de productos de «Accesorios originales».

Número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo (VIN) está perforado en el reposapiés, frente al asiento delantero derecho.

Para leer el número, levante la tira de alfombrilla indicada.



El número VIN también se puede ver desde fuera a través del parabrisas en la esquina delantera izquierda del salpicadero.

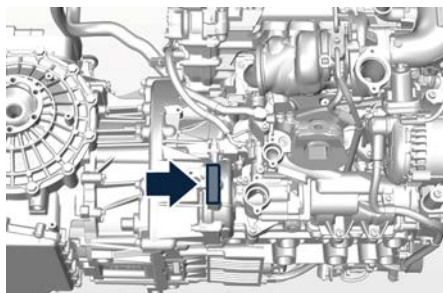


NOTA:

Al pedir piezas de repuesto o realizar preguntas, indique siempre el número de identificación del vehículo.

Número de identificación del motor

El número de identificación del motor se encuentra en la parte trasera del bloque de cilindros, en la parte derecha, cerca del alojamiento de la transmisión.



Etiquetas de advertencia y homologación / información

Etiqueta general con notas sobre precauciones y advertencias

En esta etiqueta aplicada en el lado izquierdo interior del capó delantero se pueden identificar todas las notas y símbolos de advertencia y precaución que también se observan en algunas partes/componentes del vehículo.

Para más información, consulte «Símbolos en/cerca de los componentes» en esta sección.



Etiquetas Airbag Pasajero

Las etiquetas vienen aplicadas en el lado exterior del parasol del pasajero.



La etiqueta que indica la incompatibilidad del airbag con la sillita se aplica en el lado del pasajero del salpicadero.



Etiqueta de homologación del vehículo

La etiqueta está colocada en la parte inferior derecha en el lado interno del capó delantero y muestra los siguientes detalles.

- Nombre del fabricante.



Introducción

1

- Número de homologación.
- Número del bastidor (V.I.N.).
- Peso máximo autorizado.
- Peso máximo autorizado sobre el primer eje (anterior).
- Peso máximo autorizado sobre el segundo eje (posterior).
- Tipo de motor.
- Código de versión de vehículo.
- Número de Fabricación.



Etiqueta de información de la pintura

La etiqueta se aplica en el lado derecho, en el lado interno del capó delantero.



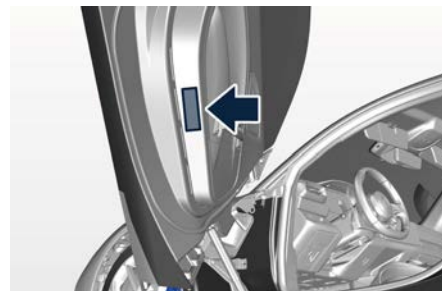
Etiqueta de Advertencia del Combustible

Estas etiquetas se aplican dentro de la puerta del depósito.



Etiqueta de información de neumáticos (mercado de Australiano)

Esta etiqueta de papel esta etiqueta de papel está aplicada en la parte interior de la puerta del lado del conductor.



Etiqueta de homologación ECE

La etiqueta se aplica en el lado derecho, en el lado interno del capó delantero.



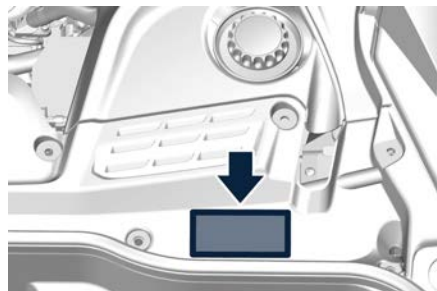
Etiqueta del gas refrigerante

La etiqueta está colocada en la parte inferior en el lado interno del capó delantero.



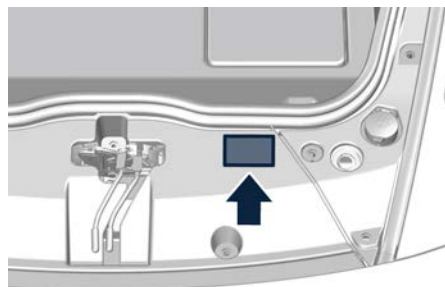
Etiqueta de homologación de la luz de cruce

La etiqueta se aplica bajo el capó delantero, delante del maletero.



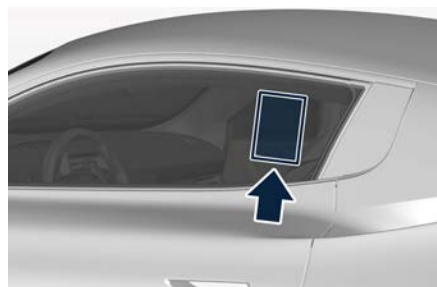
Etiqueta de consumo de combustible

La etiqueta está aplicada dentro de la ventanilla de la puerta izquierda.



Etiqueta de aceite de motor y caja de cambios

La etiqueta está aplicada en el compartimento motor en la cubierta central.



Símbolo en/cerca de los componentes

Hay algunas etiquetas con colores y diseño específico en algunos componentes de su Maserati o cerca de ellos para atraer la atención del usuario. Las advertencias importantes sobre todos los dispositivos específicos que el usuario debe considerar se encuentran en la etiqueta superior izquierda de la tapa interna (consulte «Etiquetas de advertencia y homologación / información» de esta sección).

Todos los símbolos incluidos en la etiqueta y dentro del vehículo, así como el componente al que hace referencia el símbolo, se resumen en la tabla siguiente. Estos símbolos se dividen en categorías dependiendo de su significado.



¡ATENCIÓN!

No quite las etiquetas de advertencia del coche. Si se retiran estas etiquetas de advertencia, es posible que las personas que trabajan en el vehículo no sean conscientes de los peligros de las piezas móviles, las piezas sobrecalentadas o el posible contacto



con fluidos o gases que podrían causar lesiones graves.

Símbolos de Peligro



Batería

Líquido corrosivo.



Batería

Explosión.



Ventilador del radiador

Puede encenderse automáticamente incluso con el motor apagado.

Depósito de expansión de refrigerante

No extraer el tapón cuando el líquido de refrigeración está caliente.



Bobina - Faros

Alta tensión.



Correas y poleas

Órganos en movimiento; no acercar partes del cuerpo o la ropa.



Conductos del climatizador

Gas de alta presión, no abrir.

Símbolos de Prohibición y Medidas Obligatorias



Batería

Mantener lejos de las llamas.



Batería

Mantener fuera del alcance de los niños.



Protecciones térmicas - correas - poleas - ventiladores

No tocar.



Batería

Proteger los ojos.



Batería - jack

Consulte el manual de Uso y Mantenimiento.

Símbolos de Llenado de líquidos



Motor - tapón de rellenado de aceite del motor

Aceite del motor. Recomendamos utilizar aceite con las características indicadas en el capítulo «Tabla de abastecimientos», en la sección «Especificaciones técnicas».



Depósito de líquido de frenos

Tipo de líquido de frenos DOT 4. No supere el nivel máx. Recomendamos utilizar líquido con las características indicadas en el capítulo «Tabla de abastecimientos» tabla, en la sección «Especificaciones técnicas».



Depósito de expansión de refrigerante del radiador

Utilizar líquido anticongelante para los radiadores con las características indicadas en el capítulo «Tabla de abastecimientos», en la sección «Especificaciones técnicas».



Depósito lavaparabrisas

Lavaparabrisas. Recomendamos utilizar líquido con las características indicadas en el capítulo «Tabla de abastecimientos» tabla, en la sección «Especificaciones técnicas».

Cambios/alteraciones en el coche




¡ATENCIÓN!

Cualquier cambio o alteración del automóvil podría afectar gravemente a su seguridad y a su comportamiento en la carretera, causando así accidentes, en los que los ocupantes podrían incluso resultar mortalmente heridos.



2 - Comprender el vehículo

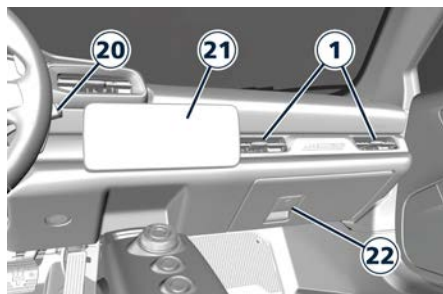
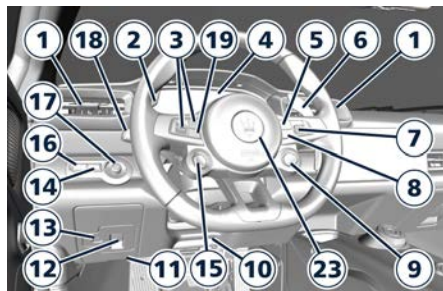
Descripción general de los principales instrumentos y controles	18
Sistema de seguridad pasiva y activa	20
Sistemas de retención de ocupantes (ORS)	20
Sistema de sujeción complementario (SRS) — Airbags	21
Neumáticos – Información general	29
Sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS)	35
Sistema de control de frenos y estabilidad	38
Diferencial de desplazamiento limitado (LSD)	42
Sistemas de alarma antirrobo	43
Equipamiento interior	46
Sistema de elevador frontal (OPT)	51
Sistema de audio	52
Distribución del aire acondicionado	54
HomeLink® 	55



Descripción general de los principales instrumentos y controles

2

En el salpicadero



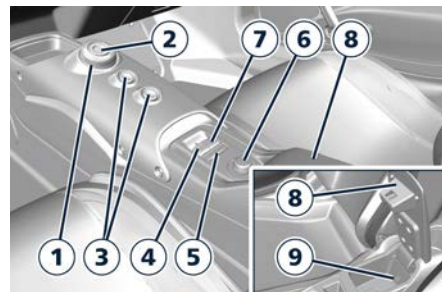
- 1 Difusores de aire laterales regulables (Página 54)
- 2 Paleta de cambio izquierda – (Página 175)
- 3 Controles del control de crucero (Página 199)

- 4 Pantalla del cuadro de instrumentos (Página 99)
- 5 Botón de llamada telefónica (Página 145)
- 6 Paleta de cambio derecha + (Página 175)
- 7 Control de volumen (Página 147)
- 8 Botón de reconocimiento de voz (Página 145)
- 9 Botón Launch Control (Página 182)
- 10 Palanca de posición del volante (Página 82)
- 11 Palanca de desbloqueo del capó delantero (Página 92)
- 12 Palanca del freno de estacionamiento eléctrico (Página 185)
- 13 Botón de liberación del compartimento del motor y del maletero (Página 94)
- 14 Conmutador de luces antiniebla traseras (Página 151)
- 15 Botón de **START/STOP** del motor (Página 67)
- 16 Conmutador de luces exteriores (Página 148)
- 17 Controles de espejos retrovisores (Página 83)
- 18 Palanca multifunción para seleccionar los faros e intermitentes y para navegar

por el cuadro de instrumentos (Página 148)

- 19 Interruptor de elevador frontal (Página 51)
- 20 Palanca multifunción para seleccionar el modo de lavado de ventanillas y para navegar por el cuadro de instrumentos (Página 154)
- 21 Pantalla de Maserati Intelligent Assistant™ (Página 125)
- 22 Manilla de la guantera del lado del pasajero (Página 95)
- 23 Claxon (Página 21)

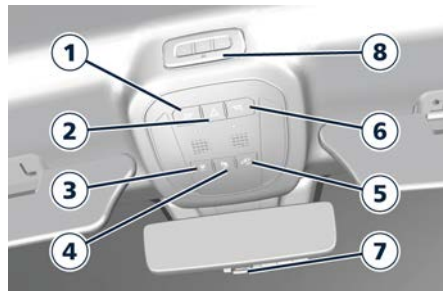
En el túnel central



- 1 Selector de modo de conducción (Página 177)
- 2 Interruptor del modo de suspensión (Página 178)
- 3 Selectores de los pulsadores de la transmisión (Página 170)

- 4 Interruptor del elevallunas eléctrico del conductor (Página 79)
- 5 Botones de desbloqueo/bloqueo eléctrico de la puerta (Página 69)
- 6 Control manual para interactuar con el sistema MIA (Página 125)
- 7 Interruptor de elevallunas eléctrico del acompañante (Página 79)
- 8 Tapa del túnel central con función de reposabrazos (Página 50)
- 9 Puertos multimedia (Página 47)

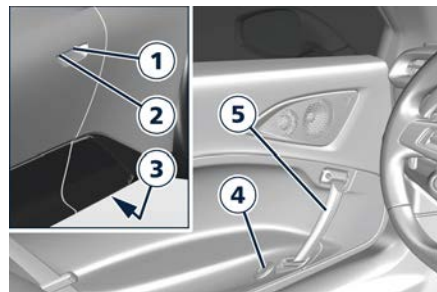
Consola del techo



- 1 Botón de control de las luces de lectura (Página 152)
- 2 Conmutador de luces de emergencia (Página 218)
- 3 Botón de desempañado/desescarchado MÁX (Página 152)

- 4 Botón para habilitar/inhabilitar los sensores delanteros del sistema Park Assist (Página 194)
- 5 Botón para desactivar los sensores volumétricos y antielevación del sistema antirrobo (Página 46)
- 6 Botón de control de la luz de lectura del pasajero (Página 152)
- 7 Botón para activar el espejo retrovisor y el modo pantalla (Página 82)
- 8 Controles del HomeLink® (Página 55)

En las puertas



- 1 Botón de desbloqueo de la puerta (Página 69)
- 2 Botón de bloqueo de Passive Entry (Página 71)
- 3 Cerradura para el desbloqueo de emergencia de la puerta del conductor (Página 73)
- 4 Botón interno de liberación de la puerta (Página 74)
- 5 Manilla interna de apertura de la puerta (Página 74)



Sistema de seguridad pasiva y activa

2

Seguridad pasiva

El sistema de seguridad pasiva tiene por objeto reducir el riesgo de sufrir lesiones graves en caso de accidente.

Los cinturones de seguridad con pretensores y limitadores de carga, los airbags y otros componentes auxiliares de los sistemas de retención de los ocupantes descritos en los capítulos específicos de esta sección son componentes esenciales de este sistema.

Además de estos componentes, la carrocería con deformación controlada es de fundamental importancia para la seguridad pasiva. Es capaz de absorber la energía que se desarrolla durante un impacto y distribuirla por toda la estructura con la consiguiente desaceleración progresiva del vehículo.

Para proteger a los ocupantes en estas situaciones, el compartimento de pasajeros es una célula de supervivencia capaz de mantener la máxima resistencia sin deformarse.

Seguridad activa

El sistema de seguridad activa tiene como objetivo prevenir accidentes o

reducir su gravedad. Para ello, utiliza los siguientes sistemas/componentes.

Sistema de control de frenos y estabilidad

Además del sistema hidráulico de frenos que acciona las pinzas, el coche está equipado con el sistema electrónico ESC y subsistemas relacionados. Estos permiten, durante el frenado, no bloquear las ruedas manteniendo una buena maniobrabilidad y estabilidad del coche. Incluso durante las fases de aceleración, el sistema TCS puede ser de ayuda para evitar el derrape de las ruedas motrices.

Luces externas

Para conducir con seguridad es esencial poder ver bien la carretera y ser visto por los demás; por eso el coche está equipado con los más complejos sistemas de iluminación.

Sistema de aire acondicionado

Incluso el aire acondicionado del compartimento del pasajero evita las condiciones de niebla y ayuda a aumentar la comodidad a bordo y por lo tanto la rapidez de los reflejos.

Sistemas de retención de ocupantes (ORS)

Los ORS enumerados son algunas de las funciones de seguridad más importantes de su vehículo:

- Cinturones de tres puntos (también conocidos como cinturones de caderas y hombro) para el conductor y pasajero.
- Airbags delanteros avanzados para el conductor y el acompañante.
- Airbags de ventanilla (WAB) suplementarios para el conductor y el pasajero.
- Columna de dirección y volante con absorción de energía.
- Los cinturones de seguridad delanteros incorporan un pretensor que puede mejorar la protección de los ocupantes controlando la energía generada durante un impacto.
- El cinturón de seguridad del pasajero incluye un enrollador de bloqueo automático (ALR) que bloquea la correa del cinturón de seguridad en su posición extendiendo completamente el para asegurar algún objeto grande en el asiento.

**NOTA:**

Los airbags delanteros avanzados cuentan con un inflador de varias etapas. Esto permite que el airbag disponga de diferentes índices de inflado, en función de la fuerza y del tipo de colisión.

Preste especial atención a la información contenida en esta sección. Esta le indicará cómo utilizar correctamente el sistema de retención para que usted y sus acompañantes disfruten de la mayor seguridad posible.

**¡ATENCIÓN!**

Si el cinturón de seguridad no está correctamente abrochado, en caso de accidente las lesiones de los ocupantes del vehículo podrían ser mucho más graves. Puede golpearse con el interior del vehículo o con otros acompañantes, o salir despedido del vehículo. Asegúrese siempre de que tanto usted como sus acompañantes tengan el cinturón de seguridad correctamente abrochado. Abróchese el cinturón aunque se considere un excelente conductor e incluso en los viajes cortos. Puede ser que un

conductor imprudente provoque un accidente en el que usted se vea involucrado. Esto puede ocurrir tanto lejos de su hogar como en su propia calle.

Las estadísticas han demostrado que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones provocadas por accidentes. Algunas de las peores lesiones se producen cuando las personas salen despedidas del vehículo. Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de ser expulsado del vehículo y el riesgo de lesiones provocadas por golpes que se puedan producir contra el interior del vehículo. Todos los ocupantes de un vehículo a motor deben llevar abrochados los cinturones de seguridad en todo momento.

Sistema de sujeción complementario (SRS) — Airbags

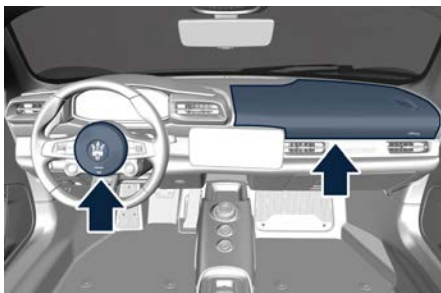
Este vehículo dispone de airbags delanteros avanzados para el conductor y el acompañante, como complemento de los sistemas de retención con cinturones de seguridad.

El airbag delantero avanzado del conductor se encuentra instalado en el centro del volante en el área que se observa en la imagen, bajo la bocina. En este área se encuentra la palabra «AIRBAG» en relieve para permitir un reconocimiento más fácil.

El airbag delantero avanzado del acompañante se encuentra instalado en el salpicadero, encima de la guantera, en el área que se observa en la imagen. En este área se encuentra la palabra «AIRBAG» en relieve para permitir un reconocimiento más fácil.

NOTA:

Estos airbags cuentan con la certificación de cumplimiento de las regulaciones para airbags avanzados.



Los airbags delanteros avanzados cuentan con un inflador de varias etapas. Esto permite que el airbag disponga de diferentes índices de inflado, en función de la fuerza y del tipo de colisión.

Este vehículo puede estar equipado con un sensor de hebilla del cinturón de seguridad del conductor y/o del acompañante que detecta si el cinturón de seguridad del conductor o del acompañante está abrochado. El sensor de hebilla del cinturón de seguridad puede regular el índice de inflado de los airbags delanteros avanzados.

Este vehículo también está equipado con airbags de ventanilla suplementarios para proteger la zona de la cabeza del conductor y pasajero durante un impacto lateral. Los airbags

de ventanilla suplementarios están en el lado interior de las puertas.

NOTA:

Después de cualquier accidente, el vehículo deberá llevarse al centro de la Red de Asistencia inmediatamente.

Componentes del sistema del airbag

Su vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema del airbag:

- Controlador de retención de ocupantes (ORC);
- Luz de advertencia de airbag en el cuadro de instrumentos;
- Volante y columna de dirección;
- Cuadro de instrumentos;
- Airbag delantero avanzado del conductor;
- Airbag delantero avanzado del acompañante;
- Airbags de ventanilla (WAB) suplementarios;
- Sensores de impacto frontales y laterales;
- Conmutador de hebilla del cinturón de seguridad y pretensor del cinturón de seguridad de los asientos delanteros y traseros laterales;
- Un dispositivo de corte pirotécnico está instalado en el terminal

positivo de la batería para quitar su alimentación.

Características de los airbags delanteros avanzados

El sistema de airbag delantero avanzado dispone de airbags de varias etapas para el conductor y el acompañante delantero. Este sistema proporciona una respuesta acorde con la gravedad y el tipo de colisión, según determina el Controlador de retención de ocupantes (ORC), que puede recibir informaciones de los sensores de impacto frontal.

El inflador de la primera etapa se dispara inmediatamente durante un impacto que requiere la activación del airbag. Esta respuesta de bajo nivel se utiliza en colisiones de menor gravedad. Las colisiones más graves implican una respuesta de más envergadura.



¡IMPORTANTE!

- La unidad de control electrónica permite la activación del pretensor, el airbag frontal y los laterales, según diferentes criterios y el tipo de impacto. El fallo de uno o más sistemas no es indicativo de un

funcionamiento defectuoso del sistema.

- Los airbags frontales y/o laterales se podrían desplegar si el vehículo sufre un impacto violento que interesa el bastidor auxiliar, por ejemplo en caso de impacto violento contra escalones, aceras, topes de velocidad, baches, etc.



¡ATENCIÓN!

- Nunca coloque objetos (ej. móviles, juegos, carpetas, tabletas, etc.) en el lado pasajero del salpicadero, ya que puede interferir con el correcto inflado del airbag pasajero y provocar graves lesiones a los ocupantes.
- No coloque nada sobre las cubiertas de los airbags o alrededor de las mismas, ni trate de abrirlas manualmente. Podrían dañarse los airbags y podría sufrir lesiones debido a que los airbags ya no estuviesen operativos. Las cubiertas protectoras de los airbags están diseñadas para abrirse únicamente cuando los airbags se están inflando.
- Conduzca siempre con sus manos sobre el borde del volante para que el airbag pueda inflarse

libremente, si es necesario. Durante la conducción debe sentarse erguido y cómodamente contra el respaldo con el cinturón de seguridad correctamente abrochado.

- No aplique pegatinas u otros objetos sobre el volante, el salpicadero en la zona del airbag lado pasajero, los acabados del techo o los asientos.
- No mantenga objetos en su regazo, delante de su pecho, ni, en particular pipas, lápices u otros objetos en su boca. En caso de accidente, el despliegue del airbag puede provocar graves lesiones.

Airbags de ventanilla suplementarios

Los airbags de ventanilla (WAB) suplementarios protegen la zona de la cabeza de los ocupantes en caso de impacto lateral de gravedad media/alta. El WAB está marcado con una palabra en relieve «AIRBAG» en el lado interior de las puertas.



Cada airbag se despliega de forma independiente, de modo que un impacto en el lateral izquierdo despliega solamente el airbag izquierdo, mientras que un impacto en el lado derecho despliega solamente el airbag derecho.



¡ATENCIÓN!

- Los airbags de ventanilla también necesitan espacio para inflarse. No apoye su cabeza, brazos o codos en la puerta, ventanillas o en el área del airbag de la ventana para evitar posibles lesiones durante el inflado del airbag. Siéntese erguido en el centro del asiento.
- No cubra la parte anterior del respaldo del asiento con ropa o fundas. No utilice fundas de asiento adicionales ni coloque objetos



entre usted y los airbags laterales; las prestaciones podrían verse seriamente afectadas y/o los objetos podrían provocarle lesiones graves.

- No agregue bacas que requieran dispositivos de fijación permanentes (pernos o tornillos) para su instalación en el techo del vehículo. No perforé el techo del vehículo por ningún motivo.

Controles y sensores de despliegue de airbag

Controlador de retención de ocupantes (ORC)

El controlador de retención de ocupantes ORC determina si se requiere el despliegue de los airbags delanteros y/o laterales en una colisión frontal o lateral o en caso de vuelco. Basándose en las señales de los sensores de impacto, un ORC electrónico central despliega los airbags delanteros avanzados, los airbags WAB y el pretensor de cinturón de seguridad delantero, según lo exijan la fuerza y el tipo de impacto.

Además, las características de la colisión registrada por los sensores y enviadas a la unidad de control del ORC pueden causar una interrupción en la tensión de la batería de 12 V

activando la carga pirotécnica ubicada en el terminal positivo de la batería.



¡ATENCIÓN!

La unidad de control del ORC no solo puede activar la carga pirotécnica sino que, cuando las condiciones lo requieren, activa la carga pirotécnica y los airbags simultáneamente.



¡IMPORTANTE!

Tras una colisión que haya causado la activación de la carga pirotécnica, esta debe sustituirse en la Red de Asistencia.

Los airbags delanteros avanzados están diseñados para proporcionar protección adicional complementando los cinturones de seguridad en ciertas colisiones frontales en función de la fuerza y el tipo de colisión. No se prevé que los airbags delanteros avanzados reduzcan el riesgo de lesión en colisiones traseras, laterales o con vuelco.


Los airbags delanteros avanzados no se desplegarán en todas las colisiones frontales, inclusive aquellas que pueden producir daños sustanciales en el vehículo como, por ejemplo, algunas colisiones contra postes,

empotramientos contra un camión e impactos de esquina. Por otro lado, dependiendo del tipo y ubicación del impacto, los airbags delanteros avanzados se pueden desplegar en choques con pequeños daños en la parte delantera del vehículo pero que producen una desaceleración inicial severa.

Los airbags laterales no se desplegarán en todas las colisiones laterales. La activación de los airbags laterales dependerá de la fuerza y el tipo de cada colisión. Dado que los sensores de airbag miden la desaceleración del vehículo con el tiempo, la velocidad del vehículo y los daños, por sí solos no son buenos indicadores de si un airbag debería haberse desplegado o no.

Los cinturones de seguridad son necesarios para la protección en todos los accidentes y también se necesitan para ayudar a mantenerle en posición, lejos de un airbag que se despliega. El ORC controla que las partes electrónicas del sistema de airbag estén en disposición de funcionamiento siempre que el dispositivo de encendido se encuentra en la posición **ON**. Si el dispositivo de encendido está en la posición **STOP** o inactivo, el sistema de airbag no está activado y no se inflarán los airbags.

Luz de advertencia del airbag (NO válida para el mercado de Taiwán)

El ORC contiene un sistema de alimentación eléctrica de reserva que puede desplegar los airbags incluso si la batería tiene poca alimentación o se desconecta antes del despliegue. Al poner en marcha el vehículo, el ORC enciende la luz de advertencia del airbag  en el cuadro de instrumentos entre 4 y 8 segundos para una prueba.

Después de la prueba, la luz de advertencia del airbag se apagará. Si, durante la fase de diagnóstico, el ORC detecta un problema de funcionamiento que podría afectar al sistema del airbag, enciende la luz de advertencia del airbag y activa el mensaje «Comprobar airbag» (Check Airbag). Los diagnósticos también registran la naturaleza de la avería. Si la luz se enciende de nuevo después del arranque inicial, sonará un pitido.



La luz de advertencia del airbag controla los circuitos internos y el cableado de interconexión asociado con los componentes eléctricos del sistema del airbag.




¡ATENCIÓN!

- Los airbags pueden desplegarse incluso cuando el vehículo no está en movimiento, si el dispositivo de encendido está en posición ON y el motor apagado, por ejemplo si el vehículo fuera golpeado por otro vehículo en movimiento. Recuerde también que si el dispositivo de encendido está en STOP o apagado, ningún dispositivo de seguridad (airbags o pretensor) se desplegará en caso de colisión. El hecho de que estos dispositivos no se desplieguen

no indica un mal funcionamiento del sistema.

- Si no se presta atención a la luz de advertencia del airbag en el cuadro de instrumentos, podría ocurrir que los airbags no se desplieguen para ofrecerle protección en caso de colisión. Si la luz no se enciende como comprobación de bombillas al colocar el encendido en posición ON por primera vez, permanece encendida después de arrancar el motor o se enciende mientras conduce, realice de inmediato el mantenimiento del sistema del airbag en un Centro de Asistencia Maserati.

Luz de advertencia del airbag (válida para el mercado de Taiwán)

El ORC contiene un sistema de alimentación eléctrica de reserva que puede desplegar los airbags incluso si la batería tiene poca alimentación o se desconecta antes del despliegue. Al poner en marcha el vehículo, el ORC enciende la luz de advertencia del airbag  en el cuadro de instrumentos entre 4 y 8 segundos para una prueba.

Después de la prueba, la luz de advertencia del airbag se apagará. Si, durante la fase de diagnóstico,



el ORC detecta un problema de funcionamiento que podría afectar al sistema del airbag, enciende la luz de advertencia del airbag y activa el mensaje «Comprobar airbag» (Check Airbag). Los diagnósticos también registran la naturaleza de la avería. Si la luz se enciende de nuevo después del arranque inicial, sonará un pitido.



La luz de advertencia del airbag controla los circuitos internos y el cableado de interconexión asociado con los componentes eléctricos del sistema del airbag.



¡ATENCIÓN!

- Los airbags pueden desplegarse incluso cuando el vehículo no está en movimiento, si el dispositivo de encendido está en posición ON y el motor apagado, por ejemplo si el

vehículo fuera golpeado por otro vehículo en movimiento. **NO permita que los niños se sienten en el asiento delantero. El despliegue del airbag en caso de impacto puede provocar lesiones mortales al niño. Por lo tanto, NO transporte bebés, infantes o niños en el asiento delantero del pasajero. Recuerde también que si el dispositivo de encendido está en STOP o apagado, ningún dispositivo de seguridad (airbags o pretensor) se desplegará en caso de colisión. El hecho de que estos dispositivos no se desplieguen no indica un mal funcionamiento del sistema.**

- Si no se presta atención a la luz de advertencia del airbag en el cuadro de instrumentos, podría ocurrir que los airbags no se desplieguen para ofrecerle protección en caso de colisión. Si la luz no se enciende como comprobación de bombillas al colocar el encendido en posición ON por primera vez, permanece encendida después de arrancar el motor o se enciende mientras conduce, realice de inmediato el mantenimiento del sistema del airbag en un Centro de Asistencia Maserati.

Dispositivos de inflado del airbag delantero

Cuando el ORC detecta una colisión que requiere el empleo de los airbags delanteros avanzados, envía una señal a los dispositivos de inflado. Se genera entonces una gran cantidad de gas no tóxico que infla los airbags delanteros avanzados.

La cubierta de la parte central del volante y la parte superior derecha del salpicadero se separan y apartan a medida que los airbags se inflan hasta alcanzar su tamaño máximo.

Después, se desinflan rápidamente mientras ayudan a sujetar al conductor y al acompañante. El gas del airbag delantero avanzado se descarga a través de los orificios de ventilación en los laterales del airbag. De esta forma, los airbags no afectan al control del conductor sobre el vehículo.

Unidades de inflado de airbags de ventanilla (WAB) suplementarios

La unidad de ORC determina si una colisión lateral requiere que los airbags de ventanilla se inflen en función de la fuerza y el tipo de la colisión. Basándose en la fuerza y el tipo de la colisión, el inflador del airbag de ventanilla del lado del vehículo en el que se produce el golpe se dispara

descargando una cantidad de gas no tóxico.

Cuando el WAB se infla, sale a través de la cubierta por la costura de rotura desplegándose en el espacio que existe entre el ocupante y la puerta. El airbag de ventanilla se infla a alta velocidad, con tanta fuerza que podría lesionarle si no está sentado adecuadamente o si hay algún objeto situado en la zona donde se infla el airbag de ventanilla. Esta advertencia va dirigida, de modo particular, a los niños.

Sensores de impacto frontales y laterales

En impactos frontales y laterales, los sensores de impacto pueden ayudar al ORC a determinar la respuesta apropiada ante los impactos.

Sistema perfeccionado de respuesta ante accidentes

En caso de un impacto que cause el despliegue de un airbag, si la red de comunicación y la alimentación permanecen intactas y en función de la naturaleza del evento, el ORC determinará si el sistema perfeccionado de respuesta ante accidentes tendrá que realizar las siguientes funciones:

- cortar el suministro de combustible al motor;

- encender las luces de emergencia y las luces interiores mientras la batería conserve alimentación eléctrica o hasta que se apague el interruptor de encendido;
- desbloquear las puertas automáticamente;
- bajada corta para evitar que el vidrio se dañe y facilitar la salida del vehículo;
- desconectar la batería con una carga pirotécnica.

Consecuencias del despliegue del airbag

Los airbags delanteros avanzados están diseñados para desinflarse inmediatamente después de activarse.

En caso de sufrir una colisión que provoque la activación de los airbags, pueden producirse todas o alguna de las consecuencias siguientes:

- El material de nailon del airbag, cuando este se activa y se abre, puede producir abrasiones y/o enrojecimiento de la piel del conductor y del acompañante. No son provocadas por contacto con productos químicos. No son permanentes y normalmente se curan rápidamente. Sin embargo, en caso de producirse ampollas o una mala

cicatrización después de algunos días, acuda de inmediato a su médico.

- Cuando los airbags se desinflan pueden verse algunas partículas similares a las del humo. Estas son un derivado normal del proceso que genera el gas no tóxico utilizado para inflar los airbags. Estas partículas en suspensión pueden provocar irritación de la piel, ojos, nariz o garganta. Si sufre irritación de piel o de ojos, enjuáguese la zona afectada con agua fría. En caso de irritación de la nariz o de la garganta, respire aire puro. Si la irritación continúa, acuda a su médico. Si estas partículas se adhieren a su ropa, siga las instrucciones del fabricante de la prenda para proceder a su limpieza. No conduzca su vehículo después de la activación de los airbags. Si se viera envuelto en otra colisión, los airbags no podrán protegerle.



¡MEDIO AMBIENTE!

El inflado de los airbags provoca la liberación de una pequeña cantidad de polvo. Este polvo no resulta perjudicial para el medio ambiente.



¡ATENCIÓN!

- Los airbags y pretensores de cinturones de seguridad desplegados no pueden brindarle protección en caso de otra colisión. Haga sustituir los airbags, el pretensor de cinturón de seguridad y los conjuntos de enrollador de los cinturones de seguridad del asiento delantero por un Centro de Asistencia Maserati. Asimismo, realice también el mantenimiento del Controlador de retención de ocupantes (ORC).
- Haga efectuar el control y la sustitución de los airbags únicamente en un centro de la Red de Asistencia.

Mantenimiento del sistema del airbag



¡ATENCIÓN!

- La modificación de cualquier parte del sistema de airbag puede provocar el fallo de su funcionamiento cuando se necesite; si el sistema de airbag no le protege, podría sufrir graves lesiones. No modifique los componentes ni el cableado. No modifique el paragolpes delantero, la estructura de la carrocería del vehículo ni añada

equipamiento del mercado de piezas de repuesto como peldaños laterales o estribos.

- Es peligroso tratar de reparar por su cuenta cualquier pieza del sistema del airbag sin los necesarios conocimientos técnicos.
- No intente modificar ninguna parte del sistema del airbag. Si se efectúan modificaciones, el airbag puede inflarse accidentalmente o no funcionar correctamente. Lleve su vehículo a la Red de Asistencia para que realicen el mantenimiento del sistema del airbag. Si su asiento, incluyendo la funda de tapicería y el cojín, requiere algún tipo de mantenimiento (como retirar o aflojar/apretar los pernos de fijación del asiento), lleve el vehículo a un centro de la Red de Asistencia.
- Solo pueden utilizarse accesorios de asiento aprobados por Maserati. Si es necesario modificar el sistema del airbag para adaptarlo a personas con discapacidades, póngase en contacto la Red de Asistencia Maserati.
- Si el velocímetro, el taquímetro, o cualquier indicador relacionado con el motor no funcionan, es posible que también el Controlador de retención de ocupantes (ORC)

quede inhabilitado. Puede que los airbags no estén en disposición de inflarse para ofrecerle protección. Compruebe rápidamente el bloque de fusibles en busca de fusibles fundidos. Para identificar el fusible del airbag: capítulo «Si un fusible está fundido» en la sección «En caso de emergencia». Si el fusible está en buenas condiciones, acuda a la Red de Asistencia.

Transporte de personas con discapacidades

Si es necesario modificar el sistema del airbag avanzado de su vehículo para adaptarlo a personas con discapacidades, póngase en contacto la Red de Asistencia Maserati.



¡ATENCIÓN!

- El sistema del airbag avanzado de su vehículo no está diseñado para proteger a adultos con discapacidades que requieren la desactivación del airbag del conductor o del pasajero.
- Si usted u otro ocupante fuera un adulto con condiciones médicas que requieren la desactivación del airbag,

por favor contacte con la Red de Asistencia.

- No se recomienda que las personas con discapacidades viajen en el asiento delantero si el airbag está activado para evitar lesiones graves o la muerte, incluso en casos de colisiones menores.

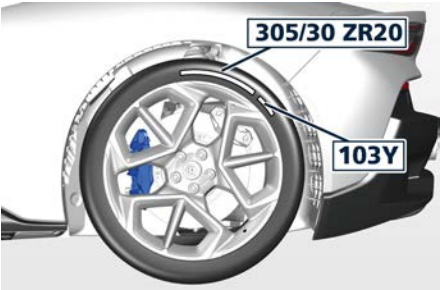
Neumáticos – Información general

Marcas en los flancos de los neumáticos

Toda la información estandarizada de los neumáticos está marcada en el flanco.

La ley nacional de algunos países exige a los fabricantes de neumáticos que marquen la información específica que no se encuentra en los neumáticos de su automóvil.

En el ejemplo de la figura y en la lista relacionada se dan solo los principales indicadores que definen el tamaño y el uso del neumático.



Marca	Significado
305	Ancho de sección en milímetros (mm)

Marca	Significado
30	Porcentaje de relación nominal de aspecto (%) — Relación de altura de sección respecto del ancho de sección del neumático
ZR	Código de construcción • Z: significa un neumático que se puede usar a velocidades superiores a 240 km/h • R: significa construcción radial
20	Diámetro de la llanta en pulgadas (in)
103 (*)	Índice de carga — Un código numérico asociado a la carga máxima que puede transportar el neumático



Marca	Significado
Y (*)	Índice de velocidad — Un símbolo que indica la gama de velocidades a la que un neumático puede transportar una carga correspondiente a su índice de carga en determinadas condiciones de funcionamiento. La velocidad máxima correspondiente al índice de velocidad solo debe alcanzarse en condiciones de funcionamiento específicas (es decir, presión de neumáticos, carga del vehículo, condiciones de la carretera y límites de velocidad establecidos)
(*) El índice de carga y velocidad del neumático puede no aparecer en el flanco porque no son obligatorios por la ley.	

NOTA:

Antes de elegir un tipo de neumático, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**, que le indicará qué neumáticos son adecuados y compatibles con las llantas de su coche.

Presión de los neumáticos (Tire Pressure)

La presión de inflado adecuada es esencial para el funcionamiento seguro y satisfactorio del vehículo. El sistema de monitorización de la presión de los neumáticos «TPMS» instalado en el vehículo (consulte «Sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (TPMS)» en esta sección) puede avisar al conductor sobre presiones de inflado insuficientes aunque el conductor tiene la exclusiva responsabilidad de controlar regularmente la correcta presión.

Los neumáticos radiales pueden parecer debidamente inflados cuando en realidad están poco inflados. No evalúe visualmente para comprobar si los neumáticos están bien inflados. Tres aspectos fundamentales de la conducción se ven especialmente afectados por una presión inadecuada:

Seguridad



¡ATENCIÓN!

- Los neumáticos incorrectamente inflados son peligrosos y pueden causar colisiones.
- Una baja presión de inflado incrementa la flexión del neumático y puede provocar un sobrecalentamiento del neumático o un fallo del mismo.
- Un sobreinflado reduce la capacidad del neumático de amortiguar los impactos. Los objetos que pueda haber en la carretera y los baches pueden provocar daños que podrían causar el fallo de los neumáticos.
- Los neumáticos inflados en exceso o insuficientemente pueden afectar la maniobrabilidad del vehículo y pueden fallar de forma repentina, dando lugar a una pérdida de control del vehículo.
- Las presiones de los neumáticos desiguales pueden provocar problemas de dirección. Podría perder el control del vehículo.
- Las presiones de los neumáticos desiguales entre un lado y otro del vehículo pueden provocar que el

vehículo se desvíe a la izquierda o a la derecha.

- **Conduzca siempre con todos los neumáticos inflados con la presión de inflado en frío del neumático recomendada.**

Ahorro

Las presiones de inflado inadecuadas pueden hacer que se desarrollen patrones de desgaste desiguales en la banda de rodamiento del neumático. Estos desgastes anormales reducirán la vida útil de la banda de rodamiento, haciendo necesario una sustitución prematura de los mismos. El inflado insuficiente, también incrementa la resistencia al rodamiento del neumático lo que tiene como resultado un consumo de combustible más alto.

Comodidad en la conducción y estabilidad del vehículo

La presión de inflado adecuada contribuye a una marcha confortable del vehículo. Una presión excesiva produce vibraciones e incomodidad en la marcha.

Control de presión de neumáticos

El valor de presión en frío correcto se encuentra en la tabla «Presión de

inflado del neumático», en la sección «Especificaciones técnicas».

La presión de inflado indicada en la tabla se refiere siempre a la («presión de inflado en frío de los neumáticos»). La presión de inflado en frío del neumático se define como la presión del neumático después de que el vehículo haya estado detenido durante al menos tres horas o cuando ha recurrido menos de 1,6 km después de un período de tres horas de reposo. Compruebe las presiones de inflado más a menudo si el vehículo está sujeto a una variación amplia de temperaturas externas, ya que la presión de inflado cambia con la temperatura.

La presión debe comprobarse y, si es necesario, ajustarse, y también deben inspeccionar las condiciones generales y el desgaste de los neumáticos al menos una vez al mes. Las presiones de los neumáticos varían aproximadamente 0,07 bares cada 7° C de cambio de temperatura del aire. Tenga en cuenta esto cuando verifique la presión de neumáticos dentro de un garaje, especialmente en invierno. Ejemplo: Si la temperatura del garaje = 20 °C y la temperatura exterior = 0 °C, la presión de inflado en frío del neumático debe incrementarse en

0,21 bares por cada 7 °C con esta temperatura exterior.

La presión de los neumáticos puede aumentar de 0,13 a 0,4 bares durante el funcionamiento. NO reduzca esta acumulación de presión normal o la presión del neumático sería demasiado baja.

Después de inspeccionar o de regular la presión de los neumáticos, reinstale siempre el tapón del vástago de válvula. Esto evitará que humedad y suciedad penetren en el vástago de válvula con riesgo de dañar el vástago y el sensor TPMS conectado.

Indicadores de desgaste banda rodamiento

Los neumáticos originales del vehículo cuentan con indicadores de desgaste de la banda de rodamiento para ayudarle a determinar cuándo debe sustituirlos.

Estos indicadores están grabados dentro de la parte inferior de las acanaladuras de la banda de rodamiento. Aparecerán como bandas cuando la profundidad de la banda de rodadura pase a ser 1,6 mm o 4 mm para neumáticos de invierno, para neumáticos de invierno y de nieve. Cuando la banda de rodamiento esté desgastada hasta uno de los



indicadores de desgaste de la misma, deberá sustituirse el neumático.



¡ATENCIÓN!

El rendimiento sobre superficies mojadas (resistencia al aquaplaning) disminuye en manera proporcional al espesor de la banda de rodamiento.

Durabilidad de los Neumáticos

La vida útil en servicio de un neumático depende de diversos factores incluyendo, aunque sin limitarse a:

- estilo de conducción;
- presión de los neumáticos;
- distancia recorrida.



¡ATENCIÓN!

Los neumáticos en uso y el de repuesto (si está previsto) deben sustituirse al cabo de seis años, independientemente de la banda de rodamiento restante. Si no se acata esta advertencia, puede producirse un fallo del neumático. Podría perder el control y tener una colisión con riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.

Neumáticos de recambio

NOTA:

Para mantener elevadas prestaciones y seguridad en cualquier condición de conducción, Maserati recomienda usar neumáticos equivalentes a los originales en términos de tamaño, calidad y prestaciones cuando sea necesario cambiarlos.

Para informarse de la designación de tamaño de sus neumáticos véase «Ruedas y neumáticos», en la sección «Especificaciones técnicas».

El índice de carga y el símbolo de velocidad del neumático se encuentran en el flanco del neumático de equipo original.

NOTA:

Maserati recomienda utilizar los Neumáticos Originales Maserati marcados con el logotipo («MGT») diseñados específicamente para sus modelos.

Se recomienda sustituir los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros siempre por pares. La sustitución de un solo neumático puede afectar gravemente la maniobrabilidad de su vehículo.

Si sustituye un conjunto de rueda, asegúrese de que los datos técnicos (válvula, sensor TPMS y neumático) de la rueda coinciden con los de las ruedas originales. No utilizar neumáticos equivalentes puede tener un efecto adverso sobre la seguridad, capacidad de maniobra y confort en la marcha de su vehículo.

La **Red de Asistencia** está a su disposición para aconsejar los tipos de neumáticos más adecuados.



¡ATENCIÓN!

- **No utilice para su vehículo un tamaño o estipulación de neumático o llanta que no corresponda a lo especificado. Algunas combinaciones de neumáticos y llantas no aprobadas pueden modificar las dimensiones y características de funcionamiento de la suspensión, dando lugar a variaciones en la capacidad de dirección, maniobrabilidad y frenado de su vehículo. Esto puede alterar imprevisiblemente la capacidad de maniobra y tensión sobre los componentes de la dirección y suspensión. Podría perder el control y tener una colisión con riesgo de**

sufrir lesiones graves o mortales. Solo utilice tamaños de neumáticos y llantas con las estipulaciones de carga aprobadas para su vehículo.

- Nunca utilice un neumático con una capacidad o índice de carga menor, distintos de los del equipamiento original del vehículo. La utilización de un neumático con un índice de carga menor puede dar lugar a una sobrecarga del neumático y a un fallo del mismo. Podría perder el control y sufrir una colisión.
- Siempre controle la velocidad máxima en el perfil de cualquier neumático del vehículo.
- Nunca supere la velocidad máxima recomendada para los neumáticos. Riesgo de accidentes y lesiones personales graves debido a velocidad excesiva.
- Si no equipa su vehículo con neumáticos que cuenten con la capacidad de velocidad adecuada, se puede originar un fallo del neumático y una pérdida de control del vehículo.



¡IMPORTANTE!

Sustituir los neumáticos originales por neumáticos de diferente medida puede propiciar indicaciones falsas del velocímetro y el tacómetro.

Tipos de neumáticos



¡IMPORTANTE!

Antes de montar cualquier tipo de neumático, póngase en contacto con la Red de asistencia para recibir la información técnica necesaria con respecto a la compatibilidad de las ruedas y neumáticos.

Para conocer el tipo de neumáticos que debe utilizarse, las presiones de inflado y las especificaciones de los neumáticos, siga atentamente las indicaciones de la sección «Especificaciones técnicas».

Neumáticos de verano

Los neumáticos de verano proporcionan tracción en condiciones húmedas y secas, y no están indicados para la conducción con hielo o nieve. Si su vehículo incorporara neumáticos de verano, tenga en cuenta que estos neumáticos no están diseñados para invierno o condiciones de conducción en frío. Coloque neumáticos de

invierno en su vehículo cuando la temperatura ambiente sea menor de 5°C o si las la vía estuviera cubierta con hielo o nieve. Para obtener más información, póngase en contacto con la Red de Asistencia.

Los neumáticos de verano no tienen la designación «M+S» ni el símbolo de montaña/copo de nieve en el lateral. Utilice neumáticos de verano únicamente en juegos de cuatro; si no lo hiciese, podría verse seriamente afectada la seguridad y maniobrabilidad de su vehículo.



¡ATENCIÓN!

El perfil de los neumáticos de verano y la mezcla de la goma han sido optimizados para la conducción sobre superficies mojadas y secas. Los neumáticos de verano no son favorables para condiciones de nieve; instale neumáticos de nieve antes de conducir en dichas condiciones para evitar pérdidas de control y daños en el vehículo, así como graves lesiones personales.

Neumáticos de invierno y de nieve (en su caso)

Los neumáticos para invierno se identifican con la designación M+S




Comprender el vehículo

2

(barro + nieve), M&S, M/S o MS en el lateral del neumático.

Algunas zonas del país requieren la utilización de neumáticos de nieve durante la temporada invernal.

Los neumáticos de nieve pueden identificarse por el símbolo  de una montaña/copo de nieve en el perfil del neumático además de la designación «M+S».

Si necesita neumáticos de nieve, seleccione neumáticos equivalentes en tamaño y tipo a los del equipamiento original. Utilice neumáticos de nieve únicamente en juegos de cuatro; si no lo hiciese, podría verse seriamente afectada la seguridad y maniobrabilidad de su vehículo.

Los neumáticos de nieve suelen tener estipulaciones de velocidad más bajas que los neumáticos del equipamiento original de su vehículo y no deben utilizarse a velocidades sostenidas que superen los 120 km/h. Para velocidades superiores a 120 km/h, consulte el equipamiento original o diríjase a un distribuidor autorizado de neumáticos para informarse de las velocidades de funcionamiento seguras, así como de la carga y presiones de inflado recomendadas del neumático en frío. Si bien los neumáticos esculpidos ofrecen mejores prestaciones sobre

hielo, la capacidad de tracción y deslizamiento sobre superficies húmedas o secas puede ser inferior con respecto a los neumáticos sin esculpir. Algunos estados prohíben el uso de neumáticos esculpidos; en vista de ello, antes de utilizar neumáticos de este tipo, infórmese sobre las leyes locales.

NOTA:

La Red de Asistencia Maserati le suministrará toda la información sobre los neumáticos de nieve.

Neumático de repuesto compacto (si está equipado)

El neumático de repuesto de uso limitado se debe utilizar exclusivamente de forma temporal en casos de emergencia.

Este neumático está identificado por una etiqueta que indica los límites de velocidad que es necesario respetar conduciendo con el neumático de repuesto.

Infle el neumático de repuesto con la presión de inflado en frío incluida en la tabla «Presión de inflado de los neumáticos», en la sección «Especificaciones técnicas».

La instalación del neumático de repuesto afecta a la maniobrabilidad del vehículo. Sustituya (o repare) el neumático original en cuanto pueda y

vuelva a instalarlo en el vehículo. No instale más de una rueda y neumático de repuesto compacto al mismo tiempo en el vehículo.



¡IMPORTANTE!

No conduzca a más de 80 km/h con estos neumáticos de repuesto compactos. La vida útil de la banda de rodamiento de los neumáticos de repuesto temporales es limitada.

Sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS)

El Sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS) advertirá al conductor de una baja presión de neumáticos basándose en la presión de inflado en frío recomendada indicada en la tabla «Presión de inflado de neumáticos», en la sección «Especificaciones técnicas» y en la etiqueta aplicada en la parte interior de la puerta del conductor (solo para vehículos en el mercado australiano).

La presión de los neumáticos siempre debe establecerse basándose en la presión de inflado en frío. La presión de inflado en frío del neumático no debe superar los valores máximos que aparecen grabados en el perfil del neumático.

Consulte «Neumáticos- Información general» en esta sección para informarse sobre cómo inflar correctamente los neumáticos del vehículo.

La presión de los neumáticos también aumentará a medida que se conduce el vehículo; esto es normal y no debe

realizarse ningún ajuste cuando esto ocurre.

Para comprobar el estado actual de la presión de los neumáticos, consulte el menú My Car en la pantalla MIA (consulte «Funciones del menú My Car en MIA» en la sección «Instrumentos y controles»).

El sistema TPMS advertirá al conductor de una presión de neumático baja si la presión del neumático cae por debajo del límite de advertencia de presión baja por algún motivo, incluyendo los efectos de las bajas temperaturas y la pérdida de presión natural a través del neumático.

El TPMS seguirá advirtiéndolo al conductor de la presión baja siempre que exista, y no dejará de hacerlo hasta que la presión de los neumáticos se encuentre en la presión en frío recomendada en la etiqueta o por encima de la misma. Cuando se ilumine la luz de advertencia de neumático con presión baja (!), deberá incrementar la presión del neumático hasta la presión de inflado en frío recomendada con el fin de que la luz del TPMS (!) se apague. Una vez recibida la correcta presión de los neumáticos, el sistema se actualizará automáticamente y la luz indicadora de TPMS (!) se apagará.



Para que el TPMS reciba y procese la configuración actualizada, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 25 km/h. Por ejemplo: Si su vehículo puede tener una presión en frío (estacionado durante más de tres horas) de los neumáticos recomendada de 2.1 bar. Si la temperatura ambiente es de 20°C y la presión medida de los neumáticos es de 1,8 bares, una disminución de temperatura a 7°C disminuirá la presión de los neumáticos a aproximadamente 1,6 bares. Esta presión es suficientemente baja como para encender la luz indicadora de TPMS (!). La conducción del vehículo puede provocar que la presión de los neumáticos suba hasta aproximadamente 1,8 bares, pero la luz indicadora de TPMS (!) siga encendida. En esta situación, la luz indicadora de TPMS (!) solamente



se apagará después de que los neumáticos hayan sido inflados con el valor de presión en frío recomendado para el vehículo en la etiqueta.



¡ATENCIÓN!

El TPMS avisa al conductor que ha bajado la presión de los neumáticos. Esta advertencia no exonera al conductor de los controles periódicos de los neumáticos según los niveles de presión recomendados.



¡IMPORTANTE!

- El TPMS ha sido optimizado para los neumáticos y llantas del equipamiento original. La advertencia y presiones del TPMS han sido establecidas teniendo en cuenta el tamaño de los neumáticos equipados en su vehículo. Cuando se emplea un equipamiento de recambio que no sea el mismo en cuanto a tamaño, tipo y/o estilo puede producirse un funcionamiento no deseado del sistema o daños en los sensores. Las llantas del aftermarket pueden provocar averías en los sensores. No utilice sellantes de neumáticos ni rebordes de equilibrado del aftermarket si su

vehículo está equipado con TPMS, ya que podrían deteriorarse los sensores.

- Este sistema podría temporalmente experimentar interferencias radio-eléctricas emitidas por dispositivos que utilicen frecuencias similares.
- Después de inspeccionar o de regular la presión de los neumáticos, reinstale siempre el tapón del vástago de válvula. Esto evitará que penetre humedad y suciedad al vástago de válvula y daños al sensor interior del TPMS.

NOTA:

- La conducción con un neumático con una presión muy por debajo de la especificada provoca el recalentamiento del neumático y puede dar lugar a un fallo del mismo. La presión insuficiente también aumenta el consumo de combustible y disminuye la vida útil de la banda de rodamiento del neumático, pudiendo afectar a la maniobrabilidad y capacidad de frenado del vehículo.
- El TPMS no constituye un sustituto al mantenimiento apropiado de los neumáticos, y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos

empleando un indicador de presión preciso, incluso si el inflado insuficiente no ha alcanzado el nivel necesario para provocar la iluminación de la luz indicadora de TPMS (!).

- Los cambios de temperatura estacionales afectarán a la presión de los neumáticos, y el TPMS monitorizará la presión real de los neumáticos.

Sistema Premium

El TPMS emplea una tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en las llantas de las ruedas para controlar los niveles de presión de los neumáticos. Los sensores, montados en cada llanta como parte del vástago de la válvula, transmiten lecturas de presión de los neumáticos al módulo receptor.

El TPMS consta de los componentes siguientes:

- módulo receptor;
- cuatro sensores del TPMS;
- varios mensajes del TPMS que aparecen en el cuadro de instrumentos;
- luz de advertencia (!).

Advertencia de presión baja de los neumáticos

Cuando la presión de uno o más de los cuatro neumáticos es baja, se encenderá la luz indicadora de TPMS (!) en el cuadro de instrumentos y sonará una señal acústica.

Además, el cuadro de instrumentos mostrará una ventana emergente en el área derecha con los valores de presión de cada neumático, con los valores de neumáticos con presión baja parpadeando. También aparecerá un mensaje emergente debajo de la imagen del coche, informando de una «Presión de Neumático Baja» (Low Tire Pressure).



Si sucede esto, debe detenerse cuanto antes e inflar los neumáticos con presión baja (los que destellan en el gráfico del cuadro de instrumentos) con el valor de presión en frío

recomendado. Una vez recibidas las presiones de neumáticos actualizadas, el sistema se actualizará automáticamente, el gráfico en el cuadro de instrumentos dejará de parpadear y la luz indicadora de TPMS se apagará. Para que el TPMS reciba y procese la Información actualizada, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a entre 25 km/h y 130 km/h.

En el caso de que se reemplacen las llantas y/o la válvula correspondiente con el sensor TPMS, o si se cambia la disposición de las ruedas, al volver a utilizar el vehículo puede ser necesario esperar 20 minutos para que el TPMS reciba y procese los nuevos componentes y/o nueva configuración.

Fallo en el sistema de presión de los neumáticos

Si se detecta un fallo del sistema, la luz indicadora de TPMS (!) parpadeará durante 75 segundos y sucesivamente permanecerá encendida y sonará un timbre. Con ello, el cuadro de instrumentos mostrará guiones (--) en lugar del valor de presión para indicar qué sensor no es efectivo.

Si se conecta el dispositivo de encendido, esta secuencia se repetirá si el fallo del sistema aún no se ha corregido. Si el fallo del sistema ya no

existe, la luz indicadora de TPMS (!) dejará de parpadear y en lugar de los guiones aparecerá un valor de presión. Un fallo del sistema puede producirse como consecuencia de las circunstancias siguientes:

- Interferencias de señales provocadas por dispositivos electrónicos o por circular cerca de instalaciones que emitan en las mismas frecuencias de radio que los sensores de TPMS.
- Instalación de ventanillas tintadas del mercado de piezas de repuesto que contienen materiales que pudieran bloquear las señales de ondas de radio.
- Acumulación de nieve o hielo alrededor de las ruedas o de los pasos de rueda.
- Utilización de ruedas/neumáticos que no están equipados con sensores del TPMS.

Vehículos con neumático de repuesto compacto

El neumático de repuesto compacto no dispone de un sensor de TPMS. Por lo que el TPMS no monitorizará la presión del neumático de repuesto compacto.

Al sustituir un neumático con presión inferior al límite de advertencia de la presión, con el neumático de repuesto



compacto, la próxima vez que se gire el dispositivo de encendido la luz indicadora del TPMS (!) se encenderá y sonará un timbre. Además, el gráfico del cuadro de instrumentos seguirá mostrando un valor de presión parpadeando correspondiente a la posición del neumático compacto.

Después de conducir el vehículo hasta 20 minutos a más de 25 km/h, la luz indicadora del TPMS (!) destellará durante 75 segundos y, a continuación, se mantendrá encendida de forma permanente. El cuadro de instrumentos mostrará guiones (--) en lugar del valor de presión.

Cada vez que realice el encendido, sonará un timbre y la luz indicadora del TPMS (!) destellará durante 75 segundos y, a continuación, se mantendrá encendida de forma permanente. El cuadro de instrumentos mostrará guiones (--) en lugar del valor de presión.

Una vez reparado, sustituido o reinstalado un neumático con el de repuesto compacto, el TPMS se actualizará automáticamente. Además, la luz indicadora del TPMS (!) se apagará y el gráfico en el cuadro de instrumentos visualizará un nuevo valor de presión en lugar de guiones (--), a condición de que la presión de

cualquiera de los cuatro neumáticos en uso sobre la carretera no esté por debajo del límite de advertencia de presión baja. Para que el TPMS reciba y procese esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 25 km/h.

Transmisor de radiofrecuencia - Información normativa

La «Información normativa» para todos los dispositivos de radar y radiofrecuencia puede consultarse accediendo a la sección «Servicios» del sitio web www.maserati.com.

Sistema de control de frenos y estabilidad

El vehículo está equipado con un sistema de Control Electrónico de la Estabilidad (ESC) que permite mantener el control direccional en caso de pérdida de adherencia de los neumáticos. El sistema puede detectar situaciones potencialmente peligrosas para la estabilidad del vehículo y acciona automáticamente los frenos de las cuatro ruedas de forma diferenciada, para garantizar la estabilización del vehículo.

ESC incluye los siguientes subsistemas:

- ABS (Anti-lock Braking System - Sistema de frenos antibloqueo);
- EBD (Electronic Brake-force Distribution - Distribución electrónica de la fuerza de frenado);
- TCS (Traction Control System - Sistema de control de tracción);
- BAS (Brake Assist System - Sistema de asistencia de freno);
- BTO (Brake Throttle Override - priorización freno acelerador);
- HSA (Hill Start Assist - Asistencia de arranque en pendiente).
- AST (Active Steering Torque - Par de viraje activo)

**¡ATENCIÓN!**

- Estos sistemas no pueden impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni pueden incrementar la eficacia del frenado o la dirección más allá de lo que pueden afrontar el estado de los frenos y los neumáticos del vehículo o la tracción.
- Estos sistemas no pueden evitar que se produzcan colisiones, incluyendo aquellas que ocurren como consecuencia de velocidad excesiva en virajes, de circular muy cerca de otro vehículo o del aquaplaning.
- Los vehículos equipados con estos sistemas no deben conducirse de forma extrema, poniéndolos al límite con una conducción imprudente o peligrosa que arriesgue la seguridad del conductor, de los pasajeros o de otras personas.

Control de estabilidad electrónico (ESC)

Este sistema mejora el control direccional y la estabilidad del vehículo en las diferentes condiciones de conducción. El ESC corrige una condición de sobreviraje y subviraje del vehículo aplicando el freno de la rueda apropiada.

También puede verse reducida la potencia del motor para ayudar a contrarrestar la condición de inestabilidad y ayudar también a mantener el recorrido deseado del vehículo. El sistema puede reducir también la potencia del motor.

Mediante sensores situados en el vehículo, el sistema ESC detecta la dirección seleccionada por el conductor y la compara con la mantenida durante la conducción. En caso de discrepancia entre la trayectoria requerida y la actual, el sistema ESC frena la rueda apropiada para contrarrestar el sobreviraje o subviraje del vehículo.

- Sobreviraje: cuando el vehículo está girando más de lo apropiado para la posición del volante.
- Subviraje: cuando el vehículo está girando menos de lo apropiado para la posición del volante.

El sistema ESC dispone de dos modos de funcionamiento:

ESC activado

Este es el modo de funcionamiento normal para la modalidad ESC. Al arrancar el vehículo el sistema ESC siempre está en este modo y se puede usar para la mayoría de las condiciones de conducción.

El ESC solo debe apagarse por los motivos específicos definidos en los siguientes párrafos.

ESC OFF

El modo «ESC desactivado» (ESC Off) está pensado para una conducción más agresiva, aunque también permite conducir en condiciones de nieve profunda, arena o grava. Esta modalidad inhabilita la parte correspondiente al TCS del ESC y sube el umbral de activación del ESC, con lo que se permite un mayor giro libre de ruedas comparado con el que permite normalmente el ESC. El ESC OFF está en el selector de modo de conducción en el túnel central: para desactivar el sistema: capítulo «Modo de conducción» en la sección «Arranque y conducción».

**¡ATENCIÓN!**

En modo SPORT y CORSA, los umbrales de control de ESC son más altos para obtener el máximo rendimiento en carreteras con superficies secas. Para asegurar la máxima seguridad del ESC, se recomienda no activar el modo SPORT en superficies con poca o media adherencia (como superficies mojadas,



con nieve, con suciedad, etc.) con el sistema ESC activo.

NOTA:

- En el modo «ESC desactivado» (ESC OFF), el ABS y EBD están activos, pero la funcionalidad TCS de ESC está desactivada (salvo por la función de deslizamiento limitado descrita en el párrafo de este capítulo correspondiente a TCS). Las otras funciones relativas a la estabilidad del ESC funcionarán normalmente. DTC está en modo SPORT y BTCS está en modo CORSA.
- Para mejorar la tracción del vehículo al arrancar en nieve profunda, arena o gravilla, puede ser aconsejable cambiar el selector de modo a ESC desactivado y permanecer en dicho modo opcional solo durante el tiempo necesario. Una vez superada la situación que requiere el modo «ESC desactivado» (ESC OFF), cambie la selección del modo de conducción. Esto se puede realizar también con el vehículo en movimiento.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y Distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBD)

El sistema antibloqueo de frenado de las ruedas (ABS) ofrece un aumento en la estabilidad del vehículo y de

las prestaciones de los frenos en la mayoría de condiciones de frenado. El sistema «bombea» automáticamente los frenos durante condiciones severas de frenado, para evitar que las ruedas se bloqueen.

El Distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBD) evita que las ruedas traseras frenen en exceso y proporciona mayor control de las fuerzas de frenado disponibles aplicadas en el eje trasero.



¡ATENCIÓN!

El ABS contribuye a prevenir el bloqueo de las ruedas, pero no aumenta los límites de adherencia física entre los neumáticos y la carretera. Por consiguiente, mantenga siempre una distancia de seguridad del vehículo delante del suyo y reduzca la velocidad al entrar en una curva.

NOTA:

- Cuando la velocidad del vehículo supera los 11 km/h, es posible que oiga un ligero chasquido, así como otros ruidos relacionados con el motor. El sistema está realizando un ciclo de autocomprobación

para garantizar que el sistema ABS funciona correctamente.

- Esta autocomprobación se produce cada vez que el vehículo se pone en marcha y se acelera a más de 11 km/h.

El ABS se activa durante el frenado bajo ciertas condiciones de carretera o detención. Dentro de las condiciones que pueden inducir el funcionamiento del ABS se incluyen: hielo, nieve, gravilla, baches, vías de tren, material suelto.

Cuando el sistema de frenos entra en el modo antibloqueo, también puede notar lo siguiente:

- Motor del ABS en funcionamiento (puede seguir funcionando un período de tiempo corto después de la detención).
- Sonido de chasquido de las válvulas solenoides.
- Pulsaciones del pedal de freno.
- Una ligera caída del pedal de freno al finalizar la parada. Todas estas son características normales del ABS.



¡ATENCIÓN!

- El ABS contiene un sofisticado equipo electrónico que puede ser susceptible a interferencias provocadas por equipos radiotransmisores mal instalados o de alta frecuencia. Esta interferencia puede provocar posibles pérdidas de capacidad del frenado antibloqueo. La instalación de dicho equipamiento debe ser realizada por personal cualificado de Maserati.
- El bombeo de los frenos antibloqueo disminuirá la efectividad de los mismos y puede llegar a provocar una colisión. El bombeo de los frenos provoca un aumento de la distancia de frenado. Cuando necesite disminuir la velocidad o detener el vehículo, simplemente pise con firmeza el pedal de freno.

Sistema de control de tracción (TCS)

Este sistema está dividido en porciones de PTC y BTCS.

Este dispositivo es parte integrante del sistema ESC. Se activa automáticamente reduciendo la potencia transmitida por el motor en caso de deslizamiento, pérdida de adherencia en superficies mojadas

(aquaplaning), aceleración sobre superficies deslizantes cubiertas de nieve o hielo, etc.

En condiciones de deslizamiento se activan diferentes sistemas de control:

- si el deslizamiento afecta ambas las ruedas motrices, reduce la potencia transmitida por el motor;
- si el deslizamiento afecta solo una rueda motriz, frena automáticamente esta rueda.

Sistema de asistencia de freno (BAS)

Este sistema complementa al ABS optimizando la capacidad de frenado del vehículo durante maniobras de frenado de emergencia. El sistema detecta una situación de frenado de emergencia percibiendo el grado y cantidad de aplicación del freno y aplica a su vez la presión ideal a los frenos, para reducir la distancia de frenado.

El acoplamiento rápido del freno es óptimo para las prestaciones del BAS. Para aprovechar plenamente el sistema, debe aplicar una presión de freno continua durante la secuencia de frenado. No reduzca la presión sobre el pedal de freno antes de lo requerido. Al liberarse el pedal de freno, el BAS se desactiva.

BTO (priorización freno acelerador)

Para completar la gama de sistemas que asisten el frenado, el vehículo está equipado con BTO, diseñado para detener el vehículo inclusive cuando es acelerado. Si el pedal del freno se pisa junto con el acelerador, el sistema no considera como «conflicto» la secuencia «primero-freno-después-acelerador» de la aplicación del pedal y no se activará el BTO. Cuando el sistema reconozca que el acelerador está atascado pisado y la secuencia «acelerador-primero-después-freno-pisado» (esta secuencia se reconoce como un «conflicto»), la potencia del motor se reducirá automáticamente y si el conductor sigue pisando el acelerador, el sistema puede llegar a detener el vehículo completamente.

Además, si se suelta el pedal del freno cuando el acelerador está aún atascado pisado, el par motor correspondiente se incrementa gradualmente hasta un valor seguro. El sistema sale de esta estrategia cuando el pedal del acelerador se libera completamente.



Hill Start Assist (HSA)

El sistema HSA está diseñado como ayuda al conductor cuando pone en movimiento un vehículo detenido en una pendiente. La HSA mantendrá el nivel de presión de freno aplicada durante un período corto de tiempo después de que el conductor retire su pie del pedal de freno.

Si el conductor no aplica el acelerador durante este período corto de tiempo, el sistema liberará la presión de freno y el vehículo rodará pendiente abajo. A medida que el vehículo comienza a moverse en la dirección del recorrido prevista, el sistema liberará la presión del freno de forma proporcional a la aceleración aplicada.

Criterios para la activación de la HSA

Para que se active la HSA (Asistencia de arranque en pendiente) deben cumplirse los criterios siguientes:

- el vehículo está detenido.
- la selección de marcha debe coincidir con la dirección del vehículo cuesta arriba (es decir, vehículo mirando hacia arriba en una marcha de avance o vehículo retrocediendo en Reverse).

Cuando se cumplen los criterios para la activación, la HSA funcionará en R (Reverse) y en todas las marchas de avance.

El sistema no funcionará si la transmisión se encuentra en la posición N (Neutral) o P (Park).

Par de viraje activo (AST)

La función AST integra el sistema ESC con la dirección asistida eléctrica para aumentar el nivel de seguridad de todo el vehículo.

En situaciones críticas (frenado en superficies con diferentes condiciones de agarre), a través de la función AST, el sistema ESC controla la dirección para implementar una contribución de par adicional en el volante, para sugerir al conductor la maniobra más correcta.

La acción coordinada de los frenos y la dirección aumenta la sensación de seguridad y control del vehículo.

Diferencial de desplazamiento limitado (LSD)

En la configuración estándar, el vehículo está equipado con una transmisión con un diferencial de deslizamiento limitado (LSD) mecánico. Una versión electrónica del LSD está disponible como opcional.

Diferencial de desplazamiento limitado mecánico

El diferencial autoblocante mecánico se utiliza para limitar el giro de la rueda interna cuando se acelera al salir de las curvas y para estabilizar el eje trasero al frenar.

Diferencial de desplazamiento limitado electrónico

Con el diferencial autoblocante electrónico, el porcentaje de bloqueo no es fijo, sino que varía progresivamente con un control continuo de 0 - 100 %.

El porcentaje de bloqueo se gestiona mediante actuadores electrohidráulicos controlados por una unidad de control electrónico integrada en el sistema de control de la dinámica del vehículo.



Sobre la base de la información recibida de los sensores del motor, la transmisión, la dirección y los frenos, decide cuándo y cuánto bloquear el diferencial, con velocidades de actuación muy altas (hasta 100 ms). Todo ello permite obtener y garantizar una mayor tracción en la aceleración, así como una gran precisión, estabilidad y maniobrabilidad en las curvas.

En las curvas, el LSD electrónico puede:

- estabilizar el vehículo cuando se suelta el pedal del acelerador bloqueando el eje trasero;
- controlar la dinámica del vehículo bloqueando el diferencial proporcionalmente en relación con la aceleración lateral y la velocidad del vehículo;
- maximizar tanto la estabilidad como la aceleración del vehículo en las curvas bloqueando el diferencial proporcionalmente en relación con la aceleración lateral, la velocidad, la marcha seleccionada y el par producido por el motor.

Para obtener estos resultados, el sistema LSD interactúa con los sistemas ESC y ABS, el cambio de doble embrague y el control de la amortiguación de la suspensión.

Sistemas de alarma antirrobo

Sistema inmovilizador del motor


El Sistema de inmovilización impide el funcionamiento no autorizado del vehículo inhabilitando el motor. No es necesario armar ni activar el sistema. El funcionamiento es automático, sin importar si el vehículo está bloqueado o desbloqueado.

El sistema utiliza un llavero con transmisor RKE (Remote Keyless Entry), un dispositivo de encendido y un receptor de RF (radiofrecuencia) para evitar el funcionamiento no autorizado del vehículo. Por lo tanto, para poner en marcha y hacer funcionar el vehículo solamente pueden utilizarse llaveros que hayan sido programados para el mismo.

Cuando el dispositivo de encendido está en posición **ON**, el sistema inmovilizador del motor identifica el código transmitido por el llavero. Si el código se reconoce como válido, el sistema inmovilizador del motor permite el arranque del motor.


Cuando el dispositivo de encendido se lleva a la posición **STOP**, el sistema inmovilizador del motor desactiva el

módulo de control que se ocupa del motor, impidiendo así su arranque.

Si durante la puesta en marcha no se reconoce correctamente el código de llave, se muestra la luz de advertencia  en el cuadro de instrumentos (véase «Luces de advertencia e indicadores» en la sección «Instrumentos y controles»).

Esta condición hace que el motor se apague después de 2 segundos. En este caso, lleve el dispositivo de encendido a **STOP** y después a **ON**; si aún está bloqueado, intente con las otras llaves provistas.

Si todavía no es posible arrancar el motor, contacte con la **Red de Asistencia**.

Si la luz de advertencia  se muestra mientras se conduce, significa que el sistema está realizando un autodiagnóstico (por ejemplo, debido a una caída de tensión). Si la pantalla persiste, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.



¡IMPORTANTE!

- No manipule el sistema inmovilizador del motor. Cualquier modificación/alteración podría causar la desactivación de la función de protección.
- El sistema inmovilizador del motor no es compatible con algunos sistemas de encendido a distancia que pueden instalarse en la posventa. El uso de estos sistemas puede ocasionar problemas en el arranque del vehículo y una disminución de la protección de seguridad.

Todos los llaveros proporcionados con el nuevo vehículo se han actualizado con el sistema electrónico del vehículo y, por lo tanto, proporcionar garantizar una protección y un funcionamiento correctos.

Mando de apertura a distancia de radiofrecuencia - Información normativa

La «Información normativa» para todos los dispositivos de radar y radiofrecuencia puede consultarse accediendo a la sección «Servicios» del sitio web www.maserati.com.

Sistema de alarma

El sistema básico de alarma no está provisto de una advertencia acústica, excepto por la bocina.

El sistema de alarma se activa en los siguientes casos:

- apertura errónea de puertas y/o capós delanteros y traseros (protección del perímetro);
- corte de los cables de la batería (solo para el Sistema de alarma de seguridad (S));
- movimiento en el interior del habitáculo (protección volumétrica, solo para el Sistema de alarma de seguridad (S));
- elevación/inclinación anómala del vehículo (protección antilevantamiento, solo para el Sistema de alarma de seguridad (S)).

La activación de la alarma acciona la advertencia acústica y los intermitentes.


La función de bloqueo del motor está garantizada por el sistema de inmovilizador del motor, que se activa automáticamente al salir del vehículo llevando el mando a distancia y cerrando las puertas.

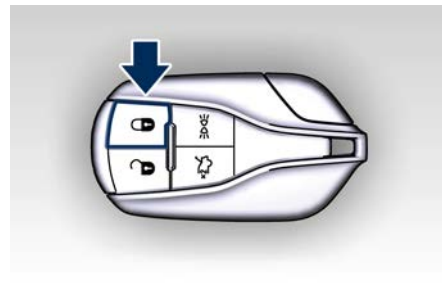
NOTA:

- El sistema de alarma está adaptado para cumplir los requisitos de diversos países.
- Para asegurar el correcto funcionamiento de la protección antirrobo, cierre completamente las ventanillas.

Armado del sistema

Con las puertas, el capó delantero y trasero cerrados y el dispositivo de encendido en posición **STOP**, para armar el sistema:

- apunte el llavero hacia el vehículo y presione y libere el botón ;

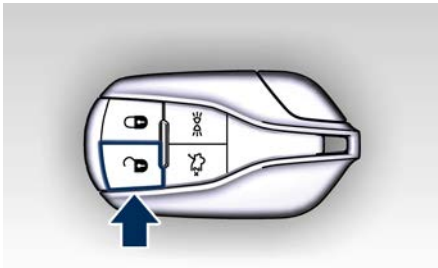


Excepto en algunas versiones para mercados específicos, el sistema de alarma produce una advertencia doble visual y acústica y permite el cierre de la puerta.

Con el sistema armado, las luces de advertencia del botón de bloqueo/desbloqueo de las puertas parpadearán.



La activación de la alarma va precedida de una etapa de autodiagnóstico: si se detecta un fallo, el sistema emite una nueva advertencia acústica. Si después de conectar la alarma se emite una segunda señal acústica, espere unos 4 segundos y apague la alarma pulsando el botón en el llavero.



Después compruebe que las puertas, el capó delantero y el trasero estén cerrados correctamente y después reactiva el sistema de alarma pulsando el botón en el llavero.

Si la alarma emite una señal acústica incluso cuando las puertas, el capó delantero y trasero están correctamente cerrados, se ha producido un fallo en el funcionamiento del sistema: en este caso, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.

En cualquiera de estas situaciones, si una o más ventanillas se encuentran abiertas, permanecerán así. Para cerrar las ventanillas, mantenga presionado el botón del llavero hasta su cierre. Si permanece en el vehículo y abre una puerta, la alarma sonará. Si esto ocurre, desactive el sistema de alarma. Si el sistema está armado y se desconecta la batería, se mantendrá armado al reconectarse la batería; las luces exteriores parpadearán y se activará la sirena. Si esto ocurre, desactive el sistema de alarma.

NOTA:

- Cuando el Sistema de alarma está armado, el conmutador interior de

bloqueo eléctrico de las puertas no permitirá desbloquear las puertas.

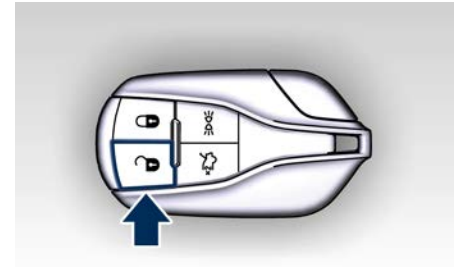
- El uso de la llave de emergencia en la cerradura de la puerta del conductor y el uso del botón en el mando a distancia no pueden armar ni desarmar la Sistema de alarma del vehículo.

Para más información, véase también «Sistema Passive Entry» y «Salida del vehículo» en la sección «Antes de conducir».

Desarmado del sistema

Siga uno de los siguientes métodos para desarmar el Sistema de alarma.

- Presione el botón en el llavero: se realiza un breve parpadeo de los intermitentes y una breve señal acústica (cuando se proporcionen) y las puertas se desbloquearán.





Comprender el vehículo

2

Exclusión de la protección volumétrica y antilevantamiento (🔒)

Para excluir la función de protección volumétrica y antilevantamiento, pulse el botón de la consola del techo antes de activar la alarma.

NOTA:

El sistema de alarma básico está equipado con el botón de protección volumétrica y antilevantamiento, pero no está activo.

Cuando la función está desactivada, esto se indica con el LED del botón.



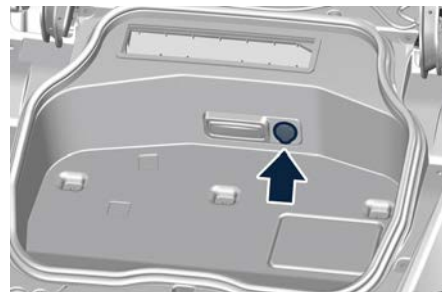
NOTA:

Cualquier desactivación de la protección volumétrica y antilevantamiento debe repetirse en cada ciclo de llaves.

Equipamiento interior

Tomas de corriente eléctrica

El vehículo está equipado con una toma de corriente eléctrica de 12 voltios (13 amperios), situada dentro del compartimento delantero del maletero, a la que se puede acceder levantando el capó delantero (véase «Acceso a los compartimentos de equipaje» en la sección «Antes de conducir»).



La toma de corriente está protegida por un fusible.

Inserte una clavija para accesorios, como un cargador de baterías, en la toma de corriente para asegurar un correcto funcionamiento. Si no funcionan, compruebe la integridad del fusible. Consulte «Si un fusible está fundido», en la sección «En caso

de emergencia» para obtener más información.



¡IMPORTANTE!

- No conectar dispositivos que excedan la potencia máxima de 160 W (13 A) en 12 V.
- La toma de corriente está exclusivamente destinada a enchufes de accesorios. No inserte ningún otro objeto en la toma de corriente ya que puede dañarse la toma y fundirse el fusible. Los daños provocados por el uso incorrecto de la toma de corriente no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.



¡ATENCIÓN!

Para evitar lesiones graves o mortales:

- En las tomas de 12 voltios solamente se deben insertar dispositivos diseñados para el uso en este tipo de toma.
- Sustituir los fusibles que protegen las tomas de corriente con otros de mayor amperaje puede ocasionar un riesgo de incendio.
- No toque las tomas con las manos mojadas.

- **Cierre la tapa cuando el enchufe no esté en uso y al conducir el vehículo.**
- **Si esta toma de corriente se manipula de forma incorrecta se puede producir un choque eléctrico y fallo.**

Portabebidas

El vehículo está equipado con un portabebidas situado al final del túnel central.

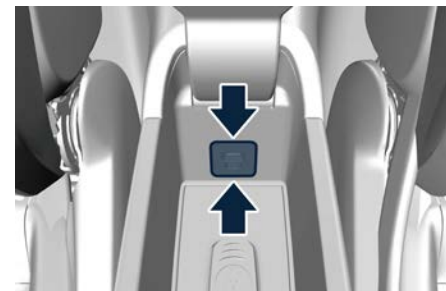


¡IMPORTANTE!

- Utilice contenedores ligeros e irrompibles.
- No presione enérgicamente contenedores inadecuados en los portabebidas para evitar dañar los contenedores.
- No almacene bebidas calientes.

Puertos multimedia

Los puertos multimedia se encuentran dentro del compartimento al que se accede levantando el reposabrazos del túnel central.



Los puertos USB (Tipo A y Tipo C) dentro de este compartimento pueden utilizarse para el intercambio de datos y carga de la fuente conectada (consulte la guía «Maserati Intelligent Assistant™ (MIA)» para obtener más detalles).

Mediante este puerto USB se puede recargar el dispositivo conectado durante una hora aproximadamente desde el momento en el que se sitúe en **STOP** el dispositivo de encendido (función «Carga activa» (Active Charging)). Cuando se habilita esta función, el puerto USB se retroilumina.

(Sigue)



Comprender el vehículo

2

NOTA:

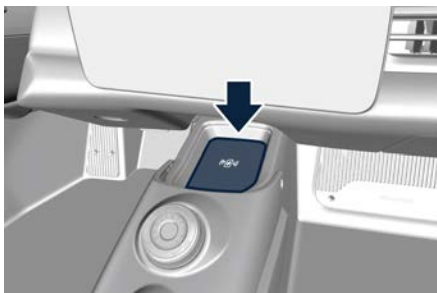
Solo puede usarse un USB a la vez como fuente de medios: así que si ambos tienen un dispositivo conectado, solo uno funcionará como fuente de medios, el otro no es seleccionable desde el medio de origen y funcionará solo como puerto de carga.

Las siguientes condiciones pueden provocar daños o funcionamiento incorrecto de entradas USB:

- Uso de cables de iluminación no originales.
- Uso de dispositivos recargables defectuosos (smartphone, tablet, dispositivos de almacenamiento masivo u otros dispositivos USB genéricos).
- Inserte SOLO dispositivos de medios en el vehículo si proceden de un origen fiable.
- Uso de cables dañados o defectuosos.

Cargador inalámbrico

El cargador inalámbrico se encuentra en un compartimento telefónico dedicado en el túnel central, bajo la pantalla MIA.



El cargador inalámbrico permite recargar el teléfono móvil (si admite esta tecnología) sin tener que conectarlo al puerto de carga a través de un cable.

El sistema de cargador inalámbrico está diseñado para cargar de forma inalámbrica los teléfonos móviles (potencia máxima disponible 15 W) compatible con el estándar Qi®.

El sistema se activa en modo automático cuando el teléfono móvil se coloca en su compartimento.

Si el teléfono móvil se retira del compartimento del cargador inalámbrico durante la fase de carga inalámbrica, esta se interrumpirá automáticamente.

El sistema de cargador inalámbrico permite la carga cuando todas las puertas están cerradas correctamente

y el motor de encendido está en posición ON.



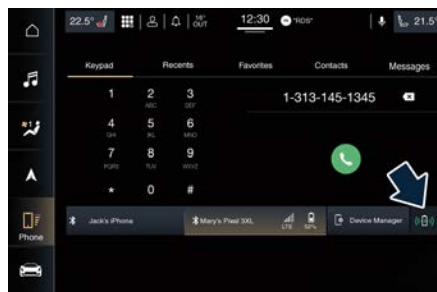
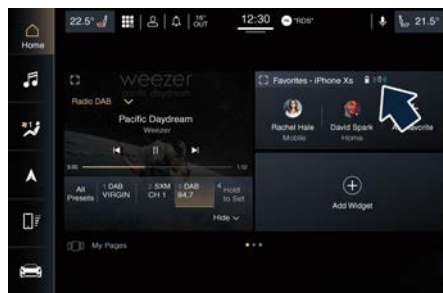
¡IMPORTANTE!

- El llavero no debe colocarse en el compartimento del cargador inalámbrico. Esto podría causar un sobrecalentamiento excesivo y dañar el llavero. Colocar el llavero en cargador inalámbrico puede impedir que el motor arranque. En este caso, se mostrará un mensaje dedicado en la pantalla del MIA para alertar al conductor de la necesidad de retirar el llavero de este compartimento.
- No coloque ningún otro tipo de metal u objeto magnetizado (por ejemplo, tarjetas de crédito, monedas, tarjeta inteligente.) dentro del compartimento del cargador inalámbrico.
- Asegúrese de colocar correctamente el teléfono móvil (con la pantalla hacia arriba) en el cajón del teléfono: es posible que la carga no se active si está en la posición incorrecta.
- Para evitar interferencias con la búsqueda del llavero, el sistema de cargador inalámbrico deja de cargarse cuando se abre cualquier puerta.

- Asegúrese de que no haya objetos metálicos entre el teléfono móvil y el sistema de carga inalámbrico durante la carga. Cualquiera de estos objetos podría recalentarse.

El icono de estado de carga del teléfono móvil alojado en el compartimento del cargador inalámbrico siempre está visible en la pantalla MIA en la pantalla «Inicio» (Home) y «Teléfono» (Phone).

Este icono se convierte en azul si el teléfono móvil se está cargando, verde si está completamente cargado y rojo parpadeante para el fallo del sistema o un objeto extraño en el compartimento. El parpadeo termina después de un tiempo de espera de 5 segundos y el icono queda fijo hasta que se resuelve el fallo.



También puede arrastrar y soltar el icono del cargador inalámbrico desde la página de atajos para insertarlo en la barra de estado superior.



El cargador inalámbrico también ofrece la posibilidad de compartir la información de las aplicaciones del teléfono móvil con el MIA a través de la duplicación de pantalla («mirroring»), permitiendo incluso utilizar Android Auto™, Apple

CarPlay™ y Baidu CarLife™, cuando está disponible.

Para obtener más información sobre las formas, consulte la guía «Maserati Intelligent Assistant™ (MIA)».

Conexión para iPod®

Se puede conectar un iPod® al MIA a través del puerto USB mediante un cable especial (OPT). El sistema controlará las siguientes funciones: reproducción, pausa, avance rápido, rebobinado, pista siguiente, pista anterior, modo de repetición o aleatorio y selección y navegación de lista de reproducción/género/artista/álbum/Podcast.

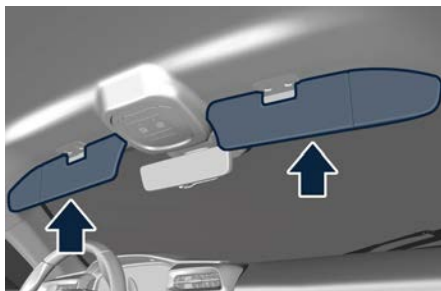


¡IMPORTANTE!

No deje el dispositivo USB, iPod® o una fuente audio exterior en el vehículo durante un período prolongado, ya que en el vehículo pueden darse condiciones de temperaturas extremas o humedad.

Parasoles

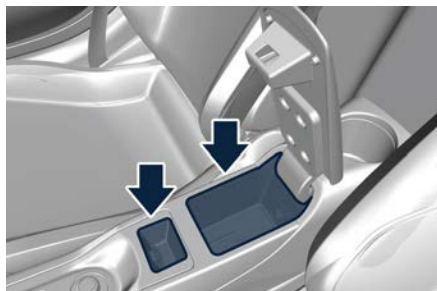
Los parasoles pueden colocarse en la parte delantera del vehículo. Dentro de cada parasol hay un portapapeles.



Compartimentos de almacenamiento

El vehículo está equipado con varios compartimentos de almacenamiento. En el lado del pasajero del salpicadero hay una guantera con cerradura (véase «Acceso al compartimento de la guantera» en la sección «Antes de conducir»).

Debajo del reposabrazos del túnel central, además del compartimento del teléfono y del protabebidas, hay un área de almacenamiento para guardar el llavero y un pequeño compartimento para guardar pequeños objetos (llaves, monedas, etc.).



Además, en la zona del banco trasero, detrás de los asientos, hay espacios para guardar objetos y pequeños equipajes.

Para más información sobre cómo organizar el equipaje, véase «Acceso a los compartimentos de equipaje» en la sección «Antes de conducir».



¡ATENCIÓN!

No deje objetos o equipaje libres en los espacios detrás de los asientos: su desplazamiento durante la conducción podría obstaculizar al conductor y causar graves accidentes.

Punto de acceso Wi-fi (E)

El usuario puede activar un punto de acceso Wi-fi en el coche que permite conectar hasta 8 dispositivos móviles a bordo.

Para aprovechar este servicio, el usuario debe suscribirse directamente con el socio operador de la red móvil de Maserati. Esto puede hacerse a través del portal web del usuario, dirigiéndolo a una página dedicada en el sitio web del socio.

Para usar el Wi-Fi, por favor seleccione el campo en la tecla programable de la pantalla «Aplicaciones» (Apps).



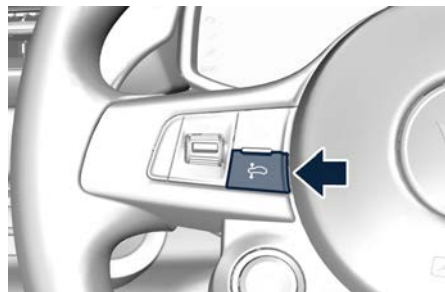
Para obtener más información sobre este servicio, consulte la guía «Maserati Intelligent Assistant™ (MIA)».

Sistema de elevador frontal (DPT)

Si se solicita, el vehículo puede equiparse con un sistema elevador de la suspensión delantera: este dispositivo actúa sobre la suspensión delantera y eleva la parte delantera del automóvil en aproximadamente 40 mm (1,57 pulgadas) para facilitar el acceso a los garajes o a las rampas empinadas y evitar que se dañe el automóvil.

Cada vez que se activa el elevador delantero, los faros apuntan automáticamente hacia abajo.

El sistema puede activarse, con el motor en marcha y a velocidades del vehículo inferiores a 30 km/h, pulsando brevemente el botón del radio izquierdo del volante.



¡ATENCIÓN!

- El sistema de elevador frontal no se ha diseñado para permanecer activado cuando el motor está apagado y el vehículo está parado. Si se apaga el motor con el elevador delantero activado, el vehículo se baja automáticamente después de 15 segundos.
- No utilice el elevador frontal para aparcar el vehículo sobre obstáculos (por ejemplo, aceras); estos obstáculos pueden entrar en contacto con la parte inferior del vehículo y dañarlo una vez que el sistema se haya desactivado.

Funcionamiento del sistema

Después de presionar el botón, el elevador comienza a subir el vehículo. La luz indicadora de vehículo elevándose se muestra en la parte superior izquierda del cuadro de instrumentos.

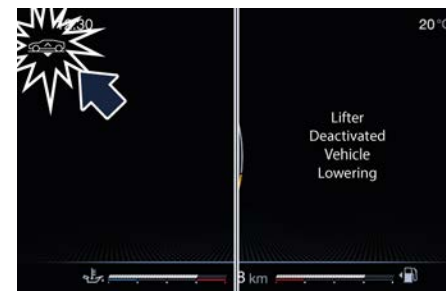
La luz indicadora parpadea hasta que se alcanza la altura máxima y se muestra un mensaje emergente hasta que se alcanza la altura.

Cuando se alcanza la altura máxima, la luz indicadora permanece encendida de forma constante en el cuadro de instrumentos.

Con la función de elevación activada y con el vehículo a la altura máxima, pulse brevemente el botón de elevación para bajar el vehículo a la altura normal. El elevador comienza a bajar el vehículo. La luz indicadora inferior sustituye a la luz indicadora superior .

La luz indicadora parpadea hasta que se alcanza la altura inferior y se muestra un mensaje emergente hasta que se alcanza la altura (consulte ejemplo en la imagen).

Cuando se alcanza la altura normal, el cuadro de instrumentos no muestra la luz indicadora del elevador.



Si el vehículo supera la velocidad máxima de 40 km/h (25 mph), el elevador baja automáticamente el vehículo a la altura normal y se muestra una ventana emergente con la descripción del descenso en el

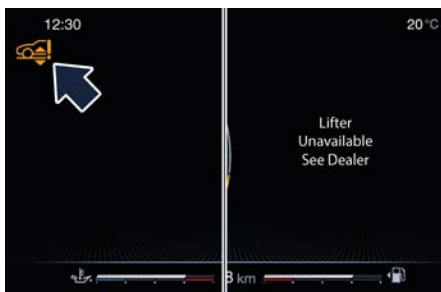


cuadro de instrumentos. Si el usuario intenta activar el elevador, aparecerá un mensaje emergente para advertirle que el elevador no está disponible a esta velocidad.

Fallo del sistema o no disponible

Se muestra una ventana emergente en el cuadro de instrumentos para los siguientes casos:

- fallo del sistema de elevador frontal (véase ejemplo en la foto). En este caso, contacte con la **Red de Asistencia**;
- el elevador frontal no está disponible;
- el motor está apagado;
- la velocidad supera los 30 km/h (18 mph).



NOTA:

El elevador frontal solo debe utilizarse para los fines descritos anteriormente y no para pasar por encima de los sistemas de control de la velocidad (por ejemplo, los badenes para ralentizar el tráfico) más rápidamente.

Sistema de audio

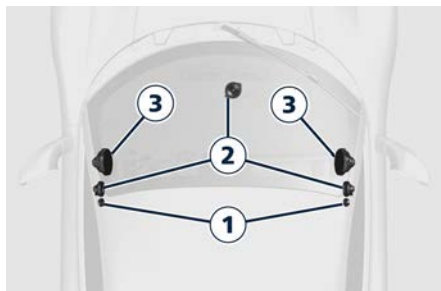
El vehículo está equipado con un sistema de audio que ofrece la mejor calidad de sonido, mayores niveles de presión de sonido y consumo reducido de energía.

El nuevo sistema maximiza las tecnologías del amplificador y el altavoz, obteniendo una eficiencia de los componentes y del sistema a altos niveles. El sistema de audio premium es el sistema base, el Sonus Faber de alta gama está disponible como opción.

Sistema de audio Premium

El sistema de audio de base está compuesto por 7 altavoces, en la ubicación que se muestra en la imagen inferior:

- 1 Tweeters (2);
- 2 Altavoces de medios (3);
- 3 Woofers (2).



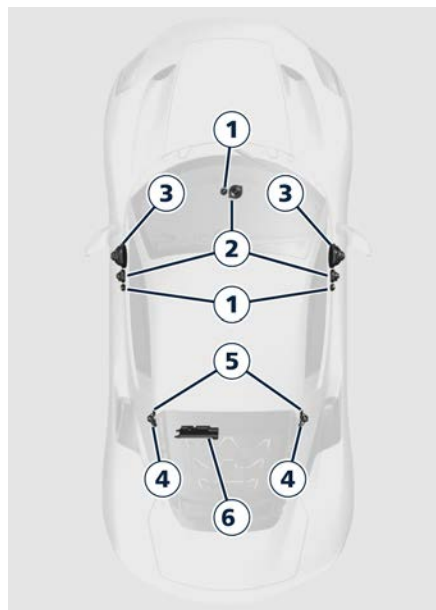
Los tweeters proporcionan un sonido profundo y natural y una baja frecuencia amplia. Tienen una cúpula de seda especial y un anillo de cobre de baja distorsión y tienen una cámara trasera amortiguada para extender la suavidad de las frecuencias bajas. Los medios y los woofers son perfectos complementos para los tweeters, y los woofers proporcionan un bajo profundo y poderoso.

Sistema de audio Sonus Faber de alta gama

El sistema Sonus Faber High-Premium con sonido envolvente cuenta con un amplificador de 12 canales con 695 W de potencia y 12 altavoces, en la ubicación que se muestra en la siguiente imagen.

- 1 Tweeters (3);
- 2 Altavoces de medios (3);

- 3 Woofers (2);
- 4 Tweeters Surround (no. 2);
- 5 Altavoces de medios Surround (2);
- 6 Amplificador de alta potencia (12 canales).



En este sistema de audio se utilizan materiales naturales para lograr un sonido natural gracias a la combinación del tweeter de cono de seda y los altavoces de gama media del cono de papel, cuyos componentes

fundamentales son un revestimiento de seda y una mezcla especial de papel.

El tweeter y el altavoz de medios se colocan cerca para obtener una respuesta de frecuencia perfecta. Cada altavoz es impulsado por una etapa de amplificación de potencia adaptada de clase D: 100 W para los woofers, 60 W para los medios y 45 W para los tweeters y altavoces de sonido envolvente.



Distribución del aire acondicionado

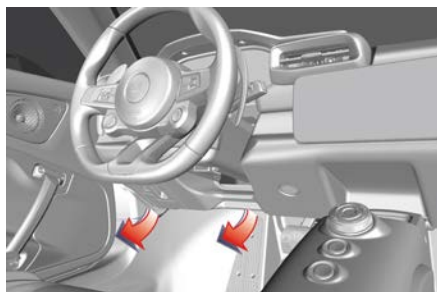
Conductos de aire regulables y fijos permiten que el conductor y los pasajeros disfruten de óptimas condiciones de confort.

Conductos de aire fijos

Los conductos de aire fijos, ubicados en la superficie superior del salpicadero, en el centro y en los lados, sirven para garantizar el desempañado y desescarchado del parabrisas y de las ventanillas laterales.



Los difusores fijos ubicados bajo el salpicadero sirven para ventilar la parte inferior del compartimento del pasajero.

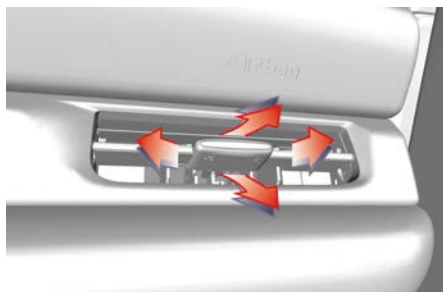


Conductos de aire regulables

Las rejillas de ventilación ajustables para el conductor están situadas en los laterales del cuadro de instrumentos; las rejillas de ventilación ajustables para el pasajero están situadas encima de la guantera del salpicadero. Sirven para ventilar la parte superior del habitáculo.



Estos conductos pueden ajustarse en dirección vertical, moviendo hacia arriba o hacia abajo la manilla central. Mover la misma manilla en dirección horizontal permite controlar el flujo de aire: moverla a la izquierda para aumentar el flujo de aire o a la derecha para disminuirlo y cerrarla (posición «0»).

**NOTA:**

Para no obstruir la entrada del aire acondicionado, la función de desempañado o la de desescarchado de las superficies de los cristales, evitar cubrir los conductos con prendas u otros objetos.

HomeLink®

HomeLink® reemplaza hasta tres transmisores manuales que controlan dispositivos automáticos que abren puertas y portones de garaje y habilitan/inhabilitan los sistemas de iluminación o seguridad. La unidad HomeLink® se alimenta con la batería de 12 voltios de su vehículo. Los botones HomeLink® se encuentran el panel del techo, sobre la consola, y designan los tres canales diferentes de HomeLink®. La luz de advertencia HomeLink® se encuentra detrás de los botones.

**¡ATENCIÓN!**

- La puerta o portón motorizado se abrirá y cerrará durante la programación del transceptor universal. No programe el transceptor si hay personas, animales domésticos u obstáculos en el recorrido de la puerta o portón. Use este transceptor únicamente con un dispositivo de apertura de puerta de garaje que disponga de una función de parada y marcha atrás. No utilice un dispositivo de apertura de puerta de garaje que no disponga de estas funciones de seguridad. Llame gratuitamente al 1-800-355-3515 o consulte el sitio de Internet www.homelink.com para obtener asistencia o información en materia de seguridad.
- El escape del vehículo contiene monóxido de carbono, un gas peligroso. No haga funcionar su vehículo dentro del garaje mientras está programando el transceptor. El gas de escape puede provocar lesiones graves o la muerte.

Antes de programar HomeLink®

Asegúrese de que su vehículo se encuentre estacionado fuera



del garaje antes de iniciar con la programación.

Para una programación más eficiente y una transmisión de la señal de radio frecuencia más clara, se recomienda colocar una nueva batería en el transmisor manual del dispositivo que se está programando en el sistema HomeLink®.

Antes de comenzar la programación es necesario borrar los códigos estándar memorizados en el dispositivo HomeLink® durante la fase de producción. Para borrar estos códigos:

- coloque el interruptor de encendido en la posición **ON** sin arrancar el motor;
- mantenga presionados los dos botones exteriores HomeLink® (I y III) hasta que la luz de advertencia comience a parpadear (después de aprox. 20 segundos);
- suelte los botones.

NOTA:

- *Los códigos estándar deben borrarse solo al programar HomeLink® por primera vez. No realice esta operación para programar los botones adicionales.*
- *En caso de problemas o si necesita asistencia, llame gratuitamente al 1-800-355-3515 o consulte el sitio de*

Internet www.HomeLink.com para obtener asistencia o información.

Sistema con dispositivos suministrados con códigos variables

Programación de los transmisores manuales realizados después de 1995

Estos dispositivos se identifican por el botón de ajuste «LEARN» (aprender) o «TRAIN» (programar) ubicado en donde se conecta la antena al dispositivo de apertura de puerta/portón del garaje. NO es el botón que se utiliza para abrir o cerrar la puerta.

El nombre y color del botón pueden cambiar en base al fabricante.

- Coloque el dispositivo de encendido en la posición **ON** sin arrancar el motor.
- Coloque el transmisor manual de 5 a 30 cm de distancia del botón HomeLink® que desea programar.
- Al mismo tiempo presione el botón Homelink® que desea programar y el botón del transmisor manual.
- Suelte inmediatamente el botón Homelink® que desea programar.
- Mantenga presionado el botón del transmisor manual hasta que la luz de advertencia comience a parpadear

rápidamente; a continuación, suelte el botón.

La luz de parpadeo rápido indica que se ha obtenido y programado correctamente el canal con la nueva frecuencia a través del sistema Homelink®.

NOTA:

La distancia necesaria entre el transmisor manual portátil y el HomeLink® en el vehículo depende del sistema que desea programar. Es probable que sea necesario hacer varias pruebas. Después de cada intento, mantenga la posición establecida por al menos 15 segundos antes de probar nuevamente.

Sincronización de los códigos variables

Al finalizar la programación descrita previamente, si el HomeLink® ha sido programado para un sistema de código variable, será necesario sincronizarlo para asegurar su correcto funcionamiento.

- Localice el botón de ajuste «LEARN» (aprender) o «TRAINING» (programar) del motor abierto. Presiónelo con firmeza y luego suéltelo. Algunos de estos dispositivos cuentan con una luz que destella cuando en modo LEARN/TRAIN.

**NOTA:**

Una vez presionado el botón de ajuste, cuenta con 30 segundos para iniciar el siguiente paso.

- Regrese al vehículo y presione el botón HomeLink® programado durante dos segundos y suéltelo.
- Repita esta operación una segunda vez.

Si se activa el dispositivo de apertura de puerta del garaje, la fase de programación/sincronización ha sido completada.

NOTA:

Si no se activa el dispositivo de apertura de puerta del garaje, presione por tercera vez el botón durante dos segundos y luego suéltelo para completar la fase de programación/sincronización.

- Para programar los dos botones restantes de HomeLink®, repita todos los pasos para cada botón. **NO borre los canales.**

Reprogramación de un solo botón HomeLink®

Para volver a programar un canal ya programado, siga los siguientes pasos:

- Coloque el dispositivo de encendido en la posición **ON** sin arrancar el motor.

- Mantenga presionado el botón HomeLink® deseado.
- **Sin soltar el botón** realice la «Programación de los transmisores manuales» desde el segundo paso en adelante.

Sistema con dispositivos suministrados sin códigos variables

Programación de los transmisores manuales realizados antes de 1995

- Gire el dispositivo de encendido a la posición **ON** sin arrancar el motor.
- Coloque el transmisor manual de 5 a 30 cm de distancia del botón HomeLink® que desea programar.
- Mantenga presionados al mismo tiempo los botones hasta que la luz de advertencia comience a parpadear rápidamente; luego suelte los botones.

La luz de parpadeo rápido indica que se ha obtenido y programado correctamente el canal con la nueva frecuencia a través del sistema Homelink®.

NOTA:

La distancia necesaria entre el transmisor manual portátil y el HomeLink® en el vehículo depende del sistema que desea programar.

Es probable que sea necesario hacer varias pruebas. Después de cada intento, mantenga la posición establecida por al menos 15 segundos antes de probar nuevamente.

- Mantenga presionado el botón programado HomeLink®.

Si se activa el dispositivo de apertura de puerta del garaje, la programación ha sido completada. Para programar los dos botones restantes de HomeLink®, repita todos los pasos para cada botón. **No borre los canales.**

Reprogramación de un solo botón HomeLink®

Para volver a programar un canal ya programado, siga los siguientes pasos:

- Coloque el dispositivo de encendido en la posición **ON** sin arrancar el motor.
- Mantenga presionado el botón HomeLink® deseado.
- **Sin soltar el botón** realice la "Programación de los transmisores manuales" desde el segundo paso en adelante.

Cómo usar HomeLink®

Para utilizarlo, presione y suelte el botón programado HomeLink®. Se activará el dispositivo programado



(por ejemplo: dispositivo de apertura de puerta del garaje, operador del portón, sistema de seguridad, bloqueo de la puerta de entrada, iluminación de casa u oficina, etc.). El transmisor manual puede ser utilizado en cualquier momento.

Seguridad

Se recomienda borrar todos los canales antes de vender o devolver su vehículo.

Para borrar los canales mantenga presionados los dos botones exteriores HomeLink® (I y III) hasta que la luz de advertencia comience a parpadear (después de aprox. 20 segundos).

El transceptor universal HomeLink® no está habilitado cuando la alarma de seguridad del vehículo está activa (consulte «Sistemas de alarma antirrobo» en la sección «Comprender el vehículo»).

Consejos de resolución de problemas

Si tiene problemas con la programación de HomeLink®, estas son algunas de las soluciones más comunes:

- Reemplace la batería del transmisor manual original.

- Presione el botón LEARN del dispositivo de apertura de puerta del garaje para completar la programación del código variable.
- ¿Ha desconectado el dispositivo que se va a programar y se ha olvidado de volver a conectarlo?

En caso de problemas o si necesita asistencia, llame gratuitamente al 1-800-355-3515 o consulte el sitio de Internet www.HomeLink.com para obtener asistencia o información.

Transmisor de radiofrecuencia - Información normativa

La «Información normativa» para todos los dispositivos de radar y radiofrecuencia puede consultarse accediendo a la sección «Servicios» del sitio web www.maserati.com.



3 - Antes de conducir

Consejos de seguridad	60
Llaves	63
Dispositivo de encendido	67
Sistema «Passive Entry»	69
Entrada al vehículo	71
Salida del vehículo	74
Ajuste de los asientos	76
Funcionamiento de las ventanillas eléctricas	79
Ajustes del volante	82
Ajuste de espejos retrovisores	82
Abróchese el cinturón de seguridad	85
Acceso a los compartimentos de equipaje	92
Acceso al compartimento del motor	94
Acceso al compartimento de la guantera	95



Consejos de seguridad

Transporte de pasajeros



¡ATENCIÓN!

- En días de calor, no deje a niños o animales dentro de un vehículo aparcado. La acumulación de calor en el interior del vehículo puede causar lesiones graves.
- Resulta extremadamente peligroso viajar en la zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en esas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o mortales.
- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que cada persona que viaje en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.
- Una carga no asegurada o mal colocada aumenta el riesgo de lesiones durante una frenada brusca, un cambio de dirección repentino o un accidente.

Gas de escape



¡ATENCIÓN!

Los gases de escape pueden ser perjudiciales. Estos gases contienen monóxido de carbono (CO), que es un gas incoloro e inodoro. Si lo respira, puede quedar inconsciente y sufrir envenenamiento. Para evitar respirar monóxido de carbono (CO), siga estos consejos de seguridad:

- No ponga en marcha el motor en garajes o lugares cerrados más tiempo que el necesario para entrar o sacar el vehículo del lugar.
- En caso de que se deba permanecer dentro del vehículo estacionado con el motor en marcha, regule los controles de calefacción o refrigeración para forzar la entrada de aire exterior dentro del vehículo. Coloque el ventilador a alta velocidad.
- En caso de que necesite conducir con el capó del maletero abierto, asegúrese de que todas las ventanillas estén cerradas y que el conmutador del ventilador del control de climatización esté en la posición de alta velocidad. **NO** utilice el modo de recirculación.

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono en el interior del vehículo es proporcionar un adecuado mantenimiento al sistema de escape del motor.

Cuando se detecte un cambio en el sonido del sistema de escape o cuando se detecte humo de escape en el interior del vehículo, acuda a la **Red de Asistencia** para revisar todo el sistema de escape y las zonas cercanas de la carrocería en busca de piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal emplazadas.

Las juntas abiertas o las conexiones flojas permiten la entrada de humos del escape en el habitáculo.

Comprobaciones de seguridad del vehículo

Cinturones de seguridad

- Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones, verificando la existencia de cortes, deshilachados y piezas sueltas. Las piezas dañadas deben sustituirse de inmediato.
- No desmonte ni modifique el sistema.
- Si se ha tirado del cinturón bruscamente, por ejemplo por un accidente, se debe sustituir completamente el cinturón de seguridad, junto con los dispositivos de anclaje, los tornillos de dichos

dispositivos y el pretensor (si lo hay). Incluso si el cinturón no presenta marcas externas de desgaste o daños, puede haber perdido sus propiedades de retención.

Luz de advertencia del airbag

La luz debería iluminarse y permanecer iluminada durante algunos segundos para comprobar las bombillas cuando el dispositivo de encendido esté pulsado en posición ON (consulte el capítulo «Sistema de retención suplementario (SRS) - Airbags» de la sección «Comprender el vehículo»).

- Si la luz no se ilumina al arrancar, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.
- Si la luz permanece encendida, parpadea o se enciende durante la conducción, haga comprobar el sistema por la **Red de Asistencia**.

Desempañador

Compruebe el funcionamiento seleccionando el modo desempañador y ponga el sistema de ventilación a alta velocidad (: capítulo «Controles del aire acondicionado», en la sección «Instrumentos y controles»).

Se debería poder percibir el aire dirigido contra el parabrisas y las ventanillas delanteras. Si el

desempañador no funciona, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.

Alfombrillas de suelo

Utilice siempre alfombrillas de suelo diseñadas para ajustarse al hueco del suelo del vehículo. Utilice sólo alfombrillas de suelo que dejen el área de los pedales libre y que se ajusten firmemente, para que no queden sueltas e interfieran con los pedales o impidan la conducción segura del vehículo.

NOTA:

La **Red de Asistencia Maserati** le suministrará toda la información sobre las alfombrillas Maserati disponibles incluidas en la gama de "Accesorios originales".



¡ATENCIÓN!

La dificultad de movimiento de los pedales puede producir la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de lesiones personales graves.

- Asegúrese siempre de que las alfombrillas de suelo estén fijadas correctamente a los dispositivos de fijación en el suelo.
- No coloque nunca alfombrillas de suelo ni recubrimientos similares que

no se ajusten correctamente al suelo del vehículo, para evitar que queden sueltas e interfieran con los pedales y dificulten el control del vehículo.

- No coloque nunca alfombrillas de suelo ni recubrimientos similares encima de alfombrillas de suelo ya instaladas. Las alfombrillas de suelo y otros recubrimientos adicionales reducirán el tamaño del área de los pedales e interferirán con los pedales.
- Compruebe la instalación de las alfombrillas con regularidad. Después de haber retirado las alfombrillas de suelo para limpiarlas, colóquelas de nuevo ajustándolas correctamente.
- Asegúrese siempre de que no puede caer ningún objeto en el hueco para los pies del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Los objetos pueden quedar atrapados bajo el pedal de freno y el pedal del acelerador y dar lugar a la pérdida de control del vehículo.
- Si no vienen instalados de fábrica, es necesario colocar los anclajes correctamente. Si las alfombrillas de suelo no se instalan y ajustan correctamente, el funcionamiento del pedal de freno y el pedal del



acelerador puede verse afectado, con la consecuente pérdida de control del vehículo.

Neumáticos

- Examine los neumáticos para controlar si existe desgaste excesivo de la banda de rodamiento o falta de uniformidad en el desgaste del dibujo.
- Revise si hay piedras, clavos, vidrio u otros objetos alojados en la banda de rodamiento o en el perfil.
- Inspeccione la banda de rodamiento en busca de cortes y grietas.
- Inspeccione los perfiles en busca de cortes, grietas y bultos.
- Compruebe si las tuercas de la rueda están bien apretadas.
- Compruebe los neumáticos (consulte el capítulo «Presión de inflado de los neumáticos», en la sección «Especificaciones técnicas») para ver si tienen la presión de inflado en frío adecuada.

Faros e intermitentes

- Haga que alguien observe el funcionamiento de las luces exteriores mientras maneja los controles (capítulo «Controles de las luces exteriores» en la sección «Instrumentos y controles»).

- Compruebe los intermitentes y las luces de carretera en el cuadro de instrumentos (capítulo «Luces indicadoras y de advertencia», en la sección «Instrumentos y controles»).

Pestillos de la puerta

- Compruebe el cierre positivo, el enganche y el bloqueo de las puertas y el capó del maletero (consulte los capítulos correspondientes):

Fugas de líquido

- Compruebe la zona debajo del vehículo tras aparcar durante la noche buscando pérdidas recientes de líquido (aceite, carburante, etc.).
- Si se detectan gases de combustible o se sospecha de la presencia de fugas de líquido, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.

Limpieza y desinfección de coches

De acuerdo con lo prescrito por las autoridades sanitarias de cada país, después de utilizar el coche es necesario limpiar todas las superficies que puedan haber sido tocadas por otras personas (por ejemplo: el volante, la palanca de transmisión, los conductos de ventilación, los cinturones de seguridad, las llaves, las manillas, etc.).

Para llevar a cabo esta operación de forma segura y correcta, tratando de evitar posibles daños en las superficies internas del coche, aquí hay algunos consejos útiles:

- realice la operación si es posible al aire libre o, en cualquier caso, en una zona suficientemente ventilada;
- use todos los equipos de seguridad personal: guantes, máscara y gafas protectoras usando dispositivos nuevos o desinfectados;
- limpie las superficies con un paño de microfibra humedecido con una solución desinfectante alcohólica, evitando aplicar o rociar dicha solución directamente sobre la superficie. No se recomienda el uso de peróxido de hidrógeno, lejía y amuchina, ya que pueden desarrollar una acción demasiado agresiva sobre el cuero y el plástico;
- compruebe el filtro del aire acondicionado y desinfecte los conductos de ventilación que hacen circular el aire en el compartimento de pasajeros;
- aspire el polvo de la tapicería y las alfombras, o lávelas con los productos detergentes adecuados.

Un buen hábito para adquirir es tener siempre las manos limpias, tanto antes como después de conducir, ya



que ayudará a mantener el volante y otras superficies que se tocan con más frecuencia dentro de un coche más limpio.

Llaves

El vehículo está equipado con una llave electrónica con un transmisor de Apertura a distancia sin llave (RKE), llamado sintéticamente «llavero», para entrar y proteger el vehículo.

El llavero se comunica con un Nodo de encendido sin llaves (KIN) situado en el lado izquierdo del volante, a través del cual es posible encender la instrumentación del vehículo y arrancar el motor (véase «Dispositivo de encendido» en esta sección).


El vehículo cuenta con dos llaveros programados.

Además del transmisor RKE, el llavero también contiene un inserto de metal con la función de llave de emergencia. Puede llevar consigo la llave de emergencia cuando utilice el servicio de aparcacoches. Para el uso de la llave de emergencia, consulte «Entrada al vehículo» en esta sección.



¡ATENCIÓN!

- Cuando abandone el vehículo, retire siempre el llavero y bloquee el vehículo.

- Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado.
- Dejar a niños solos en un vehículo desatendido es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno o las levas del cambio.
- Antes de abandonar el vehículo, active SIEMPRE el freno de estacionamiento. Active el modo P (Park) y pulse el dispositivo de encendido para situarlo en STOP. Al salir del vehículo, siempre cierre todas las puertas pulsando el botón  en el llavero.
- No deje el llavero en el vehículo ni cerca del mismo, ni deje el encendido en la posición ON. Un niño podría poner en marcha los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.
- En días de calor, no deje a niños o animales dentro de un vehículo aparcado. La acumulación de calor en el interior del vehículo puede causar lesiones graves o incluso la muerte.
- Un vehículo que no está cerrado constituye una invitación para



los ladrones. Siempre que deje el vehículo desatendido, retire la llave electrónica del vehículo, gire el dispositivo de encendido a STOP y bloquee todas las puertas.



¡IMPORTANTE!


Los componentes electrónicos del interior del llavero pueden dañarse si el llavero se somete a golpes fuertes. Para asegurar la completa eficiencia de los dispositivos electrónicos dentro del llavero, nunca debe ser expuesto a la luz solar directa.


Funcionamiento del llavero

En el llavero hay 4 botones con las siguientes funciones.



Desbloqueo de puertas.


Al pulsar brevemente el botón  se abren las puertas. Al mismo tiempo,


enciende en modo temporizado las luces de cortesía interiores y realiza un solo parpadeo de los intermitentes (si se ha activado desde el sistema MIA). La pulsación prolongada del botón  abre todas las ventanillas.

Además, desde el sistema MIA se puede activar o desactivar el parpadeo de los intermitentes al cerrar y abrir las puertas y activar la función «Luz de cortesía» (Courtesy Light) (se encienden las luces de cruce y los intermitentes) al abrir las puertas. Para más información, véase «Funciones programables del cliente» en la sección «Instrumentos y controles».

Las puertas siempre se pueden abrir introduciendo la llave de emergencia dentro de la cerradura bajo el suelo del lado del conductor.

Bloqueo puertas

Con una breve pulsación del botón  se cierran las puertas. Al mismo tiempo, apaga en modo temporizado las luces de cortesía interiores y realiza un doble parpadeo de los intermitentes (si se ha activado desde el sistema MIA).


Una pulsación prolongada del botón  cierra todas las ventanillas.

Si una o más puertas están abiertas, las puertas se bloquean y esto se indica


mediante un rápido parpadeo de los intermitentes (cuando se disponga de ellos). Las puertas se preparan para el cierre, que se activa desde el momento en que se cierran. Las puertas se abrirán de nuevo solo si se detecta la presencia del llavero en el interior del habitáculo.

Las puertas siempre se pueden cerrar poniendo la llave de emergencia dentro de la cerradura bajo el suelo del lado del conductor.

Capó trasero abierto

Presione rápidamente el botón  dos veces para abrir el capó trasero y acceder remotamente a los compartimentos de equipaje y motor. Los intermitentes parpadearán dos veces para indicar que el capó trasero se ha desbloqueado.

Luces encendidas

Presione el botón  para encender las luces delanteras y traseras del vehículo.

Solicitar y configurar llaveros adicionales

Para comprar los llaveros con mando apertura a distancia suplementarios, deberá traer a la **Red de Asistencia Maserati**:

- todos los llaveros que se posean;

- un carnet de identidad personal;
- los documentos de identificación y registro que demuestran la propiedad del vehículo.

La configuración de nuevos llaveros o la reconfiguración de los originales solo se puede realizar en la **Red de Asistencia Maserati**.

NOTA:

Los códigos de cualquier llavero que no estén disponibles al realizar la nueva configuración se borrarán de la memoria para prevenir que se utilice cualquier llavero extraviado o robado para desarmar el dispositivo de alarma electrónica.

Sustitución batería del llavero

NOTA:

Un nivel bajo de carga en la batería del llavero será indicado en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El tipo de pila de recambio recomendada es: CR2032.

Para cambiar la batería, proceda de la siguiente forma:

- Quite la llave de emergencia como se indica en el capítulo «Entrada al vehículo» de esta sección.
- Afloje el tornillo lateral que conecta las dos tapas laterales con un destornillador T6 con punta torx.



- Separe las dos tapas laterales de la carcasa del llavero.



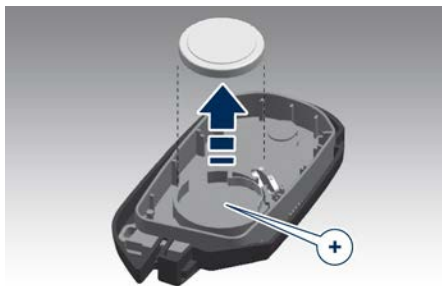
- Separe las dos partes de la carcasa del llavero.



- Quite la tarjeta con PCB (tarjeta de circuitos impresos).



- Quite la batería de su alojamiento y sustitúyala con la batería nueva recomendada.



¡MEDIO AMBIENTE!

Las baterías contienen materiales peligrosos que pueden ser perjudiciales para el medio ambiente. Deséchelas debidamente para cumplir con las normativas locales o entréguelas a la Red de Asistencia.



¡ATENCIÓN!

- No ingiera la batería, peligro de quemaduras químicas. Este producto contiene una pila de botón/moneda. Si se traga la pila, puede causar severas quemaduras internas en sólo 2 horas y puede llevar a la muerte.
- Mantenga las pilas nuevas y usadas lejos de los niños. Si el compartimento de las pilas no cierra bien, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.

Si cree que las baterías pueden haber sido tragadas o introducidas dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.

NOTA:

Evite tocar las pilas nuevas con los dedos. La grasa natural de la piel puede deteriorar las pilas. Si toca una pila, límpiela con alcohol.

- Haga coincidir el signo + de la pila con el signo + en la pinza de conexión de la pila, en la cubierta posterior.
- Sustituya la tarjeta de circuitos impresos utilizando la pinza indicada para sellar las dos tapas.
- Monte la carcasa del llavero y vuelva a montar las dos tapas laterales. Cuando oiga un chasquido significará que se han sellado.
- Una las partes desmontadas con un tornillo de fijación y vuelva a montar la llave de emergencia.

Si la batería del llavero está descargada

Si la batería del llavero está descargada, todavía es posible hacer funcionar el dispositivo de encendido utilizando el llavero con la batería descargada después de colocarlo dentro del compartimiento central del túnel, debajo del reposabrazos.

Ponga el llavero en el lugar indicado, respetando la posición mostrada en la foto.



Retire la llave de emergencia del llavero

Para quitar la llave de emergencia del llavero:

- sujete el pestillo metálico de la parte trasera del llavero de lado;
- extraiga al mismo tiempo la llave de emergencia deslizándola lateralmente hacia el final del llavero.



Mando de apertura a distancia de radiofrecuencia - Información normativa

La «Información normativa» para todos los dispositivos de radar y radiofrecuencia puede consultarse accediendo a la sección «Servicios» del sitio web www.maserati.com.

Dispositivo de encendido

El Nodo de encendido sin llaves (KIN), llamado sintéticamente «dispositivo de encendido», se coloca en el lado izquierdo del volante y se activa con el llavero que debe estar dentro de la cabina o del maletero delantero.


NOTA:

Si el llavero está dentro de uno de los compartimentos de equipaje con la capucha abierta, el dispositivo de encendido no se puede situar en posición ON.



¡ATENCIÓN!

- No deje el dispositivo de encendido en la posición ON. Un niño podría poner en marcha los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.

- Está terminantemente prohibido realizar cualquier operación de posventa que implique modificaciones en el sistema de dirección o en la columna de dirección (por ejemplo, la instalación de un dispositivo antirrobo) que pueda afectar negativamente al rendimiento, invalidar la garantía, causar **SERIOS PROBLEMAS DE SEGURIDAD** y también hacer que el coche no cumpla los requisitos de homologación.
- Antes de abandonar el vehículo, active SIEMPRE el freno de estacionamiento. Active el modo P (Park) y pulse el dispositivo de encendido para situarlo en STOP. Al salir del vehículo, siempre cierre todas las puertas pulsando el botón «Passive Entry» en el pomo de la puerta o el botón  en el llavero.
- Si el dispositivo de encendido ha sido manipulado (por ejemplo, un intento de robo), hágalo revisar por la Red de Asistencia antes de volver a conducir.

Estados del dispositivo de encendido

El dispositivo de encendido tiene los siguientes estados posibles.



Antes de conducir

3

STOP: motor apagado. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, el sistema de cierre de puertas centralizado, el sistema de alarma, etc.) todavía están disponibles.

ON: todos los dispositivos eléctricos están disponibles. Este estado puede seleccionarse pulsando una vez el botón del dispositivo de encendido, sin necesidad de pisar el pedal de freno.



¡IMPORTANTE!

No deje el dispositivo de encendido en la posición **ON** durante mucho tiempo antes de un largo período de inactividad para evitar una mayor descarga de la batería.


Con el interruptor del dispositivo de encendido en **ON**, si transcurren 30 minutos con el modo P (Park) activado y el motor parado, el dispositivo de encendido pasará automáticamente a la posición **STOP**.

Con el motor en marcha, es posible alejarse del vehículo llevándose el llavero. El motor seguirá funcionando. El cuadro de instrumentos indicará con un mensaje la ausencia del llavero a bordo cuando la puerta esté cerrada.

Para obtener más información sobre el arranque del motor, consulte «Puesta

en marcha normal del motor» en la sección «Arranque y conducción».

NOTA:

- *no arranque el motor inmediatamente después de volver a conectar los terminales, sino que presione el dispositivo de encendido, sin accionar los pedales, para encender el cuadro de instrumentos y después arrancar el motor.*
- *el  en el cuadro de instrumentos permanecerá encendido, indicando que la dirección debe ser inicializada. Para ello, gire el volante de un extremo al otro y llévalo de nuevo a la posición central en 30 segundos a partir del arranque del motor. Si alguna luz de advertencia roja del cuadro de instrumentos permanece encendida, detenga el motor, espere al menos 5 segundos y repita el procedimiento de arranque descrito anteriormente.*

Alerta de cambio de dispositivo de encendido a STOP

Si se deja el dispositivo de encendido en la posición **ON**, cuando el vehículo está bloqueado, el sistema apagará el cuadro de instrumentos y automáticamente situará el dispositivo de encendido en **STOP** después de 30 minutos.

Ajustando el sistema MIA (consulte «Funciones del menú Ajustes de MIA» en la sección «Instrumentos y controles»), la radio se mantendrá activa durante un máximo de 10 minutos después de girar el dispositivo de encendido a la posición **STOP**. Los interruptores del elevavinas eléctrico y la toma de corriente no se ven afectados por esta función.

Sistema «Passive Entry»

El sistema «Passive Entry» es una mejora con respecto al sistema Remote Keyless Entry (RKE) del vehículo.

Esta función le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin tener que pulsar los botones de bloqueo o desbloqueo del llavero.

El llavero se detecta solo después de actuar sobre los botones de las manillas de las puertas. Si el llavero detectado es válido, las puertas se desbloquean presionando el botón de la manija (los elementos que se desbloquean dependen del ajuste de la función programable «Passive Entry»).

NOTA:

El sistema «Passive Entry» no bloquea ni desbloquea las puertas directa e inmediatamente, sino con un ligero retardo (unos 2 segundos).

Desbloqueo de la puerta/puertas

Con un llavero válido a menos de 1 m de la manilla de la puerta del conductor, levante la manilla externa de la puerta para desbloquear la puerta automáticamente. Levantando la manilla, no presione el botón de bloqueo de la puerta en la manilla.



Al levantar la manilla de la puerta del conductor se desbloquea, solo la puerta del conductor o todas las puertas, dependiendo del modo establecido en el sistema MIA (véase «Funciones programables del cliente» en la sección «Instrumentos y controles»).

Bloqueo de la puerta/puertas

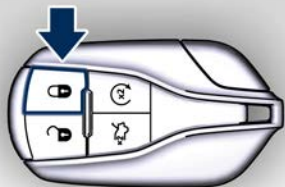
Para bloquear la puerta, proceda de la siguiente forma:

- asegúrese de tener el llavero y de estar cerca a menos de 1 m del tirador de la puerta del conductor o del pasajero;
- presione el botón de bloqueo de la puerta situado en la manilla: esto bloqueará todas las puertas y el capó trasero. El cierre de la puerta también activará la alarma.



Después de pulsar el botón de bloqueo de la puerta, hay que esperar 2 segundos antes de que las puertas se puedan desbloquear de nuevo con la manilla de la puerta. Por lo tanto, es posible comprobar si el vehículo está bloqueado correctamente levantando la manilla de la puerta en 2 segundos e intentar abrirla. Las puertas no se abrirán de nuevo.

Las puertas del vehículo y el capó trasero pueden bloquearse de todos modos pulsando el botón en el llavero.



3


Cuando el dispositivo de encendido está en la posición **STOP**, puede bloquear una sola puerta pulsando el botón interno de liberación de la puerta. Esta función puede usarse para ambas puertas.



Si el vehículo o la batería del llavero están descargados o el llavero está defectuoso, puede abrir y cerrar las puertas desde el exterior introduciendo y girando la llave de emergencia (disponible en el interior

del mando a distancia) en la cerradura situada bajo el suelo del lado del conductor (véase «Entrada al vehículo» en esta sección).

Búsqueda del llavero

Si una o ambas puertas del coche están abiertas y se pulsa el botón de bloqueo de puertas , una vez que todas las puertas están cerradas, el vehículo comprueba el interior y el exterior del mismo para verificar la presencia de los llaveros habilitados.

Si se detecta uno de los llaveros dentro del vehículo y no se detecta ningún otro llavero fuera del coche, el sistema desbloquea automáticamente todas las puertas del coche.

Si el llavero se olvida inadvertidamente dentro del maletero delantero y se intenta cerrarlo con el vehículo cerrado, todo el coche se abrirá.


Si se olvida el llavero en el maletero trasero y se intenta cerrarlo con el vehículo cerrado, solo se abrirá el capó trasero.

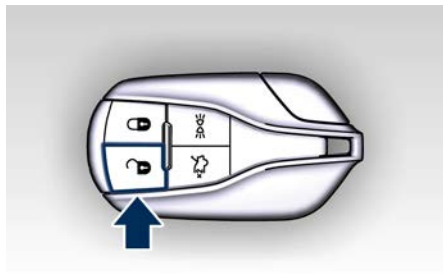


¡IMPORTANTE!

Antes de conducir, asegúrese de que el capó delantero y trasero esté cerrado correctamente.

Entrada al vehículo

Si el vehículo está bloqueado, para abrir las puertas deben haber sido desbloqueadas pulsando el botón  en un llavero válido.



Presione el botón de desbloqueo dentro de la apertura de la superficie exterior para abrir la puerta: la puerta se desbloqueará automáticamente y, si la ventanilla estaba cerrada, el sistema de elevación realizará una «bajada corta» de la ventanilla para evitar que el vidrio dañe la junta de la puerta durante la apertura de la misma (véase «Funcionamiento de la ventanilla eléctrica» en esta sección para más detalles).



Movimiento de apertura

Las puertas se abren en «ala de mariposa» con un primer movimiento hacia el exterior y después hacia arriba.

Una vez abierta, la puerta se abre parcialmente y después, con un ligero empujón en la empuñadura, gira automáticamente hacia fuera y hacia arriba.

El movimiento de apertura de la puerta es facilitado por un amortiguador de gas que, una vez alcanzada la altura máxima, la mantiene en esa posición. Este movimiento puede detenerse manualmente en cualquier momento ejerciendo una presión hacia abajo en la apertura de la superficie exterior para superar la resistencia del amortiguador de gas.



¡IMPORTANTE!

- No abra las puertas con la batería desconectada.
- Recargue o cambie la batería antes de abrir las puertas (véase «Procedimiento de arranque con puente» en la sección «En caso de emergencia»).



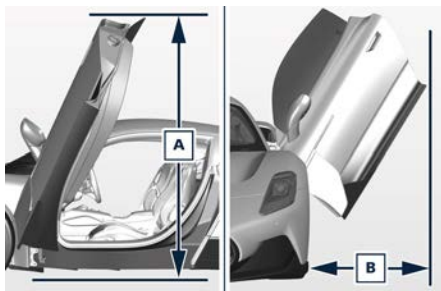
¡ATENCIÓN!

- Sitúese siempre en la parte trasera de la puerta antes de abrirla, ya que la acción de abrirla puede causar lesiones graves.
- La velocidad de apertura de la puerta se verá afectada por la temperatura ambiente



¡IMPORTANTE!

Asegúrese de que hay suficiente espacio libre superior (A) y lateral (B) antes de abrir una puerta: véase «Dimensiones» en la sección «Especificaciones técnicas».



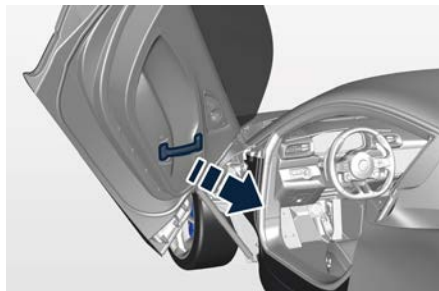
NOTA:

- Si la ventanilla no baja, por ejemplo, debido a una batería descargada o temperaturas bajo cero, tenga cuidado al abrir y cerrar la puerta. No fuerce la puerta durante la apertura o el cierre, ya que esto podría provocar que se dañen los sellos de la puerta o la ventanilla.
- Si el estado de carga de la batería está por debajo de 8V, el sistema realizará una «bajada corta» de la ventanilla para evitar que el vidrio se dañe. Recargue la batería lo antes posible (véase «Procedimiento de arranque con puente» en la sección «En caso de emergencia»).

Cierre de las puertas

Una vez sentado en el vehículo, para cerrar la puerta es necesario agarrar la manilla interna de la puerta y tirar

de ella hacia abajo acompañando el movimiento de la misma.



¡IMPORTANTE!


No fuerce la puerta cerrada, la puerta se sella o la ventanilla podría dañarse.



¡ATENCIÓN!

- Mantenga las manos y otros objetos alejados del borde de la puerta al cerrarla. No existe una función antiatrapamiento que impida el cierre de la puerta si un artículo o una parte de la carrocería queda atrapado entre la puerta y la carrocería, pueden producirse lesiones graves y daños al vehículo.
- Antes de conducir, compruebe siempre que las puertas estén correctamente cerradas, verificando en el cuadro de instrumentos si la luz de advertencia de puerta abierta está encendida (véase «Luces de advertencia e indicadores» en la sección «Instrumentos y controles»).

Si la ventanilla no estaba completamente cerrada antes de cerrar la puerta, el cristal se levantará hasta el final de su recorrido cuando la puerta esté cerrada. De lo contrario, el cristal permanecerá en la posición abierta en la que estaba antes del cierre de la puerta.

La luz de advertencia  y el símbolo gráfico del vehículo en el cuadro de instrumentos (véase el ejemplo de la imagen) se encienden cuando una o más puertas no están completamente

cerradas (véase «Luces de advertencia e indicatoras», en la sección «Instrumentos y controles»). Se activa una señal acústica con las puertas abiertas y el vehículo en movimiento.



Iluminación al entrar en el coche

Para facilitar la entrada en el automóvil por la noche o en zonas poco iluminadas, las luces de cortesía se activan y se cronometran si se ajustan en la pantalla MIA (véase «Funciones del menú Ajustes de MIA» en la sección «Instrumentos y controles») de acuerdo con el siguiente modo:

Luces externas

- abriendo las puertas o abriendo el capó trasero con el llavero;
- las luces de cortesía se apagan después de 25 segundos o al colocar

el dispositivo de encendido en posición **ON**;

Luces internas

- abriendo una puerta;
- cerrando una o ambas puertas cuando el dispositivo de encendido está en posición **STOP**;
- situando el dispositivo de encendido en la posición **STOP**;
- durante unos segundos cuando las puertas se desbloquean.

Bloqueo y desbloqueo centralizado de puertas desde el interior

Si todas las puertas se cierran correctamente, se bloquearán automáticamente una vez que el vehículo haya superado unos 20 km/h si se ha activado la función «Bloqueo de puertas a velocidad» en MIA (véase «Funciones del menú Ajustes de MIA» en la sección «Instrumentos y controles»).

Presione el botón de bloqueo/desbloqueo en el túnel central para cerrar las puertas. La luz del botón se encenderá para indicar la activación del cierre centralizado de las puertas.

Con las puertas cerradas, presione el botón de nuevo para abrirlas. La luz del botón se apagará.



Desbloqueo de emergencia de la puerta del conductor

Además del transmisor RKE, el llavero también contiene un inserto de metal con la función de llave de emergencia. La llave de emergencia permite abrir el vehículo introduciéndola en la cerradura bajo el suelo de la puerta del conductor, en caso de que estén agotadas la batería del vehículo o del llavero.

- Retire la llave de emergencia del llavero como se describe en el capítulo «Llaves» de esta sección.
- Desenrosque y retire la tapa de protección de la cerradura situada bajo el suelo, a la altura del pilar trasero de la puerta del conductor que se muestra en la imagen. Si es necesario, presione debajo de ella para facilitar su extracción.



- Inserte la llave de emergencia en la cerradura y gírela para abrir la puerta del conductor.



NOTA:

Puede insertar cualquier lado de la llave de emergencia en el cilindro de cerradura.

Una vez que se haya abierto la puerta del conductor, vuelva a colocar la tapa de la cerradura para poder reutilizarla,

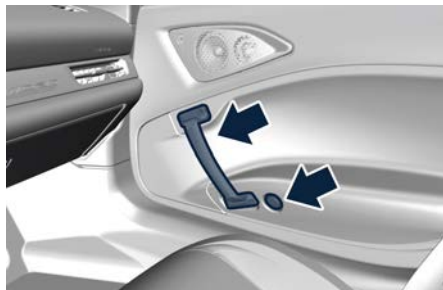
evitando que los restos de la superficie de la carretera la inutilicen.

Salida del vehículo

Apertura de una puerta

En cuanto a la apertura desde el exterior, cada puerta tiene un botón en el panel interior que se desbloquea y se abre ligeramente y una manilla que permite al usuario abrirla completamente. Si se ha activado el cierre centralizado de las puertas mediante el botón de bloqueo/desbloqueo de las puertas eléctricas del túnel central (véase «Entrada al vehículo» en esta sección), al pulsar el botón del panel interior solo se desbloqueará la puerta que se pretende abrir.

En determinadas condiciones (estado de carga de la batería inferior a 8 V o fallo de la señal de velocidad) si la puerta está bloqueada, puede abrirse pulsando tres veces consecutivas el botón interior o exterior de la puerta.



Las puertas se abren en «ala de mariposa» con un primer movimiento hacia el exterior y después hacia arriba.

Una vez que se abre, la puerta se abre parcialmente y después, con un ligero empujón con la manilla interna, gira automáticamente hacia afuera y hacia arriba.

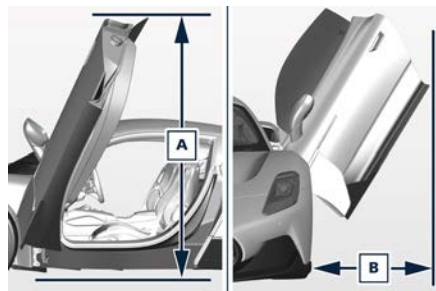
El movimiento de apertura de la puerta es facilitado por un amortiguador de gas que, una

vez alcanzada la altura máxima, la mantiene en esa posición. Este movimiento puede detenerse manualmente en cualquier momento ejerciendo una presión hacia abajo en la manilla interna para superar la resistencia del amortiguador de gas.



¡IMPORTANTE!


Asegúrese de que hay suficiente espacio libre superior (A) y lateral (B) antes de abrir una puerta: véase «Dimensiones» en la sección «Especificaciones técnicas».



Cierre de una puerta

Una vez que haya salido del coche, utilice la abertura de la superficie exterior para cerrar la puerta observando todas las precauciones descritas en el capítulo «Entrada al vehículo» para cerrar la puerta.



Para cerrar las puertas, presione el botón  en el llavero.

Iluminación al salir del coche

Para facilitar la salida del automóvil por la noche o en zonas poco iluminadas, las luces de cortesía (véase «Funciones del menú Ajustes de MIA» en la sección «Instrumentos y controles») se activan (solo si la función está activada en el menú de ajustes) y se temporizan de acuerdo con el siguiente modo:

- durante el tiempo ajustado (véase «Retraso apagado faros» en el capítulo «Funciones del menú Ajustes de MIA» de la sección «Instrumentos y controles») después de colocar el dispositivo de encendido en la posición **STOP** ;



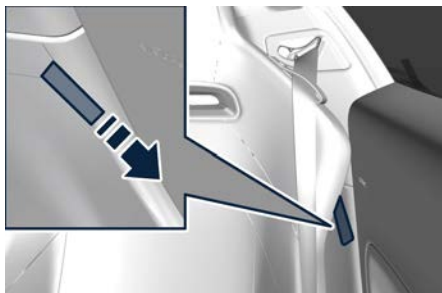
Bajada corta al abrir/cerrar las puertas

El sistema de elevación de la ventanilla realiza una «bajada corta» para evitar que el vidrio dañe la junta de la puerta durante la apertura y el cierre de una puerta. Consulte «Funcionamiento de la ventanilla eléctrica» en esta sección para más detalles.

3

Apertura de la puerta desde el interior - batería descargada

Para liberar una puerta desde dentro, suelte el retenedor de la correa de liberación manual de la puerta y tire de la correa.



El pestillo de la puerta se liberará entonces, permitiendo que la puerta se levante parcialmente antes de que se mueva automáticamente hacia fuera y hacia arriba.

Para volver a colocar la correa, introdúzcala en su soporte y encaje los retenedores en su lugar.



¡ATENCIÓN!

- Solo use este correa cuando la batería se haya descargado.
- Asegúrese de que ambos retenedores en el desbloqueo manual de la puerta estén colocados correctamente, y en las posiciones correctas en la moqueta de la cabina después de su uso.
- Asegúrese de que el desbloqueo manual de la puerta esté completamente retraído antes de colocar los retenedores en sus ubicaciones de la moqueta de la cabina.

Ajuste de los asientos

El ajuste correcto de los asientos es muy importante para mejorar la comodidad de la conducción y la máxima eficacia de los sistemas de seguridad pasiva.

Los asientos, reposacabezas y cinturones de seguridad forman parte del sistema (ORS) de retención de ocupantes del vehículo. Para obtener más información, consulte el capítulo «Sistema de retención de ocupantes (ORS)» de la sección «Comprender el vehículo».

El vehículo puede estar equipado con asientos de tipo «Sport» o «Racing».

El asiento «Sport» del pasajero cuenta con un sensor que informa al sistema SBR sobre la presencia de un ocupante en el asiento.

El asiento del conductor «Sport» está equipado con el sistema Easy Entry Seat que puede activarse en la pantalla del MIA (para más información, consulte el capítulo «Funciones del menú de ajustes en MIA» en la sección «Instrumentos y controles»). Al abrir la puerta, con el dispositivo de encendido en posición **STOP**, el asiento del conductor se desplazará automáticamente hacia atrás. Al cerrar la puerta y colocar el dispositivo

de encendido en posición **ON**, el asiento del conductor se desplazará automáticamente hacia delante.



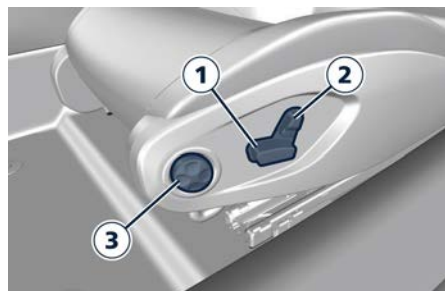
¡ATENCIÓN!

Asegúrese de que el pasajero que viaje en el vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.

Asientos eléctricos Sport

Los controles del asiento servoasistido están situados en el lado externo del cojín del asiento.

- Utilice el control **1** para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás y hacia arriba o hacia abajo.
- Utilice el control **2** para reclinar el respaldo.
- Utilice el control **3** para ajustar el soporte lumbar.



Ajuste hacia adelante/hacia atrás del asiento

El asiento se puede ajustar hacia delante y hacia atrás.

Mueva el control del asiento **1** hacia delante o hacia atrás y el asiento se moverá en la dirección del control.

Suelte el control **1** cuando se alcance la posición deseada.

Ajuste hacia arriba/hacia abajo del asiento

La altura del asiento se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo.

Sujete la palanca **1** en el lateral del respaldo y tire hacia arriba o hacia abajo.

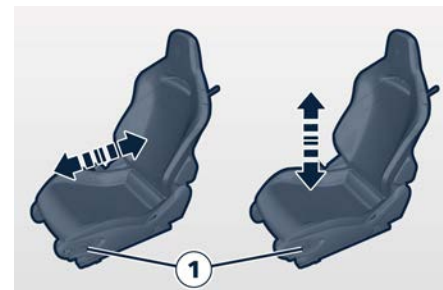
Suelte el control **1** cuando se alcance la posición deseada.

Ajuste del ángulo del respaldo del asiento

El ángulo del respaldo del asiento puede regularse hacia delante o hacia atrás.

Mueva el control del respaldo **2** hacia delante o hacia atrás y la parte superior del respaldo se moverá en la dirección de la palanca.

Suelte el control **2** cuando se alcance la posición deseada.



¡IMPORTANTE!

- No coloque ningún objeto debajo de un asiento servoasistido ni obstaculice su movimiento, ya que podría dañar los controles del asiento. El movimiento del asiento puede verse obstruido por un obstáculo en su recorrido.



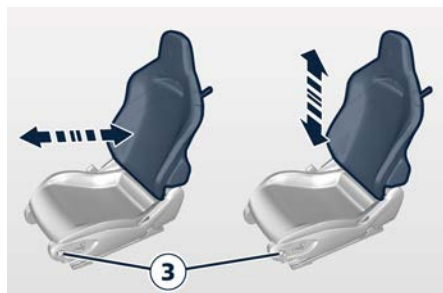
Antes de conducir

- Si el desplazamiento del asiento no funciona, asegúrese de que el fusible correspondiente se encuentre en buen estado (consulte el capítulo «Si un fusible está fundido», en la sección «En caso de emergencia»).

Ajuste lumbar

Pulse el joystick de control 3 hacia delante o hacia atrás para aumentar o disminuir el soporte lumbar.

Pulse el joystick de control 3 hacia arriba o hacia abajo para levantar o bajar el soporte lumbar.



¡ATENCIÓN!

- No ajuste el asiento mientras conduce. Podría perder el control del vehículo. Mover el asiento puede distraerle o hacerle pisar un pedal accidentalmente.

- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado.
- No viaje con el respaldo del asiento reclinado, ya que en tal caso el cinturón de seguridad no descansa contra su pecho. En caso de colisión, usted podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.



¡IMPORTANTE!

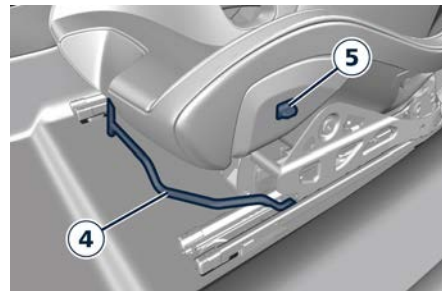
No coloque ningún objeto debajo de un asiento servoadjustado ni obstaculice su movimiento, ya que podría dañar los controles del asiento. El movimiento del asiento puede verse obstruido por un obstáculo en su recorrido.

Asientos Racing (OPT)

Los asientos «Racing» tienen una palanca 4 de accionamiento manual, situada debajo de la parte delantera del asiento, para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás.

Para adaptar de forma óptima la posición de conducción, la parte delantera del cojín puede inclinarse hacia arriba o hacia abajo mediante

el control eléctrico 5 situado en el exterior del mismo.



Asientos calefactados Sport (OPT)

Los asientos «Sport» pueden estar equipados con calefactores en los cojines y respaldos.

El calentamiento de los asientos delanteros se realiza con la pantalla central.

Los iconos de confort del asiento se encuentran en el menú «Confort»

de la pantalla MIA (véase «Controles del aire acondicionado» en la sección «Instrumentos y controles»).

Toque el icono del asiento calefactado/ventilado cerca del valor de la temperatura para abrir la ventana emergente que te permitirá activar y configurar la función en el asiento del conductor y/o en el asiento del pasajero.



¡ATENCIÓN!

- Las personas que no tienen la capacidad de sentir dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión de la médula espinal, medicación, consumo de alcohol, agotamiento u otra condición física deben tener cuidado al usar el asiento térmico. Puede ocasionar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante mucho tiempo.
- No coloque nada en el asiento que le pueda aislar del calor, como una manta o un cojín. Podría dar lugar a un sobrecalentamiento del calefactor de asiento. Sentarse en un asiento sobrecalentado podría causar quemaduras graves debido

al incremento de temperatura en la superficie del asiento.

Funcionamiento de las ventanillas eléctricas

Los controles de ventanillas solo funcionan con el dispositivo de encendido en la posición **ON**. Cuando una de las puertas se abre, las ventanillas pueden subirse o bajarse sin exceder el límite de bajada corta.

Los conmutadores de la ventanilla del conductor y del pasajero están situados en el túnel central. Cada conmutador tiene dos pasos de posición.



Apertura de la ventanilla

Pulse el interruptor para abrir la ventanilla deseada.

Presione suavemente (primer paso de posición) para el desplazamiento manual de la ventanilla por pasos, mientras que al presionar el mismo interruptor con más fuerza (segundo



Antes de conducir

3

paso de posición) se activa la apertura automática continua (bajada automática).

Si se vuelve a pulsar el interruptor, la ventanilla se detendrá en la posición deseada.

Cierre de la ventanilla

Levante el interruptor para cerrar la ventanilla deseada.

Levante suavemente (primer paso de posición) para el desplazamiento manual de la ventanilla por pasos, mientras que levantando el mismo interruptor con más fuerza (segundo paso de posición) activa el cierre automático continuo (subida automática).

Si se vuelve a pulsar el interruptor, la ventanilla se detendrá en la posición deseada.

Dispositivo de protección contra obstrucciones de ventanillas

El vehículo está equipado con un dispositivo de protección contra obstrucciones para la elevación de las ventanillas.

Este sistema de seguridad puede reconocer la presencia de cualquier obstáculo durante el movimiento de cierre de la ventanilla. Si esto ocurre, el

sistema detiene el movimiento de la ventanilla y lo revierte, dependiendo de su posición.

Este dispositivo también es útil si las ventanillas son activadas accidentalmente por los niños a bordo del vehículo.

La función de protección contra obstrucciones se activa tanto durante el funcionamiento manual como automático de la ventanilla.

Cuando se activa el sistema de protección contra obstrucciones, el recorrido de la ventanilla se interrumpe inmediatamente.

Entonces el recorrido de la ventanilla se invierte automáticamente y la ventanilla baja unos 20 cm (8 pulgadas) en relación con la primera posición de parada.

La ventanilla no puede operarse de ninguna manera durante este tiempo.



¡ATENCIÓN!

- **Un uso incorrecto de las ventanillas eléctricas puede ser peligroso, incluso con el sistema de protección contra obstrucciones. Antes y durante la activación de las ventanillas eléctricas, compruebe siempre que el pasajero no esté**

expuesto al riesgo de lesiones al moverse las ventanillas u objetos personales que puedan arrastrarse o golpearlos. Nunca deje un niño solo en el vehículo con el llavero en el habitáculo. Al salir del vehículo, retire siempre el llavero para evitar que las ventanillas se activen accidentalmente, poniendo en riesgo el pasajero a bordo.

- **Cuando la ventanilla está casi cerrada no existe protección ante obstrucciones. Asegúrese de quitar todos los objetos del área alrededor de la ventanilla antes de cerrarla.**
- **Si la protección antipinzamiento interviene tres veces consecutivas en el plazo de 1 minuto o es defectuosa, se inhibe la operación de subida automática de la ventanilla, permitiéndola solo manualmente por pasos; el interruptor se libera para la maniobra posterior. Para restablecer el funcionamiento correcto del sistema, hay que bajar la ventanilla correspondiente.**

NOTA:

Activaciones frecuentes del dispositivo de protección contra obstrucciones podrían inhabilitar la función de bajada y subida automática de las ventanillas. Para volver a activar esta



función, realice un ciclo de reinicio como se describe en el párrafo siguiente.

Restablecer elevación/bajada automática

En caso de que la función de elevación/bajada automática dejase de funcionar, es posible que sea necesario restablecer el funcionamiento de la ventanilla.

Para restablecer la función de elevación/bajada automática, levante el interruptor de la ventanilla para cerrar completamente la ventanilla y púlselo para abrirla completamente.

Apertura y cierre de las ventanillas con el llavero

Cuando el dispositivo de encendido está en posición **OFF**, las ventanillas pueden abrirse o cerrarse presionando los botones en el llavero.

Apertura:

- presione el botón y suéltelo;
- presione una segunda vez el botón y manténgalo presionado hasta completar la apertura de las ventanillas, si estuvieran cerradas.

Cierre:

- presione el botón y suéltelo;

- presione una segunda vez el botón y manténgalo presionado hasta completar el cierre de las ventanillas, si estuvieran abiertas.

Bajada corta al abrir/cerrar las puertas

El sistema de elevación de la ventanilla realiza una «bajada corta» para evitar que el vidrio dañe la junta de la puerta durante la apertura y el cierre de una puerta.

NOTA:

Con las puertas abiertas, las ventanillas pueden subirse o bajarse sin exceder el límite de bajada corta.

Si por alguna razón el cristal de la puerta no se levanta es probable que el sistema haya detectado una obstrucción. Esto puede ser debido a una mala alineación del cristal o por restos en la junta del vidrio de la carrocería.

Asegúrese de que no hay restos en la junta, después presione y mantenga el botón en el llavero. El cristal se levantará si la puerta está bien cerrada y no hay obstrucciones que impidan que se levante.


Si el cristal no se levanta y cierra la ventanilla, o si el cristal no se levanta automáticamente en repetidas

ocasiones, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.



Ajustes del volante

La palanca de control de inclinación/telescópica está situada debajo del volante, en el extremo de la columna de dirección.


Para desbloquear la columna de dirección, empuje hacia abajo la palanca de control .

3



Para inclinar la columna de dirección, mueva el volante hacia arriba o hacia abajo, según lo desee.

Para alargar o acortar la columna de dirección, tire del volante hacia afuera o empújelo hacia adentro, según lo desee.

Para bloquear en posición la columna de dirección en la posición ajustada, desplace la palanca de control hacia arriba  hasta que se acople completamente.



¡ATENCIÓN!

No ajuste la columna de dirección/el volante mientras conduce: todos los ajustes deben realizarse solo con el coche parado y el motor apagado. Si se ajusta la columna de dirección durante la conducción, el conductor podría perder el control del vehículo. Asegúrese de que la columna de dirección esté ajustada correctamente antes de conducir el vehículo. Si no se acata esta advertencia podrían producirse lesiones graves o mortales.

Ajuste de espejos retrovisores

Espejos retrovisores interiores

El espejo retrovisor interior digital utiliza una cámara retrovisora situada bajo la luna trasera y una pantalla en el espejo retrovisor para proyectar lo que hay detrás del vehículo, lo que aumenta la visibilidad para el conductor y ayuda en todas las maniobras de conducción.



Antes de conducir, coloque el espejo en «MODO ESPEJO» moviendo el interruptor central en la base del espejo a la posición vertical.

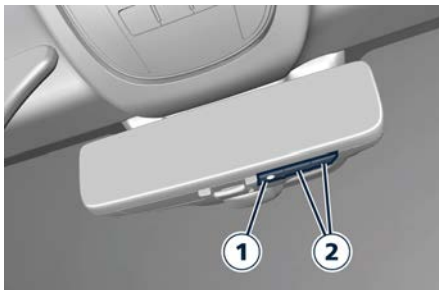
Cuando se está en «MODO ESPEJO», es posible ajustar manualmente la posición del espejo para mostrar correctamente la imagen reproducida en él.

Para activar el espejo retrovisor en el «MODO PANTALLA», mueva el interruptor central a la posición horizontal, como se muestra en la figura.



En el «MODO PANTALLA», es posible ajustar el brillo y el ángulo de visión de la cámara pulsando:

1. botón;
2. botones de ajuste izquierdo y derecho.



Para ajustar el brillo de la pantalla, pulse el botón para seleccionar el icono . Presione el botón de ajuste izquierdo para oscurecer o presione el botón de ajuste derecho para aclarar. Para ajustar el ángulo de visión de la cámara hacia arriba o hacia abajo, presione el botón hasta que el icono esté seleccionado. Presione el botón de ajuste izquierdo para mover la imagen hacia abajo o presione el botón de ajuste derecho para mover la imagen hacia arriba.

Espejos externos

Los espejos exteriores pueden ajustarse eléctricamente.

Los espejos se pueden cerrar eléctricamente y cederán en caso de colisión.

Los espejos externos pueden ser electrocrómicos, es decir, activan automáticamente una función anti-deslumbramiento oscureciéndose progresivamente al aumentar la intensidad de luz que refleja. Los espejos retrovisores externos electrocrómicos funcionan conjuntamente con el espejo retrovisor digital interno; esta función puede desactivarse operando en la pantalla MIA (véase «Funciones del menú

Controles en MIA» en la sección «Instrumentos y controles»).

NOTA:

- Los espejos se pueden ajustar eléctricamente solo con la llave de encendido en la posición ON.
- Al arrancar el vehículo, la luz de advertencia mostrada en la imagen se iluminará momentáneamente en ambos espejos retrovisores exteriores para avisar al conductor que el sistema BSA está en funcionamiento. Para obtener más información, consulte el capítulo «Asistencia de punto ciego» - BSA en la sección «Arranque y conducción».



Ajuste Automático

El control de los espejos automáticos está situado en el lado izquierdo del salpicadero.

El control de espejos automáticos consta de un anillo interior de



Antes de conducir

selección y un joystick de cuatro direcciones.

3




Para ajustar un espejo retrovisor, gire el dial selector externo hasta la posición L (izquierda) o R (derecha) para seleccionar el espejo que desea ajustar. Se iluminará el LED correspondiente indicando que el espejo retrovisor está activado y se puede ajustar.

Pulse el joystick del espejo en la dirección del movimiento deseado. Para disponer de una visión óptima, oriente los espejos externos de tal manera que se vea el carril adyacente y una superposición parcial con la imagen visible en el espejo retrovisor interior.

¡ATENCIÓN!

- Una vez completado el ajuste, gire el anillo interior a la posición 0 para evitar movimientos accidentales.
- Los vehículos y otros objetos que se reflejen en el espejo convexo externo se verán más pequeños y más alejados de lo que en realidad están. Si confía demasiado en el espejo convexo del lado del acompañante, podría llegar a colisionar contra otro vehículo u objeto. Para juzgar el tamaño o la distancia de un vehículo reflejado en el espejo convexo externo, utilice el espejo interior.

Plegado eléctrico

Con el anillo interior en posición 0 muévelo a la posición . Gire el anillo interior de nuevo a la posición 0 para devolver los espejos a la posición de conducción. Si se vuelve a pulsar el interruptor del joystick durante el plegado del espejo exterior (de la posición cerrada a la abierta y viceversa), se invierte la dirección de su movimiento.

Activación automática

Al seleccionar «Retrovisores plegables automáticamente» (Auto Folding Side Mirrors) en las funciones

programables del cliente (véase «Funciones del menú Controles en MIA» en la sección «Instrumentos y controles»), los retrovisores se pliegan automáticamente cuando el vehículo se bloquea con el mando a distancia. Cuando el vehículo trasero se desbloquea y el dispositivo de encendido se establece en la posición ON, los espejos retrovisores se abren automáticamente en la posición que tenían antes del bloqueo.

NOTA:

Si los espejos se plegaron manualmente con el control del salpicadero, antes de una acción de bloqueo, tendrán que desplegarse manualmente para reactivar el comportamiento automático.

¡ATENCIÓN!

- La operación de plegado eléctrico controlado a mano solo puede activarse cuando la velocidad del coche es inferior a 40 km/h, por lo que solo pueden controlarse manualmente hasta esa velocidad.
- Los espejos deben estar siempre abiertos mientras se conduce y nunca deben estar plegados.

**¡IMPORTANTE!**

Nunca retraiga o abra los espejos manualmente para evitar dañar el mecanismo eléctrico.

Abróchese el cinturón de seguridad

Cinturones de seguridad de tres puntos

Todas las posiciones de asiento de su vehículo están equipadas con una combinación de cinturones de seguridad de caderas y hombro.

El enrollador del cinturón está diseñado para bloquearse durante paradas muy repentinas o colisiones. Esta función permite que, en condiciones normales, la parte del cinturón correspondiente al hombro pueda moverse libremente con los movimientos del usuario, ajustándose perfectamente al cuerpo de los ocupantes. Sin embargo, en caso de accidente, el cinturón se bloqueará y reducirá el riesgo de que el usuario se golpee contra el interior del vehículo o salga despedido del mismo.

El conductor es responsable del respeto de las normativas locales sobre el uso de los cinturones de seguridad por su parte y por parte del otro ocupante. Abróchese siempre el cinturón de seguridad antes de arrancar el vehículo.

**¡ATENCIÓN!**

- Está prohibido y resulta peligroso viajar en la zona de carga. En caso de accidente, quienes viajen en estos lugares tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o mortales.
- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que el pasajero que viaja en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.
- Es peligroso llevar un cinturón de seguridad de forma incorrecta. Los cinturones de seguridad están diseñados para rodear los huesos más grandes del cuerpo. Estas son las partes más fuertes de su cuerpo y pueden soportar mejor la fuerza de un choque en caso de accidente.
- Llevar el cinturón mal colocado puede aumentar la gravedad de las lesiones en caso de accidente. Podría sufrir lesiones internas o, incluso puede llegar a deslizarse por fuera de parte del cinturón. Siga estas instrucciones para colocarse correctamente el cinturón de



seguridad y para proporcionar seguridad a sus acompañantes.

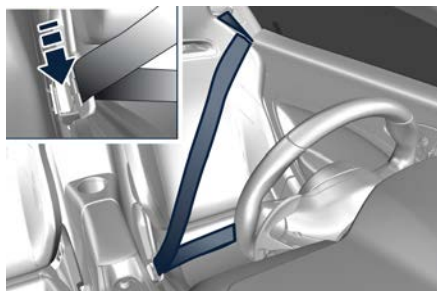
- Dos personas no deben utilizar nunca el mismo cinturón de seguridad. En caso de accidente, las personas que estén juntas en el mismo cinturón pueden golpearse una contra la otra y herirse mutuamente. No utilice jamás un cinturón de caderas/hombros para más de una persona, independientemente del tamaño de estas.

Cinturones de seguridad de tres puntos - Instrucciones de funcionamiento

- Suba al vehículo y cierre la puerta. Siéntese apoyándose en el respaldo y ajuste el asiento.
- La placa de cierre del cinturón de seguridad está en el pilar central, encima del asiento en el lado externo, y pasa a través de un bucle para mejorar la accesibilidad y la comodidad.



- Sujete la placa de enganche y tire del cinturón. Cubra su cuerpo con el cinturón y, cuando sea lo suficientemente largo, introduzca la placa de enganche en la hebilla hasta que oiga un chasquido.



¡ATENCIÓN!

- Un cinturón abrochado en una hebilla que no sea la que le corresponde no le brindará la protección adecuada. La parte de las caderas puede llegar a quedar demasiado alta sobre su cuerpo, pudiendo provocar lesiones internas. Abroche siempre el cinturón en la hebilla correspondiente.
- Si el cinturón queda demasiado suelto, no le brindará la misma protección. Si se produce un frenado repentino, podría llegar a desplazarse demasiado hacia adelante, aumentando las posibilidades de sufrir lesiones. Lleve el cinturón de seguridad ceñido pero cómodo.
- Es peligroso colocarse el cinturón por debajo del brazo. En caso de accidente, su cuerpo podría golpearse contra el interior del vehículo, aumentando el riesgo de lesiones cerebrales y cervicales. Un cinturón por debajo del brazo puede producir lesiones internas. Las costillas no son tan fuertes como los huesos del hombro. Colóquese el cinturón por encima del hombro, de modo que sean estos huesos más



fuertes los que hagan frente a la fuerza de una colisión.

- La parte inferior debe adherir a la pelvis y no al abdomen del ocupante. Para ajustar el cinturón de caderas, tire ligeramente hacia arriba de la porción diagonal del cinturón de hombro. Para aflojar el cinturón de caderas si estuviera demasiado ajustado, incline la placa de enganche y tire del cinturón. En caso de accidente, un cinturón bien ceñido reduce los riesgos de deslizarse por debajo del mismo.



¡ATENCIÓN!

- **Un cinturón de caderas colocado demasiado alto puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones internas en caso de accidente. En esta posición, la tensión del cinturón no recaerá sobre los huesos fuertes de las caderas y de la pelvis, sino sobre el abdomen. Colóquese siempre el cinturón de caderas lo más bajo posible y ceñido pero sintiéndolo cómodo.**
- **Si el cinturón está torcido, no le protegerá apropiadamente. En caso de colisión, incluso podría llegar a producirle cortes. Asegúrese de que**

el cinturón esté recto. Si no puede enderezar el cinturón de su vehículo, llévelo cuanto antes a un Centro de Asistencia.

- **No utilice dispositivos (clips, fijaciones, etc.) que impidan una correcta colocación de los cinturones de seguridad de los ocupantes.**
- **No transporte niños en el regazo de un pasajero utilizando un único cinturón de seguridad para la protección de ambos.**
- Colóquese la parte del cinturón de los hombros sobre el pecho, de forma que se sienta cómodo, y no descansando sobre el cuello. El enrollador evitará cualquier holgura del cinturón.
- Para soltar el cinturón, presione el botón rojo de la hebilla. El cinturón se retraerá automáticamente a su posición de almacenamiento. Si es necesario, guíe el cinturón de seguridad con su mano mientras retrocede para evitar que se gire.



¡ATENCIÓN!

Un cinturón deshilachado o rasgado puede romperse en caso de accidente y dejarle desprotegido. Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones, verificando la existencia de cortes, deshilachados o partes sueltas. Las piezas dañadas deben sustituirse de inmediato. No desmonte ni modifique el sistema. La Red de Asistencia deberá sustituir los conjuntos de cinturones de seguridad después de un accidente en caso de haber sufrido daños (enrollador doblado, tejido desgarrado, etc.).

Procedimiento de desenrollado de los cinturones de seguridad de tres puntos

Siga el siguiente procedimiento para desenrollar un cinturón de seguridad de tres puntos retorcido.

- Sitúe la placa de enganche lo más cerca posible del punto de anclaje.
- A entre unos 15 y 30 cm por encima de la placa de enganche, agarre y gire el cinturón 180 grados a fin de crear un pliegue que comience justo encima de la placa de enganche.
- Deslice la placa de enganche hacia arriba por encima del cinturón doblado. El cinturón doblado debe



Antes de conducir

3

entrar en la ranura de la parte superior de la placa de enganche.

- Siga deslizando la placa de enganche hacia arriba hasta que se separe del pliegue del cinturón.

Cinturón de seguridad acompañante

El cinturón de seguridad del pasajero está equipado con retractores de cierre automático (ALR).

Tire de la correa del cinturón de seguridad lo suficientemente hacia afuera para rodear cómodamente la cintura del ocupante sin activar el ALR. Si el ALR se activa, oirá un sonido de traqueteo cuando se retraiga el cinturón. En este caso, deje que el cinturón se repliegue completamente y, a continuación, extraiga con cuidado solo la longitud de correa necesaria para rodear cómodamente la cintura del ocupante.

Deslice la placa de enganche dentro de la hebilla hasta que oiga un chasquido.



¡ATENCIÓN!

- **Abróchese siempre el cinturón de seguridad.**
- **Viajar sin los cinturones de seguridad abrochados aumenta**

considerablemente el riesgo de graves lesiones en caso de colisión, incluso con los airbags.

- **En caso de colisión, los cinturones de seguridad contribuyen a reducir la posibilidad de que los ocupantes del vehículo sean expulsados contra las estructuras del habitáculo o fuera del vehículo.**
- **Los airbags están diseñados para funcionar junto con los cinturones de seguridad, no los sustituyen. Los airbags delanteros solo se despliegan en caso de determinadas colisiones frontales de intensidad considerable. No pueden ser activados si el vehículo vuelca o en caso de golpe trasero, colisiones delanteras menores o colisiones no delanteras.**

Usar los cinturones de seguridad en modalidad de enrollador con bloqueo automático (ALR)

Activación del modo de bloqueo automático

- Abroche el cinturón de seguridad de caderas y hombro.
- Agarre la parte correspondiente al hombro y tire hacia abajo hasta que salga todo el cinturón.

- Permita que el cinturón se repliegue. A medida que el cinturón se repliega, oirá un chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad ahora se encuentra en el modo de bloqueo automático.

Desactivación del modo de bloqueo automático

Desabroche el cinturón de seguridad de tres puntos y permita que se repliegue completamente para desactivar el modo de bloqueo automático y activar el modo de bloqueo de emergencia del vehículo.



¡ATENCIÓN!

- **El conjunto de cinturón y enrollador debe comprobarse por la Red de Asistencia y sustituido si el enrollador con bloqueo automático (ALR) u otra función del cinturón de seguridad no funcionan correctamente.**
- **Si no se sustituye el conjunto de cinturón y enrollador aumentará el riesgo de lesiones en caso de colisión.**

Pretensor del cinturón de seguridad

El vehículo está equipado con pretensor del cinturón de seguridad

delantero que reduce la holgura de los cinturones en caso de impacto frontal grave. Esto garantiza la adherencia perfecta de los cinturones al cuerpo de los ocupantes antes de que empiece la acción de retención.

El pretensor funciona para todos los sistemas de retención de ocupantes.

NOTA:

Para obtener el grado máximo de protección de la acción de los pretensores, lleve el cinturón de seguridad bien ajustado al pecho y a la pelvis.

El pretensor lo dispara el controlador de retención de ocupantes (ORC). El pretensor solo puede utilizarse una vez puesto que es un dispositivo pirotécnico.



¡ATENCIÓN!

Está prohibido retirar o alterar los componentes del pretensor. Cualquier intervención debe ser realizada únicamente por personal cualificado y autorizado. Contacte siempre con la Red de Asistencia.



¡IMPORTANTE!

Las operaciones que implican impactos, vibraciones o calentamientos localizados (superiores a 100°C por un tiempo máximo de 6 horas) en el área alrededor de los pretensores pueden dañarlos o desplegarlos erróneamente. Estos dispositivos no se ven afectados por vibraciones debidas a carreteras accidentadas o bajos obstáculos. Para cualquier operación que puedan requerir, diríjase a la Red de Asistencia.

Sistema de Recordatorio de uso de cinturones de seguridad (SBR)

El sistema SBR tiene la función de recordar al conductor y al pasajero que deben abrochar sus cinturones de seguridad.

El sistema controla si los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero está abrochado o desabrochado mediante los iconos de advertencia

Función SBR para conductor y pasajero delantero

Cuando el conductor o el acompañante tiene el cinturón desabrochado, se activa la función SBR.

Esta función se activa con el motor en marcha. Si el conductor o el pasajero del asiento delantero no se hubiera abrochado el cinturón, en el cuadro de instrumentos se encenderá la luz SBR del cinturón de seguridad y permanecerá encendida hasta que ambos cinturones de seguridad delanteros estén abrochados.



La secuencia de advertencia de SBR empieza a partir del momento en el que el vehículo supera una velocidad de 8 km/h durante más de 19 segundos, haciendo parpadear la luz de recordatorio y el mensaje del cinturón de seguridad y haciendo sonar un timbre intermitente. Una vez que se inicie la secuencia, continuará durante toda la duración. Después de completarse la secuencia, la luz SBR de recordatorio del cinturón de seguridad permanecerá



iluminada hasta que se abrochen los cinturones de seguridad correspondientes y el mensaje se mantendrá durante 5 segundos. Si la puerta delantera abierta del lado del conductor o del acompañante se cierra y el sensor de presencia del ocupante detecta un cambio de estado de ocupante no presente a ocupante presente, el sistema repetirá la secuencia de advertencia.

El conductor debe solicitar al otro ocupante que se abroche los cinturones de seguridad. Si el cinturón de seguridad delantero está desabrochado al viajar a velocidades superiores a 8 km/h, SBR emitirá advertencias visuales y sonoras en el cuadro de instrumentos.

El SBR para el asiento del pasajero delantero no está activo cuando el asiento del pasajero delantero no está ocupado. SBR puede activarse cuando un animal u objeto pesado se encuentran en el asiento del pasajero delantero. Se recomienda colocar a los animales y sujetarlos con correas para animales o cajas/bolsas de transporte sujetas con los cinturones de seguridad, así como almacenar las cargas correctamente.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas

Las mujeres embarazadas también deben llevar el cinturón de seguridad: si llevan puesto el cinturón de seguridad se reduce en gran medida el riesgo de resultar heridos en caso de accidente tanto la madre como el feto. La mejor manera de proteger el feto es proteger a la madre.

Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior del cinturón muy baja, para que pase sobre la pelvis y bajo el abdomen (consulte la figura).



Cuando se lleva bien el cinturón de seguridad, es más probable que el bebé no resulte herido en caso de accidente. Para las mujeres embarazadas, como para todas las personas, la clave para que el cinturón de seguridad sea eficaz es llevarlo de forma adecuada.



¡ATENCIÓN!

Las mujeres embarazadas deben observar escrupulosamente las indicaciones a continuación, además de la normativa vigente en el país en el cual se utilizan los cinturones de seguridad.

Seguridad para niños

Maserati no recomienda el uso de asientos para niños en este vehículo y el transporte de niños de menos de 1,5 m de altura o menores de 12 años.



¡ATENCIÓN!

Nunca deje niños sin supervisión dentro del vehículo. Los niños podrían lesionarse con partes del vehículo, abrir una puerta y resultar gravemente o incluso mortalmente afectados por una exposición prolongada al calor o al frío. Si los niños abren una puerta, pueden causar lesiones a otros al hacerlo o salir del vehículo y posiblemente se lesionen a sí mismos o pueden ser heridos por un vehículo que pasa.

Airbag para el pasajero delantero (NO válida para el mercado de Taiwán)



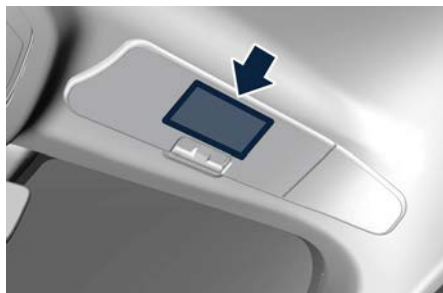
¡ATENCIÓN!

Los asientos para niños orientados hacia atrás **NUNCA** deben instalarse en el asiento delantero del vehículo.

El despliegue del airbag en caso de accidente puede provocar lesiones mortales al bebé independientemente de la gravedad de la colisión.

NOTA:

SIEMPRE consulte la instrucciones escritas en la etiqueta situada en el parasol del acompañante ilustrada en la imagen).



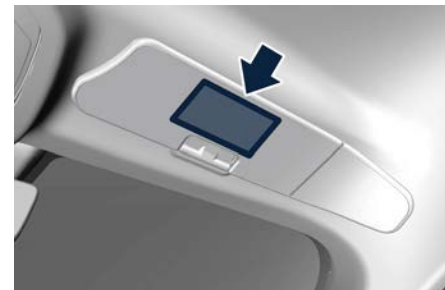
Airbag para el pasajero delantero (válida para el mercado de Taiwán)



¡ATENCIÓN!

- **NO** transporte bebés, infantes o niños en el asiento delantero del pasajero.
- Los asientos para niños orientados hacia atrás **NUNCA** deben instalarse en el asiento delantero del vehículo.
- El despliegue del airbag en caso de accidente puede provocar lesiones mortales al bebé independientemente de la gravedad de la colisión.
- Aunque algunos sistemas de seguridad (ej. los airbags) han sido probados para asegurar de que ofrecen el mayor nivel de protección posible, puede ser peligroso si el conductor o el pasajero no siguen

las instrucciones proporcionadas por Maserati. Todos los ocupantes del vehículo deben prestar atención en todo momento y tener particular cuidado durante el transporte de pasajeros que estén más sujetos a lesiones tales como niños, discapacitados y personas mayores. **NO** transporte bebés, infantes o niños en el asiento delantero del acompañante (consulte la placa de advertencia del parasol del acompañante ilustrada en la imagen).





Acceso a los compartimentos de equipaje

En el coche hay dos compartimentos de equipaje: uno de 50 litros situado en la parte delantera del coche bajo el capó y otro de 100 litros en la parte trasera del coche dentro del compartimento del motor.

Maletero delantero

Para acceder a este compartimento es necesario abrir y después levantar el capó delantero.

Apertura del capó delantero

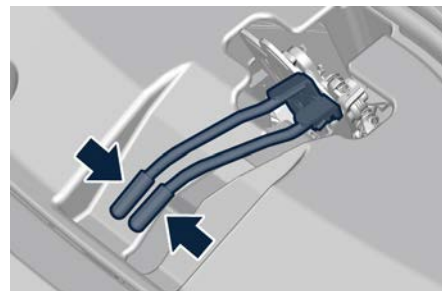
El capó delantero se puede desbloquear desde el interior del vehículo tirando de la palanca situada debajo de la parte inferior del salpicadero en el lado del conductor.



Salga del vehículo y quédese frente a la rejilla delantera del vehículo, en el centro del capó.




Levante ligeramente el capó delantero y levante las dos extensiones del pestillo de seguridad indicadas en la imagen.



Levante el capó delantero completamente.

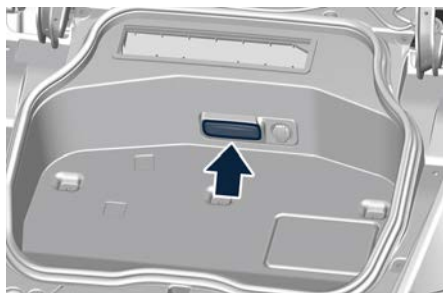
**¡IMPORTANTE!**

Para evitar daños, compruebe que haya suficiente espacio para abrir el capó delantero.

Con el dispositivo de encendido en la posición **ON**, se visualizará el símbolo rojo  en el cuadro de instrumentos con el mensaje que indica que

El capó delantero se mantiene abierto por dos amortiguadores.

El maletero delantero está iluminado por una luz que se activa automáticamente cuando se abre el capó. Junto a la luz está la toma de corriente de 12V (consulte «Equipamiento interior», en la sección «Comprender el vehículo»).

**Cierre del capó delantero**

Baje el capó hasta que empiece a caer por su propio peso.

**¡IMPORTANTE!**

Para evitar posibles daños, no cierre el capó delantero de un portazo.

**¡ATENCIÓN!**

- **Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el capó esté completamente cerrado. Si el capó delantero no está completamente cerrado, podría abrirse cuando el vehículo está en movimiento y bloquear la visibilidad. El incumplimiento de esta advertencia podría dar lugar a lesiones graves o mortales.**
- **El cambio de marcha está siempre activo y se puede realizar incluso cuando una o más puertas, el capó delantero y trasero están abiertos. Por este motivo, en tales condiciones, tenga mucho cuidado para evitar mover la palanca del cambio y engranar marchas accidentalmente.**

Maletero trasero

Para acceder a este compartimento es necesario desbloquear y levantar

el capó del compartimento del motor como se indica en el capítulo «Acceso al compartimento del motor» de esta sección.

**Cómo organizar el equipaje**

Todo el equipaje debe colocarse y asegurarse con mucho cuidado en cada compartimento de equipaje.

Siempre que sea posible, asegure las cargas pequeñas y ligeras en el maletero con cuerdas o con una red de equipaje fijada. El movimiento de los artículos de equipaje mientras se conduce podría dañar el capó que cierra el compartimento.

NOTA:

La Red de Asistencia Maserati le suministrará toda la información sobre «Accesorios originales» disponibles para el maletero.



¡ATENCIÓN!

- No transporte inútilmente artículos pesados innecesarios en el equipaje. Las cargas pesadas afectan al manejo del vehículo: reparte el peso de manera uniforme entre los dos compartimentos de equipaje cuando tienes que acomodar equipaje pesado en estos compartimentos.
- El equipaje alojado en el interior del habitáculo, si se deja libre, puede moverse mientras se conduce e interferir en las maniobras de conducción. Esto puede causar graves accidentes. Solo guarde el equipaje en compartimentos dedicados.

Antes de cerrar el capó delantero o trasero, compruebe que el equipaje no interfiere con él.


¡IMPORTANTE!

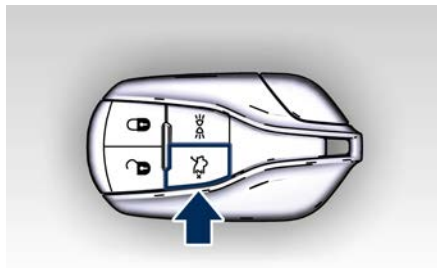
En determinadas condiciones de uso, se podían alcanzar altas temperaturas. Evite almacenar objetos que puedan resultar dañados.

Acceso al compartimento del motor

Para acceder al motor y al maletero trasero es necesario desbloquear y después levantar el capó trasero.

Apertura del capó trasero

El capó trasero puede abrirse desde fuera del vehículo pulsando el botón  en el llavero veces en cinco segundos.



El capó trasero se puede desbloquear desde el interior del vehículo pulsando la palanca situada debajo de la parte inferior del salpicadero en el lado del conductor.



NOTA:

Para que el botón funcione, la transmisión debe estar en la posición P (Park).

¡ATENCIÓN!

Después de un uso prolongado del vehículo, el capó trasero puede alcanzar altas temperaturas. Espere a que el capó trasero se enfríe lo suficiente o use la protección adecuada antes de levantarlo.

Salga y levante el capó trasero completamente, agarrándolo en la parte central.

El capó trasero se mantiene abierto por dos amortiguadores.

**¡IMPORTANTE!**

Para evitar daños, compruebe que haya suficiente espacio para abrir el capó trasero.

Con el dispositivo de encendido en la posición **ON**, se visualizará el símbolo rojo en el cuadro de instrumentos con el mensaje que indica que el portón trasero está abierto.

NOTA:

Después de desconectar la batería del vehículo del sistema eléctrico, se debe realizar un ciclo de bloqueo/desbloqueo de la puerta con los botones del llavero. De esta manera, cuando la batería se vuelve a conectar, el botón de liberación en el salpicadero reanuda el funcionamiento normal (procedimiento de auto-adquisición del sistema electrónico).

Cierre del capó trasero

Baje el capó trasero hasta que empiece a caer por su propio peso. Cuando se detenga contra la cerradura, presione el capó para cerrarlo completamente.

**¡IMPORTANTE!**

Para evitar posibles daños, no cierre el capó trasero de un portazo.

**¡ATENCIÓN!**

- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que capó trasero esté completamente cerrado. Si el capó no está completamente cerrado, podría abrirse cuando el vehículo está en movimiento. El incumplimiento de esta advertencia podría dar lugar a lesiones graves o mortales.
- El cambio de marcha está siempre activo y se puede realizar incluso cuando una o más puertas, el capó delantero y trasero están abiertos. Por este motivo, en tales condiciones, tenga mucho cuidado para evitar mover la palanca del cambio y engranar marchas accidentalmente.

Acceso al compartimento de la guantera

Hay guanteras en el lado del pasajero del salpicadero para guardar dispositivos, objetos pequeños o documentos.

**¡ATENCIÓN!**

No conduzca el vehículo con la tapa de la guantera abierta. Guarde los objetos o dispositivos en este compartimento o en cualquier otro compartimento del vehículo para asegurarse de que no se muevan durante el viaje y evitar que los mismos puedan golpear las personas a bordo.

**¡IMPORTANTE!**

No coloque objetos con un peso superior a los 10 kg en el alojamiento portaobjetos del salpicadero.

Para abrir la guantera, tire de la manilla como se muestra en la imagen.



3



La manilla de la guantera (donde está prevista) está equipada con cerradura: si está bloqueada, desbloquee el candado colocando el inserto de metal del llavero en la cerradura y tire del asa.

El compartimento está iluminado por luces de cortesía cuando está abierto (la luz se apagará automáticamente al cerrar el compartimento).



4 - Instrumentos y controles

Uso responsable de la instrumentación digital	98
Resumen del cuadro de instrumentos	99
Controles para ajustar y configurar el cuadro de instrumentos	103
Contenido del cuadro de instrumentos	105
Mensajes emergentes del cuadro de instrumentos	113
Luces de advertencia e indicadoras	115
Funcionamiento de Maserati Intelligent Assistant™	125
Funciones del menú My Car de MIA	130
Funciones del menú Controles de MIA	133
Funciones del menú Ajustes de MIA	134
Controles en el volante	144
Controles de luces externas	148
Controles de la consola del techo	152
Control de limpiaparabrisas y lavaparabrisas	153
Controles del aire acondicionado	156



Uso responsable de la instrumentación digital

Distracción del conductor

El vehículo está equipado con sistemas de entretenimiento y comunicación que enriquecen la experiencia de conducción. Estos sistemas pueden incluir teléfonos móviles de manos libres, sistemas de audio y navegación de uso múltiple y también otros dispositivos electrónicos portátiles. Si se usan de forma inadecuada, cualquiera podría causar una distracción.

Es responsabilidad del conductor hacer todo lo posible para garantizar su propia seguridad, la de los pasajeros a bordo y la de los demás usuarios que comparten la carretera. Parte de esta responsabilidad consiste en evitar las distracciones, incluidas las actividades de conducción que no están directamente relacionadas con el control del vehículo.

Un conductor responsable nunca debe utilizar estos dispositivos ni ninguna otra característica del vehículo que pueda distraerlo de la tarea de conducir con seguridad.



¡ATENCIÓN!

- Las distracciones pueden causar graves accidentes.
- Nunca use un teléfono móvil mientras conduce. Algunos países prohíben el uso de teléfonos móviles a los conductores mientras el vehículo está en movimiento.
- Si el vehículo está en movimiento, nunca programe el sistema de audio. El programa de radio se predefine solo con el vehículo estacionado. Para que el uso de la radio sea más sencillo y rápido, utilice los preajustes programados.
- Con el navegador activo, establezca y haga cambios en el itinerario de viaje solo cuando el vehículo esté estacionado.
- Mientras el vehículo esté en movimiento, nunca use computadoras portátiles o asistentes digitales personales.

Seguridad operacional

Los sistemas electrónicos que equipan el vehículo interactúan entre sí. Su manipulación podría causar fallos de funcionamiento en otros sistemas interconectados.

Esos fallos podrían poner en grave peligro la seguridad operacional del automóvil y la de sus ocupantes. Incluso las modificaciones hechas al coche, si se llevan a cabo incorrectamente, pueden comprometer su seguridad operacional.

Resumen del cuadro de instrumentos

El vehículo está equipado con un cuadro de instrumentos totalmente digital de 10,25 pulgadas con una pantalla TFT con tratamiento superficial antideslumbrante y antirreflejos.

El usuario puede interactuar con el cuadro de instrumentos solo a través de los botones situados en el extremo de las palancas multifuncionales detrás del volante (véase «Controles para ajustar y configurar el cuadro de instrumentos» en esta sección).



La disposición del conjunto de instrumentos consta de tres sectores activos de TFT. En los laterales **A** solo se muestran los pilotos fijos, el sector central está configurado con una pantalla específica, dependiendo de la posición del selector de modo de conducción (véase «Modo de conducción» en la sección «Arranque y conducción»).

El sector central se divide en 3 macroáreas (en el ejemplo de la imagen: modo SPORT).

B Área del MENU con el contenido de información del vehículo (viaje, instrucciones de navegación, etc.).

C Área de información principal con velocímetro digital y marcha actual.

D Área de vista con contenidos de actuación y mensajes emergentes.





Instrumentos y controles

Cuando se está en modo de conducción WET, GT y SPORT con el mapa de navegación visualizado, el sector central se configura como en el ejemplo de la imagen.



4

Disposición del sector central

La disposición del sector central es específica para cada modo de conducción y se divide en muchas microáreas. La presencia de algunas zonas depende del tipo de equipo y del mercado objetivo.

En la siguiente lista e imágenes se muestran las diferentes disposiciones del sector central.

Lista de áreas

La siguiente lista es válida para todos los diseños del modo de conducción: algunos elementos pueden estar presentes solo en algunos diseños.

1 Velocímetro digital

2 Marcha actual

3 Contenido de la información del vehículo y el área del modo de asistencia al estacionamiento (PAM)

4a Estado de la función de control de crucero (CC)

4b Luz indicadora del limitador de velocidad (solo para el mercado SASO)

5 Modo de conducción

5a Luz indicadora de luz de niebla trasera

5b Luces de cruce, luces de cruce automáticas, luces de carretera y luces indicadoras de estacionamiento

5c Indicador luminoso DRL

5d Área rodante de luces de advertencia ámbar

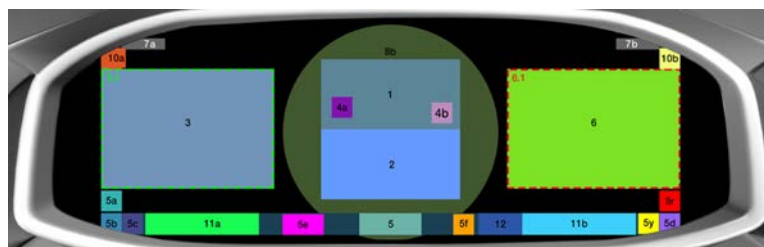
5e Luces de aviso de suspensión y de fallo del EPS

5f Luces indicadoras de ESC y ESC OFF

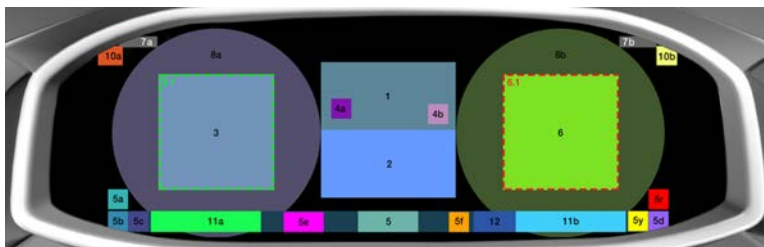
- 5y Luz de advertencia de fallo del ABS
- 5r Luz de advertencia de fallo de la transmisión
- 6 Área de contenido del rendimiento
- 6.1 Área de ventanas emergentes
- 7a Área reconfigurable a la izquierda o velocidad secundaria solo para el mercado SASO
- 7b Área reconfigurable derecha
- 8a Dial del velocímetro
- 8b Cuadrante del tacómetro
- 9 Mapa de navegación
- 10a Indicador del elevador delantero y luz de advertencia
- 10b Luz indicadora de ABS ACTIVO
- 11a Barra dinámica de la temperatura del aceite del motor o menú emergente de luces
- 11b Barra dinámica de economía de combustible
- 12 Rango de combustible
- 13 Estado de la función de Launch Control

NOTA:

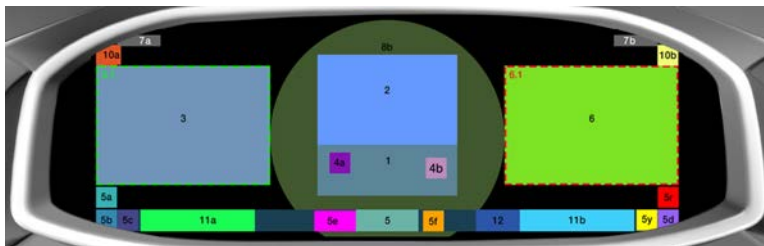
Para la descripción de los contenidos que pueden visualizarse en el cuadro de instrumentos, véase «Contenido del cuadro de instrumentos» en esta sección.



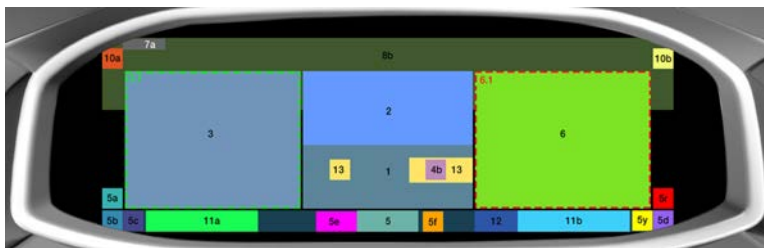
Distribución del modo de conducción GT



Distribución del modo de conducción en mojado



Distribución del modo de conducción SPORT



Distribución del modo de conducción CORSA y CORSA + ESC OFF

Controles para ajustar y configurar el cuadro de instrumentos

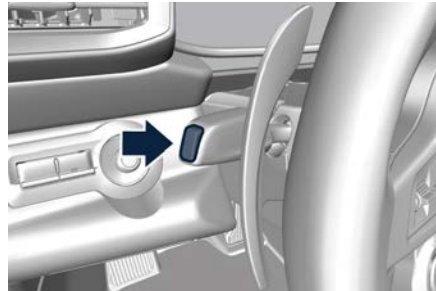
La configuración básica del cuadro de instrumentos depende del modo de conducción establecido en el selector del túnel central (véase «Modo de conducción» en la sección «Arranque y conducción»).



El usuario puede entonces interactuar con el conjunto de instrumentos moviendo algunas áreas del sector central, cambiar entre los parámetros que se pueden mostrar en las áreas personalizadas y otras funciones. Estas operaciones pueden realizarse a través de los botones situados al final de las palancas multifuncionales detrás del volante.

Botón MENU en la palanca multifunción izquierda

Este botón le permite navegar por los diferentes entornos de la parte izquierda de la pantalla.



La transición de una pantalla a la otra se hace cuando se suelta el botón.

Cuando el cuadro de instrumentos muestra la pantalla de viaje, la pulsación prolongada de este botón realiza el restablecimiento de algunos de los valores de viaje mostrados (véase «Contenido del cuadro de instrumentos» en esta sección).

Cuando el cuadro de instrumentos muestra la información de navegación/brújula, la pulsación prolongada de este botón gestiona la visualización del mapa.

Cuando está en el modo de conducción CORSA, este botón se convierte en el control del cronómetro (véase

«Modo de conducción» en la sección «Arranque y conducción»).

Botón VIEW en la palanca multifunción derecha

Este botón le permite navegar por los diferentes entornos de la parte derecha de la pantalla.



La transición de una pantalla a la otra se hace cuando se suelta el botón.

Este botón puede utilizarse para descartar un mensaje del sistema (véase «Contenido del cuadro de instrumentos» en esta sección).

Transición entre pantallas

En las áreas izquierda y derecha del sector central que se muestra en la imagen se pueden ver diferentes entornos más una configuración vacía. El cambio entre estas pantallas se realiza actuando sobre los botones



Instrumentos y controles

MENU y VIEW situados en el extremo de las palancas multifunción.

En el momento del encendido, la pantalla debe mostrar la última configuración de contenido presente en el apagado anterior.



Menú e interacción del contenido del lado izquierdo (válido solo para los modos de conducción WET (mojado), GT y SPORT)

La transición del lado izquierdo se realiza con el botón izquierdo del MENU presionado brevemente según el siguiente orden (en todos los modos de conducción menos en el CORSA).

- Trip A (contenido por defecto): una larga pulsación del botón MENU restablece el viaje A.
- Información de la brújula: una larga pulsación del botón MENU abre/cierra el mapa de navegación según el estado.

Un texto de instrucciones, por ejemplo, «Mantener para el mapa completo», «Mantener para cerrar el mapa» (Hold for full map, Hold to close map) describe la acción que está realizando. Todavía es posible abrir/cerrar el mapa, independientemente de que el texto de la instrucción se haya agotado o no.

- Vacío: con una breve o larga pulsación del botón de MENU se vuelve a mostrar el contenido del viaje A.

Durante la visualización de Park Assist el botón MENU no realiza ninguna acción.

En el modo de conducción CORSA el único contenido disponible en el lado izquierdo es el Cronómetro (véase «Contenido del cuadro de instrumentos» en esta sección).

Menú de contenidos del lado derecho e interacción

La transición del lado derecho se realiza con el botón VIEW derecho presionado brevemente según el siguiente orden:

- Pedales (contenido por defecto);
- Indicadores;
- Medidor G (solo en modo de conducción SPORT y CORSA);

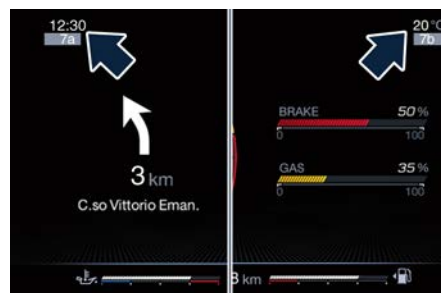
- Temperaturas;
- TPMS;
- Vacío.

Áreas personalizadas

En el momento del encendido, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra la última configuración de contenido presente en el apagado anterior.

El contenido de las áreas resaltadas en la imagen se puede personalizar seleccionándolas con los botones de las palancas multifuncionales entre las siguientes:

- Hora;
- Fecha;
- Temperatura exterior;
- Brújula;
- En blanco.



NOTA:

- No es posible seleccionar el mismo contenido para dos áreas al mismo tiempo. Ejemplo: si el usuario selecciona el mismo contenido para **7b** que está presente en el área **7a**, entonces el contenido se fijará en **7b** y se eliminará de **7a** (**7a** ajustado como «vacío»).
- Estas áreas están desactivadas en los modos **CORSA** y **CORSA + ESC OFF**.

Contenido por defecto**7a:** Hora (Time)**7b:** Brújula (si está equipada) o temperatura externa.

Contenido del cuadro de instrumentos

Visualización en el encendido y apagado

Cuando se abren las puertas, el cuadro de instrumentos muestra el odómetro más el indicador de puertas abiertas

 en la parte inferior del cuadro de instrumentos.

Cuando se cierra la puerta del conductor, se muestra una animación de arranque y después la imagen del coche con el estado de la transmisión, mientras que el cuentakilómetros está siempre.

A continuación, se muestra el mensaje que le pide que pulse el dispositivo de encendido para iniciar la conducción (véase imagen).



En este punto del procedimiento de puesta en marcha, si el coche necesita llevar a cabo el servicio de mantenimiento programado, se mostrará el mensaje correspondiente con la indicación del kilometraje que falta.

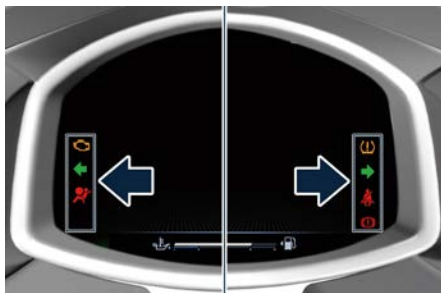
Una vez que la tecla de encendido o la manivela se ha realizado, el cuadro de instrumentos muestra la configuración de pantalla por defecto correspondiente al modo de conducción GT. En caso de que se visualizara la vista completa del mapa en la última tecla apagada, entonces se visualizará GT con mapa.

Cuando se realiza el apagado con la llave, si al menos una de las puertas está cerrada, el cuadro de instrumentos muestra la imagen del coche.

Visualización de luces de advertencia e indicatoras

Las advertencias y los indicadores luminosos tienen diferentes posiciones en la pantalla del cuadro de instrumentos:

Los testigos fijos tienen posiciones fijas en las secciones laterales del cuadro de instrumentos.



En la sección central del cuadro de instrumentos se han colocado testigos programables; algunos de ellos aparecen en la misma zona según el significado de los símbolos. La única excepción es la luz de advertencia de fallo de EPS que tiene prioridad sobre las luces indicadoras de suspensión que pueden mostrarse en la misma posición.

En la parte inferior derecha de la pantalla que se indica en la imagen, hay una zona «rodante» donde se pueden visualizar las luces de advertencia e indicadoras ámbar y rojo.



Las luces de advertencia y los indicadores pueden ir acompañados de un mensaje emergente según la lógica descrita en el apartado «Mensajes emergentes» de este capítulo. Para el significado de las luces de advertencia e indicadoras, véase «Luces de advertencia e indicadoras» en esta sección.

Mensajes emergentes

Los mensajes emergentes del cuadro de instrumentos se agrupan en 4 clases diferentes:

- Advertencias de alta prioridad;
- Advertencias de baja prioridad;
- Información;
- Respuesta.

Todos los mensajes de las clases antes mencionadas están respaldados (si se proporcionan) por un aviso emergente con dimensiones que dependen de la longitud del mensaje,

acompañado de un aviso de software o luces indicadoras colocadas en la posición predefinida de la pantalla o la iluminación de una luz de advertencia de equipo en los sectores laterales del cuadro de instrumentos.

Mensajes de advertencia

Cuando se produce un fallo:

- se enciende la luz de advertencia o indicador específico (en su caso) en la pantalla;
- simultáneamente, la pantalla muestra la descripción de la advertencia (en su caso) y el icono correspondiente o la advertencia de software o la luz indicadora (en su caso);
- se proporciona una señal acústica (en su caso), de forma sincronizada con la visualización del mensaje.

Cuando se produce un fallo, la información de la pantalla se sustituye por la información del fallo.

En caso de cualquier advertencia que incluya la activación de una luz de advertencia específica del equipo en el sector lateral del cuadro de instrumentos, se muestra el mensaje y el icono correspondiente en la pantalla, (véase el ejemplo en la imagen) siguiendo la lógica descrita a continuación. Al final del tiempo de visualización, si la advertencia sigue

presente, la luz de advertencia del equipo permanecerá activa mientras el icono desaparece del área dedicada en la pantalla.



Lógica prioritaria para los mensajes de alerta

Los fallos se dividen en dos grupos: fallos muy graves (de alta prioridad) y fallos menos graves (de baja prioridad).

La visualización de los mensajes de alerta se mantiene durante mucho tiempo en el caso de los mensajes de alta prioridad y durante menos tiempo en el caso de los mensajes de baja prioridad.

El mensaje se muestra de nuevo, en cada ciclo de llave, hasta que se resuelva el fallo correspondiente.

En el caso de los fallos contemporáneos, los mensajes de alta prioridad tienen prioridad de

visualización, y después siguen los fallos con baja prioridad.

El tiempo de visualización puede interrumpirse de dos maneras:

- la desaparición del fallo que provoca la visualización de la advertencia;
- una breve presión del botón MENU en la palanca multifunción izquierda detrás del volante. En este caso, se volverá a mostrar la pantalla anterior al evento de fallo, pero la luz de advertencia correspondiente (en su caso) permanecerá activa hasta que se solucione el fallo.

Si durante la visualización de un mensaje de fallo de alta prioridad se produce un fallo de baja prioridad, se espera hasta que se complete el ciclo de visualización y después se muestra en la pantalla. La lógica de visualización posterior seguirá «rodando».

Mensajes de información y respuesta

La gestión de la visualización de los mensajes de información y respuesta en la pantalla es similar a la descrita para los mensajes de advertencia. La única excepción a los mensajes de información es la ausencia de señalización acústica que acompaña al mensaje (salvo en algunos casos, por

ejemplo: puerta abierta con el coche en movimiento).

Los mensajes de respuesta, que generalmente indican la activación/desactivación de una función específica a petición del conductor, siguen siendo válidos las mismas consideraciones descritas para la visualización de los mensajes de información.

Las prescripciones correspondientes a la lógica de visualización de los mensajes de retroalimentación son las mismas que para los mensajes de fallo de baja prioridad.

Visualización del modo rodante

El modo «rodante» es un método de visualización en el que las pantallas se alternan en función de la prioridad o el orden de aparición de los acontecimientos correspondientes.

El modo «rodante» se basa en un ciclo de visualizaciones. El número total de ciclos es capaz de cubrir el total de los tiempos respectivos de visualización.

En caso de interrupción, debido a nuevos eventos, la visualización se muestra de todos modos una vez que los eventos que causaron la interrupción se terminan.



Pantalla Trip

«Trip» es el contenido predeterminado que se muestra en el área de contenidos del lado izquierdo (consulte «Controles para ajustar y configurar el cuadro de instrumentos» en esta sección).

El área de viaje muestra los siguientes parámetros:

1. Odómetro total;
2. Distancia (*)
3. Tiempo transcurrido (*)
4. Consumo medio (*)
5. Velocidad media (*).

(*) Estos valores se pueden restablecer con una larga pulsación del botón MENU de la palanca multifunción izquierda.



- «Tiempo trans» (Elapsed Time) 3 se muestra en formato hhh:mm. El contador máximo es 999:59. Después

de eso, el contador se reiniciará a partir de las 00:00.

- Después de un reinicio, o si la señal no está disponible, el valor de los elementos relacionados se reemplaza con un guión («-») para cada dígito, excepto para el tiempo transcurrido que se reiniciará a partir de las 00:00.

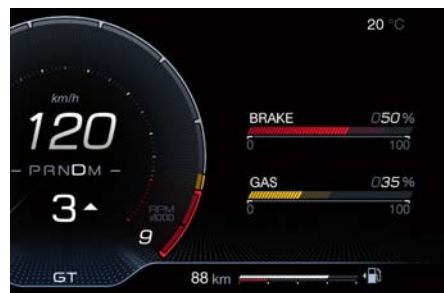
Pantalla de pedales e indicadores

«Pedales» (Pedals) es el contenido predeterminado que se muestra en el área de contenidos del lado derecho (véase «Controles para ajustar y configurar el cuadro de instrumentos» en esta sección).

Pedales de acelerador y freno

En el caso de los pedales de freno (BRAKE) y acelerador (GAS), el cuadro de instrumentos muestra las barras dinámicas gráficas en el área lateral derecha (véase «Resumen del cuadro de instrumentos» y «Controles para ajustar y configurar el cuadro de instrumentos»). El relleno de los sectores dinámicos indica la posición actual del pedal.

Si el usuario presiona el pedal del acelerador y el del freno al mismo tiempo, las barras mostrarán los sectores del acelerador y del freno llenos.



Cuando la señal no esté disponible, el gráfico se oscurecerá.

En el modo de conducción WET o en la vista de mapa completo solo se muestran las posiciones de freno y gas en sectores de arco dinámico (véase ejemplo en la imagen).



Impulso y torsión

«Indicadores» (Gauges) es un contenido que se muestra en el área de contenidos del lado derecho (véase «Controles para ajustar y configurar

el cuadro de instrumentos» en esta sección).

La presión de turboalimentación instantánea (BOOST) y el par motor (TORQUE) se representan de la manera indicada para «Pedales» (Pedals).



En el modo de conducción en mojado o solo en la vista de mapa completo, si la señal no está disponible, el valor de los elementos relacionados se sustituye por guiones («-»).



Pantalla del medidor G (solo en modo de conducción GT, SPORT y CORSA)

El «Medidor G» (G-Meter) es un contenido que se muestra en el área de contenidos del lado derecho (véase «Controles para ajustar y configurar el cuadro de instrumentos» en esta sección).

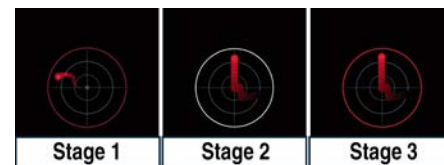
Medidor G - Modo GT y SPORT

El punto rojo representa la aceleración actual, su estela muestra la historia de las aceleraciones.

El color del círculo cambia según el valor de la aceleración (véase ejemplos en la imagen).

Cuando la aceleración se incluye dentro del primer nivel, el círculo es de color rojo oscuro y no se muestra ningún valor de advertencia o pico (Etapa 1).

Cuando la aceleración está incluida dentro del segundo nivel, el círculo es de color blanco (Etapa 2), mientras que, cuando la aceleración es mayor y cruza el segundo nivel, el círculo parpadea y es de color rojo (Etapa 3).



En el lado izquierdo y derecho del círculo se muestra el pico de valor relacionado con la aceleración lateral (véase ejemplo en la imagen).

El valor máximo se muestra solo cuando la aceleración lateral supera el valor de umbral mínimo. La visualización de un valor máximo puede ser sustituida por un nuevo valor máximo si la aceleración lateral supera el umbral mínimo en el mismo lado.

Si una aceleración lateral supera el umbral mínimo en el otro lado, se mostrarán dos valores máximos al mismo tiempo (a la izquierda y a la derecha del círculo).

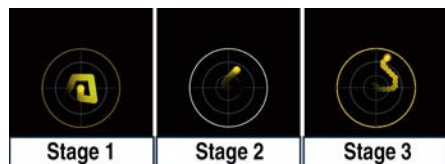


El valor máximo se actualiza en tiempo real al valor más alto recibido de la red CAN.

Medidor G - Modo CORSA

Cuando está en modo CORSA, el punto, la estela y el círculo en lugar de rojo son amarillos.

La aceleración se representa de la misma manera que para el modo GT y SPORT (véase ejemplo en la imagen).



La representación de los picos de aceleración es específica de este modo de conducción. El pico superior se muestra solo cuando la aceleración longitudinal supera el valor de umbral de aceleración mínima, mientras que

cundo la aceleración longitudinal supera el valor de umbral de frenado mínimo se muestra el pico inferior.



Pantalla de temperaturas

«Temperaturas» (Temperatures) es un contenido que se muestra en el área de contenidos del lado derecho (véase «Controles para ajustar y configurar el cuadro de instrumentos» en esta sección).

Esta área muestra la temperatura de las siguientes partes:

- Motor
- Transmisión
- Frenos de carbono (en su caso).

Los colores de las temperaturas cambian dinámicamente con la temperatura actual de la pieza.

- Azul: significa que la pieza está fría.
- Blanco: significa que la parte está caliente.

- Rojo: significa que la pieza está caliente.

Cuando la imagen está toda en gris, significa que ha habido un fallo. En este caso, contacte con la **Red de Asistencia**.



Gestión de mapa de navegación

En los modos de conducción GT y SPORT el contenido del sector central por defecto es el dial del tacómetro, mientras que en el modo de conducción sobre mojado (WET), además del dial del tacómetro también están el dial de velocidad y el de marcha. En el modo CORSA, el mapa y la información de navegación no están disponibles.

Todos estos elementos se reconfiguran en la pantalla completa del mapa (véase ejemplo en la imagen).



El mapa se puede recuperar manteniendo pulsado el botón MENU de la palanca multifunción izquierda: el texto de instrucciones «Mantener para abrir el mapa» (Hold to open map) se mostrará en la parte izquierda de la pantalla.

Una vez abierto el mapa, permanecerá abierto (en su caso) hasta que el usuario lo cierre. El mapa se puede cerrar manteniendo pulsado el botón MENU de la palanca multifunción izquierda.

El cuadro de instrumentos puede mostrar la vista completa del mapa de navegación.

La arquitectura de la pantalla del mapa completo está compuesta por:

1. Mapa
2. Siguiendo panel de instrucciones
3. Tiempo estimado de llegada
4. Paneles de retraso o evento.



El mapa completo puede abrirse manteniendo pulsado el botón MENU de la palanca multifunción izquierda: se mostrará el texto de instrucción «Mantener el botón de la palanca para el mapa completo» (Hold stalk lever button for Full Map) (por ejemplo, en la brújula / widget vacío) en caso de que no se muestre aún la vista del mapa completo.

- Se puede acceder al mapa completo independientemente de que el texto

de la instrucción siga siendo visible o ya haya desaparecido después del tiempo de espera.

- La brújula, así como otros widgets, no se ven afectados por la presencia/ausencia del mapa completo.

Para salir de la vista completa del mapa, mantenga pulsado (2 segundos) el botón MENU de la palanca multifunción izquierda cuando se seleccione el widget de brújula y se muestre la vista completa del mapa.

El texto de la instrucción ayuda al usuario a acceder/salir del mapa completo y se muestra una vez cuando:

- el usuario selecciona el widget de la brújula;
- el usuario entra en la vista completa del mapa
- el usuario sale de la vista completa del mapa.

Ventana emergente de navegación

Durante una navegación activa, el cuadro de instrumentos puede mostrar una ventana emergente de navegación.

La ventana emergente de navegación aparece en el área de contenidos de la izquierda y se superpone al widget



seleccionado si está presente (por ejemplo, la brújula).

El mensaje emergente está compuesto por:

- Pictograma (véase ejemplo en la foto)
- Distancia hasta próximo giro
- El nombre de la calle del siguiente giro
- Guías de carril.

No se muestra el mensaje emergente de navegación cuando:

- No hay navegación activa
- La vista completa del mapa está activa
- El próximo giro está a más de 100 metros de distancia.

La ventana emergente de navegación no se muestra cuando se está en el modo de conducción CORSA.

Para borrar el mensaje emergente presione el botón MENU en la palanca multifunción izquierda.

Gestión del cronómetro (solo en modo de conducción CORSA)

En el modo de conducción CORSA el único contenido disponible a la izquierda es el «Cronómetro» (Chronometer).

Para activar el cronómetro, pulse brevemente el botón MENU de la

palanca multifunción izquierda. El mensaje emergente de información se mostrará en el cuadro de instrumentos del lado izquierdo y después, mostrará la información sobre el cronómetro.



Si la función de cronómetro está encendida pero no hay ninguna grabación en curso y el usuario mantiene pulsado el botón MENU, la función se apagará y el cuadro de instrumentos no mostrará el contenido del cronómetro.

Los parámetros para gestionar la función de cronómetro son los siguientes:

1. Distancia del mejor (Gap from best)
2. Actual
3. MEJOR (BEST)
4. ÚLTIMA VUELTA (LAST LAP)
5. Instrucción del cronómetro



Con la función del cronómetro activada, al pulsar el botón MENU, el cronómetro comienza a dar una vuelta. El cuadro de instrumentos mostrará la progresión temporal y la información del cronómetro.

Cuando el cronómetro está registrando la vuelta/tiempo, al pulsar el botón MENU, el cronómetro toma la vuelta:

- si la vuelta es la primera, esta tomará el lugar de la 3 mejor vuelta y la 4 última vuelta;
- si no es la primera vuelta/tiempo y es mejor que las 3 mejores vueltas, se guardará en 3 mejores vueltas y 4 última vuelta;
- si no es la primera vuelta/tiempo y es mejor que las 3 mejores vueltas, se guardará en 4 última vuelta solamente.

El área 1 Distancia del mejor muestra el tiempo de diferencia entre el último y el MEJOR tiempo. El número es verde si la diferencia de tiempo es negativa (menos tiempo: ejemplo mostrado en la imagen: -00.354), rojo si es positivo (más tiempo: ejemplo: +00.354).



Una pulsación larga del botón MENU detiene el cronómetro: la vuelta actual parpadea durante 2 segundos.

El usuario puede reanudar la vuelta pulsando brevemente el botón MENU o reiniciar el cronómetro con una pulsación larga del mismo botón.

Si el usuario reinicia el cronómetro, todos los parámetros se reajustarán al valor «0».

Con una breve pulsación del botón MENU, el usuario iniciará un nuevo registro de la vuelta: con una pulsación larga, el usuario puede desactivar la función del cronómetro.

Lógica del cronómetro

El cronómetro seguirá funcionando en segundo plano incluso cuando se visualice otra pantalla de menú. Si no se detiene, después de un tiempo máximo, el cronómetro se detendrá y restablecerá los datos.

En cada ciclo de apagado/encendido, si la función está activa, la visualización del cronómetro se interrumpe o se mantiene en pausa si se ha detenido. Si el usuario regresa al modo CORSA, el cronómetro no se visualizará. Si el usuario pulsa el botón MENU, el cuadro de instrumentos mostrará el cronómetro con los últimos valores de tiempo registrados y la grabación de la vuelta actual en pausa.

Mensajes emergentes del cuadro de instrumentos

Posición del mensaje emergente en el cuadro de instrumentos

En cada visualización de la pantalla del modo de conducción, siempre se muestran ventanas emergentes en el área de visualización, en la parte derecha del cuadro de instrumentos.



Incluso en la vista de mapa completo de navegación, los mensajes emergentes se muestran en la parte derecha del cuadro de instrumentos.



Al acercarse a una curva, las secciones referidas a la distancia recorrida se apagarán mientras que las que se refieren a la distancia a recorrer permanecerán activadas.

NOTA:

La distancia indicada bajo el nombre de la calle se leerá en la unidad de medida configurada por el usuario.

4

Mensajes emergentes

Este tipo de mensajes se muestran indefinidamente o hasta que se solucione la condición que activó el mensaje.

Mensajes no mensaje con el dispositivo de encendido en ON

Este tipo de mensajes se muestran hasta que el dispositivo de encendido se encuentre en posición **ON**. Un ejemplo de este tipo de mensaje se muestra en la imagen.

Mensajes de navegación

Cuando se activa el menú de navegación en el MIA, se mostrarán ventanas emergentes de información en el área de menú, en la parte izquierda de la pantalla del cuadro, mientras se cambia de dirección o se aproxima a un punto de giro.

Mientras se acerca el giro, se visualizarán otros mensajes emergentes a partir de 100 m del punto de giro y hasta los 0 metros.



Luces de advertencia e indicadores

Indicadores fijos

Los siguientes indicadores se muestran en los sectores laterales del cuadro de instrumentos.

Luz de advertencia del airbag



Esta luz de advertencia se encenderá varios segundos para comprobar la bombilla cuando el dispositivo de encendido se ponga en **ON**. Si la luz no se enciende al arrancar el motor, permanece encendida o se enciende mientras se conduce, pida cuanto antes una revisión del vehículo en la **Red de Asistencia**.

Para más información, consulte el capítulo «Sistema de sujeción suplementario (SRS) - Airbags», en la sección «Comprender el vehículo»



¡ATENCIÓN!

Si el testigo sigue encendido, no se enciende o se enciende al conducir, contacte con la Red de Asistencia lo antes posible.

Luz indicadora recordatoria del cinturón de seguridad



Cuando el motor de encendido está en **ON**, la luz indicadora recordatoria de los cinturones de seguridad se encenderá unos segundos como comprobación de la bombilla.

Durante la comprobación de la bombilla, sonará una señal acústica si uno de los cinturones de los asientos está desabrochado.

Después de la comprobación de bombillas o al conducir, con el pasajero sentado, si el cinturón de seguridad del acompañante o el conductor estuviera desabrochado, además de la señal acústica también se iluminará la luz de recordatorio de los cinturones de seguridad.



¡ATENCIÓN!

Maserati le ruega llevar los cinturones de seguridad correctamente abrochados y ajustados en todo momento. El uso correcto de los cinturones de seguridad puede contribuir a la reducción de riesgos de serios daños en caso de accidente. No pase los cinturones de seguridad encima de bordes afilados: se podrían

cutar. No sujete nada a los cinturones de seguridad. Esto podría reducir su resistencia original y provocar su rotura en caso de colisión.

Para más información consulte el capítulo «Sistemas de retención de ocupantes (ORS)», en la sección «Comprender el vehículo».

Luz de advertencia de freno



Esta luz de advertencia supervisa las diferentes funciones del freno, incluidos el nivel del líquido de frenos y la aplicación del freno de estacionamiento.

Si la luz de advertencia del freno se enciende, podría estar aplicado el freno de estacionamiento, el nivel del líquido de frenos podría ser bajo o podría haber un problema con el depósito del sistema de frenos antibloqueo (ABS).

En todas las situaciones enumeradas, se visualizará un mensaje relacionado. Si la luz de advertencia sigue encendida al desbloquear el freno de estacionamiento y el líquido está en la marca de máximo nivel en el depósito del cilindro de mando, puede que exista un fallo de funcionamiento en el sistema hidráulico de frenos o un problema con el sobrealimentador



de frenos detectado por el sistema ABS/ESC.

En este caso, la luz de advertencia permanecerá encendida hasta que se corrija el problema. Si el problema está relacionado con el sobrealimentador de frenos, la bomba de ABS funcionará al frenar y puede que se perciba una pulsación de pedal de freno al detenerse el vehículo.

Un fallo en un ciclo del sistema de frenos doble se indica mediante la luz de advertencia del freno, que se encenderá cuando el nivel del líquido de frenos en el cilindro de mando no llegue a un nivel determinado.

La luz de advertencia permanecerá encendida hasta que se corrija el problema. Si el testigo de advertencia del freno parpadea durante 10 segundos con el testigo de advertencia del freno de estacionamiento eléctrico y el mensaje correspondiente encendidos, se ha producido un fallo del sistema EPB. Si se produce un fallo de los frenos, acuda cuanto antes a la **Red de Asistencia** con el fin de comprobar el sistema de frenos. En caso de fallo del repartidor de frenada de control electrónico (EBD), se encenderán tanto la luz indicadora de advertencia de frenos como la luz de ABS (ABS).

El sistema ABS requiere reparación de forma inmediata.

El funcionamiento de la luz de advertencia de freno puede comprobarse girando el dispositivo de encendido de la posición **STOP** a **ON**.

La luz de advertencia debe iluminarse aproximadamente dos segundos.

La luz de advertencia debe apagarse a menos que el freno de estacionamiento esté puesto o que se detecte un fallo en los frenos. Si la luz no se ilumina, haga que el sistema de luces de advertencia sea reparado por la **Red de Asistencia**.

La luz de advertencia también se encenderá al aplicar el freno de estacionamiento con el dispositivo de encendido en posición **ON**. Esta luz solo indica que el freno está aplicado, pero no la fuerza de retención del freno de estacionamiento en las ruedas.



¡ATENCIÓN!

La conducción de un vehículo con la luz roja de freno encendida puede resultar muy peligrosa. Parte del sistema de frenado puede estar averiada, aumentando las distancias de frenado y el riesgo de accidente.

Haga que el vehículo se revise lo antes posible en la Red de Asistencia.

Luz indicadora de averías (MIL)



La luz indicadora de averías (MIL) forma parte del sistema de diagnóstico de a bordo, que monitoriza los sistemas de control del motor y de la caja de cambios de doble embrague.

En condiciones normales, esta luz indicadora debería encenderse cuando el dispositivo de encendido está en posición **ON** y apagarse en cuanto se arranca el motor.

Se trata de una señal de que la luz indicadora está funcionando bien. Si el indicador permanece encendido o se enciende al conducir, hay una avería en los sistemas de control de alimentación/encendido y de control de emisiones.

La avería podría causar emisiones altas de escape, pérdida de rendimiento, mal manejo del vehículo y niveles altos de consumo.

En estas condiciones, puede conducir despacio sin forzar el motor ni conducir a altas velocidades. La luz indicadora se apagará si el problema se resuelve.

El sistema registrará el error en cualquier caso.



¡IMPORTANTE!

- Cuando el dispositivo de encendido se encuentra en posición de **ON** y la luz indicadora no se enciende o se enciende durante la conducción del vehículo, dispositivo cuanto antes con la **Red de Asistencia**.
- La conducción prolongada con la luz MIL encendida puede ocasionar daños al sistema de control del motor. También puede afectar al consumo de combustible y la capacidad de conducción. Si la luz MIL parpadea, indica que pronto se producirán averías importantes del catalizador y puede ocurrir una pérdida de potencia. Requiere asistencia inmediata.

Luz de monitorización de la presión de neumáticos



Esta luz de advertencia está conectada al sistema de monitorización de la presión de neumáticos (TPMS). En condiciones normales, la luz de advertencia debería encenderse cuando el dispositivo de encendido está en posición **ON** y apagarse en cuanto se arranca el motor.

Si la luz de advertencia permanece encendida o se enciende mientras se

conduce, la presión de una o varias de las ruedas es demasiado baja y se visualiza un mensaje.

El indicador de avería del TPMS está combinado con la luz indicadora de presión de neumáticos baja.

Cuando el sistema detecte un problema de funcionamiento, la luz indicadora y el mensaje relacionado parpadearán durante aproximadamente un minuto y a continuación permanecerán iluminados fijos.

Esta secuencia se repetirá cada vez que vuelva a poner en marcha el vehículo mientras dure el problema de funcionamiento.

Cuando se enciende el indicador de avería, es posible que el sistema no pueda detectar o señalar una presión de neumático baja como debería.

Para más información, consulte el capítulo «Sistema de monitorización de la presión de los neumáticos – TPMS», en la sección «Comprender el vehículo».

Intermitente izquierdo



Este indicador se enciende cuando se encienden los intermitentes izquierdos o las luces de emergencia.

La luz indicadora parpadeará a la misma frecuencia que los intermitentes

y se controla con la palanca multifunción izquierda.

Si el sistema electrónico detecta que el vehículo ha recorrido más de 1,6 km con algunas luz intermitente encendida, sonará un timbre alertando al conductor para que las apague.

Si la luz indicadora parpadea rápido, compruebe si hay alguna LED de luz exterior defectuosa.

Intermitente derecho



Este indicador se enciende cuando se encienden los intermitentes derechos o las luces de emergencia. La luz indicadora parpadeará a la misma frecuencia que los intermitentes y se controla con la palanca multifunción izquierda situada detrás del volante.

Si el sistema electrónico detecta que el vehículo ha recorrido más de 1,6 km con algunas luz intermitente encendida, sonará un timbre alertando al conductor para que las apague. Si la luz indicadora parpadea rápido, compruebe si hay alguna LED de luz exterior defectuosa.

Indicadores programables

Los siguientes indicadores se muestran en el sector central del cuadro de instrumentos.



Luz de advertencia del sistema de carga



Esta luz de advertencia muestra el estado del sistema de carga eléctrica. Si la luz permanece encendida o se enciende durante la conducción, apague algunos de los dispositivos eléctricos del vehículo no esenciales o aumente el régimen del motor (si está en ralentí). Si la luz de advertencia del sistema de carga permanece encendida, el vehículo tiene un problema con el sistema de carga. Solicite el mantenimiento INMEDIATO en la **Red de Asistencia**. Si necesita arrancar el vehículo con un puente, consulte «Procedimiento de arranque con puente» en «En caso de emergencia».

Luz de advertencia de temperatura del refrigerante del motor



Esta luz de advertencia notifica cuando la temperatura del refrigerante es demasiado alta y el motor se ha sobrecalentado. Si la temperatura del refrigerante alcanza niveles críticos, esta luz de advertencia se ilumina junto al mensaje correspondiente en la pantalla. Cuando la temperatura esté llegando al umbral establecido, se escuchará una señal acústica.

Si esta luz de advertencia se enciende durante la conducción, apártese con seguridad de la carretera y detenga el vehículo. Si el sistema de A/A está encendido, apáguelo. Asimismo, cambie la transmisión a N (Neutral) y permita que el vehículo funcione en ralentí. Si la temperatura del refrigerante no vuelve a la escala normal, apague inmediatamente el motor y póngase en contacto con la **Red de Asistencia**. Consulte «Sobrecalentamiento del motor», en la sección «En caso de emergencia» para obtener más información.

Luz de advertencia de presión de aceite baja



En condiciones normales, la luz de advertencia se enciende cuando el dispositivo de encendido está en posición **ON** y se apaga en cuando se arranca el motor. Si la luz de advertencia permanece encendida o se enciende mientras se conduce, la presión del aceite del motor es demasiado baja. La luz de advertencia se combina con un mensaje visualizado y una señal acústica que dura 4 minutos. En este caso, apague inmediatamente el motor y realice las comprobaciones necesarias.

No ponga el vehículo en marcha hasta que se haya solucionado el problema. Esta luz de advertencia no indica el nivel de aceite. Si el problema persiste, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.

Luz de advertencia de temperatura de aceite del motor



Esta luz de advertencia indica que el aceite motor está sobrecalentado. La luz de advertencia se combina con el mensaje correspondiente visualizado. En este caso, conduzca con cuidado hasta que la temperatura descienda a un nivel normal y la luz de advertencia se apague.

Si el problema persiste, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.

Luz de advertencia de sobrellenado de aceite de motor



Esta luz de advertencia y el mensaje correspondiente visualizado indican un nivel demasiado alto de aceite del motor. En este caso, el nivel de aceite del motor debe comprobarse y devolverse al nivel correcto. Para esta operación, diríjase a la **Red de Asistencia**.

Luz de advertencia de avería en la dirección asistida eléctrica



Esta luz de advertencia se enciende cuando la dirección asistida eléctrica no funciona y necesita servicio técnico. Si el testigo está encendido, la dirección asistida podría no estar disponible.



¡ATENCIÓN!

Después de una desconexión de la batería, la luz de advertencia podría estar encendida. En este caso arranque el motor y lleve a cabo una carrera del volante hasta el fondo en ambas direcciones.

Si el problema persiste, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.
Fallo del sistema de Par de viraje activo (AST)



Esta luz de advertencia y el mensaje correspondiente se encienden si se produce un fallo en la corrección de dirección automática. Si la luz se enciende durante la conducción, haga comprobar el sistema por la **Red de Asistencia**.

Luz indicadora del limitador de velocidad (solo para el mercado SASO)



Este indicador y el mensaje correspondiente se iluminan cuando la velocidad del vehículo es superior a 120 km/h, que es el límite de velocidad establecido por ley para la circulación en autopista. Se apagará cuando la velocidad del vehículo sea inferior de al menos 5 km/h del límite de velocidad de 120 km/h.

Luz indicadora de puerta entreabierta



Esta luz indicadora se enciende cuando una o más puertas están abiertas o no correctamente cerradas. La luz indicadora mostrará cuál es la puerta abierta. Cuando se abren una o más puertas, se visualizará un mensaje correspondiente si el vehículo va a 8 km/h o más.

Luces indicadoras de capó delantero y trasero no correctamente cerrados



Estas luces indicadoras se encenderán para avisar de que el capó trasero y/o el delantero están mal cerrados.



Cuando el capó delantero o trasero esté abierto, se visualizará un mensaje correspondiente en el cuadro de

instrumentos si el vehículo va a 8 km/h o más.

Luz indicadora del sistema de control electrónico de aceleración (ETC)



Esta luz indicadora indica un fallo del sistema del Control electrónico del acelerador (ETC). Si el indicador se enciende durante la conducción (es posible una reducción del par), haga revisar el sistema en la **Red de Asistencia**. Cuando detecta una avería, el indicador se encenderá con el motor en marcha.

Si el indicador permanece encendido con el motor en marcha, se puede seguir conduciendo el vehículo. No obstante, acuda a la **Red de Asistencia** cuanto antes.

Si el indicador parpadea con el motor en marcha, se requiere servicio inmediato. Es posible que perciba una reducción en las prestaciones, un ralentí elevado o irregular o calado del motor, y su vehículo deba remolcarse.

Luz de advertencia de temperatura de discos de freno



Esta luz de advertencia se enciende en caso de sobrecalentamiento de los discos de freno. En este caso, evite el uso intensivo del sistema de



frenos hasta que se apague la luz de advertencia.

Luz de advertencia de avería de la transmisión



Esta luz de advertencia se ilumina en ámbar para indicar una maniobra no permitida.



Esta luz de advertencia se ilumina en rojo, junto con un zumbido de advertencia, para indicar que el cambio de doble embrague falla. En este caso, detenga el vehículo y contacte con la **Red de Asistencia**.

Luz de advertencia de sobrecalentamiento de la transmisión



Esta luz de advertencia y su mensaje correspondiente indican que la temperatura del líquido de transmisión está subiendo. Si esta luz de advertencia se enciende, apártese con seguridad de la carretera y detenga el vehículo. A continuación, mueva la transmisión al modo P (Park) y haga funcionar el motor al ralentí hasta que la temperatura disminuya y se apague la luz. Si el problema persiste, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.



¡IMPORTANTE!

Si se conduce en forma continua con la luz de advertencia de temperatura de la transmisión encendida, es muy probable que se produzcan daños graves en la transmisión o un fallo de la misma.



¡ATENCIÓN!

Si la luz de advertencia de temperatura de la transmisión se ilumina y usted sigue conduciendo el vehículo, en algunas circunstancias el líquido podría alcanzar el punto de ebullición, entrar en contacto con el motor o componentes del sistema de escape calientes y causar un incendio.

Luz indicadora de nivel de combustible bajo



Esta luz indicadora, normalmente de color blanco y situada al final de la barra dinámica de ahorro de combustible, cambiará a ámbar cuando el nivel de este alcance aproximadamente 16,0 litros y permanecerá encendida hasta que se reposte combustible. También aparecerá el mensaje correspondiente. Consulte «Repostaje», en la sección «Arranque y conducción» para repostar.

Luz de advertencia de avería en sistema de graduación de faros



Esta luz de advertencia y el mensaje relacionado indican un fallo del direccionamiento automático del sistema de faros. Póngase en contacto con la **Red de Asistencia** para controlar el sistema.

Luz indicadora de peligro de hielo



Cuando la temperatura externa desciende por debajo de los 3°C, el valor de la temperatura parpadea durante unos segundos, la luz de advertencia se enciende, aparece un mensaje y se activa una señal acústica para avisar al conductor sobre el riesgo de hielo en la superficie de la carretera.

En estas condiciones, recomendamos usar el modo de conducción WET (consulte «Modo de conducción», en la sección «Arranque y conducción») y conducir despacio y con cuidado, ya que el agarre de los neumáticos será mucho menor.

La luz de advertencia parpadea durante 5 segundos y después se apaga cuando la temperatura alcanza los 6°C.

Luz de advertencia de pastillas de freno desgastadas



Esta luz de advertencia y el mensaje relacionado indican que las pastillas de freno han alcanzado su límite de desgaste. Póngase en contacto con la **Red de Asistencia** para cambiarlas.

Luz de advertencia de avería del freno de estacionamiento eléctrico



Esta luz de advertencia y el mensaje correspondiente se activan cuando hay una avería del sistema EPB. La avería podría bloquear completa o parcialmente el vehículo ya que el freno de estacionamiento podría permanecer activado incluso tras haber sido desbloqueado de forma automática o manual mediante sus controles. Si fuera posible utilizar el vehículo (freno de estacionamiento no acoplado) conduzca hasta la **Red de Asistencia** más cercana y recuerde realizar todas las operaciones y mandos durante los cuales el freno de estacionamiento eléctrico no funciona.

Fallo del filtro de partículas de gasolina (GPF)



Esta luz de advertencia se enciende para indicar un fallo en el sistema GPF.

Contacte con el servicio de asistencia de la **Red de Asistencia** cuanto antes.

Fallo del sistema de arranque sin llave



Esta luz de advertencia se ilumina para señalar un fallo en el sistema de arranque sin llave.

Contacte con el servicio de asistencia de la **Red de Asistencia** cuanto antes.

Luz indicadora de niebla trasera



Este indicador se enciende cuando se encienden los faros antiniebla traseros.

Luz de advertencia de avería del sistema de frenos antibloqueo (ABS)



Esta luz de advertencia, y su mensaje relacionado, indican posibles problemas de funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo (ABS).

La luz de advertencia se encenderá cuando el dispositivo de encendido esté en la posición **ON** y podría permanecer estable durante 4 segundos. Si la luz de advertencia del ABS permanece encendida o se enciende durante la conducción, la parte correspondiente al freno antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y requiere mantenimiento. No obstante, si la luz de advertencia (ⓘ) no está encendida, el sistema de frenos

convencional continuará funcionando normalmente. Si la luz de advertencia del ABS se enciende mientras se conduce o no se enciende cuando el dispositivo de encendido está en posición **ON**, acuda lo antes posible a un **Centro de Asistencia** con el fin de restablecer el funcionamiento del ABS.

Luz indicadora de activación/avería del control de estabilidad electrónico (ESC)



La luz indicadora de activación/avería de ESC en el cuadro de instrumentos se dispara en cuanto el dispositivo de encendido se gire a la posición **ON**. Debería apagarse poniendo en marcha el motor.

Si la luz sigue encendida con el motor en marcha, hay una avería en el sistema ESC.

Si esta luz se mantiene encendida después de varios ciclos de encendido, y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros a más de 48 km/h, acuda cuanto antes a la **Red de Asistencia** para el diagnóstico y la reparación del problema.

NOTA:

*Cada vez que el dispositivo de encendido se pone en **ON**:*

- La luz indicadora de ESC **DESACTIVADO** y la luz indicadora de **(Sigue)**



(Sigue)

activación/avería de ESC se iluminan temporalmente.

- El sistema ESC estará activado aunque se haya desactivado previamente. Cuando esté activo, el sistema de ESC emitirá sonidos tipo zumbidos o chasquidos. Esto es normal; los sonidos se detendrán cuando el ESC quede inactivo resolviendo el problema que haya causado la activación del ESC.

Luz indicadora de control de estabilidad electrónico (ESC) desactivado



Este indicador avisa de que se ha deshabilitado el control de estabilidad electrónico (ESC). Se visualizará un mensaje relacionado.

Luz de advertencia de fallo de nivel de combustible



Esta luz de advertencia se ilumina cuando hay un fallo del sensor de nivel de combustible. Contacte con el servicio de asistencia de la **Red de Asistencia** cuanto antes.

Luz de advertencia de fallo de aceite del motor



Esta luz de advertencia se ilumina cuando hay un fallo del sensor de nivel de presión del motor. Contacte con el servicio

de asistencia de la **Red de Asistencia** cuanto antes.

Luz de advertencia fallo sensor de lluvia



Esta luz de advertencia se enciende en caso de fallo del limpiaparabrisas automático. Contacte con el servicio de asistencia de la **Red de Asistencia** cuanto antes.

Luz de advertencia fallo del sensor de estacionamiento



Esta luz de advertencia se enciende en caso de fallo de uno o más sensores de estacionamiento. Contacte con el servicio de asistencia de la **Red de Asistencia** cuanto antes.

Luz de advertencia de fallo del sensor crepuscular



Esta luz de advertencia se ilumina en caso de fallo del sensor crepuscular. Encienda las luces manualmente y contacte con la **Red de Asistencia** lo cuanto antes.

Luz de advertencia del sistema de inmovilización y antirrobo



Esta luz de advertencia supervisa varias funciones de los sistemas de inmovilización y antirrobo. El mensaje emergente del cuadro de instrumentos indicará para cuál de estas funciones se ha encendido la luz de advertencia.

La luz de advertencia puede aparecer:

- para informar de un fallo en el sistema de inmovilización del motor. En este caso, contacte con la **Red de Asistencia** cuanto antes.
- cuando el dispositivo de encendido se mueve a la posición **ON**, para indicar un posible intento de robo detectado por el sistema de alarma.
- cuando se arranca el motor y el llavero no es reconocido por el sistema.
- para informar de un fallo en el sistema antirrobo.

Luz de advertencia tapa de depósito de llenado abierta



Después del repostaje el automóvil efectúa un control del tapón de combustible y si no está cerrado correctamente, este testigo se enciende después de aproximadamente 10 minutos, también en función de las condiciones de conducción. Consulte «Repostaje», en la sección «Arranque y conducción» para más información.

**¡ATENCIÓN!**

No conduzca con esta luz de advertencia encendida. Controle que el tapón del combustible esté cerrado correctamente.

Luz de advertencia de presión de aceite del motor

Esta luz de advertencia se enciende cuando la presión del aceite del motor es baja (poco aceite o fuga en el sistema) y debe ser revisado en un centro de la **Red de Asistencia**.

Luz de advertencia de fallo del sistema de corte de combustible

Esta luz de advertencia se enciende en caso de fallo del interruptor de inercia del sistema de combustible. En este caso, contacte con la **Red de Asistencia** cuanto antes.

Luz de advertencia de corte de combustible

Esta luz de advertencia se enciende en caso de intervención del sistema de corte de combustible. Para reactivar el sistema de corte de combustible, véase «En caso de corte de combustible» en la sección «En caso de emergencia».

Luz de advertencia fallo de luces exteriores

Esta luz de advertencia se ilumina para indicar un fallo en las siguientes luces: luces de posición/DRL, luces de estacionamiento, intermitentes, luz antiniebla trasera, luz de marcha atrás y luces de freno. El fallo puede ser debido a una bombilla o LED fundidos, un fusible de protección fundido o una interrupción de la conexión eléctrica. Contacte con la **Red de Asistencia** para reemplazar la bombilla/LED o el fusible correspondiente.

Luz de advertencia de fallo del sistema de audio

Esta luz de advertencia se ilumina para señalar un fallo en el sistema de audio. Contacte con la **Red de Asistencia** cuanto antes para eliminar este fallo.

Luz de advertencia de la BSA (asistencia de punto ciego) en avería

Esta luz de advertencia y el mensaje correspondiente se encienden para indicar un fallo del sistema BSA. Contacte con el servicio de asistencia de la **Red de Asistencia** cuanto antes y evite usar este sistema.

Luz de advertencia de fallo del sistema de suspensión

Esta luz de advertencia se ilumina para señalar un fallo en el sistema de suspensiones. Contacte con el servicio de asistencia de la **Red de Asistencia** cuanto antes.

Luz indicadora del ajuste suave de las suspensiones

Esta luz de advertencia se ilumina cuando se activa el ajuste de suspensión más cómodo.

Luz indicadora del ajuste medio de las suspensiones

Esta luz de advertencia se enciende cuando se activa el ajuste de calibración media de las suspensiones.

Luz indicadora de desgaste del disco CCB

Esta luz indicadora se enciende cuando los discos de freno cerámicos de carbono (en su caso) han alcanzado el límite de desgaste.



¡IMPORTANTE!

Se recomienda utilizar únicamente pastillas de repuesto originales o equivalentes, probadas en banco, para garantizar el rendimiento original del sistema de frenos.

Luz de advertencia de fallo del limpiaparabrisas



Esta luz de advertencia se ilumina para indicar un fallo del limpiaparabrisas. Contacte con la **Red de Asistencia** cuanto antes para eliminar este fallo.

Luz de advertencia de fallo del diferencial electrónico



Esta luz de advertencia se ilumina para indicar un fallo del diferencial electrónico (en su caso) del sistema de tracción. Contacte con el servicio de asistencia de la **Red de Asistencia** cuanto antes.

Luz de advertencia de avería genérica



Esta luz de advertencia se ilumina para indicar un fallo genérico. El mensaje que acompaña a este mensaje describe el fallo.

Luz indicadora de ABS activo



Esta luz de advertencia se ilumina cuando el ABS se activa.

Luz de advertencia de fallo del sistema de elevador



Esta luz de advertencia se ilumina para señalar un fallo en el sistema de elevador. En este caso, evite utilizar el sistema y póngase en contacto con la **Red de Asistencias** lo antes posible para que se elimine el fallo.

Rendimiento «Launch Control» en el indicador luminoso



Esta luz indicadora se enciende cuando el procedimiento de «Launch Control» está listo para ser realizado. Para más información véase «Modo de Launch Control» en la sección «Arranque y conducción».

Control de crucero (CC) configurado



La luz indicadora verde se encenderá con la velocidad configurada cuando el CC está configurado y en anulación por parte del conductor. Para más información, consulte «Control de crucero – CC», en la sección «Sistemas de asistencia al conductor».

Luz de cruce en la luz indicadora luminoso



Esta luz indicadora se iluminará cuando se encienda la luz de cruce o en modo manual o automático.



Para más información, consulte «Controles de luces externas», en la sección «Instrumentos y controles».

Luz indicadora del faro encendido



Este indicador se iluminará cuando las luces de posición/DRL o los faros estén encendidos. Para más información, consulte «Controles de luces externas», en la sección «Instrumentos y controles».

Luz indicadora del elevación del vehículo



Esta luz indicadora se ilumina durante la fase ascendente del vehículo. Para más información, véase «Sistema de elevador frontal» en la sección «Comprender el vehículo».

Luz indicadora de descenso del vehículo



Esta luz indicadora se ilumina durante la fase de descenso del vehículo. Para más información, véase «Sistema de elevador frontal» en la sección «Comprender el vehículo».

Luz indicadora de funcionamiento del rendimiento «Launch Control»



Este indicador se ilumina cuando el vehículo se carga en el procedimiento de rendimiento de arranque de «Launch Control».

Véase el capítulo «Modo de Launch Control», en la sección «Arranque y conducción» para el procedimiento de activación.

Control de crucero (CC) listo o anulado



Esta luz indicadora blanca se encenderá cuando el CC está listo para configurarse (con tres guiones por debajo) y una vez configurado, cuando se anula temporalmente (velocidad configurada de blanco abajo). Para más información, consulte «Control de crucero – CC», en la sección «Sistemas de asistencia al conductor».

Luz indicadora de luces de carretera



Este indicador se encenderá cuando las luces de carretera estén encendidas o en caso de ráfaga.

Funcionamiento de Maserati Intelligent Assistant™

Notas generales

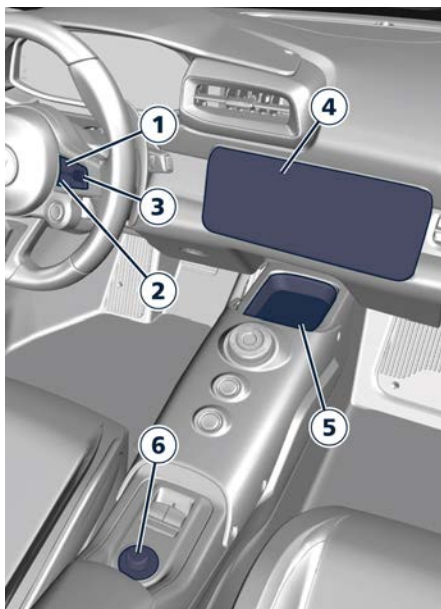
El vehículo está equipado con el sistema de información y entretenimiento Maserati Intelligent Assistant™ (MIA), una interfaz de usuario avanzada que combina funciones técnicas exclusivas e innovadoras que integran entretenimiento, ajustes de usuario, aire acondicionado, navegación e información en un único sistema. El sistema MIA cuenta con un sistema de audio optimizado acústicamente para este vehículo específico.

En este manual solo se describen las funciones de MIA relacionadas con la conducción y el confort a bordo, que el usuario puede configurar; todas las demás funciones de entretenimiento y comunicación se describen en una guía específica llamada «Maserati Intelligent Assistant™ (MIA)». Esta guía también incluye todas las advertencias y precauciones, que son esenciales para un uso seguro del sistema MIA. Maserati le recomienda que lea esta guía atenta y minuciosamente.

Dispositivos y Controles Manuales

La pantalla MIA está situada en la parte central del salpicadero y los controles manuales y dispositivos para navegación multimedia y la conexión a fuentes externas están posicionados en el túnel central.

Estos controles manuales funcionan como interfaz para el conductor y su acompañante además de las teclas programables presentes en la pantalla MIA. Al utilizar los controles manuales, la pantalla MIA funcionará como pantalla gráfica de las entradas recibidas de los controles.



1 📞 Botón de teléfono

Pulsando el botón del teléfono 📞 es posible activar/desactivar el modo de teléfono (véase «Controles en el volante» en esta sección)

2 🗣️ Botón de reconocimiento de voz (VR)

Al pulsar el botón VR 🗣️, una señal acústica le pedirá que emita una orden vocal.

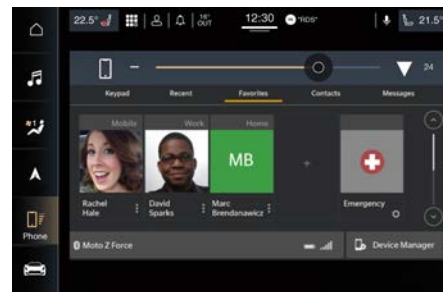
Para emparejar un teléfono y conocer todas las funciones disponibles, consulte la guía «Maserati Intelligent Assistant™ (MIA)».

3 Control del «VOLUMEN»

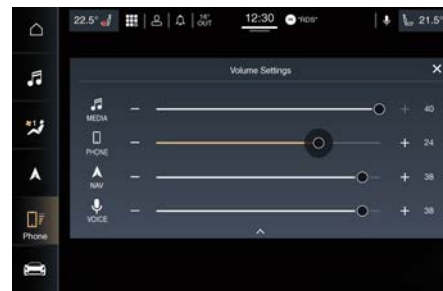
Independientemente de la pantalla MIA que se muestra actualmente, al pulsar la parte superior del mando de volumen del volante puede aumentar el volumen, y al pulsar la parte inferior, bajarlo. Pulse el botón central para silenciar el volumen.

Cuando se ajusta el control de volumen a través del botón «VOLUME» o el control del volante, aparece una alerta de volumen en la parte superior de la pantalla MIA. La alerta de volumen muestra el icono de la fuente activa la barra de nivel de volumen con valor numérico.

Toque la flecha desplegable en el lado derecho de la alerta de volumen para ver y posiblemente cambiar el nivel de volumen de las otras fuentes (Medios, Teléfono, Navegación y Reconocimiento de Voz) tocando las teclas programables + o - o presione en cualquier lugar o arrastre la barra de depuración para disminuir o aumentar el volumen de la fuente resaltada.



El mensaje emergente del control de volumen puede cerrarse tocando cualquier parte fuera del mensaje emergente o tocando la tecla programable «X» en la parte superior derecha, de lo contrario se cerrará automáticamente con un tiempo de espera de 5 segundos después del último toque.



4 Pantalla táctil de MIA

Las teclas de la pantalla táctil permiten acceder a todas las funciones disponibles.

Cuando se toca un área activa de la pantalla, se vincula una respuesta visual de las áreas activas con el evento táctil. Es válido para todas las áreas activas con o sin funcionalidad de toque largo. Esta respuesta asociada al estado de toque resalta el icono o la etiqueta de texto y aplica una forma gráfica adicional. Esta estrategia es válida para todas las áreas activas de la pantalla (teclas programables, barra de categorías principales, etc.) excepto las listas, la barra de estado y las áreas arrastrables.

Para seleccionar un elemento de la lista, toque y libere la pantalla.

5 Cargador inalámbrico

El cargador inalámbrico permite recargar el teléfono móvil (si admite esta tecnología) sin tener que conectarlo al puerto de carga a través de un cable (consulte «Equipamiento interior», en la sección «Comprender el vehículo»).

6 «ON/OFF» Control ON/OFF, «SEEK» y «VOLUME»

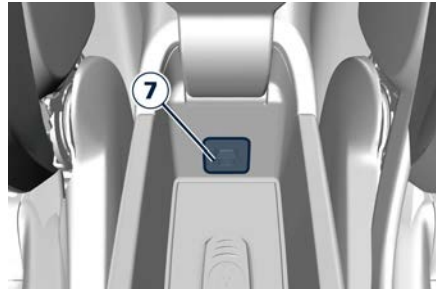
Pulse prolongadamente este botón para encender o apagar el sistema MIA.

Girando en el sentido de las agujas del reloj el control puede aumentar el volumen y girando en el sentido contrario al de las agujas del reloj el control puedes bajarlo. Presione brevemente el control para silenciar el volumen o reproducir/pausar el modo de medios.

Cuando esté en modo «Radio», al mover el control del túnel central a la derecha, «busca» hacia arriba la siguiente estación escuchada y al moverlo a la izquierda «busca» hacia abajo la estación escuchada anterior.

7 Puertos Multimedia

Para más detalles, consulte «Equipamiento interior», en la sección «Comprender el vehículo».



Barra de estado principal en la pantalla MIA

La barra de estado principal la configura Maserati: algunas de las

teclas programables que componen la barra pueden personalizarse según las necesidades personales, como se explica en «Personalización de la barra de estado principal y de categorías» en este capítulo.

A continuación se indica brevemente la composición de la barra de estado principal. Para más información, consulte la guía «Maserati Intelligent Assistant™ (MIA)» incluida en la documentación de a bordo.



- 1 Funciones de temperatura y de confort del asiento del conductor (si está equipada).
- 2 Apps.
- 3 Perfiles (personalizable).
- 4 Notificaciones (personalizable).
- 5 Temperatura exterior (Outside Temperature)
- 6 Geolocalización



Instrumentos y controles

- 7 Reloj.
- 8 Cuadro de alerta de estado / Emisora de radio.
- 9 Reconocimiento de la voz del pasajero - VR (personalizable).
- 10 La temperatura del pasajero y la función de confort del asiento (si está equipada).

NOTA:

Las imágenes pueden mostrar una barra de menús principal distinta a la de su MIA.

Barra de categorías principal en la pantalla MIA

Las teclas programables situadas en la parte izquierda de la pantalla del MIA representan los modos/funciones del menú principal, que se indican brevemente a continuación. La figura muestra la barra de menú principal de un coche equipado con navegador.



La barra de categorías principal ha sido configurada por Maserati y puede personalizarse según requisitos personales, como se explica en «Personalización de la barra de estado y de categorías principal» en este capítulo.

Para ver la etiqueta de las teclas programables en la barra de categorías principales es necesario activar la función «Mostrar etiquetas de categorías principales» en el submenú «Visualización» de la pantalla «Ajustes» de la página «Vehículo».

NOTA:

Las imágenes pueden mostrar una barra de categorías principal distinta a la de su MIA.

Para más información sobre «Inicio» (Home), «Medios» (Media), «Comfort», «Nav», «Teléfono» (Phone) y «Vehículo» (Vehicle), consulte la guía «Maserati Intelligent Assistant™ (MIA)» incluida en la documentación de a bordo.

Pulse una de estas teclas variables para acceder a la lista de funciones que el usuario puede establecer.

- 1 Tecla programable «Inicio» (Home)

Toque esta tecla programable para entrar en la página de inicio,

desde la que puede elegir, entre todos los widgets disponibles, el que le permita mostrar la función deseada.

- 2 Tecla programable «Medios» (media)

Toque esta tecla programable para acceder a las fuentes de medios como: Radio, dispositivo USB y Bluetooth® siempre que estén presentes los medios solicitados.

- 3 Tecla programable «Comfort»

Toque esta tecla programable para acceder a la configuración del aire acondicionado y a los demás controles de confort disponibles como los asientos calefactados. Consulte «Controles del aire acondicionado» en esta sección para obtener más detalles.

- 4 Tecla programable «Nav» (si está presente)

Pulse esta tecla programable para acceder a la función de navegación.

- 5 Tecla programable «Teléfono» (Phone)

Pulse esta tecla programable para acceder a las funciones del teléfono de MIA que pueden




configurarse o controlarse mediante MIA.

6 Tecla programable «Vehículo» (Vehicle)

Toque esta tecla programable para acceder al menú «My Car», «Controles» (Controls) y «Ajustes» (Settings) donde el usuario puede configurar funciones programables y ADAS. Las funciones se pueden seleccionar y regular o activar/desactivar tocando la tecla programable correspondiente (consulte «Funciones del menú Controles de MIA», en esta sección).

Desactivación de retroiluminación de la pantalla táctil

Si la retroiluminación de la pantalla se vuelve molesta durante la conducción, es posible apagarla pulsando el botón ON/OFF  descrito en el apartado «Controles y dispositivos manuales» de este capítulo.

La pantalla táctil de MIA se puede apagar tocando la tecla programable «Pant. Off» (Screen Off) en el menú «Controles» (Controls) de la página «Vehículo» (Vehicle).

Mensajes de advertencia de la pantalla táctil



¡ATENCIÓN!

- **NO pegue ningún objeto a la pantalla táctil, ya que podría dañarla.**
- **No presione contra la pantalla objetos duros o afilados (plumas, lápices de memoria USB, joyas, etc.) que puedan arañar la superficie de la pantalla táctil.**
- **No aplique líquidos o productos químicos cáusticos directamente sobre la pantalla. Para limpiar la pantalla táctil, utilice un paño de microfibras para lentes limpio y seco.**
- **Si es necesario, utilice un paño que no deje pelusas humedecido con una solución de limpieza, como alcohol isopropílico, o una solución de alcohol isopropílico y agua a partes iguales. Asegúrese de tomar las precauciones y directrices del fabricante en materia de disolventes.**

Personalizando la barra de estado principal y de categorías

Las teclas de función de las principales categorías del sistema MIA, indicadas a la izquierda de la pantalla MIA, solo pueden ser reorganizadas.

Algunas de las funciones indicadas en la barra de estado principal

pueden personalizarse fácilmente para adaptarse a las necesidades del usuario, como se indica a continuación:

- arrastre y suelte la tecla programable para moverla dentro de la barra;
- arrastre y suelte el icono que corresponde a la función seleccionada hasta superponerlo al que debe reemplazar.



Funciones del menú My Car de MIA

El sistema MIA utiliza una combinación de teclas capaces de acceder a y cambiar las funciones programables del cliente presentes en el menú «My Car» de la página de la pantalla «Vehículo» (Vehicle). En la página de la pantalla «Aplicaciones» (Apps) hay un atajo para configurar este menú.

Una vez que entre en la pantalla «My Car» con las teclas táctiles, lea la información sobre el vehículo.

Toque la tecla programable de función para confirmar la selección.

NOTA:

Solo se puede seleccionar una tecla programable/área de la pantalla táctil a la vez.



En este modo, el sistema MIA le permite acceder a los siguientes

submenús que se muestran en la parte izquierda de la página de la pantalla: Resumen, Presión de los neumáticos y Explorador de modo de conducción. En el lado derecho se muestra un resumen del estado del vehículo.

Aspectos generales

Al tocar esta tecla programable, la página de resumen de «My Car» muestra un resumen del estado del vehículo:

- Una tabla de mantenimiento con los kilómetros y meses hasta el «Siguiendo mantenimiento» (Next Service);
- Un resumen general del vehículo con información sobre las ruedas. Un símbolo (U) aparecerá junto a una rueda resaltada en amarillo en caso de advertencia.

NOTA:

Tocando el símbolo (U) , la página saltará a la página de presión de los neumáticos.



NOTA:

- Si no se detecta ninguna advertencia de neumáticos, no se mostrará ningún símbolo de (U) .
- En caso de que uno de los sistemas no esté disponible o falle, la indicación de estado correspondiente será sustituida por guiones.

Presión de los neumáticos (Tire Pressure)

Tocando esta tecla programable, la página de presión de neumáticos de «My Car» muestra la inflación actual de cada neumático.

Las unidades de medida se convertirán coherentemente con los ajustes actuales (véase «Funciones del menú Ajustes de MIA» en este capítulo).

Los gráficos del coche variarán según el modelo y la versión.



Si hay una advertencia en un neumático, el neumático correspondiente se resaltará en amarillo con el valor actual de la presión de inflado insuficiente. Si hay una advertencia en un neumático, aparecerá un botón de información en la página de presión de los neumáticos. Al pulsar este botón, se mostrará un mensaje emergente en la pantalla del cuadro.



Explorador de modo de conducción

Al tocar esta tecla programable, la página de presión de neumáticos del «Explorador de modo de conducción» (Drive Mode Explorer) muestra cómo se configuran los diferentes parámetros de dinámica del vehículo en los distintos modos de conducción. La pantalla muestra información relacionada con el modo de conducción actualmente seleccionado.



NOTA:

- La información de los otros modos de conducción se puede ver tocando en la etiqueta correspondiente del modo de conducción solo cuando el vehículo está parado.
- Cuando el vehículo comienza a moverse, se muestra automáticamente la información

del modo de conducción actual y el enfoque se centra en el modo de conducción actual. Los demás botones de los modos de conducción están desactivados.





Información del modo de conducción				
Función	WET	GT	SPORT	CORSA
Pedal del acelerador	Normal	Normal	Sport	CORSA
Válvula de escape	Cerrada	Cerrada	Abierta	Abierta
Par de torsión del motor	Limitador activado	Limitador desactivado	Limitador desactivado	Limitador desactivado
Cambios	Normal	Normal	Sport	Sport
Dirección	Normal	Normal	Sport	CORSA
Diferencial electrónico	Mojado	Normal	Sport	CORSA

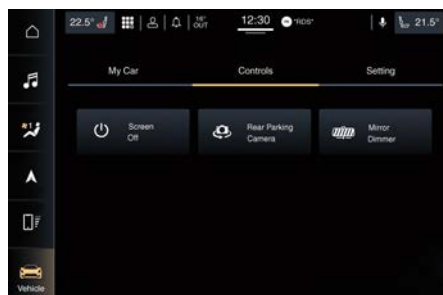


Funciones del menú Controles de MIA

El sistema MIA utiliza una combinación de teclas capaces de acceder y cambiar las funciones programables del cliente presentes en el menú «Controles» (Controls) o «Ajustes» (Settings) de la página de la pantalla «Vehículo» (Vehicle). En la página de la pantalla «Aplicaciones» (Apps) hay un atajo para configurar las funciones programables del cliente.

Una vez dentro de la página «Controles» (Controls), utilice las teclas programables para desplazarse y cambiar las configuraciones de las funciones programables del cliente.

Toque la tecla programable de función para confirmar la selección.



Algunas funciones solo se pueden establecer en Encendida o Apagada

tocando la tecla programable correspondiente que se resaltará en amarillo.

Otras funciones pueden tener una o más páginas de instrucciones/configuración accesibles tocando la tecla programable correspondiente.

NOTA:

- *Todos los ajustes deben editarse con el dispositivo de encendido situado en la posición ON.*
- *Algunas de las funciones programables del cliente son opcionales o para modelos/versiones específicos y podrían no estar disponibles en su vehículo.*
- *Solo se puede seleccionar una tecla programable/área de la pantalla táctil a la vez.*

• Apagado de la pantalla

Esta función permite apagar la retroiluminación de la pantalla del MIA si es molesta durante la conducción.

• Atenuación retrovisor (Mirror Dimmer)

La función de atenuación automática se puede desactivar o volver a activar tocando esta tecla programable.

• Cámara de estacionamiento trasera

Esta función le permite encender las luces la cámara de estacionamiento trasera.



Funciones del menú Ajustes de MIA

El sistema MIA utiliza una combinación de teclas capaces de acceder y cambiar las funciones programables del cliente presentes en el menú «Controles» (Controls) o «Ajustes» (Settings) de la página de la pantalla «Vehículo» (Vehicle). En la página de la pantalla «Aplicaciones» (Apps) hay un atajo para configurar las funciones programables del cliente.

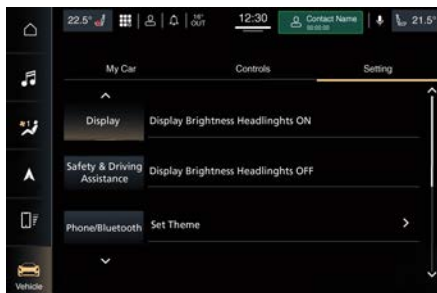
Una vez dentro de la página «Ajustes» (Settings), utilice las teclas programables para desplazarse y cambiar las configuraciones de las funciones programables del cliente.

NOTA:

- *Todos los ajustes deben editarse con el dispositivo de encendido situado en la posición **ON**.*
- *Algunas de las funciones programables del cliente son opcionales o para modelos/versiones específicos y podrían no estar disponibles en su vehículo.*
- *Solo se puede seleccionar una tecla programable/área de la pantalla táctil a la vez.*

Modos de ajuste de una función

Para entrar en la función deseada, toque la tecla programable correspondiente de la lista lateral (la imagen que se muestra es «Pantalla» (Display)).



Para desplazarse por las funciones de la lista, mueva el cursor hacia arriba o hacia abajo, o toque la flecha ∇ o \wedge hasta que se muestre la función a configurar. Toque las teclas programables \wedge o ∇ y el cursor de la parte derecha de la pantalla para desplazarse hacia arriba o hacia abajo por los ajustes disponibles. En esta pantalla una o más casillas pueden indicar el estado o las posibles variantes de la función. Una marca de comprobación indica el estado activo de la función.

Cuando en una línea de configuración hay muchas opciones:

- al tocar la opción que no está seleccionada actualmente (no hay marca de verificación en la opción), mueva el selector y cambie la opción en consecuencia;
- al tocar la opción ya seleccionada (con selección) no se realiza la acción (mantener la selección de la opción).

Cuando en una línea de configuración hay solo una opción:

- si el ajuste de encendido/apagado (ejemplo: «Sonido pant. táctil» (Touchscreen Beep)) tocando la opción seleccionar/deseleccionar la opción (la marca aparece/desaparece). El mismo comportamiento se realiza tocando toda el área de la fila;
- si uno de los muchos ajustes de opción (ejemplo: «Inglés» en la función de «Idioma») al tocar la opción no se realiza la acción (mantener la marca de verificación). También en este caso, el mismo comportamiento se realiza tocando toda el área de la fila.

Cuando en una función con tecla programable +/-:

- si toca la tecla programable +/-, incrementa o disminuye el valor. Tocar fuera de la tecla programable +/- no realiza una acción;

- cuando +/- alcanza el valor máximo, la tecla programable +/- cambia a gris.

Una vez completado el procedimiento, toque la flecha hacia atrás < para volver al menú anterior o toque la tecla programable superior derecha X para cerrar la pantalla de ajustes.

En este modo, el sistema MIA permite acceder a las siguientes funciones programables: Pantalla, Seg. y asist. a la conducción, Hora y fecha, Teléfono/Bluetooth, Voz, Navegación, Cámara, Retrovisores y limpiaparabrisas, Luces, Puertas & bloqueo, Asientos y confort, Opciones de apagado de motor, Audio, Notificaciones, Configuración de radio, Geolocalización (📍), Actualizaciones de software, Información sistema y Reiniciar (Display, Safety & Driving Assistant, Clock & Date, Phone/Bluetooth, Voice, Navigation, Camera, Mirrors & Wipers, Lights, Doors & Locks, Seats & Comfort, Key Off Options, Audio, Notifications, Radio Setup, Geolocation, Software Updates, System Information y Reset).

Pantalla

Toque esta tecla programable para ajustar los siguientes modos.

• Idioma

En esta pantalla podrá seleccionar un idioma para todos los mensajes visualizados, incluyendo las funciones de viaje y el sistema de navegación. Los idiomas disponibles dependen de cada mercado.

• Modo Pantalla

Cuando esté en esta pantalla, puede seleccionar el modo «Auto» o «Manual».

• Brillo pantalla con faros encendidos

Cuando la función «M. Pantalla» (Display Mode) está en modo «Manual», puede seleccionar el brillo con los faros encendidos (condición nocturna). Ajuste la luminosidad del nivel 0 al 10 con las teclas programables de ajuste «+» y «-», o bien seleccione cualquier punto en la escala entre las teclas programables «+» y «-».

• Brillo pantalla con faros apagados

Cuando «M. Pantalla» (Display Mode) está en modo «Manual», puede seleccionar el brillo con los faros apagados (condición diurna). Ajuste la luminosidad como explicado anteriormente para la configuración «Prof. faros» (Headlights On).

• Unidades

Después de tocar la tecla programable «Unidades» (Units),

dependiendo del mercado, puede seleccionar entre las unidades de medida «Métrico-A» e «Imperial» (Metric-A, Imperial), o «Métrico-B» e «Imperial» (Metric-B, Imperial), o «US» y «Métrico-A» (US, Metric-A) o «Personalizado» (Custom). Al seleccionar «Personalizado» (Custom), puede elegir su configuración personal. Cada unidad de medida puede mostrarse de forma independiente en la pantalla TFT y en el sistema de navegación. A continuación, se incluyen las siguientes unidades de medida seleccionables:

- Unidad de **Velocidad**: seleccionar: «km/h» o «MPH».
- Unidad de **Distancia**: seleccionar: «km» o «mi».
- Unidad de **consumo de combustible**: seleccionar: «L/100 km», «km/L», «mpg (UK)» y «mpg (US)».
- Unidad de **Presión**: seleccionar: «kPa», «bar» o «psi».
- Unidad de **Temperatura**: seleccionar: «°C» o «°F».
- Unidad de **Torque**: seleccionar: «Nm» o «lb-ft».

• Pitido pantalla táctil

En esta pantalla puede conectar o desconectar el sonido al pulsar una



tecla programable de la pantalla táctil.

- **Mostrar etiq. barra categoría principal (Show Main Category Bar Labels)**

Al seleccionar esta función, el sistema muestra las etiquetas en las teclas de la barra de categorías principales.

- **Navegación detallada mostrada en tablero (Navigation Turn-by-Turn Displayed in Cluster)**

Seleccionando esta función, aparecerá la siguiente dirección de giro en el cuadro de instrumentos a lo largo de una ruta programada hasta que se llegue al destino deseado (consulte imagen).

- **Pop Up teléfono mostrados en tablero (Phone Pop-ups Displayed in Cluster)**

Cuando se selecciona este modo, aparece un mensaje emergente si se recibe una llamada entrante. La información relacionada con la llamada en curso está disponible en el menú «Audio» mediante los botones situados en el lado derecho del volante.

- **Opciones del cuadro**

La selección de este modo permite seleccionar el contenido que se mostrará en cada una de las

áreas personalizables en la parte superior izquierda y superior derecha de la pantalla del cuadro de instrumentos: «Hora», «Fecha», «Temperatura exterior», «Brújula» o «Vacío» («Time», «Date», «External Temperature», «Compass», «Empty»).

También es posible seleccionar la información de audio en el cuadro de instrumentos entre el nivel «Bajo», «Medio» y «Alto» (Low, Medium, High).



Seguridad y asistencia a la conducción

Toque esta tecla programable para ajustar los siguientes modos.

- **Park Sense**

El sistema de asistencia de estacionamiento explorará si existen obstáculos detrás y en frente del vehículo cuando la palanca de cambios se encuentre en la posición R

(Reverse) y la velocidad del vehículo sea inferior a 12 km/h. El sistema se puede ajustar en «Solo sonido» (Sound only), «Sonido+Pantalla» (Sound+Display) o en «Apagado» (Off). Para más información, consulte «Park Assist» en la sección «Arranque y conducción».

- **Sensores delanteros de ParkSense activos en la conducción (ParkSense Front Sensors Active in Drive)**

Si esta función está activa, cuando el conductor cambie de P (Park) o N (Neutral) a D (Drive), solo se activan los sensores de aparcamiento delanteros. Si esta función no está activa, cuando el conductor mueva la palanca de cambios de P (Park) o N (Neutral) a D (Drive), los sensores de estacionamiento delanteros NO se activan.

- **Volumen de ParkSense**

Cuando se selecciona esta función, se puede ajustar el volumen del timbre de los sensores de asistencia de estacionamiento delantero y traseros en el nivel «Baj.» (Low), «Medio» (Medium) o «Alto» (High). «Medio» (Medium) es el ajuste predeterminado. El sistema permanecerá en su último estado de configuración conocido a través de los ciclos de encendido.

• Alarma de punto ciego

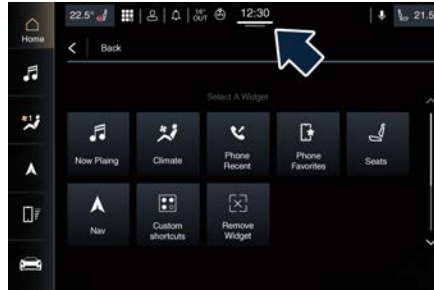
Activando esta función, el sistema intentará evitar la colisión entre el vehículo conductor y el riesgo potencial de colisión de punto ciego.

Esta función se puede configurar en «Apagado» (Off), «Luces» (Lights) o «Luces + Sonido» (Lights + Chime).

Para más información, consulte «Asistencia de punto ciego – BSA» en la sección «Arranque y conducción».

Reloj y Fecha

La hora siempre se ve en formato digital en el cuadro de instrumentos y en la pantalla del MIA.



Esta función permite ver y ajustar los modos siguientes.

• Sincronizar la hora con GPS

La hora se suele sincronizar automáticamente con la señal de radio. En su lugar, también se puede ajustar el modo de sincronización automática con la señal GPS.

• Ajustar hora

Con la función «Sincronizar la hora con GPS» (Sync Time with GPS) sin seleccionar y con este modo seleccionado, puede establecer las horas manualmente de 0 a 23. Para seleccionar, toque las teclas programables «+» o «-» y ajuste las horas.

• Ajustar minutos

Con la función «Sync with GPS Time» (Sincronizar con la hora del GPS) sin seleccionar y con este modo seleccionado, puede establecer los

minutos manualmente de 0 a 59. Para seleccionar, toque las teclas programables «+» o «-» tal y como se hizo con las horas.

• Formato de hora

En este modo, se puede seleccionar el formato de visualización de la hora. Para cambiar el ajuste actual, toque y suelte la tecla programable de «12 horas» o «24 horas».

• Show Time In Status Bar (Mostrar hora en barra de estado)

Esta función permitirá encender o apagar el reloj digital de la barra de estado.

• Ajustar fecha (Set Date) (en el cuadro)

En este modo, se puede ajustar la fecha manualmente en la pantalla del cuadro de instrumentos. Puede elegir entre tres formatos: «Día/Mes/Año», «Mes/Día/Año» o «Año/Mes/Fecha» («Day/Month/Year», «Month/Day/Year», «Year/Month/Date») Toque las teclas programables «+» o «-» para ajustar los valores.

Teléfono/Bluetooth

Toque esta tecla programable para seleccionar la función relacionada con los teléfonos conectados.



- **Device Manager**

Al seleccionar esta función, al tocar la tecla programable «Teléfono» (Phone) en la barra de categorías principales, el sistema abre la página «Device Manager» para administrar los dispositivos conectados.

- **No molestar (Do Not Disturb All)**

Al seleccionar esta función se bloquearán los textos entrantes, las llamadas o ambos.

- **Permitir 2 tlfs. activos (Enable Two Active Phones)**

Seleccionando esta función el sistema MIA habilita dos teléfonos conectados vía Bluetooth.

NOTA:

En la página web de Maserati www.maserati.com o en la **Red de Asistencia Maserati**, puede consultar la lista de teléfonos compatibles con el MIA, y su nivel de compatibilidad.

- **Pop Up teléfono mostrados en tablero (Phone Pop-ups Displayed in Cluster)**

Cuando se selecciona este modo, aparece un mensaje emergente si se recibe una llamada entrante. La información relacionada con la llamada en curso está disponible en el menú «Audio» mediante los

botones situados en el lado derecho del volante.

Voz (Voice)

Tras pulsar la tecla programable, estarán disponibles los siguientes modos de comandos de voz.

- **Opciones voz (Voice Options)**

Se puede elegir entre los comandos de voz «Mujer» (Female) u «Hombre» (Male).

- **Palabra de activación (Wake Up Word)**

Con los micrófonos en el modo de audición, esta función permite seleccionar la palabra de activación entre las opciones disponibles.

- **Intrusión de voz (Voice Barge-in)**

Seleccionando esta función es posible responder a una respuesta de voz antes de que se complete la declaración.

- **Show Command List (Ver lista órdenes)**

Si se selecciona esta función, pueden seleccionarse opciones sugeridas durante una sesión de órdenes de voz.

Navegación

Toque esta tecla programable para ajustar los siguientes modos.

- **Mostrar (Show)**

- **Vista del mapa**

- **Itinerario (Routing)**

- **Sonidos y avisos (Sound & Alerts)**

- **Otro**

Cámara (Camera)

Toque esta tecla programable para ajustar los siguientes modos.

- **Apagado retardar dado cámara trasera ParkView**

Con la selección de esta función, si el modo de transmisión se retira de R (Reverse), la imagen de visión trasera con líneas se mostrará durante 10 segundos adicionales después del cambio a menos que la velocidad del vehículo hacia delante supere 12 km/h.

- **Cámara ParkView con rejillas activas**

Al seleccionar esta función en la pantalla de la cámara de sonido envolvente se muestran las directrices.

Retrovisores y limpiapar. (Mirrors & Wipers)

Toque esta tecla programable para ajustar los siguientes modos.

- **Retrovisores laterales abatibles automáticamente**

Al seleccionar esta función, los espejos retrovisores se pliegan automáticamente cuando el

vehículo se cierra con el mando a distancia. Cuando y el dispositivo de encendido se sitúa en la posición **ON**, los espejos retrovisores se abren automáticamente en la posición que tenían antes del bloqueo.

Si los espejos se plegaron manualmente con el interruptor en el panel de la puerta del conductor, antes de una acción de bloqueo, tendrán que desplegarse manualmente para reactivar el comportamiento automático.

• Faros con Limpiaparabrisas

Seleccionando esta función, mientras los faros están en posición «AUTO», los faros se encenderán aproximadamente 10 segundos después de activarse los limpiaparabrisas. Los faros también se apagarán al desactivarse los limpiaparabrisas si estaban activados en el modo actual.

Luces

Pulse la tecla programable «Luces» (Lights) para establecer los modos siguientes.

• Luz ambiente interior (Interior Ambient Lighting)

Seleccionando esta función, el conductor puede ajustar el brillo de

las luces ambientales interiores con las teclas «-» y «+».

• Sensibilidad faros (Headlight Sensitivity)

Al seleccionar esta función el conductor puede ajustar la sensibilidad del sensor de luz eligiendo entre: «Max» (las luces se encienden cuando hay mucha luz afuera), «Media» (Average) y «Mínima» (Minimum) (las luces no se encenderán hasta que esté bastante oscuro afuera).

• Retraso apagado faros

Con esta función, el conductor puede determinar que los faros permanezcan apagados o encendidos durante 30, 60 o 90 segundos después de apagar el motor solo si los faros están en modo automático. Para cambiar el estado actual del retraso de apagado de los faros, toque y suelte la tecla programable «0», «30», «60» o «90» para seleccionar el tiempo deseado.

• Faros con limpiaparabrisas (Headlight with Wipers)

Seleccionando y marcando esta función, los faros se encienden si los limpiaparabrisas están activados.

• Luces cortesía (Greetings Light)

Seleccionando y marcando esta función, se activa la activación del faro desbloqueando el vehículo con el llavero.

• Luces intermitentes con bloqueo

Con esta función, los faros parpadearán cuando las puertas se bloqueen o desbloqueen con el llavero o al utilizar la función de apertura pasiva.

Frenos

Toque esta tecla programable para ajustar los siguientes modos.

• Freno de estacionamiento automático (Auto Park Brake)

Seleccionando y marcando esta función, el EPB se activará automáticamente si la transmisión está en modo P (Park).

Puertas & bloqueo puertas

Toque esta tecla programable para ajustar los siguientes modos.

• Auto Door Locks (Bloqueo automático de puertas)

Si se selecciona esta función, todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando el vehículo se encuentre en movimiento.



• Luces intermitentes con bloqueo

Con esta función, los faros parpadearán cuando las puertas



se bloqueen o desbloqueen con el llavero o al utilizar la función de apertura pasiva.

• Passive Entry

Esta función permite desbloquear la(s) puerta(s) del vehículo cuando se agarra la manilla de la puerta exterior sin tener que pulsar los botones del llavero  o . Con esta función, el sistema «Passive Entry» puede ajustarse en «Encendido» (On) u «Apagado» (Off). El estado predeterminado es «Encendido» (On). Con el sistema «Passive Entry» desactivado, también se desactiva la función «Pre-short Drop» (Bajada corta) (para obtener más información, consulte «Mantenimiento y cuidado de la carrocería» de la sección «Mantenimiento y cuidado»).

Asientos y confort (Seat & Comfort)

Pulse esta tecla programable para ajustar los siguientes modos.

• Asientos para salida fácil (Easy Exit Seats)

Con esta función, el asiento del conductor se moverá automáticamente hacia atrás cuando se apague el motor para salir más fácilmente del vehículo.

NOTA:

El sistema de asientos Easy Exit está provisto de una función antipinzamiento. No deje objetos detrás del asiento del conductor para no obstaculizar el movimiento automático del asiento.

Opciones de apagado del motor (Key Off Options)

Esta función permite ajustar algunas funciones tras apagar el motor.

• Retraso de apagado de radio (Radio Off Delay)

Seleccionando esta función, la radio o el sistema de teléfono MIA permanecerá activa hasta 10 minutos de apagar el motor. La apertura de una puerta delantera cancelará esta función.

El retardo de apagado se puede cancelar (0 segundos) o seleccionar entre 45 segundos, 5 minutos o 10 minutos.

• Radio apagado con la puerta abierta (Radio Off with Door)

Al seleccionar y marcar esta función, la radio o el sistema telefónico MIA se mantendrá activo hasta que se abra la puerta del conductor o del pasajero.

Audio

Esta función permite visualizar y configurar los modos de audio disponibles de acuerdo con el tipo de sistema de audio suministrado con el vehículo.

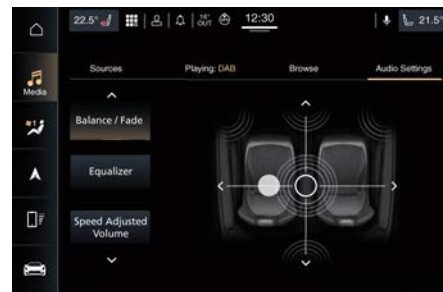
• Ajustes de sonido (Audio Settings)

Toque esta función para abrir la subpantalla con todos los elementos de configuración de audio.

Los siguientes modos hacen referencia al sistema de audio «High Premium».

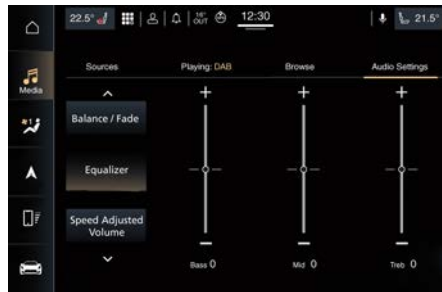
• Balance/atenuación (Balance/Fade) ^(OPT)

Use esta pantalla para realizar los ajustes de balance y atenuación. Toque y arrastre el icono de altavoz, utilice las flechas para realizar el ajuste o toque en el icono «C» para realizar el reajuste al centro.



• Ecualizador (Equalizer)

Use esta pantalla para realizar los ajustes de «Bajos» (Bass), «Medios» (Mid) y «Agudos» (Treb). Ajuste el valor con las teclas programables de «+» y «-» o bien desplace y toque el deslizador en cualquier punto en la escala entre las teclas programables «+» y «-».

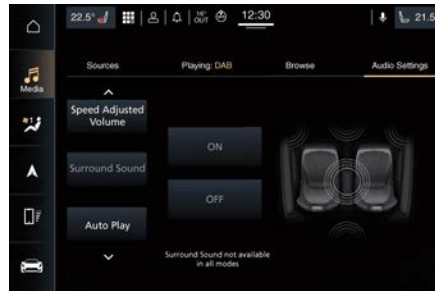


• Volumen ajustado a velocidad (Speed Adjusted Volume)

Esta función aumenta o disminuye el volumen en función de la velocidad del vehículo. Para cambiar el volumen ajustado a velocidad, toque la tecla programable «Apagado» (Off), «1», «2» o «3».

• Surround Sound (OPT)

Esta función proporciona el modo de sonido envolvente simulado. Ajustes disponibles: «Encendido» (On) y «Apagado» (Off).



• Reproducción automática (Auto Play)

Si esta función está «Encendida» (On), se reproducen canciones en modo automático cuando un dispositivo portátil esté conectado a través del cargador inalámbrico o un puerto USB al sistema MIA.

• Encendido auto radio (Auto On Radio)

Esta función tiene tres estados: «ON», «OFF» y «Recuperar último» (Recall Last). Cuando está en «OFF» la radio no se enciende después del ciclo de encendido. Cuando se establece en «ON» la radio se encenderá después de un ciclo de ignición. Si elige «Recuperar último» (Recall Last) la radio recuerda el último estado.

• Ajuste de volumen (Volume Adjustment)

Utilice esta pantalla para ajustar la configuración del volumen de las

diferentes fuentes (medios, teléfono, navegación y reconocimiento de voz). Toque y arrastre la barra o use las teclas programables «-» y «+» para ajustar el volumen.

Notificaciones (Notification)

Toque esta tecla programable para ajustar los siguientes modos.

• Popups favoritos del cajón de aplicaciones (App Drawer Favoriting Popups)

Seleccionando esta función es posible activar y desactivar la aparición de «Favoritos de aplicación» (App Favored).

• Popups no favoritos del cajón de aplicaciones (App Drawer Unfavoriting Popups)

Seleccionando esta función es posible activar y desactivar la aparición de «No favoritos de aplicación» (App Unfavored).

• Popups mensajes nuevos (New Text Message Popups)

Seleccionando esta función es posible activar y desactivar la recepción/almacenamiento de un mensaje emergente para nuevos mensajes de texto de cualquier teléfono conectado.

• Mens. llam. perdidas (Missed Calls Message)



Seleccionando esta función es posible activar y desactivar la recepción/almacenamiento de un mensaje emergente para nuevas llamadas perdidas de cualquier teléfono conectado.

- **Popups navegación (Navigation Popups)**

Seleccionando esta función es posible activar y desactivar la recepción/almacenamiento de los mensajes emergentes de navegación predictiva y cualquier otro de navegación que pueda ser desactivado.

- **Pop Up estado cargador inalámbrico (Wireless Charger Status Pop-ups)**

Mostrar el estado del cargador inalámbrico en la pantalla MIA.

Configuración de radio (Radio Setup)

Toque esta tecla programable para ajustar algunas opciones de escucha.

- **Anuncio de tráfico (Traffic Announcement)**

Al seleccionar esta función el sistema pone en pausa a los receptores y medios que emiten informes de tráfico.

- **Anuncios DAB (DAB Announcements)** (si es compatible)

La radio digital amplía la selección de emisoras, añadiendo también muchos canales especializados.

Seleccionando el tipo de frecuencia de DAB, puede escuchar anuncios sobre el tipo de conexión y categorías de anuncios.

- **Categorías de anuncios DAB (DAB Announcement Categories)**

Seleccionando Categorías de anuncios DAB (DAB Announcements Categories) (si es compatible) se visualizan categorías adicionales como por ejemplo alarmas, anuncios de tráfico, etc.

- **Frecuencia Alternativa**

Seleccionando esta función, el sistema permite que la frecuencia cambie automáticamente para mantener la señal más fuerte.

- **Regional**

Al seleccionar esta función el sistema fuerza a los servicios regionales a permitir el cambio automático a estaciones en red.

Geolocalización

Toque esta tecla programable para ajustar los siguientes modos.

- **Geolocalización**

Seleccionando esta función es posible desactivar o volver a activar el rastreo GPS en el vehículo.

Actualizaciones de software (Software Updates)

Toque esta tecla programable para ajustar los siguientes modos.

- **Descarga de software con wifi (Software Downloads over Wi-Fi)**

Seleccionando esta función se puede descargar el software MIA a través de Wi-Fi.

Información del sistema

Toque esta tecla programable para ajustar los siguientes modos.

- **Cifrado y credenciales (Encryption and Credentials)**

Seleccionando esta función se puede acceder a todas las configuraciones de Android relacionadas con el cifrado/las credenciales.

- **Apertura de enlaces (Opening Links)**

Al seleccionar esta función el sistema controla lo que sucede cuando se presentan al usuario tipos específicos de enlaces.

- **Información de la versión (Version Information)**

Seleccionando esta función se puede acceder a la página de datos relativa



a la versión de software instalada en MIA.

- **Información de la licencia**
- **IDENTIFICACIÓN DE LA FCC**

Restablecimiento

Toque esta tecla programable para configurar las funciones que le permiten restablecer los datos, las aplicaciones y la contraseña utilizados por el sistema MIA.

- **Reiniciar la radio**
- **Rein. App Drawer conf. defecto (Reset App Drawer to Default Order)**

Al seleccionar esta función aparecerá un popup pidiendo al usuario que confirme el restablecimiento del App Drawer. Seleccione «Sí» (Yes) para restaurar, o «Anular» (Cancel) y «X» para cerrar la ventana emergente sin restablecer el App Drawer.

- **Restaurar aj. por defecto (Restore Setting to Default)**

Con esta función se restablecerán los ajustes «Pantalla» (Display), «Reloj» (Clock), «Audio» y «Radio» con sus valores predeterminados.

Ejecute esta función y aparecerá un mensaje emergente pidiendo que el usuario confirme el restablecimiento de los ajustes predeterminados. Seleccione «Sí» (Yes) para restaurar o «Anular» (Cancel) y «X» para

salir. Una vez que se restauren los ajustes, aparecerá un mensaje emergente confirmando que los ajustes se han restablecido con los ajustes predeterminados y el MIA se encenderá de nuevo.

- **Borrar datos personales**

Con esta función, retirará datos personales relacionados con ajustes y/u opciones que se han modificado si se comparan con los ajustes de fábrica, y también retirará de la memoria del sistema dispositivos Bluetooth, apps y preselecciones.

Para retirar la información personal, seleccione esta función y aparecerá un mensaje emergente pidiendo confirmación para eliminar todos los datos personales. Seleccione «Sí» (Yes) para borrar o «Anular» (Cancel) y «X» para salir. Una vez que se hayan borrado los datos, aparecerá un mensaje emergente confirmando que se han borrado los datos personales y el MIA se encenderá de nuevo.

- **Rest. contras. wifi para proyección (Reset Wi-Fi Password for Projection)**
- Seleccionando esta función aparecerá un popup con la petición de confirmar la intención de cambiar la contraseña del Wi-Fi. Seleccione «Sí» (Yes) para restablecer o «Anular»

(Cancel) y «X» para cerrar la ventana emergente sin restablecer la contraseña del Wi-Fi.

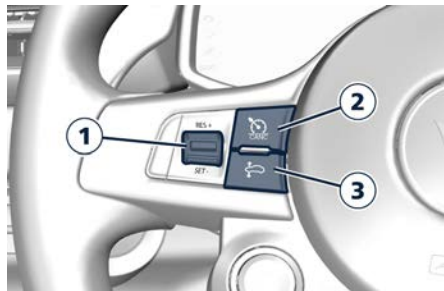
- **Restablecimiento predeterminado (Factory Reset)**

Seleccionando esta función aparecerá un popup con la petición de confirmar la intención de restablecer MIA a los valores predeterminados de fábrica. La elección del «Sí» (Yes) hará que se reinicie el MIA y que la cámara, la radio, la llamada SOS y varias funciones de asistencia a la conducción no estén disponibles. Este paso tardará varios minutos. Seleccione «Sí» (Yes) para restaurar o «X» para cerrar la ventana emergente sin restablecer los valores predeterminados de fábrica.



Controles en el volante

Los controles en el lado izquierdo del volante están dedicados a: el sistema de ajuste y reinicio de la velocidad de cruce (CC) 1, el control de velocidad de cruce (CC) ON/OFF 2 y el elevador frontal 3.



Para toda la información sobre el uso de estos comandos, consulte los capítulos sobre los sistemas individuales en las secciones «Comprender el vehículo» y «Arranque y conducción».

Controles de teléfono y vocales

Los controles en el lado derecho del volante incluyen un conmutador de volumen con una función de pulsación de silencio y pueden activar/desactivar el modo de teléfono (☎) y las funciones de reconocimiento de voz (🗣).



Estas funciones solo están disponibles cuando uno o más teléfonos móviles compatibles con Bluetooth® están emparejados con la conexión del sistema MIA.

Para emparejar un teléfono y conocer todas las funciones disponibles, consulte la guía «Maserati Intelligent Assistant™ (MIA)».

NOTA:

En la página web de Maserati www.maserati.com o en la **Red de Asistencia Maserati**, puede consultar la lista de teléfonos compatibles con el MIA, y su nivel de compatibilidad.

El sistema de comunicación con órdenes vocales está completamente integrado en el sistema de audio del vehículo.

El volumen se puede ajustar desde el mando superior «VOLUME» de la consola central (consulte el apartado

«Funcionamiento de Maserati Intelligent Assistant™» en esta misma sección) o desde los controles de audio del volante que se describen en este capítulo.

El sistema silenciará automáticamente la radio cuando se utilice el modo de teléfono. Al activar el modo de teléfono utilizando órdenes vocales con altavoz, debería hablar despacio con un tono de conversación normal manteniendo la posición de conducción y dirigiéndose al micrófono del sistema de órdenes vocales situado en la consola del techo delantera.


La capacidad del control vocal del sistema para reconocer los mandos de voz del usuario puede quedar invalidada si se habla demasiado rápido o demasiado alto.



¡ATENCIÓN!

Los sistemas de órdenes vocales solo se deben usar en condiciones de conducción seguras siguiendo las leyes aplicables. Siempre debe mantener su atención en la carretera. De no hacerlo, podría producirse una colisión que provoque lesiones graves o mortales.

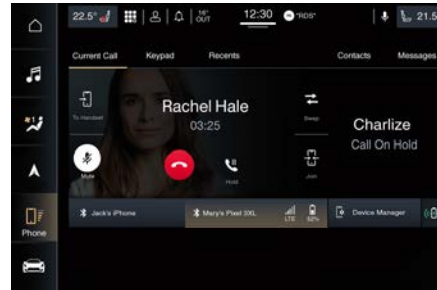
Botón de modo de teléfono


Mediante el botón de teléfono  en el volante se puede activar el modo teléfono, iniciar una llamada, mostrar llamadas recibidas y realizadas recientes, mostrar lista de contactos, etc.



La información sobre el estado de la llamada telefónica durante una llamada activa se mostrará en el área principal de la pantalla del cuadro de instrumentos.

Al tocar la tecla programable de llamada activa en la barra de categorías principal, se abrirá la página «Teléfono» (Phone) (consulte ejemplo en la imagen).




Cuando se pulsa el botón de teléfono , un sonido le invitará a emitir una orden.

La información sobre la llamada entrante se indica en un mensaje emergente en el área principal de la pantalla del cuadro de instrumentos si esta función está activada con una marca de selección en MIA (consulte «Funciones del menú Ajustes de MIA» en esta sección). Dicha información será visualizada hasta que se ejecute un control (como responder, rechazar, etc.) para la llamada entrante. La pantalla solo visualizará el número telefónico o el nombre de quien llama (si está disponible) siempre que cumpla


con las especificaciones del sistema con respecto al tipo y al número de caracteres.

Los detalles de la llamada pueden ser visualizados en cualquier momento mediante el elemento «Audio» del submenú. «Teléfono: detalles de la llamada» (Phone: call details) usando los botones en el lado izquierdo del volante. Estos detalles reemplazarán temporalmente en la pantalla los de la fuente media en uso.

Botón de reconocimiento de voz

La breve pulsación del botón VR  en el volante permite proporcionar órdenes vocales dedicadas a todas las funciones nativas del MIA (radio, medios, navegador, climatización, etc.). Se excluyen todas las funciones que interactúen con las Apps: «Apple CarPlay», «Android Auto» y «Baidu CarLife» (si está disponible) o con los asistentes de voz: Siri, Google Voice, etc., admitidos en el móvil emparejado a través de Bluetooth® al MIA.


El asistente de voz de Baidu no está disponible con el móvil emparejado a través de Bluetooth® al MIA debido a que Baidu CarLife™ es una aplicación de modo de proyección.


Una pulsación prolongada del botón VR , además de las nativas del MIA, permite proporcionar órdenes vocales



dedicadas a las Apps y asistentes de voz mencionados anteriormente.


NOTA:


La diferencia de presión del botón VR  (corta o larga) es efectiva solamente cuando el móvil está emparejado a través de Bluetooth® al MIA.


En los mercados donde está disponible, una vez activado el reconocimiento de voz a través del botón VR  del volante, se muestra una pantalla de «teleprompter» en el MIA con una lista de órdenes específicas para cada tecla de función activa en la barra de menú principal el lado izquierdo de la pantalla.

La pantalla del teleprompter siempre se abrirá en el menú «Sugerido» (Suggested) (ver ejemplo en la imagen). Al seleccionar un menú diferente, aparecerán comandos dentro de ese menú.

Las palabras clave para activar el diálogo son blancas, las variables están en gris entre los símbolos «< >» y las alternativas están después de la barra «/».

Tocando la tecla programable de ayuda por voz  se reproducirá la respuesta de ayuda. Tendrá la misma función que decir «ayuda» (help). Si

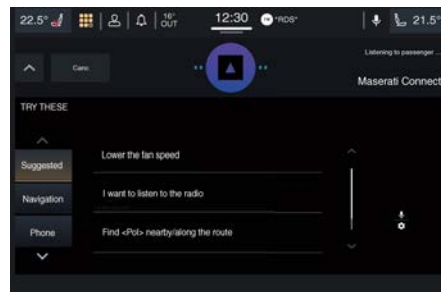
el diálogo se interrumpe, al final del mensaje de ayuda  el teleprompter volverá a estar en estado de escucha.


Al tocar la tecla programable de configuración de voz , la sesión de voz se cancelará y se abrirá la página de configuración de voz.

En el centro superior de la pantalla del teleprompter se muestra una animación que representa el estado de escucha, procesamiento y habla. En el estado de escucha, la animación reaccionará a la entrada del micrófono: en el estado de habla, reaccionará al aviso.

Toque la tecla programable «Anular» (Cancel) para finalizar el diálogo de voz y cerrar la pantalla del teleprompter.

Si se toca alguna de las teclas programables de función barra de categorías principal, la sesión se cancela y se muestra la pantalla de función seleccionada.




Al pulsar el botón VR , una señal acústica le pedirá que emita una orden vocal.

NOTA:

Para más detalles, consulte la guía «Maserati Intelligent Assistant™ (MIA)».

Asistente personal inteligente Siri


Cuando se empareja un iPhone® o iPad® compatible que admite el reconocimiento de voz Siri con el vehículo vía Bluetooth®, una presión prolongada del botón VR  activa el asistente personal inteligente Siri.

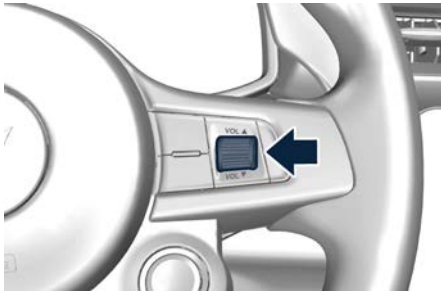
Siri exige el acceso móvil a Internet y su funcionalidad podría cambiar según el área geográfica.

A través de simples órdenes vocales, sin apartar la vista de la carretera, se puede enviar mensajes, hacer llamadas, escribir notas y recordatorios, etc.

Controles del sistema de audio

El vehículo está equipado con controles de audio que permiten al conductor utilizar el sistema de audio. Estos controles se pueden utilizar para ajustar el volumen del audio y cambiar la emisora de radio.

Estos controles de audio son: un interruptor de volumen con una función de pulsación de silencio situado en el lado derecho del volante, y un control  «ON/OFF», «SEEK» y «VOLUME» en el túnel central.



Ambos controles gestionan el volumen:

- Al pulsar la parte superior del mando de volumen del volante puede aumentar el volumen, y al pulsar la parte inferior, bajarlo. Pulse el botón central para silenciar el volumen.
- En el túnel central, girando en el sentido de las agujas del reloj el control puede aumentar el volumen y girando en el sentido contrario al de las agujas del reloj el control puedes bajarlo. Presione brevemente el control para silenciar el volumen o reproducir/pausar el modo de medios.

Cuando esté en modo «Radio», al mover el control del túnel central a la derecha, «busca» hacia arriba la siguiente estación escuchada y al moverlo a la izquierda «busca» hacia abajo la estación escuchada anterior.

Cuando se conecta una fuente externa a MIA, al mover el control en el túnel central a la derecha o a la izquierda se reproducirá la pista siguiente o anterior en el dispositivo conectado. Mueva el control a la izquierda para volver al inicio de la pista en curso o al inicio de la pista anterior si la pulsación se efectúa en 1 segundo tras el inicio de la reproducción de la pista en curso.

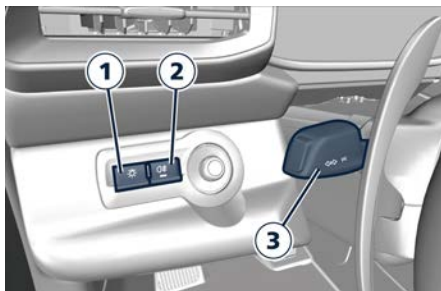


Controles de luces externas

Controles en el salpicadero y pantalla en el cuadro de instrumentos

Controles en el salpicadero y pantalla en el cuadro de instrumentos Los controles para gestionar la iluminación externa son los siguientes:

1. Conmutador de luces externas en el lado izquierdo del salpicadero
2. Conmutador de luces antiniebla traseras en el lado izquierdo del salpicadero
3. Palanca multifunción izquierda detrás del volante.



Las luces indicadoras de las luces de estado activas se muestran en la parte inferior izquierda del cuadro de instrumentos (área 5a,

5b y 5c): 5b es un área rodante donde pueden aparecer luces de estacionamiento, de cruce y de carretera (para la descripción de las áreas, véase «Resumen del cuadro de instrumentos» en esta sección).

El menú emergente sobrescribe temporalmente la visualización de la barra dinámica de la temperatura del aceite del motor (área 11a) y la luz indicadora de DRL (en su caso) en el área 5c, y desaparece después de un tiempo de espera de 3 segundos.

El mensaje emergente permite la visualización del el indicador de luces de carretera en el área 5b. En caso de que el área 5b muestre el indicador de luces de cruce, se apagará mientras dure el mensaje emergente.



Cuando se activan los intermitentes, sus luces indicadoras se muestran en los sectores laterales del cuadro

de instrumentos dedicados a los indicadores de equipos.


















Funcionamiento del conmutador de luces externas

Cada vez que el usuario enciende el vehículo (encendido con llave), el estado de las luces se ajusta automáticamente al modo AUTO. Cuando el usuario apaga el vehículo (apagado con llave) con las luces de cruce activadas, el estado funcional se ajustará a OFF.

A partir de llave en OFF, la tabla muestra las funciones que pueden activarse pulsando sucesivamente el interruptor de las luces y su visualización en el cuadro de instrumentos.

Estado del vehículo	Las luces funcionan con la acción del interruptor izquierdo	Luz indicadora en el área 5b y 5c	Gráficos emergentes en el área 11a
Apagado con llave	Las luces de estacionamiento y posición están apagadas.	 (5b)	 OFF
Apagado con llave	Al pulsar el conmutador, se encienden las luces de posición y de estacionamiento.	 (5b)  (5c)	 OFF
Encendido con llave	Se activa el modo AUTO y la luz de cruce se iluminará de acuerdo con la luz ambiental.	 o  (5b)	 
Encendido con llave	Al pulsar el conmutador, se encienden las luces de cruce y las luces DRL (solo con el brillo de día).	 (5b)  (5c)	 



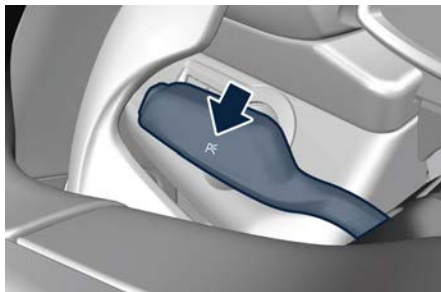
Luces de aparcamiento

Todas las luces de estacionamiento pueden activarse mediante el interruptor de luces solo cuando está apagado con llave.

Junto con las luces de estacionamiento también se encienden las luces de la matrícula.

Las luces de estacionamiento del lado izquierdo o derecho por separado pueden activarse mediante la palanca multifunción izquierda solo cuando están en la posición de apagado con llave.

4



Si desea dejar encendidas solo las de un lado (derecha/izquierda), debe mover la palanca multifunción izquierda, como cuando se inserta un intermitente: hacia abajo para dejar encendidas las luces de estacionamiento del lado izquierdo,

hacia arriba para dejar encendidas las del lado derecho.

Luces de Circulación Diurna (DRL)

Las DRL se activan con el interruptor de luces como se describe en la tabla. Las DRL se activan en el modo AUTO durante el día.

El uso de las luces de cruce desactiva el DRL para activar las luces de estacionamiento.

Durante la noche, el uso del modo AUTO desactiva el DRL para activar las luces de estacionamiento.

Junto con las luces DRL también se encienden las luces de la matrícula.

NOTA:

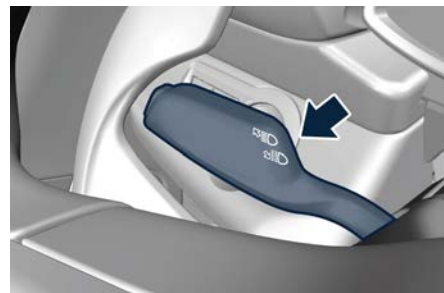
En los países en los que no se requiere el uso de DRL, estas luces se pueden apagar.


Luces de cruce y carretera


Las luces de cruce pueden encenderse de forma manual o automática en el modo AUTO en función de la luz ambiental detectada por el sensor crepuscular. Ambos modos se activan mediante el interruptor de luces como se describe en la tabla anterior.

Con las luces de cruce encendidas manualmente o automáticamente en el modo AUTO, las luces de carretera

pueden encenderse empujando la palanca multifunción izquierda hacia el cuadro de instrumentos.



Con las luces de carretera encendidas, la luz indicadora azul  en el área 5b del cuadro de instrumentos, se encenderá al mismo tiempo.

Las luces de carretera se apagan empujando la palanca multifunción izquierda de nuevo. La luz indicadora de  se apaga en el cuadro de instrumentos.

Sensor crepuscular

Está compuesto por un sensor LED de infrarrojos en el parabrisas que funciona en conjunto con el sensor de lluvia. Es capaz de detectar variaciones en el nivel de luz exterior basándose en la sensibilidad lumínica establecida a través del sistema MIA (véase «Funciones programables del

cliente» en la sección «Instrumentos y controles»).

La sensibilidad del sensor crepuscular se puede ajustar según 3 niveles:

- nivel 1: sensibilidad mínima;
- nivel 2: sensibilidad media;
- nivel 3: sensibilidad máxima.

Cuanto mayor sea la sensibilidad establecida, menor será la variación de la luz externa necesaria para encender las luces (por ejemplo, con una configuración en el nivel 3 al atardecer los faros se encienden antes que los niveles 1 y 2).

La funcionalidad del sensor crepuscular es esencial para la gestión de las luces externas cuando se selecciona el modo AUTO.


Intermitencia

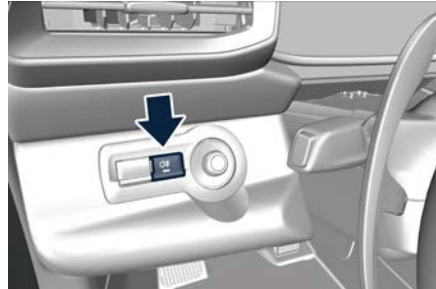
El parpadeo de las luces de carretera se activa tirando de la palanca multifunción izquierda hacia el volante, las luces permanecen encendidas mientras se acciona la palanca.

Luz antiniebla trasera

El interruptor de luz antiniebla trasera está junto al interruptor de luces. Presione para encender la luz antiniebla trasera: la luz de fondo

ámbar de la luz del interruptor se enciende.



La luz indicadora de niebla trasera de color ámbar  se muestra en el cuadro de instrumentos cuando la función está activada.



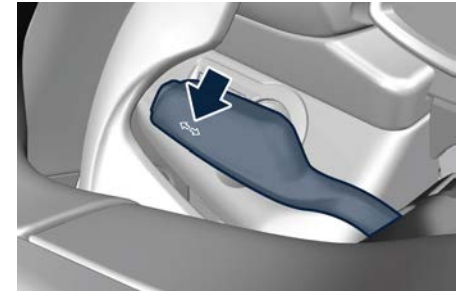
La luz antiniebla trasera se enciende solo cuando se encienden las luces de cruce. La luz puede apagarse presionando el interruptor de nuevo o apagando las luces de cruce.

Cuando el motor se detiene con las luces antiniebla traseras encendidas, la siguiente vez que se encienda el motor las luces estarán, sin embargo, apagadas.

Intermitentes

Mueva la palanca multifunción completamente hacia arriba o hacia abajo hasta el tope. Se enciende el indicador de intermitente izquierdo  o derecho  en los sectores

laterales del cuadro de instrumentos para mostrar el funcionamiento adecuado de los intermitentes delantero y trasero.



Para activar la función de cambio de carril, toque la palanca hacia arriba o hacia abajo una vez sin moverse más allá del tope. Los intermitentes (derecho o izquierdo) se iluminan tres veces y después se apagan automáticamente. Esta función es útil al adelantar o al cambiar de carril.

NOTA:

- Si algún indicador permanece encendido y no parpadea o parpadea demasiado rápido, compruebe si hay un faro exterior defectuoso. Si un indicador del cuadro de instrumentos no funcionara al mover la palanca, significa que probablemente el intermitente está defectuoso.

(Sigue)



(Sigue)

- Si el vehículo se conduce más de 1,6 km con algún intermitente encendido, el cuadro de instrumentos mostrará el mensaje que indica que el intermitente está encendido y sonará un timbre de forma continua.

Mensaje de fallo de luces

Las condiciones de fallo (por ejemplo: «Fallo de luces de carretera, se requiere servicio», «Intermitente derecho apagado» («High beams fail service required», «Right turn signal light out»), etc.) se notifican en el cuadro de instrumentos con un mensaje emergente y con el encendido de la luz de advertencia dedicada, si está presente. En este caso, contacte con la **Red de Asistencia**.

Controles de la consola del techo

Luces de la consola del techo

La consola del techo incluye dos luces laterales, dividida en dos secciones, dos LEDs centrales de noche y los botones de control relacionados.




Las dos luces laterales se encienden automáticamente cuando se abre una de las puertas y se apagan cuando se cierra la puerta y el dispositivo de encendido está en posición **ON** y si las luces de cortesía están activas en la pantalla MIA (véase el párrafo «Funciones del menú Controles de MIA» en la sección «Instrumentos y controles»). La luz se puede encender manualmente pulsando ambos botones.

El encendido y apagado de las luces laterales puede ser controlado por

los respectivos botones (función de lectura). Al pulsar un solo botón, se encenderá la luz frontal correspondiente.

Cuando se apagan las luces exteriores, los dos LED centrales de noche se iluminan para facilitar el uso de los controles de la consola central.

NOTA:

Las luces del techo también se encenderán pulsando el botón  del llavero si las luces de cortesía están activas en la pantalla MIA (véase el párrafo «Funciones del menú Controles de MIA» en la sección «Instrumentos y controles»).

Ajuste del brillo interior

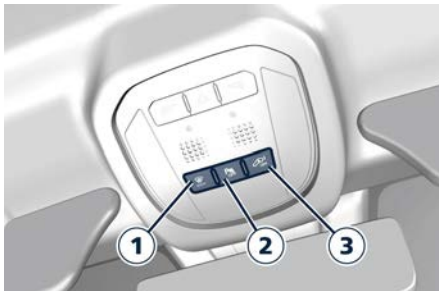
Las luces de cortesía internas y externas se encienden y apagan al entrar/salir del vehículo (consulte «Entrada al vehículo», en la sección «Antes de conducir» para obtener más información).

El brillo de las luces ambientales, los controles y los instrumentos, pero no las luces de la consola del techo, se puede ajustar a través del sistema MIA: véase «Funciones del menú Ajustes de MIA» en la sección «Instrumentos y controles».

Otros controles en la consola del techo

En la consola del techo, además de las luces descritas anteriormente, hay otros comandos que se describen en los capítulos respectivos que se indican a continuación.

1. Botón de desempañado/desescarchado MÁX.: véase «Controles del aire acondicionado» en esta sección.
2. Botón para activar/desactivar los sensores frontales del sistema Park Assist: véase «Park Assist» en la sección «Arranque y conducción».
3. Botón para desactivar los sensores volumétrico y antilevantamiento (🚗): véase «Sistemas de alarma antirrobo» en la sección «Comprender el vehículo».



Control de limpiaparabrisas y lavaparabrisas

La palanca multifunción derecha controla el funcionamiento del limpiaparabrisas y del lavaparabrisas. Esto funciona solo con el dispositivo de encendido en **ON**.



¡ATENCIÓN!

- **No accione el limpiaparabrisas durante los meses fríos hasta que el parabrisas no se haya calentado. Si este no se ha calentado, el líquido puede congelarse en el cristal e impedir la visual.**
- **La pérdida repentina de visibilidad a través del parabrisas podría causar una colisión. Puede que no vea a otros vehículos u obstáculos. Para evitar la congelación repentina del parabrisas con temperaturas bajo cero, caliente el parabrisas empleando el desempañador antes y durante la utilización del lavaparabrisas.**



¡IMPORTANTE!

- **Nunca use el limpiaparabrisas para quitar capas de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, el limpiaparabrisas puede estar sometido a una tensión excesiva y el interruptor de apagado del motor, que impide el funcionamiento durante unos segundos, puede intervenir. Si el funcionamiento no se restablece posteriormente, incluso después de reiniciar el motor, póngase en contacto con la Red de Asistencia.**
- **En épocas de frío, antes de apagar el motor siempre se deben apagar los limpiaparabrisas y permitir que regresen a la posición de reposo. Si el interruptor del limpiaparabrisas queda encendido y los limpiaparabrisas quedan adheridos al parabrisas porque se han congelado, al volver a poner en marcha el motor podría dañarse el motor del limpiaparabrisas.**
- **Retire siempre toda acumulación de nieve que pueda impedir que las escobillas del limpiaparabrisas regresen a la posición de apagado. Si el control del limpiaparabrisas se coloca en la posición de apagado y**



las escobillas no pueden regresar a la posición de apagado, el motor del limpiaparabrisas podría sufrir daños.

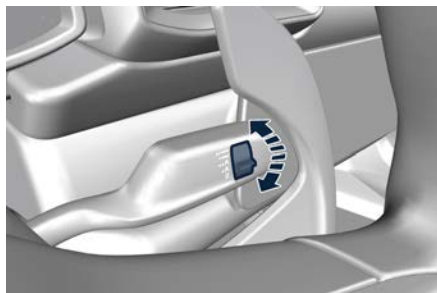
- No opere el limpiaparabrisas con la escobilla levantada del vidrio del parabrisas.
- Asegúrese de que el limpiaparabrisas y el dispositivo de lavado se apagan si hay hielo en el vidrio del parabrisas.
- Asegúrese de que el limpiaparabrisas y el dispositivo de lavado se apagan cuando hay que limpiar el vidrio del parabrisas.

4

Operación de control

El anillo de la palanca se puede ajustar a las siguientes posiciones:

- 0 limpiaparabrisas apagado;
- A al girar el anillo a la primera posición se activa el primer nivel de sensibilidad del sensor de lluvia;
- A al girar el anillo a la segunda posición se activa el segundo nivel de sensibilidad del sensor de lluvia;
- al girar el anillo a la tercera posición se activa el primer nivel de velocidad continua de los limpiaparabrisas en modo manual;
- al girar el anillo a la cuarta posición se activa el segundo nivel de velocidad continua de los limpiaparabrisas en modo manual.



Mueva la palanca multifunción derecha hacia arriba (posición inestable) para activar la función MIST: su funcionamiento está limitado al tiempo durante el cual la palanca se mantiene en esta posición. Al soltarla, la palanca volverá a su posición predeterminada y el limpiaparabrisas se detendrá automáticamente. Esta función es útil para eliminar pequeños depósitos de polvo del parabrisas, o rocío de la mañana.

NOTA:

La función MIST no activa el limpiaparabrisas, por lo que no se rociará el líquido limpiaparabrisas en el parabrisas. Para rociar el líquido del limpiaparabrisas en el parabrisas, se debe utilizar la función de lavado.

Con el anillo en posición — o —, el limpiaparabrisas adaptará automáticamente su velocidad de

funcionamiento a la velocidad del coche.

Función de «Lavado inteligente» (Smart Washing)

Tire de la palanca multifunción derecha hacia el volante (posición inestable) para accionar el lavaparabrisas. Siga tirando de la palanca para activar tanto el chorro del limpiaparabrisas como el limpiaparabrisas con un solo movimiento; este último se enciende automáticamente.

El limpiaparabrisas deja de funcionar tres movimientos después de soltar la palanca.

Un nuevo barrido después de aproximadamente 6 segundos completa el ciclo de limpieza.

Funcionamiento del sensor de lluvia

El sensor de lluvia está situado detrás del espejo retrovisor interior, en contacto con el parabrisas y puede detectar la presencia de lluvia y, en consecuencia, gestionar la limpieza del parabrisas de acuerdo con la cantidad de agua en el mismo.



El sensor tiene un rango de ajuste que varía progresivamente desde un limpiaparabrisas inmóvil (sin carrera) cuando el parabrisas está seco, hasta un limpiaparabrisas a 2ª velocidad continua (funcionamiento rápido y continuo) con lluvia intensa.

Las posiciones **1A** y **2A** corresponden a los niveles de sensibilidad 1 y 2 del sensor de lluvia.

Activación

Gire el anillo de la palanca multifunción derecha a la posición **1A** o **2A** para activar el sensor de lluvia.

La activación del sensor se señala con un golpe del limpiaparabrisas (indicando que el comando ha sido adquirido).

La variación de la sensibilidad durante el funcionamiento del sensor de lluvia también se señala con un golpe del limpiaparabrisas (comando adquirido e

implementado). Este golpe también se ejecuta con el parabrisas seco.

Si se utiliza el lavaparabrisas con el sensor de lluvia activado, se realiza el ciclo de lavado normal, tras el cual el sensor de lluvia reanuda su funcionamiento automático normal.



¡IMPORTANTE!

- Mantenga limpio el cristal en el área del sensor.
- Con el anillo del limpiaparabrisas girado a la posición **1A** o **2A**, la limpieza funciona automáticamente y se desactiva cuando la temperatura exterior es inferior a 0 °C.
- La utilización de Rain-X® o de productos que contengan cera o silicona en el parabrisas puede reducir el rendimiento del sensor de lluvia.

Desactivación

Utilice el anillo de la palanca multifunción derecha o coloque el dispositivo de encendido en posición **STOP**.

En caso de fallo de funcionamiento del sensor de lluvia mientras está activo, el limpiaparabrisas funciona de forma intermitente a una velocidad coherente con el ajuste de sensibilidad del sensor de lluvia,

independientemente de si hay lluvia en el cristal, mientras que el fallo del sensor se indica en la pantalla (véase «Luces de advertencia e indicadoras» en esta sección).

El sensor sigue funcionando y es posible configurar el limpiaparabrisas en modo continuo **1A** o **2A**. La indicación de fallo se mantiene mientras el sensor de lluvia esté activo.

El sensor de lluvia es capaz de reconocer las siguientes condiciones, y se ajusta automáticamente a ellas:

- presencia de suciedad en la superficie controlada (por ejemplo, sal, polvo, etc.);
- la presencia de rayas de agua causadas por el limpiaparabrisas desgastado;
- diferencia entre el día y la noche.

Faros encendidos con limpiaparabrisas

Al activar esta función, los faros se encenderán aproximadamente 10 segundos después de activarse los limpiaparabrisas, siempre que el conmutador de luces se encuentre en la posición «AUTO».

Además, los faros también se apagarán al apagar los limpiaparabrisas (posición **0**) si se encendieron previamente mediante esta función.



El encendido de los faros con limpiaparabrisas se puede activar o desactivar con el sistema MIA, consulte «Funciones programables del cliente» en la sección 4 para obtener más información.

Controles del aire acondicionado

El vehículo está equipado con un sistema de aire acondicionado automático de dos zonas que permite ajustar por separado la temperatura y la distribución del flujo de aire en la zona izquierda y derecha del compartimento del pasajero, de acuerdo con las peticiones del conductor y del pasajero delantero.

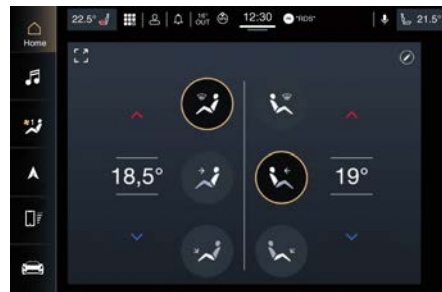
Un sensor de humedad, situado en la superficie interior del parabrisas, sobre el espejo retrovisor, permite que el sistema A/C evite/elimine el empañado del parabrisas y ventanillas laterales. La mejor eficacia en la prevención del empañado se obtiene seleccionando la función «AUTO», tal y como se describe posteriormente. El sensor solar de dos zonas ayuda a disfrutar del mejor confort en presencia de radiación solar.

Controles de climatización

Este sistema puede ser operado a través de las teclas programables en la pantalla MIA cuando se selecciona el modo «Comfort».

Para controlar los parámetros de confort a bordo, también puede acceder a la página del widget desde

la pantalla «Inicio» (Home) y elegir el widget «Clima» (Climate) (consulte ejemplo en la imagen).



En la página «Clima» (Climate) del MIA, pueden estar presentes las teclas programables de ajuste del confort de los asientos delanteros (equipo opcional).

Las teclas programables de confort de los asientos delanteros pueden estar presentes en la barra de estado superior si el automóvil está equipado con estos dispositivos. Cuando están activos, el icono relacionado es de color rojo; cuando no están activos, es blanco.



Las teclas de ajuste de los asientos delanteros están presentes incluso cuando los controles de climatización están apagados.

Cuando el sistema MIA se encuentra en cualquier categoría que no sea «Comfort» («Inicio» (Home), «Medios» (Media), «Teléfono» (Phone), etc.) la temperatura del conductor y del pasajero siempre es visible en la barra de estado superior junto con las funciones de confort de los asientos delanteros (si están equipadas).

Descripción de los controles

Todas las funciones descritas pueden configurarse y modificarse utilizando las teclas programables de pantalla MIA.



Cuando MIA se encuentra en cualquier categoría que no sea «Comfort», al presionar el icono de la temperatura del conductor o del pasajero y el icono de confort del asiento (si lo tiene) en la barra de estado, aparecerá una pequeña ventana emergente durante 5 segundos que bajará de la barra de estado principal (véase ejemplo en la imagen).



1. Encendido/apagado del control de climatización

Una vez que haya entrado en la pantalla «Clima» (Climate), toque la tecla programable «Encendido» (On) para encender el control de climatización.



La tecla programable «Apagado» (Off) aparecerá en lugar de «Encendido» (On) cuando los controles de climatización están encendidos. Si el sistema se hubiera apagado, los valores de temperatura de la barra de estado superior se oscurecerán en todos los modos del MIA.

2. A/C

Toque la tecla programable A/C para cambiar la configuración actual del aire acondicionado; la tecla programable se ilumina cuando A/C está encendido. Para más información, consulte el párrafo «Funciones de



control de climatización» en este capítulo.

Las temperaturas pueden ajustarse entre +14°C y +30°C, si están fuera del intervalo aparecerá Bajo (LOW/LOW) o Alto (HIGH/HI) en la pantalla.

3. Control de la temperatura del conductor

Proporciona un control de temperatura independiente. Toque la tecla programable ∇ para reducir la temperatura.

Toque la tecla programable \wedge para incrementar la temperatura. La temperatura configurada se visualizará en la barra de estado superior.

La temperatura también se puede ajustar tocando y deslizando la barra hacia la tecla programable \wedge , para incrementar la temperatura, o hacia la tecla programable ∇ para reducirla.

Durante esta fase, la temperatura correspondiente se mostrará en la barra de estado superior.

NOTA:

En modo «SINC» (SYNC), este control también ajustará automática y simultáneamente la temperatura del pasajero.

4. Control de la temperatura del pasajero

Proporciona al acompañante un control de temperatura independiente.

Toque la tecla programable ∇ para reducir la temperatura. Toque la tecla programable \wedge para incrementar la temperatura. La temperatura configurada por el pasajero se visualizará en la barra de estado superior.

La temperatura también se puede ajustar tocando y deslizando la barra hacia la tecla programable \wedge , para incrementar la temperatura, o hacia la tecla programable ∇ para reducirla.

Durante esta fase, la temperatura correspondiente se mostrará en la barra de estado superior como en el lado del conductor.

NOTA:

Si se ajusta la temperatura del pasajero en modo «SINC» (SYNC), se saldrá automáticamente del modo «SINC».

5. Recirculación

Si pulsa para cambiar la configuración actual, la tecla programable correspondiente se ilumina para indicar que la función de recirculación se encuentra activa. Para más información, consulte el

párrafo «Funciones de control de climatización» en este capítulo.

6. Control del ventilador

El control del ventilador se utiliza para ajustar la cantidad de aire en circulación a través del sistema de climatización. Pueden seleccionarse ocho niveles de velocidad del ventilador. Si ajusta el ventilador, el modo automático cambiará a funcionamiento manual.

En la pantalla MIA, toque el número correspondiente a la velocidad del ventilador que desea configurar.


Cuando se muestra el MIA en cualquier categoría que no sea «Clima» (Climate), la velocidad del ventilador se indica con el número de la tecla programable «Comfort» de la barra de la categoría principal.

7. AUTO

Esta función controla automáticamente la temperatura interior regulando el caudal de aire y su distribución respectivamente en la zona del conductor y del pasajero. Al presionar «AUTO», ATC cambiará entre el modo manual y automático. La tecla programable «AUTO» se ilumina cuando la función «AUTO» está activada. Consulte «Control automático de temperatura (ATC)» en este capítulo para más información.



8. Desempañado/desescarchado MÁX.

Presione la tecla programable del MIA o el botón  para cambiar el ajuste de flujo del aire al parabrisas y a las ventanillas laterales delanteras para obtener un desempañado/desescarchado rápido. La tecla programable de MIA se ilumina cuando la función está activa. Al utilizar esta función, el ATC cambiará al modo manual y la tecla programable de MIA se apagará. Con el motor apagado, el ventilador funcionará con una velocidad mínima (nivel 1) y puede aumentarse manualmente; con el motor encendido, la velocidad del ventilador aumentará gradualmente hasta la velocidad superior (nivel 8). Si esta función se apaga, el sistema de climatización volverá al ajuste anterior.

NOTA:

Durante el MAX DEF la velocidad de soplado puede ajustarse hacia arriba y hacia abajo. Si el ajuste del soplado se realiza durante el apagado del motor, el valor se fija y se sobrescribe la rampa de aceleración del soplado con motor ON.


9. A/C MÁX.

Pulsando la tecla programable del MIA o el botón «MAX A/C», el sistema se

activa automáticamente para lograr un flujo de aire frío máximo en ambas zonas.

10. Modos de distribución del aire

El modo de distribución del flujo de aire, respectivamente en la zona del conductor y en la zona del pasajero, puede ajustarse para que el aire proceda de los difusores del salpicadero, difusores bajo el salpicadero en la dirección del suelo y difusores de desempañado/desescarchado. En la categoría de «Comfort», el MIA muestra las teclas programables correspondientes para configurar estos modos de forma individual para cada zona.

El fondo de la flecha en el símbolo  de la tecla programable en blanco indica el estado activo, en gris indica el estado inactivo.

Los ajustes disponibles son los siguientes:

• Modo «Salpicadero»

El aire para cada zona de aire fluye desde los cuatro difusores regulables del salpicadero. Cada uno de estos conductos puede ajustarse individualmente. Las rejillas o los conductos del aire se pueden mover para regular la dirección del flujo de aire.

• Modo «Binivel»

El aire de cada zona fluye de los difusores regulables del salpicadero y de los difusores fijos del suelo descritos en el modo «Suelo».

NOTA:

El modo Binivel ha sido diseñado para hacer fluir aire más frío desde los conductos del salpicadero y aire más cálido desde los conductos del suelo.

• Modo «Suelo»

El aire de cada zona fluye desde los difusores delanteros fijos, situados bajo el salpicadero. Una pequeña cantidad de flujo de aire sale a través de los difusores de desempañado y desescarchado para evitar que se empañen las ventanillas.

• Modo «Mezcla»

El aire de cada zona fluye desde el difusor de descongelación/deseempañado, el difusor fijo bajo el salpicadero y el difusor del suelo descrito en el modo «Suelo».

Este modo se recomienda para zonas con clima frío, ya que mejora el confort y evita que se empañen las ventanillas.

• Modo «Desempañador»

El aire de cada zona fluye de los difusores de



desempañado/desescarchado del salpicadero para evitar flujo se empañen las ventanillas.

• **Modo «Nivel alto»**

El aire de cada zona fluye de los difusores de descongelación/desempañado y desde las rejillas ajustables del salpicadero.

• **Modo «Trinivel»**

El aire de cada zona procede de todos los difusores regulables/fijos y de desempañado/desescarchado.

11. Modo «SINC» (SYNC)

Toque la tecla programable «SINC» (SYNC) en el MIA para activar y desactivar la función de sincronización. La tecla programable «SINC» (SYNC) se ilumina cuando la función está seleccionada. Esta función se utiliza para sincronizar el ajuste del clima del pasajero (función AUTO, temperatura y distribución del aire) con los del conductor.

Es posible activar esta función incluso cuando MIA está en cualquier categoría que no sea «Comfort» a través de la ventana emergente que se abre cuando se toca la tecla programable de temperatura del conductor en la barra de estado superior.

Si se cambia el ajuste de clima del pasajero con el modo «SINC» (SYNC) activado, se saldrá automáticamente de esta función.

12. Asiento calefactado del conductor (en su caso)

Toque la tecla programable «Calentar» (Heat) de la pantalla táctil para activar la calefacción del asiento.

El asiento está provisto de tres niveles de calefacción. Cada nivel está representado por el número de flechas en la imagen del asiento.

Seleccione el nivel de calefacción del asiento tocando más de una vez la tecla programable de la pantalla MIA.

12. Asiento calefactado del pasajero (en su caso)

Toque la tecla programable «Calentar» (Heat) de la pantalla táctil para activar la calefacción del asiento.

El asiento está provisto de tres niveles de calefacción. Cada nivel está representado por el número de flechas en la imagen del asiento.

Seleccione el nivel de calefacción del asiento tocando más de una vez la tecla programable de la pantalla MIA.

Funciones de control de climatización


Aire acondicionado

La tecla programable «A/C» permite activar o desactivar manualmente el sistema de aire acondicionado. Cuando se enciende el sistema de aire acondicionado, saldrá aire fresco deshumidificado por los conductos de la cabina. Para mejorar el ahorro de combustible, toque la tecla programable «A/C» para apagar el aire acondicionado.

Cuando el aire acondicionado está apagado, no es posible contar con aire a temperatura inferior a la externa.

Recirculación y sensor de calidad del aire (AQS)

Cuando el aire exterior contiene humo, olores o un nivel alto de humedad, o bien si se desea una refrigeración rápida, es aconsejable hacer recircular el aire interior pulsando la tecla programable correspondiente para activar las dos funciones diferentes.

La función de recirculación, que permite abrir/cerrar la entrada de aire del aire acondicionado accionando el botón  de la tecla programable del MIA, se integra con el sensor de calidad del aire.

Este sensor, situado antes del filtro de A/C, en frente de la admisión de aire del sistema de A/C, detecta la presencia de sustancias contaminantes y envía una señal eléctrica a la unidad de control de A/C, que cierra la admisión del aire externo activando la recirculación de aire.

Por lo tanto, la tecla programable del MIA o pueden habilitar 3 modos de funcionamiento, que pueden accionarse en secuencia: «Automático», «Manual» y «Abierto». Empezando desde la condición de aire exterior (modo «Abierto») con el LED del botón apagado y la tecla programable del MIA no resaltada, en la que el aire exterior se aspira mediante el sistema A/C y se trata para introducirse en el compartimento del pasajero, los accionamientos posteriores de la tecla programable del MIA o del botón cambian el estado de la siguiente forma.

- Primera pulsación Modo «Auto»: el sistema de A/C activa el control de recirculación automático utilizando la señal transmitida del AQS. El símbolo «A» de la tecla programable de MIA con el símbolo "A" en blanco se enciende.
- Segunda pulsación - Modo «Manual»: el sistema de aire acondicionado

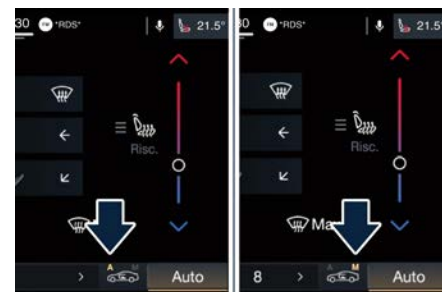
activa la recirculación, el LED del botón se enciende y la tecla programable MIA con el símbolo «M» en blanco se enciende. El sistema de A/C permanecerá de esta forma hasta un nuevo accionamiento o hasta que el aumento de la humedad pueda dar lugar al empañado del parabrisas; en tal caso, la recirculación cambia automáticamente a aire externo.

- Tercera pulsación - Modo «Abierto»: el sistema A/C vuelve a cambiar a aire externo (modo de funcionamiento predeterminado).

La siguiente pulsación de la tecla programable del MIA reinicia el ciclo de funcionamiento que se acaba de describir.

NOTA:

Para evitar el riesgo de empañamiento, la AQS puede desactivarse por baja temperatura externa.



NOTA:

La utilización del modo de recirculación con clima frío puede empañar las ventanillas. Seleccione el modo y aumente la velocidad del ventilador para evitar el empañamiento.

A/C MÁX.

Al activar esta función, el sistema sale del modo automático y entra en A/C y recirculación. La temperatura mínima (LO) en ambas zonas, la máxima velocidad del ventilador y el modo de distribución del aire «Salpicadero» también están seleccionados.

Para volver a la configuración anterior y salir de «A/C MÁX.» (MAX A/C) toque la tecla programable MIA correspondiente. Al modificar la velocidad del soplador, aumentar los ajustes de temperatura, la distribución del aire, las funciones de recirculación



y el aire acondicionado, se saldrá de «A/C MÁX.» (MAX A/C) y se entrará en los ajustes manuales correspondientes.

Seleccionando  «AUTO», u «Apagado» (Off), también se sale de «A/C MÁX.» (MAX A/C).

Control automático de temperatura (ATC)

Funcionamiento automático

El sistema se activa automáticamente de las siguientes maneras:

- Pulse la tecla programable «AUTO» de la zona del conductor y/o pasajero en el botón de la tecla programable correspondiente de la pantalla de la pantalla MIA. El texto «Auto» y aparecerá dentro del área ocupada normalmente por las velocidades.



- Establezca la temperatura deseada mediante los botones o teclas programables del control de

temperatura del conductor y/o del pasajero. El sistema funciona automáticamente para mantener el mejor nivel de confort en el compartimento de los pasajeros.

- Cuando el sistema está regulado para su nivel de confort, no es necesario cambiar estos ajustes: simplemente permita que el sistema funcione automáticamente.
- Para proporcionarle máximo confort en modo automático, durante los arranques en frío, la velocidad del ventilador permanece baja hasta que se caliente el motor.

Funcionamiento manual

El sistema permite seleccionar manualmente la velocidad del ventilador, el modo de distribución del aire, el estado de aire acondicionado y el control de recirculación.

El ventilador se puede fijar a cualquier velocidad mediante el control del ventilador. En tal caso, el ventilador funcionará a una velocidad fija hasta que se seleccione una velocidad diferente. Esto permite a los ocupantes controlar el volumen del aire que circula en el vehículo al salir del modo automático.

El usuario también puede seleccionar la dirección del flujo de aire seleccionando uno de los ajustes de

modo disponibles. El funcionamiento del aire acondicionado, el control de recirculación y el modo SINC también se pueden seleccionar manualmente.

Consejos de funcionamiento

- Durante el invierno, tiempo lluvioso o húmedo no se recomienda utilizar el modo de recirculación de aire continuado ya que puede causar el empañamiento de las ventanillas.
- El parabrisas empañado por dentro se puede limpiar rápidamente seleccionando el modo de desempañado y desescarchado rápido. El modo «Mezcla» puede utilizarse para mantener despejado el parabrisas y proporcionar calefacción suficiente. Si el empañado de la ventanilla lateral constituye un problema, aumente la velocidad del ventilador.

NOTA:

- *No debe utilizarse la recirculación sin el A/C durante periodos prolongados, pues pueden producirse empañamientos.*
- *Si dentro del habitáculo existen condiciones de alta temperatura y humedad, cuando el compresor de aire acondicionado esté encendido (tecla programable «A/C» iluminada*



en la pantalla MIA) puede producirse vapor frío en la salida del puerto de ventilación: esta situación es normal y no indica un mal funcionamiento del sistema de aire acondicionado.

- Los Controles automáticos de temperatura (ATC) regularán automáticamente los ajustes del control de climatización para evitar o eliminar el empañado de cristales en el parabrisas delantero.

- Asegúrese de que la rejilla de admisión de aire exterior, que se encuentra el maletero delantero, no presente obstrucciones, tales como hojas u otros objetos.

Las hojas acumuladas en la admisión de aire podrían reducir el flujo de aire y, si entran en la cámara impelente, podrían taponar los conductos de desagüe. Durante el invierno, asegúrese de que la admisión de aire esté libre de hielo, lodo y nieve.

- La temperatura puede visualizarse en unidades métricas o imperiales seleccionando la función programable por el cliente «Uni.» (Unit). Consulte «Funciones del menú Ajustes de MIA» en esta sección.
- Cada vez que guarde su vehículo o lo mantenga inmóvil (p. ej., cuando

salga de vacaciones) durante dos semanas o más, haga funcionar el sistema de aire acondicionado en ralentí durante unos cinco minutos en la posición de aire fresco con el ventilador a alta velocidad. Esto asegurará una lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de que el compresor se averíe al volver a poner en marcha el sistema.

Filtro del A/C

El sistema de control de climatización filtra el aire exterior que contiene polvo, polen y algunos olores. El filtro de A/C no puede eliminar la totalidad de los olores intensos en la entrada al sistema de climatización. Consulte «Procedimientos de mantenimiento» en la sección «Mantenimiento y cuidado» para las instrucciones de sustitución del filtro.





5 - Arranque y conducción

Advertencias durante la Conducción	166
Puesta en marcha normal del motor	167
Transmisión de doble embrague	169
Modo de conducción (Drive Mode)	177
Modo de «Launch Control»	182
Freno de estacionamiento	184
Uso de los Frenos	188
Uso del Motor	189
Conducción en circuito	191
Asistencia al aparcamiento	193
Cámara de estacionamiento trasera	197
Regulador de velocidad (CC)	198
Asistencia de punto ciego – BSA (BSA)	201
Recarga de combustible	207
Condiciones de conducción	209

Advertencias durante la Conducción

Su habilidad en la conducción mejorará con la práctica, pero al igual que al conducir cualquier otro vehículo, al principio le recomendamos especial atención. Siempre que circule, respete la normativa vial local.

En caso de no conducir correctamente este vehículo, puede producirse una pérdida de control del mismo o una colisión.

Conducir este vehículo con exceso de velocidad o en un estado de alteración o intoxicación puede producir una pérdida de control, la salida de la carretera o vuelcos. En todas estas situaciones, es más probable la colisión con otros vehículos u objetos, con el riesgo de causar un accidente que pueda provocar heridas graves.

En caso de accidente, el hecho de no utilizar los cinturones de seguridad somete al conductor y acompañantes a un mayor riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.

Este manual contiene advertencias relativas a procedimientos de funcionamiento que pueden provocar colisiones, lesiones físicas o daños al medio ambiente. También contiene precauciones relativas a

procedimientos que podrían ocasionar daños a su vehículo.

Si no lee este manual en su totalidad podría pasar por alto información importante. Observe atentamente todas las advertencias y precauciones.



¡ATENCIÓN!

- **El funcionamiento seguro del vehículo es responsabilidad del conductor: la distracción durante la conducción puede provocar la pérdida del control y graves accidentes.**
- **Maserati recomienda particular cuidado en el uso de las funciones y herramientas que requieren atención durante la circulación.**
- **Móviles, ordenadores, dispositivos audio portátiles u otros dispositivos utilizados indebidamente con el vehículo en movimiento pueden resultar muy peligrosos y provocar graves accidentes.**
- **Es muy peligroso enviar mensajes durante la conducción: hágalo solo cuando el vehículo está parado.**
- **En algunos Países el uso de móviles durante la conducción está prohibido: es responsabilidad del**

conductor respetar las normativas locales.



¡IMPORTANTE!

Si la carga de la batería de 12 V es demasiado baja, no puede garantizarse el funcionamiento adecuado de algunos componentes eléctricos/electrónicos. Es necesario recargar la batería para que todos los componentes y sistemas del vehículo puedan funcionar correctamente.

Distancia al suelo



¡ATENCIÓN!

Quando conduzca por rampas empinadas cuesta arriba o cuesta abajo, se pueden producir daños en la parte inferior del vehículo.

Conduzca con cuidado:

- al acercarse a los bordillos e inclinaciones empinadas;
- al alejarse de los inclinaciones pronunciadas;
- al conducir por caminos difíciles;
- al conducir en zonas donde se han desplegado medidas de ralentización del tráfico;
- al conducir en cualquier otro entorno en el que se produzca un cambio repentino de la altura o la elevación


de la superficie de la carretera, como los estacionamientos.

Puesta en marcha normal del motor



¡ATENCIÓN!

Es peligroso poner en marcha el motor en ambientes cerrados. El motor consume oxígeno y emite dióxido de carbono, monóxido de carbono y otros gases tóxicos en la atmósfera.

Al abrir las puertas, el cuadro de instrumentos visualizará el logotipo de modelo en el centro, el cuentakilómetros completo y la indicación de puertas abiertas  en la parte inferior del cuadro.



Antes de poner en marcha el motor, cierre las puertas, regule su asiento, ajuste los espejos retrovisores interior y exterior, abróchese el cinturón de seguridad y, si hay otro ocupante,

indíquelo que debe abrocharse su cinturón de seguridad.

Para poder poner en marcha el motor, la transmisión debe estar en la posición P (Park) o N (Neutral). Antes de cambiar a cualquier marcha de conducción, aplique los frenos (consulte «Cambio de doble embrague» en esta sección).



¡IMPORTANTE!

- Antes de poner en marcha el motor, apague los dispositivos eléctricos de mayor consumo de potencia (sistema de aire acondicionado y calefacción, faros, etc.).
- No ponga en marcha el motor con la aguja del taquímetro en el área roja.

El dispositivo de encendido sin llave permite al conductor activar el encendido al pulsar el botón central, siempre que el llavero se encuentre dentro del vehículo o en los compartimentos de equipaje cerrados (para más información, consulte «Llaves», en la sección «Antes de conducir»).



El motor arranca tras presionar el pedal del freno y el botón **START/STOP**. El cuadro de instrumentos muestra la secuencia inicial con luz de advertencia, prueba de rutina en los instrumentos analógicos, encendido de los indicadores del nivel de combustible y de la temperatura del motor.

La pantalla actual se configura a continuación con la última vista. Si el motor no se pone en marcha, el motor de arranque se apagará automáticamente en 10 segundos. Si desea detener el arranque del motor antes de que este se ponga en marcha, pulse el botón otra vez.

NOTA:

La puesta en marcha normal, tanto de un motor caliente como frío, se

efectúa sin necesidad de bombear ni pisar el pedal del acelerador.

Al pulsar de nuevo el botón **START/STOP**, el dispositivo de encendido vuelve a la posición **OFF** y la pantalla se apaga.

Al pulsar otra vez el botón **START/STOP**, la pantalla visualizará el mensaje que invita al conductor a pisar el pedal del freno y a presionar el botón **START/STOP** para arrancar el motor.

NOTA:

*Si el dispositivo de encendido se deja en la posición **ON** (motor apagado) y la palanca del cambio está en modo **P** (Park), el sistema se desactivará automáticamente al cabo de 30 minutos de inactividad y el encendido cambiará a la posición **STOP**.*

Tras la puesta en marcha, la velocidad de ralentí se controla automáticamente y disminuirá a medida que se va calentando el motor.

Fallo en la puesta en marcha del motor



¡IMPORTANTE!

- No intente empujar ni remolcar el vehículo para hacerlo arrancar. Los vehículos equipados con cambio automático no pueden arrancarse de esta forma. Además, podría entrar combustible sin quemar al catalizador y una vez puesto en marcha el motor podría inflamarse y provocar averías en el catalizador y el vehículo.
- Si la batería del vehículo está descargada, pueden utilizarse cables auxiliares para realizar el arranque con puente de una batería auxiliar o de otro vehículo. Si no se realiza correctamente, este tipo de puesta en marcha puede ser peligroso. Para más información, véase «Procedimiento de arranque auxiliar con puente» en la sección «En emergencia».

Recuperación del motor ahogado

Si el motor no arranca después de seguir los procedimientos señalados, es posible que esté ahogado. Para eliminar el exceso de combustible, mueva la palanca de la transmisión a la posición **P** (Park). Pise a fondo el



pedal del acelerador y manténgalo en esa posición, después pulse y suelte una vez el botón **START/STOP**. El motor de arranque se encenderá automáticamente, funcionará durante 10 segundos y después se apagará. Cuando suceda esto, suelte el pedal del acelerador y el pedal del freno, espere de 10 a 15 segundos y, a continuación, repita el procedimiento de puesta en marcha normal.

Conducción con un motor frío

Empiece lentamente, evitando aceleraciones repentinas y conduzca a velocidades medias y bajas. Se debe evitar una conducción de altas prestaciones hasta que la temperatura del motor alcance los 65-70°C.

Apagar el Motor

Con la palanca del cambio en posición P (Park), D (Drive) o R (Reverse) (consulte «Cambio de doble embrague» en esta sección) y el vehículo parado, pulse y suelte el botón **START/STOP** para apagar el motor. El «golpe de gas» sobre el pedal del acelerador antes de apagar el motor no sirve para nada y aumenta el consumo de combustible.



¡ATENCIÓN!

Nunca abandone un vehículo en un modo que no sea P (Park) ya que el vehículo podría desplazarse.

NOTA:

*Si el dispositivo de encendido se deja en la posición **ON** (motor apagado) y la palanca del cambio está en P (Park), el sistema se desactivará automáticamente al cabo de 30 minutos de inactividad y el encendido cambiará a la posición **STOP**.*

Estrategia «Parada de emergencia»

En condiciones de pánico, con el motor en marcha, la estrategia de «Parada de pánico» puede manejar la situación deteniendo el motor en los siguientes modos:

- Presionando rápidamente 3 veces o una larga pulsación del botón **START/STOP**.
- El motor se detiene y la transmisión de doble embrague se mueve en modo N (Neutral) bajo unas RPM específicas. En condiciones de parada, la caja de cambios se mueve automáticamente al modo P (Park).

Transmisión de doble embrague

El vehículo está equipado con un cambio doble embrague de 8 velocidades controlado electrónicamente, que cambia automáticamente la marcha de acuerdo con los parámetros de uso instantáneo del vehículo (velocidad del vehículo, pendiente de la carretera y posición del pedal del acelerador).

Es posible cambiar de marcha manualmente pulsando dos veces el botón «D/M» (Drive/Manual) y usando las paletas de cambio (+/-).

Los dos botones del túnel central, se sustituye la convencional palanca mecánica y no presentan conexiones mecánicas con la transmisión. La transmisión se controla mediante actuadores eléctricos del sistema hidráulico y todos los mandos al sistema de control se envían a través de la red CAN.

La transmisión controlada electrónicamente proporciona un esquema de cambios preciso. El sistema electrónico de la transmisión se autocalibra, por lo tanto el comportamiento de la palanca del cambio será perfecto una vez recorridos unos centenares de km.



¡IMPORTANTE!

Para un uso correcto del cambio de doble embrague es fundamental leer por entero este capítulo, para aprender todas las operaciones correctas y permitidas.

Si no se respetan las siguientes precauciones, pueden producirse daños en la transmisión:

- Cuando el vehículo se ha detenido completamente, es posible activar la función P (Park) apagando el vehículo y poniendo el dispositivo de encendido en **STOP**.
- Cambie a, R (Reverse) o salga D/M (Drive/Manual) solo después de que el vehículo se haya detenido completamente y el motor esté a régimen de ralentí.
- No cambie entre P (Park), R (Reverse), N (Neutral) o D (Drive) cuando el motor esté por encima del régimen de ralentí.
- Para efectuar cualquier cambio de marcha del vehículo detenido a R (Reverse) o D/M (Drive/Manual);, es necesario mantener pisado a fondo el pedal de freno.



¡ATENCIÓN!

- Si el régimen del motor es superior al régimen en ralentí, es peligroso mover a una marcha desde la posición P (Estacionamiento) o N (Punto muerto). Si el pie no se encuentra firme sobre el pedal de freno, el vehículo podría acelerar rápidamente hacia delante o hacia atrás. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguien o algo. Cambie a una marcha solamente cuando el motor se encuentre en ralentí normal y cuando el pie se encuentre firme sobre el pedal del freno.
- El movimiento involuntario de un vehículo puede lesionar a aquellas personas que se encuentren dentro o cerca del mismo. Al igual que en cualquier vehículo, nunca debe salir del mismo con el motor en marcha. Antes de salir del vehículo, aplique siempre el freno de estacionamiento electrónico, cambie a P (Park) y apague el motor.
- Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado. Dejar a niños solos en un vehículo desatendido es peligroso por varias razones.

Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca del cambio.

- Cuando abandone el vehículo, retire siempre el llavero y bloquee el vehículo.
- No deje el llavero en el vehículo o cerca del mismo. Un niño podría poner en marcha los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.

Este vehículo está equipado con una función que requiere que la transmisión esté en P (Park) antes de poder apagar el motor. Esto ayuda a evitar que el conductor salga del vehículo sin haber colocado el cambio en P (Park). Este sistema también bloquea la transmisión en P (Park) siempre que el dispositivo de encendido se encuentre en la posición OFF.

Botones de la transmisión de doble embrague

El cambio de doble embrague se controla mediante una palanca de cambios con botón de dos que se encuentra en el túnel central y que

puede tener las siguientes posiciones de funcionamiento:

- R (Reverse);
- D/M (Drive: Primer empuje; Manual: Segundo empuje);



El estado de la transmisión es visible en la parte central de la pantalla del cuadro de instrumentos, excepto en el modo de mapa completo, donde se encuentra en la parte inferior derecha.



Para activar un modo (brevemente)

Para seleccionar uno de los modos de funcionamiento, pulse uno de los botones indicados previamente y pise el pedal del freno al mismo tiempo.

Para activar el modo «P», el conductor debe apagar el vehículo.

Para activar el modo «R» o «D/M», el conductor tiene que pulsar el botón correspondiente.

- Para activar el modo N (Neutral) desde el modo P (Park), R (Reverse) o D (Drive), presione el pedal de freno y tire de ambas palas de cambio detrás del volante.
- Para activar el modo R (Reverse) desde el modo P (Park), N (Neutral) o D (Drive), presione el pedal de freno y pulse el botón R (Reverse) en el túnel central.
- Para activar el modo D (Drive) desde el modo P (Park), N (Neutral) o R (Reverse), presione el pedal de freno, pulse el botón D/M (Drive/Manual) en el túnel central y tire de la paleta de cambio «+».
- Para activar el modo M (Manual) desde el modo P (Park), N (Neutral) o R (Reverse), presione el pedal de freno, pulse el botón D/M (Drive/Manual) en el túnel central dos veces y tire de la paleta de cambio «+».

- Es posible utilizar el modo M (Manual) pasando del modo D (Drive) pulsando el botón D/M, sin necesidad de pisar el pedal de freno.
- Para activar el modo P (Park) desde el modo D (Drive), N (Neutral) o R (Reverse), presione el pedal del freno y apague el vehículo.



¡IMPORTANTE!

- **NO acelere mientras cambia de P (Park) o N (Neutral) a otro modo.**
- **Después de seleccionar el modo de la transmisión, espere algunos segundos antes de acelerar. Esta precaución es particularmente importante con un motor frío.**

Estado de la transmisión en la pantalla del cuadro de instrumentos

El campo de posición del engranaje (PRNDM) se muestra en una barra que siempre es visible en la parte central de la pantalla del cuadro de instrumentos, excepto en el modo de mapa completo, donde se encuentra en la parte inferior derecha.

La marcha actual se resalta en el campo y se visualiza de forma autónoma y mejorada en un área adyacente que cambia según el modo de conducción o la presencia del mapa:



Arranque y conducción

- Debajo de la barra de campo de posición de marcha (modo GT y WET);
- Encima de la barra de campo de posición de marcha (modo SPORT y CORSA);
- A la izquierda de la barra del campo de posición de marcha (modo de mapa completo).



En caso de que se seleccione el modo M (Manual), la marcha actual y el indicador de cambio de marcha (GSI) se muestran en todos los modos de

conducción excepto en el Corsa, donde las marchas se muestran por encima del campo de posición en un carrusel. El indicador de cambio de marchas (GSI) sugiere al conductor que suba o baje una marcha, cuando está en el modo M (manual).



Gama de la transmisión de doble embrague

P (Park)

Utilice esta posición para aparcar el vehículo. La transmisión se puede cambiar de la posición «P» solo con el pedal de freno y la acción correspondiente descrita en «Para activar un modo (brevemente)» en esta sección. Para cambiar de la posición «P» a cualquier otra posición, el motor debe estar en marcha. El motor puede ponerse en marcha en P (Park). No intente usar la posición P (Park) si el vehículo

está en movimiento. Si estaciona en una superficie plana, puede cambiar primero a la posición «P» y después aplicar el freno electrónico de estacionamiento tirando de la palanca hacia arriba.



El cuadro de instrumentos visualizará el correspondiente indicador luminoso (!) y el mensaje durante 5 segundos.





Si estaciona en una pendiente, aplique el freno de estacionamiento antes de cambiar al modo «P».

Como medida de precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo en una pendiente descendente y en dirección contraria en una pendiente ascendente.



¡ATENCIÓN!

- **Nunca use el modo P (Park) como sustituto del freno eléctrico de estacionamiento. Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento al aparcarse. Esto evitará que el vehículo pueda ponerse en movimiento y provocar daños o lesiones.**
- **Asegúrese de que la transmisión esté en P (Park) antes de salir del vehículo.**



¡IMPORTANTE!

NO acelere el motor mientras cambia de la posición P (Park) o N (Neutral) a otro rango de marchas, ya que esto puede averiar el mecanismo de transmisión.

Para garantizar que se ha acoplado la palanca en la posición «P», deben emplearse los indicadores siguientes:

- pulse el pedal del freno
- apague el vehículo moviendo el dispositivo de encendido a la posición **STOP**,
- verifique que el modo «P» se ilumina en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Freno de estacionamiento automático (Auto Park)

El modo de estacionamiento también se activa si se da una de estas condiciones:

- motor al ralentí;
- cinturón de seguridad no abrochado;
- puertas abiertas;
- pedal de freno no presionado;
- velocidad del vehículo inferior a 2 km/h

R (Reverse)

Esta posición se utiliza para mover el vehículo marcha atrás.

El cambio a R (Reverse) a partir de cualquier otro modo es posible presionando el pedal de freno y pulsando el botón «R» en el túnel central. Se recomienda cambiar a R (Reverse) solo después de

que el vehículo se haya detenido completamente.

- Vehículo detenido: para cambiar entre el modo R (Reverse) y D (Drive), pasar de N (Neutral), requiere aplicar el pedal de freno, después tirar de ambas paletas de cambio detrás del volante, y después tirar de la paleta de cambio «+».
- Vehículo en movimiento: el conductor puede cambiar de R (Reverse) a N (Neutral) tirando de ambas paletas de cambio.

N (Neutral)

- Vehículo detenido y motor encendido: para pasar del modo N (Neutral) al modo P (Park) es necesario pisar el pedal del freno y apagar el vehículo, llevando el dispositivo de encendido a la posición **STOP**. Para pasar de N (Neutral) a R (Reverse) y/o D (Drive) se requiere el uso del pedal de freno y tirar de la paleta de cambio «+» de detrás del volante.
- Con el vehículo en movimiento: para cambiar de N (Neutral) a R (Reverse) y/o D (Drive) es necesario tirar de la paleta de cambio «+» del volante. Es posible cambiar de la posición N (Neutral) a la posición R (Reverse) solo cuando el vehículo se está moviendo hacia atrás, mientras que



Arranque y conducción

es posible cambiar de la posición N (Neutral) a la posición D (Drive) solo cuando el vehículo se está moviendo hacia adelante.

Accione el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en modo P (Park) si va a salir del vehículo.



¡ATENCIÓN!

No circule en rodadura libre en N (Neutral) y nunca apague el encendido para descender una pendiente en rodadura libre. Estas son prácticas inseguras que limitan su capacidad de respuesta ante las condiciones cambiantes del tráfico o la carretera. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión.



¡IMPORTANTE!

El remolque del vehículo, la rodadura libre o la conducción por cualquier otro motivo con la transmisión en N (Neutral) puede provocar daños en la transmisión. Para más información, consulte «Remolcar un vehículo en avería» en la sección «En caso de emergencia».

D (Drive)

Esta posición debe utilizarse para la mayor parte de la conducción en

ciudad y carreteras. Proporciona cambios ascendentes y descendentes muy suaves y el mejor consumo de combustible. El cambio seleccionará automáticamente las marchas. El modo D (Drive) proporciona características de conducción óptimas en todas las condiciones normales de funcionamiento.

- Con el vehículo detenido: para pasar de D (Drive) a R (Reverse) es necesario pisar el pedal del freno, pulsar el botón «R» del túnel central: solo se puede pasar a N (Neutral) desde D (Drive) pisando el pedal de frenos y tirando de ambas paletas de cambio detrás del volante.
- Desde el modo seleccionado D (Drive) siempre se puede pasar al modo M/ (Manual) moviendo el botón «D/M» del túnel central (consulte el siguiente párrafo); para volver a la posición «D», pulse de nuevo el botón «D/M». Se puede cambiar del modo D (Drive) al modo M (Manual) independientemente de la velocidad del vehículo.
- En el modo D (Drive), el uso de las paletas que hay detrás del volante (en su caso), provocará que el sistema entre en una función temporal y permitirá el modo de cambio manual. Este rango se indica con un número

que representa el engranaje actual junto a la letra «D» en la pantalla del cuadro. El sistema volverá a la modalidad automática en función del tiempo transcurrido en la modalidad «temporal» y a las condiciones de conducción.

A temperaturas extremadamente bajas (-30 °C o inferiores) y en el arranque del vehículo, la transmisión puede verse afectada por la baja temperatura del motor y de la transmisión. Cuando la temperatura del cambio haya subido hasta un valor adecuado se reanudará el funcionamiento normal.

M (Manual)

Este modo se obtiene presionando dos veces el botón D/M (Drive/Manual) del túnel central.

En este modo, la transmisión interactúa con el conductor para permitir el cambio manual y asegurar un mayor control del vehículo. Esta modalidad permite al sistema de la transmisión optimizar la acción de frenado del motor, impide cambios indeseados en las marchas superiores o inferiores y mejora el rendimiento general del vehículo.

Este modo permite cambiar la marcha de la transmisión hacia adelante con la paleta de cambio «+» o hacia atrás con



la paleta «-» de detrás del volante. La marcha actual se mostrará en el cuadro de instrumentos.



Se puede activar en cualquier momento la modalidad manual, sin tener que soltar el pedal de freno. En el modo M (Manual) transmisión solo aumenta o reduce de marcha (+/-) cuando el conductor selecciona manualmente utilizando la palanca del cambio o las paletas de cambio del volante. La transmisión permanece en la marcha engranada hasta que el conductor cambie a una marcha superior o inferior, salvo en los siguientes casos.

- La falta de actividad en el pedal del acelerador causará que la transmisión vuelva al funcionamiento automático. La transmisión realizará automáticamente cambios

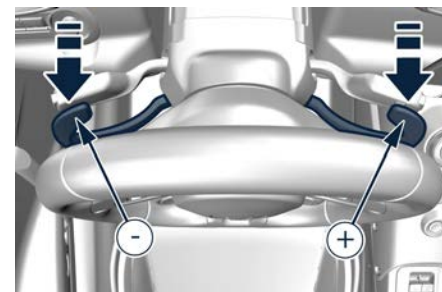
ascendentes cuando se alcance la velocidad máxima del motor.

- En el modo SPORT y CORSA, la transmisión permanecerá en la marcha seleccionada incluso cuando se alcance la velocidad máxima del motor. La transmisión realizará automáticamente cambios ascendentes solo cuando lo ordene el conductor. Los cambios ascendentes o descendentes manuales se mantendrán hasta que esté seleccionado el modo SPORT o CORSA, incluso si se pisa a fondo el pedal.
- En el modo «M» o SPORT, la transmisión realizará automáticamente cambios descendentes a medida que el vehículo desacelere hasta pararse (para evitar una pérdida de potencia del motor) y mostrará la marcha actual en el cuadro de instrumentos. El movimiento de la paleta de cambio derecha «+» hacia el volante cuando el vehículo está parado, permitirá arrancar en segunda marcha. Si la velocidad del vehículo es demasiado baja, el sistema ignorará ulteriores cambios ascendentes. Evite utilizar el control de velocidad cuando está activada la modalidad M (Manual).

Cuando el coche se detiene en modo M (Manual), la transmisión pasa automáticamente a modo P (Park).

Paletas de cambio

El conductor puede cambiar las marchas con las paletas de cambio detrás del volante cuando está en modo D (Drive) y M (Manual).



Tire de la paleta de cambio derecha «+» hacia el volante y suéltela para que engrane una marcha superior; realice la misma operación con la paleta de cambio izquierda «-» para engranar una marcha inferior.

- En modo D (Drive), al pulsar la paleta «-» o «+» la transmisión la transmisión cambia a modo temporal «D1 - D2». Si el conductor no cambia de marcha, la transmisión vuelve al modo D (Drive).
- Tire simultáneamente de ambas palas para desactivar el modo D (Drive),



Arranque y conducción

R (Reverse) o P (Park), después de pisar el pedal de freno, para activar el modo N (Neutral).

Indicador de cambio de marcha (GSI)

Para reducir el consumo de combustible, recomendamos cambiar de marcha cuando el sistema GSI así lo señale. Esta indicación reduce el consumo de combustible sin afectar significativamente el rendimiento del vehículo.

Cuando está en modo «M» (Manual), el GSI indica cuando se necesita un cambio de marcha para cambiar de marcha.

El GSI indica cuando se necesita un cambio de marcha añadiendo una flecha al lado de la marcha actual en la pantalla del grupo.



Cuando la nueva marcha esté engranada, el indicador se apagará. Si se retrasa el cambio de marcha o no se

realiza, la luz indicadora permanece encendida durante unos segundos y sucesivamente se apaga. En cuanto las nuevas condiciones requieran un ulterior cambio de marcha, la luz del GSI volverá a encenderse.

NOTA:

El sistema GSI solo funciona cuando la transmisión se ajuste en modo M (Manual) o D (Drive), excepto cuando esté en modo CORSA.


Averías en la transmisión y condiciones de sobrecalentamiento

Control de emergencia de la transmisión


El funcionamiento de la transmisión se controla electrónicamente para detectar condiciones anormales. Si se detecta una condición que pueda provocar daños en la transmisión, se activa «Modo Limp Home de la transmisión». En este modo, la transmisión puede operar solo en ciertas marchas, o no puede cambiar en absoluto. El rendimiento del vehículo puede verse gravemente degradado y el motor puede pararse. En algunas situaciones, la caja de cambios no puede volver a acoplarse si el motor se apagó y volvió a encender.

Un mensaje en el cuadro de instrumentos informará al conductor de las condiciones más graves, e indicará las acciones que pueden ser necesarias.

Exceso de temperatura aceite de la transmisión

Si la temperatura del aceite de la transmisión supera el límite de funcionamiento, la luz de advertencia roja  se encenderá en el cuadro de instrumentos.



En este caso, disminuya la velocidad hasta que la temperatura vuelva al nivel normal (la luz se apagará). Si esto no es suficiente, recomendamos detener el vehículo, cambiar la transmisión a la posición P (Park) o N (Neutral) y mantener el motor al ralentí hasta que la luz de advertencia de la temperatura  se apague y el mensaje desaparezca de la pantalla.

Reanudar la conducción sin exigir altas prestaciones al motor. Si la luz de advertencia ámbar se vuelve a encender, se recomienda detener el vehículo, apagar el motor y esperar que el conjunto motor/transmisión se haya enfriado por completo.

Si el mensaje del cuadro de instrumentos señala que la transmisión puede no volver a acoplarse después del apagado del motor, realice los siguientes procedimientos, preferiblemente en un **Centro de Asistencia**.

En caso de producirse un problema momentáneo, la transmisión puede resetearse para recuperar todas las marchas de avance efectuando los pasos siguientes.

- Detenga el vehículo.
- Cambie la transmisión al modo P (Park), si es posible.
- Espere aproximadamente 30 segundos.
- Vuelva a poner en marcha el motor.
- Cambie la transmisión al modo a D (Drive) y sucesivamente a la marcha deseada. Si ya no se detecta el problema, la transmisión volverá a funcionar normalmente.

NOTA:

*Incluso si la transmisión puede resetearse, recomendamos acudir a la **Red de Asistencia** lo antes posible, para que, mediante el equipo de diagnóstico pueda determinar si el problema podría volver a presentarse.*

Modo de conducción (Drive Mode)

Vista previa de los controles

Los modos de conducción pueden configurarse utilizando selector en túnel central.



¡ATENCIÓN!

- «GT» es el modo de conducción predeterminado, optimizado para lograr el mejor equilibrio entre rendimiento, consumo de combustible y emisiones en condiciones estándar de uso del vehículo.
- Con el encendido ON, con el motor encendido, si se produce un fallo en el motor, la transmisión, el freno o el volante en el cuadro de instrumentos, no es posible cambiar el modo de conducción; el modo GT es el único disponible.



¡IMPORTANTE!


Con el encendido en ON, con el motor apagado, se puede ajustar cualquier modo de conducción, excepto CORSA o ESC OFF.



Con el selector del túnel central, se pueden elegir los siguientes modos de conducción:

- **WET:** (mojado) para activar el modo de conducción para asegurar un mayor control en superficies resbaladizas, así como una mayor eficiencia energética, especialmente al acelerar o tomar curvas, limitando el empuje del motor y activando todos los controles dinámicos.
- **GT:** para activar un modo de conducción confortable. En este modo, se combinan el rendimiento y la comodidad. Habilita un cambio suave y una suspensión suave que hace que su impresionante potencia sea fácilmente dirigible. Ideal para la conducción diaria, ofrece una comodidad imparable de gran turismo
- **SPORT:** para activar un modo de conducción deportiva. El mejor

rendimiento en circuito depende de la combinación de potencia y tracción deportiva. El modo SPORT ofrece un ajuste de la suspensión más rígido, así como un cambio de marcha más rápido y directo.

- **CORSA:** para activar un modo de conducción carreras. La experiencia más extrema al volante. La máxima potencia está disponible inmediatamente, el cambio de marchas es rapidísimo (menos de 100 ms), las válvulas de escape están siempre abiertas y el control de tracción se reduce. En el modo CORSA, también se puede activar el Launch Control para experimentar la extraordinaria aceleración desde una parada.
- **ESC OFF:** para desactivar/reactivar el sistema ESC.
-  (Suspensión), botón: para cambiar entre las dos modalidades de ajuste de las suspensiones: SOFT (luz LED apagada en el selector de modo de conducción), MID (luz LED blanca en el selector de modo de conducción) y HARD (luz LED roja en el selector de modo de conducción).

Seleccionando uno de estos modos de conducción, el LED blanco o rojo en el selector se ilumina junto con el LED de suspensión correspondiente,

si no está en el modo por defecto, y para algunos de ellos, la configuración obtenida del vehículo se visualiza gráficamente en el cuadro de instrumentos.

Consulte el capítulo «Resumen del cuadro de instrumentos» en la sección «Instrumentos y controles» para obtener más información.

Ajuste del modo de conducción

Los modos de conducción pueden configurarse utilizando selector en túnel central.

El selector de modo de conducción es un mando giratorio inestable que selecciona cada modo de conducción tanto en el sentido de las agujas del reloj como en el sentido contrario, volviendo a su posición mecánica estable inicial cuando se suelta.

El modo seleccionado dura hasta que se cambia o hasta que se apaga la tecla. En la activación, el modo predeterminado «GT» es siempre el modo predominante.

Cada selección de modos de conducción activa un LED correspondiente.

NOTA:

Una modalidad diferente puede configurarse con el motor encendido y el vehículo en movimiento.


Para activar una modalidad de conducción, pulse el selector como se indica más adelante. El LED de la perilla se encenderá y se mostrará la pantalla del modo de conducción establecido.

Modo GT


Al encender, el modo «GT» es siempre el modo predominante. Esta es la visualización en la pantalla del cuadro:



Cada vez que se ajusta el modo GT, el LED correspondiente del selector de modo de conducción se iluminará con una luz blanca. Cualquier otro LED se apaga.

El botón  se apaga en el ajuste «Suave» (SOFT).



Pulsando el botón , el LED se iluminará con una luz blanca, cambiando a «Medio» (MID). Se muestra un testigo ámbar en el cuadro de instrumentos.

**NOTA:**

- El modo GT se puede seleccionar en cada tecla encendida o cambiando

el selector de modo de conducción de WET girando el mando una vez en el sentido de las agujas del reloj o SPORT girando el mando una vez en el sentido contrario a las agujas del reloj.

- CORSA y ESC OFF no son seleccionables desde el modo GT.

Modo WET

Esta es la visualización del Modo WET (mojado) en la pantalla del cuadro:




A partir de GT, el modo WET solo se puede seleccionar girando el mando una vez en sentido contrario a las agujas del reloj.


Cada vez que se ajusta el modo WET, el LED correspondiente del selector de modo de conducción se iluminará con una luz blanca. Cualquier otro LED se apaga.



Arranque y conducción

El botón  se apaga en el ajuste «Suave» (SOFT).



Pulsando el botón , el LED se iluminará con una luz blanca, cambiando a «Medio» (MID). Se muestra un testigo ámbar en el cuadro de instrumentos.



NOTA:


SPORT, CORSA y ESC OFF no son seleccionables desde el modo WET.

Modo SPORT


Esta es la visualización del Modo SPORT en la pantalla del cuadro:



El modo SPORT se puede seleccionar girando el mando una vez en el sentido de las agujas del reloj desde GT y una vez en el sentido contrario a las agujas del reloj desde CORSA. Cada vez que se ajusta el modo SPORT, el LED correspondiente del selector de modo de conducción se iluminará con una luz blanca. Cualquier otro LED se apaga.

El botón  se enciende en el ajuste «Medio» (MID).



Pulsando el botón , el LED se apagará, cambiando a «Suave» (SOFT). Se muestra un testigo ámbar en el cuadro de instrumentos.



NOTA:

WET y ESC OFF no se pueden seleccionar desde el modo SPORT.

Modo CORSA



¡ATENCIÓN!

Siempre se recomienda utilizar el modo CORSA solo en circuitos (véase la sección «Conducción en circuito» en este capítulo).

Esta es la visualización del Modo CORSA en la pantalla del cuadro:



NOTA:

En el modo CORSA, se iluminará un testigo programable «ESC OFF» en el cuadro de instrumentos.


El modo CORSA se puede seleccionar girando y manteniendo el mando una vez en el sentido de las agujas del reloj desde SPORT y una vez en el sentido contrario a las agujas del reloj desde ESC OFF.

Cada vez que se ajusta el modo CORSA, el LED correspondiente del

selector de modo de conducción se iluminará con una luz blanca. Cualquier otro LED se apaga.

El botón  se enciende con el LED rojo en el ajuste «Duro» (HARD).



Pulsando el botón , el LED cambia de rojo a blanco, cambiando a «Medio» (MID). Se muestra un testigo ámbar en el cuadro de instrumentos.



NOTA:

WET y GT no se pueden seleccionar desde el modo CORSA.

Modo ESC OFF



¡ATENCIÓN!

- Activando el modo ESC OFF, el Control Electrónico de Estabilidad se apagará automáticamente.
- Se recomienda utilizar el ESC OFF solo en circuitos (véase sección «Conducción en circuito» en este capítulo).

En el modo ESC OFF la visualización de la pantalla del cuadro es la misma que en el modo CORSA.

El modo ESC OFF solo se puede seleccionar rotando y manteniendo el mando una vez en el sentido de las agujas del reloj a partir de CORSA. Cada vez que se ajuste el modo ESC OFF, el LED correspondiente del selector de modo de conducción se iluminará con una luz ámbar; el LED CORSA permanecerá encendido con una luz blanca. Cualquier otro LED se apaga.


Además, se iluminará un testigo programable «ESC OFF» en el cuadro de instrumentos.



Arranque y conducción

El botón  se enciende con el LED rojo en el ajuste «Duro» (HARD).



Pulsando el botón , el LED cambia de rojo a blanco, cambiando a «Medio» (MID). Se muestra un testigo ámbar en el cuadro de instrumentos.

5



NOTA:

WET, GT y SPORT no se pueden seleccionar desde el modo ESC OFF.

Modo de «Launch Control»

El modo «Launch Control» es un procedimiento de rendimiento de arranque («performance start»). Con la activación de este procedimiento, obtiene la mejor aceleración posible desde la situación de vehículo parado. Para realizar un «performance start» en modo «Launch Control», deben cumplirse las siguientes condiciones:

- La temperatura del agua y de la transmisión no es ni muy fría ni muy caliente.
- No hay averías graves en el vehículo.
- El kilometraje del tren de potencia debe ser superior a 800 km.

NOTA:

La limitación del kilometraje del tren de potencia impide el uso del Launch Control incluso después de 800 km mientras el vehículo esté apagado. En el siguiente encendido, la limitación del tren de potencia dejará de estar presente.

- Modo de conducción en modo «CORSA».
- Pedal de freno presionado.
- Transmisión de la caja de cambios en modo «D» o «M».

- El vehículo debe estar parado en una superficie nivelada, con las ruedas rectas.
- El freno de estacionamiento no debe estar activado.

NOTA:

- Si la temperatura del agua y de la transmisión no están más frías que el rango adecuado, se mostrará una ventana en el cuadro de instrumentos para informar de que la transmisión no está lista.
- Si el sistema de frenos o el ECM están defectuosos, se mostrará una ventana emergente genérica en el cuadro de instrumentos.
- Si el motor no está listo, se mostrará la ventana emergente correspondiente en el cuadro de instrumentos.
- Si el vehículo no está en un terreno plano, un mensaje emergente informará al conductor de que Launch Control no está disponible.
- Si el volante no está enderezado, un mensaje emergente informará al conductor de que Launch Control no está disponible.
- Si la velocidad del vehículo está por encima del umbral, un mensaje emergente informará al conductor

de que Launch Control no está disponible.

- Si hay un error relevante en la caja de cambios, un mensaje emergente informará al conductor de que Launch Control no está disponible.
- Presionar el pedal del freno activará el modo de Launch Control. Si el pedal del freno no está pisado, se mostrará la ventana emergente correspondiente en el cuadro de instrumentos.

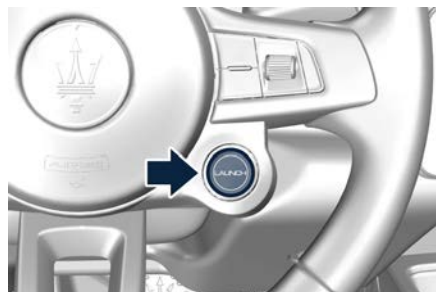


Secuencia de «Launch Control»

NOTA:

- Todas las condiciones mencionadas anteriormente deben verificarse para activar el procedimiento «performance start» de «Launch Control».

- Cada paso mostrado en el cuadro de instrumentos tiene un tiempo de espera de 5 segundos.
- La maniobra de «Launch Control» requiere usar ambos pies, con el pie izquierdo en el freno y el pie derecho en el acelerador simultáneamente.
- Con el motor encendido, el freno de estacionamiento desactivado, el pedal de freno presionado, pulse el botón de Launch Control en el volante.



El cuadro de instrumentos muestra el mensaje «LAUNCH ON».



- Para confirmar la secuencia de «Launch Control», presione el pedal de freno. Con el pedal de freno presionado con el pie izquierdo, presione a fondo el pedal del acelerador (con el pie derecho).
- Suelte el pedal de freno. El lanzamiento del vehículo empieza con el par motor calibrado para maximizar las prestaciones.
- Durante la fase de aceleración, aparece el símbolo de «Launch Control» en la parte superior derecha de la pantalla del cuadro de instrumentos.



Condiciones para detener la secuencia de Launch Control

El conductor puede interrumpir la secuencia de Launch Control en cualquier momento antes de poner en marcha el vehículo:

NOTA:

- Quitando el pie del pedal de freno, incluso antes de pisar a fondo el acelerador.
- Cambiando de marcha, saliendo del modo de conducción CORSA, girando demasiado el volante o utilizando el freno de estacionamiento.
- Esperando unos 10 segundos sin acelerar.
- Esperando más de 5 segundos sin soltar el pedal de freno después de pisar el acelerador.



El conductor puede interrumpir el modo de Launch Control durante la aceleración:

NOTA:

Soltando el pedal del acelerador, pisando el pedal del freno o cambiando rápidamente de dirección.

Freno de estacionamiento

El vehículo está equipado con un freno de estacionamiento eléctrico automático, denominado también EPB (Electric Parking Brake).

La acción de frenado del EPB actúa sobre el sistema de frenado equipado con una pinza dedicada que actúa sobre cada disco de freno trasero.

Se puede conectar automáticamente cuando el motor está apagado y desconectado con el motor en marcha, el cinturón de seguridad del conductor abrochado y la puerta del conductor cerrada, mientras se pisa el pedal de freno y se accionan los botones de cambio de marchas solo si la función «Autoaplicar» (Autoapply) está activada en la pantalla MIA (véase el párrafo «Funciones del menú Controles en MIA» en la sección «Instrumentos y controles»).

Además, el EPB se puede activar automáticamente por encima de un límite de inclinación con el cambio en Park para evitar dañar el vehículo. El EPB se puede desactivar antes de apagar el vehículo.

Cuando el freno de estacionamiento está activado, las luces de advertencia (!) se encienden en el cuadro de instrumentos durante 5 segundos

(consulte «Luces de advertencia e indicadores», en la sección «Instrumentos y controles»).



Durante los procedimientos de activación y desactivación, la luz de advertencia (ⓘ) parpadea hasta que el freno de estacionamiento haya alcanzado la fuerza máxima de activación y esté completamente suelto, respectivamente.

En las condiciones mencionadas, la función de activación automática puede desactivarse/activarse mediante el ítem «Config. vehículo» (Vehicle settings) en el menú principal (consulte el párrafo «Desactivación del funcionamiento automático» en este capítulo).

Activación/Desactivación manual

El freno de estacionamiento se puede activar o desactivar también de forma manual, con el motor en marcha y el dispositivo de encendido en posición **ON**, pulsando el pedal de freno y levantando la palanca que se encuentra bajo el salpicadero en el lado del conductor.

Cuando el freno de estacionamiento está activado durante 5 segundos, la luz de advertencia (ⓘ) se enciende en el cuentarrevoluciones.

Al intentar activar/desactivar el freno de estacionamiento sin pisar el pedal del freno, aparecerá un mensaje de advertencia.

Si el motor estaba apagado cuando el dispositivo de activación automática ha sido desactivado (consulte «Desactivación del funcionamiento automático» en este capítulo), es posible quitar el freno de estacionamiento tirando de la palanca hacia arriba dentro de 3 minutos después del apagado.



¡IMPORTANTE!

La función principal del EPB es permitir un estacionamiento seguro del vehículo, por lo tanto solo debe activarse cuando el mismo ya se encuentra detenido. Si se utiliza el EPB mientras que el vehículo está en movimiento y desacelerando hasta una velocidad inferior a 5 km/h y en particular, hasta la detención completa (generalmente durante un frenado fuerte), será necesario hacer controlar el sistema EPB a la **Red de Asistencia**.



¡ATENCIÓN!

- Pise siempre a fondo el pedal de freno durante la activación o la desactivación del freno de estacionamiento.



- La activación del mando del EPB (freno de estacionamiento eléctrico) durante la conducción genera una desaceleración del vehículo con un fuerte frenado (Freno Dinámico). Por lo tanto, se recomienda el uso de este dispositivo sólo en caso de emergencia. La estabilidad del vehículo está asegurada por el funcionamiento del sistema ESC.
- Se recomienda mantener la función «Auto Apply» (Aplicación automática) siempre activa (On) para que el vehículo se encuentre correctamente seguro con el freno eléctrico de estacionamiento.

Indicador de avería

En caso de avería del sistema del freno de estacionamiento eléctrico, la luz de advertencia (P!) en la pantalla se encenderá y el mensaje correspondiente aparecerá mientras el fallo esté presente.

Además, la luz de advertencia (!) parpadeará durante 10 segundos.



¡ATENCIÓN!

En caso de fallo del freno de estacionamiento eléctrico, diríjase cuanto antes al centro más cercano de la Red de Asistencia.



Inicialice el sistema EPB después de volver a conectar la batería del vehículo

Después del desacoplamiento y posterior conexión de la batería, en la pantalla del cuadro de instrumentos se iluminará la luz de advertencia (P!).

Para inicializar el sistema EPB, suba, libere y suba nuevamente la palanca ubicada bajo el lado interior izquierdo del conductor del salpicadero.

Desactivación de emergencia

En caso de freno bloqueado con fallo en el sistema eléctrico completo, es necesario actuar en el actuador

eléctrico para deshacer la presión en las pastillas de las pinzas traseras de frenos (consulte «Desbloqueo de emergencia del freno de estacionamiento» en la sección «En caso de emergencia»).

Funcionamiento del EPB con frenos sobrecalentados

La conducción en carreteras de montaña con fuertes pendientes o un uso deportivo del vehículo puede sobrecalentar los componentes del sistema de frenos. En estas condiciones, no usar el freno de estacionamiento puesto que la presión del actuador podría no ser suficiente para garantizar que el vehículo frene, especialmente en una pendiente.

Antes de detener el vehículo, conduzca normalmente sin frenar durante algunos minutos para permitir que los frenos se enfríen. De esta manera la activación automática o manual del freno de estacionamiento garantizará el frenado del vehículo.

Aparcamiento

Antes de dejar el vehículo, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente aplicado en automático o manual y coloque la palanca de transmisión en la posición P

(Park) pulsando el pedal del freno y apagando el vehículo.



¡ATENCIÓN!

- Compruebe siempre que el vehículo esté cerrado antes de partir.
- Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo.
- No aparque el vehículo sobre papel, hierba, hojas secas ni otros materiales inflamables. Podrían provocar un incendio si entran en contacto con partes calientes del sistema de escape.
- No deje el motor encendido al dejar el vehículo desatendido.



¡IMPORTANTE!

Cuando necesite aparcar el vehículo en pendientes pronunciadas, con el motor encendido o apagado, se recomienda accionar el freno de estacionamiento y también cambiar la transmisión al modo P (Park) antes de salir del vehículo.

Si estaciona en una pendiente, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo en una pendiente descendente y en dirección contraria en una pendiente ascendente.

En determinadas condiciones, sin embargo, se recomienda desactivar manualmente el freno de estacionamiento y accionar ligeramente el freno de servicio para arrancar. Esto es recomendable cuando hay obstáculos muy cercanos al vehículo en la dirección en la que desee moverse.

Funciones automáticas del freno de estacionamiento eléctrico (EPB)

Para evitar una situación de peligro por dejar el vehículo «sin frenar» con el motor en marcha y sin conductor a bordo, el sistema EPB ofrece las siguientes funciones, si se activan en «Ajustes del vehículo» (Vehicle Settings) (véase el capítulo «Funciones del menú Ajustes de MIA» en la sección «Instrumentos y controles»):

- Retención automática (Safe Hold) de Freno de estacionamiento eléctrico (EPB): esta función activará automáticamente el freno de estacionamiento si el vehículo está parado, no se pisa el acelerador, se desabrocha el cinturón, se abre una puerta y se activa la autoaplicación de EPB.
- Liberación automática (Drive Away) de Freno de estacionamiento eléctrico (EPB): esta función desactivará automáticamente el

freno de estacionamiento si se presiona el acelerador y se abrocha el cinturón.



Uso de los Frenos



¡IMPORTANTE!

Para obtener buenas prestaciones de los discos y pastillas de frenos, evite frenados bruscos durante los primeros 300 Km.

El límite de desgaste de las pastillas se señala mediante el encendido de la luz de advertencia  situada en el cuadro de instrumentos. En este caso, diríjase a la **Red de Asistencia**.



¡ATENCIÓN!

Conducir con el pie sobre el pedal de freno puede dar lugar a un fallo de los frenos y posiblemente provocar un accidente. Si conduce con el pie sobre el pedal de freno, puede provocar un

aumento anormal de la temperatura de los frenos, desgaste excesivo de los forros y posibles averías de los frenos. En una emergencia, la capacidad de frenado total podría estar inhabilitada.

Pastillas de freno y discos de freno

El desgaste en las pastillas de freno y en los discos de freno depende en gran medida del estilo de conducción y de las condiciones de uso; por consiguiente, no se puede expresar en kilómetros reales recorridos en la carretera.

El sistema de frenos está diseñado para lograr un efecto excelente de frenado en todas las velocidades y temperaturas.

Por lo tanto, determinadas velocidades, fuerzas de frenado y condiciones ambientales (por ej. temperatura, humedad y estadias prolongadas en ambientes exteriores) pueden provocar el "chirrido" de los frenos. Esto es normal y cesará tras algunas frenadas.

Pastillas de freno y/o discos de freno nuevos

Las nuevas pastillas de freno ya están «asentadas», y por lo tanto alcanzan

inmediatamente una fricción óptima en el disco de freno.

Al principio, el sistema de frenado puede hacer un ruido, pero desaparecerá con el tiempo.

Sobrecalentamiento frenos

La conducción en carreteras de montaña con fuertes pendientes o un uso deportivo del vehículo puede sobrecalentar los componentes del sistema de frenos. En estas condiciones, no usar el freno de estacionamiento puesto que la presión del actuador podría no ser suficiente para garantizar que el vehículo frene, especialmente en una pendiente.

Antes de detener el vehículo, conduzca normalmente sin frenar durante algunos minutos para permitir que los frenos se enfrien. De esta manera la activación automática o manual del freno de estacionamiento garantizará el frenado del vehículo.

El sobrecalentamiento de los frenos podría causar «chirridos» y «vibración».

Frenos de cerámica de carbono (CCB) (OPT)

El sistema de frenado de alto rendimiento del CCB ha sido diseñado



para garantizar el mayor nivel posible de seguridad al frenar.

Al frenar, el sistema de frenos puede hacer un ruido cuya intensidad depende de la velocidad, la fuerza de frenado y las condiciones ambientales (por ejemplo, la temperatura, la humedad).

El grado de desgaste de los diversos componentes del sistema de frenado, como las pastillas y los discos de freno, depende en gran medida del estilo de conducción y de las condiciones de uso y no puede expresarse en términos de kilometraje.



¡IMPORTANTE!

El desgaste de los componentes del sistema de frenado aumenta considerablemente cuando el vehículo se utiliza en condiciones de uso intensivo (si el vehículo se utiliza con frecuencia en circuito o en tráfico intenso).

Uso del Motor

Rodaje

Hoy en día, la mayoría de los métodos de producción proporcionan una elevada precisión en la fabricación y ensamblaje de los componentes. Sin embargo, las partes móviles deben someterse a un proceso de asentamiento durante las primeras horas de funcionamiento del vehículo. No conduzca a una velocidad elevada constante por un tiempo prolongado.

Mientras marcha a velocidad de crucero, realizar una breve aceleración pisando a fondo, dentro de los límites de velocidad permitidos, contribuye a un buen rodaje. La aceleración pisando a fondo mientras se está en una marcha baja resulta perjudicial, motivo por el cual deberá evitarse.

El aceite instalado de fábrica en el motor es un tipo de lubricante conservador de energía de alta calidad. Los cambios de aceite deben ser acordes con las condiciones climáticas previstas bajo las cuales deberá funcionar el vehículo. Para informarse acerca de la viscosidad y los grados de calidad recomendados, consulte «Tabla de abastecimientos», en la sección «Mantenimiento y cuidado».

Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de kilómetros de funcionamiento. Esto debe considerarse normal y no debe interpretarse indicación de fallo.

Requisitos específicos

Siga estas pautas recomendadas durante los primeros 2414 km de conducción de este vehículo. Las piezas tienen un periodo de rodaje y el rendimiento será mejor a largo plazo.

Durante los primeros 800 km, el par del motor se limitará en las marchas bajas.

Durante los primeros 322 km:

- Para el rodaje de los neumáticos, conduzca a velocidades moderadas y evite las curvas difíciles.
- Las pastillas de frenos nuevas también necesitan un periodo de rodaje. Evite hacer paradas difíciles. Esto se recomienda cada vez que se cambian las pastillas de los frenos.

Durante los primeros 800 km:

- Evite los arranques a todo gas y las paradas bruscas.
- No supere las 4000 rpm.
- Evite conducir a cualquier velocidad constante, rápida o baja, incluyendo el uso del control de crucero.
- Evite reducir la marcha para detener o disminuir la velocidad del vehículo



Arranque y conducción

cuando la velocidad del motor supere las 4000 rpm.

- No deje que el motor trabaje. No mantenga el motor a muy pocas revoluciones en marchas largas. Esta regla se aplica en todo momento, no solo en el periodo de rodaje.

Durante los primeros 2414 km:

- No participe en eventos de circuito, escuelas de conducción deportiva o actividades similares.
- Revise el aceite del motor con cada repostaje y añadir si es necesario. El consumo de aceite y combustible puede ser mayor de lo normal.

5

Durante la Conducción

Nunca viaje con el indicador del tacómetro llegando a las máximas rpm, ni siquiera para descender una pendiente. Cuando el indicador de tacómetro esté llegando a las máximas rpm (zona roja), tome precauciones para evitar exceder el límite.



Asegure un correcto funcionamiento de los distintos dispositivos controlando los correspondientes testigos.



¡IMPORTANTE!

- En condiciones normales, todas las luces rojas indicadoras de emergencia en el cuadro de instrumentos deben estar apagadas. Cuando se encienden, indican un funcionamiento defectuoso. Consulte «Luces de advertencia e indicadoras», en la sección «Instrumentos y controles».
- Seguir conduciendo con una luz roja indicadora de emergencia encendida puede causar graves daños al vehículo y afectar a sus prestaciones.




¡ATENCIÓN!

No baje pendientes con el motor apagado. La dirección asistida eléctrica no proporcionará asistencia.

Diagnóstico a bordo (OBD)

Su vehículo está equipado con un sofisticado sistema de diagnóstico de a bordo. Este sistema controla el funcionamiento de los sistemas de control del cambio de doble embrague, de las emisiones y del motor. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, su vehículo le proporcionará excelentes prestaciones y reducción del consumo de combustible, y las emisiones del motor se mantendrán dentro de los límites de las normativas vigentes en los diferentes países.

Si alguno de estos sistemas requiere asistencia, el sistema encenderá la luz indicadora de funcionamiento incorrecto  (MIL).

También almacenará códigos de diagnóstico y otra información que ayudará al centro de la **Red de Asistencia** a efectuar las reparaciones pertinentes. Si bien el vehículo puede conducirse sin necesidad de remolque, diríjase cuanto antes a la **Red de Asistencia**.



¡IMPORTANTE!

- Una conducción prolongada con la luz indicadora de avería (MIL) encendida podría provocar daños adicionales en el sistema de control de emisiones. También podría afectar a la economía de combustible y a la capacidad de conducción. El vehículo debe someterse a mantenimiento antes de efectuar cualquier prueba de emisiones.
- Si la luz indicadora de avería (MIL) parpadea con el motor en marcha, pronto se producirán daños graves en el catalizador y podría producirse una pérdida de potencia. Diríjase inmediatamente a la **Red de Asistencia**.
- Una vez solucionado el problema, el personal de la **Red de Asistencia**

realizará pruebas en el banco de ensayo para un control completo del sistema y, si es necesario, pruebas en carretera, incluso de larga distancia.

Filtro de partículas de gasolina (GPF)

Para reducir las emisiones de partículas, el sistema de escape está equipado con un filtro de partículas optimizado para la contrapresión y con una eficiencia de filtración elevada.

Este filtro no necesita mantenimiento y se autorregula, por lo que no requiere ningún procedimiento de regeneración al utilizar el vehículo. Estas prestaciones son posibles por la mejora del soporte filtrante entre el motor y el silenciador.

Piezas de Repuesto

Para el mantenimiento normal o programado y las reparaciones es altamente recomendable utilizar piezas originales, a fin de garantizar prestaciones excelentes.

Los daños o fallos provocados por la utilización de piezas que no sean originales durante el mantenimiento y las reparaciones del vehículo no estarán cubiertos por la garantía del fabricante.

Conducción en circuito

Para disfrutar de experiencias extremas, máxima potencia y cambio de marchas relámpago en circuito, cambie el selector de modo de conducción del túnel central al modo CORSA. (Consulte «Modo de Conducción» en esta sección).

NOTA:

No utilice el vehículo en circuito durante el período de rodaje.



¡ATENCIÓN!

- Antes de usar el vehículo en un circuito, consulte a la **Red de Asistencia**. Maserati recomienda revisar el vehículo antes y después de conducir en un circuito.



Antes de conducir el automóvil en un circuito y llevarlo al límite es importante asegurarse de que todos



Arranque y conducción

los parámetros de funcionamiento son correctos accediendo a la vista general del estado del «Vehículo» (Vehicle) (véase «Aspectos generales» en el capítulo «Funciones del menú My Car en MIA» en la sección «Instrumentos y controles»).

Compruebe también la temperatura del motor, la transmisión y los frenos del cuadro de instrumentos (véase «Pantalla de temperaturas» en el capítulo «Contenido del cuadro de instrumentos» en la sección «Instrumentos y controles»).

Durante el modo CORSA, además de la pantalla del medidor G, se dispondrá de una gestión del cronómetro en el cuadro de instrumentos (véase «Contenido del cuadro de instrumentos» en la sección «Instrumentos y controles»).



¡ATENCIÓN!

- El uso del circuito se refiere a un uso ocasional del vehículo. El vehículo **NO ESTÁ DESTINADO** a un uso más frecuente y continuo en un circuito.
- Conduzca siempre dentro de sus límites y los del coche.



¡IMPORTANTE!

- Después de arrancar el coche, conduzca a lo largo de un primer tramo recto (al menos 500 m) a velocidad constante para permitir que el control de tracción y el sistema ABS calculen el agarre disponible exacto y el diámetro de los neumáticos (el cálculo se reinicia en cada parada del motor).
- El incumplimiento podría reducir el rendimiento del coche.

Cuando se utiliza el vehículo en un circuito, se recomienda enfriarlo periódicamente para evitar las altas temperaturas de los frenos y de la transmisión que pueden comprometer el rendimiento. En estas condiciones, conduzca el coche a una velocidad más baja, sin frenar bruscamente ni cambiar excesivamente de marcha para que el flujo de aire permita el enfriamiento del vehículo.

Antes de detener el coche y salir del circuito, es aconsejable esperar el tiempo necesario para permitir que el vehículo vuelva a las temperaturas normales de funcionamiento.



¡IMPORTANTE!

Si tiene que detener el vehículo inmediatamente después de una sesión de conducción de alto rendimiento, es aconsejable no apagar el coche, dejando el motor al ralentí, sin aplicar el freno de estacionamiento.



¡IMPORTANTE!

El líquido de transmisión y el filtro externo deben cambiarse cada 24 horas de uso en circuito. Si el monitor de vida del fluido de transmisión indica que la vida útil restante del fluido es baja, el fluido y el filtro externo deben cambiarse lo antes posible. Para estas operaciones, diríjase a la Red de Asistencia.

Asistencia al aparcamiento

El sistema Park Assist (también denominado «ParkSense») proporciona indicaciones visuales y sonoras de la distancia entre el paragolpes delantero/trasero y un obstáculo detectado al dar marcha atrás o al avanzar, por ejemplo, en una maniobra de aparcamiento.

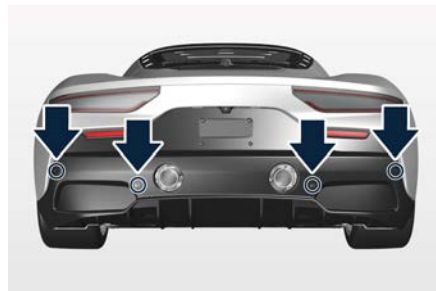
Consulte «Precauciones en el uso del sistema de asistencia al estacionamiento» en este capítulo para informarse acerca de las limitaciones del sistema así como de las recomendaciones. El sistema de asistencia al estacionamiento Park Assist recordará el último estado del sistema (activado o desactivado) del último ciclo de encendido cuando el encendido se cambia a la posición **ON**.

El sistema Park Assist solo se puede activar cuando la transmisión está en modo R (Reverse) o D (Drive).

Si Park Assist está activado en modos D (Drive), el sistema permanecerá activo hasta que la velocidad del vehículo alcance aproximadamente 15 km/h o más.

Sensores de asistencia aparcamiento

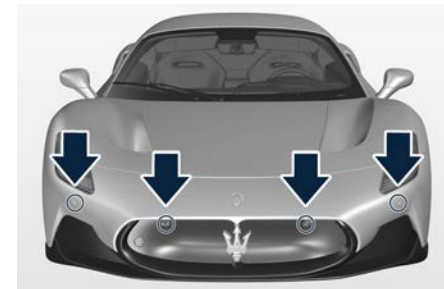
Los cuatro sensores de asistencia de estacionamiento, situados en el paragolpes trasero, monitorizan la zona detrás del vehículo situada dentro del campo de visión de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde el paragolpes trasero en dirección horizontal, dependiendo del emplazamiento, el tipo y la orientación del obstáculo.



Los cuatro sensores de asistencia de estacionamiento, situados en el paragolpes delantero, monitorizan la zona por delante del vehículo que se encuentra dentro del campo de visión de los sensores.

Los sensores pueden detectar obstáculos desde el paragolpes delantero dirección horizontal,

dependiendo del emplazamiento, el tipo y la orientación del obstáculo.



Visualización de mensajes de advertencia de asistencia de estacionamiento

La pantalla de advertencias del sistema de asistencia de estacionamiento solo se muestra si se ha seleccionado «Sonido + Pantalla» (Sound + Display) en el sistema MIA.

Consulte «Funciones del menú Ajustes de MIA», en la sección «Instrumentos y controles del salpicadero» para obtener más información. La pantalla de advertencias de asistencia de estacionamiento se encuentra en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Proporciona advertencias visuales para indicar la distancia entre el paragolpes trasero y/o el paragolpes delantero y el obstáculo detectado.



Arranque y conducción

La pantalla de advertencias se encenderá para indicar el estado del sistema (Listo o Desconectado) cuando el vehículo esté en modo R (Reverse) o en D (Drive) y se detecte un obstáculo. El área de detección delante del vehículo se divide en tres partes con cuatro arcos en la central y dos arcos en la lateral; mientras que las tres áreas de detección detrás del vehículo en seis arcos en la central y dos arcos en las laterales.

El sistema indicará que ha detectado un obstáculo mostrando arcos con luz fija o destellante y con un sonido característico según la distancia del obstáculo. El color indica la distancia y el arco indica la posición del obstáculo detectado. El color verde del arco exterior representa la máxima distancia, el color ámbar de los arcos centrales representa la media distancia y el color rojo del arco más cercano indica la distancia mínima.

5



A medida que el vehículo se acerca al objeto, el cuadro de instrumentos

mostrará el arco moviéndose hacia el vehículo y el tono del sonido cambiará de uno a lento, a rápido y a continuo. El vehículo está cerca del obstáculo cuando el cuadro de instrumentos muestra solo un arco rojo intermitente y suena un tono continuo.

NOTA:

La asistencia de estacionamiento apagará la alarma sonora de asistencia de aparcamiento delantera (timbre) al cabo de unos 10 segundos cuando se detecta un obstáculo, el vehículo está inmóvil y el pedal de freno pisado.

Activar y desactivar la asistencia de estacionamiento

Accediendo al submenú «Seg. y asist. a la conducción» (Safety & Driving Assistant) del sistema MIA, el sensor de estacionamiento puede inhabilitarse (opción «Apagado» (Off)). Las opciones disponibles de alertas son: «Sonido» (Sound) o «Sonido + Pantalla» (Sound + Display). Consulte «Funciones del menú Ajustes de MIA», en la sección «Instrumentos y controles» para obtener más información.

Los sensores delanteros se pueden habilitar o inhabilitar temporalmente en cualquier momento pulsando

el botón en la consola del techo delantera.



Al presionar el botón, el cuadro de instrumentos mostrará el estado de los sensores de aparcamiento delanteros durante unos cinco segundos. El LED del botón se encenderá cuando los sensores delanteros estén desactivados. El LED del botón se apagará cuando los sensores delanteros estén activados.

Si la palanca del cambio se cambia a R (Reverse) o D (Drive) y el sistema está desactivado, el cuadro de instrumentos mostrará el mensaje «PARK ASSIST APAGADO» (PARK ASSIST OFF) durante cinco segundos hasta que el vehículo permanece en R (Reverse) o cuando el vehículo permanece en R (Reverse) o cuando el vehículo está en D (Drive).



Servicio de sistema de asistencia de estacionamiento

En caso de mal funcionamiento del sistema de asistencia de estacionamiento, el cuadro de instrumentos emitirá un solo sonido, una vez por ciclo de encendido. El cuadro de instrumentos mostrará un mensaje si cualquier de los sensores traseros o delanteros está bloqueado por nieve, barro o hielo y el vehículo está en modo R (Reverse) o D (Drive). El grupo de instrumentos mostrará un mensaje si cualquiera de los sensores traseros o delanteros está dañado y requiere mantenimiento.

Cuando la transmisión está en modo R (Reverse) o D (Drive) y el sistema ha detectado una condición de fallo, el cuadro de instrumentos mostrará el mensaje y el correspondiente indicador programable. Si esto ocurre,

la asistencia de estacionamiento no funcionará. Véase «Luces de advertencia e indicadores», en la sección «Instrumentos y controles» para más información.

Si el cuadro de instrumentos muestra un mensaje que indica que es necesario limpiar los sensores, asegúrese de que la superficie exterior y los bajos del paragolpes trasero y/o delantero están limpios y sin nieve, hielo, barro, suciedad u otras obstrucciones, luego gire el dispositivo de encendido. Si el mensaje sigue apareciendo, acuda a la **Red de Asistencia**.



Si el cuadro de instrumentos mostrara un mensaje de avería, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.



Limpieza de los sensores del sistema de asistencia de estacionamiento

Al limpiar los sensores, tenga especial cuidado para no arañarlos o dañarlos. Por ello, no utilice paños secos, ásperos o duros.

Los sensores se deben lavar con agua fría, posiblemente añadiendo champú para coches. Si debe volver a pintar el paragolpes o en caso de retoques en la pintura de la zona del sensor, póngase en contacto exclusivamente con la **Red de Asistencia**.

La aplicación incorrecta de la pintura podría afectar el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.

Precauciones de uso del sistema de asistencia de estacionamiento

NOTA:

Los martillos perforadores, camiones grandes y otras vibraciones pueden afectar el funcionamiento del sistema de asistencia de estacionamiento.



¡IMPORTANTE!

- El sistema de asistencia de estacionamiento solo constituye una ayuda para estacionar y no puede reconocer todos los obstáculos, incluidos los pequeños. Es posible que los bordillos del aparcamiento no sean detectados o lo sean solo transitoriamente. Los obstáculos situados por encima o por debajo de los sensores no serán detectados cuando se encuentren muy cerca.
- Cuando esté en uso el sistema de estacionamiento, el vehículo debe conducirse lentamente para que pueda detenerse a tiempo al detectarse el obstáculo. Al circular marcha atrás, es recomendable que el conductor mire por encima del hombro cuando utilice el sistema de asistencia al estacionamiento.



¡ATENCIÓN!

Los conductores deben ser cuidadosos al dar marcha atrás incluso si utilizan los sistemas de asistencia al estacionamiento. Antes de dar marcha atrás, compruebe siempre cuidadosamente la parte posterior del vehículo, mire

hacia atrás, comprobando si hay peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones y puntos ciegos. Usted es responsable de su seguridad y debe seguir prestando atención a los alrededores. De no hacerlo, podrían producirse lesiones graves o mortales.

Park Assist Volume (Volumen asistencia de aparcamiento)

El volumen de la señal acústica emitida por los sensores de aparcamiento delantero y trasero se establece en el nivel medio. Pueden seleccionarse tres niveles diferentes de volumen en el submenú «Seg. y asist. a la conducción» (Safety & Driving Assistant) de la página «Ajustes» (Settings) en MIA.

El nivel bajo resulta útil en determinadas ocasiones cuando la señal acústica del sensor de aparcamiento sigue activa aunque no exista peligro real de colisión. Esto puede ocurrir generalmente durante la conducción en atascos o cuando el vehículo es superado por motocicletas u otros vehículos por uno o ambos lados durante un atasco. El ajuste del volumen solo afectará a la señal acústica del sensor de aparcamiento. La radio u otros dispositivos conectados al sistema de sonido del

vehículo, no se verán afectados. Consulte el capítulo «Funciones del menú Ajustes de MIA», en la sección «Instrumentos y controles» para obtener más información.

Cámara de estacionamiento trasera

Su vehículo está equipado con una cámara de estacionamiento trasera que permite ver una imagen en la pantalla del MIA del entorno de la parte trasera del vehículo, siempre que se pulse el botón R (Reverse).

Cuando se habilita el modo «Retraso ParkView Backup Cam» (Parkview Backup Camera Delay), la imagen de la vista trasera se visualizará durante un máximo de 10 segundos después de cambiar a D/M (Drive/Manual) o R (Neutral).

La imagen se mostrará junto con una nota de precaución «Compruebe todo el entorno» (Check Entire Surroundings) en toda la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparecerá pasados cinco segundos. La cámara de estacionamiento trasera está situada en la parte trasera del vehículo, por encima de la placa de matrícula.



Cuando se pulsa el botón D/M (Drive/Manual) o ambas paletas del cambio, se sale del modo de cámara trasera y vuelve a aparecer la pantalla de navegación o audio.

Las líneas dinámicas en cuadrícula (si la función está establecida en el menú «Ajustes» (Settings) de la página «Vehículo» (Vehicle) de MIA), ilustrarán la anchura del vehículo para facilitar el aparcamiento o la alineación con un enganche/receptor. Las líneas dinámicas en cuadrícula mostrarán zonas separadas en un color diferente, lo que ayudará a indicar la distancia a la parte trasera del vehículo.

La tabla siguiente muestra las distancias aproximadas para cada zona y color:



Zona	Distancia a la parte trasera del vehículo
Rojo	28 - 30 cm
Amari- llo	30 cm - 2 m
Verde	2 - 3 m



¡ATENCIÓN!

Los conductores deben ser cuidadosos al dar marcha atrás, incluso cuando utilicen la videocámara trasera. Antes de dar marcha atrás, observe siempre cuidadosamente detrás de su vehículo, y asegúrese de comprobar si hay peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos. Usted es responsable de la seguridad de su entorno y debe seguir observando cuidadosamente mientras

da marcha atrás. De no hacerlo, podrían producirse lesiones graves o mortales.



¡IMPORTANTE!

- Para evitar daños al vehículo, la cámara trasera se debe utilizar únicamente como asistencia durante el aparcamiento, ya que no está capacitada para visualizar todos los obstáculos u objetos que se encuentran en el camino.
- Para evitar daños en el vehículo, debe conducirse lentamente cuando se utiliza la cámara trasera para que pueda detenerlo a tiempo al detectarse un obstáculo. Es recomendable que el conductor se oriente mirando frecuentemente por encima de su hombro al utilizar la cámara trasera.

NOTA:

Si se acumula nieve, hielo, barro o cualquier residuo en la óptica de la videocámara, limpie la óptica, enjuáguela con agua y séquela con un paño suave. No cubra la óptica.

Regulador de velocidad (CC)

Con los controles situados a la izquierda del volante, el conductor puede mantener una velocidad constante de control de cruce (función CC), sin necesidad de pisar el pedal del acelerador.

CC permite al conductor mantener la velocidad deseada del vehículo sin pisar el pedal del acelerador, reduciendo el cansancio durante la conducción en autopista, especialmente durante largos viajes, ya que la velocidad establecida se mantiene automáticamente. Una firme presión del pedal del acelerador o del freno desactiva temporalmente la función de control de cruce.



¡IMPORTANTE!

El dispositivo se puede activar con una velocidad superior a 30 km/h y se desactiva automáticamente al pisar el pedal de freno o el acelerador.

**¡ATENCIÓN!**

La función de regulador de velocidad se debe activar sólo cuando el tráfico y la carretera permiten una velocidad constante que se pueda mantener en seguridad por una distancia suficientemente larga.

Controles

Los controles están situados en el lado izquierdo del volante con un botón específico para habilitar e inhabilitar el CC.



Los botones de control tienen las siguientes funciones:



Interruptor multifunción:

- Botón ON/OFF para activar/desactivar el sistema CC.
- Pulsado (indicación CANCEL): borra la velocidad establecida.

Interruptor multifunción:

- Presione hacia arriba (indicación «RES +»): incrementar la velocidad, configurar velocidad corriente o restaurar velocidad configurada anteriormente cuando el sistema está en condición «cancelado».
- Presione hacia abajo (indicación SET -): configurar/disminuir velocidad.

RES +
SET -

Información visualizada

Aparte de los mensajes emergentes en el centro de la pantalla, el estado del sistema CC está representado por iconos en el área dedicada, dependiendo de la selección de modo de conducción activada, excepto en el modo CORSA donde esta función no está disponible. Véase «Resumen del cuadro de instrumentos» en la sección «Instrumentos y controles».

La información visualizada depende del estado de los sistemas:

listo, configurado, cancelado temporalmente o anulado por parte del conductor.

Activación

Para encender el sistema, pulse el botón Anular (CANC) . Se iluminará la luz blanca con 3 guiones debajo en la pantalla del cuadro de instrumentos.



Para apagar el sistema, pulse por segunda vez el botón Anular (CANC) . La luz blanca se apagará.

NOTA:

El sistema CC debe estar apagado cuando no se esté usando.



¡ATENCIÓN!


Nunca deje encendido el sistema del control de crucero cuando no se haga uso del mismo. Sin quererlo, podría activar el sistema o hacer que el vehículo vaya más rápido de lo que usted desea. Cuando no lo utilice, mantenga siempre apagado el sistema.

Gama de velocidad de uso

Velocidad	km/h
Mínima	30 (20)
Conectada/activa	30 (20)
Máxima	210

Programar la velocidad deseada

Encender la función CC. Cuando el vehículo ha alcanzado la velocidad deseada (en el ejemplo: 100 km/h), presionar hacia abajo el interruptor multifunción (SET -) y soltarlo.


Se encenderá la luz verde  con la velocidad deseada abajo, en la pantalla del cuadro.



Levante el pie del acelerador y el vehículo funcionará a la velocidad seleccionada.

NOTA:

Antes de pulsar el botón hacia abajo, el vehículo debe estar circulando a una velocidad constante sobre un terreno llano.

Pulsando el botón «Anular» (CANC)  o moviendo el dispositivo de encendido a la posición **STOP** se borra la memoria de velocidad establecida.

Modificar la programación de velocidad



Presione el interruptor multifunción hacia arriba (RES +) o hacia abajo (SET -) una vez, o manténgalo pulsado, para aumentar o reducir la velocidad fijada en incrementos de una unidad (1 km/h).

Si el sistema incorpora sistemas ADAS, una pulsación individual del interruptor multifunción aumentará o disminuirá la velocidad establecida de 1 km/h; una presión continua del mismo aumentará o disminuirá la velocidad establecida en 10 km/h.

Cuando alcance la velocidad deseada, suelte el botón y la nueva velocidad fijada se visualizará bajo la luz verde.

Cuando se vuelva a presionar el interruptor multifunción, se aumentará o se reducirá la velocidad fijada en incrementos de 1 km/h.

Desactivación Temporal

Para desactivar temporalmente el CC sin borrar la velocidad establecida en la memoria, pise suavemente el pedal del freno, presione el botón  Anular (CANC), o pise el pedal de freno con una presión normal disminuyendo la velocidad del vehículo. Se visualizará la luz blanca  con la velocidad establecida abajo, en la pantalla del cuadro de instrumentos.




Anulación por parte del conductor

Si el conductor pisa el pedal del acelerador con el CC encendido, por ejemplo para superar a otro vehículo, y supera el límite de velocidad establecido, el sistema desactiva temporalmente el CC.

Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad fijada.

Volver a la velocidad fijada

Para volver a una velocidad establecida previamente, pulse el interruptor multifunción (RES +) hacia arriba y suéltelo. Se encenderá la luz verde  con la velocidad ajustada abajo, en la pantalla del cuadro de instrumentos. Dicho botón se puede utilizar a cualquier velocidad superior a 30 km/h.

Utilización del control de crucero en pendientes

En pendientes, es posible que la transmisión realice una reducción de marcha para mantener la velocidad fijada para el vehículo. El sistema CC mantiene la velocidad tanto al subir como al bajar pendientes. Una ligera variación de la velocidad en pendientes moderadas es normal. En pendientes pronunciadas puede producirse una mayor pérdida o aumento de velocidad, por lo cual puede ser preferible circular con el CC.



¡ATENCIÓN!

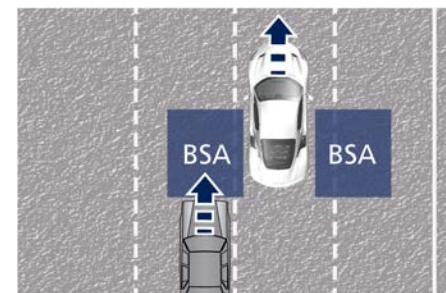
El regulador de velocidad (CC) puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. Su vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones existentes y usted podría perder el control y sufrir un accidente. No utilice el regulador de velocidad electrónico en tráfico denso ni en carreteras con muchas curvas, hielo, cubiertas de nieve o resbaladizas.

Asistencia de punto ciego – BSA

Funcionamiento del sistema

El sistema de asistencia de punto ciego (BSA) utiliza dos sensores basados en radar situados en la placa protectora del paragolpes trasero, para detectar vehículos (automóviles, camiones, motocicletas, etc.) que entran en el área del punto ciego desde la parte trasera/delanteralateral del vehículo en líneas adyacentes.

El ejemplo indicado en la imagen evidencia los puntos ciegos en cada lado del vehículo cuando se aproxima el tráfico de adelantamiento por detrás.



Al arrancar el vehículo, la luz de advertencia del BSA se iluminará momentáneamente en ambos espejos retrovisores exteriores para avisar

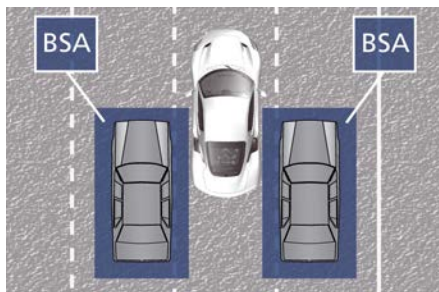


Arranque y conducción

al conductor de que el sistema está en marcha y es activo. Los sensores del sistema de BSA funcionan cuando el vehículo está en cualquier marcha hacia delante y se colocan en modalidad de espera cuando la transmisión está en P (Park).



La zona de detección de BSA ilustrada en la figura cubre aproximadamente un carril a ambos lados del vehículo (aprox. 3,3 m). La zona de punto ciego se extiende desde inmediatamente detrás de los espejos retrovisores externos hasta unos 7 metros detrás del paragolpes trasero.



El sistema BSA supervisa las zonas de detección a ambos lados del vehículo para detectar la presencia de vehículos y comienza a advertir al conductor haciendo parpadear la luz de advertencia en el espejo retrovisor.

Si el conductor está girando en la misma dirección del peligro, utilizando la palanca multifunción izquierda, el sistema activará un timbre audible junto con la luz intermitente del espejo retrovisor.



¡ATENCIÓN!

- El sistema de asistencia de punto ciego (BSA) NO avisa al conductor si se acercan vehículos a gran velocidad fuera de las zonas de detección.
- La función BSA podría alertar al conductor demasiado tarde, sobre

todo en caso de vehículos que se aproximan rápidamente.



¡ATENCIÓN!

Existe el riesgo de accidente a pesar de la BSA (asistencia de punto ciego). La BSA no detecta/reacciona a lo siguiente:

- Adelantar vehículos cerca del lado, colocándolos en la zona de punto ciego. Como consecuencia, el BSA no puede alertar ni intervenir en dichas condiciones.
- Preste siempre atención a las condiciones de tráfico y mantenga una distancia de seguridad al lado del vehículo.

NOTA:

Si su vehículo ha experimentado algún daño en el área donde está situado el sensor, incluso aunque la placa protectora no esté dañada, puede haberse desalineado el sensor. Lleve su vehículo a la **Red de Asistencia** para verificar la alineación de los sensores. Si un sensor está mal alineado, el BSA no funcionará de acuerdo con las especificaciones.

El área de la placa protectora trasera del paragolpes donde están situados los sensores del radar debe estar

libre de nieve, hielo y suciedad de la carretera para que el sistema de BSA pueda funcionar correctamente. No cubra o bloquee el área de la placa protectora trasera del parachoques con objetos extraños (adhesivos en el parachoques, alerones, portabicicletas, etc.) en el lugar donde están situados los sensores del radar.

El sistema de BSA avisa al conductor de la presencia de vehículos u objetos en las zonas de detección iluminando la luz de advertencia del BSA situada en los espejos exteriores además de hacer sonar una alarma sonora (timbre) y de reducir el volumen de la radio (si la radio está encendida). Para más información, consulte «Ajustes de BSA y RCP» en este capítulo.

El sistema de BSA controla la zona de detección desde tres ángulos distintos (detrás, lateral y adelantamientos) durante la conducción, para verificar si es necesaria la alarma. El sistema BSA emitirá un aviso cuando el vehículo entra en alguna zona de detección como se describe a continuación.

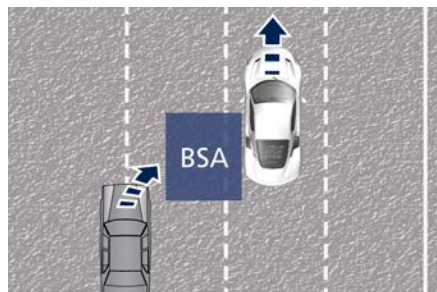
Gama de velocidad de uso

Velocidad	km/h
Mínima	10
Conectada/activa	10

Velocidad	km/h
Máxima	–

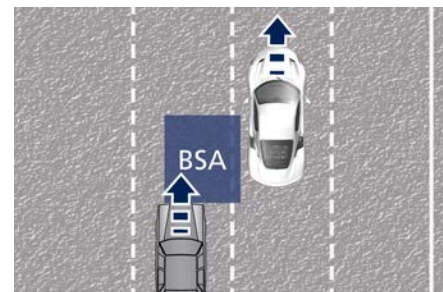
Aproximación lateral

Vehículos que se desplazan a los carriles adyacentes desde cualquier lado del vehículo.



Aproximación trasera

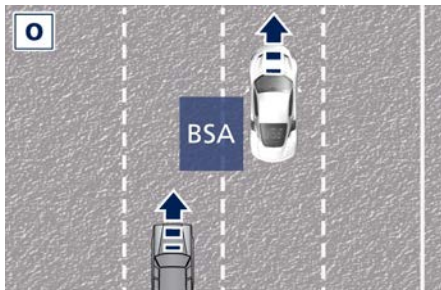
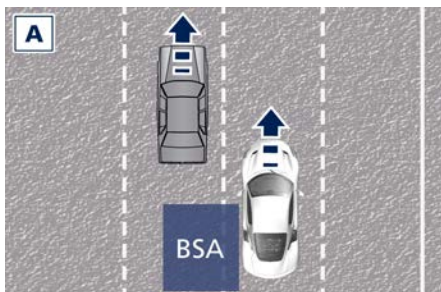
La alarma se activará en caso de vehículos que vienen detrás de su vehículo en ambos lados y entran en la zona de detección trasera con una velocidad relativa superior a 43 km/h.



Adelantamientos

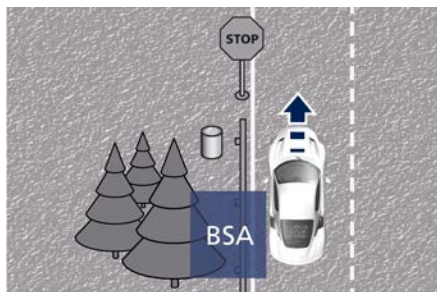
Las imágenes muestran el vehículo acercándose a otro vehículo (A) y adelantándolo (O) en el carril de adelantamiento. Si adelanta a otro vehículo lentamente y el vehículo permanece en el punto ciego durante aproximadamente 2 segundos, la luz de advertencia BSA en el espejo exterior se encenderá después de 1,5 segundos.

Si la diferencia en la velocidad entre los dos vehículos es superior, la luz de advertencia no se encenderá.

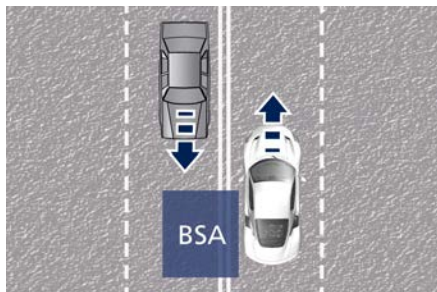


Otros casos

El sistema de BSA no está diseñado para emitir alarmas ante objetos inmóviles como quitamiedos, postes, muros, acumulación de hojas, arceles, etc. Sin embargo, puede que a veces el sistema avise ante dichos objetos. Esto constituye un funcionamiento normal y su vehículo no requiere asistencia.



El sistema de BSA no avisará ante objetos que circulen en sentido contrario al vehículo en carriles adyacentes.



¡ATENCIÓN!

- El sistema de Asistencia de punto ciego (BSA) es solo una ayuda para detectar vehículos en las zonas de punto ciego.

- El sistema de BSA no está diseñado para detectar peatones, ciclistas ni animales.
- Aunque su vehículo esté equipado con el sistema de BSA, controle siempre los espejos exteriores y el retrovisor en caso de que se acerque o adelante algún vehículo.
- Use su intermitente antes de cambiar de carril.

RCP - Vía transversal trasera

La función RCP (vía transversal trasera) está diseñada para ayudar al conductor cuando es activa la marcha atrás al salir de plazas de estacionamiento donde puede estar obstruida la visión de los vehículos que se acercan.

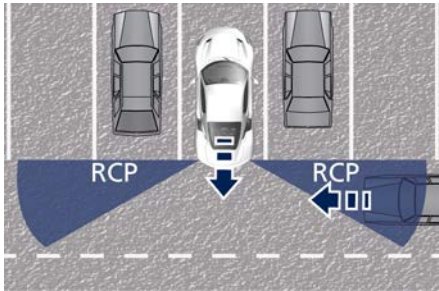
El sistema RCP controla las zonas de detección traseras en ambos lados del vehículo. Al usar los sensores situados a ambos lados del parachoques trasero, se detectan vehículos u objetos que se desplazan hacia el lateral del vehículo a una velocidad mínima de aproximadamente 1 a 3 km/h y hasta una velocidad máxima de unos 16 km/h, como suelen circular los vehículos en las zonas de aparcamiento.

NOTA:

Durante una maniobra de estacionamiento, puede que no vea los vehículos que se acercan si tiene vehículos estacionados a ambos lados. Si los sensores están bloqueados por otras estructuras o vehículos, el sistema no podrá avisar al conductor.

Salga de la plaza de estacionamiento lentamente y con precaución hasta que sobresalga ligeramente la parte trasera del vehículo.

Luego, el sistema RCP tendrá una visibilidad clara del tráfico transversal. Si se detecta un vehículo que se acerca, el sistema RCP avisará al conductor mediante alarmas visuales y sonoras. Si la radio está encendida, reducirá el volumen de la misma.

**¡ATENCIÓN!**

Vía transversal trasera (RCP) no es un sistema de ayuda de marcha atrás. En particular, está diseñado para ayudar al conductor a detectar un vehículo que se acerca en el momento de aparcar. Aunque se utilice el sistema RCP, los conductores deben dar marcha atrás con precaución. Antes de dar marcha atrás, compruebe siempre cuidadosamente la parte posterior del vehículo, mire hacia atrás, comprobando si hay peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones y puntos ciegos. De no hacerlo, podrían producirse lesiones graves o mortales.

Configuración BSA y RCP

Se pueden seleccionar los modos de configuración desde el Sistema MIA.

Tocar la tecla programable «Ajustes» (Settings) en la página «Vehículo» (Vehicle) y después la tecla programable «Asist. Punto Ciego» (Blind Spot Assist) para acceder a la página de configuración.

Consulte el controles «Funciones del menú Ajustes de MIA», en la sección «Instrumentos y controles del salpicadero» para obtener más información.

BSA en Modo Visual

Al funcionar en modo «Visual», el sistema BSA emitirá una alarma visual en el lado correspondiente del espejo lateral cuando detecte un vehículo u objeto en las áreas de detección controladas por sus sensores: en función del estado del intermitente correspondiente, la luz de advertencia puede ser permanente o parpadeante. Sin embargo, si el sistema está funcionando en modo RCP, responderá mediante alarmas visuales y sonoras cuando detecte un vehículo u objeto acercándose a la parte trasera del vehículo.

Siempre que se solicite una alarma audible, se silenciará la radio (si la radio está encendida).

BSA en modo Visual y Acústico

Cuando el sistema de BSA funciona en el modo «Visual + Acústico» (Visual & Acoustic), emite una alarma visual en el espejo del lado correspondiente según el objeto detectado.

Si se activa un intermitente y corresponde a una alarma presente en ese lado del vehículo, también sonará un timbre: al mismo tiempo la luz de advertencia comenzará a parpadear.

Siempre que existan un intermitente y un vehículo u objeto detectado al



Arranque y conducción

mismo lado y al mismo tiempo, se emitirán alarmas visuales y sonoras. Además de la alarma sonora, se reducirá el volumen de la radio (si la radio está encendida).

NOTA:

Si los intermitentes de emergencia están encendidos, el sistema BSA emitirá solo la alarma visual adecuada.

Cuando el sistema esté en modo RCP, avisará con ambas alarmas, visuales y sonoras, al detectar un vehículo u objeto. Siempre que se solicite una alarma sonora se silenciará la radio (si está encendida).

Si se ignora el estado de señal de intermitente/emergencia derecha/izquierda, el estado RCP siempre hace sonar el timbre cuando es necesario.

Asistencia de punto ciego apagada

Cuando se apaga esta función del MIA, no habrá alarmas visuales ni sonoras de los subsistemas BSA o RCP.

NOTA:

El sistema de BSA almacenará el modo de funcionamiento actual al apagar el motor. Cada vez que se arranque el vehículo, se recuperará y utilizará el modo previamente almacenado.

Sistema no disponible temporalmente

El sistema de punto muerto dejará de estar disponible temporalmente y la pantalla del cuadro de instrumentos mostrará el mensaje «Aviso de ángulo muerto temporalmente no disponible» (Blind Spot Alert Temporarily Unavailable) cuando el vehículo entre en áreas de silencio de radio (por ejemplo, en áreas alrededor de radiotelescopios).

El testigo en los espejos retrovisores externos se encenderán y permanecerán encendidos hasta que el vehículo salga de la zona.

Sistema en Avería

El sistema BSA no puede funcionar correctamente debido a fallos de sus componentes o porque el área en la placa protectora del parachoques trasero donde están situados los sensores radar está sucia. En estos casos la luz indicadora de color ámbar se visualizará en el cuadro de instrumentos.



En estos casos evitar el uso del sistema y mantener el vehículo inspeccionado en un Centro de la **Red de Asistencia**.



Dispositivo radar - Información normativa

La «Información normativa» para todos los dispositivos de radar y radiofrecuencia puede consultarse accediendo a la sección «Servicios» del sitio web www.maserati.com.

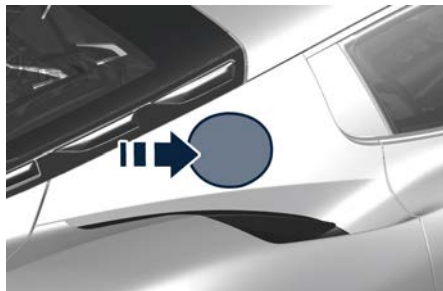


Recarga de combustible

Acceso a la boca de llenado de combustible

Para acceder a la boca de llenado de combustible, la tapa del depósito debe estar desbloqueada. Desde el exterior del vehículo, esto se puede realizar solo pulsando el botón de desbloqueo  o el de bloqueo  del llavero, del mismo modo de apertura o cierre de las puertas. Si desde el interior del vehículo se pulsa alguno de los controles de bloqueo de la puerta, la tapa del depósito de combustible permanecerá abierta para permitir el repostaje.

- Pulsar sobre el área señalada de la tapa del depósito, situada en la parte lateral derecha trasera del vehículo: la tapa del depósito de combustible se abrirá completamente.



Para ayudar al usuario en la selección de combustibles compatibles para su vehículo, en la tapa del depósito está presente la etiqueta mostrada en la imagen.



La etiqueta contiene uno o dos símbolos gráficos que identifican el tipo de combustible que se debe utilizar, en conformidad con **EN16942** e indicado en la tabla a continuación.

E5

Combustible sin plomo con oxígeno hasta 2,7% (m/m) y un contenido máximo de etanol de 5,0% (V/V), en conformidad con la norma **EN228**

E10

Combustible sin plomo con oxígeno hasta 3,7% (m/m) y un contenido máximo de etanol de 10,0% (V/V), en conformidad con la norma **EN228**

Llenado del depósito

El depósito de combustible está sellado por una lengüeta de cierre interior, que se abre por el surtidor de combustible de la estación de servicio al repostar.

Solo un surtidor del tamaño correcto puede abrir la lengüeta de cierre.

- Inserte completamente el surtidor de combustible en la boca de llenado.

NOTA:

Es posible repostar solo con un surtidor de tamaño correcto.




¡ATENCIÓN!

- Para evitar riesgos de incendio, no acerque llamas libres ni cigarrillos al depósito de combustible.
- Evite respirar cerca del depósito de llenado con la tapa abierta para no inhalar los gases tóxicos.
- Nunca encienda cigarrillos ni cualquier otro artículo de fumar



estando en el vehículo o cerca del mismo si la tapa del depósito de combustible está abierta o mientras se esté llenando el depósito.

- **Nunca agregue combustible al vehículo con el motor en marcha. Esto constituye un incumplimiento de la mayor parte de las disposiciones en materia de prevención de incendios y puede provocar el encendido de la luz indicadora de avería (MIL)  (consulte «Luces de advertencia e indicadores», en la sección «Instrumentos y controles»).**
- Rellene el depósito del vehículo con combustible. La capacidad del depósito de combustible se indica en la «Tabla de abastecimientos», en la sección «Mantenimiento y cuidado». Cuando el surtidor de combustible haga un «clic» o se pare, significa que el depósito está lleno: es posible asegurarse de esto intentando de nuevo hasta oír dos clics. Después de los dos clics, la cantidad de combustible que puede recibir el sistema es muy baja: se recomienda no seguir intentando.
- Espere durante aprox. 10 segundos antes de retirar el surtidor de combustible para asegurarse de que no queden residuos de combustible

en el surtidor y reducir el riesgo de ensuciar el área de la tapa del depósito.

- Quite el surtidor de combustible.
- Cierre la puerta de llenado de combustible.



¡IMPORTANTE!

Para evitar las salpicaduras de combustible y el llenado excesivo, no sobrepase el nivel del depósito una vez llenado.

Embudo para repostaje de emergencia

En el kit se proporciona un embudo para repostaje de emergencia con un bidón de combustible (consulte el capítulo «Kit de herramientas» de la sección «En caso de emergencia»).



¡ATENCIÓN!

Se puede producir un incendio si se llena un depósito portátil situado en el interior del vehículo. Podría sufrir quemaduras. Mientras esté llenando los contenedores de gasolina, póngalos siempre fuera del vehículo.

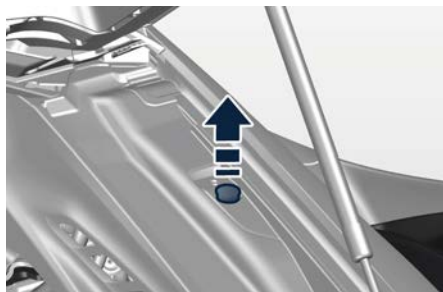
Apertura de emergencia de la tapa del depósito de combustible

Si no puede abrir la tapa del depósito de combustible mediante el llavero, utilice la apertura de emergencia de la tapa del depósito de combustible montada en el compartimento del motor.

- Aba el capó trasero (véase «Acceso al compartimento del motor» en la sección «Antes de conducir»).



- Tire del cordón indicado para desbloquear el actuador de la puerta del depósito de combustible.



- Luego, abra normalmente la puerta de llenado de combustible presionando sobre ella.

Condiciones de conducción

Antes de iniciar un viaje

Controle a intervalos regulares y siempre antes de un viaje largo:

- la presión y el estado de los neumáticos;
- los niveles de líquidos y lubricantes;
- las condiciones de las escobillas del limpiaparabrisas;
- limpie el cristal de las luces exteriores y todas las demás superficies de cristal;
- el correcto funcionamiento de las luces de advertencia y de las luces exteriores.



¡IMPORTANTE!

Sin embargo, es aconsejable realizar estos controles como mínimo cada 1000 km y siempre siguiendo el mantenimiento programado indicado en la sección «Mantenimiento y cuidado».

Antes de iniciar la conducción:

- ajuste la posición del asiento, del volante y del espejo retrovisor para tener la mejor posición de conducción;
- asegúrese de que nada (alfombrillas, etc.) pueda bloquear el movimiento de los pedales;

- disponga y fije con cuidado cualquier objeto en el maletero, para evitar repentinas paradas que podrían desplazarlo violentamente;
- evite las comidas pesadas antes de iniciar un viaje. Una merienda ligera ayudará a mantener los reflejos agudos. En particular, evite beber alcohol.



¡ATENCIÓN!

Además de estar prohibido por la ley, es extremadamente peligroso viajar en el maletero o encima del capó del motor. En caso de accidente, las personas transportadas de esta manera están más expuestas a riesgo de graves lesiones. Los pasajeros deben viajar únicamente sentados en los asientos del vehículo, con los cinturones de seguridad abrochados. Compruebe siempre que el conductor y el pasajero hayan abrochado correctamente los cinturones de seguridad.

Conducción segura

Aunque el vehículo esté equipado con dispositivos de seguridad activos y pasivos, el comportamiento del conductor es siempre un factor fundamental para la seguridad vial.



Arranque y conducción

Algunas simples normas para viajar en seguridad con diferentes condiciones se indican a continuación. Algunas de estas, probablemente, le resultarán familiares pero, en cualquier caso, es útil leerlas con cuidado.

Conducción nocturna

Las principales directrices que debe seguir durante la conducción nocturna se indican a continuación.

- Conduzca con cuidado. Las condiciones nocturnas exigen mayor atención y concentración.
- Reduzca la velocidad, en particular en carreteras sin iluminación.
- Deténgase ante los primeros signos de somnolencia. Seguir conduciendo puede ser un riesgo para usted y para los demás. Descanse antes de continuar su viaje.
- Mantenga una mayor distancia entre su vehículo y los que le preceden con respecto a la que mantiene durante el día: es difícil evaluar la velocidad de los demás vehículos viendo sólo las luces.
- Utilice las luces de carretera sólo fuera de zonas densamente pobladas y cuando esté seguro de que no molesten a los demás conductores.
- Al acercarse otro vehículo, desactive las luces de carretera (si están activadas) y active las luces de cruce.

- Mantenga los proyectores y los faros limpios.
- Fuera de zonas densamente pobladas, tenga cuidado con los animales cruzando la carretera.

Conducción con lluvia

La lluvia y las carreteras húmedas son peligrosas. Sobre la carretera húmeda todas las maniobras son más difíciles ya que la adherencia de las ruedas sobre el asfalto se reduce considerablemente. Esto significa que la distancia de frenado aumenta considerablemente y la adherencia en carretera disminuye.

A continuación, se indican algunas advertencias para la conducción con lluvia.

- Reduzca la velocidad y mantenga una mayor distancia de seguridad de los vehículos que preceden. Elevadas velocidades pueden causar la pérdida de control del vehículo.
- Cuando conduzca sobre carreteras mojadas o embarradas, es posible que se forme una capa de agua entre el neumático y la superficie de la carretera. Esto se conoce como el efecto de aquaplaning y puede provocar la pérdida parcial o total del control del vehículo y de la capacidad de frenado. Para reducir esta posibilidad: disminuya la velocidad

si la carretera está encharcada o mojada.

- La lluvia fuerte reduce sustancialmente la visibilidad. En estas situaciones, incluso de día, encienda las luces de cruce para ser más visible a los demás conductores.
- Active los mandos del sistema de A/A y de calefacción para la función de desescarchado evitando cualquier problema de visibilidad.
- Controle periódicamente las condiciones de las escobillas del limpiaparabrisas.
- En condiciones de adherencia baja, utilice la modalidad de conducción «Mojado» (WET) (consulte el capítulo «Modo de conducción» en esta sección).
- Evite conducir con ESC OFF ya que es probable que esto provoque una pérdida de control del vehículo.

Conducción con niebla

En caso de niebla densa, evite conducir si es posible.

Al conducir con niebla o bruma, o si existe la posibilidad de bancos de niebla, recomendamos tener en cuenta las advertencias indicadas a continuación.

- Mantenga una velocidad moderada.



- Incluso de día, encienda las luces de cruce y los faros antiniebla traseros. No utilice las luces de carretera.
- Recuerde que la niebla provoca humedad sobre el asfalto, por lo que cualquier maniobra resulta más difícil y aumentan las distancias de frenado.
- Mantenga la distancia de seguridad de los vehículos que preceden.
- Evite lo más posible cambios repentinos de velocidad.
- Si es posible, evite los adelantamientos.
- Si está obligado a detener el vehículo (avería, imposibilidad de conducir debido a la escasa visibilidad, etc.), en primer lugar, intente pararlo fuera del carril. Sucesivamente, encienda las luces de emergencia y, si es posible, las luces de cruce.
- Suene el claxon de modo rítmico si se está acercando otro vehículo.



¡IMPORTANTE!

Asegúrese de que las luces antiniebla traseras no molesten a los conductores que siguen: cuando la visibilidad es buena, apague estas luces.

Conducción en montaña

Las carreteras de montaña normalmente presentan muchas curvas y virajes, túneles y pendientes

pronunciadas ascendientes o descendientes: recomendamos tener en cuenta las advertencias indicadas a continuación.

- Conduzca a velocidad moderada, evitando apurar las curvas.
- De día, antes de entrar en un túnel encienda las luces de cruce; evite las luces de carretera y tenga en cuenta los rápidos cambios de intensidad de la iluminación. Evite maniobras repentinas que puedan representar un peligro para los vehículos que siguen detrás.
- Nunca descienda una pendiente con el motor apagado o en posición N (Neutral).
- Recuerde que adelantar otros vehículos en pendientes ascendientes requiere más tiempo y una mayor distancia. Si le están adelantando en una pendiente, disminuya la velocidad y favorezca el adelantamiento.

Conducción con nieve o hielo

Recomendamos tener en cuenta las advertencias generales para la conducción en estas condiciones, indicadas a continuación.

- Mantenga una velocidad moderada.
- Monte neumáticos específicos si la carretera está cubierta de nieve, (véase el capítulo «Ruedas

y neumáticos» en la sección «Especificaciones técnicas»).

- Recomendamos activar el modo de conducción para mojado «WET» (consulte los capítulos «Modo de conducción» de esta sección).
- Durante el invierno, incluso las carreteras aparentemente secas pueden tener tramos con hielo. Tenga cuidado con los puentes, los viaductos y las carreteras con una baja exposición al sol rodeadas por árboles y rocas. Podrían estar helados.
- Mantenga una amplia distancia de seguridad de los vehículos que preceden.
- Evite frenados bruscos, cambios de dirección repentinos y rápidas aceleraciones.

La aceleración rápida sobre superficies deslizantes cubiertas de nieve o hielo puede provocar que las ruedas de tracción se desvíen de forma irregular hacia la derecha o la izquierda. Dicho fenómeno se produce cuando existe diferencia en la tracción de superficie debajo de las ruedas traseras (con tracción).



¡ATENCIÓN!

La aceleración rápida en superficies resbaladizas es peligrosa. Una tracción desigual puede provocar una desviación repentina de las ruedas motrices traseras. Podría perder el control del vehículo con el consiguiente riesgo de sufrir una colisión. Acelere lentamente y con cuidado siempre que exista posibilidad de tener mala tracción (hielo, nieve, agua, barro, arena suelta, etc.).

Conducción en tramos inundados

Si el agua tiene más de unos pocos centímetros de profundidad se requerirá una mayor precaución para garantizar la seguridad de los pasajeros y prevenir averías en su vehículo.



¡ATENCIÓN!

No circule ni cruce una carretera o camino con agua en movimiento y/o en crecida (como en un torrente formado por una tormenta). El agua en movimiento puede desprender la superficie de la carretera o camino y provocar que el vehículo se hunda en

agua profunda. Además, el agua en movimiento y/o en crecida puede arrastrar su vehículo repentinamente. Si no se acatan estas advertencias, tanto usted como sus acompañantes u otros en los alrededores podrían sufrir lesiones graves o mortales.

Aunque su vehículo está capacitado para atravesar agua estancada poco profunda, antes de hacerlo tenga en consideración la Precaución y Advertencia siguiente.



¡IMPORTANTE!

- Compruebe siempre la profundidad del agua estancada antes de atravesarla. No conduzca nunca a través de agua estancada con profundidad superior a 150 mm.
- Antes de atravesar agua estancada, determine el estado de la carretera o camino sumergido en agua y si existe algún obstáculo en el recorrido.
- No supere los 8 km/h cuando atraviese agua estancada. Esto minimizará el efecto de las olas.
- La conducción atravesando agua estancada puede provocar averías en componentes del mecanismo de transmisión de su vehículo. Después de conducir en agua estancada,

deténgase si no está seguro de las condiciones del eje. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía del vehículo nuevo.

- Si penetra agua en el interior del motor puede provocar que este se gripe y cale, causando importantes averías internas del motor. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía del vehículo nuevo.
- Después de conducir en agua estancada, realizar un control de contaminación de los fluidos (aceite motor, aceite cambio, etc.) en un centro de la Red de Asistencia.



¡ATENCIÓN!

- La conducción atravesando agua estancada limita la capacidad de tracción de su vehículo. No supere los 8 km/h cuando atraviese agua estancada.
- La conducción atravesando agua estancada limita la capacidad de frenado de su vehículo, lo que incrementa las distancias de frenado. Por lo tanto, después de conducir atravesando agua estancada conduzca lentamente presionando ligeramente el pedal de freno varias




veces para secar el los discos y las pastillas del freno.

- Si penetra agua en el interior del motor puede provocar que este se gripe y cale.
- Si no se acatan estas advertencias, tanto usted como sus acompañantes u otras personas en los alrededores podrían sufrir lesiones graves o mortales.





6 - En caso de emergencia

Llamada Assist ()	216
En caso de accidente	217
Intermitentes de emergencia	218
Kit de herramientas	219
Si pincha un neumático	220
Si un fusible está fundido	224
En caso de fallo de las luces externas	230
Sobrecalentamiento del motor	231
Liberación de emergencia del freno de estacionamiento	232
Rescatar un vehículo atascado	233
Procedimiento de arranque con puente	233
Remolque de un vehículo en avería	238



Llamada Assist (📞)

El coche está equipado con funciones de asistencia a bordo diseñadas para proporcionar apoyo en caso de fallo de funcionamiento del vehículo (Llamada Assist).

NOTA:

Para la función Llamada Assist, la localización (GPS) debe estar siempre activa: cualquier desactivación haría que otros servicios no estuvieran disponibles.

Llamada Assist

El servicio de Llamada Assist solo está disponible cuando el usuario tiene una cobertura de asistencia activa.

La Llamada Assist requiere la alimentarse con el dispositivo de encendido en posición **ON** con un sistema eléctrico que funcione adecuadamente. Los propietarios tienen la capacidad de activar a los tipos de Llamada Assist:

• Llamada de Asistencia en la Carretera

Asistencia en carretera proporciona 24 horas / 7 días de asistencia en caso de problemas relacionados con el vehículo (grúa, pinchazo, etc.) y envía asistencia en carretera a la ubicación del vehículo. Entre en el menú «Llamada Assist» (Assist Call)

en «Aplicaciones» (Apps) toque la tecla programable «Asistencia en carretera» (Road Assistance).

NOTA:

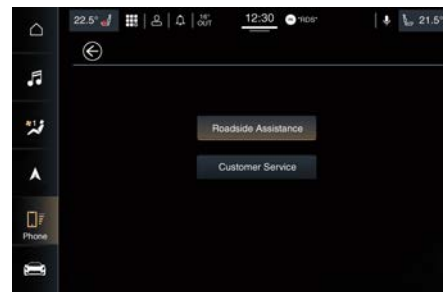
Cuando el usuario selecciona la tecla programable «Asistencia en carretera» (Road Assistance), la ubicación del vehículo se envía al centro de llamadas.

• Llamada al Servicio de Asistencia al Cliente

El Servicio de Asistencia al Cliente proporciona asistencia y apoyo en las consultas generales. Entre en el menú «Llamada Assist» (Assist Call) en «Aplicaciones» (Apps) toque la tecla programable «Servicio de Asistencia al Cliente» (Customer Service).

al Cliente» (Customer Service), la ubicación del vehículo se envía al centro de llamadas.

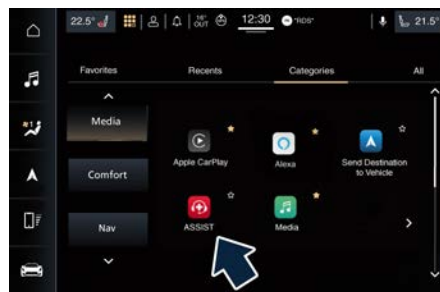
- Si un cliente no está suscrito a los Servicios conectados de Maserati, la Llamada Assist no estará disponible. Para más detalles, consulte la página web oficial de Maserati.



En caso de emergencia

NOTA:

- Es posible que la función de Asistencia en la Carretera o Servicio de Asistencia al Cliente no esté disponible en el primer minuto después de arrancar el coche.
- En caso de que se toque la tecla programable de Asistencia en carretera o Asistencia al Cliente en la pantalla MIA, la llamada puede



NOTA:

- Cuando el usuario selecciona la tecla programable «Servicio de Asistencia



interrumpirse tocando la tecla programable de finalizar llamada.

- Si hay una llamada de ayuda activa, no se puede activar ni una llamada de Asistencia en carretera ni una al Servicio de Asistencia al Cliente. Para obtener más información sobre las formas, consulte la guía «Maserati Intelligent Assistant™ (MIA)».

Mensajes de Llamada Assist no disponible

La Llamada Assist no está disponible en los siguientes casos:

- la suscripción al servicio no está activa o ha caducado;
- hay problemas para conectarse a la red. En estos casos, el usuario será advertido de que la llamada no puede ser realizada en la pantalla del cuadro.

En caso de accidente

Es importante mantener siempre la calma.

- Si no esté directamente implicado, mantenga una distancia de seguridad de al menos diez metros del área del accidente.
- En la autopista, detenga el vehículo sin obstaculizar el carril de emergencia y tenga mucho cuidado si es necesario salir del automóvil.
- Apague el motor y active los indicadores luminosos de emergencia.
- Durante la noche, ilumine el área del accidente con los proyectores.
- Actúe en todo momento para evitar riegos de colisión con otros vehículos.
- Señale el accidente posicionando el triángulo de emergencia (si está equipado) en un lugar visible y a la distancia indicada.
- Llame el servicio de emergencia informándolos de la forma más precisa posible. En la autopista, utilice los puntos de solicitud de socorro previstos.
- Retire el llavero, si está presente, de los vehículos implicados.
- Si se ha derramado combustible u otros productos químicos, no fume y pida a los demás que no lo hagan.

- Para apagar incendios, aunque pequeños, utilice extintores, mantas, arena o tierra. Nunca use agua.
- En caso de accidentes múltiples en autopista, en particular donde hay escasa visibilidad, existe un elevado riesgo de verse implicado en otras colisiones. Desplace de inmediato el vehículo del área del accidente.

Si hay heridos

- Nunca deje sola a una persona herida. La obligación de auxilio incluye también a las personas no afectadas directamente por el accidente.
- No se amontonen en torno a los heridos.
- Tranquilice al herido sobre la puntualidad de los servicios de socorro y permanezca a su lado para controlar posibles crisis de pánico.
- Desabroche o corte los cinturones de seguridad que retienen a los heridos.
- No dé de beber a los heridos.
- Nunca se debe mover al herido.
- Saque al herido del automóvil solamente en situación de emergencia (p.ej. riesgo de incendio, de inmersión en el agua o caída al vacío).
- Al sacar al herido, no estire de las extremidades, no le doble la cabeza



En caso de emergencia

y mantenga su cuerpo en posición horizontal.

Kit de emergencia

El Kit de Emergencia proporciona los primeros auxilios en caso de avería del automóvil o cualquier otra situación.

El kit se suministra en un estuche en la derecha del maletero delantero.

El kit incluye los siguientes elementos:

- triángulo de emergencia;
- chaleco reflectante de emergencia;
- Botiquín de Primeros Auxilios;
- guantes;
- raspador de hielo.

NOTA:

- *Los elementos dentro del kit pueden variar según las diferentes normativas del país.*
- *La Red de Asistencia Maserati le suministrará toda la información sobre el kit de emergencia Maserati disponible incluido en la gama de «Accesorios originales».*

Botiquín de primeros auxilios



El botiquín de primeros auxilios está disponible en el maletero delantero, dentro de la caja del Kit de emergencia (si está presente).

Este botiquín incluye los siguientes elementos:

- gaza estéril para cubrir y limpiar las heridas;
- vendas de diferentes medidas;
- vendas adhesivas con medicación de distinto tamaño;
- tira adhesiva de vendaje;
- un par de tijeras de punta redonda;
- guantes;
- manta de rescate.

Intermitentes de emergencia

El interruptor de las luces intermitentes de emergencia se encuentra en la consola del techo.



Pulse el interruptor para activar los intermitentes de emergencia para avisar de una emergencia a los demás conductores. Cuando se encienden estas luces, los intermitentes, las luces de advertencia correspondientes en el cuadro de instrumentos y el cuadro de instrumentos empiezan a parpadear. Para apagar las luces de emergencia, pulse el interruptor por segunda vez. Este es un sistema de advertencia de emergencia que no debe emplearse con el vehículo en movimiento. Utilícelo cuando su vehículo esté averiado y esté creando una situación

de riesgo para la seguridad de otros conductores.

Cuando deba abandonar el vehículo para buscar asistencia, las luces de emergencia seguirán funcionando aunque el encendido se encuentre en posición **STOP**.



¡IMPORTANTE!

- Cuando las luces de emergencia están activadas, el control de los intermitentes está desactivado.
- El uso prolongado de las luces de emergencia puede hacer disminuir la carga de la batería.

Intermitentes de emergencia automáticos

En caso de frenada de emergencia, el ESS (Emergency Stop Signalling) activará las luces de advertencia que empezarán a parpadear si se dan las siguientes condiciones:

- desaceleración superior o igual a $7,1 \text{ m/s}^2$;
- velocidad del vehículo superior a 50 km/h ;
- pedal de freno presionado;
- selector de modo de conducción no en CORSA o ESC-OFF.

Las luces de advertencia se apagarán después de las siguientes condiciones:

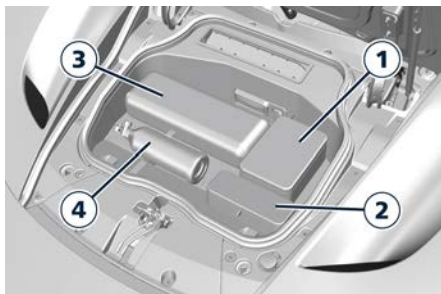
- desaceleración inferior a $2,6 \text{ m/s}^2$ en tres muestreos;
- presionando el interruptor de las luces de emergencia;
- en caso de accidente.

Kit de herramientas

Las herramientas y otros equipos de primeros auxilios se encuentran en el maletero delantero y se pueden obtener abriendo el capó delantero (véase «Acceso a los compartimentos de equipaje» en la sección «Antes de conducir»).

Las herramientas incluidas en el maletero delantero son las siguientes:

Ref.	Descripción
1	Kit de reparación de neumáticos
2	Gancho de remolque Embudo para repostaje de emergencia
3	Kit de emergencia
4	Extintor de incendios (solo en el mercado SASO)



Si pincha un neumático

El vehículo está equipado con el kit de reparación de neumático. Se puede proporcionar una rueda de repuesto compacta, dependiendo de los mercados de destino y de los requisitos del cliente, pero no se puede colocar en los compartimentos de equipaje del vehículo.



¡ATENCIÓN!

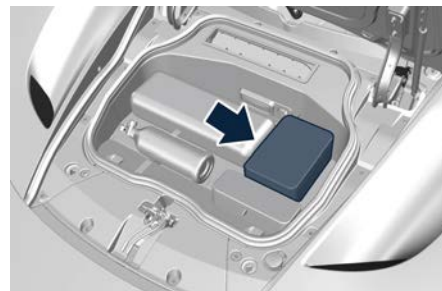
Una carga no asegurada o mal colocada aumenta el riesgo de lesiones durante una frenada brusca, un cambio de dirección repentino o un accidente.

Utilización de kit de reparación de neumáticos

Pequeños pinchazos en el neumático de hasta 6 mm se pueden sellar utilizando el kit de reparación de neumáticos, que se encuentra en el maletero delantero.

El kit se compone de dos partes:

- un compresor eléctrico con indicador de presión y cable de alimentación;
- una botella que contiene sellante con manguera para conectarse al neumático pinchado.



NOTA:

Para los procedimientos de reparación de neumáticos, véase las instrucciones incluidas en el kit.

Este kit proporcionará un sellado temporal del neumático, que le permitirá conducir el vehículo hasta 10 km a una velocidad máxima de 80 km/h.



¡IMPORTANTE!

- Los objetos extraños (p. ej., tornillos o clavos) no deben extraerse del neumático, para evitar comprometer la reparación con el kit de reparación de neumáticos.
- No utilice el kit de reparación de neumáticos si el neumático evidencia daños laterales y/o la llanta está



dañada por conducir con neumático desinflado.

- El kit de reparación de neumáticos puede usarse con temperaturas exteriores bajas hasta aproximadamente -20° C.
- Sustituya la botella de sellante del kit de reparación de neumáticos antes de la fecha de caducidad (impresa en la etiqueta de la botella) para asegurar un óptimo funcionamiento del sistema.

NOTA:

- El enchufe del compresor se puede introducir en la toma de corriente de 12 V situada en el maletero delantero o en el habitáculo del pasajero (consulte «Equipamiento interior» de la sección «Comprender el vehículo»).
- Al realizar el mantenimiento del neumático, informe a la **Red de Asistencia** que el neumático se ha sellado utilizando el kit de reparación de neumáticos.

Usar la rueda de repuesto compacta

La rueda de repuesto compacta se suministra desinflada. Se suministra también un compresor eléctrico para el inflado. En caso de neumático

pinchado, proceda de la siguiente forma.

- Detenga el vehículo aparcándolo de modo que no represente un peligro para el tráfico y en un sitio donde se pueda sustituir la rueda en seguridad.
- Seleccione el modo P (Park), después active manualmente el freno de estacionamiento eléctrico y mueva el dispositivo de encendido a la posición **STOP**.
- Si es necesario, encienda las luces de emergencia y coloque el triángulo reflectante a la distancia requerida.
- Saque las herramientas suministradas con la rueda de repuesto compacta para cambiar la rueda.



¡ATENCIÓN!

- El vehículo debe estar sobre un terreno llano y firme durante las operaciones de elevación de vehículos. En caso de pendiente (más del 10%), llame al Servicio de asistencia y evite cualquier operación.
- El gato debe utilizarse en suelo firme y nivelado siempre que sea posible.
- Se recomienda que los ocupantes no permanezcan en el vehículo cuando

este está siendo elevado con un gato.

- Nunca ponga en marcha ni haga funcionar el motor con el vehículo sobre un gato.

Instalación de la rueda de repuesto compacta

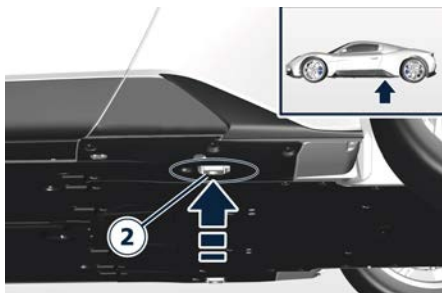
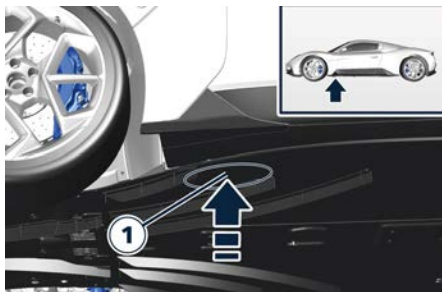
- Con la ayuda de la llave inglesa del kit, y afloje sucesivamente en sentido antihorario un giro aproximadamente los cinco pernos de la rueda que debe sustituirse. En el caso de que se instale un «Perno prisionero de seguridad en la rueda», este solo puede aflojarse con el inserto de llave inglesa de ajuste específico suministrado con el «Kit del perno prisionero de seguridad en la rueda», disponible en la gama de «Accesorios originales». En este caso, el inserto debe instalarse en la llave inglesa del kit.





En caso de emergencia

- Coloque el gato cerca de la rueda que se debe sustituir, como ilustrado. Asegúrese de que la parte superior del gato esté situada correctamente bajo una de las ranuras **1** o **2** debajo del larguero.



6



¡ATENCIÓN!

- **Nunca se posicione bajo un vehículo elevado con el gato.**
 - **Una posición incorrecta del gato puede causar la caída accidental del vehículo, con los consiguientes riesgos graves para la seguridad del operador y daños en la carrocería del vehículo.**
 - **Nunca utilice el gato para realizar actividades de mantenimiento o reparaciones debajo del vehículo.**
 - Inserte la llave del kit en el extremo hexagonal del gato y gírelo en sentido horario hasta que el soporte del gato se inserte firmemente en la ranura debajo del larguero.
 - Gire la palanca del gato hasta que la rueda esté separada de unos centímetros del suelo.
 - Desatornille totalmente las cinco tuercas y retire la rueda.
 - Asegúrese de que las superficies de contacto entre la rueda de repuesto y el cubo estén limpias y libres de impurezas.
 - Monte la rueda de repuesto compacta con el lado del vástago de válvula hacia fuera, fijándola con los cinco pernos retirados previamente sin apretarlos.
- Quite de la caja del compresor el tubo de inflado y el cable con una clavija para la toma de corriente.
 - Desenrosque el tapón de la válvula de la rueda de repuesto compacta y apriete el tubo de inflado en la válvula.
 - Introduzca el enchufe en la toma de corriente que hay en el maletero delantero.
 - Sitúe el dispositivo de encendido en la posición **ON**.
 - Encienda el compresor pulsando el conmutador.
 - Pare el compresor volviendo a pulsar el conmutador cuando la presión indicada por el indicador alcance el nivel recomendado de 220 kPa - 2,2 bar - 31,9 PSI (consulte el capítulo «Presión de inflado de neumáticos» de la sección «Especificaciones técnicas») y apriete el tapón de la válvula de la rueda de repuesto compacta.

**¡IMPORTANTE!**

- Para obtener una lectura más precisa, el compresor debe estar apagado al medir la presión de la rueda de repuesto compacta con el indicador de presión.
- No accione el compresor por un tiempo superior a los 20 minutos: existe el riesgo de sobrecalentamiento. Además, una absorción prolongada de corriente puede descargar la batería e impedir la puesta en marcha del motor.
- El compresor ha sido diseñado exclusivamente para inflar las ruedas de repuesto compactas; no utilice para inflar colchones, botes, etc.
- Con la llave del kit, gire el extremo hexagonal del gato en sentido antihorario para bajar el vehículo y retire el gato.

- Apriete totalmente las tuercas, en orden diámetro opuesto.

**¡ATENCIÓN!**

- Observe el par de apriete de las tuercas de montaje de la rueda de repuesto ($120 \pm 6 \text{ Nm}$).
- Las tuercas deben apretarse solo después de volver a bajar el vehículo, para evitar que caiga hacia abajo debido a la fuerza ejercida por el apriete de los tornillos. El incumplimiento de esta recomendación puede causar lesiones al operador.

**¡ATENCIÓN!**

- La rueda de repuesto compacta es más estrecha que las ruedas normales y solo debe utilizarse para alcanzar la estación de servicio, donde se reparará o sustituirá el neumático pinchado.
- No supere la velocidad de 80 km/h cuando se utiliza la rueda de repuesto compacta; al superar este límite, la estabilidad, adherencia a la carretera y el frenado del vehículo serán comprometidos. Evite aceleraciones, frenados y giros bruscos.
- La rueda de repuesto compacta debe estar inflada a la presión recomendada (consulte el capítulo «Presión de inflado de los neumáticos» en la sección «Especificaciones técnicas»).
- Por motivos de seguridad, está absolutamente prohibido conducir con más de una rueda de repuesto compacta montada en el vehículo.
- No se pueden montar las cadenas de nieve sobre una rueda de repuesto compacta.



- La rueda de repuesto compacta puede recorrer una distancia máxima de 3000 km.



Mercado SASO

Para volver a montar la rueda estándar con el neumático reparado o sustituido

- Siga los procedimientos y las precauciones indicadas a continuación, levante el vehículo y retire la rueda de repuesto compacta utilizando la llave inglesa suministrada.
- Montar la rueda estándar con el neumático reparado o sustituido.
- Apriete las tuercas originales a la rueda.
- Baje el vehículo y retire el gato.
- Apriete totalmente las tuercas, en orden diámetro opuesto.



Reposición de la rueda de repuesto compacta y las herramientas



¡ATENCIÓN!

Observe el par de apriete de las tuercas de montaje de las ruedas (120 ± 6 Nm).

- Desinfe totalmente la rueda de repuesto compacta presionando la válvula con la salida del tapón de la válvula.
- Coloque y guarde la rueda de repuesto compacta en un lugar adecuado.
- Envuelva el cable de alimentación y el tubo de inflado dentro de la caja del compresor.
- Coloque el compresor, la llave y el gato en las cajas correspondientes.

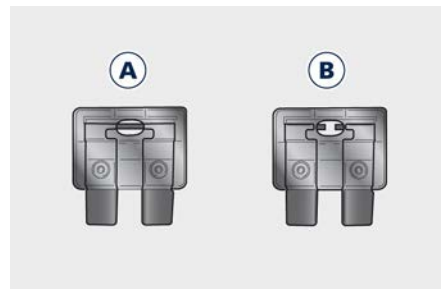
Si un fusible está fundido

Características de los fusibles utilizados

Cuando un dispositivo eléctrico no funciona, compruebe que el correspondiente fusible funcione correctamente (intacto).

A Fusible intacto

B Fusible fundido



En el vehículo se utilizan principalmente fusibles mini y maxi con acoplamiento de las cuchillas. Además de estos hay otros tipos de fusibles con orificios para fijarlos a los terminales de conexión del cable. Para la sustitución de estos fusibles, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.

Reemplace el fusible defectuoso con uno nuevo con las mismas



características, utilizando pinzas adecuadas.

El color identifica el amperaje de los fusibles, que está indicado también sobre los mismos.

La tabla muestra la coincidencia entre color y amperaje de los mini y maxifusibles.

Tipo	
Minifusible	Maxifusible
Beige - 5	Amarillo - 20
Marrón - 7,5	Verde - 30
Rojo - 10	Anaranjado - 40
Azul - 15	Rojo - 50
Amarillo - 20	Azul - 60
Blanco - 25	
Verde - 30	



¡IMPORTANTE!

- Nunca sustituya un fusible fundido por un fusible que no sea nuevo y adecuado (del mismo tipo).
- Después de sustituir un fusible, si se vuelve a producir el fallo, contacte con la **Red de Asistencia**.

Posición de los fusibles

Los fusibles están situados en tres partes del vehículo, concretamente:

- dentro de las cajas de fusibles y relés, en el maletero delantero, bajo una cubierta central;



- en el ordenador de la carrocería, detrás del reposapiés del pasajero, bajo el salpicadero;



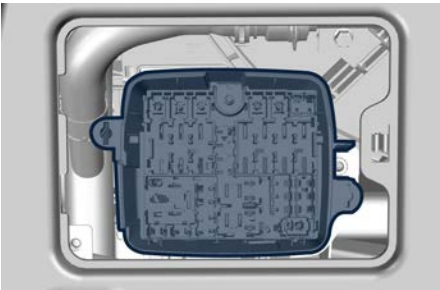
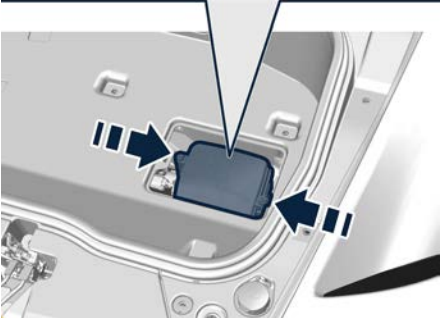
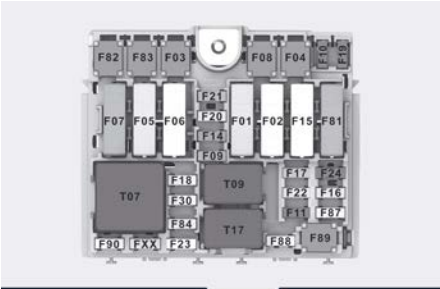
- en la caja de fusibles y relés situada en una zona cubierta,

detrás de la cubierta izquierda del compartimento del motor.

Cajas de fusibles bajo el maletero delantero

- Para acceder a la caja es necesario levantar el capó delantero (véase «Acceso a los compartimentos de equipaje» en la sección «Antes de conducir»).
- Para acceder a los fusibles, retire la cubierta del maletero y después retire la cubierta del módulo desenganchando los cierres laterales como se muestra en la imagen. Para reconocer el número de referencia de los fusibles en la tabla que figura a continuación, véase el diagrama del interior de la cubierta que se acaba de quitar.





La tabla señala la posición como ilustra la cubierta, el tipo y la función de los fusibles incluidos en el módulo de alimentación integrado.



¡IMPORTANTE!

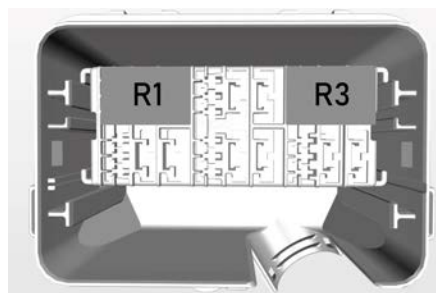
- Después de la sustitución, vuelva a montar la cubierta protectora del módulo.
- Si necesita lavar el vano del motor, no aplique agua durante demasiado tiempo directamente sobre el módulo.

Ref.	Tipo	Función
F02	Maxi – 20A	Entrada de ECU control de dominio de chasis
F03	Maxi – 30A	Entrada de relé Hi-Fi 2
F06	Maxi – 30A	Entrada de relé ETM R1
F07	Maxi – 40A	Bobina relé ventilador delantero clima HVAC
F08	Maxi – 30A	Entrada de relé Hi-Fi 1

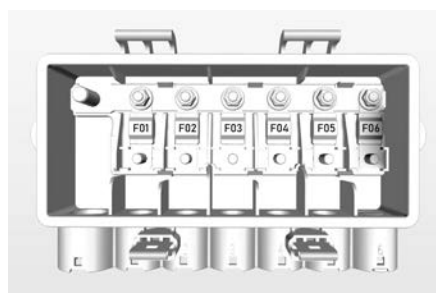
Ref.	Tipo	Función
F09	Mini – 20A	Movimiento del asiento delantero derecho
F10	Mini – 15A	Entrada de la bocina
F14	Mini – 7,5A	Entrada de espejo externo
F16	Mini – 5A	Módulo BCM
F17	Mini – 5A	Cargador inalámbrico
F18	Mini – 10A	Movimiento del asiento delantero izquierdo
F19	Mini – 7,5A	Entrada de ECU control de dominio de chasis
F20	Mini – 20A	Entrada del maletero de la toma de corriente
F21	Mini – 10A	Puertos USB Dna/Hub

Ref.	Tipo	Función
F23	Mini – 25A	Movimiento del asiento delantero izquierdo + Asientos calefactados
F30	Mini – 10A	Navtrack
F82	Maxi – 20A	Relés de llave BCM
F83	Maxi – 20A	Salida de relé del limpiaparabrisas ON/OFF y limpiaparabrisas LOW/HI
F84	Mini – 7,5A	ECU entrada del elevador
T07	Maxi – 50A	Bobina relé ventilador delantero clima HVAC
T09	Micro – 30A	Entrada del cargador inalámbrico

Las cajas de fusibles siguientes están situadas en el maletero delantero, pero no son accesibles para el usuario.



Ref.	Tipo	Función
R1	Micro – 30A	Entrada relé bocina
R3	Micro – 30A	Entrada de ECU control de dominio de chasis



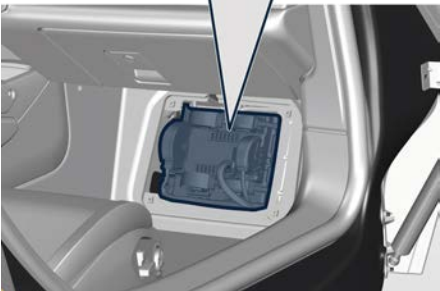
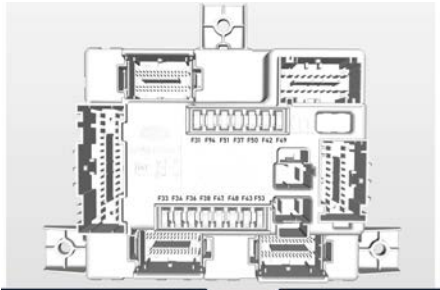
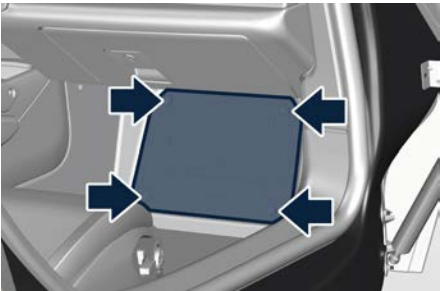
Ref.	Tipo	Función
F01	MIDI – 125A	Entrada FDU

Ref.	Tipo	Función
F02	MIDI – 80A	EPS
F03	MIDI – 100A	Entrada habilitación relé ventilador de refrigeración
F04	MIDI – 70A	IBS - MKC1
F05	MIDI – 40A	IBS – Válvulas
F06	MIDI – 50A	Entrada del elevador

Ref.	Tipo	Función
P035	Mini – 5A	Sensor de estado de carga de la batería
C038	Maxi – 50A	Relé bomba del elevador
P059	Maxi – 2A	Entrada de muelle de reloj

Fusibles en el ordenador de la carrocería

- Para acceder al centro es necesario desatornillar el reposapiés del pasajero, bajo el salpicadero.



La tabla indica la posición, el tipo y la función de los fusibles en el ordenador de la carrocería.

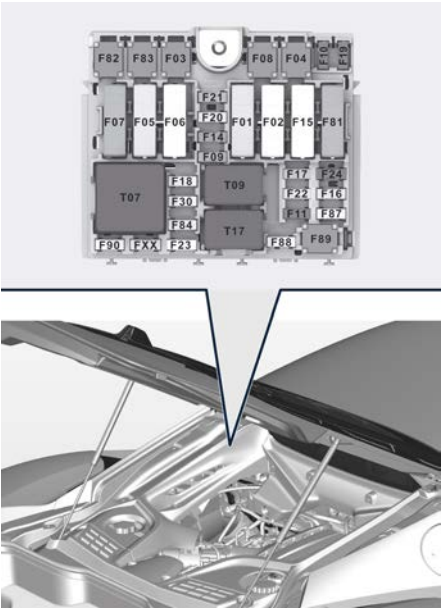
Ref.	Tipo	Función
F33	Mini – 25A	Elevador de la ventanilla del conductor delantera
F34	Mini – 25A	Elevador de la ventanilla del pasajero delantera
F36	Mini – 15A	HVAC, ASU, HFSU, conmutador EPB, RFHM, KNOB, plafón, TBM, EOBD, EMC, SGW y módulo DCSD
F37	Mini – 10A	Módulo IPC
F38	Mini – 20A	Bloqueo/desbloqueo de tapa de combustible y cerradura portón
F42	Mini – 7,5A	Módulo BSM, EPS y CDCM

Ref.	Tipo	Función
F43	Mini – 20A	Salida del relé de la bomba de la lavadora
F49	Mini – 7,5A	PAM, ángulo muerto, espejo interno y elevador
F50	Mini – 7,5A	ORC
F51	Mini – 7,5A	Compresor de CA, HVAC, sensor de calidad del aire, relé interno T09 FDU, sensor de humedad, RVDM
F53	Mini – 7,5A	Muelle de reloj, botón de inicio y CIP

Cajas de fusibles del compartimento del motor

Estas cajas están situadas en un área interna a la que solo se puede acceder quitando la tapa del compartimento del motor izquierdo. Teniendo en cuenta la complejidad de esta operación, se recomienda sustituir los fusibles por la **Red de Asistencia**.

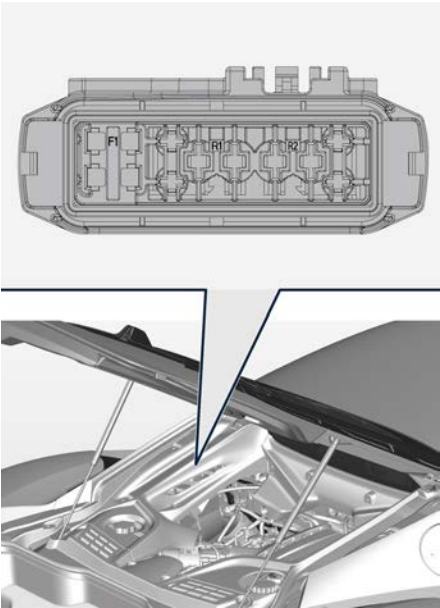
La tabla señala la posición como ilustrado en la figura, el tipo y la función de los fusibles incluidos en la caja de fusibles debajo.



Ref.	Tipo	Función
F03	Maxi – 20A	Control de motor de arranque directo

Ref.	Tipo	Función
F04	Maxi – 20A	Ventiladores de aire acondicionado
F07	Maxi – 50A	Relé principal
F14	Mini – 15A	Positivo directo batería TCM
F16	Mini – 5A	Salida del contacto ECM-TCM
F18	Mini – 10A	E-LATCH conductor
F19	Mini – 10A	E-LATCH pasajero
F22	Mini – 10A	Compresor del sistema de aire acondicionado
F24	Mini – 20A	NCM Master cargas primarias
F82	Maxi – 30A	Bomba de gasolina 2
F83	Maxi – 30A	Bomba de gasolina 1
F84	Mini – 7,5A	Positivo directo batería ECM
F87	Mini – 25A	Módulo ECM

Ref.	Tipo	Función
F89	Maxi – 20A	Bomba de agua eléctrica
F90	Mini – 5A	Batería ELDOR
FXX	Mini – 20A	Cargas secundarias
T07	Maxi – 50A	Relé principal
T09	Micro – 30A	Compresor del sistema de aire acondicionado
T17	Micro – 30A	Bomba de agua eléctrica



6

Ref.	Tipo	Función
R1	Mini – 30A	Relé bomba 2
R2	Mini – 30A	Relé BCM
F01	Mini – 15A	Cargas secundarias motor
Ref.	Tipo	Función
R1	Mini – 30A	Relé bomba 1


Ref.	Tipo	Función
R2	Mini – 30A	Relé de motor de arranque
F01	Mini – 20A	Cargas primarias del motor esclavo NCM
Ref.	Tipo	Función
C038 D	Mini – 30A	Ventiladores de aire acondicionado del motor

En caso de fallo de las luces externas

El fallo de la señal de una luz externa se comunica al cuadro de instrumentos que muestra en la pantalla del tablero un mensaje de texto del cual la luz es defectuosa y un testigo (véase el ejemplo de la figura).



Reemplazo de las bombillas/LED de las luces

 **¡IMPORTANTE!**
Debido a la complejidad de la operación, para sustituir los grupos ópticos/LEDs, se recomienda contactar con la Red de Asistencia.

La mayoría de las lámparas de los faros traseros son accionadas por LED y no se pueden sustituir por el propietario.



Para sustituirlas, diríjase a la **Red de Asistencia**.

Sobrecalentamiento del motor

Para reducir potenciales sobrecalentamientos del motor en tráfico de ciudad: mientras está detenido, coloque la transmisión en N (Neutral), pero no aumente la velocidad de ralentí del motor.



NOTA:

Hay una serie de pasos que se pueden seguir para subsanar un problema de sobrecalentamiento inminente:

- *Si el acondicionador de aire (A/A) está encendido, apáguelo. El sistema de aire acondicionado aporta calor al sistema de refrigeración del motor; al apagar el aire acondicionado se ayuda a eliminar este calor.*
- *También puede situar el control de temperatura en la posición de calor máximo, el control del modo en suelo y el control del ventilador en velocidad alta. Esto permite que el núcleo del calefactor complemente al radiador y contribuya a eliminar el calor del sistema de refrigeración del motor.*



¡IMPORTANTE!

Conducir con un sistema de refrigeración caliente puede dañar el motor. Si el indicador de temperatura está situado en la zona roja «H» (consulte «Lista de áreas» en la sección «Instrumentos y controles») y se enciende la luz roja  de advertencia, deténgase y pare el vehículo. Haga funcionar el vehículo en ralentí con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja vuelva a la escala normal de funcionamiento. Si la luz indicadora de temperatura permanece en la zona roja «H» y la luz roja  de advertencia permanece encendida, apague el motor inmediatamente y póngase en contacto con la **Red de Servicio**.



¡ATENCIÓN!

Usted u otras personas podrían sufrir quemaduras de gravedad a consecuencia del refrigerante del motor caliente (anticongelante) o el vapor desprendido del radiador. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca



intente abrir el tapón de presión de la botella de refrigerante (véase «Procedimientos de mantenimiento» en la sección «Mantenimiento y cuidado») cuando el radiador está sobrecalentado.

Liberación de emergencia del freno de estacionamiento

En el caso de que el freno eléctrico de estacionamiento se bloquee debido a un fallo total del sistema (consulte «Freno de estacionamiento» en la sección «Arranque y conducción»), no se puede mover el vehículo, puesto que la acción de empuje del actuador de potencia en la pastilla del freno en el interior de cada pinza trasera bloqueará las ruedas traseras.

Tras haber comprobado que la batería tenga suficiente carga (de lo contrario, utilice una fuente de alimentación externa conectada al sistema eléctrico del vehículo para hacer funcionar la palanca de control del EPB e intentar desbloquear el freno de estacionamiento), para mover el vehículo es necesario actuar en el actuador de potencia o la pinza para deshacer la presión en las pastillas de las pinzas del freno trasero.

Póngase en contacto con la **Red de Asistencia** para realizar esta operación.



¡IMPORTANTE!

Si el freno de estacionamiento ha sido activado en modalidad manual o automática y no se puede soltar actuando en la palanca que hay bajo el salpicadero en el lado del conductor, no mueva el vehículo puesto que las pinzas del freno traseros podrían estar dañadas. Para mover el vehículo, cárguelo en un vehículo de socorro, evitando moverlo. Para obtener más información sobre cómo remolcar el vehículo, consulte el capítulo “Remolque de un vehículo en avería” de esta sección.



Rescatar un vehículo atascado

Si su vehículo queda atascado en barro, arena o nieve, por lo general puede liberarse moviéndose hacia adelante y hacia atrás mediante un movimiento de balanceo.

Gire el volante hacia la derecha y hacia la izquierda para despejar el área alrededor de las ruedas delanteras.

Sucesivamente, cambie entre D (Drive) o M (Manual) y R (Reverse) (consulte el capítulo «Cambio de doble embrague» de la sección «Arranque y conducción»). Cambiando al modo M (Manual), intentar liberar el vehículo arrancando en segunda marcha.

Para una mayor eficacia, pise lo menos posible el pedal del acelerador, evitando el deslizamiento de las ruedas.

Si no fuera posible desbloquear el vehículo como se ha descrito, active la modalidad de conducción de baja adherencia, pulsando el botón «WE» o desactivando por completo el control de guiñada y deslizamiento en posición «ESC OFF» durante al menos 3 segundos. Presione el botón D (Drive) o R (Reverse) para comenzar.



¡IMPORTANTE!

Si se acelera el motor o las ruedas giran con demasiada rapidez, la transmisión puede sobrecalentarse y fallar su funcionamiento. Cada cinco ciclos de movimiento de balanceo, deje que el motor funcione en ralentí con la caja de cambios en N (Neutral) durante al menos un minuto. Esto reducirá el recalentamiento y disminuirá el riesgo de averiar la transmisión durante los esfuerzos prolongados para desatascar el vehículo.



¡ATENCIÓN!

El giro libre de los neumáticos a gran velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas motrices pueden provocar daños o incluso fallos en la transmisión y los neumáticos. El neumático puede explotar y herir a alguien. No haga girar las ruedas de forma continua si el vehículo está atascado y no permita que nadie se acerque a una rueda que esté girando, independientemente de la velocidad.

Procedimiento de arranque con puente

Si el vehículo tiene la batería de 12 V descargada, es posible arrancarlo con un puente mediante un conjunto de cables de puente y una batería de otro vehículo o mediante una batería portátil auxiliar. Es necesario disponer de adecuados cables de puente para conectar la batería auxiliar a los bornes de la batería descargada. Los cables de puente tienen normalmente los terminales positivo y negativo en sus extremidades, identificados por un diferente color de la vaina (rojo = positivo; negro = negativo).

El arranque con puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente; siga atentamente los procedimientos descritos en esta sección.

NOTA:

Al usar una batería portátil auxiliar, siga las instrucciones de funcionamiento y precauciones del fabricante.



¡IMPORTANTE!

- No utilice una batería portátil auxiliar, un reforzador de baterías (booster) ni ninguna otra fuente auxiliar con un voltaje en el sistema superior a 14 V, pues podría dañarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico del vehículo con la batería descargada.
- No utilice nunca un dispositivo de carga de la batería para arranques de emergencia. Podría dañar el sistema electrónico, en particular las centralitas de control que activan las funciones de encendido y alimentación combustible.
- Si la batería está completamente descargada cuando las ventanillas están levantadas completamente, abra la puerta con la máxima atención; no cierre la puerta hasta que se puedan bajar las ventanillas.



¡ATENCIÓN!

- El uso de reforzadores de batería no controlados que puedan liberar una tensión de carga demasiado alta (superior a 14 V), junto con una excesiva velocidad de recarga y en condiciones ambientales extremas

(por ej.: lugares cerrados o no ventilados lo suficiente, temperatura ambiente superior a 50°C o inferior a -20°C), generan condiciones favorables para desencadenar reacciones que pueden incluso determinar la explosión de la batería. Llevar a cabo la operación de recarga utilizando equipos idóneos y en óptimas condiciones ambientales, tomando todas las precauciones necesarias.

- No intente el arranque con puente si la batería está congelada. Podría romperse o estallar durante la operación y producir lesiones personales.
- No realice este procedimiento si no tiene experiencia al respecto: una maniobra incorrecta puede provocar una elevada descarga eléctrica e incluso la explosión de la batería.
- Para evitar riesgos de explosión o incendio, no acerque llamas libres o cigarrillos que podrían generar chispas cerca de la batería.

NOTA:

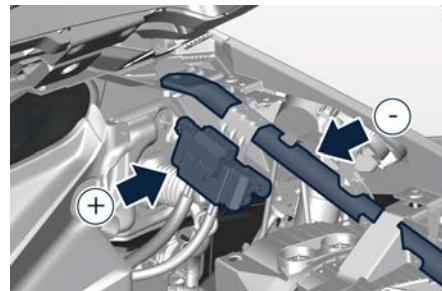
Si necesita desconectar la batería del sistema eléctrico del vehículo, consulte «Estado y mantenimiento de la

batería» en la sección «Mantenimiento y cuidado».

Posición de los bornes remotos de la batería (para los primeros vehículos)

Para una operación más fácil, los bornes de la batería para realizar el arranque con puente se encuentran en el compartimento del maletero del motor. Aba el capó (véase «Acceso al compartimento del motor» en la sección «Antes de conducir»).

El borne remoto positivo (+) y el poste remoto negativo (-) se encuentran bajo la cubierta del lado derecho del motor.



Posición de los postes remotos de la batería (para los siguientes vehículos)

Para una operación más fácil, los bornes de la batería para realizar el arranque con puente se encuentran en el compartimento del maletero delantero. Abra el capó (vea «Abrir y cerrar el capó» en la sección «Antes de empezar») y quite la tapa de la caja de fusibles.



El poste remoto positivo (+) y el poste remoto negativo (-) se indican en la siguiente figura.



Procedimiento de arranque con puente (para los primeros vehículos)



¡ATENCIÓN!

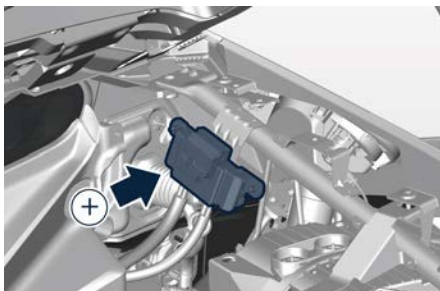
- Siempre que levante el capó, tenga la precaución de evitar el ventilador de refrigeración del radiador. Puede ponerse en marcha en cualquier momento cuando el dispositivo de encendido se encuentra en posición ON. Usted puede sufrir lesiones si las aletas del ventilador se mueven.
- Quítese toda la bisutería metálica, como correas de reloj o pulseras, que pudieran provocar un contacto eléctrico inadvertido. Podría sufrir lesiones graves.
- Mantenga suficiente espacio entre los vehículos, durante una operación

de arranque con puente, para que no entren en contacto, ya que podría establecerse una conexión a masa con riesgo de lesiones personales.

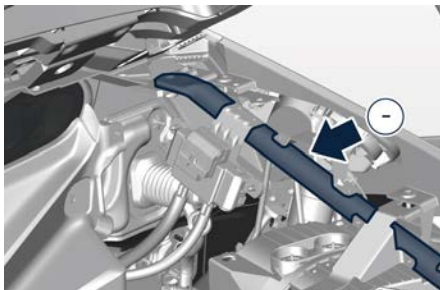
NOTA:

Si la batería está descargada y el capó trasero no se abre, siga el procedimiento de «Recarga de la batería» descrito en «Estado y mantenimiento de la batería» en la sección «Mantenimiento y cuidado», o póngase en contacto con la **Red de Servicio**.

- Apague el calefactor, la radio y cualquier accesorio eléctrico innecesario.
- Active el freno de estacionamiento, mueva el doble embrague al modo P (Park) y coloque el dispositivo de encendido en la posición **STOP**.
- Si utiliza otro vehículo para realizar el arranque con puente de la batería, estacionelo al alcance de los cables de puente, active el freno de estacionamiento y asegúrese de que el encendido está en la posición off.
- Conecte el extremo del terminal positivo del cable de puente al borne positivo (+) del vehículo con la batería descargada después de levantar la tapa protectora del cable indicada en la figura.



- Conecte el extremo terminal opuesto del cable de puente positivo (+) al borne positivo (+) de la batería auxiliar.
- Conecte un extremo terminal del cable de puente negativo al borne negativo (-) de la batería auxiliar.
- Conecte el extremo terminal opuesto del cable de puente negativo (-) al borne negativo (-) del vehículo con la batería descargada.



- Ponga en marcha el motor del vehículo que posee la batería auxiliar, deje el motor en ralentí durante unos minutos y luego arranque el motor del vehículo con la batería descargada. Si se utiliza una batería auxiliar portátil, espere unos segundos después de conectar los cables, antes de arrancar el vehículo.

Una vez que arranque el motor, desconecte los cables de puente siguiendo la secuencia inversa.

- Desconecte el extremo terminal del cable de puente negativo (-) del borne negativo remoto (-) del vehículo con la batería descargada.
- Desconecte el extremo terminal opuesto del cable de puente negativo del borne negativo (-) de la batería auxiliar.
- Desconecte el extremo terminal del cable de puente positivo (+) del borne positivo (+) de la batería auxiliar.
- Desconecte el extremo terminal del cable de puente positivo del borne positivo remoto (+) del vehículo con la batería descargada.

NOTA:

Si necesita arrancar el vehículo con un puente con frecuencia, debería examinar la batería y el sistema

de carga en el centro de la **Red de Asistencia**.

Procedimiento de arranque con puente (para los siguientes vehículos)



¡ATENCIÓN!

- Siempre que levante el capó, tenga la precaución de evitar el ventilador de refrigeración del radiador. Puede ponerse en marcha en cualquier momento cuando el dispositivo de encendido se encuentra en posición ON. Usted puede sufrir lesiones si las aletas del ventilador se mueven.
- Qítense toda la bisutería metálica, como correas de reloj o pulseras, que pudieran provocar un contacto eléctrico inadvertido. Podría sufrir lesiones graves.
- Mantenga suficiente espacio entre los vehículos, durante una operación de arranque con puente, para que no entren en contacto, ya que podría establecerse una conexión a masa con riesgo de lesiones personales.
- Apague el calefactor, la radio y cualquier accesorio eléctrico innecesario.

- Active el freno de estacionamiento, mueva el doble embrague al modo P (Park) y coloque el dispositivo de encendido en la posición **STOP**.
- Si utiliza otro vehículo para realizar el arranque con puente de la batería, estacionelo al alcance de los cables de puente, active el freno de estacionamiento y asegúrese de que el encendido está en la posición off.
- Conecte el extremo del terminal positivo del cable de puente al borne positivo (+) del vehículo con la batería descargada después de levantar la tapa protectora del cable indicada en la figura.



- Conecte el extremo terminal opuesto del cable de puente positivo (+) al borne positivo (+) de la batería auxiliar.

- Conecte un extremo terminal del cable de puente negativo al borne negativo (-) de la batería auxiliar.
- Conecte el extremo terminal opuesto del cable de puente negativo (-) al borne negativo (-) del vehículo con la batería descargada.



- Ponga en marcha el motor del vehículo que posee la batería auxiliar, deje el motor en ralentí durante unos minutos y luego arranque el motor del vehículo con la batería descargada. Si se utiliza una batería auxiliar portátil, espere unos segundos después de conectar los cables, antes de arrancar el vehículo.

Una vez que arranque el motor, desconecte los cables de puente siguiendo la secuencia inversa.

- Desconecte el extremo terminal del cable de puente negativo (-)

del borne negativo remoto (-) del vehículo con la batería descargada.

- Desconecte el extremo terminal opuesto del cable de puente negativo del borne negativo (-) de la batería auxiliar.
- Desconecte el extremo terminal del cable de puente positivo (+) del borne positivo (+) de la batería auxiliar.
- Desconecte el extremo terminal del cable de puente positivo del borne positivo remoto (+) del vehículo con la batería descargada.

NOTA:

*Si necesita arrancar el vehículo con un puente con frecuencia, debería examinar la batería y el sistema de carga en el centro de la **Red de Asistencia**.*



Remolque de un vehículo en avería

Condiciones de remolque del vehículo

Este capítulo describe las condiciones y métodos para transportar y remolcar un vehículo inutilizado con un camión de auxilio.

Maserati recomienda transportar el vehículo inutilizado con las cuatro ruedas levantadas del suelo en la plataforma de un camión de asistencia en carretera.

NOTA:

Si no está disponible un camión de asistencia con plataforma plana, póngase en contacto con el centro de la Red de Asistencia Maserati.



¡ATENCIÓN!

Cumpla con las normas de asistencia y remolque de vehículos vigentes en cada país.



¡IMPORTANTE!

Si tiene que remolcar el vehículo con solo las ruedas traseras levantadas, asegúrese de que el dispositivo encendido esté en posición **STOP**. Si no se hace, cuando el ESC está activo, la ECU almacenará una avería. Se requiere la intervención de la **Red de Asistencia** para restablecer el sistema.

Para llevar a cabo la operación de remolque, el camión de asistencia debe estar equipado con un equipo de remolque/elevación adecuado para evitar daños al vehículo.

Excepto el asiento roscado delantero para fijar el gancho suministrado incluido en el «Kit de herramientas» (véase «Uso del gancho de remolque incluido en el Kit de herramientas» de este capítulo), el vehículo no está equipado con otros puntos de conexión para las operaciones de remolque por la grúa.



¡IMPORTANTE!

Cualquier maniobra inoportuna o uso de equipos inadecuados para recuperar el vehículo en una emergencia podría dañar seriamente el vehículo. Póngase en contacto con la

Red de Asistencia o con cualquiera que disponga de los equipos adecuados y la experiencia necesaria para realizar de forma segura y apropiada cualquier operación requerida.

Si no es posible utilizar el gancho para cargar el vehículo inutilizado en el camión de asistencia, fije el equipo de remolque a los principales componentes estructurales del vehículo y no a los parachoques u otros soportes relacionados.



¡IMPORTANTE!

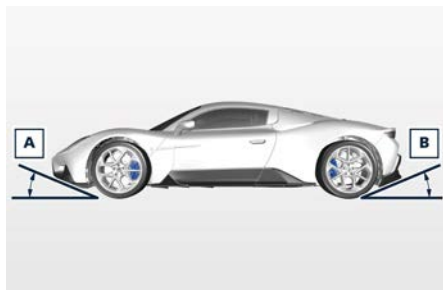
Cuando el vehículo inutilizado esté asegurado en la plataforma de un camión de asistencia, no utilice los componentes de la suspensión delantera y trasera como puntos de sujeción. Asegurar el vehículo de forma incorrecta puede dañarlo.

Se debe informar a los operadores de los camiones de asistencia sobre la distancia mínima al suelo del vehículo para evitar el contacto entre los extremos del parachoques con el equipo del camión de asistencia.

Las esquinas delanteras y traseras del vehículo que se muestran en la imagen deben tenerse en cuenta al cargar el vehículo en el camión de asistencia.

A: 8,9°

B: 8,9°

**¡IMPORTANTE!**

Está prohibido remolcar cualquier otro tipo de vehículo con este coche.

Uso del gancho de remolque incluido en el Kit de herramientas

**¡IMPORTANTE!**

El gancho de remolque se debe usar solo para remolcar un vehículo averiado en carreteras planas. No use el gancho de remolque para retirar el vehículo atascado en caminos todoterreno.

El gancho de remolque se encuentra en el kit de herramientas (véase «Kit de herramientas» en esta sección) y

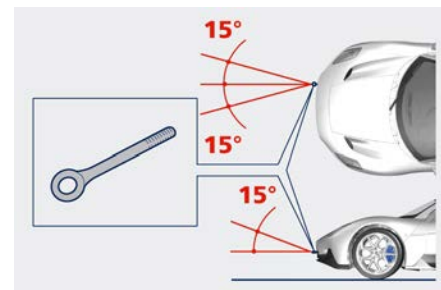
debe ser atornillado a su alojamiento, accesible, detrás de la rejilla delantera en el lado derecho, después de retirar el tapón de protección.



- Limpie cuidadosamente la rosca del alojamiento antes de atornillar el gancho.
- Atornille el gancho de remolque en su alojamiento dando por lo menos 11 vueltas.

NOTA:

Máximo ángulo de trabajo del cable de remolque o de la barra: 15°.







7 - Mantenimiento y cuidado

Mantenimiento programado	242
Programa de mantenimiento	243
Componentes interesados por las operaciones de mantenimiento	255
Procedimientos de mantenimiento	257
Mantenimiento para circuito	263
Estado y mantenimiento de la batería	264
Mantenimiento del Sistema de A/A	268
Mantenimiento de las ruedas	269
Mantenimiento y cuidado de la carrocería	271
Mantenimiento y cuidado de los interiores	275
Vehículo almacenado durante períodos prolongados	276
Volver a arrancar el vehículo después de una larga inactividad	277



Mantenimiento programado

Un correcto mantenimiento es indudablemente la forma mejor para garantizar las prestaciones del vehículo, las condiciones de seguridad, el respeto del medio ambiente y bajos gastos de funcionamiento.

NOTA:

Se recuerda también que una escrupulosa observancia de las operaciones de mantenimiento es fundamental para mantener el vehículo en adecuadas condiciones de funcionamiento. No observar el «Programa de mantenimiento» puede afectar la garantía de su vehículo.

Intervalo de revisiones

Por lo tanto, Maserati ha previsto una serie de revisiones y operaciones de mantenimiento a partir de la 1ª revisión y posteriormente cuando el vehículo alcance el kilometraje/años que se indican en el «Programa de mantenimiento» de esta sección. Después de la última revisión, el mantenimiento vuelve a empezar con las operaciones previstas en la 1ª, 2ª y 3ª revisión.



¡IMPORTANTE!

El mantenimiento programado está prescrito por el Fabricante. La falta de las operaciones de mantenimiento puede afectar a la Garantía.

El Servicio de mantenimiento programado se proporciona por la entera Red de Asistencia. En el caso en que, después de realizar la revisión, fueran necesarias ulteriores sustituciones o reparaciones además de las operaciones programadas, estas se realizarán únicamente con el específico consentimiento del Cliente.



¡IMPORTANTE!

Recomendamos comunicar a la Red de Asistencia cualquier problema de funcionamiento, sin esperar el siguiente control de mantenimiento programado.

NOTA:

- *Cambie el aceite del motor más a menudo si conduce el vehículo fuera de carretera durante un período prolongado de tiempo o durante viajes cortos sin alcanzar la temperatura de funcionamiento. Inclusive el uso del vehículo con*

temperatura ambiente sumamente caliente o fría podría requerir un cambio de aceite motor más frecuente.

- *Bajo ninguna circunstancia, los intervalos de cambio de aceite deben superar el kilometraje/años que se indican en el «Programa de mantenimiento» de esta sección.*



¡IMPORTANTE!

Si no se realiza el mantenimiento necesario, esto puede provocar daños al vehículo.

Indicador de mant. programado (servicio)

El sistema indicador del servicio de asistencia le informará sobre el mantenimiento programado. La información de servicio aparecerá en la llave aproximadamente 2000 km antes del próximo mantenimiento programado.



Haga que su vehículo reciba mantenimiento lo antes posible.

NOTA:

El mensaje del sistema indicador de mantenimiento no monitorizará el tiempo transcurrido desde el último mantenimiento.

Para comprobar los km y los días que restan hasta el siguiente mantenimiento programado, consulte el submenú «Aspectos generales» (Overview) del menú principal «Vehículo» (Vehicle) (consulte el párrafo «Funciones del menú My Car de MIA» en la sección «Instrumentos y controles» para más información). Una vez completado el mantenimiento programado, la **Red de Asistencia** restablecerá el mensaje indicador de mantenimiento.

Programa de mantenimiento

Las operaciones del plan de mantenimiento enumeradas en este capítulo se deben realizar en los momentos o los kilometrajes especificados para proteger la garantía del vehículo y para obtener las mejores prestaciones y fiabilidad del vehículo.

En vehículos expuestos a condiciones de funcionamiento exigentes, como funcionamiento en zonas con mucho polvo, con una temperatura ambiente sumamente caliente o fría y en trayectos muy cortos, es posible que sea necesario efectuar el mantenimiento con mayor frecuencia.

También se deben efectuar inspecciones y servicio cada vez que se sospeche de la existencia de una avería.

Maserati recomienda que realice el servicio en estos intervalos de mantenimiento en la **Red de Asistencia**. Los mecánicos de su concesionario son quienes mejor conocen su vehículo, cuentan con formación aprobadas por el fabricante, con piezas Maserati originales y con herramientas electrónicas y mecánicas diseñadas especialmente que pueden

ayudar a prevenir futuras reparaciones costosas.



Operaciones principales/Cupones de servicio (Válido para el mercado de Europa, Japón, Australia, Nueva Zelanda, Taiwán y LATAM)

Revisiones	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°
Operaciones principales	Intervalo de las revisiones: cada 15000 km o 1 año											
Prueba en carretera del vehículo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Control con el instrumento de diagnóstico de Maserati	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Control de emisiones (1)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite y filtro del motor (2)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Nivel de refrigerante del motor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compruebe si hay fugas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conexiones y conductos del sistema de refrigeración (comprobar si hay fugas) (3)		I		I		I		I		I		I
Filtro de aire			R			R			R			R
Correa de bomba del agua, compresor de aire acondicionado y alternador		R		R		R		R		R		R
Bujías		R		R		R		R		R		R
Comprobación del nivel de líquido de frenos	I		I		I		I		I		I	
Reemplazo del líquido de frenos		R		R		R		R		R		R
Comprobación del disco de freno CCB (OPT) (4)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I



Revisiones	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°
Operaciones principales	Intervalo de las revisiones: cada 15000 km o 1 año											
Sistema de frenos: líneas, pinzas, pastillas, discos, conexiones - Eficiencia luz de advertencia cuadro de instrumentos - Funcionamiento del freno de estacionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Control del desgaste de los neumáticos, presión de los neumáticos y del neumático de repuesto (si está presente)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Juntas y barras para suspensiones delanteras, traseras y debajo del chasis		I		I		I		I		I		I
Comprobación del nivel de líquido del elevador (DPT)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Correcto funcionamiento y fiabilidad de los asientos y cinturones de seguridad	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de polen	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Nivel líquido limpiaparabrisas - Lavaparabrisas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cambio de batería TBM2 (🔋)					R					R		
Nivelación de faros (5)			I		I		I		I		I	
Sistemas de control y ajuste en general, bisagras, puertas, capó del motor y capó maletero	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I



Mantenimiento y cuidado

Revisiones	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°
Operaciones principales	Intervalo de las revisiones: cada 15000 km o 1 año											
Condición de los interiores de cuero	I		I		I		I		I		I	
Stabilus de puertas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro fino de la caja de cambios	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Aceite de la caja de cambios				R				R				R
Filtro de succión de la caja de cambios								R				

I = Inspeccionar y realizar cualquier operación necesaria

R = Reemplazar

(1) Solo para el mercado japonés.

(2) El intervalo real para el cambio de aceite del motor y la sustitución del filtro de aceite del motor depende de las condiciones de uso del vehículo y se indica mediante la luz o el mensaje de advertencia del cuadro de instrumentos. En todos los casos, nunca supere la indicación de mantenimiento.

(3) Revisión de hay fugas en cada servicio solo para el mercado japonés.

(4) Los discos de freno CCB son opcionales.

(5) Solo para Japón, efectuar la inspección de nivelación de faros en el 3er, 5to, 7mo servicio.



Operaciones principales/Cupones de servicio - (Válido para el mercado de Oriente Medio y África y el Sudeste de Asia Pacífico (*))

Revisiones	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°
Operaciones principales	Intervalo de las revisiones: cada 15000 km o 1 año											
Prueba en carretera del vehículo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Control con el instrumento de diagnóstico de Maserati	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite y filtro del motor (1)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Nivel de refrigerante del motor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compruebe si hay fugas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conexiones y conductos del sistema de refrigeración (comprobar si hay fugas)		I		I		I		I		I		I
Filtro de aire	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Correa de bomba del agua, compresor de aire acondicionado y alternador	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Bujías		R		R		R		R		R		R
Comprobación del nivel de líquido de frenos	I		I		I		I		I		I	
Reemplazo del líquido de frenos		R		R		R		R		R		R
Comprobación del disco de freno CCB (OPT) (2)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I



Mantenimiento y cuidado

Revisiones	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°
Operaciones principales	Intervalo de las revisiones: cada 15000 km o 1 año											
Sistema de frenos: líneas, pinzas, pastillas, discos, conexiones - Eficiencia luz de advertencia cuadro de instrumentos - Funcionamiento del freno de estacionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Control del desgaste de los neumáticos, presión de los neumáticos y del neumático de repuesto (si está presente)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Juntas y barras para suspensiones delanteras, traseras y debajo del chasis		I		I		I		I		I		I
Comprobación del nivel de líquido del elevador (OPT)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Correcto funcionamiento y fiabilidad de los asientos y cinturones de seguridad	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de polen	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Nivel líquido limpiaparabrisas - Lavaparabrisas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cambio de batería TBM2					R					R		
Sistemas de control y ajuste en general, bisagras, puertas, capó del motor y capó maletero	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I



Revisiones	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°
Operaciones principales	Intervalo de las revisiones: cada 15000 km o 1 año											
Condición de los interiores de cuero	I		I		I		I		I		I	
Stabilus de puertas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro fino de la caja de cambios	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Aceite de la caja de cambios				R				R				R
Filtro de succión de la caja de cambios								R				

I = Inspeccionar y realizar cualquier operación necesaria

R = Reemplazar

(1) El intervalo real para el cambio de aceite del motor y la sustitución del filtro de aceite del motor depende de las condiciones de uso del vehículo y se indica mediante la luz o el mensaje de advertencia del cuadro de instrumentos. En todos los casos, nunca supere la indicación de mantenimiento.

(2) Los discos de freno CCB son opcionales.

(*) Excluidos Australia, Nueva Zelanda y Taiwán.



Operaciones principales/Cupones de servicio (válidos para los mercados de Ecuador y Catar)

Revisiones	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°
Operaciones principales	Intervalo de las revisiones: cada 15000 km o 1 año											
Prueba en carretera del vehículo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Control con el instrumento de diagnóstico de Maserati	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite y filtro del motor (1)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro del depósito de combustible			R			R			R			R
Nivel de refrigerante del motor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compruebe si hay fugas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conexiones y conductos del sistema de refrigeración (comprobar si hay fugas)		I		I		I		I		I		I
Filtro de aire			R			R			R			R
Correa de bomba del agua, compresor de aire acondicionado y alternador		R		R		R		R		R		R
Bujías		R		R		R		R		R		R
Comprobación del nivel de líquido de frenos	I		I		I		I		I		I	
Reemplazo del líquido de frenos		R		R		R		R		R		R
Comprobación del disco de freno CCB (OPT) (2)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I



Revisiones	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°
Operaciones principales	Intervalo de las revisiones: cada 15000 km o 1 año											
Sistema de frenos: líneas, pinzas, pastillas, discos, conexiones - Eficiencia luz de advertencia cuadro de instrumentos - Funcionamiento del freno de estacionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Control del desgaste de los neumáticos, presión de los neumáticos y del neumático de repuesto (si está presente)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Juntas y barras para suspensiones delanteras, traseras y debajo del chasis		I		I		I		I		I		I
Comprobación del nivel de líquido del elevador (DPT)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Correcto funcionamiento y fiabilidad de los asientos y cinturones de seguridad	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de polen	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Nivel líquido limpiaparabrisas - Lavaparabrisas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cambio de batería TBM2 (🔋)					R					R		
Sistemas de control y ajuste en general, bisagras, puertas, capó del motor y capó maletero	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I



Mantenimiento y cuidado

Revisiones	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°
Operaciones principales	Intervalo de las revisiones: cada 15000 km o 1 año											
Condición de los interiores de cuero	I		I		I		I		I		I	
Stabilus de puertas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro fino de la caja de cambios	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Aceite de la caja de cambios				R				R				R
Filtro de succión de la caja de cambios								R				
<p>I = Inspeccionar y realizar cualquier operación necesaria R = Reemplazar</p> <p>(1) El intervalo real para el cambio de aceite del motor y la sustitución del filtro de aceite del motor depende de las condiciones de uso del vehículo y se indica mediante la luz o el mensaje de advertencia del cuadro de instrumentos. En todos los casos, nunca supere la indicación de mantenimiento.</p> <p>(2) Los discos de freno CCB son opcionales.</p>												



Mantenimiento periódico

Cada 1000 km o antes de viajes largos

Controlar:

- el refrigerante del motor;
- el líquido de frenos;
- el nivel de líquido lavaparabrisas;
- el estado y la presión de inflado de los neumáticos;
- el funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
- el funcionamiento del sistema lavalimpiaparabrisas y el desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas.

Cada 3000 km

Compruebe y rellene, si fuese necesario, el nivel de aceite del motor.

Uso intensivo del vehículo

Si utiliza el automóvil principalmente bajo una de las siguientes condiciones:

- off-road;
- viajes cortos y repetidos (menos de 7-8 km) a temperaturas bajo cero;
- frecuente marcha en ralentí o conducción de distancias largas a baja velocidad o largos períodos de ralentí;

realice las siguientes inspecciones con más frecuencia que las recomendadas en el «Programa de mantenimiento»:

- compruebe el estado y el desgaste de las pastillas de freno del disco delantero;
- compruebe la limpieza de los cierres del capó del motor y del maletero, así como la limpieza y la lubricación de las articulaciones;
- inspeccione visualmente el estado de: motor, transmisión, tubos y mangueras (escape - sistema de combustible - frenos) y elementos de caucho (fundas - manguitos - casquillos - etc.);
- compruebe la carga de la batería de 12 V;
- inspeccione visualmente el estado de las correas de transmisión auxiliares;
- compruebe y, si fuese necesario, cambie el aceite del motor y sustituya el filtro de aceite;
- compruebe y, si fuese necesario, sustituya el filtro de polen del sistema del A/C;
- compruebe y, si fuese necesario, sustituya el filtro del depurador de aire.



¡IMPORTANTE!

Todas las operaciones de mantenimiento del vehículo deben ser realizadas por la **Red de Asistencia**. Para operaciones de rutina y mantenimiento menores que puede realizar personalmente, asegúrese de que tenga la experiencia necesaria y utilice siempre equipos adecuados, piezas de repuesto originales de Maserati (o equivalentes) y líquidos recomendados. De lo contrario, no realice ninguna operación y contacte con la **Red de Asistencia**.

Diagnóstico a bordo (OBD)

Su vehículo está equipado con un sistema de diagnóstico de a bordo que monitoriza los sistemas de control de emisiones, del motor y de la caja de cambios de doble embrague. Consulte el capítulo «Uso del motor» en la sección «Arranque y conducción» para más información.

Si alguno de estos sistemas requiriese asistencia, el sistema encenderá la «Luz indicadora de avería» (MIL)



en la pantalla del cuadro de instrumentos (consulte «Luces de advertencia e indicadoras» en la sección «Instrumentos y controles»).



Piezas de Repuesto

Para el mantenimiento normal o programado y las reparaciones es altamente recomendable utilizar piezas originales, a fin de garantizar prestaciones excelentes.

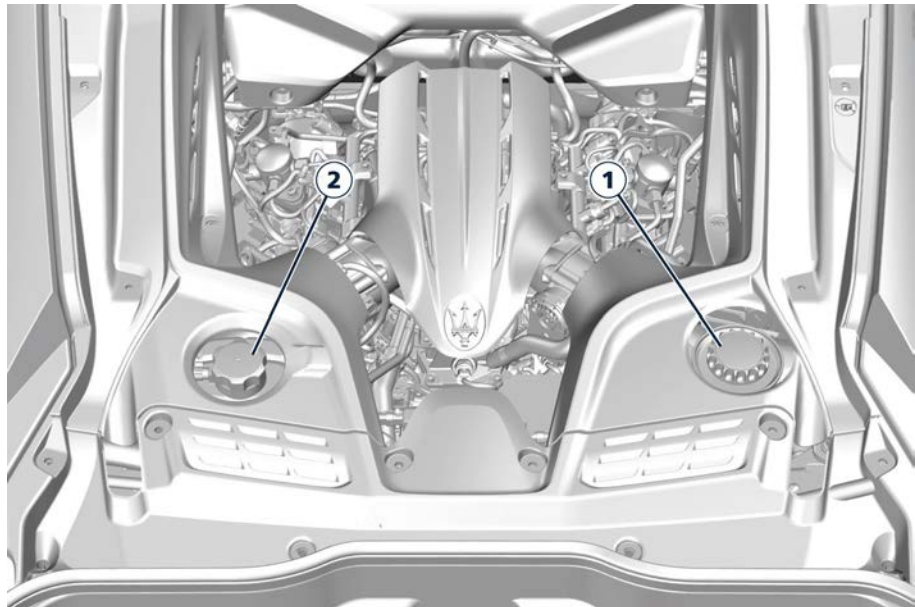
Los daños o fallos provocados por la utilización de piezas que no sean originales durante el mantenimiento y las reparaciones del vehículo no estarán cubiertos por la garantía del fabricante.

Componentes interesados por las operaciones de mantenimiento

La siguiente imagen muestra la posición de todos los componentes implicados en las operaciones de mantenimiento.

Vano motor

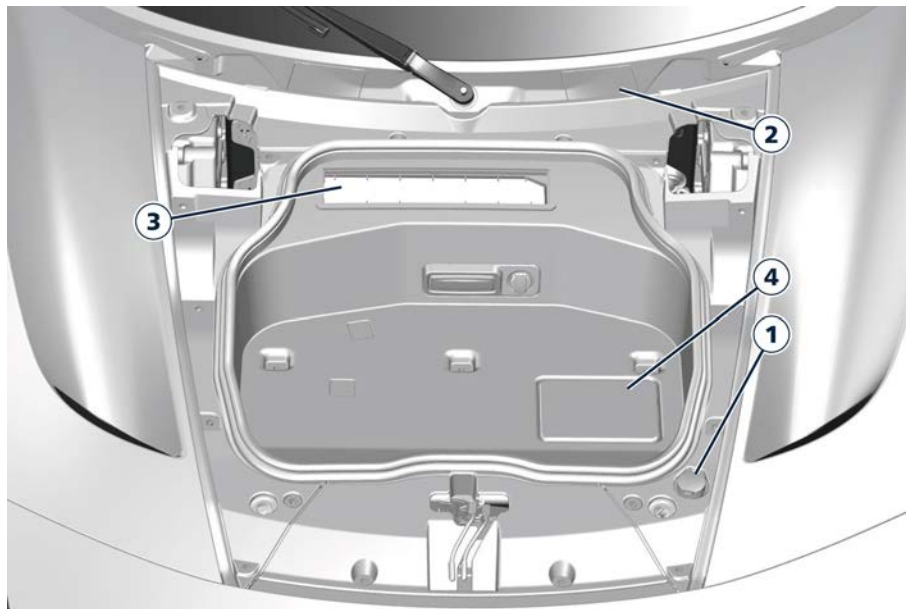
1. Tapón de aceite del motor con varilla integrada.
2. Tapón del depósito de expansión de refrigerante del motor.





Maletero

1. Tapa del depósito de líquido de lavado.
2. Cubierta de acceso al depósito de líquido de frenos.
3. Cubierta de acceso del filtro de polen del A/A.
4. Cubierta de la caja de fusibles y relés.





Procedimientos de mantenimiento

Las siguientes páginas se refieren a las normas de mantenimiento «requeridas» establecidas por los ingenieros de Maserati.

Además de las operaciones de mantenimiento especificadas en el «Programa de mantenimiento», hay otros componentes que pueden requerir asistencia o sustitución en el futuro.

Para realizar la mayoría de los servicios, es necesario abrir ambos capós (véase «Acceso al compartimento del motor» y «Acceso al maletero» en la sección «Antes de conducir»).



¡IMPORTANTE!

- Si no mantiene adecuadamente su vehículo o no realiza las reparaciones o asistencia cuando sea necesario, podría dar lugar a unas reparaciones más costosas, daños en otros componentes o afectar negativamente al rendimiento del vehículo. Póngase en contacto con la **Red de Asistencia** para que inspeccionen inmediatamente

los posibles problemas de funcionamiento: Maserati recomienda dirigirse a la **Red de Asistencia Oficial**.

- Su vehículo tiene incorporados líquidos mejorados que protegen su rendimiento y durabilidad y también permiten ampliar los intervalos de mantenimiento. No utilice enjuagues químicos en estos componentes, ya que las sustancias químicas pueden dañar el motor, la transmisión, la dirección asistida eléctrica o el aire acondicionado. Estos deterioros no están cubiertos por la **Garantía limitada del vehículo nuevo**. Si se necesita purgar debido a la avería de un componente, utilice únicamente un producto específico para el procedimiento de purga.

Comprobaciones de nivel de líquido



¡MEDIO AMBIENTE!

- El **aceite y los fluidos del motor utilizados contienen sustancias peligrosas para el medio ambiente**. Para la sustitución, recomendamos contactar con la **Red de Asistencia** que dispone del equipamiento necesario para realizar el cambio de

aceite y líquidos en cumplimiento con las normativas vigentes y de forma compatible con el medio ambiente.

- **Todo el equipamiento utilizado para la sustitución de fluidos (guantes, paños, recipientes, etc.) deberá cumplir con las normativas vigentes.**

Control del nivel de refrigerante del motor

Su vehículo tiene incorporado un refrigerante del motor mejorado (anticongelante) que proporciona protección contra la corrosión y la congelación y permite ampliar los intervalos de mantenimiento. Para evitar que se reduzca este período de mantenimiento ampliado, es importante utilizar el mismo refrigerante del motor (anticongelante) durante toda la vida útil del vehículo.

Cuando añade líquido refrigerante del motor (anticongelante), utilice únicamente agua de gran pureza, como agua destilada, o desionizada cuando mezcle la solución de agua y refrigerante del motor (anticongelante). La utilización de un agua de menor pureza reducirá la protección contra la corrosión en el sistema de refrigeración del motor.

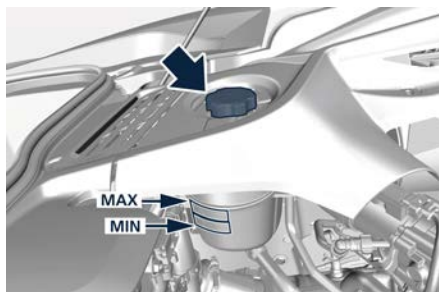


Mantenimiento y cuidado

- Mezcle una solución con un mínimo del 50% de refrigerante de motor (anticongelante) y agua destilada. Si hay previstas temperaturas por debajo de -37°C , utilice mayores concentraciones (no supere el 70%).

Tenga en cuenta que es responsabilidad del propietario mantener el nivel adecuado de protección contra la congelación, teniendo en cuenta las temperaturas que se produzcan en la zona donde se utilice el vehículo.

El depósito del líquido de refrigeración proporciona un método visual rápido para determinar que el nivel de refrigerante es adecuado. Mientras la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, el depósito de refrigerante solo ha de verificarse una vez al mes. Con el motor apagado y frío, el nivel de refrigerante en el depósito encontrarse entre los márgenes indicados en la misma.



- Cuando sea necesario agregar más refrigerante (anticongelante) para mantener el nivel apropiado, debe agregarse al depósito de refrigerante después de quitar la tapa. No llene en exceso.
- Una vez alcanzado el nivel deseado, cierre firmemente el tapón del depósito.
- Si se necesita agregar refrigerante (anticongelante) con frecuencia o si el nivel del depósito de recuperación de refrigerante no disminuye cuando el motor se enfría, debe efectuarse una prueba de presión del sistema de refrigeración para comprobar la existencia de fugas en un **Centro de Asistencia**.
- Mantenga limpia la parte delantera del radiador y del condensador.



¡ATENCIÓN!

- **Nunca agregue refrigerante de motor (anticongelante) con el motor caliente. No afloje ni retire el tapón de depósito de refrigerante del motor para enfriar un motor caliente. El calor provoca la acumulación de presión en el sistema de refrigeración. Para evitar quemaduras o lesiones, no retire el tapón de presión mientras el sistema esté caliente o sometido a presión.**
- **Al añadir refrigerante, no utilice un tapón de presión que no sea el especificado para su vehículo. Podría ocasionar lesiones o daños en el motor.**



¡IMPORTANTE!

No vierta refrigerante en el motor para evitar un fallo de funcionamiento del sistema de encendido.

Comprobación del nivel de líquido de frenos

Inspeccione inmediatamente el nivel de fluido si la luz de advertencia (ⓘ) del sistema de frenado se enciende y se visualiza el correspondiente mensaje, ya que estos indican un bajo nivel de fluido de frenos.



- Retire la cubierta de acceso al depósito de líquido de frenos.




- Antes de retirar el tapón, limpie la parte superior del cilindro de mando.
- Agregue el líquido necesario para llevar el nivel hasta la marca «MAX» en el lateral del depósito del cilindro de mando. Utilice únicamente el líquido de frenos recomendado (consulte «Tabla de abastecimientos» en esta sección).
- Una vez alcanzado el nivel correcto, cierre firmemente el tapón.



El desgaste de las pastillas de frenos podría causar una disminución del nivel de líquido de frenos. Sin embargo, el nivel bajo de líquido puede ser producto de una fuga, por lo que será necesario efectuar una comprobación del sistema de frenado.



¡IMPORTANTE!

El símbolo  sobre el tapón del depósito indica el tipo de fluido sintético de frenos, para diferenciarlo del tipo mineral. Utilizar fluidos minerales daña de forma irreparable el revestimiento especial de goma del sistema de frenos.



¡ATENCIÓN!

- Para evitar la contaminación por cualquier agente externo o humedad, utilice solo líquido de frenos que haya estado en un recipiente cerrado herméticamente. Mantenga la tapa del depósito del cilindro de mando cerrada en todo momento. Al estar el líquido de frenos en un recipiente abierto, absorbe la humedad del aire, dando lugar a un punto de ebullición más bajo. Esto puede provocar que hierva inesperadamente durante un frenado fuerte o prolongado y resultar en un fallo repentino de los frenos. Esto podría ocasionar un accidente.
- Si se llena en exceso el depósito de líquido de frenos, pueden producirse salpicaduras de líquido de frenos sobre piezas calientes del motor y el líquido de frenos puede inflamarse. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y de vinilo; tenga cuidado para que no entre en contacto con estas superficies.
- No permita que ningún líquido derivado del petróleo contamine el líquido de frenos. Los componentes



de sellado de los frenos podrían resultar dañados, provocando un fallo parcial o total del freno. Esto podría ocasionar un accidente.

Reemplazo del líquido de frenos

Para sustituir el líquido de freno diríjase a la **Red de Asistencia**.

Agregado de líquido lavaparabrisas

El depósito del lado izquierdo del maletero contiene el líquido para lavar el parabrisas.

Durante los intervalos de mantenimiento programado o cuando aparece el mensaje del líquido lavaparabrisas, agregue líquido lo antes posible.

El depósito puede contener hasta 1,2 litros de líquido de lavado.

- Levante la tapa del depósito en el compartimento del motor.



- Llene el depósito con disolvente lavaparabrisas (consulte «Tabla de abastecimientos» en esta sección) y haga funcionar el sistema durante unos segundos para eliminar los restos de agua.
- Cuando rellene el depósito de líquido de lavado, aplique un poco en un paño o toalla y limpie las escobillas del limpiaparabrisas. Esto favorecerá las prestaciones de las escobillas.

Para evitar que se congele el sistema del lavaparabrisas en épocas de frío, seleccione una solución o mezcla que cumpla o exceda la escala de temperaturas del clima de su zona. Esta información puede encontrarse en la mayoría de recipientes de líquido de lavado.




¡ATENCIÓN!

- Los disolventes para lavaparabrisas disponibles en el mercado son inflamables. Podrían inflamarse y provocarle quemaduras. Tenga cuidado al llenar o trabajar cerca del sistema de lavaparabrisas.
- No conduzca con el depósito de líquido del lavaparabrisas vacío: la acción del lavaparabrisas es

fundamental para mejorar la visibilidad durante la conducción.

Control del nivel de aceite del motor

El aceite del motor debe mantenerse en su nivel correcto para asegurar la lubricación adecuada del motor de su vehículo. Si la luz de advertencia  se enciende y el correspondiente mensaje de nivel de aceite bajo aparece, o durante el mantenimiento programado (consulte «Mantenimiento programado» en esta sección) es necesario controlar el nivel de aceite del motor.

El mejor momento para comprobar el nivel de aceite del motor es después de un calentamiento completo del mismo. La temperatura del aceite, o la del agua si no se dispone de la primera, debe ser superior a 80° C a un régimen del motor de aproximadamente 2000 ÷ 3000 rpm. El motor debe mantenerse en régimen de ralentí durante un minuto y luego apagarse.

El vehículo debe encontrarse en un terreno nivelado para una mayor precisión de las lecturas de nivel.



¡IMPORTANTE!

- No añada aceite con características distintas de lo que ya está en el motor (consulte «Tabla de abastecimientos» en esta sección).
- El llenado en exceso o insuficiente del depósito de aceite provocará aireación o pérdida de presión de aceite. Esto podría dañar el motor.
- No agregue ningún material al aceite del motor que no sea tintura para detección de fugas. El aceite del motor es un producto sometido a estudio técnico cuyas prestaciones pueden verse perjudicadas por la incorporación de aditivos.

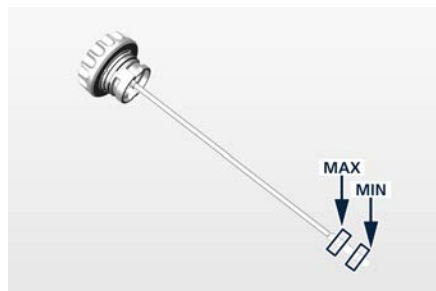
NOTA:

El siguiente procedimiento debe realizarse dentro de los cinco minutos siguientes al apagado del motor, de lo contrario deberá repetirse el ciclo de calentamiento.

- Retire el tapón del aceite del motor con varilla integrada y límpiela con un paño seco y limpio.



- Vuelva a colocar totalmente la varilla y retírela: el nivel de aceite debe mantenerse entre las marcas de referencia MIN y MAX (zona SAFE).



- Si es necesario, rellene la boca de llenado antes de enroscar el tapón.
- Vuelva a colocar el tapón en su posición y espere unos minutos para permitir al aceite alcanzar el cárter.
- Vuelva a comprobar el nivel.

Sustituir el filtro de aceite del motor

El filtro de aceite del motor debe sustituirse por uno nuevo en cada cambio de aceite.

Para esta operación, diríjase a la **Red de Asistencia**.

Comprobación del aceite de la transmisión de doble embrague

Para controlar el nivel de aceite, diríjase a la **Red de Asistencia**.



¡IMPORTANTE!

El líquido de transmisión y el filtro externo deben cambiarse cada 24 horas de uso en circuito. Si el monitor de vida del fluido de transmisión indica que la vida útil restante del fluido es baja, el fluido y el filtro externo deben cambiarse lo antes posible. Para estas operaciones, diríjase a la **Red de Asistencia**.

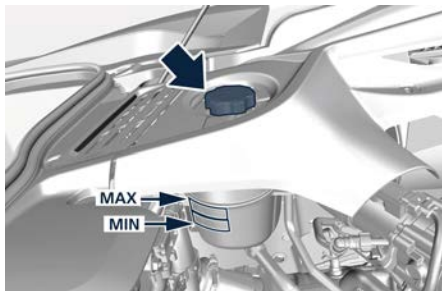
Control del nivel de líquido para sistema de refrigeración de la transmisión

El líquido de refrigeración contenido en el depósito de este sistema es igual al utilizado en el sistema de refrigeración del motor. Para preparar la mezcla de agua y anticongelante, así como para controlar el nivel, proceder como se muestra en la sección



Mantenimiento y cuidado

«Control del nivel de refrigerante del motor» de este capítulo.



Sustitución de los filtros de aire del motor

Para sustituir los filtros de aire, diríjase a la **Red de Asistencia**.

Sustitución del filtro de aire de A/A

Para sustituir el filtro de aire del aire acondicionado, diríjase a la **Red de Asistencia**.

7

Mantenimiento del limpiaparabrisas y sustitución de las escobillas

Mantenimiento de las escobillas del limpiaparabrisas

La expectativa de vida útil de las escobillas del limpiaparabrisas varía en función del área geográfica y de la frecuencia de uso. El rendimiento

deficiente de las escobillas puede presentarse mediante vibraciones, marcas, líneas de agua o zonas húmedas. Si se produce cualquiera de estas situaciones, limpie las escobillas del limpiaparabrisas o sustitúyalas según sea necesario.

Limpie los bordes de goma de las escobillas de los limpiaparabrisas y el parabrisas de forma periódica con una esponja o un paño suave y un limpiador suave no abrasivo. Con esto se consigue eliminar las acumulaciones de sal o polvo de la carretera.

El funcionamiento prolongado de los limpiaparabrisas sobre cristales secos puede provocar el deterioro de las escobillas.

Cuando utilice los limpiaparabrisas para eliminar sal o suciedad del parabrisas seco, utilice siempre el líquido de lavado.

Evite usar las escobillas del limpiaparabrisas para eliminar escarcha o hielo del parabrisas. No deje que la goma de las escobillas entre en contacto con productos derivados del petróleo, tales como aceite de motor, gasolina, etc.

Surtidores

Si no sale el chorro, en primer lugar compruebe que haya líquido en el

depósito (véase «Control de niveles» en esta sección) y sucesivamente compruebe que las boquillas no estén obstruidas.

Reemplazar las escobillas

- Levante el brazo del limpiaparabrisas.
- Pulse el botón indicado, deslice el soporte de las escobillas de los brazos y sustitúyalas.



- Vuelva a colocar las escobillas en la posición inicial sobre el parabrisas.

NOTA:

*Debido a la dificultad de esta operación, recomendamos dirigirse a la **Red de Asistencia** para sustituir las escobillas.*

Lubricación de la carrocería

Los cierres y todos los puntos pivotantes de la carrocería, incluyendo elementos tales como correderas de asiento, puntos pivotantes y rodillos de



bisagras de puertas, capó del maletero y capó y bisagras del capó, deben ser lubricados periódicamente con grasa de base de litio. Esto es fundamental para asegurar un funcionamiento original de estos componentes y para protegerlos contra el óxido y el desgaste.

Antes de aplicar cualquier tipo de lubricante, deberán limpiarse las piezas afectadas para eliminar el polvo y la suciedad. Una vez efectuada la lubricación deberá eliminarse todo exceso de aceite y grasa. Para garantizar un funcionamiento correcto del capó, debe prestarse una especial atención a los componentes de cierre del mismo. Cuando se efectúe el mantenimiento en el vano motor, deberá limpiarse y lubricarse el pestillo del capó y el mecanismo de apertura.

Mantenimiento para circuito

La siguiente sección contiene una lista de «Mantenimiento requerido para circuito» determinada por los ingenieros de Maserati.

Antes de usar el vehículo en un circuito

- Consulte con la Red de Asistencia para comprobar el coche antes de conducir por circuito. No utilice el vehículo durante el periodo de rodaje.
- En caso de uso en circuito, el líquido de frenos debe haberse cambiado en los 12 meses anteriores.
- En caso de uso en pista, consulte la presión de inflado de los neumáticos indicada en el apartado «Presión de inflado de los neumáticos» de la sección «Especificaciones técnicas».

NOTA:

- *Antes de utilizar el vehículo en pista, Maserati recomienda rellenar el aceite de la caja de cambios con 2 litros más de lo normal contactando con la Red de servicio.*
- *Maserati recomienda utilizar PETRONAS TOP5FF o TUTELA BRAKE FLUID EXTREME HT en caso de uso en*

pista. Para cambiar el aceite, diríjase a la Red de Asistencia.

Después de usar el vehículo en un circuito

- Cambie el aceite de la caja de cambios del cambio automático y el filtro fino de la caja de cambios después de 24 horas acumuladas o 5000 km de uso del circuito (véase el párrafo «Control del aceite del cambio de doble embrague» en «Procedimientos de mantenimiento» en esta sección).
- Haga que la **Red de Servicio** compruebe el desgaste del sistema de rotura del CCB (DPT), si se utiliza con frecuencia en un circuito.
- Para mantener el rendimiento del sistema de frenos, en cada cambio de pastillas de freno, drene el líquido de frenos degradado de las pinzas hasta obtener uno de color claro.
- Compruebe y rellene el nivel del líquido de frenos (véase el párrafo «Comprobación del nivel de líquido de frenos» en «Procedimientos de mantenimiento» en esta sección).



Estado y mantenimiento de la batería

Su vehículo está equipado con una batería de 12 V que no necesita mantenimiento. Nunca tendrá que agregar agua ni tampoco se requiere un mantenimiento periódico.



¡ATENCIÓN!

- El líquido de la batería es una solución ácida corrosiva que puede quemar o lesionar los ojos. No deje que este líquido entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa. No apoye la cara sobre la batería. Si el ácido le salpicara los ojos o la piel, lave inmediatamente la zona afectada con abundante agua.
- El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga llamas y chispas apartadas de la batería. No utilice una batería auxiliar ni cualquier otra fuente auxiliar con una salida de corriente que supere los 12 voltios. No permita que las abrazaderas de los cables se toquen entre sí.
- Los bornes de la batería, los terminales y los accesorios relacionados contienen plomo y

componentes de plomo. Lávese las manos tras trabajar con la batería.

- La batería de este vehículo dispone de una manguera de respiradero que no debe desconectarse y solo debe sustituirse por un componente del mismo tipo (con respiradero).

NOTA:

Los bornes remotos de la batería para el arranque con puente se encuentran en el compartimento del maletero delantero bajo la cubierta de la caja de fusibles para utilizarlos con la batería auxiliar o la batería de otro vehículo (consulte el capítulo «Procedimiento de arranque auxiliar con puente» en la sección «En caso de emergencia»).

Estado de carga de la batería

Para evitar problemas con el sistema de encendido y/o eléctrico mientras está conduciendo, el estado de carga de la batería se mantiene constantemente y está garantizado por el circuito de carga del vehículo, cuyo componente principal es el alternador. El circuito solo suministra el voltaje a la batería cuando el vehículo está en funcionamiento.

La luz de advertencia  en el cuadro de instrumentos señalará cualquier fallo en el circuito de carga

o una carga insuficiente de la batería (ilustrado en la imagen).



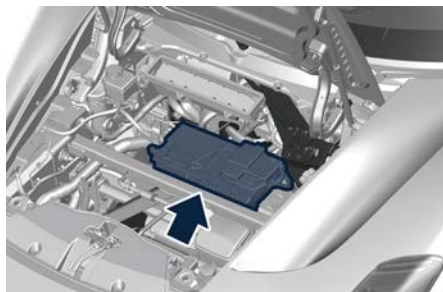
El vehículo está equipado con sistemas electrónicos avanzados, tales como el sistema de alarma y varios módulos de control electrónico que consuman corriente incluso cuando el dispositivo de encendido está en la posición **STOP** y el vehículo no está en funcionamiento.

Por lo tanto, es fundamental que la batería esté adecuadamente cargada para asegurar el correcto arranque del motor y que todos los sistemas eléctricos/electrónicos del vehículo funcionen de forma eficaz.

Desconectar la batería

La batería está situada en el lado central del compartimento del maletero delantero.

Para acceder a la batería es necesario retirar las cubiertas laterales y el contenedor del maletero.

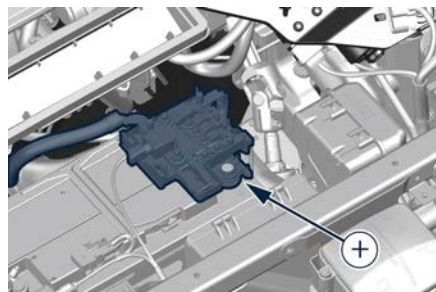
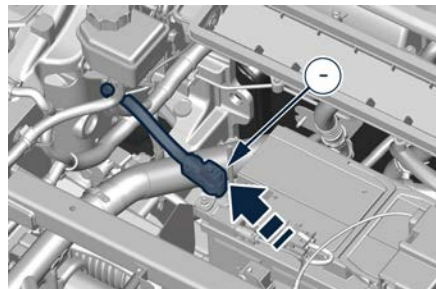


¡IMPORTANTE!

- Antes de desconectar la batería, baje las ventanillas unos centímetros para evitar dañar la junta al abrir y cerrar la puerta. Cuando la batería está conectada, esta operación se efectúa automáticamente cuando se abre y se cierra la puerta. Las ventanillas deben permanecer bajadas hasta volver a conectar la batería cargada.
- Nunca desconecte la batería del sistema eléctrico con el motor en marcha.
- Para desconectar el sistema eléctrico del vehículo de la batería temporalmente, quite el extremo del

cable con acoplamiento rápido del borne negativo de la batería (-).

- Si es necesario retirar la batería de su alojamiento, retirar la tapa de protección y en primer lugar separar el extremo terminal del borne negativo (-), luego el otro extremo terminal del borne positivo (+). Los bornes de la batería están marcados como positivo (+) y negativo (-) e identificados en la caja de la batería.



Volver a conectar la batería



¡IMPORTANTE!

- Cuando reconecte los cables de la batería, es imprescindible que el cable positivo esté conectado al borne positivo (+) y el cable negativo al borne negativo (-).
- Las abrazaderas de los cables deben estar bien apretadas en los bornes de la batería y no deben presentar corrosión.

Después de haber desconectado y vuelto a conectar la batería y antes de poner en marcha el motor, es necesario proceder de la siguiente forma:

- Desbloquee y bloquee las puertas mediante el llavero.
- Cierre manualmente el capó trasero, desbloquéelo mediante el llavero y, a continuación, bloquéelo manualmente una vez más.
- Inicialice el sistema de control de la climatización activando el sistema y pulsando el control «AUTO» como se explica en el capítulo «Controles del aire acondicionado», en la sección «Instrumentos y controles».
- Encienda el MIA y ajuste la fecha y la hora (consulte «Funciones del



menú Ajustes de MIA», en la sección «Instrumentos y controles»).

- Levante, suelte y vuelva a tirar de la palanca situada bajo el lado inferior del salpicadero en el lado del conductor para activar el freno de estacionamiento eléctrico. Tras esta operación se apagará el testigo (P)! en el cuadro de instrumentos.
- Arranque el motor y realice el aprendizaje del tope del extremo del EPS, moviendo completamente la dirección hacia la izquierda y luego hacia la derecha. La luz de advertencia de avería del EPS debe desaparecer en la pantalla TFT.



¡IMPORTANTE!

- Cada vez que se vuelve a conectar la batería, espere por lo menos 30 segundos con el dispositivo de encendido en posición **ON** antes de poner en marcha el motor, para permitir al sistema electrónico que activa las mariposas motorizadas ejecutar un ciclo de autoaprendizaje. Al mismo tiempo, realice el procedimiento de ajuste de fecha y hora para MIA.
- Cada vez que se vuelve a conectar la batería, las luces de advertencia

(!) y (P)! parpadearán durante 10 segundos y se apagan.

Advertencias útiles para aumentar la vida de la batería

Al aparcar el vehículo, asegúrese de que las puertas delanteras y traseras, las tapas y los capós estén adecuadamente cerrados. Todas las luces interiores deben estar apagadas. Cuando el motor está apagado, no mantenga encendidos los dispositivos conectados durante un tiempo prolongado (tales como radio, luces de emergencia, ventilador, etc.).



¡IMPORTANTE!

Si la carga de la batería permanece debajo del 50% por un período prolongado, se dañará por la sulfatación; su rendimiento y potencia de arranque se reducirán y estará más expuesta a la congelación (puede ocurrir incluso a -10°C).

Recomendamos tener la batería cargada en las condiciones comprobadas, preferiblemente a partir del comienzo del invierno, para evitar que el electrolito se congele.

Es necesario realizar este control más frecuentemente si se utiliza el vehículo para viajes cortos o si

está equipado con dispositivos que absorben potencia y que están siempre encendidos incluso cuando el dispositivo de encendido está en posición OFF. Esta advertencia es aplicable también a todos los dispositivos instalados posteriormente (servicios «Aftermarket»). Si no se utiliza el vehículo durante un período prolongado, véase el capítulo «Vehículos almacenados durante períodos prolongados» en esta sección.

Recarga de la batería



¡ATENCIÓN!

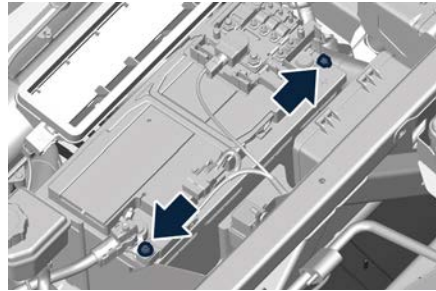
El procedimiento de carga o de recarga de la batería produce hidrógeno, un gas inflamable que puede provocar explosiones y graves lesiones personales. Al cargar y recargar la batería, siga siempre las precauciones recomendadas.

- Antes de utilizar un dispositivo cargador, controlar que sea adecuado para la batería instalada, con un voltaje constante (inferior de 14,8 V) y bajo amperaje (límite máximo 15 A).
- Recargue siempre la batería en un ambiente ventilado.

- **Nunca cargue o recargue una batería congelada: podría explotar debido al hidrógeno atrapado dentro de los cristales de hielo.**
- **Asegurarse de que la batería esté lejos de chispas o llamas libres durante la operación de carga.**
- **Antes de utilizar un cargador para cargar o mantener el estado de carga de la batería, siga con cuidado las instrucciones proporcionadas para garantizar que el cargador esté conectado con la batería de forma segura y correcta.**

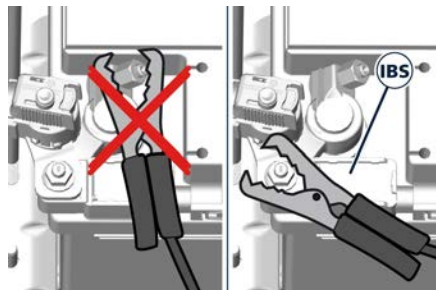
Es posible recargar la batería sin desconectar los cables del sistema eléctrico del vehículo.

- Para acceder a la batería, retire las cubiertas laterales y el contenedor del maletero (véase el párrafo «Desconectar la batería» en este capítulo).
- Quite la cobertura de protección y conecte el extremo terminal del cable positivo del cargador (típicamente rojo) al borne positivo (+) de la batería.
- Conecte el extremo terminal del cable negativo del cargador (típicamente negro) a la tuerca en el borne negativo (-) de la batería, indicado en la imagen.



El vehículo cuenta con un sensor IBS (Sensor de batería inteligente) que mide corrientes de carga y descarga para calcular el estado de carga y general de la batería. Este sensor está situado en el borne negativo de la batería (-).

Para realizar una operación de carga o recarga exitosa, el flujo de corriente que pasa a través del sensor IBS debe ser como se muestra en la imagen.



- Encienda el cargador y siga las instrucciones en el manual del usuario para recargar completamente la batería.
- Cuando se haya recargado la batería, apague el cargador antes de desconectarlo de la misma.
- Primero desconecte el borne terminal del cable negro del cargador de la batería y luego el cable rojo.
- Vuelva a montar la tapa de protección en el borne positivo de la batería y las cubiertas laterales y el contenedor del compartimiento del maletero.

Mantenimiento de la carga de la batería

Si realiza recorridos cortos todos los días (de aproximadamente 16 km) que corresponden a un total de 6000 km al año o cuando el vehículo no se utilizará durante una semana o más, Maserati recomienda conectar el vehículo un cargador de batería para evitar el problema de tener que cargar la batería. El dispositivo de carga mantiene la batería adecuadamente cargada y con el correcto voltaje requerido por los sistemas y los dispositivos del vehículo.



Mantenimiento y cuidado

Antes de utilizar el dispositivo de carga, siga con atención las instrucciones suministradas.

Si no se utiliza un dispositivo de carga para evitar que la batería se descargue cuando el vehículo está parado durante un período prolongado, es necesario comprobar y recargar la batería como mínimo cada tres semanas. Haga este control si efectúa recorridos cortos todos los días (aproximadamente 16 km) que corresponden a un total de 6000 km al año.

Tenga en cuenta que permitir frecuentes descargas de la batería puede provocar un desgaste prematuro de los elementos interiores y reducir considerablemente su vida, causando problemas al sistema de encendido y a los demás sistemas eléctricos y electrónicos.

La **Red de Asistencia** está disponible para aconsejarle sobre la correcta recarga de la batería y proporcionarle información sobre su cuidado y mantenimiento.

NOTA:

La **Red de Asistencia Maserati** le suministrará toda la información sobre los productos «Cargador y Mantenedor de Batería» aprobados por Maserati,

disponibles en la gama de «Accesorios Originales».



¡ATENCIÓN!

El procedimiento de carga o de recarga de la batería produce hidrógeno, un gas peligroso que puede provocar explosiones y graves lesiones personales. Al cargar y recargar la batería, siga siempre las precauciones recomendadas:

- **cargue o recargue siempre la batería en un ambiente ventilado;**
- **nunca cargue o recargue una batería congelada: podría explotar debido al hidrógeno atrapado dentro de los cristales de hielo;**
- **asegúrese de que la batería esté suficientemente lejos de chispas o llamas abiertas durante la operación de carga;**
- **antes de utilizar un cargador para cargar o mantener el estado de carga de la batería, siga con cuidado las instrucciones proporcionadas para garantizar que el cargador esté conectado con la batería de forma segura y correcta.**

Mantenimiento del Sistema de A/A

Para obtener las mejores prestaciones posibles, diríjase a un centro de la **Red de Asistencia** para revisar el sistema de aire acondicionado y realizar las operaciones de mantenimiento necesarias al comienzo de cada temporada estival.

El servicio debe incluir la limpieza de las aletas del condensador y una prueba de funcionamiento. En este momento también deberá comprobarse la tensión de la correa de transmisión.

En invierno es necesario accionar el sistema de aire acondicionado, al menos una vez al mes, durante 10 minutos.



¡IMPORTANTE!

No utilice enjuagues químicos en su sistema de aire acondicionado, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes del aire acondicionado. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.



¡ATENCIÓN!

- Utilice únicamente refrigerantes y lubricantes del compresor aprobados por el fabricante para su sistema de aire acondicionado. Algunos refrigerantes son inflamables y pueden explotar y lesionarle. Otros refrigerantes no aprobados pueden provocar fallos del sistema que exigirán costosas reparaciones.
- El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante de alta presión. Para evitar correr riesgos para la seguridad personal o daños en el sistema, cuando se agregue refrigerante o cuando sea necesaria cualquier reparación que requiera la desconexión de conductos se debe recurrir a un técnico experto.

Retire periódicamente las hojas e insectos que puedan acumularse y obstruir la entrada de aire exterior en el sistema de aire acondicionado a través de la rejilla que se encuentra debajo de la parte trasera del capó. Para acceder a la rejilla, levante el capó tal y como se describe en «Acceso al maletero» en la sección «Antes de conducir».

Mantenimiento de las ruedas

Mantenimiento neumáticos



¡IMPORTANTE!

Para obtener las mejores prestaciones y la mayor durabilidad de los neumáticos, siga las siguientes indicaciones durante los primeros 500 km:

- no conduzca el vehículo a velocidad máxima;
- conduzca a baja velocidad en las curvas;
- evite cambios de dirección bruscos;
- evite frenados bruscos;
- evite aceleraciones repentinas;
- no conduzca el vehículo a velocidades elevadas durante demasiado tiempo.

La presión de inflado de los neumáticos debe corresponder a los valores prescritos (consulte el capítulo «Presión de inflado de los neumáticos» en la sección «Especificaciones técnicas») y se debe medir solo cuando los neumáticos se hayan enfriado. De hecho, la presión aumenta al aumentar la temperatura del neumático.

Nunca reduzca la presión si los neumáticos están calientes (consulte el capítulo «Neumáticos - Información general» de la sección «Comprender el vehículo»).

Una presión de inflado de los neumáticos insuficiente puede ocasionar sobrecalentamiento del neumático y un posible daño interior, que incluso puede provocar su destrucción.



¡IMPORTANTE!

Después de inspeccionar o de regular la presión de los neumáticos, reinstale siempre el tapón del vástago de válvula. Esto evitará que humedad y suciedad penetren en el vástago de válvula con riesgo de dañarlo.

Impactar con bordillos, baches y obstáculos en la carretera o viajar por un tiempo prolongado en carreteras irregulares puede provocar daños a los neumáticos, no detectables a simple vista.

Inspeccione regularmente los neumáticos para detectar eventuales daños (ej. arañazos, cortes, grietas y bultos, etc.). Si un objeto afilado penetra en el neumático, puede provocar un daño estructural visible solo retirando el neumático.



En cualquier caso, cualquier posible daño deberá ser inspeccionado por un técnico montador de neumáticos experto, ya que la vida del neumático se puede reducir considerablemente. Recuerde que los neumáticos se deterioran con el tiempo, incluso cuando estos no se utilizan o se utilizan poco.

Grietas en la banda de rodamiento y en la pared lateral del neumático, junto a eventuales bultos, representan signos de deterioro.



¡ATENCIÓN!

- Compruebe la presión de inflado de los neumáticos cuando están fríos, como mínimo cada dos semanas y antes de viajes largos.
- Haga comprobar los neumáticos antiguos por un técnico experto para asegurarse de que se pueden seguir utilizando de forma segura. Si el mismo neumático ha estado en su vehículo durante 4 o 5 años, hágalo inspeccionar en cualquier caso por un técnico experto.
- Nunca monte neumáticos de origen incierto.
- Los neumáticos «direccionales» llevan una flecha en la pared

lateral que muestra la dirección de rodadura. Para mantener el mejor rendimiento cuando se sustituye un neumático, asegúrese de que la dirección de rodadura corresponda a la indicada por la flecha.

- Durante la vida del neumático, la dirección de rodadura utilizada para el primer montaje se observará siempre, incluso en caso de neumáticos «no direccionales».
- Compruebe la profundidad de la banda de rodamiento de los neumáticos en intervalos regulares. El valor mínimo permitido es de 1,6 mm o 4 mm para los neumáticos de invierno, de todas las estaciones y de nieve, en ese momento las luces indicadoras de desgaste del neumático serán visibles (consulte capítulo «Información de los neumáticos» en la sección «Comprender el vehículo»). Menor es la banda de rodamiento y mayor es el riesgo de patinaje.
- Conduzca con cuidado en carreteras húmedas para reducir el riesgo de aquaplaning.

Neumáticos de invierno

Estos neumáticos están diseñados específicamente para conducir sobre la nieve y el hielo y se montan para

sustituir los suministrados con el vehículo.

El rendimiento de estos neumáticos se reduce considerablemente durante el invierno cuando la profundidad de la banda de rodamiento sea inferior a 4 mm. En este caso es necesario sustituirlos.

Las características específicas de los neumáticos de invierno provocan disminuciones en las prestaciones en condiciones ambientales normales o durante largos viajes en autopista, con respecto a los neumáticos estándares.

Su uso debe limitarse a las prestaciones para las cuales están homologados.

NOTA:

La Red de Asistencia Maserati le suministrará toda la información sobre los neumáticos de nieve.

NOTA:

- Recomendamos colocar los neumáticos de invierno a temperaturas de 7 °C ya que el rendimiento de la conducción de los neumáticos de verano se reduce a bajas temperaturas. Los neumáticos de verano pueden resultar dañados permanentemente a temperaturas extremadamente bajas.



- Cumpla todas las leyes estatales y locales que rigen los requisitos sobre la profundidad de la banda de rodadura y de los neumáticos de invierno.

Mantenimiento de las llantas de las ruedas

Todas las llantas de la rueda se pueden limpiar regularmente con agua y jabón suave. Para eliminar manchas persistentes y/o polvo excesivo desde los frenos, utilice un limpiador que no sea abrasivo ni contenga ácido.

No utilice estropajos, lana de acero, un cepillo de púas ni abrillantadores metálicos. No utilice productos limpiadores de hornos ya que podrían dañar las pinzas del freno.

NOTA:

La Red de Asistencia Maserati le suministrará toda la información sobre las Llantas y neumáticos Maserati disponibles incluidos en la gama de «Accesorios originales».

Mantenimiento y cuidado de la carrocería

Protección de los agentes atmosféricos

Las causas principales de la corrosión son las siguientes:

- contaminación atmosférica;
- salinidad y humedad atmosféricas (clima marino o húmedo);
- condiciones ambientales de temporada;
- carreteras con sal anticongelante.

No subestime la acción abrasiva del viento, de la arena, del polvo, del barro y de las piedras.

En este vehículo, Maserati ha adoptado las mejores soluciones tecnológicas para proteger la carrocería de la corrosión.

Las medidas principales son las siguientes:

- productos y sistemas de pintura que proporcionan al vehículo una resistencia particular a la corrosión y abrasión;
- uso de chapa metálica galvanizada (o previamente tratada) que es muy resistente a la corrosión de las partes más expuestas;
- aplicación en el bastidor auxiliar, vano del motor, interior de los

alojamientos de las ruedas y otras estructuras de productos de cera de alto poder protector;

- aplicación de materiales plásticos, con función protectora, de las partes más expuestas: debajo de las puertas, partes interiores del guardabarros, bordes, etc.;
- uso de secciones de caja ventiladas, recubiertas con productos de cera, para evitar la condensación y la acumulación de agua que puede provocar la formación interna de óxido.

Consejos útiles para mantener la carrocería en buenas condiciones

Pintura

La pintura no tiene solo una función estética: es necesaria también para proteger la chapa metálica por debajo. En caso de abrasiones o rayaduras profundas, se recomienda realizar de inmediato los retoques necesarios, para evitar la formación de óxido. Los retoques no presentan particulares dificultades, incluso en los acabados mate y metálicos.

Para cualquier retoque de la pintura, utilice los productos originales indicados en la placa situada en el lado interior del capó delantero.



El mantenimiento normal de la pintura consiste en el lavado con una frecuencia variable en función del uso y del ambiente. Por ejemplo, al conducir el vehículo en zonas con una elevada contaminación atmosférica o en carreteras con sal anticongelante, se recomienda lavar el vehículo con una mayor frecuencia.



¡MEDIO AMBIENTE!

Los detergentes contaminan el agua. Por lo tanto, se deberá lavar el vehículo en zonas equipadas para la recolección y purificación de los líquidos usados para el lavado.

NOTA:

El uso de productos a base de alcohol para la limpieza de las placas metálicas en el vano del motor y/o el maletero puede deteriorar la superficie pintada.

Se recomienda el uso de productos a base de agua y tensioactivos neutros.

Lavar el automóvil



¡IMPORTANTE!

No se recomienda lavar el vehículo en lavaderos automáticos.

Para un lavado correcto:

- moje la carrocería con un chorro de agua de baja presión;
- pase la esponja sobre la carrocería con una solución detergente suave, enjuagando frecuentemente la esponja;
- enjuague con agua y seque con un chorro de aire o piel agamuzada.

Al secar el vehículo, tenga cuidado con las partes menos visibles, tales como el hueco de las puertas y de los capós, el contorno de los faros, en las que el agua puede estancarse más fácilmente.

Se recomienda no guardar de inmediato en lugar cerrado el vehículo, sino dejarlo al aire libre para permitir la evaporación del agua.

No lave el vehículo después de una prolongada exposición al sol o cuando el capó esté caliente: se puede alterar el brillo de la pintura.

Las partes plásticas del exterior se deben limpiar del mismo modo que el resto de la carrocería.

Evite en lo posible aparcar el vehículo bajo los árboles: las sustancias resinosas que muchas especies desprenden dejan la pintura de un aspecto opaco e incrementan la posibilidad de inicio de procesos corrosivos.

Es importante que los orificios de drenaje que se encuentran en los bordes inferiores de las puertas, paneles de estribo y el maletero se mantengan limpios y abiertos.



¡IMPORTANTE!

- Es necesario limpiar inmediatamente y cuidadosamente los excrementos de los pájaros, ya que su acidez es particularmente corrosiva.
- Para la mejor protección de la pintura, realice de vez en cuando un abrillantado con algún producto específico que deje una capa protectora sobre la pintura.
- Si se lava el vehículo utilizando un chorro de agua o un limpiador de alta presión, es importante que el surtidor del chorro se mantenga a



una distancia mínima de 40 cm de la carrocería para evitar daños.

NOTA:

La Red de Asistencia Maserati le suministrará toda la información sobre los Kits de películas protectoras Maserati disponibles incluidos en la gama de «Accesorios originales».

Lavado de vehículos con pintura de acabado mate

- Recomendamos lavar a mano los vehículos con pintura de acabado mate.
- Antes del lavado, elimine el polvo y otras partículas de la carrocería, pues pueden dañar la pintura. Es preferible que use chorro de aire a presión.
- Cuando haya manchas de grasa y huellas dactilares, recomendamos usar un limpiador específico para pintura de acabado mate. Aplique el producto con un paño de microfibra. Para evitar dañar la superficie pintada, no aplique demasiada fuerza.
- Moje la carrocería con abundante agua desmineralizada y límpiela con una esponja suave y un champú neutro que no contenga cera, empezando por la parte superior y siguiendo hacia abajo. Seque la

carrocería con chorro de aire a presión.

- Enjuague todas las partes del vehículo con agua abundante. Mantenga la esponja o la manopla de lavado siempre húmeda y limpia.
- Por último, utilice otra esponja o manopla de lavado distinta para limpiar las ruedas, las placas del marco de la puerta y las demás partes que son menos visibles.



¡IMPORTANTE!

- **Recomendamos no lavar el vehículo directamente al sol. Las gotas pequeñas de agua pueden dañar la pintura al actuar como pequeñas lupas.**
- **Lave el vehículo solamente a mano. No use esponjas o manoplas abrasivas que puedan dañar la pintura de acabado mate.**
- **Nunca abrillante ni utilice agentes abrillantadores en un vehículo que tenga la carrocería y otras partes pintadas con pintura de acabado mate.**
- **El agua dura (por encima de 30 °C) puede dejar residuos de cal.**

Superficies de vidrio

Todas las superficies de vidrio deben limpiarse regularmente con un

limpiacristales como el que se utiliza para el hogar.

Nunca utilice un limpiador abrasivo. Tenga cuidado al limpiar la ventanilla trasera interior. No utilice rasquetas ni otros instrumentos afilados que pudieran provocar arañazos en los elementos.

Cuando limpie el espejo retrovisor, pulverice el limpiador sobre el paño o trapo que vaya a utilizar. No pulverice el limpiador directamente sobre el espejo.

Las etiquetas pueden desprenderse después de empaparse en agua tibia. Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la luneta.

Limpieza de los faros

Su vehículo dispone de faros de plástico, más ligeros y menos susceptibles a roturas por piedras que los faros de vidrio.

El plástico no es tan resistente a los arañazos como el vidrio, razón por la cual deben seguirse diferentes procedimientos para la limpieza de las ópticas.

Para minimizar la posibilidad de arañar las ópticas y como consecuencia reducir la potencia de la luz, evite frotar con un paño seco. Para eliminar el polvo



del camino, lave con una solución de jabón suave y luego enjuague.

No utilice componentes de limpieza abrasivos, disolventes, lana de acero u otros materiales agresivos para limpiar las ópticas.

Condensación y empañamiento en los grupos de luces

En clima frío o húmedo, después de una conducción con lluvia o de limpiar el vehículo, la superficie de los grupos de luces delanteros y traseros podría empañarse y/o formar gotas de condensación en el interior. Se trata de un fenómeno natural provocado por la diferencia de temperatura y humedad entre la superficie interna y externa de la lente, aunque no representa una avería ni compromete el funcionamiento normal de las luces. El empañamiento o la condensación desaparecen al encender las luces, comenzando desde el centro del difusor y, a continuación, gradualmente hacia los bordes.

Molduras y acabados de aluminio

• Para la limpieza de molduras y acabados de aluminio, evitar el uso de productos de limpieza ácidos o alcalinos que puedan destruir el tratamiento superficial de protección.

- Después de lavar el acabado de aluminio con agua tibia, aplicar el producto de limpieza con un paño limpio o una esponja suave sobre la superficie. No utilice ningún otro material como cepillos, lana de acero, abrasivos o cualquier otro equipo para la limpieza.
- Después de la limpieza, enjuague el acabado de aluminio con una gran cantidad de agua limpia.
- Durante la limpieza en un lavadero de automóviles, asegúrese de que sólo cepillos suaves o textiles se pongan en contacto con las molduras y los acabados de aluminio.

Fibra de carbono

- Antes de limpiar la fibra de carbono visible, siempre pruebe la solución de limpieza en las zonas ocultas. Limpie con un limpiador de salpicaderos opaco. Para obtener más información, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**. No utilice productos abrasivos o pulidores.
- Haga que eliminen los pequeños arañazos y marcas de la estructura de carbono en la **Red de Asistencia**. Las operaciones inadecuadas pueden dañar irreparablemente las piezas de carbono.



¡IMPORTANTE!

No utilice sustancias orgánicas agresivas, como: queroseno de petróleo, acetona de petróleo o disolventes.

Vano motor

Al final de cada temporada de invierno limpiar muy bien el vano motor, prestando atención a no limpiar directamente con un chorro de agua las partes eléctricas.



¡IMPORTANTE!

No lave directamente con agua a alta presión el motor para evitar un fallo de funcionamiento del sistema de encendido.

Para realizar esta operación, diríjase a la **Red de Asistencia**.



Mantenimiento y cuidado de los interiores

El tapizado interior debe limpiarse con un paño húmedo. No utilice limpiadores agresivos.

La tapicería de cuero se conserva mejor limpiándola regularmente con un paño suave húmedo. Las pequeñas partículas de suciedad pueden actuar como abrasivos y dañar la tapicería de cuero, por lo que deben eliminarse cuanto antes con un paño húmedo.

Las manchas persistentes se pueden eliminar fácilmente con un paño suave y productos adecuados. Evite empapar la tapicería de cuero con líquido.

No utilice lustradores, aceites, líquidos de limpieza, disolventes, detergentes o limpiadores con base de amoníaco para limpiar la tapicería de cuero.

No es necesaria la aplicación de un acondicionador de cuero para mantener su estado original.

Compruebe a intervalos regulares que no haya agua atrapada debajo de las alfombrillas (debido a zapatos, paraguas, etc.) que podría provocar la formación de óxido en las partes metálicas.



¡IMPORTANTE!

No utilice alcohol, combustible ni solventes para limpiar el techo transparente del cuadro de instrumentos, la pantalla del MIA y la tapicería de cuero. Recomendamos usar los productos «Car Care» aprobados por Maserati para el mantenimiento y el cuidado de los interiores.

Tratamiento para la tapicería de cuero

Realice el tratamiento de la tapicería de cuero, como previsto por el programa de mantenimiento, en un centro de la **Red de Asistencia** que tiene productos específicos.

Pantalla táctil del Maserati Intelligent Assistant™

- NO pegue ningún objeto a la pantalla táctil, ya que podría dañarla.
- No toque la pantalla con objetos duros o afilados (bolígrafos, lápices de memoria USB, joyas, etc.) que puedan arañar la superficie de la pantalla táctil.
- No aplique líquidos o productos químicos cáusticos directamente sobre la pantalla. Para limpiar la pantalla táctil, utilice un paño de

microfibras para lentes limpio y seco. Si es necesario, utilice un paño que no deje pelusas humedecido con una solución de limpieza, como alcohol isopropílico, o una solución de alcohol isopropílico y agua a partes iguales. Asegúrese de tomar las precauciones y directrices del fabricante en materia de disolventes.

- Evite la entrada de cualquier líquido en el sistema: esto podría dañarlo irremediablemente.

NOTA:

La **Red de Asistencia Maserati** le suministrará toda la información sobre el paño de microfibra Maserati disponible incluido en la gama de «Accesorios Originales».

Limpieza y desinfección de coches

De acuerdo con lo prescrito por las autoridades sanitarias de cada país, después de utilizar el coche es necesario limpiar todas las superficies que puedan haber sido tocadas por otras personas (por ejemplo: el volante, la palanca de transmisión, los conductos de ventilación, los cinturones de seguridad, las llaves, las manillas, etc.).

Para llevar a cabo esta operación de forma segura y correcta, tratando de



evitar posibles daños en las superficies internas del coche, aquí hay algunos consejos útiles:

- realice la operación si es posible al aire libre o, en cualquier caso, en una zona suficientemente ventilada;
- use todos los equipos de seguridad personal: guantes, máscara y gafas protectoras usando dispositivos nuevos o desinfectados;
- limpie las superficies con un paño de microfibra humedecido con una solución desinfectante alcohólica, evitando aplicar o rociar dicha solución directamente sobre la superficie. No se recomienda el uso de peróxido de hidrógeno, lejía y amuchina, ya que pueden desarrollar una acción demasiado agresiva sobre el cuero y el plástico;
- compruebe el filtro del aire acondicionado y desinfecte los conductos de ventilación que hacen circular el aire en el compartimento de pasajeros;
- aspire el polvo de la tapicería y las alfombras, o lávelas con los productos detergentes adecuados.

Un buen hábito para adquirir es tener siempre las manos limpias, tanto antes como después de conducir, ya que ayudará a mantener el volante y otras superficies que se tocan con más

frecuencia dentro de un coche más limpio.

Vehículo almacenado durante períodos prolongados

Si el vehículo va a almacenarse durante largos períodos de tiempo, es necesario comprobar primero el estado de carga de la batería de 12 V.

Después de esta comprobación, siga las siguientes precauciones:

- Lave y seque el vehículo con cuidado.
- Almacene el vehículo en una zona cubierta, seca y, si es posible, ventilada.
- Seleccione el modo (Park) apagando el motor.
- Compruebe que el freno de estacionamiento NO esté accionado.
- Desconecte la batería de 12 V o conecte un cargador de batería (consulte el párrafo «Mantenimiento de la carga de la batería» del capítulo «Estado y mantenimiento de la batería» de esta sección).
- Durante el periodo de estacionamiento, realice este control de estado de la carga cada tres semanas. Recargue la batería de 12 V si el voltaje del circuito abierto es inferior a 12.2 V.
- No vacíe el sistema de refrigeración del motor.



- Limpie y proteja las partes pintadas con un producto protector de cera.
- Limpie y proteja las partes de metal pulido con productos específicos disponibles en el mercado.
- Aplique talco sobre las escobillas del limpiaparabrisas y levántelas.
- Cubra el vehículo con un paño largo de tejido transpirable (disponible en la **Red de Asistencia**). No utilice láminas de plástico espesas que impiden la evaporación de la humedad de la superficie del vehículo.
- Infle los neumáticos con una presión de 1 bar superior a la prescrita en condiciones normales y compruébela a intervalos regulares.

NOTA:

*La **Red de Asistencia** le suministrará toda la información sobre las «Lonas para interior» disponibles en la gama de «Accesorios originales».*



¡ATENCIÓN!

La presión del neumático debe volver al valor recomendado antes de volver a utilizar el vehículo (capítulo «Presión de inflado de los neumáticos» en la sección «Especificaciones técnicas»).

Volver a arrancar el vehículo después de una larga inactividad

Antes de volver a arrancar el vehículo después de un período prolongado de inactividad, recomendamos realizar las siguientes operaciones.

- Verifique la presión de los neumáticos y busque signos de desgaste, rayaduras o grietas. Si es necesario, sustitúyalos.
- No frote en seco las superficies exteriores del vehículo.
- Inspeccione visualmente la presencia eventual de líquidos derramados (aceite, líquido de frenos, refrigerante del motor, etc.).
- Cambie el aceite y el filtro del motor.
- Compruebe los niveles de líquidos en el sistema de frenado y el nivel de refrigerante del motor.
- Compruebe el filtro de aire y sustitúyalo, si fuera necesario.
- Vuelva a conectar la batería después de comprobar su estado de carga (consulte «Estado y mantenimiento de la batería» en esta sección) y realice el procedimiento de inicialización, si es necesario.



¡ATENCIÓN!

El funcionamiento del motor al ralenti debe realizarse en un ambiente abierto. Los gases de escape contienen monóxido de carbono que es muy tóxico y potencialmente mortal.



8 - Especificaciones técnicas

Dimensiones	280
Pesos	281
Datos sobre el motor	282
Datos del vehículo	283
Consumo de combustible y emisiones de escape	284
Datos de rendimiento	285
Ruedas y neumáticos	286
Presión de inflado de los neumáticos	287
Tabla de abastecimientos	289
Requisitos de combustible	291



Dimensiones

Distancia entre ejes	2700 mm
Longitud total	4669 mm
Anchura sin espejos	1965 mm
Anchura con espejos	2178 mm
Anchura con puertas abiertas	3535 mm
Distancia entre ruedas delanteras (*)	1680,2 - 1681,4 mm
Distancia entre ruedas traseras (*)	1648,3 - 1649,4 mm
Voladizo delantero	1077 mm
Voladizo trasero	892 mm
Altura (*)	1217 - 1226 mm
Altura con las puertas abiertas	1903 mm
Volumen del maletero delantero	50 l
Volumen del maletero trasero	100 l
(*) Tamaño variable según el elemento opcional instalado.	



Pesos

	MC20
Peso del vehículo sin carga (con los depósitos llenos, y el 90% del combustible)	1475 kg (*)
Peso bruto máximo del vehículo (GVWR)	1790 kg (750 kg eje delantero – 1040 kg eje trasero)
(*) Configuración básica sin opcionales.	



Datos sobre el motor

NOTA:

Los datos, valores y especificaciones técnicos en este Manual de Propietario son solo indicativos. Los datos específicos del vehículo podrían ser diferentes respecto a la información proporcionada, por ejemplo, debido a equipos especiales u opcionales pedidos con el vehículo, a cargas del vehículo y a métodos de medición específicos de un país.

Datos	MC20
Número y disposición de los cilindros	6 - 90° V
Número de válvulas por cilindro	4
Diámetro y carrera	88 x 82 mm
Cilindrada total	2992 cm ³
Relación de compresión	11 :1
Tipo de conducción	RWD
Potencia de salida máxima (EC) - régimen correspondiente	470 kW- 630 CV 7500 rpm
Par máximo y de sobrealimentación (EC) - régimen correspondiente	730 Nm – 74,4 kgm 3000-5750 rpm

Propiedades del motor

Distribución	El sistema de distribución utiliza dos árboles de levas con variador de fase.
Sistema de control de distribución	Cadena de distribución.
Alimentación	Sobrealimentación por turbocompresor y correspondiente intercooler para cada bancada.
Sistema de combustible de inyección directa y puerto	Inyección directa de combustible a alta presión (350 bar) e inyección multipunto de combustible a baja presión (6 bar). Encendido doble con precámara y sistema de control eléctrico digital incluido y controlado por un microprocesador ECU individual.

Datos del vehículo

Frenos

Frenos de discos autoventilados en las cuatro ruedas. El freno de estacionamiento eléctrico (EPB) actúa en las ruedas traseras.

	Sistema de frenos	
	Frenos de acero dual-cast	Frenos de cerámica de carbono (CCB)
Diámetro disco delantero	Disco perforado y ventilado: 380 mm	Disco perforado y ventilado: 390 mm
Diámetro disco trasero	Disco perforado y ventilado: 350 mm	Disco perforado y ventilado: 360 mm

Transmisión

Transmisión automática Tremec con 8 velocidades, doble embrague y función antideslizamiento.

Control secuencial y tradicional.

Transmisión tipo TRANSAXLE.

Sistema de tracción equipado con diferencial trasero autoblocante.

Suspensiones

Suspensiones delanteras y traseras con doble brazo oscilante semivirtual con ruedas independientes.

Amortiguador semiactivo estándar.

Dirección

Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), tipo eje paralelo.

Diámetro de giro = 11,8 m.

Número de vueltas del volante = 2,14 (hacia la izquierda y hacia la derecha).



Consumo de combustible y emisiones de escape

Las cifras de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ declaradas por el fabricante se determinan sobre la base de las pruebas de homologación establecidas por las normas aplicables en el país en el que está matriculado el vehículo.

El tipo de recorrido, las condiciones de tráfico, las condiciones meteorológicas, el estilo de conducción, el estado general del automóvil, el nivel de equipamiento/accesorios, el uso del sistema de climatización, la carga del automóvil, la presencia de portaequipajes en el techo y otras situaciones que afectan negativamente a la aerodinámica o la resistencia al viento dan lugar a valores de consumo de combustible diferentes de los medidos.

El consumo de combustible se regulará solo después de haber recorrido los primeros 3 000 km.

Para encontrar los valores de consumo de combustible y de emisiones de escape de CO₂ específicos para este vehículo, consulte los datos indicados en el Certificado de conformidad y la documentación relacionada que se proporcionan en el momento de la entrega del vehículo.



Datos de rendimiento

	MC20
Velocidad máxima	325 km/h
Aceleración de 0 a 100 km/h	2,9 segundos
Valores obtenidos con gasolina sin plomo a 98 RON	



Ruedas y neumáticos

NOTA:

- Para toda la información necesaria sobre llantas y neumáticos que se pueden instalar en el coche, póngase en contacto con la Red de Asistencia Maserati o con el Servicio al cliente.
- Maserati recomienda utilizar los Neumáticos Originales Maserati marcados con el logotipo «MGT» diseñados específicamente para sus modelos.
- Para mantener un alto rendimiento y nivel de seguridad, Maserati recomienda utilizar neumáticos equivalentes al tamaño original.
- En caso de neumáticos graduales, las llantas delantera y trasera no pueden intercambiarse.
- No se pueden usar las cadenas de nieve (todos los neumáticos).



¡ATENCIÓN!

- La velocidad máxima alcanzable con los neumáticos está indicada por el fabricante de neumáticos. Cumpla siempre con las normativas vigentes en el País en el cual está conduciendo.
- Nunca supere la velocidad máxima señalada para los neumáticos: la falta de respeto de la velocidad máxima podría dañar estos neumáticos. ¡Peligro: riesgo de accidente!

Neumáticos aprobados

Ruedas		
Tamaño y tipo de llanta	Neumático Dimensiones	Índice de carga y velocidad (*)
20"	245/35 (delantero)	(95Y) (delantero)
	305/30 (trasero)	(103Y) (trasero)
(*) La carga y el índice de velocidad indicados son los requisitos mínimos de homologación: es posible que el coche esté equipado con neumáticos de mayor índice.		



Presión de inflado de los neumáticos

NOTA:

- Para más información sobre las modalidades de control de la presión, véase «Neumáticos - Información general» en la sección «Comprender el vehículo».
- En los vehículos para el mercado australiano, los valores de la presión de inflado de los neumáticos se indican también en la parte inferior de la puerta del lado del conductor.
- Para la rueda de repuesto compacta, considere una presión de inflado de neumático de 220 kPa (2,2 bar - 32 psi). No supere la velocidad de 80 km/h.
- En caso de uso en pista, considere una presión de inflado del neumático de 220 kPa (2,2 bar-32 psi).



¡ATENCIÓN!

- Los neumáticos incorrectamente inflados son peligrosos y pueden causar colisiones.
- Una baja presión de inflado incrementa la flexión del neumático y puede provocar un sobrecalentamiento del neumático o un fallo del mismo.
- Un sobreinflado reduce la capacidad del neumático de amortiguar los impactos. Los objetos que pueda haber en la carretera y los baches pueden provocar daños que podrían causar el fallo de los neumáticos.
- Los neumáticos inflados en exceso o insuficientemente pueden afectar la maniobrabilidad del vehículo y pueden fallar de forma repentina, dando lugar a una pérdida de control del vehículo.
- Las presiones de los neumáticos desiguales pueden provocar problemas de dirección. Podría perder el control del vehículo.
- Las presiones de los neumáticos desiguales entre un lado y otro del vehículo pueden provocar que el vehículo se desvíe a la izquierda o a la derecha.
- Conduzca siempre con todos los neumáticos inflados con la presión de inflado en frío del neumático recomendada.

Valor de la presión de inflado en frío de los neumáticos en las condiciones de carga que se incluyen en la tabla siguiente:

Ruedas		MC20		
Tamaño y tipo de llanta	Eje	PLC (*)	FLC (*)	PLC- FLC (**)
20"	Delanteras y traseras	220 kPa 2,2 bar 32 psi	220 kPa 2,2 bar 32 psi	270 kPa 2,7 bar 39 psi



Ruedas		MC20		
Tamaño y tipo de llanta	Eje	PLC (*)	FLC (*)	PLC- FLC (**)
PLC (Condición de carga parcial): teniendo en cuenta 1 pasajero + equipaje. FLC (Condición de carga total): teniendo en cuenta 2 pasajeros + equipaje. (*) Velocidad de conducción inferior a 200 km/h. (**) Velocidad de conducción superior a 200 km/h.				



Tabla de abastecimientos

NOTA:

Maserati se reserva el derecho a cambiar o revisar las especificaciones sin notificación previa.



¡IMPORTANTE!


Para asegurar la integridad del vehículo y mantener el nivel de prestaciones, Maserati recomienda usar productos originales Maserati.

Abastecimientos y Productos recomendados

Componentes a abastecer	Cantidad	Características de los productos
Depósito de combustible	60 litros (10 litros de reserva)	Gasolina Súper sin plomo Premium no inferior a 95 RON/85 MON (91 CLC o AKI).
Motor: capacidad de aceite incluyendo cartucho de filtro	7 litros (máx) (diferencia MÍN – MÁX: 1,5 litros)	Lubricantes multigrado sintéticos de graduación SAE 5W-40 según las especificaciones ACEA C3 / API SN. Aceite recomendado: Shell Helix Ultra Maserati 5W-40.
Depósito de líquido limpiaparabrisas	1,2 litros	Mezcla de agua y líquido detergente, en la proporción indicada en el recipiente del producto. Si la temperatura es inferior a -20°C, utilice líquido detergente sin diluir. Líquido detergente: Mezcla de tensioactivos y alcoholes CUNA NC 956-II. Fluido recomendado: WUERTH Windshield Washer Fluid con anti-congelante o AREXONS DP1.



Especificaciones técnicas

Componentes a abastecer	Cantidad	Características de los productos
Circuito de refrigeración del motor	17,4 litros	Mezcla de agua y líquido refrigerante, en proporción 50/50%. Líquido refrigerante: protector con acción anticongelante, a base de glicol etil inhibido con fórmula orgánica, según: <ul style="list-style-type: none"> • ASTM D 3306, ASTM D 2570 • ASTM D 4340, ASTM D 2809 • SAE J 1034 • CUNA NC 956/16. Fluido recomendado: PETRONAS Paraflu UP (1681).
Transmisión de doble embrague	11 litros	Fluido recomendado: TITAN FFL-4 FUCHS.
Sistema de frenos	0,95 litros +/-4%	Fluido sintético: FMVSS 116 – DOT 4, ISO 4925 Clase 4, ENSAYOS INTA-UNE 26-109-88, SAE J1703, SAE J1704, CUNA NC 956-01. Fluido recomendado: PETRONAS EVO.  ¡IMPORTANTE! Para cada llenado y/o reemplazo de aceite, por favor contacte con la Red de Asistencia .
Sistema de aire acondicionado	560 g +/- 20 g 1.234 lb +/- 0.044 lb	Refrigerante: R-1234 yf.
	120 ml +/-0,15 ml 4.223 oz +/- 0.005 oz	Aceite de primer equipamiento: PAG DENSO ND12 (1)
Líquido del elevador	0,9 litros	Aceite de primer equipamiento: TUTELA CS SPEED (2)
(1) Ningún cambio y/o aumento esperado en el mantenimiento programado. (2) Ningún cambio esperado en el mantenimiento programado.		



Requisitos de combustible

Todos los motores están diseñados para cumplir con todas las disposiciones en materia de emisiones y proporcionar un consumo medio de combustible y unas prestaciones excelentes cuando se utiliza gasolina sin plomo de alta calidad con un octanaje mínimo de 95, según la norma EN228 (E10) o de calidad equivalente.


Para el mejor rendimiento del vehículo, utilizar gasolina con un octanaje superior a 98.

Las detonaciones de encendido ligeras a bajos regímenes del motor no son perjudiciales para el motor. No obstante, las detonaciones de encendido fuertes y continuas a alta velocidad pueden provocar daños, motivo por el cual se requiere asistencia inmediata.

La gasolina de escasa calidad puede provocar problemas como dificultad en el arranque, calado e irregularidad del motor. Si observa estos síntomas, antes de dirigirse a la **Red de Asistencia** para una revisión del vehículo, pruebe otra marca de gasolina.



¡IMPORTANTE!

- Maserati recomienda particularmente usar **SOLO** combustible Premium sin plomo. El uso de combustible de baja calidad (diferente a Premium) afectará las prestaciones del motor, el ahorro del combustible y puede provocar el encendido de la Luz indicadora  de avería en el cuadro de instrumentos. El uso continuo de combustibles de menor calidad (diferentes del combustible Premium) puede provocar problemas de encendido del motor y posibles daños en el catalizador.
- Los dispositivos anticontaminación del vehículo requieren que se utilice siempre gasolina sin plomo. Por ningún motivo, incluso en situaciones de emergencia, llene el depósito de combustible con gasolina con plomo, ni siquiera en pequeñas cantidades. Esto causaría daños irreparables a los convertidores catalíticos. Un convertidor catalítico ineficaz produce emisiones de escape nocivas, perjudiciales para el medio ambiente.

Gasolinas que contienen alcohol y éteres (Combustibles oxigenados)

Algunos combustibles, en determinadas zonas geográficas,

contienen «oxigenados» que normalmente son alcoholes y éteres.

Los surtidores de combustible de la estación de servicio con combustibles oxigenados deben indicar claramente el uso de alcoholes y éteres.

Tenga en cuenta que, en determinadas zonas geográficas, existen estaciones de servicio con surtidores de combustible que no muestran esta indicación. Si no está seguro de que el combustible suministrado en su vehículo contenga alcoholes y éteres, pregúntele al operador de la estación de servicio o cambie de estación.



¡IMPORTANTE!

El uso de gasolina con detergentes es eficaz para minimizar los sedimentos en el inyector de combustible y en la válvula de entrada.

No se recomienda el uso de sistemas/líquidos exteriores para la limpieza del sistema de inyección ni para incrementar el octanaje.

Algunas zonas geográficas requieren el uso de combustibles «oxigenados».

- Alcohol - Etanol: Se pueden utilizar los combustibles que contengan **SOLO** hasta el 10% de etanol en volumen (etanol se puede



referir también a alcohol etílico, o "Gasohol".

- Éteres - MTBE: Se pueden utilizar los combustibles que contengan SOLO hasta el 15% de MTBE. No utilice gasolina que contenga plomo como inhibidor de detonación, y NO utilice aditivos de plomo.

MMT en la gasolina


El MMT (Methylcyclopentadienyl Manganese Tricarbonyl) es un manganeso que contiene un aditivo metálico que se mezcla en algunas gasolinas para aumentar el octanaje. La gasolina mezclada con MMT no proporciona ninguna ventaja en materia de prestaciones respecto a la misma gasolina con el mismo octanaje sin MMT. El fabricante le recomienda utilizar en su vehículo gasolina **sin** MMT.

Es posible que el contenido de MMT de la gasolina no aparezca indicado en la bomba de gasolina, por lo tanto, debe preguntar a su proveedor de gasolina si esta contiene MMT.

Índice

Abreviaturas	8
Abróchese el cinturón de seguridad	85
Cinturón de seguridad	
acompañante	88
Cinturones de seguridad de tres puntos	85
Cinturones de seguridad de tres puntos - Procedimiento de desenrollado	87
Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas	90
Pretensor de los cinturones de seguridad	88
Seguridad para niños	90
Sistema de Recordatorio de uso de cinturones de seguridad (SBR)	89
Usar los cinturones de seguridad en modalidad de enrollador con bloqueo automático (ALR)	88
Acceso a los compartimentos de equipaje	92
Cómo organizar el equipaje	93
Maletero delantero	92
Maletero trasero	93
Acceso al compartimento de la guantera	95
Acceso al compartimento del motor	94
Apertura del capó trasero	94
Cierre del capó trasero	95
Actualización	6

Advertencias durante la Conducción	166
Ajuste de espejos retrovisores	82
Espejos externos	83
Espejos retrovisores interiores	82
Ajuste de los asientos	76
Asientos calefactados Sport (QPT)	78
Asientos eléctricos Sport	77
Asientos Racing (QPT)	78
Ajustes del volante	82
Aparcamiento	186
Asistencia al aparcamiento	193
Activar y desactivar la asistencia de estacionamiento	194
Limpieza de los sensores del sistema de asistencia de estacionamiento	196
Park Assist Volume (Volumen asistencia de aparcamiento)	196
Precauciones de uso del sistema de asistencia de estacionamiento	196
Sensores de asistencia aparcamiento	193
Servicio de sistema de asistencia de estacionamiento	195

Visualización de mensajes de advertencia de asistencia de estacionamiento	193
Asistencia de punto ciego – BSA	
Configuración BSA y RCP	205
Dispositivo radar - Información normativa	206
Funcionamiento del sistema	201
RCP - Vía transversal trasera	204
Asistencia de punto ciego – BSA 	201
Asistencia y garantía	9

Cámara de estacionamiento trasera	197
Componentes interesados por las operaciones de mantenimiento	255
Maletero	256
Vano motor	255
Condiciones de conducción	209
Antes de iniciar un viaje	209
Conducción segura	209
Secciones	212
Conducción en circuito	191
Consejos de seguridad	60
Comprobaciones de seguridad del vehículo	60
Gas de escape	60
Transporte de pasajeros	60
Consultar el Manual	7



Contenido del cuadro de instrumentos	105	Intermitentes	151	Transmisión	283
Gestión de mapa de navegación	110	Luces de aparcamiento	150	Descripción general de los principales instrumentos y controles	18
Gestión del cronómetro (solo en modo de conducción CORSA)	112	Luces de Circulación Diurna (DRL)	150	Consola del techo	19
Mensajes emergentes	106	Luz antiniebla trasera	151	En el salpicadero	18
Pantalla de pedales e indicadores	108	Mensaje de fallo de luces	152	En el túnel central	18
Pantalla de temperaturas	110	Controles del aire acondicionado	156	En las puertas	19
Pantalla del medidor G (solo en modo de conducción GT, SPORT y CORSA)	109	Consejos de funcionamiento	162	Diferencial de desplazamiento limitado (LSD)	42
Pantalla Trip	108	Control automático de temperatura (ATC)	162	Dispositivo de encendido	67
Visualización de luces de advertencia e indicadoras	105	Controles de climatización	156	Estados del dispositivo de encendido	67
Visualización en el encendido y apagado	105	Filtro del A/C	163	Distribución del aire acondicionado	54
Control de limpiaparabrisas y lavaparabrisas	153	Funciones de control de climatización	160	Conductos de aire fijos	54
Funcionamiento del sensor de lluvia	154	Controles en el volante	144	Conductos de aire regulables	54
Operación de control	154	Controles de teléfono y vocales	144	Documentación a bordo	6
Controles de la consola del techo	152	Controles del sistema de audio	147	En caso de accidente	217
Controles de luces externas	148	Controles para ajustar y configurar el cuadro de instrumentos	103	Botiquín de primeros auxilios	218
Controles en el salpicadero y pantalla en el cuadro de instrumentos	148	Áreas personalizadas	104	Kit de emergencia	218
Funcionamiento del conmutador de luces externas	149	Botón MENU en la palanca multifunción izquierda	103	Si hay heridos	217
		Botón VIEW en la palanca multifunción derecha	103	En caso de fallo de las luces externas	230
		Transición entre pantallas	103	Entrada al vehículo	71
		Datos del vehículo		Bloqueo y desbloqueo centralizado de puertas desde el interior	73
		Dirección	283	Cierre de las puertas	72
		Frenos	283	Desbloqueo de emergencia de la puerta del conductor	73
		Suspensiones	283		



Iluminación al entrar en el coche	73	Estado de carga de la batería	264	Dispositivos y Controles	
Movimiento de apertura	71	Mantenimiento de la carga de la batería	267	Manuales	125
Equipamiento interior	46	Recarga de la batería	266	Personalizando la barra de estado principal y de categorías	129
Cargador inalámbrico	48	Volver a conectar la batería	265	Funciones automáticas del freno de estacionamiento eléctrico (EPB)	187
Compartimentos de almacenamiento	50	Etiquetas de advertencia y homologación / información	11	Funciones del menú Ajustes de MIA	134
Conexión para iPod®	49	F reno de estacionamiento	184	Actualizaciones de software (Software Updates)	142
Parasoles	49	Activación/Desactivación manual	185	Asientos y confort (Seat & Comfort)	140
Portabebidas	47	Funcionamiento del EPB con frenos sobrecalentados	186	Audio	140
Puertos multimedia	47	Indicador de avería	186	Cámara (Camera)	138
Punto de acceso Wi-fi ()	50	Funcionamiento de las ventanillas eléctricas	79	Configuración de radio (Radio Setup)	142
Tomas de corriente eléctrica	46	Apertura de la ventanilla	79	Frenos	139
Especificaciones técnicas		Apertura y cierre de las ventanillas con el llavero	81	Geolocalización	142
Consumo de combustible y emisiones de escape	284	Bajada corta al abrir/cerrar las puertas	81	Información del sistema	142
Datos de rendimiento	285	Cierre de la ventanilla	80	Luces	139
Datos del vehículo	283	Dispositivo de protección contra obstrucciones de ventanillas	80	Navegación	138
Datos sobre el motor	282	Restablecer elevación/bajada automática	81	Notificaciones (Notification)	141
Dimensiones	280	Funcionamiento de Maserati Intelligent Assistant™	125	Opciones de apagado del motor (Key Off Options)	140
Pesos	281	Barra de categorías principal en la pantalla MIA	128	Pantalla	135
Presión de inflado de los neumáticos	287	Barra de estado principal en la pantalla MIA	127	Puertas & bloqueo puertas	139
Requisitos de combustible	291			Reloj y Fecha	137
Ruedas y neumáticos	286			Restablecimiento	143
Tabla de abastecimientos	289			Retrovisores y limpiapar. (Mirrors & Wipers)	138
Estado y mantenimiento de la batería	264				
Advertencias útiles para aumentar la vida de la batería	266				
Desconectar la batería	264				



Seguridad y asistencia en la conducción	136	Durabilidad de los Neumáticos	32	Mantenimiento programado	242
Teléfono/Bluetooth	137	Indicadores de desgaste banda rodamiento	31	Indicador de mant. programado (servicio)	242
Voz (Voice)	138	Neumático de repuesto compacto	34	Intervalo de revisiones	242
Funciones del menú Controles de MIA	133	Neumáticos de recambio	32	Mantenimiento y cuidado de la carrocería	271
Funciones del menú My Car de MIA	130	Presión de los neumáticos (Tire Pressure)	30	Consejos útiles para mantener la carrocería en buenas condiciones	271
Aspectos generales	130	Tipos de neumáticos	33	Protección de los agentes atmosféricos	271
Explorador de modo de conducción	131	Intermitentes de emergencia	218	Mantenimiento y cuidado de los interiores	275
Presión de los neumáticos (Tire Pressure)	130	K it de herramientas	219	Limpieza y desinfección de coches	62, 275
H omeLink®	55	L iberación de emergencia del freno de estacionamiento	232	Pantalla táctil del Maserati Intelligent Assistant™	275
Antes de programar HomeLink®	55	Luces de advertencia e indicadoras	115	Tratamiento para la tapicería de cuero	275
Consejos de resolución de problemas	58	Luces de cruce y carretera	150	Manual del propietario en línea	7
Seguridad	58	Llamada Assist	216	Mensajes emergentes del cuadro de instrumentos	113
Sistema con dispositivos suministrados con códigos variables	56	Llaves	63	Modo de «Launch Control»	182
Sistema con dispositivos suministrados sin códigos variables	57	Funcionamiento del llavero	64	Modo de conducción (Drive Mode)	177
Transmisor de radiofrecuencia - Información normativa	58	Retire la llave de emergencia del llavero	66	Ajuste del modo de conducción	178
Uso de HomeLink	57	M antenimiento de las ruedas	269	Vista previa de los controles	177
I nformación de los neumáticos		Mantenimiento de las llantas de las ruedas	271	N eumáticos – Información general	29
Control de presión de neumáticos	31	Mantenimiento neumáticos	269	Número de identificación del motor	11
		Mantenimiento del Sistema de A/A	268		
		Mantenimiento para circuito	263		



Número de identificación del vehículo	10	Uso intensivo del vehículo . . .	253	Remolque de un vehículo en avería	238
P iezas de Repuesto	191, 254	Puesta en marcha normal del motor	167	Condiciones de remolque del vehículo	238
Procedimiento de arranque con puente	233	Apagar el Motor	169	Uso del gancho de remolque incluido en el Kit de herramientas	239
Posición de los bornes remotos de la batería (para los primeros vehículos)	234	Estrategia «Parada de emergencia»	169	Rescatar un vehículo atascado . .	233
Posición de los postes remotos de la batería (para los siguientes vehículos)	235	Fallo en la puesta en marcha del motor	168	Resumen del cuadro de instrumentos	99
Procedimiento de arranque con puente (para los primeros vehículos)	235	R ecarga de combustible	207	Disposición del sector central	100
Procedimiento de arranque con puente (para los siguientes vehículos)	236	Acceso a la boca de llenado de combustible	207	S alida del vehículo	74
Procedimientos de mantenimiento	257	Apertura de emergencia de la tapa del depósito de combustible	208	Apertura de la puerta desde el interior - batería descargada . .	76
Comprobaciones de nivel de líquido	257	Llenado del depósito	207	Apertura de una puerta	74
Mantenimiento del limpiaparabrisas y sustitución de las escobillas	262	Regulador de velocidad (CC) . . .	198	Bajada corta al abrir/cerrar las puertas	76
Sustitución de los filtros de aire del motor	262	Activación	199	Cierre de una puerta	75
Sustitución del filtro de aire del A/A	262	Anulación por parte del conductor	201	Iluminación al salir del coche . .	75
Programa de mantenimiento . . .	243	Controles	199	Si pincha un neumático	220
Diagnóstico a bordo (OBD) . . .	253	Desactivación Temporal	200	Usar la rueda de repuesto compacta	221
Mantenimiento periódico	253	Gama de velocidad de uso . . .	200	Utilización de kit de reparación de neumáticos	220
Operaciones principales/Revisiones .	244, 247, 250	Información visualizada	199	Si un fusible está fundido	224
		Modificar la programación de velocidad	200	Cajas de fusibles bajo el maletero delantero	225
		Programar la velocidad deseada	200	Cajas de fusibles del compartimento del motor . . .	228
		Utilización del control de crucero en pendientes	201	Características de los fusibles utilizados	224
		Volver a la velocidad fijada . . .	201		



Fusibles en el ordenador de la carrocería	227	Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y Distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBD)	40	Mando de apertura a distancia de radiofrecuencia - Información normativa	44
Posición de los fusibles	225	Sistema de elevador frontal		Sistemas de retención de ocupantes	20
Símbolo en/cerca de los componentes	13	Fallo del sistema o no disponible	52	Sobrecalentamiento del motor	231
Sistema «Passive Entry»	69	Funcionamiento del sistema	51	Solicitar y configurar llaveros adicionales	64
Bloqueo de la puerta/puertas	69	Sistema de elevador frontal (OPT)	51	Mando de apertura a distancia de radiofrecuencia – Información normativa	67
Búsqueda del llavero	70	Sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS)	35	Sustitución batería del llavero	65
Desbloqueo de la puerta/puertas	69	Sistema Premium	36		
Sistema de alarma	44	Transmisor de radiofrecuencia - Información normativa	38	T abla de abastecimientos	
Armado del sistema	44	Sistema de seguridad pasiva y activa	20	Abastecimientos y Productos recomendados	289
Desarmado del sistema	45	Sistema de sujeción complementario (SRS) — Airbags	21	Transmisión de doble embrague	169
Sistema de audio	52	Airbags de ventanilla suplementarios	23	Averías en la transmisión y condiciones de sobrecalentamiento	176
Sistema de audio Premium	52	Características de los airbags delanteros avanzados	22	Botones de la transmisión de doble embrague	170
Sistema de audio Sonus Faber de alta gama	53	Componentes del sistema del airbag	22	Gama de la transmisión de doble embrague	172
Sistema de control de frenos y estabilidad	38	Controles y sensores de despliegue de airbag	24	U so de los Frenos	188
BTO (priorización freno acelerador)	41	Transporte de personas con discapacidades	28	Frenos de cerámica de carbono (CCB) (OPT)	188
Control de estabilidad electrónico (ESC)	39	Sistemas de alarma antirrobo	43	Pastillas de freno y discos de freno	188
Hill Start Assist (HSA)	42	Exclusión de la protección volumétrica y antilevantamiento	46		
Par de viraje activo (AST)	42				
Sistema de asistencia de freno (BAS)	41				
Sistema de control de tracción (TCS)	41				

Pastillas de freno y/o discos de freno nuevos	188
Sobrecalentamiento frenos . . .	188
Uso del Motor	189
Diagnóstico a bordo (OBD) . . .	190
Durante la Conducción	190
Filtro de partículas de gasolina (GPF)	191
Rodaje	189
Uso responsable de la instrumentación digital	98
V ehículo almacenado durante períodos prolongados	276
Volver a arrancar el vehículo después de una larga inactividad	277

Debido a las evoluciones de los productos MASERATI, que se desarrollan y perfeccionan continuamente, MASERATI S.p.A. se reserva el derecho de realizar modificaciones a este manual, así como a los contenidos técnicos, funciones y equipamiento de los vehículos entregados.

Por lo tanto, el usuario no tendrá derecho a ningún reclamo basado en los contenidos (textos, datos, ilustraciones, explicaciones y reglamentos) de este manual, que se basan en los datos conocidos en el momento de la impresión.

Publicación n.º 910043662 - 2da Edición - 01/2022

Se prohíbe la reproducción, impresión o traducción total o parcial de este documento sin la autorización por escrito de Maserati S.p.A.



Maserati

MC20



910043662