



M A S E R A T I

GranTurismo

Uso y Mantenimiento



MASERATI

GranTurismo

Uso y mantenimiento



Estimado cliente:

le agradecemos por haber elegido un Maserati.

Este automóvil es el resultado de la gran experiencia de Maserati en el diseño y la fabricación de automóviles deportivos, de turismo y de competición.

El objetivo de este manual es poner en su conocimiento el equipamiento, los sistemas y los mandos del automóvil y explicar el funcionamiento.

Consultando el presente manual usted familiarizará con el equipamiento y los opcionales de su Maserati para aprovechar al máximo todo su potencial.

Es posible consultar la versión más actualizada de la documentación del vehículo accediendo a la sección "SERVICIOS" de la web www.maserati.com o bien utilizando las aplicaciones específicas desarrolladas para los Tablets y Smartphones más comunes.

En una sección específica de este manual puede encontrar incluso las instrucciones para los procedimientos de mantenimiento básico, para asegurar un nivel estable de rendimiento, calidad y seguridad durante la conducción.

Además, tenga en cuenta que un adecuado mantenimiento representa un factor fundamental para ayudar a preservar el valor del vehículo en el tiempo y proteger el medio ambiente.

Para el "Mantenimiento programado" o cualquier otra operación, recomendamos ponerse en contacto con la **Red de Asistencia Maserati**: puede confiar en nuestro personal técnico perfectamente formado y actualizado, que dispone del equipamiento necesario para garantizar que todas las intervenciones se realicen de forma adecuada y fiable.

La Guía Rápida y los demás documentos contenidos en el Kit de documentación a bordo forman parte integrante del vehículo y deben estar siempre en él.



- Introducción** 1
- Antes de poner en marcha el vehículo** 2
- Comprender el vehículo** 3
- Instrumentos y controles del salpicadero** 4
- Llegada** 5
- En emergencia** 6
- Mantenimiento y cuidado** 7
- Características y especificaciones** 8
- Índice** 9





1 – Introducción

Consultar el Manual	6
Abreviaturas	6
Actualización	7
Servicio y garantía	8
Servicio de piezas de repuesto	9
Remolcar el vehículo	9
Símbolos	10
Advertencias durante la conducción	11
Datos de Identificación del Vehículo.	12



Consultar el Manual

El Manual del propietario ilustra la información de uso y mantenimiento relacionada con todas las versiones de este modelo. Salvo que se especifique lo contrario, la información es válida para todas las versiones.

Para una identificación fácil de los temas, este manual está dividido en secciones y capítulos: cada capítulo puede tener varios párrafos.

Dentro del texto, es fácil identificar las notas y los avisos gracias a los iconos.



¡ATENCIÓN!

La falta de cumplimiento de las instrucciones puede provocar **SITUACIONES PELIGROSAS** para la seguridad de las personas y del vehículo.



¡MEDIO AMBIENTE!

Esta nota indica el comportamiento correcto en el uso del vehículo para proteger el medio ambiente.



¡IMPORTANTE!

Para prevenir cualquier daño al

vehículo y riesgos para la seguridad de las personas.

NOTA:

Información adicional relacionada con el sujeto y/o la operación descrita.

- En este manual, "izquierda" y "derecha" siempre se refieren a la dirección de conducción.
- Todas las indicaciones e imágenes en este manual se refieren a un vehículo con conducción a la izquierda. En los vehículos con conducción a la derecha, algunos mandos tienen un orden diferente del que se muestra en las ilustraciones.

NOTA:

A menos que se especifique lo contrario, las imágenes hacen referencia al modelo Sport.

Abreviaturas

Algunas descripciones y términos con significados especiales se encuentran en este manual de forma abreviada.

A/C	Air-Conditioning System (Sistema de aire acondicionado).
ABS	Anti-Lock Braking System (Sistema de frenos antibloqueo).
ALC	Adaptive Light Control (Control de luz adaptativo).
ALR	Automatic Locking Retractor (Enrollador con bloqueo automático).
ASR	Anti-Slip Regulation (Regulación antideslizamiento).
CAN	Controller Area Network (Red de área de controlador).
CC	Cruise Control (Control de crucero).
CRS	Child Restraint System (Sistema de retención para niños).
DRL	Daytime Running Lights (Luces diurnas).



EBD	Electronic Brake-force Distribution (Distribución electrónica de la fuerza de frenado).
ECU	Electronic Control Unit (Unidad de control electrónico).
EPB	Electric Parking Brake (Freno de estacionamiento eléctrico).
ESC	Electronic Stability Control (Control de estabilidad electrónico).
FTP	Flash To Pass (Destello).
HBA	Hydraulic Brake Assistance (Asistencia de frenado hidráulico).
ICE	Modo baja adherencia.
MIL	Malfunction Indicator Light (Luz indicadora de avería).
MTC+	Maserati Touch Control Plus.
OBD	On Board Diagnostics (Diagnóstico de a bordo).
ORC	Occupant Restraint Controller (Controlador de retención de ocupantes).
RHD	Right-Hand Drive (Conducción a la derecha).

SBR	Seat Belt Reminder (Recordatorio de cinturón de seguridad).
TFT	Thin Film Transistor (Transistor de película fina).
TPMS	Tire Pressure Monitoring System (Sistema de monitorización de presión de neumáticos).
VIN	Vehicle Identification Number (Número de identificación del vehículo).

Actualización

El nivel de alta calidad está garantizado por las constantes mejoras. Es por esto que pueden llegar a encontrarse diferencias entre este manual y su vehículo.

Maserati se reserva el derecho de realizar cambios de diseño y funcionales y de llevar a cabo añadidos o mejoras sin contraer obligación alguna de actualizar los vehículos producidos previamente. El manual de Uso y Mantenimiento ilustra y describe todas las versiones del modelo de vehículo actual. Por lo tanto, parte del equipo y de los accesorios de esta publicación podría no aparecer en su vehículo. Tenga en cuenta sólo la información relacionada con su vehículo.

Todas los datos técnicos y las ilustraciones contenidas en este manual se refieren a la fecha de publicación del manual.



NOTA:

Se puede consultar la versión más actualizada de la documentación del vehículo accediendo a la sección "SERVICIOS" de la web www.maserati.com o bien utilizando las aplicaciones específicas desarrolladas para las Tablets y Smartphones más comunes.

Servicio y garantía

La información proporcionada en este manual está limitada a las instrucciones y las indicaciones estrictamente necesarias para el uso y el mantenimiento adecuado del vehículo.

El propietario logrará una mayor satisfacción y mejores resultados del vehículo si sigue atentamente estas instrucciones.

También le aconsejamos hacer que todos los servicios de mantenimiento e inspecciones sean realizados en la **Red de Asistencia**. Maserati recomienda dirigirse a la **Red de Asistencia Oficial**, que se encuentra disponible en el sitio web de Maserati oficial (www.maserati.com).

Todos los elementos y los accesorios instalados en el vehículo han sido diseñados por ingenieros de Maserati y han superado con éxito pruebas estrictas en todas las condiciones de uso.

La instalación de componentes o accesorios no aprobados por Maserati puede afectar a la electrónica del vehículo y comprometer la seguridad de conducción.

Para mayores detalles e información sobre la garantía, consultar el libreto "Garantía".

La **Red de Asistencia** está a su completa disposición para cualquier información o sugerencia.

Servicio de piezas de repuesto

Gracias a las piezas originales podrá mantener la fiabilidad, comodidad y las características de rendimiento de su nuevo vehículo inalterables con el paso del tiempo.

Para la asistencia y el mantenimiento programado, Maserati le sugiere que pida piezas de repuesto genuinas, ya que son el resultado de constante investigación y desarrollo, así como de fiabilidad y nuevas tecnologías, diseñadas específicamente para este vehículo.

Accesorios Originales

Los «Accesorios Originales» Maserati son una perfecta combinación de diseño y funcionalidad. Cada detalle y característica de los artículos ha sido realizado a medida, con la más alta calidad representada por el Tridente Maserati.

Se llevan a cabo severas pruebas técnicas y de calidad antes de aprobar cada producto.

Para aprovechar al máximo el rendimiento y la versatilidad del vehículo, les invitamos a descubrir la amplia gama de accesorios aprobados que puede incluir en su automóvil.

La Red de Asistencia Maserati está a su completa disposición para cualquier información sobre la gama de productos de "Accesos originales".

Remolcar el vehículo

El vehículo no ha sido diseñado, desarrollado ni homologado para remolcar ningún otro medio (carros de remolque, caravanas, etc.) ni tampoco para llevar carga en el techo; de hecho, el montaje de estructuras como barras o portaequipajes podría dañar el vehículo.



Símbolos

Hay algunas placas con colores y diseño específicos en algunos componentes de su Maserati o cerca de ellos para atraer la atención del usuario. Los símbolos asociados hacen referencia a precauciones importantes que el usuario deberá respetar al usar los componentes implicados.

Todos los símbolos incluidos dentro del vehículo, así como el componente al que hace referencia el símbolo, se resumen en la lista siguiente. Estos símbolos se dividen en categorías dependiendo de su significado.

Símbolos de Peligro



Batería
Líquido corrosivo.



Batería
Explosión.



Ventilador
Puede encenderse automáticamente incluso con el motor apagado.



Depósito de expansión de refrigerante

No extraer el tapón cuando el líquido de refrigeración está caliente.



Bobina - faros

Alta tensión.



Correas y poleas

Órganos en movimiento; no acercar partes del cuerpo o la ropa.



Conductos del climatizador

Gas de alta presión, no abrir.



Batería

Proteger los ojos.



Batería - jack

Consulte el manual del propietario.

Símbolos de advertencia



Catalizador

No aparque el vehículo sobre materiales inflamables. Consulte el capítulo "Dispositivos de control de la contaminación" en la sección "Conducción".



Motor - tapón de relleno de aceite del motor

Aceite del motor.
Recomendamos utilizar aceite con las características indicadas en el capítulo "Abastecimientos" de la sección "Características y especificaciones".

Símbolos de Prohibición y Medidas Obligatorias



Batería

Mantener lejos de las llamas.



Batería

Mantener fuera del alcance de los niños.



Protecciones térmicas - correas - poleas - ventiladores

No tocar.



Depósito de dirección hidráulica

Líquido de la dirección asistida. No supere el nivel máx. Recomendamos utilizar líquido con las características indicadas en el capítulo "Abastecimientos" de la sección "Características y especificaciones".



Depósito de líquido de frenos

Tipo de líquido de frenos DOT 4. No supere el nivel máx. Recomendamos utilizar líquido con las características indicadas en el capítulo "Abastecimientos" de la sección "Características y especificaciones".



Depósito de expansión de refrigerante del radiador

Utilice líquido anticongelante para radiadores con las características indicadas en el capítulo "Abastecimientos" de la sección "Características y especificaciones".



Depósito lavaparabrisas

Lavaparabrisas. Recomendamos utilizar líquido con las características indicadas en el capítulo "Abastecimientos" de la sección "Características y especificaciones".



Automóvil de gasolina ecológica

Utilice solamente gasolina sin plomo de octanaje (R.O.N.) igual o superior a 95. Consulte el capítulo "Requisitos del combustible" en la sección "Conducción".

Advertencias durante la conducción

Su habilidad en la conducción mejorará con la práctica, pero al igual que al conducir cualquier otro vehículo, al principio le recomendamos especial atención. Siempre que circule, respete la normativa vial local.

En caso de no conducir correctamente este vehículo, puede producirse una pérdida de control del mismo o una colisión.

Conducir este vehículo con exceso de velocidad o en un estado de alteración o intoxicación puede producir una pérdida de control, la salida de la carretera o vuelcos. En todas estas situaciones, es más probable la colisión con otros vehículos u objetos, con el riesgo de causar un accidente que pueda provocar heridas graves.

En caso de accidente, el hecho de no utilizar los cinturones de seguridad somete al conductor y acompañantes a un mayor riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.

Este manual de Uso y Mantenimiento contiene advertencias relativas a procedimientos de funcionamiento que pueden provocar colisiones, lesiones físicas o daños al medio

ambiente. También contiene precauciones relativas a procedimientos que podrían ocasionar daños a su vehículo.

Si no lee este manual en su totalidad podría pasar por alto información importante. Observe atentamente todas las advertencias y precauciones.



¡ATENCIÓN!

- **El funcionamiento seguro del vehículo es responsabilidad del conductor: la distracción durante la conducción puede provocar la pérdida del control y graves accidentes.**
- **Maserati recomienda particular cuidado en el uso de las funciones y herramientas que requieren atención durante la circulación.**
- **Móviles, ordenadores, dispositivos audio portátiles u otros dispositivos utilizados indebidamente con el vehículo en movimiento pueden resultar muy peligrosos y provocar graves accidentes.**
- **Es muy peligroso enviar mensajes durante la conducción: hágalo sólo cuando el vehículo está parado.**
- **En algunos Países el uso de móviles**

durante la conducción está prohibido: es responsabilidad del conductor respetar las normativas locales.



¡IMPORTANTE!

Si la carga de la batería es demasiado baja, no puede garantizarse el funcionamiento adecuado de algunos componentes eléctricos/electrónicos. Es necesario recargar la batería para que todos los componentes y sistemas del vehículo puedan funcionar correctamente.

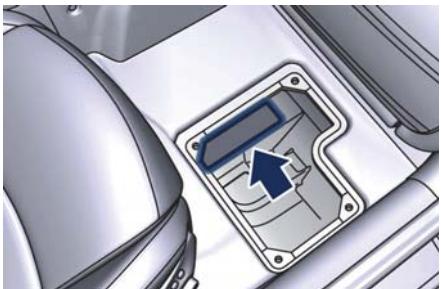
Datos de Identificación del Vehículo

Identificación del vehículo

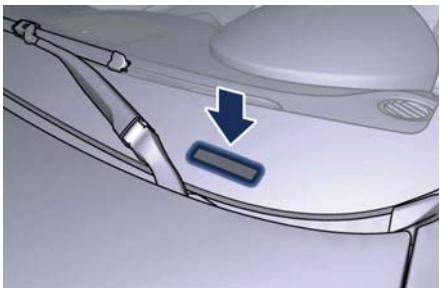
Número de identificación del vehículo (VIN)

El VIN está perforado en el reposapiés, frente al asiento delantero derecho. Para leer el número, eleve la alfombra desmontable y retire la protección desenroscando los cuatro tornillos de retención.





El número VIN también se puede ver desde fuera a través del parabrisas en la esquina delantera izquierda del salpicadero.



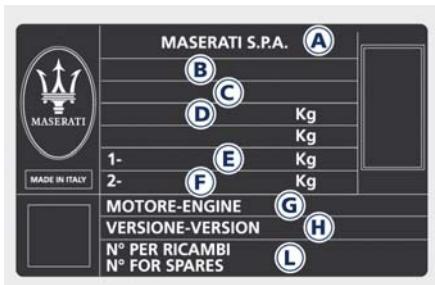
NOTA:

Al pedir piezas de repuesto o realizar preguntas, indique siempre el Número de identificación del vehículo.

Placa de identificación del vehículo

La placa está aplicada en el borde de la puerta del conductor y muestra los siguientes detalles.

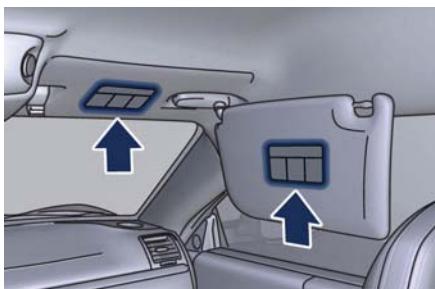
- A** Nombre del fabricante.
- B** Número de aprobación.
- C** Número de identificación del vehículo (VIN).
- D** Peso máximo autorizado.
- E** Peso máximo autorizado sobre el primer eje (anterior).
- F** Peso máximo autorizado sobre el segundo eje (posterior).
- G** Tipo de motor.
- H** Código de versión de vehículo.
- L** Número de Fabricación.



Etiquetas de advertencia e información

Etiqueta Airbag Pasajero

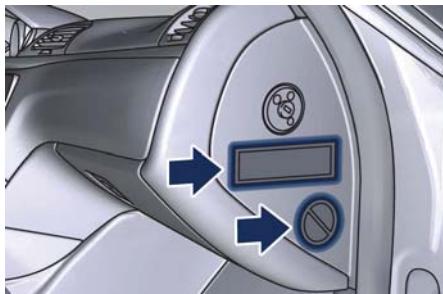
Las etiquetas aplicadas en el lado exterior y bajo la visera parasol del pasajero, en el techo, indican que el sistema de airbag está instalado.



Las etiquetas aplicadas en el lado derecho del salpicadero indican información sobre el uso del airbag y

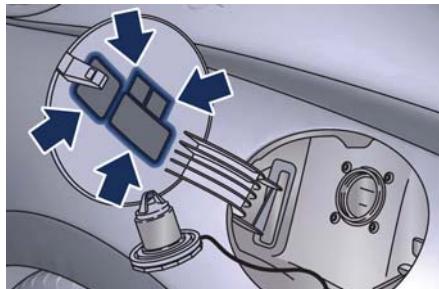


la incompatibilidad del airbag del pasajero con la silla para niños.



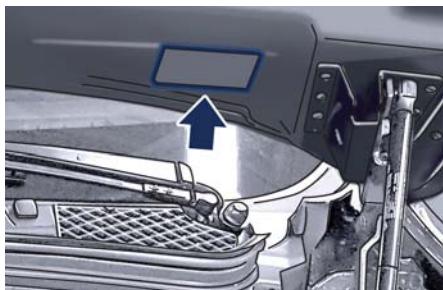
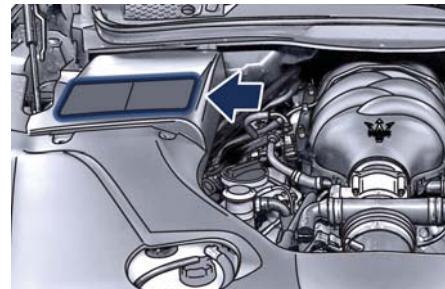
Etiqueta de información de la pintura

La etiqueta está aplicada dentro del capó del maletero, en el lado izquierdo.



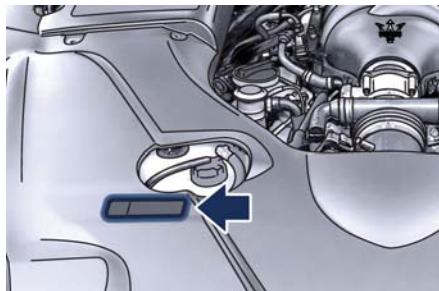
Etiqueta de información del refrigerante del motor

Esta etiqueta se aplica para que coincida con el tapón de llenado de refrigerante en el vano motor.



Etiqueta de Advertencia del Combustible

Estas etiquetas se aplican dentro de la puerta del depósito.



Etiqueta de información del lubricante

Esta etiqueta se aplica en la cubierta del lado derecho del vano motor.



2 – Antes de poner en marcha el vehículo

Llaves	16
Sistema inmovilizador.	18
Alarma de Seguridad del Vehículo	20
Solicitar y configurar llave adicional	22
Puertas	24
Ventanillas eléctricas	28
Abrir y cerrar el capó del maletero	30
Abrir y cerrar el capó	32
Sistemas de retención de ocupantes	33
Sistema de sujeción suplementario - Airbags	41
Sistemas de retención para niños	48
Transporte de animales domésticos	58
Park Assist	59
Cámara de estacionamiento trasera	63
Consejos de seguridad	64

Llaves

Se suministran dos llaves con mando a distancia con el vehículo.



La llave se utiliza para:

- arrancar el motor;
- activar el sistema de cierre centralizado de las puertas;
- desactivar/activar el airbag del pasajero (para versiones/mercados donde se proporciona);
- abrir el capó del maletero eléctricamente;
- activar/desactivar el sistema de alarma;
- bloquear/desbloquear el plafón guantera en el salpicadero.

Interruptor de encendido

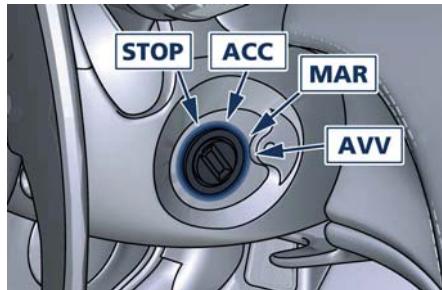
La llave de la cerradura de contacto puede girar en 4 posiciones:

STOP Motor apagado, inmovilizador de motor y bloqueo de volante activados, dispositivos conectados inhabilitados, además de aquellas funciones que no están controladas con la llave (por ejemplo, cierre centralizado de puertas, apertura del maletero, etc.). La llave es extraíble.

ACC Liberación del bloqueo de la dirección y activación de la posición del encendedor y de la toma de corriente. La llave no es extraíble.

MAR Posición de conducción: todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar. La llave no es extraíble.

AVV Puesta en marcha del motor.



¡ATENCIÓN!

- **Al salir del vehículo, retire siempre la llave para evitar que alguien active accidentalmente los controles.**
- **Cuando abandone el vehículo, retire siempre la cerradura de contacto y bloquee el vehículo.**
- **Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado.**
- **Dejar a niños solos en un vehículo desatendido es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca del cambio.**
- **No deje la llave en el vehículo ni cerca**



del mismo, ni deje la llave en la cerradura de contacto en la posición ACC o MAR. Un niño podría poner en marcha los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.

- En días de calor, no deje niños o animales dentro de un vehículo aparcado. La acumulación de calor en el interior del vehículo puede causar lesiones graves o incluso la muerte.
- Un vehículo que no está cerrado constituye una invitación para los ladrones. Siempre que deje el vehículo desatendido, retire la llave del vehículo, gire la cerradura de contacto en STOP y bloquee todas las puertas.
- En caso de manipulación del interruptor de arranque (por ej. intento de robo), es preciso que la Red de Asistencia controle el vehículo antes de ponerlo nuevamente en marcha.

La llave solo puede retirarse de la cerradura de contacto con la palanca de transmisión situada en la posición P (Park).

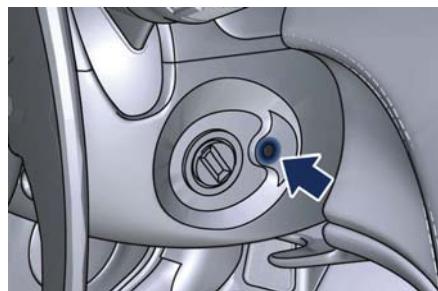
Si se sitúa la palanca de transmisión en P (Park) justo después de haber apagado el motor, la llave solo se podrá extraer en los 30 segundos

posteriores a su giro hacia la posición STOP.

Si han transcurrido estos segundos sin sacar la llave, para disponer de 30 segundos más es necesario girar la llave a MAR y, a continuación, a la posición STOP.

En caso de que fallara el sistema de retención de la llave o si no fuera posible cambiar la palanca de transmisión a la posición P (Park), para retirar la llave de la cerradura de contacto debe girarla hasta la posición STOP y, a continuación:

- retirar la tapa indicada en la imagen con un bolígrafo o una herramienta suficientemente puntiaguda;
- pulsar el botón descubierto y al mismo tiempo extraer la llave;
- una vez se haya retirado la llave, volver a colocar la tapa.



¡ATENCIÓN!

Después de apagar el vehículo, coloque la palanca del cambio siempre en P (Park).

Sistema inmovilizador

El sistema Maserati CODE

Para mejorar la protección antirrobo, el vehículo está equipado con un sistema electrónico de bloqueo del motor (Maserati CODE) que se activa automáticamente al extraer la llave de la cerradura de contacto.

Las llaves disponen de un dispositivo electrónico que transmite una señal codificada a la centralita del Maserati CODE, que solo permite la puesta en marcha del motor al ser reconocida.

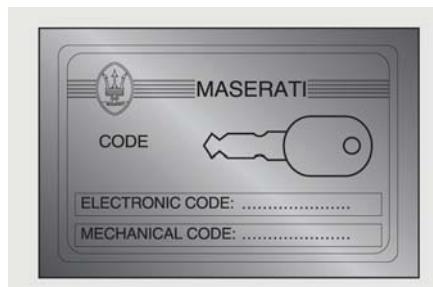
Códigos de las llaves

Se suministra una CODE card con las llaves. Esta tarjeta indica lo siguiente:

- el "CÓDIGO ELECTRÓNICO" que se utilizará para la puesta en marcha de emergencia (consulte "Puesta en marcha de emergencia con código Maserati" en la sección "En caso de emergencia");
- el "CÓDIGO MECÁNICO" que se proporcionará a la **Red de Asistencia** si se solicita un duplicado de las llaves.

NOTA:

- *Los números de código indicados en la CODE card deberán conservarse en un lugar seguro.*
- *Se recomienda llevar siempre consigo el número de CODE card por si fuera necesario realizar una "puesta en marcha de emergencia".*
- *En caso de cambio de propiedad del automóvil, es indispensable que el nuevo propietario tome posesión de todas las llaves y de la CODE card.*
- *Se recomienda anotar y guardar en lugar seguro (nunca en el vehículo) los códigos que aparecen en las tarjetas entregadas con las llaves y el mando a distancia, para la solicitud de duplicados.*



Funcionamiento del sistema CODE

Cada vez que se quita la llave de la cerradura de contacto en posición de **STOP**, el sistema de protección activa el inmovilizador del motor.

Al poner en marcha el motor, girando la llave a la posición **MAR**:

- Si el código es reconocido, el testigo  en el cuadro de instrumentos se apaga dentro de un segundo, mientras el testigo  se apaga aproximadamente después de cuatro segundos cuando se ha completado la diagnosis de la ECU. En estas condiciones, el sistema de protección reconoce el código de la llave y desactiva el inmovilizador del motor. Girando la llave en la cerradura de contacto a la posición **AVV**, el motor se pone en marcha.
- Si el testigo  permanece encendido y el testigo  después de cuatro segundos (diagnosis de la centralita ECU), se apaga y se vuelve a encender al instante, el código no ha sido reconocido y en la pantalla aparece el mensaje "Llave electrónica no reconocida". Si esto ocurre, gire la llave en la cerradura de contacto a la posición de **STOP** y después de nuevo



a la posición de **MAR**. Si el inmovilizador permanece encendido, intente con las demás llaves. Si a pesar de todo, el motor se resiste a ponerse en marcha, intente el procedimiento de arranque de emergencia (consulte "Puesta en marcha de emergencia con código Maserati en la sección "En caso de emergencia") y contacte con la **Red de Asistencia**.

Durante la marcha, con la llave en la cerradura de contacto en la posición **MAR**:

- Si el testigo CODE  se enciende significa que el sistema está efectuando una autodiagnosis. En la primera parada, será posible realizar una comprobación del sistema: gire la llave en la cerradura de contacto a la posición **STOP** para detener el motor y gire de nuevo la llave a la posición **MAR**: el testigo CODE  se encenderá y debería apagarse después de un segundo. Si el testigo permanece encendido repita el procedimiento descrito anteriormente después de haber dejado la llave en la posición **STOP** durante más de 30 segundos. Si el problema persiste diríjase a la **Red de Asistencia**.

- Si el testigo CODE  parpadea significa que el automóvil no se encuentra protegido por el dispositivo de bloqueo del motor. Diríjase inmediatamente a la **Red de Asistencia** para realizar la memorización de todas las llaves.



¡IMPORTANTE!

- **Fuertes choques pueden dañar los componentes electrónicos en la llave.**
- **Cada llave suministrada tiene su código específico, que se debe guardar en la memoria de la unidad de control del sistema.**

Duplicados de las llaves

Cuando se soliciten duplicados de las llaves, recuerde que la memorización (hasta un máximo de 7 llaves) se realiza para todas las llaves, las nuevas y las que ya se encontraban en su poder. Diríjase directamente a la **Red de Asistencia Maserati** llevando consigo todas las llaves que se posean, la Maserati CODE card del sistema MASERATI CODE, la CODE CARD de la alarma electrónica, un documento personal de identidad y la documentación acreditativa de la posesión del automóvil.

Los códigos de las llaves que no se han presentado en la nueva memorización se borrarán de la memoria para garantizar que ninguna de las llaves perdidas o robadas siga habilitada para arrancar el vehículo. Cuando se soliciten duplicados de las llaves, recuerde que la memorización (hasta un máximo de 7 llaves) se realiza para todas las llaves, las nuevas y las que ya se encontraban en su poder. Diríjase directamente a la **Red de Asistencia Maserati** llevando consigo todas las llaves que se posean, la Maserati CODE card del sistema MASERATI CODE, la CODE CARD de la alarma electrónica, un documento personal de identidad y la documentación acreditativa de la posesión del automóvil.



Alarma de Seguridad del Vehículo

El sistema de alarma de seguridad del vehículo realiza las siguientes funciones:

- control a distancia del sistema de apertura / cierre centralizado de las puertas;
- vigilancia perimetral, detectando la apertura de puertas y capó del motor/maletero;
- vigilancia de movimiento, controlando intrusiones en el compartimento del pasajero;
- vigilancia del desplazamiento del automóvil.

NOTA:

La función de bloqueo del motor está garantizada por el sistema Maserati CODE, que se activa automáticamente al extraer la llave de la cerradura de contacto.

Activación del sistema de alarma

Pulse el botón de bloqueo  de la llave para activar el sistema de alarma de seguridad.



- Los intermitentes parpadearán una vez.
- El sistema emite un bip.
- Los LED rojos de los paneles de las puertas delanteras parpadean.
- El sistema de cierre centralizado del vehículo se activa bloqueando las puertas.

Al cabo de unos 25 segundos el sistema pasa a estar operativo y la alarma se activa si:

- se abre una puerta;
- se abre el capó del maletero;
- se abre el capó del motor;
- se produce una intrusión a través de una ventanilla;
- se desconecta la alimentación;
- se desconecta la sirena;
- se produce un desplazamiento del vehículo.

Cuando la alarma de seguridad del vehículo se encuentra activa, el usuario puede pedir abrir el maletero; en ese caso, se desactivan momentáneamente los sensores de movimiento y antinclinación.

El posterior cierre del capó del maletero implica la reactivación de los sensores. Si al activar el sistema de alarma de seguridad los intermitentes parpadean 9 veces, significa que una de las puertas o uno de los capós están mal cerrados y, por lo tanto, no se encuentra protegido por la vigilancia perimetral.

Compruebe en ese caso que puertas y capós estén cerrados correctamente y, si están abiertos, ciérrelos sin desactivar el sistema de alarma de seguridad: un parpadeo de los intermitentes indicará que la puerta o el capó del motor/maletero se han cerrado correctamente y que están protegidos por la vigilancia perimetral.



¡IMPORTANTE!

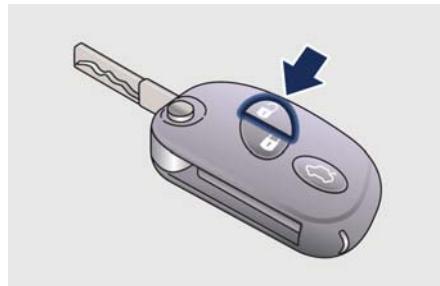
Si los intermitentes parpadean 9 veces cuando el sistema de alarma de seguridad se activa con puertas, capós delantero y trasero cerrados correctamente, esto significa que la función de auto-diagnosis ha



detectado un funcionamiento incorrecto del sistema y que es necesario contactar con la **Red de Asistencia** para que controlen el sistema.

Desactivación del sistema de alarma

Pulse el botón de desbloqueo  en el mando a distancia para desactivar el sistema de alarma de seguridad.



- Los intermitentes parpadearán dos veces.
 - El sistema emite un doble bip.
 - Los LED rojos de los paneles de las puertas delanteras se apagan.
 - El sistema de cierre centralizado se activará desbloqueando las puertas.
- El sistema de alarma de seguridad se habrá desactivado y se podrá entrar

en el vehículo y poner el motor en marcha.

La pulsación dos veces del botón de desbloqueo  implica el desbloqueo de las puertas y el encendido de las luces de cruce durante 30 segundos.

NOTA:

El sistema de alarma de seguridad no se desactiva girando la llave en las cerraduras.

Entrada en el vehículo con la alarma activada

Cuando la pila del mando a distancia está agotada, para acceder al vehículo debe introducir la llave en la cerradura de una de las dos puertas delanteras y girarla en sentido horario para desbloquearla.

La alarma sonará aunque tendrá que continuar con el procedimiento normal de arranque. La alarma se apagará.

Anulación de la protección volumétrica

También puede anular la protección volumétrica mediante el botón interior situado en la consola del techo, con la llave de la cerradura de contacto en la posición **MAR** o en el periodo de 1 minuto después de haber apagado el motor (llave en la posición **STOP**).

periodo de 1 minuto después de haber apagado el motor (llave en la posición **STOP**).

Al desactivar esta función, la luz de aviso del botón parpadea durante 3 segundos y después se apaga.



Anulación de la protección anti-elevación

Si pulsa el botón externo ubicado en la consola del techo, con la llave de la cerradura de contacto en la posición **MAR** o en el periodo de 1 minuto después de haber apagado el motor (llave en la posición **STOP**), se desactiva la protección anti-elevación del sistema de alarma. Al desactivar esta función, la luz de aviso del botón parpadea durante 3 segundos y después se apaga.



Antes de poner en marcha el vehículo



Girando la llave de contacto, la memoria del sistema de alarma de seguridad se restablece.



¡IMPORTANTE!

La anulación de la protección volumétrica y anti-elevación es guardada hasta la siguiente activación de la alarma; por tanto si esta protección es anulada pero la alarma no se activa inmediatamente la anulación permanecerá guardada hasta la siguiente vez que se activa, independientemente de que el vehículo esté encendido o apagado.

Memoria de alarma de seguridad

Si aparece el testigo CODE  en la pantalla cuando el vehículo se pone en marcha, junto con el mensaje "Detectado intento de robo", eso indica que en su ausencia se ha detectado un intento de robo.

Solicitar y configurar llave adicional

Para comprar llaves adicionales con mando a distancia, deberá traer a la **Red de Asistencia Maserati**:

- todas las llaves con mando a distancia en su posesión;
- la Maserati CODE card;
- un carnet de identidad personal;
- los documentos de identificación y registro que demuestran la propiedad del vehículo.

La configuración de nuevas llaves con mando a distancia o restablecimiento de las originales solo se puede realizar en la **Red de Asistencia Maserati**.

NOTA:

Los códigos de cualquier llave con mando a distancia que no estén disponibles al realizar la nueva configuración se borrarán de la memoria para evitar que se utilice cualquier llave con mando a distancia extraviada o robada para desarmar el sistema de alarma electrónica.



Sustitución de la pila del mando a distancia

Si al pulsar uno de los tres botones no se activa la función correspondiente, sustituya la pila del mando tras haber comprobado con otro mando el funcionamiento de las funciones del sistema de alarma de seguridad. La pila de recambio recomendada es tipo: CR2032.

Para cambiar la batería, proceda de la siguiente forma:

- Extraiga la llave pulsando el botón indicado.



- Afloje el tornillo lateral que fija el soporte de la pila con un pequeño destornillador de estrella.
- Extraiga el soporte de la pila.



- Retire la pila de su anillo de retención.



iMÉDIO AMBIENTE!
Las baterías contienen materiales peligrosos que pueden ser perjudiciales para el medio ambiente. Deséchelas debidamente para cumplir con las normativas locales o entréguelas a la Red de Asistencia.

NOTA:

Evite tocar las pilas nuevas con los dedos. La grasa natural de la piel puede deteriorar las pilas. Si toca una pila, límpiala con alcohol.

- Coloque una nueva pila del mismo tipo, comprobando la polaridad indicada: haga coincidir el signo "+" en la pila con el signo "+" del interior del soporte de la pila.
- Sitúe el soporte de la pila en el mando a distancia y fíjelo apretando el tornillo de retención.

Transmisor de radiofrecuencia - Información general

El transmisor y los receptores utilizados dentro del vehículo funcionan con una frecuencia portadora de 433,92 MHz en cumplimiento de las disposiciones de la CEE. Estos dispositivos deben contar con la certificación de cumplimiento de las normas específicas de cada país en particular. Hay dos grupos de normas aplicables: Norma europea de telecomunicaciones ETS 300-220, que es la utilizada en la mayor parte de los países, y la reglamentación federal BZT 225Z125 de Alemania, que está basada en la ETS 300-220 pero

Antes de poner en marcha el vehículo

contiene requisitos adicionales exclusivos. Otros requisitos definidos figuran en el ANEXO VI de la DIRECTIVA 95/56/CE de la COMISIÓN. El número de homologación del mando a distancia se indica en la imagen.

Algunos países no requieren una homologación doméstica específica en caso de que el vehículo ya hubiera obtenido otras homologaciones europeas.



El funcionamiento del dispositivo actual está sujeto a las siguientes condiciones:

- Este dispositivo no debe provocar interferencias perjudiciales.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que pueda recibir, incluyendo aquellas que puedan provocar un funcionamiento no deseado.

Si su transmisor no funciona desde una distancia normal, compruebe estas dos condiciones:

- Una pila agotada en el transmisor. La vida útil estimada de las pilas con un uso normal es de un mínimo de tres años.
- Cercanía a un radiotransmisor, como la torre de una emisora de radio, el transmisor de un aeropuerto y algunas radios CB o móviles.

Puertas



¡ATENCIÓN!

- **Como medida de seguridad personal y de seguridad en caso de accidente, bloquee las puertas del vehículo antes de iniciar la conducción, así como cuando apague y se aleje del vehículo.**
- **Cuando salga del vehículo, retire siempre la llave y bloquee el vehículo.**
- **Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado.**
- **Dejar a niños solos en un vehículo desatendido es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca del cambio.**
- **No deje la llave en el vehículo ni cerca del mismo, ni deje la cerradura de contacto en posición ACC o MAR. Un niño podría poner en marcha los elevalunas eléctricos, otros controles o poner en marcha el motor y el**

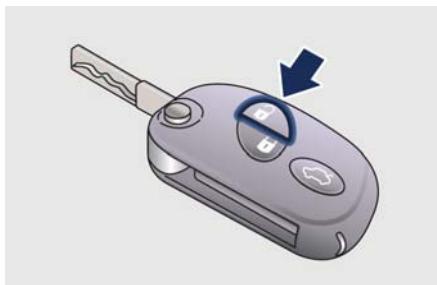


vehículo.

- **Antes de abrir una puerta, asegurarse de que la maniobra pueda llevarse a cabo de forma segura.**

Apertura desde el exterior

Desactive el sistema de alarma de seguridad y el sistema de cierre centralizado pulsando el botón de desbloqueo  del mando a distancia (consulte el capítulo "Alarma de seguridad del vehículo" en esta sección) o introduzca y gire la llave en la cerradura de una de las puertas delanteras.

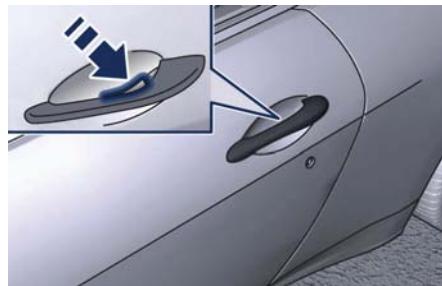


Pulse el botón delantero situado en el interior de cada manilla para abrir la puerta.

El automóvil dispone de cerraduras eléctricas que mueven los

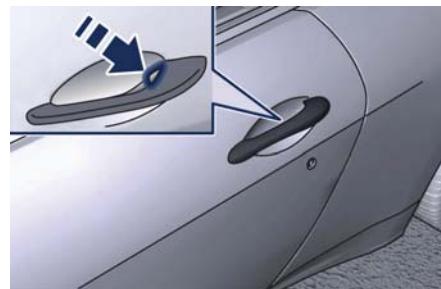
componentes mecánicos al pulsar este botón.

Dado que son cerraduras eléctricas, basta con una ligera presión del botón delantero para desbloquear las puertas.



En caso de emergencia (batería descargada del vehículo o fallo del sistema eléctrico), para abrir las puertas, con las cerraduras desbloqueadas, pulse el botón trasero del interior de cada manilla. Si por el contrario estuvieran bloqueadas, deberían desbloquearse girando la llave dentro de la cerradura para abrir las; a continuación, pulse el botón trasero.

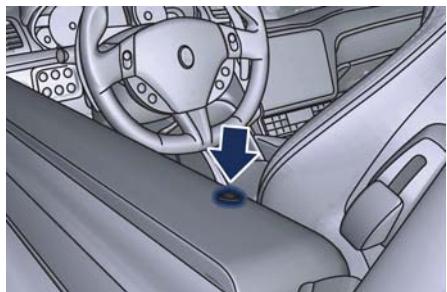
En este caso, al tratarse de un mecanismo convencional, deberá mantenerse presionado el botón trasero durante más tiempo.



En los paneles de las puertas, en una posición visible desde el exterior, aparece un LED bicolor verde / rojo que indica el estado de bloqueo / desbloqueo de las cerraduras. Los LED se encienden durante 3 segundos en color rojo después de activarse el bloqueo de las cerraduras y en color verde después del desbloqueo.

NOTA:

Los LED de las puertas permanecen iluminados durante unos 3 segundos, por lo tanto, en condiciones normales están apagados.



Cuando el sistema de alarma de seguridad está activado y las puertas están bloqueadas, los LED de las puertas parpadean.

El mando a distancia permite accionar la apertura centralizada de todas las puertas o únicamente de la puerta del conductor, en función de los ajustes del Maserati Touch Control Plus (MTC+) (consulte "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

Si al bloquear las puertas desde el exterior una o varias puertas no estuvieran correctamente cerradas, estas no se bloquearán, mientras que si el maletero no estuviera adecuadamente cerrado, las puertas se bloquearán.

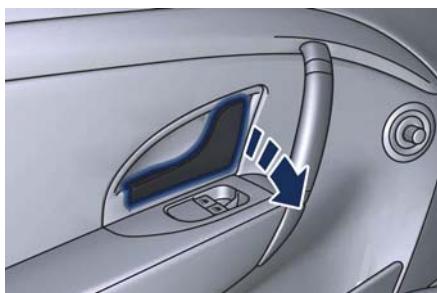
En ambos casos, la anomalía se indica con el parpadeo de los intermitentes durante unos segundos.

NOTA:

- Los botones interiores de bloqueo/desbloqueo de las puertas, de apertura del capó de maletero y de apertura de la tapa del depósito de combustible se inhabilitan cuando se bloquean las puertas desde el exterior.
- En caso de activación del interruptor inercial, las puertas se desbloquean eléctricamente y se puede acceder al automóvil pulsando el botón trasero del interior de cada manilla.

Apertura desde el interior

Tire de la manilla interior para abrir la puerta, incluso con la cerradura bloqueada.



En la parte delantera de la palanca de transmisión aparecen dos botones que

accionan las funciones de bloqueo y desbloqueo de las puertas:

🔒 : bloqueo de puertas;
🔓 : desbloqueo de puertas.



Conducción a la izquierda



Conducción a la derecha

**NOTA:**

Tirando de la manilla interior de la puerta del conductor, se pueden desbloquear a la vez todas las puertas o solo la del conductor, en función de los ajustes del MTC+ (Consulte "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

Testigos de puertas abiertas

Un cierre incorrecto de las puertas o del capó del motor o maletero se indica al encenderse los símbolos correspondientes en la pantalla del cuadro de instrumentos, acompañados de los mensajes "Puerta abierta" o "Puertas abiertas", tal como se muestra en la imagen.

**Inicialización de la centralita de bloqueo de las puertas**

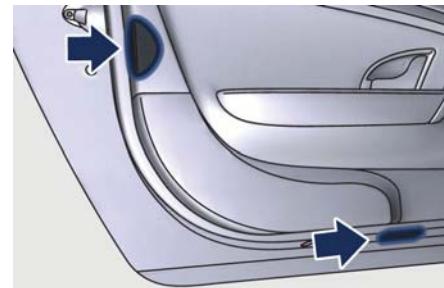
Cada vez que se desconecte la batería o se sustituya un fusible, debe llevar a cabo el procedimiento de inicialización del sistema para asegurar un funcionamiento adecuado del mismo. Para realizar este procedimiento, bloquee y posteriormente desbloquee las puertas utilizando los botones y del mando a distancia. Para disponer de más detalles, consulte "Batería sin mantenimiento" de la sección "Mantenimiento y cuidado".

Luz indicadora de puerta abierta

Cada puerta incorpora un reflector situado en el lado trasero del panel de la puerta que se hace visible cuando es iluminado por los faros de otro vehículo.

Luz de cortesía de la puerta

Cada panel de la puerta está acompañado por una luz de cortesía montada en la parte inferior del armazón de la puerta para iluminar la zona de acceso/salida de los pasajeros del habitáculo.

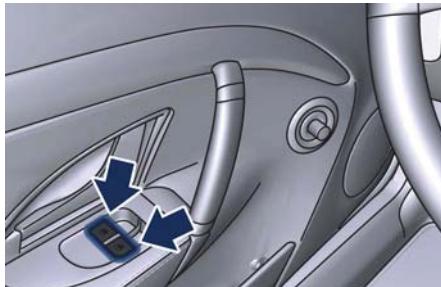
**¡ATENCIÓN!**

El cambio de marcha está siempre activo y se puede realizar incluso cuando una o más puertas, o el capó del motor o del capó maletero están abiertos. Por este motivo, en tales condiciones, tenga mucho cuidado para evitar mover la palanca del cambio y engranar marchas accidentalmente.

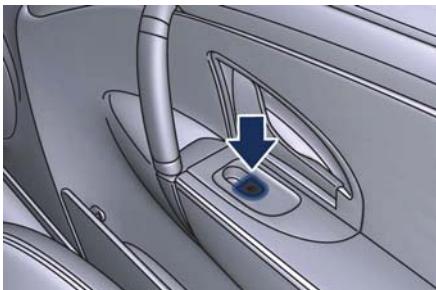
Ventanillas eléctricas

Los elevalunas eléctricos solo pueden activarse cuando la llave de la cerradura de contacto se encuentra en la posición **MAR**.

Los controles para todos los elevalunas eléctricos se ubican en el reposabrazos de la puerta en el lado del conductor. El interruptor externo controla el elevalunas eléctrico del conductor; el interruptor interior controla el elevalunas eléctrico del pasajero.



La puerta en el lado del pasajero solo tiene el control de la ventanilla en el lado del pasajero.



NOTA:

- Los interruptores de los elevalunas eléctricos se mantendrán activos hasta diez minutos después de colocar la llave de la cerradura de contacto en la posición **STOP**. La apertura de alguna de las puertas cancelará esta función.
- Frecuentes activaciones de las ventanillas eléctricas podrían causar bloqueos temporales de sus motores de arranque. En este caso se recomienda esperar un momento antes de activarlas nuevamente.
- Si se cierra el elevalunas eléctrico cuando la puerta está abierta, la ventanilla se detiene antes de alcanzar el límite superior para no interferir con la junta cuando se cierre la puerta.



¡ATENCIÓN!

- Al abrir la puerta la ventanilla baje ligeramente en automático; al volver a cerrar la puerta la ventanilla sube automáticamente. Asegúrese siempre de que los pasajeros (sobre todo los niños) estén lejos de las ventanillas al abrir/cerrar las puertas.
- El uso incorrecto de los elevalunas eléctricos puede ser peligroso. Asegúrese de que los pasajeros estén lejos de las ventanillas antes de cerrarlas. Al abandonar el vehículo, retire siempre la llave de la cerradura de contacto para evitar que los elevalunas eléctricos se activen accidentalmente: esto podría poner en peligro los pasajeros que permanecen en el interior del vehículo.
- Dejar a los niños en el automóvil aparcado con las ventanillas cerradas es peligroso: la temperatura en el interior puede subir rápidamente.

Descenso automático

El interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor y los interruptores de los elevalunas eléctricos de las puertas de los



pasajeros de algunos modelos disponen de una función de descenso automático.

Pulse el interruptor de la ventanilla hasta el segundo tope, suéltelo y la ventanilla descenderá automáticamente hasta el final.

Para bajar parcialmente la ventanilla, pulse el interruptor hasta el primer tope y suéltelo en el punto donde desee que se detenga la ventanilla.

Para evitar que la ventanilla baje totalmente durante el funcionamiento del descenso automático, desplace brevemente hacia arriba el interruptor.

Función de subida automática

Tire del interruptor de la ventanilla hasta el segundo tope, suéltelo y la ventanilla subirá automáticamente hasta el final.

Para evitar que la ventanilla suba totalmente durante el funcionamiento de la subida automática, empuje brevemente hacia abajo el conmutador.

Para cerrar parcialmente la ventanilla, tire del interruptor hasta el primer tope y suéltelo en el punto donde desee que se detenga la ventanilla.

NOTA:

- Cualquier impacto producto de carreteras en mal estado puede disparar la función de cambio de dirección automática de forma inesperada durante el cierre automático. Si sucede esto, tire ligeramente del interruptor hasta el primer tope hasta el primer tope y manténgalo ahí para cerrar manualmente la ventanilla.*
- Antes de activar la alarma, asegúrese de que todas las ventanillas están cerradas para evitar que se active accidentalmente.*

Resetear la función de elevación/bajada automática

En caso de que la función de elevación/bajada automática dejase de funcionar, es posible que sea necesario resetear la ventanilla.

Para resetear la función de elevación/bajada automática, tirar del interruptor de la ventanilla para cerrar completamente la ventanilla y empujarlo para abrirla completamente.

Si se tiene que desconectar la batería

Antes de desconectar la batería, baje las ventanillas laterales al menos 4-5 centímetros para evitar daños en la junta al abrir y cerrar la puerta.

Cuando la batería está conectada, esta operación se efectúa automáticamente cuando se abre y se cierra la puerta.

Las ventanillas deben permanecer bajas hasta volver a conectar la batería cargada.

Si la batería está completamente descargada cuando las ventanillas están totalmente elevadas, se recomienda abrir la puerta solo si es estrictamente necesario y con la máxima precaución, y no volver a



Antes de poner en marcha el vehículo

cerrar la puerta hasta que sea posible bajar la ventanilla.

2

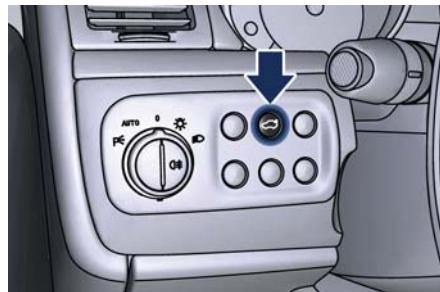
Abrir y cerrar el capó del maletero

Apertura

El capó del maletero puede abrirse desde dentro o desde fuera del vehículo.

El botón que abre el capó desde dentro se ubica en la parte izquierda del volante.

Solo puede accionarse cuando se ha extraído la llave de la cerradura de contacto o se encuentra en la posición **STOP** o **ACC**.



Para abrir el capó del maletero desde fuera, pulse el botón del mando a distancia: con esto se abrirá el bloqueo y el capó del maletero se elevará ligeramente.



Para abrir el capó del maletero desde fuera cuando la alarma de seguridad está desactivada y la llave se encuentra dentro del vehículo, simplemente pulse el botón indicado en la imagen.



Para evitar la activación accidental cuando el vehículo se encuentra en movimiento, solo se podrá abrir el maletero cuando se extraiga la llave de la cerradura de contacto o se sitúe en la posición **STOP** o **ACC**.



Dos amortiguadores de gas facilitan la apertura del capó. Los amortiguadores se calibran para asegurar que funcionen correctamente con los pesos especificados por el fabricante. El añadido arbitrario de objetos (alerón, portaequipajes, etc.) podría perjudicar el funcionamiento correcto del capó así como la seguridad.



¡ATENCIÓN!

Al usar el capó maletero no exceda jamás las cargas máximas permitidas (véase "Datos técnicos" en la sección "Características y especificaciones"). Es preciso también controlar que los objetos contenidos en el maletero estén colocados correctamente.

El maletero se ilumina con una luz que se enciende automáticamente cuando el capó se abre; el apagado está temporizado.

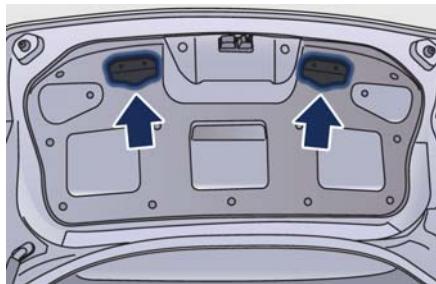
Si el capó del maletero se deja abierto, la luz se apaga después de algunos minutos. Para volverla a encender, cierre el capó y vuélvalo a abrir.

Cierre

Para cerrar el capó del maletero, agarre una de las manillas tal y como

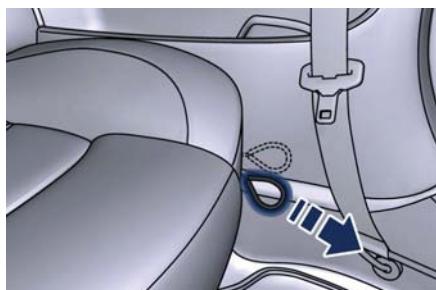
se indica en la cubierta interior y baje el capó.

A continuación, presione suavemente la parte exterior del capó para que coincida con el bloqueo hasta que se oiga un clic.



Apertura de emergencia

Si fuera necesario, el capó del maletero puede abrirse tirando del cable pequeño, ubicado debajo de la cubierta del panel lateral izquierdo.



Una vez que haya ubicado el cable y lo haya sacado fuera de la cubierta, tire de él hacia delante para abrir al capó del maletero.

Desbloqueo independiente del capó del maletero

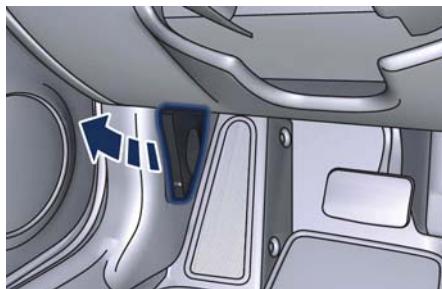
Para permitir que el usuario mantenga solo el capó del maletero desbloqueado comparado con el estado de las puertas, existe una función dedicada que puede activarse con el MTC+ en el menú "Doors & Locks" (consulte "Ajustes del MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").



Abrir y cerrar el capó

Apertura

Desde dentro del vehículo, tire de la palanca de apertura del capó situada bajo el lateral inferior izquierdo del salpicadero.



Salga del vehículo y quédese frente a la rejilla delantera del vehículo. Levante ligeramente el capó y eleve la palanca de seguridad tal y como indica la flecha. La palanca de seguridad está situada en el centro de la superficie de contacto del capó delantero.



Levante el capó completamente: esta operación se facilita con dos pistones de gas que mantienen la posición completamente abierta.

Con la llave de la cerradura de contacto en posición **MAR**, la advertencia roja específica se iluminará en el cuadro de instrumentos con un mensaje que indica que el maletero se encuentra abierto (consulte el capítulo "Cuadro de instrumentos" de la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

Cierre

Baje el capó aproximadamente 20 cm desde el área de contacto del vano motor y déjelo caer. Así se debería cerrar bien el pestillo.

 **¡IMPORTANTE!**
Para evitar posibles daños, no cierre el capó de un portazo.

 **¡ATENCIÓN!**
• Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el capó está completamente cerrado. Si el capó no está completamente cerrado, podría abrirse cuando el vehículo está en movimiento y bloquear la visibilidad. El incumplimiento de esta advertencia podría dar lugar a lesiones graves o mortales.

• El cambio de marcha está siempre activo y se puede realizar incluso cuando una o más puertas, o el capó o el maletero, están abiertos. Por este motivo, en tales condiciones, tenga mucho cuidado para evitar mover la palanca del cambio y engranar marchas accidentalmente.



Sistemas de retención de ocupantes

Los sistemas de retención de ocupantes incluidos son algunas de las funciones de seguridad más importantes de su vehículo:

- Cinturones de tres puntos (también conocidos como cinturones de caderas y hombro) para el conductor y todos los pasajeros.
- Airbags delanteros para el conductor y el pasajero.
- Airbags laterales montados en el asiento para el conductor y pasajero delantero.
- Columna de dirección y volante con absorción de energía.
- Los cinturones de seguridad incorporan un pretensor que puede mejorar la protección de los ocupantes controlando la energía generada durante un impacto.
- Todos los enrolladores de los cinturones de seguridad tienen en su interior un limitador de carga que permite que el cinturón ceda de forma controlada para dosificar la fuerza ejercida sobre los hombros durante la acción de retención del cinturón.

- Los cinturones de seguridad incluyen enrolladores de bloqueo automático (ALR) que bloquean la correa del cinturón de seguridad en su posición extendiendo completamente el cinturón y ajustándolo a la longitud deseada para sujetar un asiento para niños o asegurar algún objeto grande en un asiento.

Para transportar niños de hasta 12 años de edad o con una altura menor de 1,5 m, debe utilizarse un sistema adecuado de retención para niños que pueda fijarse con los cinturones de seguridad de tres puntos o con los anclajes Isofix en los asientos traseros. Preste especial atención a la información contenida en esta sección. Esta le indicará cómo utilizar correctamente el sistema de retención para que usted y sus acompañantes disfruten de la mayor seguridad posible.



¡ATENCIÓN!

Si el cinturón de seguridad no está correctamente abrochado, en caso de accidente las lesiones de los ocupantes del vehículo podrían ser mucho más graves. Puede golpearse con el interior del vehículo o con otros

acompañantes, o salir despedido del vehículo.

Asegúrese siempre de que tanto usted como sus acompañantes tengan el cinturón de seguridad correctamente abrochado.

Abróchese el cinturón aunque se considere un excelente conductor e incluso en los viajes cortos. Puede ser que un conductor imprudente provoque un accidente en el que usted se vea involucrado. Esto puede ocurrir tanto lejos de su hogar como en su propia calle.

Las estadísticas han demostrado que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones provocadas por accidentes. Algunas de las peores lesiones se producen cuando las personas salen despedidas del vehículo. Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de ser expulsado del vehículo y el riesgo de lesiones provocadas por golpes que se puedan producir contra el interior del vehículo.

Todos los ocupantes de un vehículo deben llevar abrochados los cinturones de seguridad en todo momento.



Cinturones de seguridad de tres puntos

Todas las posiciones de asiento de su vehículo están equipadas con una combinación de cinturones de seguridad de caderas y hombro. El enrollador del cinturón está diseñado para bloquearse durante paradas muy repentinhas o colisiones. Esta característica permite que, en condiciones normales, la parte del cinturón correspondiente al hombro pueda moverse libremente con los movimientos del usuario, ajustándose perfectamente al cuerpo de los ocupantes. Sin embargo, en caso de accidente, el cinturón se bloqueará y reducirá el riesgo de que el usuario se golpee contra el interior del vehículo o salga despedido del mismo.

El conductor es responsable del respeto por su parte y por parte de todos los demás ocupantes de las normativas locales sobre el uso de los cinturones de seguridad. Abróchese siempre el cinturón de seguridad antes de arrancar el vehículo.



¡ATENCIÓN!

- **Está prohibido y resulta peligroso viajar en la zona de carga. En caso de**

accidente, quienes viajen en estos lugares tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o mortales.

- **No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.**
- **Asegúrese de que cada persona que viaja en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.**
- **Es peligroso llevar un cinturón de seguridad de forma incorrecta. Los cinturones de seguridad están diseñados para rodear los huesos más grandes del cuerpo. Estas son las partes más fuertes de su cuerpo y pueden soportar mejor la fuerza de un choque en caso de accidente.**
- **Llevar el cinturón mal colocado puede aumentar la gravedad de las lesiones en caso de accidente. Podría sufrir lesiones internas o, incluso puede llegar a deslizarse por fuera de parte del cinturón. Siga estas instrucciones para colocarse correctamente el cinturón de seguridad y para proporcionar seguridad a sus acompañantes.**
- **Dos personas no deben utilizar nunca el mismo cinturón de**

seguridad. En caso de accidente, las personas que estén juntas en el mismo cinturón pueden golpearse una contra la otra y herirse mutuamente. No utilice jamás un cinturón de caderas/hombros para más de una persona, independientemente del tamaño de estas.

- **Recuerde que, en caso de accidente, los pasajeros de los asientos traseros que no tengan abrochado el cinturón de seguridad, además de poder sufrir lesiones personales, representan un grave peligro para los ocupantes de los asientos delanteros.**

Cinturones de seguridad de tres puntos - Instrucciones de funcionamiento

- La placa de enganche del cinturón de seguridad está en el montante de la puerta trasera por encima del asiento, en el lado externo.
- Sujete la placa de enganche y tire del cinturón. Cubra su cuerpo con el cinturón y, cuando sea lo suficientemente largo, introduzca la placa de enganche en la hebilla hasta que oiga un chasquido.



¡ATENCIÓN!

- Un cinturón abrochado en una hebilla que no sea la que le corresponde no le brindará la protección adecuada. La parte de las caderas puede llegar a quedar demasiado alta sobre su cuerpo, pudiendo provocar lesiones internas. Abroche siempre el cinturón en la hebilla correspondiente.
- Si el cinturón queda demasiado suelto, no le brindará la misma protección. Si se produce un frenado repentino, podría llegar a desplazarse demasiado hacia adelante, aumentando las posibilidades de sufrir lesiones. Lleve el cinturón de seguridad ceñido pero cómodo.

- Es peligroso colocarse el cinturón por debajo del brazo. En caso de accidente, su cuerpo podría golpearse contra el interior del vehículo, aumentando el riesgo de lesiones cerebrales y cervicales. Un cinturón por debajo del brazo puede producir lesiones internas. Las costillas no son tan fuertes como los huesos del hombro. Colóquese el cinturón por encima del hombro, de modo que sean estos huesos más fuertes los que hagan frente a la fuerza de una colisión.

- La parte inferior debe adherir a la pelvis y no al abdomen del ocupante. Para ajustar el cinturón de caderas, tire ligeramente hacia arriba de la porción diagonal del cinturón de hombro. Para aflojar el cinturón de caderas si estuviera demasiado ajustado, incline la placa de enganche y tire del cinturón. En caso de accidente, un cinturón bien ceñido reduce los riesgos de deslizarse por debajo del mismo.



¡ATENCIÓN!

- Un cinturón de caderas colocado demasiado alto puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones internas en

caso de accidente. En esta posición, la tensión del cinturón no recaerá sobre los huesos fuertes de las caderas y de la pelvis, sino sobre el abdomen. Colóquese siempre el cinturón de caderas lo más bajo posible y ceñido pero sintiéndolo cómodo.

- Si el cinturón está torcido, no le protegerá apropiadamente. En caso de colisión, incluso podría llegar a producirle cortes. Asegúrese de que el cinturón esté recto. Si no puede enderezar el cinturón de su vehículo, llévelo cuanto antes en un Centro de Asistencia.
- No utilice dispositivos (clips, fijaciones, etc.) que impidan una correcta colocación de los cinturones de seguridad de los ocupantes.
- No transporte niños en el regazo de un pasajero utilizando un único cinturón de seguridad para la protección de ambos.
- Colóquese la parte del cinturón de los hombros sobre el pecho, de forma que se sienta cómodo, y no descansando sobre el cuello. El enrollador evitará cualquier holgura del cinturón.



Antes de poner en marcha el vehículo

- Para soltar el cinturón, presione el botón rojo de la hebilla. El cinturón se retraerá automáticamente a su posición de almacenamiento. Si es necesario, guíe el cinturón de seguridad con su mano mientras retrocede para evitar que se gire.



¡ATENCIÓN!

Un cinturón deshilachado o rasgado puede romperse en caso de accidente y dejarle desprotegido. Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones, verificando la existencia de cortes, deshilachados o partes sueltas. Las piezas dañadas deben sustituirse de inmediato.

No desmonte ni modifique el sistema. La Red de Asistencia deberá sustituir los conjuntos de cinturones de seguridad después de un accidente en caso de haber sufrido daños (enrollador doblado, tejido desgarrado, etc.).

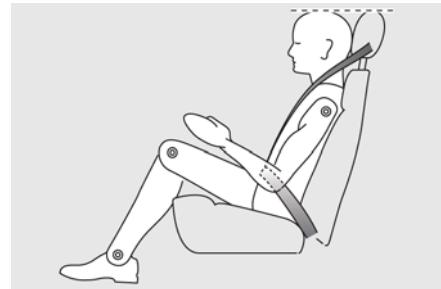
Ajuste de altura de los cinturones de seguridad de tres puntos (sólo asientos delanteros)



¡ATENCIÓN!

La altura de los cinturones de seguridad se puede ajustar sólo cuando el vehículo no está en movimiento.

El vehículo tiene un mecanismo de ajuste de la altura de los cinturones de hombro para los asientos del conductor y del acompañante. Ajuste la guía para que la porción del hombro del cinturón esté sobre el hombro y no se mueva del mismo. El cinturón debería estar cerca del cuello pero sin tocarlo.



Empuje el botón indicado por encima de la guía del cinturón del hombro para soltar el anclaje y a continuación desplace el deslizador del cinturón hacia arriba o hacia abajo a la posición que mejor se adapte a usted.



¡ATENCIÓN!

Después del ajuste, controlar siempre que el deslizador al que está sujeto el anillo oscilante esté bloqueado en una de las cuatro posiciones suministradas. Con la palanca desbloqueada, empuje nuevamente hacia abajo para permitir que el dispositivo de anclaje encaje en su posición, en caso de que no se haya desplazado a una de las posiciones suministradas.



Cuando suelte el anclaje, intente mover el deslizador del cinturón hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que queda bloqueado en su posición.

Procedimiento de desenrollado de los cinturones de seguridad de tres puntos

Siga el siguiente procedimiento para desenrollar un cinturón de tres puntos retorcido.

- Sitúe la placa de enganche lo más cerca posible del punto de anclaje.
- Entre aproximadamente 15 y 30 cm por encima de la placa de enganche, agarre y gire el cinturón 180 grados a fin de crear un pliegue que comience justo por encima de la placa de enganche.
- Deslice la placa de enganche hacia arriba por encima del cinturón

doblado. El cinturón doblado debe entrar en la ranura de la parte superior de la placa de enganche.

- Siga deslizando la placa de enganche hacia arriba hasta que se separe del pliegue del cinturón.

Cinturones de seguridad de los pasajeros traseros

Los cinturones de seguridad traseros, como los delanteros, son automáticos con tres puntos de fijación y un dispositivo de bloqueo de inercia de emergencia en la unidad de enrollado, equipados con pretensor.



Los cinturones de seguridad de los acompañantes traseros equipados con enrolladores con bloqueo automático (ALR), que se pueden utilizar para fijar un sistema de retención para niños. Para más información, consulte "Instalación de sistema de retención

para niños empleando los cinturones de seguridad del vehículo equipados con ALR", dentro de "Sistemas de retención para niños", en esta sección. Si el asiento del pasajero con ALR está siendo objeto de uso normal, simplemente tire del cinturón lo suficiente para envolver cómodamente al ocupante con el fin de no activar el ALR. Si el ALR se activa, oirá un sonido de traqueteo cuando se retrajga el cinturón. En este caso, deje que el cinturón se repliegue completamente y, a continuación, extraiga con cuidado solo la longitud de correa necesaria para rodear cómodamente la cintura del ocupante. Deslice la placa de enganche dentro de la hebilla hasta que oiga un chasquido.



¡ATENCIÓN!

- Recuerde que, en caso de un impacto violento, los pasajeros en los asientos traseros que no estén usando los cinturones de seguridad no solo están sujetos a lesiones personales sino que también representan un peligro para los pasajeros sentados en los asientos delanteros.

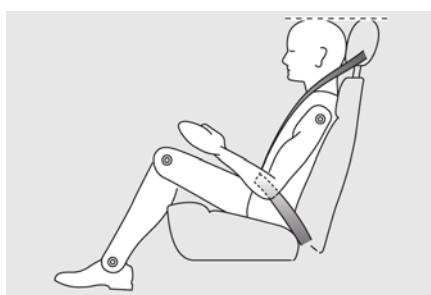
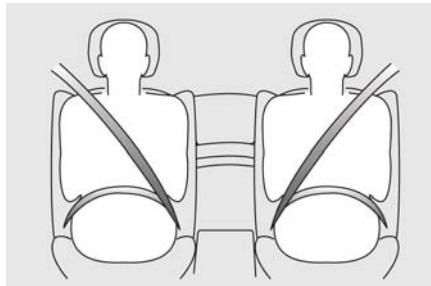
(Sigue)

(Sigue)

- **Abróchese siempre el cinturón de seguridad.**
- **Viajar sin los cinturones de seguridad abrochados aumenta considerablemente el riesgo de graves lesiones en caso de colisión, incluso con los airbags.**
- **En caso de colisión, los cinturones de seguridad contribuyen a reducir la posibilidad de que los ocupantes del vehículo sean expulsados contra las estructuras del habitáculo o fuera del vehículo.**
- **Los airbags están diseñados para funcionar junto con los cinturones de seguridad, no los sustituyen. Los airbags delanteros solo se despliegan en caso de determinadas colisiones frontales de intensidad considerable. No pueden ser activados si el vehículo vuela o en caso de golpe trasero, colisiones delanteras menores o colisiones no delanteras.**

Los cinturones de los asientos traseros deberán abrocharse según el esquema mostrado.

Los cinturones de seguridad deben abrocharse manteniendo su tronco en posición vertical y descansando contra el respaldo.



Uso de los cinturones de seguridad traseros en modo enrollador con bloqueo automático (ALR)

Utilice el modo de bloqueo automático del cinturón de seguridad siempre que se instale un asiento de seguridad para niños en una posición de asiento que tenga un cinturón con esta característica.

Los niños de hasta 12 años o menos de 1,5 m de altura deberán llevar un sistema de retención para niños adecuado.

Activación del modo de bloqueo automático

- Abroche el cinturón de seguridad de caderas y hombro.
- Agarre la parte correspondiente al hombro y tire hacia abajo hasta que salga todo el cinturón.
- Permita que el cinturón se repliegue. A medida que el cinturón se repliega, oirá un chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad ahora se encuentra en el modo de bloqueo automático.

Desactivación del modo de bloqueo automático

Desabroche el cinturón de seguridad de tres puntos y permita que se repliegue completamente para desactivar el modo de bloqueo automático y activar el modo de bloqueo de emergencia del vehículo.



¡ATENCIÓN!

- **El conjunto de cinturón y enrollador debe ser comprobado por la Red de Asistencia y sustituido si el**



enrollador con bloqueo automático (ALR) u otra función del cinturón de seguridad no funciona correctamente.

- Si no se sustituye el conjunto de cinturón y enrollador aumentará el riesgo de lesiones en caso de colisión.

Pretensores de cinturones de seguridad

Para que los cinturones de seguridad sean aún más eficaces, el vehículo dispone de pretensores en todos los cinturones.

Estos dispositivos "detectan" a través de un sensor que se aproxima una colisión violenta y recogen unos centímetros la cinta de los cinturones. De este modo garantizan una perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes antes de iniciar la acción de retención.

El bloqueo del cinturón de seguridad indica la activación del dispositivo; se puede observar una pequeña emisión de humo. Este humo no es perjudicial y no indica un principio de incendio. Los pretensores se activan en caso de impactos de cierta intensidad.

El pretensor se activa únicamente con el cinturón de seguridad abrochado.

Después de activarse el pretensor, el cinturón de seguridad puede soltarse normalmente pulsando el botón del cierre de la hebilla.

El pretensor no necesita ningún mantenimiento ni lubricación. Cualquier intervención que modifique sus condiciones originales invalidará su eficacia. Si por acontecimientos atmosféricos excepcionales (tormentas, inundaciones, etc.) el dispositivo entra en contacto con agua o barro, es imprescindible su sustitución.

Para disponer de la máxima protección de la acción de los pretensores, abróchese el cinturón manteniéndolo bien adherido al tronco y a las caderas.

- No manipule los componentes del pretensor. Toda operación debe ser realizada únicamente por personal cualificado y autorizado. Contacte siempre con la Red de Asistencia.



¡IMPORTANTE!

Operaciones en el vehículo que impliquen golpes, vibraciones o calentamiento localizado (más de 100°C durante 6 horas máx.) en el área de los pretensores podrían dañarlos o activarlos: vibraciones causadas por irregularidades de la carretera o obstáculos pequeños, como impactos en bordillos, no afectan las unidades. Contacte por favor con la Red de Asistencia si se debe llevar a cabo cualquier operación.



¡ATENCIÓN!

- Los pretensores se pueden usar solamente una vez y se activan solo cuando los cinturones de seguridad están abrochados. Después de su activación contacte con la Red de Asistencia para sustituir los pretensores y eliminar los componentes viejos de forma adecuada.

Limitadores de carga

Para aumentar la seguridad pasiva, todos los enrolladores de los cinturones de seguridad tienen en su interior un limitador de carga que permite que el cinturón ceda de forma controlada para dosificar la fuerza ejercida sobre los hombros durante la acción de retención del cinturón.



Sistema de Recordatorio de cinturones de seguridad (SBR)

El sistema SBR tiene la función de recordar al conductor y al pasajero delantero que deben abrocharse sus cinturones de seguridad.

Esta función se activa con el motor en marcha. Si el cinturón de seguridad del conductor no estuviera abrochado o estuviera incorrectamente abrochado, la luz de recordatorio  en el cuadro de instrumentos se iluminará. Si el cinturón de seguridad del pasajero no estuviera abrochado o no estuviera adecuadamente abrochado, en la pantalla aparecerá el mensaje "Abrochar el cinturón de seguridad del pasajero". También se emitirá una señal acústica cuando la luz de recordatorio  o el mensaje se activen.



La secuencia de advertencia empieza a partir del momento en el que el

vehículo supera una velocidad de 8 km/h durante más de 19 segundos, verá parpadear la luz de recordatorio  del cinturón de seguridad y oirá un timbre intermitente.

Una vez que se inicie la secuencia, continuará durante toda la duración. Despues de que se complete la secuencia, la luz de recordatorio del cinturón de seguridad  permanece iluminada hasta que se abrochen los cinturones de seguridad correspondientes.

Si la puerta abierta del lado del conductor o del pasajero se cierra y el sensor de presencia del ocupante detecta un cambio de estado de ocupante no presente a ocupante presente, el sistema repetirá la secuencia de advertencia.

El conductor debe solicitar a los demás ocupantes que se abrochen los cinturones de seguridad.

Si el cinturón de seguridad delantero está desabrochado al viajar a velocidades superiores a 8 km/h, el sistema SBR emitirá advertencias visuales y sonoras en el cuadro de instrumentos.

El sistema SBR del asiento del pasajero delantero no está activo cuando dicho asiento no está ocupado. SBR puede activarse cuando un animal u objeto

pesado se encuentran en el asiento del pasajero delantero. Se recomienda colocar a los animales en el asiento trasero y sujetarlos con correas para animales o cajas/bolsas de transporte sujetas con los cinturones de seguridad, así como almacenar las cargas correctamente.

Cómo mantener siempre eficaces los cinturones de seguridad

- Utilice siempre los cinturones de seguridad con el cinturón completamente plano, no retorcido. Asegúrese de que el cinturón pueda moverse libremente sin atascarse.
- Los cinturones deberán sustituirse después de cada activación de los pretensores y en todos los casos en los que se detecten daños o abrasiones en la cinta.
- Para limpiar los cinturones, lávelos a mano con agua y jabón neutro, aclárelos y déjelos secar a la sombra. No utilice detergentes fuertes, decolorantes, colorantes o cualquier otra sustancia química que pueda debilitar las fibras.
- Evite que se mojen los enrolladores: solamente se garantiza un



funcionamiento correcto si no sufren filtraciones de agua.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas

Las mujeres embarazadas también deben llevar el cinturón de seguridad: si llevan puesto el cinturón de seguridad se reduce en gran medida el riesgo de resultar heridos en caso de accidente tanto la madre como el feto. La mejor manera de proteger el feto es proteger a la madre.

Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior del cinturón muy baja, para que pase sobre la pelvis y bajo el abdomen (consulte la figura).



Cuando se lleva bien el cinturón de seguridad, es más probable que el bebé no resulte herido en caso de accidente. Para las mujeres

embarazadas, como para todas las personas, la clave para que el cinturón de seguridad sea eficaz es llevarlo de forma adecuada.



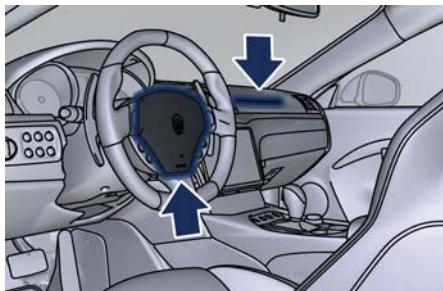
¡ATENCIÓN!
Las mujeres embarazadas deben observar escrupulosamente las indicaciones a continuación, además de la normativa vigente en el país en el cual se utilizan los cinturones de seguridad.

Sistema de sujeción supplementario - Airbags

Este vehículo dispone de airbags delanteros y laterales para el conductor y el pasajero delantero, como complemento de los sistemas de retención con cinturones de seguridad.

El airbag delantero del conductor se encuentra instalado en el centro del volante en el espacio que se observa en la imagen. En este área se encuentra la palabra "AIRBAG" en relieve para permitir un reconocimiento más fácil.

El airbag delantero del pasajero se encuentra instalado en el salpicadero, encima del plafón guantera, en el espacio que se observa en la imagen. En este área se encuentra la palabra "AIRBAG" en relieve para permitir un reconocimiento más fácil.



Este vehículo también está equipado con airbags laterales para proteger la zona del tronco-cabeza del conductor y pasajero durante un impacto lateral. Los airbags laterales se montan en los respaldos de los asientos delanteros. En este área se encuentra la palabra "AIRBAG" en relieve para permitir un reconocimiento más fácil.



NOTA:

Después de cualquier accidente, el vehículo deberá llevarse al centro de la **Red de Asistencia inmediatamente**.

Componentes del sistema del airbag

Su vehículo está equipado con los siguientes componentes del sistema del airbag:

- Controlador de retención de ocupantes (ORC).
- Airbag delantero de conductor y pasajero.
- Interruptor de desactivación de airbag del pasajero (si está equipado).
- Pretensor para cada cinturón de seguridad.
- Airbag lateral del conductor y pasajero.
- Sensores de impacto frontales y laterales.
- Testigo de fallo del sistema del airbag.
- Testigo de desactivación del airbag del pasajero (si está equipado).
- Toma de diagnosis.
- Interruptor inercial de bloqueo del combustible.



¡IMPORTANTE!

- El controlador de retención de ocupantes (ORC) permite la activación de los pretensores, el airbag frontal o los laterales, según el tipo de impacto. El fallo de uno o más sistemas no es indicativo de un funcionamiento defectuoso del sistema.
- Los airbags frontales y/o laterales se podrían desplegar si el vehículo sufre un impacto violento que interesa el bastidor auxiliar, por ejemplo en caso de impacto violento contra escalones, aceras, topes de velocidad, baches, etc.
- Estos airbags liberan una pequeña cantidad de polvo durante el inflado. Este polvo no es dañino y no indica la presencia de incendio; además la superficie del airbag inflado y el interior del vehículo podrían estar cubiertos con un residuo de polvo: este polvo podría irritar la piel y los ojos. En caso de contacto, lavar las partes afectadas con agua corriente y jabón neutro.



Airbags delanteros

Los airbags delanteros (conductor y pasajero) son dispositivos de seguridad que intervienen en caso de colisión frontal.

Están formados por un airbag que se despliega de forma casi instantánea y que se aloja en un alojamiento especial marcado con "AIRBAG" como se describió anteriormente.

Los airbags delanteros (conductor y pasajero) son dispositivos de seguridad diseñados para proteger a los ocupantes en caso de colisión frontal de intensidad media-alta. Actúan colocando un cojín (airbag) entre el ocupante y el volante o el salpicadero. En caso de colisión, el OCR procesa las señales de desaceleración de los sensores y activa, cuando sea necesario, el despliegue del airbag.

El airbag se despliega casi instantáneamente, situándose como protección entre el cuerpo de los ocupantes y las estructuras del vehículo que podrían provocar lesiones. Los airbags se desinflan inmediatamente después.



¡ATENCIÓN!

- **En caso de colisión, los ocupantes que no estén usando el cinturón de seguridad serán impulsados hacia adelante y entrarán en contacto con el airbag antes de que esté completamente inflado. Esto reduce el nivel de protección proporcionado por el airbag. Los airbags delanteros (conductor y pasajero) no substituyen los cinturones de seguridad sino más bien actúan en combinación con los mismos. Por tanto los cinturones de seguridad se deben usar siempre, como indica la legislación aplicable en Europa y en la mayor parte de los países no Europeos.**
- **Recuerde que, en caso de un impacto violento, los pasajeros en los asientos traseros que no estén usando los cinturones de seguridad no solo están sujetos a lesiones personales sino que también representan un peligro para los pasajeros sentados en los asientos delanteros.**
- **No retire jamás el volante. Si fuera necesaria esta operación debe ser llevada a cabo por la Red de Asistencia.**

llevada a cabo por la Red de Asistencia.

En caso de choques frontales de baja intensidad (para los que es suficiente la acción de retención de los cinturones de seguridad), los airbags no se activan.

En colisiones por detrás y en colisiones laterales, los airbags no se activan ya que no ofrecen ninguna protección adicional.

Airbag del pasajero

El airbag del pasajero ha sido diseñado y regulado para mejorar la protección de una persona que lleva el cinturón de seguridad. Se despliega para ocupar el máximo espacio entre el ocupante y el salpicadero.



¡ATENCIÓN!

GRAVE PELIGRO: el vehículo dispone de airbag delantero para el pasajero. Antes de montar un asiento para niños en un asiento lado pasajero delantero, desactive siempre el airbag frontal del pasajero. Incluso si no requerido por la ley, recomendamos para la seguridad de los pasajeros adultos reactivar inmediatamente el

(Sigue)



Antes de poner en marcha el vehículo

(Sigue)

airbag en cuanto el asiento no se deba utilizar para el transporte de niños.

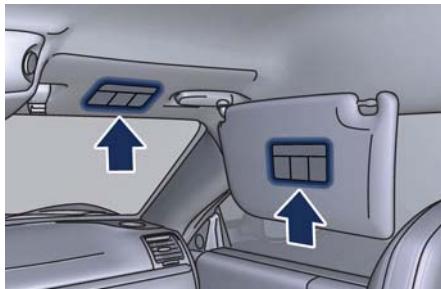
Desactivación manual del airbag del pasajero (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

Los asientos para niños orientados hacia atrás NUNCA deben situarse en el asiento delantero de un vehículo con airbag en el lado del acompañante activado.

El despliegue del airbag en caso de accidente puede provocar lesiones mortales al bebé independientemente de la gravedad de la colisión.

NOTA:

SIEMPRE consulte la instrucciones escritas en la etiqueta situada en el parasol lado acompañante y detrás del mismo.



La desactivación se realiza accionando, con la llave de contacto, el interruptor de llave correspondiente situado en el lado del pasajero del salpicadero. Solamente se puede acceder al interruptor con la puerta abierta.



El interruptor de llave tiene dos posiciones:

- airbag del pasajero activo: (posición "ON") el testigo  del cuadro de instrumentos está apagado; está

terminantemente prohibido transportar niños en el asiento del pasajero delantero en sillas montadas en sentido contrario a la marcha;

- airbag del pasajero desactivado: (posición "OFF") el testigo  del cuadro de instrumentos está encendido; se pueden transportar niños protegidos por los sistemas de retención adecuados, montados en sentido contrario a la marcha, en el asiento del pasajero delantero.

Con la puerta abierta, la llave se puede introducir o extraer de la cerradura de contacto en ambas posiciones.

El testigo  del cuadro de instrumentos permanecerá encendido de forma permanente hasta que vuelva a activarse el airbag del pasajero.

NOTA:

- Si hubiera alguna anomalía en el testigo  (airbag del pasajero desactivado), su fallo se mostrará en la pantalla del cuadro de instrumentos con la iluminación del testigo .

- La desactivación del airbag frontal del lado pasajero no desactiva los airbags laterales y el cinturón de seguridad.



¡ATENCIÓN!

Recomendamos montar siempre los asientos para niños en el asiento trasero, ya que es la posición más segura en caso de colisión.

Cuando el airbag del lado pasajero está desactivado, el pasajero sentado en el asiento delantero no tiene la protección adicional del airbag en caso de colisión.

Desactive sólo el airbag cuando transporte una persona considerada en riesgo, y vuelva a activarlo al final del transporte.

Airbags laterales

Los airbags laterales tienen la función de mejorar la protección de los ocupantes que viajan en los asientos delanteros en caso de producirse ciertas colisiones de intensidad medio-alta.

Están formados por un airbag de inflado instantáneo (airbag lateral) situado en los respaldos de los asientos delanteros.

En caso de impacto lateral, el Controlador de retención de ocupantes (ORC) procesa las señales procedentes de los sensores laterales y

activa el despliegue del airbag cuando sea necesario.

El airbag se despliega casi instantáneamente, colocándose entre los ocupantes y la parte lateral del vehículo. Inmediatamente después el airbag se desinfla.

En caso de colisiones laterales de baja intensidad, (para las que es suficiente la acción de retención de los cinturones de seguridad), los airbags no se despliegan.

Los airbags laterales no sustituyen los cinturones de seguridad sino que actúan junto con ellos. Por tanto los cinturones de seguridad se deben usar siempre, como indica la legislación aplicable en Europa y en la mayor parte de los países no Europeos.



¡ATENCIÓN!

- Si la luz de advertencia se enciende mientras está conduciendo (señal de fallo), detener el vehículo y contacte con la Red de Asistencia para que controlen el sistema.

- En caso de colisión con el consiguiente inflado del airbag, contacte con la Red de Asistencia para sustituir todo el sistema de seguridad, Controlador de retención

de ocupantes (ORC), cinturones de seguridad, pretensores y haga controlar el vehículo eléctricamente.

- Todas las inspecciones, reparaciones y sustituciones relativas al airbag deben ser llevadas a cabo por la Red de Asistencia.

NOTA:

- Para desguazar el vehículo, póngase en contacto con la Red de Asistencia para hacer que desactiven el sistema del airbag.
- Si se vende el vehículo, los nuevos propietarios deben leer las instrucciones descritas anteriormente para utilizarlo y las advertencias de este "Manual del propietario", que forma parte integral del vehículo.

Controlador de retención de ocupantes (ORC)

El controlador de retención de ocupantes (ORC) determina si se requiere el despliegue de los airbags delanteros y/o laterales en un evento de colisión frontal o lateral. Basándose en las señales del sensor de impacto, un ORC electrónico central despliega los airbags delanteros, los airbags laterales y los pretensores de los

Antes de poner en marcha el vehículo

cinturones de seguridad, según lo exijan la fuerza y el tipo de impacto. El ORC monitoriza que las partes electrónicas del sistema del airbag estén en disposición de funcionamiento siempre que la llave de la cerradura de contacto se encuentre en la posición **MAR**. Si la llave se encuentra en la posición **STOP**, en la posición **ACC** o no activa, el sistema del airbag no está activado y no se inflarán los airbags.

El ORC contiene un sistema de alimentación eléctrica de reserva que puede desplegar los airbags incluso si la batería tiene poca alimentación o se desconecta antes del despliegue. Al poner en marcha el vehículo, el ORC enciende el testigo del airbag  en el cuadro de instrumentos entre 4 y 8 segundos para una prueba.

Después de la prueba, el testigo del airbag  se apagará. Si durante la fase de diagnóstico el ORC detectara una anomalía que pudiera afectar al sistema del airbag, encenderá el testigo del airbag  y mostrará el mensaje "Fallo del airbag, acuda al concesionario" momentáneamente o de forma continua. Los diagnósticos también registran la naturaleza de la avería. Si el testigo del airbag  se

enciende de nuevo después del arranque inicial, sonará un pitido.



El testigo del airbag  monitoriza los circuitos internos y el cableado de interconexión asociado con los componentes eléctricos del sistema del airbag.



¡ATENCIÓN!

Si no se presta atención a la luz de advertencia del airbag  en el cuadro de instrumentos, podría ocurrir que los airbags no se desplieguen para ofrecerle protección en caso de colisión. Si la luz no se enciende como comprobación de bombillas al colocar el encendido en posición ON por primera vez, permanece encendida después de arrancar el vehículo o se enciende mientras conduce, realice de inmediato el mantenimiento del

sistema del airbag en un Centro de Asistencia.

Advertencias generales



¡ATENCIÓN!

- Cuando se coloca la cerradura de contacto en posición MAR, la luz de advertencia  se enciende pero se debe apagar después de aproximadamente 5 segundos. Si esta luz de advertencia no se enciende, si permanece encendida fija o si se enciende durante la conducción, contacte con la Red de Asistencia.

- Girando la llave en la cerradura de contacto en posición MAR, la luz de advertencia  (cuando el interruptor de desactivación del airbag delantero lado pasajero está en posición "ON") se enciende y parpadea durante algunos segundos para recordar al conductor que el airbag del pasajero y los laterales se activarán en caso de colisión. Despues de este parpadeo se debe apagar.

- Conduzca siempre manteniendo las manos en el borde del volante de tal



manera que en caso de activación el airbag pueda inflarse sin encontrar obstáculos que podrían causar lesiones graves.

- No conduzca con el cuerpo inclinado hacia adelante sino mantenga el respaldo en posición erguida y la espalda completamente apoyada al mismo.
- No coloque pegatinas u otros objetos en el volante o en el compartimiento del airbag del pasajero.
- No viaje con objetos en su regazo, delante de su pecho o sobre todo con una pipa, lápiz u otro objeto en la boca; en caso de colisión con inflado del airbag estos objetos podrían causar lesiones graves.
- No cubra la parte anterior del respaldo del asiento con ropa o fundas.
- Es preciso notar que con la llave en la cerradura de contacto en la posición MAR, incluso con motor apagado, los airbags podrían activarse también si el vehículo está parado, si es golpeado por otro vehículo. Por tanto también cuando el vehículo está parado, los niños deben estar sujetos con sistemas de retención específicos para niños,

instalados en el asiento pasajero y el airbag pasajero debe estar desactivado. Además los airbags no se activarán en caso de colisión con el vehículo parado y la llave fuera de la cerradura de contacto; la falta de activación en estas circunstancias no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

- Si el vehículo es robado o en caso de intento de robo o actos vandálicos o inundación, contacte con la Red de Asistencia para que controlen el sistema de airbag.
- Si se llevan a cabo operaciones incorrectas en la instalación eléctrica, el airbag podría activarse y causar lesiones a quien esté en proximidad del mismo.
- Los airbags no sustituyen los cinturones de seguridad sino proporcionan una protección suplementaria. Además en caso de impacto frontal a baja velocidad, colisiones laterales, traseras o vuelcos, los pasajeros están protegidos solo por los cinturones de seguridad que por tanto deben estar abrochados.
- No lave los cinturones con agua o vapor presurizado (a mano o en las

estaciones de lavado automático de asientos).

- No cuelgue objetos rígidos en los ganchos cuelgatrajes y en las manillas de sujeción.
- No coloque ningún tipo de parasol en los cristales o paneles de las puertas.

2

Transporte de personas con discapacidades

Si es necesario modificar el sistema del airbag avanzado de su vehículo para adaptarlo a personas con discapacidades, póngase en contacto la Red de Asistencia Maserati.



¡ATENCIÓN!

- El sistema del airbag de su vehículo no está diseñado para proteger a adultos con discapacidades que requieren la desactivación del airbag del conductor o del pasajero.
- Si usted u otro ocupante fuera un adulto con condiciones médicas que requieren la desactivación del airbag, por favor contacte la Red de Asistencia.

(Sigue)



(Sigue)

- **No se recomienda que las personas con discapacidades viajen en el asiento delantero si el airbag está activado para evitar lesiones graves o la muerte, incluso en casos de colisiones menores.**

Sistemas de retención para niños

Todos los ocupantes del vehículo deben llevar siempre el cinturón de seguridad abrochado, incluidos los bebés y los niños. Esta norma es obligatoria en todos los países de la Unión Europea según la Directiva CE 2003/20/CE.

Los niños de hasta 12 años o menos de 1,5 m de altura deben llevar un sistema de retención para niños adecuado.

Según las estadísticas de choques, los niños están más seguros cuando viajan debidamente sujetos en los asientos traseros que si lo hacen en un asiento delantero.

NOTA:

Todos los países cuentan con legislación que regula cómo y cuándo deben transportarse niños en un vehículo. Compruebe las normas vigentes en su país.



¡ATENCIÓN!

- **¡EXTREMADAMENTE PELIGROSO!**
- **¡No utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento**

protegido por un airbag delante del mismo! El despliegue del airbag en caso de accidente puede provocar lesiones mortales al bebé independientemente de la gravedad de la colisión.

- **Si el airbag del lado pasajero está desactivado, compruebe siempre mediante la luz de advertencia del cuadro de instrumentos para asegurarse de que actualmente está efectivamente desactivado.**
- **Nunca transporte niños en su regazo, incluso recién nacidos. Nadie puede sujetar un niño en caso de accidente.**
- **Todos los niños deben utilizar un sistema de retención para niños; nunca transporte dos niños utilizando un único asiento para niños.**
- **En caso de accidente, sustituya el asiento para niños con uno nuevo.**

La elección del sistema de retención para niños más adecuado depende del peso del niño

Hay tipos diferentes de sistemas de retención para niños. Consulte siempre el manual proporcionado con el asiento para niños para asegurarse de que es el tipo adecuado para el niño.



En Europa, las normas en materia de sistemas de retención para niños se definen en la Normativa Europea ECE-R44.

Los sistemas de retención para niños se clasifican en cinco grupos de peso:

- Grupo 0: peso hasta 10 kg;
- Grupo 0 +: peso hasta 13 kg;
- Grupo 1: peso 9 - 18 kg;
- Grupo 2: peso 15 - 25 kg;
- Grupo 3: Grupo 3: peso 22 - 36 kg.

Todos los dispositivos de retención deben llevar los datos de homologación, con la marca de control en una etiqueta bien fijada al asiento para niños que no se debe quitar nunca.

Por encima de 1,5 m de altura, desde el punto de vista de los sistemas de retención, los niños se consideran adultos y llevan el cinturón de seguridad con normalidad.

Sistemas de retención para niños de los grupos 0 y 0+

Los niños de hasta 13 kg deben transportarse con asientos orientados hacia atrás que, al sujetar la cabeza, no producen tensión en el cuello en caso de desaceleraciones bruscas. Estos sistemas de retención para niños se fijan al vehículo con el cinturón de

seguridad de tres puntos o con los anclajes Isofix. Consulte "Instalación de sistema de retención para niños empleando los cinturones de seguridad del vehículo equipados con ALR" o "Sistema de retención para niños universal Isofix" en este capítulo para obtener más información.

NOTA:

Para el grupo 0/0+, existen sistemas de retención para niños Isofix semiuniversales. Revise siempre el manual para asegurarse de que el asiento está aprobado para su vehículo en concreto.



¡ATENCIÓN!
Los asientos para niños orientados hacia atrás nunca deben situarse en el

asiento delantero de un vehículo con airbag en el lado del acompañante activado. La activación del airbag puede provocar lesiones graves o incluso mortales a un bebé que viaje en dicha posición.

Sistemas de retención para niños del grupo 1

Para los niños con peso de entre 9 kg y 18 kg, se pueden utilizar asientos orientados hacia delante.

Estos sistemas de retención para niños se fijan al vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos o con los anclajes Isofix. Consulte "Instalación de sistema de retención para niños empleando los cinturones de seguridad del vehículo equipados con ALR" o "Sistema de retención para niños universal Isofix" en este capítulo para obtener más información.

NOTA:

Independientemente del tipo de retención para niños, compruebe siempre que el cinturón de seguridad esté bien abrochado tirando de él.



Sistemas de retención para niños del grupo 2

Los niños de entre 15 kg y 25 kg pueden usar los cinturones de seguridad del coche directamente. Estos sistemas de retención para niños se fijan al vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos o con los anclajes Isofix. Consulte "Instalación de sistema de retención para niños empleando los cinturones de seguridad del vehículo equipados con ALR" o "Sistema de retención para niños universal Isofix" en este capítulo para obtener más información. Este tipo de asientos para niños está realizado para colocar el niño correctamente hacia el cinturón con el fin de que la sección diagonal cruce el pecho del niño y no su cuello y de que la parte inferior se ajuste a la pelvis y no al abdomen.

Compruebe siempre que el cinturón de seguridad no apriete la garganta del niño.



Sistemas de retención para niños del grupo 3

Para niños con peso de entre 22 kg y 36 kg, existen dispositivos adecuados para colocar el cinturón correctamente.

- Asegúrese de que el niño se encuentre sentado en posición erguida en el asiento.
- La parte correspondiente a las caderas debe ajustarse a la pelvis y ceñirse todo lo posible, pero sin incomodar.
- Verifique periódicamente el ajuste de los cinturones. Un niño que se mueva o recueste en el asiento puede llegar a desplazar el cinturón, sacándolo de su posición.

- Compruebe siempre que el cinturón de seguridad no apriete la garganta del niño.

- Nunca permita que un niño se ponga el cinturón de hombros debajo de un brazo o por detrás de la espalda.

Con altura por encima de 1,50 m, los niños pueden llevar el cinturón de seguridad como los adultos.



¡ATENCIÓN!

La instalación incorrecta puede dar lugar a un fallo de la retención para bebés o niños. En caso de colisión, puede soltarse. El niño podría sufrir lesiones graves o mortales. Cuando instale una retención para niños, siga estrictamente las instrucciones del fabricante.



Algunos consejos para conseguir el máximo rendimiento de la retención para niños

- Antes de comprar cualquier sistema de retención para niños, asegúrese de que lleve una etiqueta que certifica el cumplimiento de todas las normas en materia de seguridad aplicables. Maserati le recomienda que, antes de comprar un sistema de retención para niños, se asegure de que puede instalarlo en el vehículo en el que vaya a utilizarlo.
- La elección de los sistemas de retención para niños debe ser adecuada para el peso del niño.
- Siga cuidadosamente las instrucciones que vienen con el sistema de retención para niños. Si instala el sistema de retención para niños de forma inadecuada, puede ocurrir que no funcione cuando la necesite.
- Sujete al niño en el asiento según las instrucciones del fabricante de la retención para niños.



¡ATENCIÓN!

Cuando no utilice la retención para

niños, **asegúrala en el vehículo con el cinturón de seguridad o sáquela del vehículo. No la deje suelta en el interior del vehículo. En una parada repentina o accidente, podría golpear a los ocupantes o los respaldos de los asientos y provocar graves lesiones personales.**

Idoneidad de los asientos del pasajero para el uso del sistema de retención para niños universal

Los niños de hasta 12 años o menos de 1,5 m de altura, pueden viajar solo si están asegurados con los sistemas adecuados de retención de niños. NO transporte bebés, infantes o niños en el asiento delantero del pasajero. Fije siempre cualquier sistema de retención para niños en los asientos traseros, ya que esta es la posición más segura en caso de colisión. Si el vehículo está equipado con airbags activos para el pasajero, fije siempre cualquier asiento para niños en el asiento trasero. Cuando desactive el airbag del lado del acompañante, compruebe siempre la iluminación del testigo  en la pantalla TFT del cuadro de instrumentos, que indica que se ha

desactivado el airbag (consulte "Sistema de retención suplementario (SRS) — Airbags" en esta sección); NO transporte bebés o niños en el asiento del pasajero delantero.

Siga estrictamente las instrucciones que el fabricante está obligado a proporcionar con el sistema de retención para niños.

Conserve las instrucciones en el vehículo junto con los documentos y este manual de Uso y Mantenimiento. No utilice un sistema de retención para niños que no incluya instrucciones de uso.

Instalación de sistema de retención para niños empleando los cinturones de seguridad del vehículo equipados con ALR

Los cinturones de seguridad de los pasajeros están equipados con un enrollador con bloqueo automático (ALR) que se utiliza para garantizar la protección del niño mediante un sistema de retención para niños (CRS). Ambos tipos de cinturones de seguridad están diseñados para mantener la parte del cinturón correspondiente a la cadera apretada alrededor del asiento de retención

Antes de poner en marcha el vehículo

para niños, evitando el uso de un collarín de fijación.

El ALR hará un ruido de traqueteo si todo el cinturón se ha sacado del enrollador con el fin de permitir la posterior retracción del cinturón. Para obtener más información sobre el ALR, consulte "Uso del cinturón de seguridad en modo enrollador con bloqueo automático (ALR)" en "Sistemas de retención de ocupantes" de esta sección.

Para instalar un sistema de retención para niños con ALR, en primer lugar saque suficiente correa del cinturón de seguridad del enrollador para colocarla a través del recorrido del cinturón del dispositivo de seguridad. Deslice el enganche dentro de la hebilla hasta que oiga un chasquido. Posteriormente, retire todo el cinturón del enrollador con el fin de que retroceda. Mientras retrocede, un clic indicará que el cinturón de seguridad se encuentra en modo de enrollador de bloqueo automático.

Después ejercer tracción en la sección sobrante de caderas del cinturón, con el fin de apretarlo alrededor del asiento de retención para niños. Todos los cinturones de seguridad se aflojan con el tiempo, por lo que es necesario

comprobarlos periódicamente y ajustarlos bien.

Sistema de retención para niños universal Isofix

Los asientos traseros del vehículo están equipados con anclajes Isofix. El sistema universal Isofix permite fijar los sistemas de retención para niños sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo, fijando el sistema de retención para niños en la estructura del vehículo gracias al uso de anclajes inferiores A y correa de atadura superior B.



NOTA:

Recuerde que cuando utilice un asiento para niños universal Isofix, solo puede utilizar asientos para niños que estén autorizados con la marca ECE R44 "Isofix Universal" (versión 03 o posterior) (consulte el ejemplo de la figura).



Ahora hay disponibles sistemas de retención para niños universales Isofix. Nunca debe instalar asientos para niños universales Isofix de modo que dos asientos compartan un único anclaje inferior.

Si las sujetaciones para niños no son universales Isofix, instálelas usando los cinturones de seguridad del vehículo.

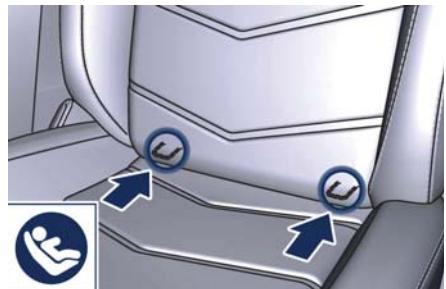


Instalación de un sistema de retención para niños universal Isofix

Siga las instrucciones del fabricante del sistema de retención para niños proporcionadas con el mismo.

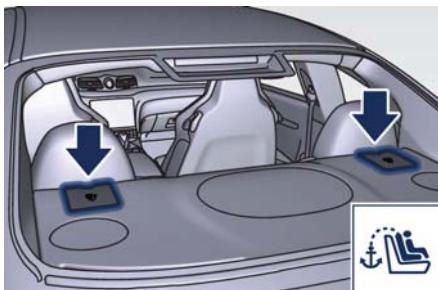
Los anclajes Isofix inferiores son anillos metálicos con forma de "U" situados en el asiento trasero entre el cojín y el respaldo, aunque no son visibles.

Podrá detectar fácilmente dónde se encuentran si pasa su dedo a lo largo de la intersección de las superficies del respaldo y el cojín del asiento.



Además, hay anclajes de correas de atadura detrás de cada asiento trasero.

Los anclajes están situados en el panel entre el respaldo trasero y la luneta trasera y están bajo una simple cubierta de plástico (indicada en la figura) que lleva el símbolo del anclaje.



Para fijar una silla universal Isofix para **grupos de peso "0" y "0+"**, la silla debe colocarse orientada hacia atrás. Para realizar la instalación, continúe de la siguiente forma:

- Asegúrese de que la palanca de liberación de la parte posterior de la silla se encuentre en posición de reposo (replegada).
- Alinee los puntos de anclaje de la silla con los anillos metálicos inferiores en forma de "U" del asiento del vehículo y empuje la silla hacia atrás hasta escuchar un clic y el bloqueo en su posición.
- Compruebe que la silla se encuentra correctamente bloqueada intentándola mover con fuerza. Los mecanismos de seguridad incorporados evitan que la silla se coloque de forma inapropiada si solo

se bloquea uno de los accesorios de acoplamiento.

Por lo tanto, el niño debe estar sujeto por los cinturones de la silla.



Para fijar una silla universal Isofix para **el grupo de peso "1"**, esta debe instalarse orientada hacia delante. Para la instalación de la silla en los anillos metálicos inferiores en forma de "U" del asiento trasero del vehículo, continúe tal como se indicó para el grupo "0" o "0+".



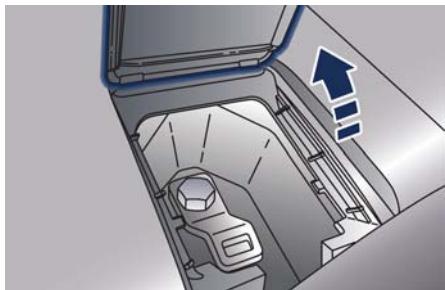


Antes de poner en marcha el vehículo

2

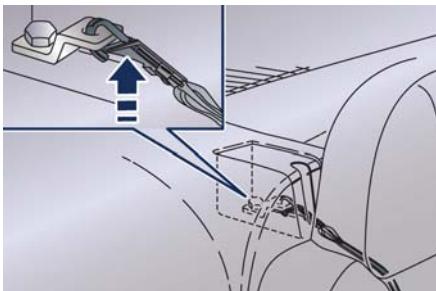
Fije la correa de atadura superior (en dotación con el asiento para niños) a los dispositivos de retención situados detrás de los reposacabezas.

- Levante la cubierta de plástico que se encuentra tras el asiento en el que desee instalar el sistema de retención para niños.



- Pase el cinturón de seguridad de forma que se obtenga el recorrido más directo entre el anclaje y el sistema de retención para niños pasándolo por el hueco entre el respaldo del asiento y el reposacabezas.

- Fije el gancho de la correa de atadura superior (en dotación con el sistema de retención para niños) al anclaje.



- Apriete la correa superior hasta que alcance el nivel de tensión recomendado por el fabricante del sistema de retención.



NOTA:

- Los demás grupos de peso necesitan asientos para niños Isofix específicos, que solo se pueden utilizar si están probados específicamente para este coche (consulte la lista de coches que se proporcionan con el asiento para niños).*

- Para más detalles sobre la instalación y/o el uso, consulte las instrucciones proporcionadas en dotación con el asiento para niños.



¡ATENCIÓN!

- Monte el asiento para niños mientras el vehículo esté estacionado. El asiento para niños está correctamente montado a los anclajes al oír un clic. Siga las instrucciones para el montaje, el desmontaje y el ajuste que el fabricante debe proporcionar con el sistema de retención para niños.
- Una correa de atadura sujetada incorrectamente puede dar lugar a un mayor movimiento de la cabeza, con el consiguiente riesgo de lesiones para el niño. Para asegurar una retención para niños que requiera el uso de correas de atadura en la parte superior, utilice únicamente la posición de anclaje que se encuentra justo detrás del asiento para niños.

**NOTA:**

Cuando utilice un sistema de retención para niños Isofix, asegúrese de que todos los cinturones de seguridad que no se usen como retención de ocupantes se encuentren recogidos y fuera del alcance de los niños.

2

**¡ATENCIÓN!**

La instalación incorrecta de un sistema de retención para niños en los anclajes Isofix puede dar lugar a un fallo de la retención de bebés o niños. El niño podría sufrir lesiones graves o mortales. Cuando instale una retención para bebés o niños, siga estrictamente las instrucciones del fabricante.

**¡ATENCIÓN!**

Los anclajes de retención para niños están diseñados para soportar solamente aquellas cargas impuestas por retenciones para niños correctamente instaladas. Bajo ninguna circunstancia deben utilizarse para cinturones de seguridad de adultos, arneses, o para fijar otros elementos o equipamiento al vehículo.

55



Idoneidad de los asientos del pasajero para el uso del sistema de retención para niños Isofix

de los sistemas de retención para niños Isofix en asientos dotados con anclajes Isofix en cumplimiento de la normativa europea ECE 16.

La tabla siguiente muestra las diferentes posibilidades de instalación

Earth Unit (Grupo)	Clase de tamaño	Envoltura	Posición de Isofix		
			Asiento del pasajero delantero	Lado trasero izquierdo	Lado trasero derecho
Capazo	F	ISO / L1		X	X
	G	ISO / L2		X	X
		(1)			
Grupo 0 (hasta 10 kg)	E	ISO / R1		IL	IL
		(1)			
Grupo 0 + (hasta 13 kg)	E	ISO / R1		IL	IL
	D	ISO / R2		IL	IL
	C	ISO / R3		X	X
		(1)			
Grupo 1 (de 9 a 18 kg)	D	ISO / R2		IL	IL
	C	ISO / R3		X	X
	B	ISO / F2		IUF	IUF
	B 1	ISO / F2X		IUF	IUF
	A	ISO / F3		X	X
		(1)			
Grupo 2 (de 15 a 25 kg)		(1)			



Earth Unit (Grupo)	Clase de tamaño	Envoltura	Posición de Isofix		
			Asiento del pasajero delantero	Lado trasero izquierdo	Lado trasero derecho
Grupo 3 (de 22 a 36 kg)		(1)			
<p>(1) = Si el CRS (Sistema de retención para niños) no llevará la identificación de clase ISO/XX (de A a G) para el grupo de peso aplicable, el fabricante del vehículo debe indicar el sistema de retención para niños Isofix específico recomendado para cada posición.</p> <p>IUF = Adecuado para sistemas de retención para niños Isofix orientados hacia delante de la clase universal, aprobados para su uso en el grupo de peso correspondiente.</p> <p>IL = Adecuado para sistemas de retención para niños Isofix CRS de las categorías para "vehículo específico", "uso limitado" o "semiuniversal".</p> <p>X = Posición Isofix no adecuada para sistemas de retención para niños Isofix en este grupo de peso o en esta clase de tamaño.</p>					



Aviso Importante de Seguridad para el Transporte de Niños

- Instale el asiento para niños en el asiento trasero ya que es la posición más segura en caso de colisiones.
- Use el asiento orientado hacia atrás el mayor tiempo posible, si es posible hasta que el niño tenga 3-4 años.
- Al desactivar el airbag del acompañante, asegurarse de que la luz  permanezca encendida en la pantalla del TFT indicando la correcta desactivación. NO transporte bebés, infantes o niños en el asiento delantero del pasajero.
- Conserve las instrucciones en el vehículo junto con los documentos y este manual de Uso y Mantenimiento. No utilice un sistema de retención para niños que no incluya instrucciones de uso.
- Todos los niños deben utilizar un sistema de retención para niños; nunca transporte dos niños utilizando un único asiento para niños.
- Si usa el cinturón de seguridad del vehículo, compruebe siempre que el cinturón no apriete el cuello del niño.

- Tire firmemente el cinturón de seguridad para comprobar que está correctamente abrochado.
- Nunca permita que el niño se siente de manera incorrecta o desabroche el cinturón de seguridad durante la conducción.
- Nunca permita que el niño lleve la parte del cinturón correspondiente al hombro debajo del brazo o por detrás de la espalda.
- Nunca transporte niños en su regazo, incluso recién nacidos. Nadie puede sujetar un niño en caso de accidente.
- En caso de accidente, sustituya el asiento para niños con uno nuevo.

Transporte de animales domésticos

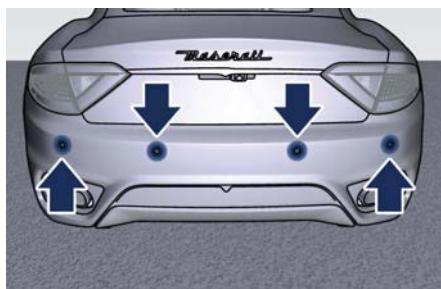
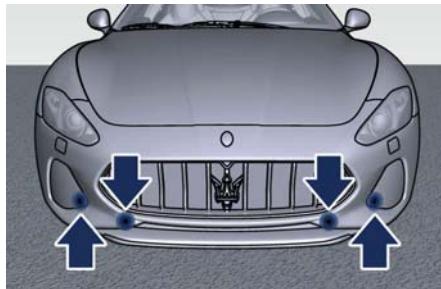
El despliegue de los airbags en el asiento delantero podría provocar daños a su animal doméstico. Un animal doméstico suelto puede salir despedido con riesgo de sufrir lesiones o lesionar a un ocupante durante un frenado de emergencia o en caso de accidente.

Los animales domésticos deben viajar asegurados en el asiento trasero, empleando correas para animales o una caja de transporte asegurada mediante los cinturones de seguridad del vehículo.



Park Assist

Para ayudar al conductor durante las maniobras de aparcamiento, el vehículo está equipado con cuatro sensores alojados en el parachoques trasero y cuatro sensores en el parachoques delantero.



Además del uso de los sensores disponibles en los parachoques, el vehículo también está equipado con

una cámara de aparcamiento trasera. Para disponer de más detalles, consulte el capítulo "Cámara de aparcamiento trasera" de esta sección. Durante las maniobras de aparcamiento, los sensores de aparcamiento proporcionan al conductor información sobre la distancia entre obstáculos encontrados detrás y delante del vehículo. La información de presencia y distancia del obstáculo se transmite al conductor mediante señales acústicas y visuales. Las señales acústicas generadas por el sistema se añaden al campo de visión del conductor, lo que permite evitar golpes con obstáculos durante las maniobras.



¡ATENCIÓN!

- **Siempre el conductor es el responsable durante las maniobras de aparcamiento y en otras condiciones potencialmente peligrosas. El sistema ha sido diseñado solo como ayuda suplementaria durante las maniobras de aparcamiento, puesto que permite que el conductor detecte obstáculos fuera de su campo de visión.**

- **Se requiere extrema atención en caso de obstáculos cuya forma y volumen son susceptibles de ser detectados incorrectamente. Al encender el vehículo después del aparcamiento, estos obstáculos podrían no ser detectados si ya están cerca del paragolpes. Deténgase siempre cuando la señal acústica se vuelve permanente.**

Función Stop & Go

Aunque el fabricante habilita esta función, puede inhabilitarse con el MTC+ (consulte el capítulo "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero"); seleccione y marque la función "Sensores de aparcamiento Stop & Go".

Cuando la velocidad del vehículo es inferior o igual a 10 km/h, esta función ayuda al conductor en condiciones especiales de tráfico, ya que indica que el vehículo que lo precede se encuentra a una distancia mínima.

Sistema con función Stop & Go habilitada

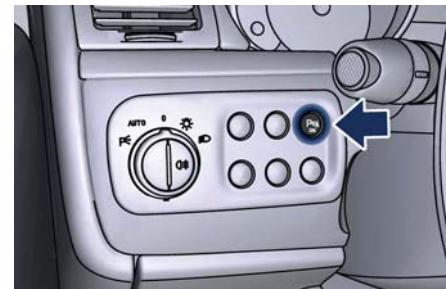
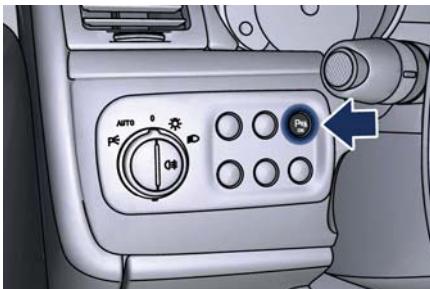
Con la función Stop & Go habilitada a través del MTC+, todos los sensores se habilitan automáticamente con la llave de la cerradura de contacto en



Antes de poner en marcha el vehículo

posición **MAR**, aunque no se visualizan en el cuadro de instrumentos. Cuando se aplica la marcha R (Reverse) o se detecta un obstáculo, se visualizan las zonas de detección correspondientes en el cuadro de instrumentos. Al retirar la marcha R (Reverse), todos los sensores permanecen activos: los traseros durante aproximadamente 10 segundos o hasta que se superen los 10 km/h aproximadamente, y los delanteros hasta que se superen los 10 km/h aproximadamente. Durante la marcha a velocidades inferiores o iguales a 10 km/h, cuando el sistema detecta un obstáculo, en la pantalla aparece la visualización de las zonas de detección de los sensores delanteros y comienzan a emitirse las señales acústicas. Si no se detectan obstáculos durante 10 segundos, la visualización desaparece.

Los sensores delanteros pueden inhabilitarse temporalmente pulsando el botón **P▼** en el cuadro de a bordo junto al volante. El sistema emitirá una señal acústica y el botón LED se apagará. Presionando nuevamente el botón **P▼**, la señal acústica y el encendido del LED avisarán al conductor que los sensores delanteros están nuevamente activos.



Sistema con función Stop & Go inhabilitada

Con la función Stop & Go inhabilitada a través del MTC+, la lógica de habilitación/inhabilitación de los sensores traseros permanece sin variaciones. Con respecto a los sensores delanteros, al presionar el botón **P▼** del cuadro de a bordo junto al volante, no cambiará el estado de la señal de la función Stop & Go y los sensores delanteros se activarán y se podrán visualizar en el cuadro de instrumentos, siempre que la velocidad se mantenga inferior o igual a 10 km/h.

Una vez superada dicha velocidad, ante la presencia de una nueva disminución de velocidad por debajo de los 10 km/h, los sensores delanteros no se habilitarán. Para volverlos a habilitar, presione el botón **P▼**.

NOTA:

*Los sensores delanteros solo están habilitados cuando el LED del botón **P▼** está iluminado. Además, el sistema ignorará cualquier pulsación del botón **P▼** con velocidades superiores a 10 km/h.*

Señalización de obstáculos

Las señales acústicas se emiten con dos avisadores acústicos, uno situado debajo del salpicadero y otro cerca de la bandeja para maletas. Cuando el obstáculo se encuentra a una distancia inferior a 35 cm del



paragolpes, el sonido emitido se vuelve continuo. La señal acústica cesa en el momento que la distancia al obstáculo aumenta. El ciclo del tono es constante si la distancia medida por los sensores centrales permanece inalterada. Si esto ocurre con los sensores laterales, la señal cesa después de 7 segundos

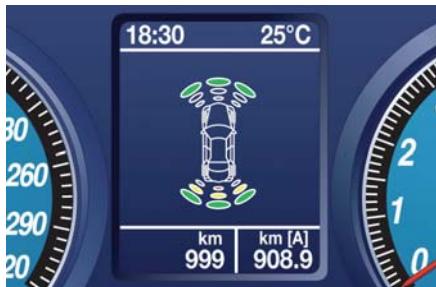
aproximadamente para evitar, por ejemplo, el sonido continuo en el caso de realizar maniobras a lo largo de paredes.

La distancia con los obstáculos también puede reproducirse gráficamente en la pantalla del cuadro de instrumentos mediante una imagen que muestra el vehículo rodeado de símbolos explicatorios de la distancia (máxima, media y mínima) y la posición (frontal / posterior, central / lateral) del obstáculo detectado.

El color representa la distancia y el campo la posición. La distancia máxima detectada se representa con el color verde, la media con el amarillo y la mínima con el rojo. Los sensores traseros no se muestran en la imagen de la pantalla del cuadro de instrumentos si solo se encuentran activos los sensores delanteros.



¡ATENCIÓN!
Para que el sistema pueda funcionar correctamente los sensores posicionados en el paragolpes deben estar limpios (eliminar cualquier rasgo de lodo, suciedad, nieve o hielo).



Campo de acción de los sensores

Los sensores permiten al sistema monitorizar las partes delantera y trasera del vehículo; su posición cubre también la zona central y lateral del frontal y la parte trasera del vehículo. En el caso de un obstáculo situado en la zona central, éste se detectará a distancias inferiores a 0,9 m en la parte delantera y 1,50 m en la trasera, según el tipo de obstáculo y sus dimensiones.

En el caso de un obstáculo situado en los lados, se detectará cuando la distancia sea inferior a 0,8 m.

Señalizaciones de avería

La ECU del sistema efectúa la comprobación de todos los componentes cada vez que se activa la marcha R (Reverse).

En caso de que los sensores de aparcamiento fallaran, el testigo **P** y el mensaje correspondientes se iluminarán en la pantalla del cuadro de instrumentos.

En caso de señalización de avería, detenga el vehículo y gire la llave de la cerradura de contacto hasta la posición **STOP**. Pruebe entonces a limpiar los sensores o a alejarse de posibles fuentes de ultrasonidos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos) y gire la llave hasta la posición **MAR**. De esta manera, si se ha eliminado la causa del fallo de funcionamiento, el sistema vuelve a su pleno funcionamiento. Sin embargo, si la señal acústica permanece, diríjase a la **Red de Asistencia** para la comprobación del sistema.

Limpieza de los sensores del sistema de asistencia de estacionamiento

Al limpiar los sensores, tenga especial cuidado para no arañarlos o dañarlos. Por ello, no utilice paños secos, ásperos o duros.

Los sensores se deben lavar con agua fría, posiblemente añadiendo champú para coches.

Si debe volver a pintar el paragolpes o en caso de retoques en la pintura de la zona del sensor, póngase en contacto exclusivamente con la **Red de Asistencia**.

Asistencia. La aplicación incorrecta de la pintura podría afectar al funcionamiento de los sensores de aparcamiento.

Precauciones de uso del sistema de asistencia de estacionamiento

NOTA:

- *Los martillos perforadores, camiones grandes y otras vibraciones pueden afectar al funcionamiento del sistema de asistencia de estacionamiento.*
- *Los objetos como portabicicletas, enganches de remolques, etc., no deben colocarse a menos de 30 cm*

del paragolpes trasero al conducir el vehículo. De lo contrario, el sistema podría interpretar un objeto cercano como un problema del sensor, y mostrar el mensaje "Dar servicio sensores ParkSense" en el cuadro de instrumentos.



¡IMPORTANTE!

- *El sistema de asistencia de estacionamiento solo constituye una ayuda para estacionar y no puede reconocer todos los obstáculos, incluidos los pequeños. Es posible que los bordillos del aparcamiento no sean detectados o lo sean solo transitoriamente. Los obstáculos situados por encima o por debajo de los sensores no serán detectados cuando se encuentren muy cerca.*
- *Cuando esté en uso el sistema de estacionamiento, el vehículo debe conducirse lentamente para que pueda detenerse a tiempo al detectarse el obstáculo. Al circular marcha atrás, es recomendable que el conductor mire por encima del hombro cuando utilice el sistema de asistencia al estacionamiento.*



¡ATENCIÓN!

Los conductores deben ser cuidadosos al dar marcha atrás incluso si utilizan los sistemas de asistencia al estacionamiento. Antes de dar marcha atrás, compruebe siempre cuidadosamente la parte posterior del vehículo, mire hacia atrás, comprobando si hay peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones y puntos ciegos. Usted es responsable de su seguridad y debe seguir prestando atención a los alrededores. De no hacerlo, podrían producirse lesiones graves o mortales.



Cámara de estacionamiento trasera

Su vehículo está equipado con una cámara de estacionamiento trasera que permite ver una imagen en la pantalla del MTC+ del entorno de la parte trasera del vehículo, siempre que la palanca de cambios esté en R (Reverse).

Cuando se habilita el modo "Parkview Backup Camera Delay" (Retardo cámara trasera Parkview) en MTC+, la imagen de la vista trasera se visualizará durante un máximo de 10 segundos después de salir de R (Reverse).

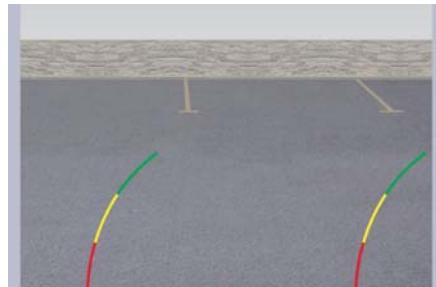
La cámara de estacionamiento trasera está situada en la parte trasera del vehículo, por encima de la placa de matrícula.



Cuando se quita la palanca de cambios de R (Reverse), se abandona el modo de cámara trasera y vuelve a aparecer la pantalla de navegación o audio. Las líneas dinámicas en cuadrícula (si la función está establecida en "Ajustes de MTC+"), ilustrarán la anchura del vehículo, y una línea central discontinua indicará el centro del vehículo para facilitar el aparcamiento o la alineación con un enganche/receptor. Las líneas dinámicas en cuadrícula mostrarán zonas separadas en un color diferente, lo que ayudará a indicar la distancia a la parte trasera del vehículo.

La tabla siguiente muestra las distancias aproximadas para cada zona y color:

Zona	Distancia a la parte trasera del vehículo
Rojo	28 - 30 cm
Amarillo	30 cm - 2 m
Verde	2 - 4 m



2



¡ATENCIÓN!

Los conductores deben ser cuidadosos al dar marcha atrás, incluso cuando utilicen la videocámara trasera. Antes de dar marcha atrás, observe siempre cuidadosamente detrás de su vehículo, y asegúrese de comprobar si hay peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos. Usted es responsable de la seguridad de su entorno y debe seguir observando cuidadosamente mientras da marcha atrás. De no hacerlo, podrían producirse lesiones graves o mortales.



¡IMPORTANTE!

- Para evitar daños al vehículo, la cámara de estacionamiento trasera se debe utilizar únicamente como asistencia durante el aparcamiento, ya que la cámara trasera no está capacitada para visualizar todos los obstáculos u objetos que se encuentran en el camino.
- Para evitar daños en el vehículo, debe conducirse lentamente cuando se utiliza la cámara de estacionamiento trasera para que pueda detenerlo a tiempo al detectarse un obstáculo. Es recomendable que el conductor mire frecuentemente por encima de su hombro al utilizar el sistema.

NOTA:

Si se acumula nieve, hielo, barro o cualquier residuo en la óptica de la videocámara, límpie la óptica, enjuáguela con agua y séquela con un paño suave. No cubra la óptica.

Consejos de seguridad

Transporte de pasajeros



¡ATENCIÓN!

- En días de calor, no deje niños o animales dentro de un vehículo aparcado. La acumulación de calor en el interior del vehículo puede causar lesiones graves.
- Resulta extremadamente peligroso viajar en la zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en esas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o mortales.
- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que cada persona que viaja en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.

Gas de escape



¡ATENCIÓN!

Los gases de escape pueden ser perjudiciales. Estos gases contienen monóxido de carbono (CO), que es un gas incoloro e inodoro. Si lo respira, puede quedar inconsciente y sufrir envenenamiento. Para evitar respirar monóxido de carbono (CO), siga estos consejos de seguridad:

- No ponga en marcha el motor en garajes o lugares cerrados más tiempo que el necesario para entrar o sacar el vehículo del lugar.
- En caso de que se deba permanecer dentro del vehículo estacionado con el motor en marcha, regule los controles de calefacción o refrigeración para forzar la entrada de aire exterior dentro del vehículo. Coloque el ventilador a alta velocidad.
- En caso de que necesite conducir con el capó del maletero abierto, asegúrese de que todas las ventanillas estén cerradas y que el conmutador del ventilador del control de climatización esté en la posición de alta velocidad. NO utilice el modo de recirculación.



La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono en el interior del vehículo es proporcionar un adecuado mantenimiento al sistema de escape del motor.

Cuando se detecte un cambio en el sonido del sistema de escape o cuando se detecte humo de escape en el interior del vehículo, acuda a la **Red de Asistencia** para revisar todo el sistema de escape y las zonas cercanas de la carrocería en busca de piezas rotas, dañadas, deterioradas o malemplazadas.

Las juntas abiertas o las conexiones flojas permiten la entrada de humos del escape en el habitáculo.

Comprobaciones de seguridad del vehículo

Cinturones de seguridad

- Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones, verificando la existencia de cortes, deshilachados y piezas sueltas. Las piezas dañadas deben sustituirse de inmediato.
- No desmonte ni modifique el sistema.
- Si se ha tirado del cinturón bruscamente, por ejemplo por un accidente, debe sustituirse completamente el cinturón de

seguridad, junto con los dispositivos de anclaje, los tornillos de dichos dispositivos y el pretensor. Incluso si el cinturón no presenta marcas externas de desgaste o daños, puede haber perdido sus propiedades de retención.

Testigo del airbag

El testigo  debería iluminarse y permanecer iluminado algunos segundos durante la comprobación de las lámparas cuando la llave de la cerradura de contacto se sitúa en la posición **MAR** (consulte el capítulo "Sistema de retención suplementario (SRS) — Airbags" de esta sección).

- Si el testigo  no se ilumina al arrancar, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.
- Si el testigo  permanece encendido, parpadea o se enciende durante la conducción, haga comprobar el sistema en la **Red de Asistencia**.

Desempañador

Compruebe el funcionamiento seleccionando el modo desempañador y ponga el sistema de ventilación a alta velocidad (consulte el capítulo "Controles del aire acondicionado" de

la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

Se debería poder percibir el aire dirigido contra el parabrisas y las ventanillas delanteras. Si el desempañador no funciona, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.

Alfombrillas de suelo

Utilice siempre alfombrillas de suelo diseñadas para ajustarse al hueco del suelo del vehículo. Utilice sólo alfombrillas de suelo que dejen el área de los pedales libre y que se ajusten firmemente, para que no queden sueltas e interfieran con los pedales o impidan la conducción segura del vehículo.

NOTA:

La Red de Asistencia Maserati le suministrará toda la información sobre las alfombrillas Maserati disponibles incluidas en la gama de "Accesorios originales".



¡ATENCIÓN!

La dificultad de movimiento de los pedales puede producir la pérdida de

(Sigue)



(Sigue)

control del vehículo y aumentar el riesgo de lesiones personales graves.

- **Asegúrese siempre de que las alfombrillas de suelo estén fijadas correctamente a los dispositivos de fijación en el suelo.**
- **No coloque nunca alfombrillas de suelo ni recubrimientos similares que no se ajusten correctamente al suelo del vehículo, para evitar que queden sueltas e interfieran con los pedales y dificulten el control del vehículo.**
- **No coloque nunca alfombrillas de suelo ni recubrimientos similares encima de alfombrillas de suelo ya instaladas. Las alfombrillas de suelo y otros recubrimientos adicionales reducirán el tamaño del área de los pedales e interferirán con los pedales.**
- **Compruebe la instalación de las alfombrillas con regularidad. Despues de haber retirado las alfombrillas de suelo para limpiarlas, colóquelas de nuevo ajustándolas correctamente.**
- **Asegúrese siempre de que no puede caer ningún objeto en el hueco para los pies del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Los objetos pueden quedar atrapados**

bajo el pedal de freno y el pedal del acelerador y dar lugar a la pérdida de control del vehículo.

- **Si no vienen instalados de fábrica, es necesario colocar los anclajes correctamente. Si las alfombrillas de suelo no se instalan y ajustan correctamente, el funcionamiento del pedal de freno y el pedal del acelerador puede verse afectado, con la consecuente pérdida de control del vehículo.**

Neumáticos

- Examine los neumáticos para controlar si existe desgaste excesivo de la banda de rodamiento o falta de uniformidad en el desgaste del dibujo.
- Revise si hay piedras, clavos, vidrio u otros objetos alojados en la banda de rodamiento o el perfil.
- Inspeccione la banda de rodamiento en busca de cortes y grietas.
- Inspeccione los perfiles en busca de cortes, grietas y bultos.
- Compruebe si las tuercas de la rueda están bien apretadas.
- Compruebe los neumáticos (consulte el capítulo "Presión de inflado de los neumáticos" de la sección "Características y especificaciones")

para ver si tienen la presión de inflado en frío adecuada.

Faros e intermitentes

- Haga que alguien observe el funcionamiento de las luces exteriores mientras maneja los controles (consulte el capítulo "Luces" de la sección "Comprender el vehículo").
- Compruebe los intermitentes y las luces de carretera en el cuadro de instrumentos (consulte el capítulo "Cuadro de instrumentos" de la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

Pestillos de la puerta

- Compruebe que las puertas y el capó del maletero se cierren, se ajusten y se bloqueen adecuadamente (consulte el capítulo "Puertas" y "Abrir y cerrar el capó del maletero" de esta sección).

Fugas de líquido

- Compruebe la zona debajo del vehículo tras aparcar durante la noche buscando pérdidas recientes de líquido (aceite, carburante, etc.).
- Si se detectan gases de gasolina o se sospecha de la presencia de fugas de líquido, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.



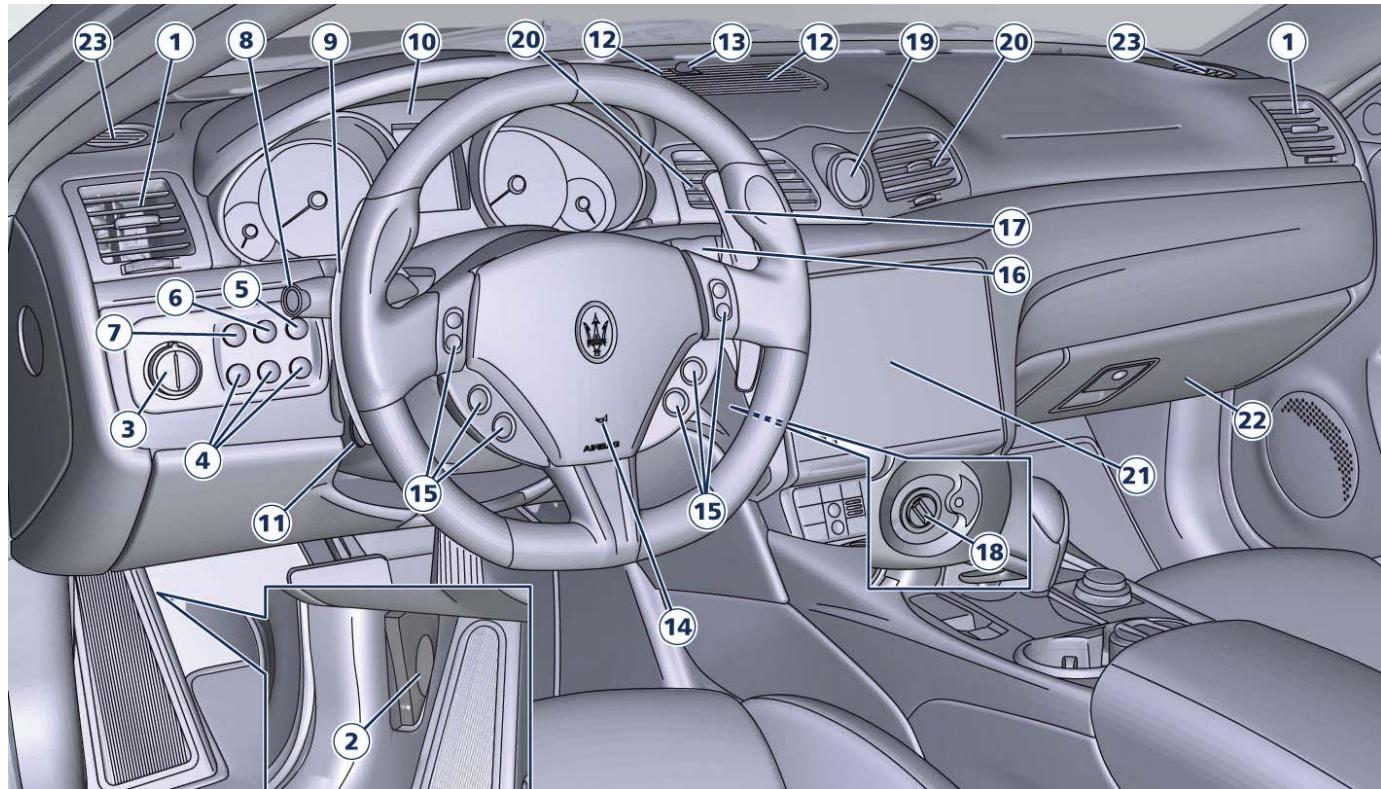
3 – Comprender el vehículo

Componentes interiores	68
Asientos delanteros	71
Paquete Confort asientos delanteros	73
Asientos traseros	76
Ajuste del volante	77
Espejos retrovisores traseros	78
Luces	81
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	88
Componentes interiores	91
Zona de carga	96
HomeLink (para las versiones/mercados que incluyan esta función) . .	97
Distribución del aire acondicionado	101
Suspensión Skyhook Sport (para las versiones/mercados equipados al efecto)	103



Componentes interiores

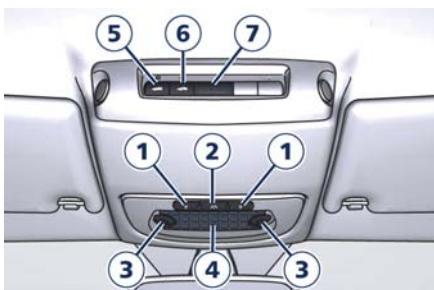
Componentes del salpicadero





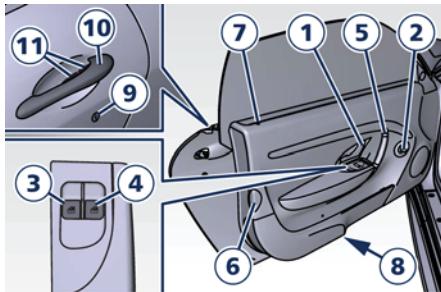
- | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 1 Difusores de aire laterales ajustables. | 14 Control de bocina. | 1 Botón de control de las luces de lectura. |
| 2 Palanca de apertura del capó del maletero. | 15 Controles multimedia repetidos en el volante. | 2 Botón de control de la luz central. |
| 3 Conmutador de luces de carretera y de luces antiniebla. | 16 Palanca de control de lava/limpiaparabrisas/lavafaros. | 3 Luz de lectura. |
| 4 Botones de "Modo" y de ajuste "+" y "-". | 17 Palanca de cambio de marcha superior "UP". | 4 Luz central. |
| 5 Inhabilitación/habilitación de sensores de aparcamiento delanteros. | 18 Cerradura de contacto. | 5 Botón de desactivación del sistema de alarma anti-elevación. |
| 6 Botón de apertura de capó del maletero. | 19 Reloj. | 6 Botón de desactivación del sistema de alarma volumétrica. |
| 7 Botón de apertura de tapa del depósito de combustible (consulte "Repostaje" en la sección "Conducción" para conocer su funcionamiento). | 20 Conducto de aire ajustable central. | 7 Micrófono manos libres de teléfono sincronizado. |
| 8 Palanca multifunción (selección de Control de crucero, intermitentes, lavafaros y luces de carretera). | 21 Pantalla del MTC+. | |
| 9 Palanca de cambio de marcha inferior "DOWN". | 22 Guantera. | |
| 10 Cuadro de instrumentos. | 23 Difusor para ventanilla lateral. | |
| 11 Interruptor de ajuste de altura y profundidad del volante. | | |
| 12 Conducto de aire superior. | | |
| 13 Sensor de radiación solar. | | |

Componentes de la consola delantera del techo

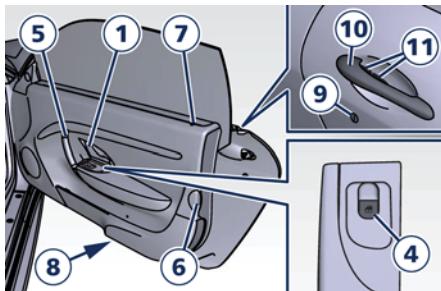




Componentes de las puertas



- 5 Asa del panel de la puerta.
- 6 Reflector.
- 7 LED bicolor para indicar el estado de la puerta (bloqueada/desbloqueada).
- 8 Luz de cortesía de puerta.
- 9 Cerradura de apertura del lado externo de la puerta.
- 10 Manilla externa de la puerta.
- 11 Botones externos de desbloqueo de puertas.



- 1 Manilla interna de la puerta.
- 2 Interruptor de espejos retrovisores.
- 3 Interruptor de elevalunas eléctrico del conductor.
- 4 Interruptor de elevalunas eléctrico del acompañante.

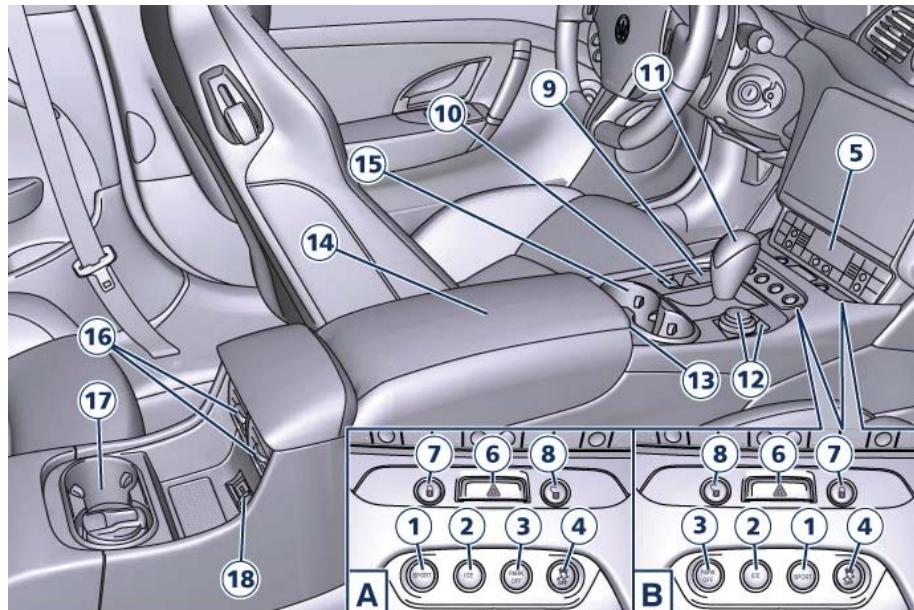
Componentes del túnel central

- 1 Botón de modo SPORT.
- 2 Botón de modo de baja adherencia ICE.
- 3 Botón de función PARK OFF.
- 4 Botón de desactivación del sistema ESC desactivado.
- 5 Controles de aire acondicionado.
- 6 Botón de luces de emergencia exteriores.

- 7 Botón de cierre centralizado .
 - 8 Botón de apertura centralizada .
 - 9 Pantalla de marchas.
 - 10 Palanca de aplicación/liberación del freno de estacionamiento eléctrico.
 - 11 Palanca de la transmisión automática.
 - 12 Selectores y botones giratorios para la navegación multimedia.
 - 13 Manilla para elevar reposabrazos delantero.
 - 14 Cubierta del plafón guantera (con función de reposabrazos).
 - 15 Portabebidas de pasajeros delanteros.
 - 16 Difusores traseros de aire acondicionado.
 - 17 Portabebidas de pasajeros traseros (con cenicero extraíble insertado).
 - 18 Puertos USB para cargar los dispositivos conectados.
- A Configuración de los botones para vehículo con conducción a la izquierda.



- B** Configuración de los botones para vehículo con conducción a la derecha.



Asientos delanteros

Los asientos y los cinturones de seguridad son parte del sistema de retención de ocupantes del vehículo. Para obtener más información, consulte el capítulo "Sistema de retención de ocupantes" de la sección "Antes de poner en marcha el vehículo".



¡ATENCIÓN!

Asegúrese de que cada persona que viaja en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.

Ajustes de asientos

Los asientos solo se pueden ajustar si la llave de la cerradura de contacto se encuentra en posición **MAR**.

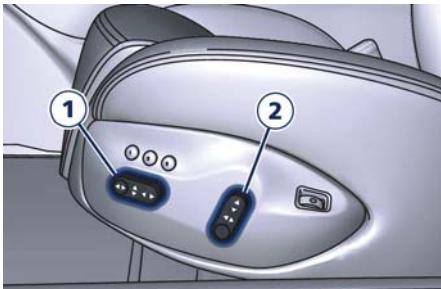
Los asientos pueden accionarse con las puertas cerradas 15 segundos después de girar la llave a la posición **STOP** y sucesivamente durante los 15 segundos posteriores a la última operación.

Los conmutadores de asientos servoasistidos están situados en el lado externo del cojín del asiento.



Utilice el interruptor delantero 1 para mover el cojín del asiento hacia arriba o hacia abajo, hacia adelante o hacia atrás o para reclinarlo.

Utilice el interruptor 2 para ajustar la sujeción lumbar y reclinar el respaldo del asiento.



Ajuste hacia adelante/hacia atrás del asiento

El asiento se puede ajustar hacia delante y hacia atrás.

Mueva la palanca del asiento 1 hacia delante o hacia atrás y el asiento se moverá en la dirección de la palanca. Suelte la palanca 1 cuando se alcance la posición deseada.

Ajuste hacia arriba/hacia abajo del asiento

La altura del asiento se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo.

Sujete el interruptor 1 desde el centro y tire hacia arriba o hacia abajo. Suelte la palanca 1 cuando se alcance la posición deseada.



¡IMPORTANTE!

Si el desplazamiento del asiento no funciona, asegurarse de que el fusible correspondiente se encuentre en buen estado (véase "Sustitución Fusibles" en la sección "Mantenimiento y cuidado").

Control de inclinación del asiento (arriba/abajo)

El ángulo del cojín del asiento se puede ajustar en cuatro direcciones. Tire hacia arriba o empuje la parte delantera de la palanca 1 para mover el asiento delantero en dirección de la palanca.

Suelte la palanca 1 cuando se alcance la posición deseada.

Realice la misma maniobra actuando en la parte posterior del interruptor 1.

Control de inclinación del respaldo del asiento

El ángulo del respaldo del asiento puede regularse hacia delante o hacia atrás.

Mueva la palanca del respaldo 2 hacia delante o hacia atrás y la parte superior del respaldo se moverá en la dirección de la palanca.

Suelte la palanca 2 cuando se alcance la posición deseada.

Soporte lumbar servoasistido

Mueva el interruptor 2 hacia arriba o hacia abajo para subir o bajar el soporte lumbar.



¡ATENCIÓN!

- **No ajuste el asiento mientras conduce. Podría perder el control del vehículo. Mover el asiento puede distraerle o hacerle pisar un pedal accidentalmente.**
- **Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado.**
- **No viaje con el respaldo del asiento reclinado, ya que en tal caso el cinturón de seguridad no descansa contra su pecho. En caso de colisión, usted podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.**

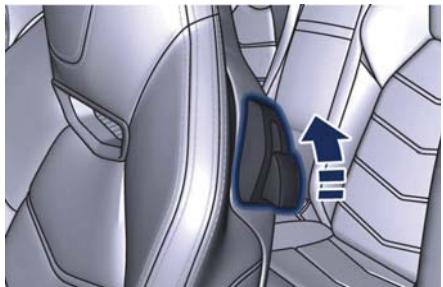


¡IMPORTANTE!

No coloque ningún objeto debajo de un asiento servoasistido ni obstaculice su movimiento, ya que podría dañar los controles del asiento. El movimiento del asiento puede verse obstruido por un obstáculo en su recorrido.

Inclinación del respaldo del asiento

Para inclinar el respaldo del asiento delantero, suba la palanca situada en el lado exterior del respaldo y mueva el respaldo hacia delante.



Los asientos delanteros están equipados con una función para facilitar el acceso a los asientos traseros o salir del vehículo.

NOTA:

El sistema (excepto el asiento del conductor con función de memoria) incorpora un dispositivo de seguridad que detiene el desplazamiento del asiento, moviéndolo ligeramente hacia delante posteriormente, cuando el respaldo golpea a los pasajeros de los asientos traseros. Accione cualquier control para detener en cualquier momento el asiento durante el avance o retroceso automático.



¡ATENCIÓN!

Cuando el respaldo está inclinado hacia adelante o en posición erguida, el asiento delantero no debe estar ocupado.

Los pasajeros entrarán o saldrán de los asientos traseros solo cuando el asiento trasero se ha detenido. Preste la máxima atención para evitar que los pasajeros en los asientos traseros (sobre todo niños) toquen el asiento y sus guías mientras se está moviendo.

Paquete Confort asientos delanteros

Esto incluye:

- calefacción de los asientos delanteros;
- posición de memoria de asiento del conductor, volante y espejos retrovisores exteriores (consulte el párrafo "Asiento del conductor con memoria" de este capítulo).

Asientos térmicos delanteros

Los asientos delanteros están equipados con calefactores en los cojines y respaldos.



¡ATENCIÓN!

- Las personas que no tienen la capacidad de sentir dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión de la médula espinal, medicación, consumo de alcohol, agotamiento u otra condición física deben tener cuidado al usar el asiento térmico. Puede ocasionar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante mucho tiempo.

(Sigue)



(Sigue)

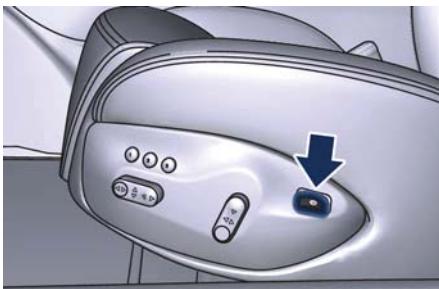
- **No coloque nada en el asiento que le pueda aislar del calor, como una manta o un cojín. Podría dar lugar a un sobrecaleamiento del calefactor de asiento. Sentarse en un asiento sobrecalegado podría causar quemaduras graves debido al incremento de temperatura en la superficie del asiento.**

3

NOTA:

La calefacción del asiento también funciona con el motor apagado y la llave en la cerradura de contacto en posición ACC o MAR. Para evitar descargar la batería, se recomienda activar la función con el motor en marcha.

La calefacción se activa encendiendo el control del lado exterior del cojín del asiento.



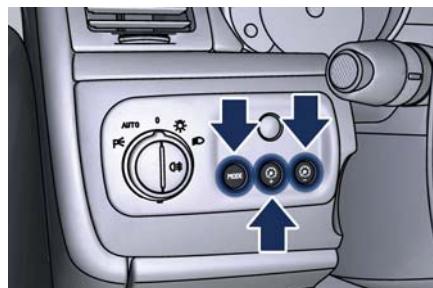
Cuando esta función se activa en uno o más asientos, se enciende el testigo correspondiente en la pantalla. Con este control, la calefacción puede ajustarse en 3 niveles diferentes.

NOTA:

- *Apague el sistema de calefacción cuando no sea necesario para evitar un consumo innecesario.*
- *Una vez seleccionado un ajuste de calefacción, el calor se percibirá después de transcurridos entre 2 y 5 minutos.*

Pantalla Confort

Pulse repetidamente el botón "MODE" para visualizar la pantalla que muestra el estado de funcionamiento del sistema de calefacción de cada asiento.



La información visualizada es:

- Indicación del asiento.

• Nivel de calefacción.

La pantalla se muestra durante 10 segundos y aparece como en la figura.



Una vez que haya elegido el asiento de la calefacción, pulse los botones "+" o "-" para cambiar el nivel de calefacción.

Asiento del conductor con memoria

Esta función permite al conductor guardar hasta tres perfiles de memoria diferentes que se pueden recuperar fácilmente mediante botones en el lado exterior del cojín del asiento. Cada perfil de memoria contiene los ajustes deseados de posición del asiento del conductor, espejos laterales externos y columna de dirección inclinable y telescópica automática.



El procedimiento de memorización solo puede realizarse con la llave de la cerradura de contacto en la posición **MAR**.

Ajuste la posición del asiento, los espejos retrovisores externos y el volante.

Active la marcha R (Reverse) y vuelva a posicionar el espejo exterior del pasajero para garantizar la mejor visibilidad posible para realizar la marcha atrás, y posteriormente desactive la marcha R (Reverse).

A continuación, pulse durante más de 3 segundos uno de los botones "1", "2" o "3", que se corresponden con cada una de las posiciones de memoria, hasta que suene la señal acústica de confirmación.

La memorización de las posiciones de los asientos no incluye el ajuste lumbar.

Cuando se memoriza una nueva posición del asiento se anula la memorizada anteriormente con el mismo botón.

Para solicitar con la puerta abierta una de las posiciones memorizadas, pulse brevemente el botón correspondiente "1", "2" o "3".

También se puede solicitar una posición memorizada con la puerta cerrada manteniendo pulsado el botón correspondiente hasta la señal acústica de parada del asiento.

NOTA:

- *Para detener el asiento, pulse uno de los botones "1", "2" o "3" o uno de los controles de ajuste.*
- *La anomalía de la centralita del asiento se indica con una secuencia de 5 tonos emitidos cuando la llave de la cerradura de contacto se sitúa en la posición STOP. Contacte con la Red de Asistencia para corregir la anomalía.*

Cada sistema es independiente del resto y está accionado de forma independiente por los botones específicos de cada asiento.

Procedimiento de inicialización del sistema

Cuando se produce un corte de la alimentación eléctrica (por un interruptor de batería o batería descargada, etc.), una vez restablecida la conexión eléctrica, compruebe el funcionamiento de los asientos.

En caso de funcionamiento anómalo, efectúe las siguientes operaciones en ambos asientos.

La llave de la cerradura de contacto debe estar en la posición **STOP** y la puerta del lado del asiento correspondiente cerrada.

Abra la puerta e inicie el siguiente procedimiento en 5 segundos, y a continuación complételo en 10 segundos:

- adelante – STOP;
- atrás – STOP;
- adelante – STOP;
- atrás – STOP;
- incline el respaldo del asiento completamente hacia delante y asegúrese de que el asiento realiza dos recorridos completos (hacia delante y hacia atrás);
- coloque el respaldo en posición vertical normal.



NOTA:

Si necesita desconectar la batería, espere al menos 30 segundos desde el último movimiento del asiento. Si desconectara la batería antes, tendrá que realizar el procedimiento de inicialización.

Inclinación facilitada del respaldo del asiento

Esta función solo se encuentra activa cuando la puerta se abre, y mueve el asiento automáticamente hacia delante cuando el respaldo del asiento se reclina hacia delante para facilitar el acceso al asiento trasero o se sale del vehículo. El asiento vuelve a su posición original cuando el respaldo del asiento se vuelve a inclinar hacia atrás.

Asientos traseros

En los asientos traseros caben dos pasajeros.

Los asientos y los cinturones de seguridad son parte del sistema de retención de ocupantes del vehículo.



¡ATENCIÓN!
Asegúrese de que cada persona que viaja en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.

NOTA:

Consulte el capítulo "Sistemas de retención de ocupantes" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo" para conocer la colocación del cinturón de seguridad.

Reposacabezas traseros

Los asientos traseros están equipados con reposacabezas fijos.



Reposabrazos trasero

El reposabrazos trasero es móvil y se puede plegar en el respaldo del asiento.

- Para bajarlo, tire de la franja como se indica.



- Para cerrarlo, tire hacia arriba y después vuelva a empujar hacia el asiento.



¡IMPORTANTE!

El reposabrazos no está diseñado para aguantar el peso de un adulto o de un niño: utilícelo sólo como reposabrazos.

Ajuste del volante

Esta función permite inclinar la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo o alargarla o acortarla con el fin de ajustar el volante a una posición optimizada.



¡ATENCIÓN!

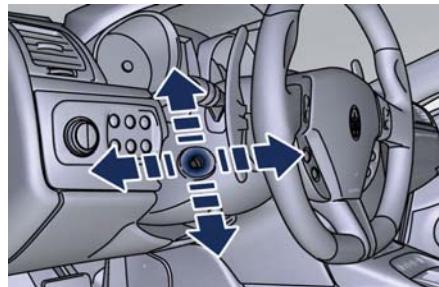
No ajuste la columna de dirección mientras conduce. Si se ajusta la columna de dirección durante la conducción, el conductor podría perder el control del vehículo. Asegúrese de que la columna de dirección esté ajustada correctamente antes de conducir el vehículo. Si no se acata esta advertencia podrían producirse lesiones graves o mortales.

Ajuste Automático

El interruptor del volante inclinable/telescópico automático está situado en la parte inferior izquierda de la columna de dirección. Solo se puede ajustar si llave de la cerradura de contacto se encuentra en posición **MAR**.

Para ajustar la inclinación de la columna/el volante desplace la

palanca hacia arriba o hacia abajo, según lo deseé.



Para alargar o acortar la columna/volante de dirección, tire del interruptor hacia usted o empuje el interruptor apartándolo de usted, según lo deseé.

La posición del volante se memoriza junto con la posición de los retrovisores externos, cuando se guarda la posición del asiento del conductor.

Función "Easy Entry/Exit" del conductor

La función "Easy Entry/Exit" facilita al conductor la entrada y la salida del vehículo.

Esta función solamente se activa al abrir la puerta con la llave extraída de la cerradura de contacto o en la posición **STOP**.



Cuando el conductor sale del vehículo, el volante se mueve hacia arriba. Al volver a entrar, el conductor se encuentra todavía con el volante levantado. Después de sentarse y cerrar la puerta, al girar la llave a la posición **MAR**, el volante vuelve a las posiciones de conducción normales. Esta función depende de la presencia del sistema de memorización de las posiciones del asiento.

Espejos retrovisores traseros

Espejos externos

Los espejos exteriores pueden ajustarse eléctricamente.

Los espejos se pueden cerrar eléctricamente y cederán en ambas direcciones en caso de colisión.

Los espejos exteriores pueden ser electrocrómicos (para las versiones/mercados que incluyan esta función), es decir, activan automáticamente una función antideslumbramiento para oscurecerse progresivamente al aumentar la intensidad de luz que reflejan.

Los espejos retrovisores electrocrómicos externos funcionan junto con el retrovisor electrocrómico interno.

NOTA:

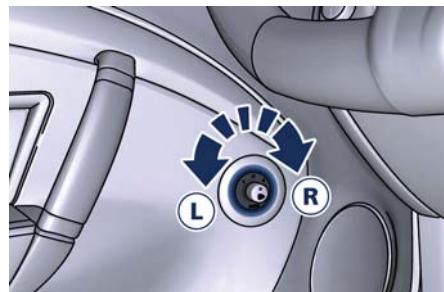
*Los espejos solo se pueden ajustar eléctricamente con la llave de la cerradura de contacto en posición **MAR**.*

Posicionamiento espejos

El control de espejos automático está situado en el panel interior de la puerta del conductor.

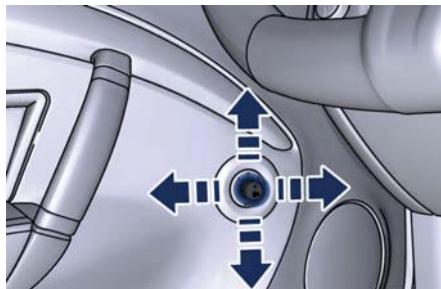
El control de espejos automático consta de un dial selector externo y un interruptor de control del espejo de cuatro direcciones.

Para ajustar un espejo retrovisor, gire el dial selector externo hasta la posición L (izquierda) o R (derecha) para seleccionar el espejo que desea ajustar.



Mueva el interruptor de control del espejo en función de la dirección del movimiento deseado del espejo (arriba - abajo - derecha - izquierda).

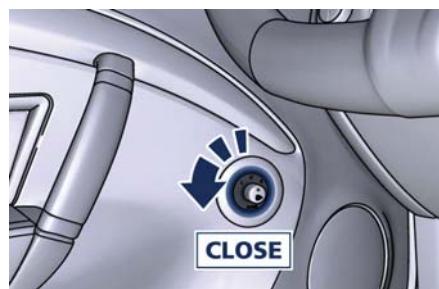
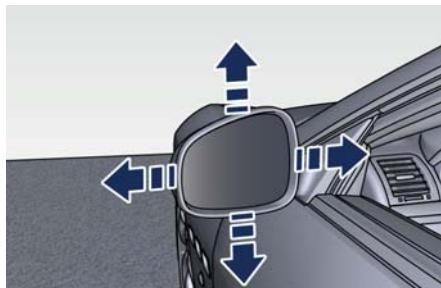
Vuelva a llevar el dial selector externo a la posición central para evitar cambiar la posición del espejo involuntariamente.



reflejado en el espejo convexo externo, utilice el espejo interior.

Espejos plegables

Gire el dial selector externo hasta la posición central inferior "CLOSE"; ambos espejos se plegarán hacia dentro para facilitar el estacionamiento en espacios estrechos. Si el dial selector vuelve a la posición central superior, los espejos vuelven a la posición abierta.



¡ATENCIÓN!

Los vehículos y otros objetos que se reflejen en el espejo convexo externo se verán más pequeños y más alejados de lo que en realidad están. Si confía demasiado en el espejo convexo del lado del acompañante, podría llegar a colisionar contra otro vehículo u objeto. Para juzgar el tamaño o la distancia de un vehículo



¡IMPORTANTE!

Nunca retraja o abra los espejos manualmente para evitar dañar el mecanismo eléctrico.

Posición de memoria de espejo retrovisor exterior

La posición del espejo retrovisor exterior, tanto para la dirección de conducción normal como para la marcha atrás, se memoriza automáticamente junto con la posición de cada asiento si el vehículo se encuentra equipado con la opción "Paquete Confort asientos delanteros". Consulte el capítulo "Paquete Confort asientos delanteros" de esta sección para obtener más información.



¡ATENCIÓN!

Los espejos deben estar siempre en la posición abierta durante la conducción.

Espejos retrovisores interiores

La posición del espejo retrovisor interno se puede ajustar manualmente y está equipado con un sistema de liberación antiaccidentes que se activa en caso de colisión.

El espejo retrovisor electrocrómico activa automáticamente una función antideslumbramiento para oscurecerse gradualmente a medida que aumenta la luz que se refleja en su superficie.



Comprender el vehículo

Esta función se desactiva automáticamente en marcha atrás para garantizar la visibilidad óptima de los obstáculos.

El retrovisor interno está equipado en su base con un botón para encender/apagar la función electrocrómica, y un LED en la parte izquierda del botón indica el estado de encendido/apagado de la función. El LED del lado derecho del botón no está activo.



La tabla indica las posibles condiciones de encendido/apagado de acuerdo con la posición del conmutador de luces, cuando la marcha R (Reverse) no se encuentra activada.

Condiciones iniciales			Acción posible	
Posición del conmutador de luces	Función electrocrómica	Estado de LED	Botón	Estado de LED
0	Off	Off	-	-
	On	On	Presionar para inhabilitar	Off
	On	On	Presionar para inhabilitar	Off



¡IMPORTANTE!

Para evitar dañar el espejo durante su limpieza, evite pulverizar soluciones limpiadoras directamente sobre el mismo. Aplique la solución sobre un paño limpio y frote el espejo con dicho paño.



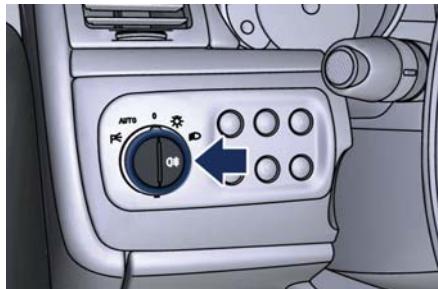
Luces

Las luces externas y los intermitentes solo se encienden con la llave de la cerradura de contacto en la posición **MAR**. Solo las luces de aparcamiento pueden encenderse en cualquier momento.

Las luces externas pueden encenderse y apagarse manual o automáticamente, de acuerdo con el brillo de la luz exterior.

Comutador de faros

El comutador de luces está situado en el cuadro de a bordo junto al volante.



El comutador de luces tiene cinco posiciones:

- 0 DRL (*) encendido (si está habilitado);
- Luces de posición LED y luces de matrícula encendidas;
- Luces de cruce, luces de posición LED y luces de matrícula encendidas;
- Luces de aparcamiento encendidas;
- AUTO** Activación y desactivación automáticas de las luces externas, en función de la luz exterior.

(*) En función de la normativa de su país, DLR puede que esté siempre habilitado o nunca habilitado.



Luces de circulación diurna (DRL)

DRL se suele encontrar habilitado. En condiciones especiales, con el conmutador de luces en posición  y  , el faro LED puede encenderse con máxima potencia (DRL) o con potencia baja (luces de posición) o apagarse. El cambio de estado de estas luces se explica a continuación.

Posición del conmutador de luces	Posición de llave	Motor	DRL	Luces de posición delanteras	Luces de posición traseras y luces de matrícula
		OFF	OFF	ENCENDIDO	ENCENDIDO
		ENCENDIDO	ENCENDIDO	OFF	
		OFF	OFF	ENCENDIDO	

Faros bi-xenón adaptables

Los faros de descarga de gas (xenón) funcionan con un arco eléctrico saturado con gas xenón bajo presión, en vez del filamento incandescente. La luz producida sin duda es superior en comparación con las bombillas tradicionales, en términos de calidad (luz más brillante) y en relación con la envergadura y la posición de la zona iluminada.

Además, los faros delanteros disponen del sistema ALC (Control de luz adaptativo).

Este sistema combina el haz de luz con el ángulo de viraje para mejorar la visibilidad de la superficie de la carretera al conducir en una curva, al virar o en caso de desviaciones de carretera.

Las ventajas que ofrece el sistema de iluminación mejorado son perceptibles especialmente en caso de mal tiempo, niebla y/o indicaciones viales insuficientes. Este sistema proporciona una iluminación más amplia de las zonas laterales, que normalmente quedan en la oscuridad, y para la conducción en autopista (consulte la comparación a continuación).

Esto sin duda aumenta la seguridad al conducir, ya que ofrece una menor



tensión de la vista y una mayor orientación para el conductor, así como una mejor detección de otras personas a los lados de la carretera (peatones, ciclistas y motociclistas). Para la descarga del arco voltaico se necesita una tensión muy elevada, mientras que para la alimentación se necesitan tensiones más bajas. Los faros alcanzan el máximo brillo unos 0,5 segundos después de encenderse.

La potente luminosidad que emiten estos faros requiere un sistema automático que mantenga constante la posición de los faros e impida el deslumbramiento de los vehículos que se aproximan, ya sea en caso de frenada, aceleración o circulación con carga.



¡ATENCIÓN!

Si es necesario sustituir los proyectores xenón, contacte únicamente con la Red de Asistencia: **PELIGRO - RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA.**

Luces de aparcamiento

Las luces de aparcamiento solamente funcionan con la llave de la cerradura de contacto en la posición **STOP, ACC** o con la llave extraída.

Se activan girando el conmutador de luces a la posición **P**.

Resulta más difícil situar el conmutador en la posición **P** que en las demás posiciones. Esto evitará la activación accidental de las luces de aparcamiento y el desperdicio de energía.

Cuando las luces de aparcamiento están encendidas, el testigo **P** se enciende en el cuadro de instrumentos.

Con las luces de aparcamiento encendidas, bajando la palanca multifunción izquierda se encienden las luces de posición del lado izquierdo, mientras que desplazándola hacia arriba se encienden solo las del lado derecho.

Faros automáticos

Cuando el conmutador de luces se gira a la posición "AUTO" y la llave de la cerradura de contacto se encuentra en la posición **MAR**, las luces de posición, de cruce y de matrícula se encienden y

apagan automáticamente en función de la luminosidad ambiental.

NOTA:

Las luces de carretera solo se pueden encender manualmente pulsando la palanca izquierda multifunción hacia delante.



¡ATENCIÓN!

- Si las luces de cruce están activadas, se encenderán automáticamente cada vez que se enciendan las luces. Por tanto se recomienda apagar las luces de carretera todas las veces que el sensor crepuscular desactiva las luces exteriores.
- En caso de niebla durante el día, las luces de posición y de cruce no se encienden automáticamente. El conductor deberá siempre estar listo para encender las luces manualmente, incluso las luces antiniebla traseras, si fuera necesario.
- El conductor es siempre responsable de encender las luces exteriores, en función de la luz ambiental y conforme con la ley aplicable en el país de uso. El sistema automático

(Sigue)



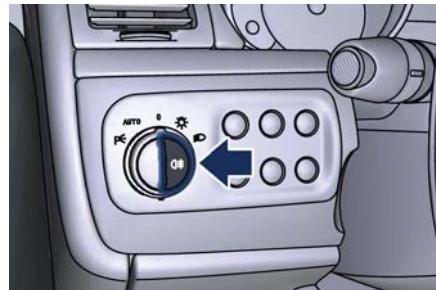
(Sigue)
de activación/desactivación de las luces exteriores se debe considerar una ayuda para el conductor. Si es necesario, encienda y apague manualmente las luces.

NOTA:

Después del encendido automático de las luces exteriores, siempre se pueden encender manualmente las luces antiniebla traseras. Durante el apagado automático de las luces exteriores, si han sido activadas, también se apagaran automáticamente las luces antiniebla traseras. Tras el siguiente encendido automático, el conductor deberá encender manualmente las luces antiniebla traseras, si fuera necesario.

Luces antiniebla traseras

Pulse el botón  del conmutador de luces para encender las luces antiniebla traseras.



Las luces antiniebla solo funcionan cuando las luces de cruce están encendidas accionando el conmutador de luces en  (luz de cruce) o en posición "AUTO".

El símbolo del botón y la luz indicadora dedicada en el cuadro de instrumentos se iluminan cuando las luces se encienden.



¡ATENCIÓN!
No use las luces antiniebla traseras en condiciones de visibilidad normal para evitar el deslumbramiento de los vehículos detrás.

Si se pulsa de nuevo el botón  , se desactivarán las luces antiniebla traseras.

Sensor crepuscular

Este dispositivo está formado por dos sensores: uno global, capaz de evaluar la luminosidad hacia arriba, y otro direccional, capaz de evaluar la luminosidad en la dirección de marcha del vehículo, para que reconozca túneles y accesos.

Puede ajustar el rango de detección del sensor crepuscular mediante el MTC+, seleccionando el menú "Ajustes" y la función "Seguridad y asistencia a la conducción" (consulte el capítulo "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

En caso de fallo del sensor, el sistema encenderá las luces de posición y de cruce independientemente de la luminosidad exterior y aparecerá un mensaje de fallo en la pantalla del cuadro de instrumentos.

La indicación de fallo permanecerá activa hasta que el conmutador de luces se gire a la posición "AUTO".

En este caso, se recomienda desactivar el funcionamiento automático de las luces exteriores y encenderlas, si fuera necesario, de forma manual; diríjase lo antes posible a la Red de Asistencia.

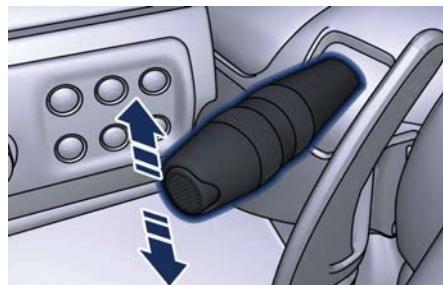


Palanca multifunción izquierda

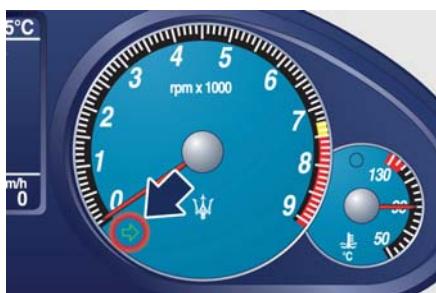
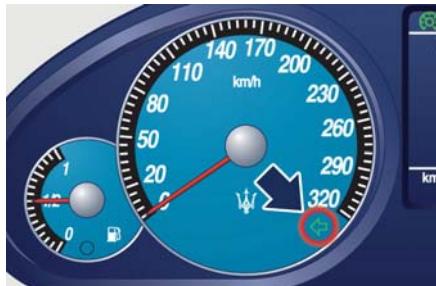
La palanca multifunción del lado izquierdo de la columna de dirección controla el funcionamiento de los intermitentes, la selección de los faros y las luces de adelantamiento. Esta palanca multifunción también controla el Control de crucero. Consulte el capítulo "Control de crucero" de la sección "Conducción" para obtener más información.

Intermitentes

Mueva la palanca multifunción izquierda completamente hacia arriba o hacia abajo hasta el tope.



El intermitente izquierdo o derecho respectivamente en el cuadro de instrumentos del velocímetro y del tacómetro parpadea para mostrar el funcionamiento adecuado de los intermitentes delantero y trasero.



Para activar la función de cambio de carril, toque la palanca hacia arriba o hacia abajo una vez sin moverse más allá del tope. Los intermitentes (derecho o izquierdo) se iluminan tres veces y después se apagan automáticamente. Esta función es útil al adelantar o al cambiar de carril.

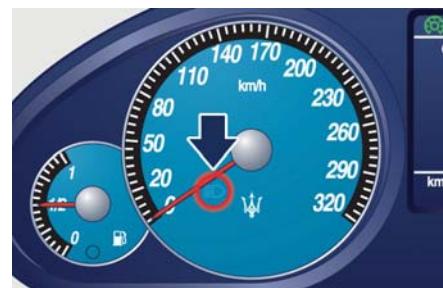
NOTA:

Si algún indicador permanece encendido y no parpadea o parpadea demasiado rápido, compruebe si hay una bombilla exterior defectuosa. Si un indicador del cuadro de instrumentos no funcionara al mover la palanca, significa que probablemente la bombilla indicadora está defectuosa.

Luces de carretera y ráfaga

Para encender las luces de carretera con el conmutador de luces en posición faro o "AUTO", mueva la palanca multifunción izquierda hacia adelante.

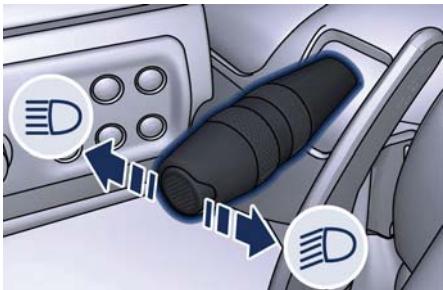
Se encenderá la correspondiente luz indicadora azul en el tacómetro.



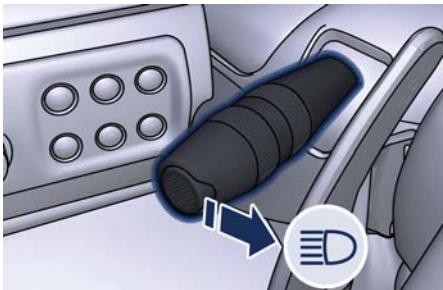
Tirando de la palanca hacia atrás (hacia el volante), se apagarán las



luces de carretera y se encenderán las de cruce.



Puede hacer señales a otro vehículo por medio de los faros, desplazando ligeramente la palanca multifunción izquierda hacia usted. De esta forma, se encienden las luces de carretera hasta que suelte la palanca.



La ráfaga también funciona con las luces apagadas (conmutador de luces en posición "0") si la llave de la

cerradura de contacto está en posición **MAR**.



¡IMPORTANTE!

Las luces de carretera se pueden encender sólo manualmente, pulsando la palanca izquierda multifunción hacia adelante.



¡ATENCIÓN!

Si las luces de carretera están activadas, se encenderán automáticamente cada vez que las luces de cruce se cambien manual o automáticamente. Por lo tanto, recomendamos apagarlas cuando no sean necesarias y cada vez que el sensor crepuscular desactive las luces exteriores.

Función "Follow me"

Esta función permite accionar el encendido temporizado de las luces de posición y de cruce justo después de apagar el vehículo.

Esta función se activa pulsando la palanca multifunción izquierda de la columna de dirección, utilizada para generar ráfagas en los faros.

Las luces de posición y las luces de cruce se encienden durante 30 segundos, aparece el mensaje "Follow me" en la pantalla del cuadro de instrumentos durante 20 segundos y se muestra el tiempo de activación de las luces.

Con esta función activa, cada vez que se accione la palanca multifunción izquierda para generar ráfagas en los faros, el tiempo de permanencia de las luces encendidas se incrementa en 30 segundos más, hasta alcanzar un máximo total de 210 segundos. La pantalla mostrará el valor del tiempo configurado.

Si se acciona la palanca multifunción izquierda para generar ráfagas en los faros durante más de 2 segundos, se desactiva la función y se apaga la indicación de la pantalla del cuadro de instrumentos.

Con la función activa, volviendo a girar la llave de la cerradura de contacto a la posición **MAR**, el sistema se desactiva.

Luces del techo delanteras

Las luces del techo delanteras incluyen una central y dos de lectura.

La luz central se enciende automáticamente cuando una de las puertas está abierta y se apaga tras



cerrar la puerta (apagado temporizado). La luz se puede encender manualmente pulsando el botón central.

Las luces de lectura se controlan con los botones laterales correspondientes. Si se encienden pulsando el botón, tanto la luz central como las de lectura permanecerán encendidas 15 minutos después de apagar el motor y se apagaran gradualmente.

Cuando las luces exteriores están encendidas, los dos LED nocturnos situados a los lados de los botones laterales se iluminarán para facilitar el uso de la palanca de transmisión y de los controles de la consola central.

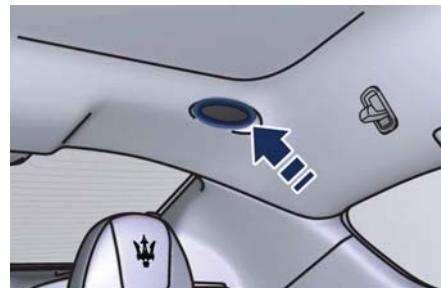


En caso de colisión que cause la activación del interruptor inercial, las luces del techo se encenderán automáticamente durante aproximadamente 15 minutos.

Abriendo una o varias puertas, se encenderán las luces del techo delanteras y traseras durante 3 minutos aproximadamente. Si se cierra la puerta antes de que pase este tiempo, las luces se atenuarán y se apagaran después de aproximadamente 10 segundos. Tras retirar la llave de la cerradura de contacto y activar el sistema de cierre centralizado con los botones del mando a distancia, las luces del techo se encenderán durante aproximadamente 10 segundos.

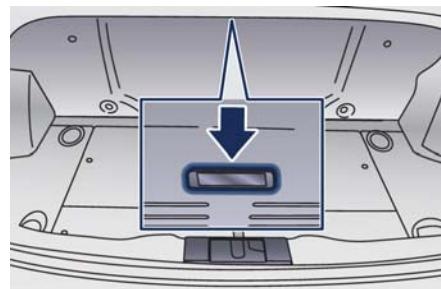
Luz de techo trasera

Las luces del techo traseras, que se encienden automáticamente al abrir una puerta y se apagan con temporizador, pueden encenderse o apagarse manualmente pulsando la tulipa en el punto indicado en la imagen.



Luz de carga

Para iluminar la zona de carga, existe una luz dentro del maletero, en la parte superior. Esta luz se enciende cuando se abre el capó del maletero y se apaga cuando se cierra.



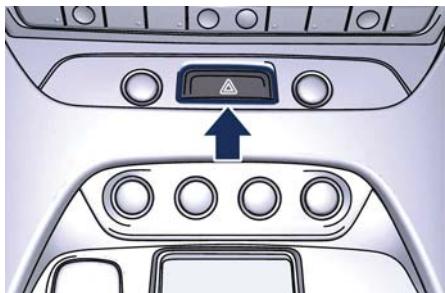
Si se deja abierto el capó del maletero durante un periodo de tiempo prolongado, las luces se apagaran después de algunos minutos para no desperdiciar carga de la batería.



Luces de emergencia

Pulse el botón indicado en la consola central para encender las luces de emergencia. La operación es independiente de la posición de la llave en la cerradura de contacto. Vuelva a pulsar el botón para desactivarlas.

Cuando estas luces están encendidas, parpadearán los intermitentes, el indicador de flecha correspondiente en el cuadro de instrumentos y el botón mismo.



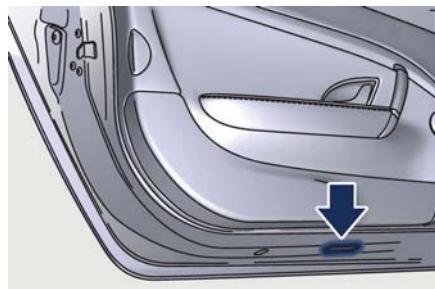
NOTA:

Cuando las luces de emergencia están activadas, los controles de los intermitentes están desactivados.

Luz de cortesía de la puerta

Cada puerta dispone de una luz de cortesía montada en la parte inferior

del panel de la puerta para iluminar la zona de acceso / salida del vehículo.



Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

La palanca multifunción del lado derecho de la columna de dirección acciona los limpiaparabrisas y lavaparabrisas cuando la llave de la cerradura de contacto se sitúa en la posición MAR.

El lavaparabrisas y el lavafaros comparten el mismo depósito de líquido. En caso de nivel de líquido bajo, esto se indica con el mismo testigo y un mensaje en el cuadro de instrumentos.



Para reponer el líquido, consulte "Procedimientos de mantenimiento" en la sección "Mantenimiento y cuidado".



Limpiaparabrisas

Empezando desde la posición no activa "OFF", la palanca multifunción derecha puede moverse hacia abajo (tres posiciones estables) o hacia arriba (una posición inestable).

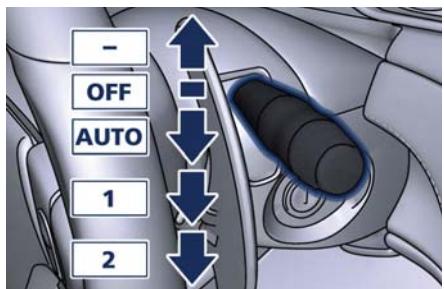
AUTO Funcionamiento automático.

En esta posición, el sensor de lluvia adapta la frecuencia del limpiaparabrisas a la intensidad de la lluvia.

1 Funcionamiento lento continuo.

2 Funcionamiento rápido continuo.

– Funcionamiento rápido temporal presionando la palanca multifunción hacia arriba.



¡IMPORTANTE!

- Cuando pase el vehículo por un túnel de lavado apague los limpiaparabrisas. Si el control de los limpiaparabrisas queda en alguna posición que no sea OFF podrían averiarse los limpiaparabrisas.
- En épocas de frío, antes de apagar el motor siempre se debe apagar el interruptor del limpiaparabrisas y permitir que los limpiaparabrisas regresen a la posición de reposo. Si el interruptor del limpiaparabrisas queda encendido y los limpiaparabrisas quedan adheridos al parabrisas porque se han congelado, al volver a poner en marcha el motor podría dañarse el motor del limpiaparabrisas.
- Retire siempre toda acumulación de nieve que pueda impedir que las escobillas del limpiaparabrisas regresen a la posición de apagado. Si el control del limpiaparabrisas se coloca en la posición de apagado y las escobillas no pueden regresar a la posición de apagado, el motor del limpiaparabrisas podría sufrir daños.

Limpiaparabrisas con sensor de lluvia

Esta función detecta humedad en el parabrisas a través de un sensor integrado en el espejo retrovisor interno.

El sensor de lluvia adapta la frecuencia de barrido del limpiaparabrisas (en el modo de funcionamiento intermitente) a la intensidad de la lluvia.

El resto de funciones controladas por la palanca multifunción derecha (como desactivación de limpiaparabrisas, en modo de funcionamiento continuo lento y rápido y en modo de funcionamiento rápido temporal) permanecerán inalteradas.

El sensor de lluvia se activa automáticamente moviendo la palanca multifunción derecha hasta la posición "AUTO". El sensor tiene un rango de ajuste que varía progresivamente: desde posición fija del limpiaparabrisas, cuando el parabrisas está seco, hasta la segunda velocidad del limpiaparabrisas, en condiciones de lluvia intensa.



Para regular la frecuencia del funcionamiento intermitente, con la palanca multifunción derecha en posición "AUTO", gire la sección del extremo de la palanca.

Girando la sección del extremo en sentido horario, la intermitencia variará desde el máximo (intermitencia rápida) hasta el mínimo (intermitencia lenta).

Si se apaga el motor en la situación de funcionamiento automático del limpiaparabrisas, con la palanca multifunción derecha en la posición "AUTO", en la siguiente puesta en marcha, para reactivar la función, deberá situar la palanca en "OFF" (posición de parado) y, a continuación, de nuevo en la posición "AUTO".



¡IMPORTANTE!

- Es posible que la función de detección de lluvia no funcione correctamente debido a la presencia de hielo o agua salada seca sobre el parabrisas.
- La utilización de Rain-X® o de productos que contengan cera o silicona en el parabrisas puede reducir el rendimiento del sensor de lluvia.

Fallo de sensor de lluvia

Cuando el sensor de lluvia está activado, si éste funciona incorrectamente se activará el funcionamiento intermitente del limpiaparabrisas, con la regulación configurada por el usuario, independientemente de la presencia de lluvia sobre el parabrisas.

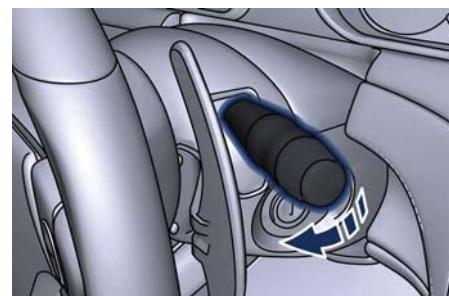
El símbolo  aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos.

En este caso, se recomienda desconectar el sensor de lluvia y, si fuera necesario, accionar los limpiaparabrisas en modo continuo. Contacte con el servicio de asistencia de la **Red de Asistencia** cuanto antes.

Lavaparabrisas y lavafaros

Para utilizar el líquido limpiador, tire hacia el volante de la palanca multifunción de la derecha (hacia la columna de dirección) y manténgala presionada hasta que haya rociado todo el líquido limpiador que necesite. Si activa el líquido limpiador mientras el control del limpiaparabrisas está en una posición de intermitente automático, los limpiaparabrisas realizarán algunos ciclos de barrido después de soltar la palanca y, a continuación, reanudarán el intervalo intermitente seleccionado previamente.

Si activa el lavaparabrisas cuando el limpiaparabrisas está apagado (OFF), los limpiaparabrisas realizarán tres ciclos de barrido y después se apagará.





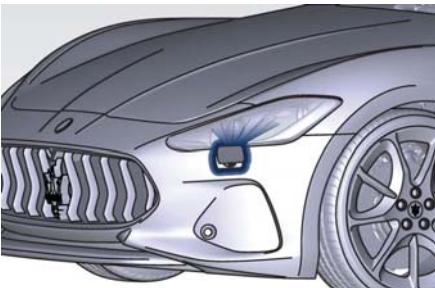
¡ATENCIÓN!

- No accione el limpiaparabrisas durante los meses fríos hasta que el parabrisas no se haya calentado. Si este no se ha calentado, el líquido puede congelarse en el cristal e impedir la visual.
- La pérdida repentina de visibilidad a través del parabrisas podría causar una colisión. Puede que no vea a otros vehículos u obstáculos. Para evitar la congelación repentina del parabrisas con temperaturas bajo cero, caliente el parabrisas empleando el desempañador antes y durante la utilización del lavaparabrisas.

Lavafaros

La palanca multifunción derecha también acciona los lavafaros cuando la llave de la cerradura de contacto está en la posición **MAR** y los faros están encendidos.

Los lavafaros realizan una pulverización temporizada de líquido de lavado a alta presión cuando se inicia el lavaparabrisas.



Los lavafaros se desactivan al superar una velocidad de 120 km/h.

Componentes interiores

Tomas de corriente eléctrica

El vehículo está equipado con dos tomas de corriente de 12 voltios (13 amperios). Una en el compartimento del pasajero en la consola central, bajo la cubierta con función de reposabrazos, utilizando la toma del encendedor como toma de corriente, y otra situada en el maletero.

Todas las tomas de corriente funcionan solo cuando el motor está en marcha o la llave de la cerradura de contacto se sitúa en la posición **ACC** o **MAR**.

Las tomas de corriente están protegidas por un fusible.

Inserte una clavija de encendedor de cigarrillos o para accesorios en las tomas de corriente para asegurar un correcto funcionamiento. Si no funcionan, compruebe la integridad del fusible. Consulte "Sustitución de los fusibles" en la sección "Mantenimiento y cuidado" para obtener más información.



¡IMPORTANTE!

- No conectar dispositivos que excedan la potencia máxima de 160 W (13 A) en 12 V.
- Las tomas de corriente están exclusivamente destinadas a enchufes de accesorios. No inserte ningún otro objeto en las tomas de corriente ya que puede dañarse la toma y fundirse el fusible. Los daños provocados por el uso incorrecto de la toma de corriente no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.



¡ATENCIÓN!

Para evitar lesiones graves o mortales:

- En las tomas de 12 voltios solamente se deben insertar dispositivos diseñados para el uso en este tipo de toma.
- Sustituir los fusibles que protegen las tomas de corriente con otros de mayor amperaje puede ocasionar un riesgo de incendio.
- No toque las tomas con las manos mojadas.

- Si esta toma de corriente se manipula de forma incorrecta se puede producir un choque eléctrico y fallo.

Toma de corriente en la consola central

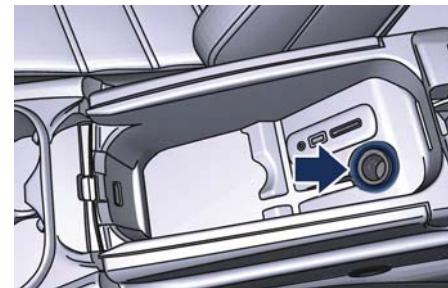
Para acceder a la toma de corriente de la consola central, suba la cubierta con función de reposabrazos presionando la manilla interior.

Retire el encendedor y utilice su toma como toma de corriente.



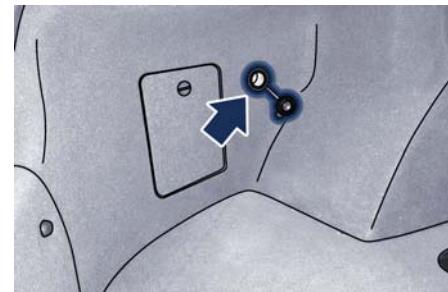
¡ATENCIÓN!

El elevado consumo de corriente de los dispositivos que se conectan a esta toma de corriente puede descargar la batería y/o impedir la puesta en marcha del motor.



Toma de corriente dentro del capó maletero

La toma de corriente se encuentra en la parte izquierda del maletero.



Portabebidas

El vehículo está equipado con dos portabebidas.

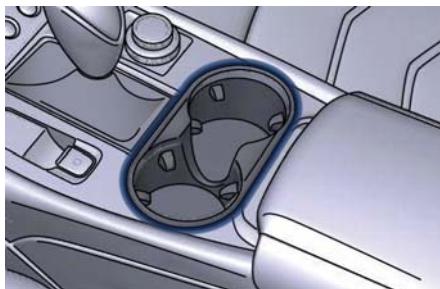


¡IMPORTANTE!

- Utilice contenedores ligeros e irrompibles.
- No presione enérgicamente contenedores inadecuados en los portabebidas para evitar dañar los contenedores.
- No almacene bebidas calientes.

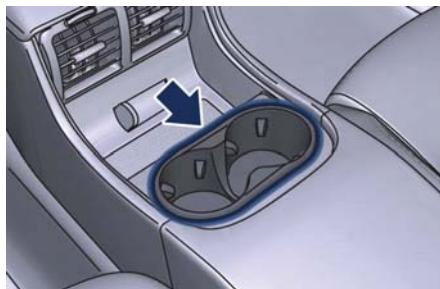
Portabebidas para pasajeros delanteros

Los portabebidas delanteros están situados detrás de la palanca de transmisión.



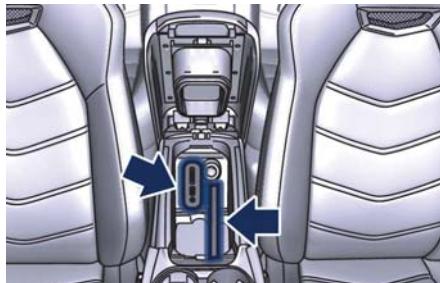
Portabebidas para pasajeros traseros

Los portabebidas traseros se encuentran disponibles en la parte posterior de la consola central, entre los asientos traseros.

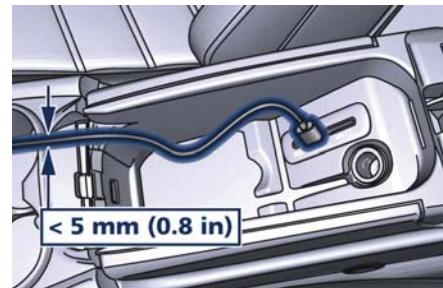


Puertos multimedia y compartimento del alojamiento del teléfono

Los puertos multimedia y el alojamiento para el teléfono se ubican en un compartimento dentro de la consola central. Para acceder a este compartimento, suba la cubierta con la función de reposabrazos como se describió anteriormente.



Si el pasajero delantero desea utilizar el teléfono conectado al puerto USB, puede tender el cable hacia la derecha del área de enganche de la cubierta abriendo la manilla tal y como se muestra en la figura.



Para evitar el riesgo de ser pellizcado durante el cierre de la cubierta, el diámetro del cable que pasa por este espacio debe superar 5 mm y debe pasar lo más cerca posible de las paredes laterales del compartimento, evitando la zona de enganche de la manilla.

El puerto AUX tiene las siguientes características:

- impedancia típica del puerto entre AUX-IN y AUX_REF: 13 Kohm;
- máx. tensión aplicable: 0,75 Vrms a 1 kHz;

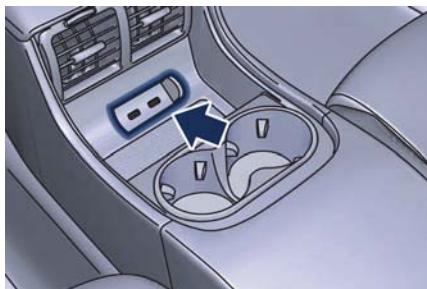


- puerto solo compatible con conectores jack de 3,5 mm (no incluidos).

Cualquier reproductor con estas características y una salida de audio analógica (tipo de salida de auriculares) puede utilizarse con el sistema MTC+. El sistema puede reconocer de forma autónoma la conexión a la salida de un reproductor, permitiendo el acceso a las funciones de audio conectadas a esta fuente. Este puerto USB  puede utilizarse para el intercambio de datos y carga de la fuente conectada (consulte la guía del MTC+ para obtener más detalles).

Mediante esta entrada USB se puede recargar el dispositivo conectado durante una hora aproximadamente desde el momento en el que la llave de la cerradura de contacto se sitúe en la posición **STOP** (función "Carga activa"). Cuando se habilita esta función, el puerto USB se retroilumina. Este compartimiento también cuenta con una entrada para tarjeta de memoria SD. Una vez insertada en la ranura, para extraerla, presione ligeramente en la tarjeta. Existen otros dos puertos USB para los pasajeros de los asientos traseros, en la parte trasera de la consola central.

Para acceder al puerto USB, abra la cubierta exterior. Estos puertos USB permiten cargar la fuente conectada.



Cuando gire la llave de la cerradura de contacto hasta la posición **STOP**, estos puertos USB permanecen activos durante 10 minutos para permitir cargar dispositivos conectados.

Conexión para iPod®

Se puede conectar un iPod® al sistema a través de los puertos USB y AUX mediante un cable especial (opcional). El MTC+ controlará las siguientes funciones: reproducción, pausa, avance rápido, rebobinado, pista siguiente, pista anterior, modo de repetición o aleatorio y selección y navegación de lista de reproducción/género/artista/álbum/Podcast.



¡IMPORTANTE!

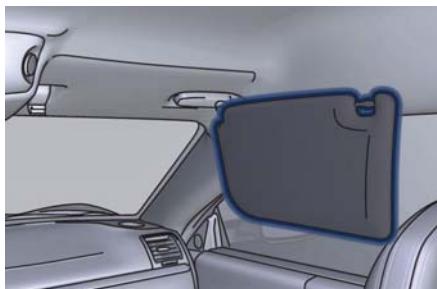
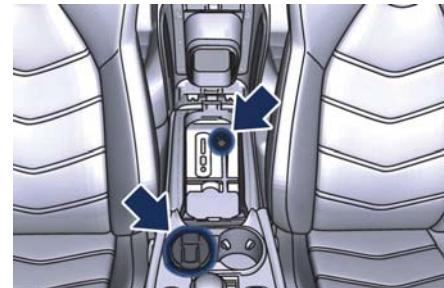
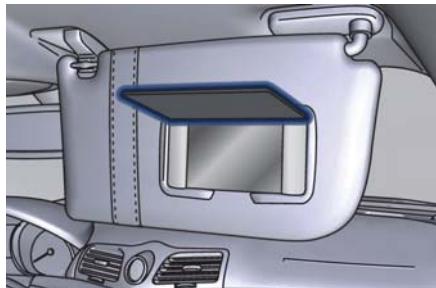
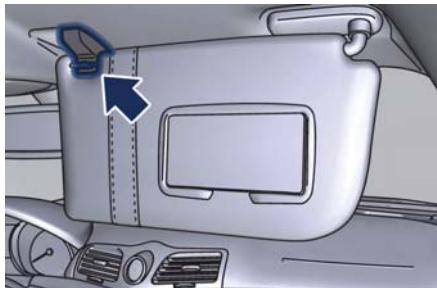
No deje el dispositivo USB, iPod® o una fuente audio exterior en el vehículo durante un período prolongado, ya que en el vehículo pueden darse condiciones de temperaturas extremas o humedad.

NOTA:

Visite www.maserati.com o diríjase a la Red de Asistencia Maserati para obtener una lista de dispositivos iPod® compatibles con MTC+, junto con su nivel de compatibilidad.

Parasoles

Los parasoles pueden colocarse en la parte delantera y en la lateral del vehículo. Para mover los parasoles lateralmente, bajarlos y soltarlos de su enganche de la manera indicada.



Bajando el parasol se puede acceder al espejo de cortesía con luz incorporada que se enciende automáticamente (con la llave de la cerradura de contacto en la posición **MAR**) levantando la tapa de protección del espejo. Antes de levantar el parasol, cerrar la tapa del espejo. Dentro de cada parasol hay un portapapeles.

Kit de fumadores

El kit incluye un encendedor y un cenicero desmontable con tapa. El encendedor se ubica dentro del compartimento bajo el reposabrazos entre los asientos delanteros. El cenicero extraíble puede insertarse en el portabebidas delantero o trasero. Para acceder al encendedor, suba la cubierta con la función de reposabrazos como se describió anteriormente.

Pulsando el botón central se activa el encendedor. Después de aproximadamente 20 segundos, el botón vuelve automáticamente a su posición inicial y para el calor: ahora el encendedor está listo para usar.



¡IMPORTANTE!

Después de utilizarlo, asegúrese de que el encendedor de cigarrillos esté apagado.



¡ATENCIÓN!

El encendedor de cigarrillos alcanza elevadas temperaturas. ¡Manéjelo con cuidado y no permita usarlo a los niños, para evitar el peligro de incendio y quemaduras!



Ganchos cuelgatrajes

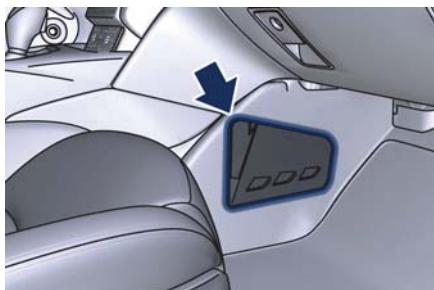
Dispone de un gancho cuelgatrajes en cada lado del techo, en la parte trasera.

El gancho puede expulsarse presionando el botón inferior tal y como se muestra en la figura. Para volverlo a cerrar, es suficiente inclinarlo y volverlo a presionar sobre su alojamiento.

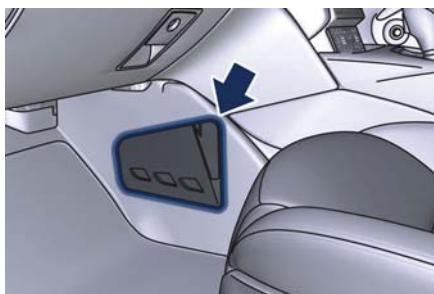


Bolsillo para teléfono móvil

La consola central en el lado del pasajero incorpora un bolsillo para colocar un teléfono móvil u objetos pequeños.



Conducción a la izquierda



Conducción a la derecha



¡IMPORTANTE!

No introduzca objetos pesados o afilados en el bolsillo.

Zona de carga



¡ATENCIÓN!

Para disminuir el riesgo de lesiones personales, los acompañantes no deben sentarse en la zona de carga trasera. El espacio de carga trasero está destinado a transportar únicamente objetos y no acompañantes. Los acompañantes deben sentarse en los asientos y utilizar los cinturones de seguridad.

Capacidad de carga del vehículo

La capacidad de carga del vehículo aparece en la "Placa de identificación del vehículo" situada en el pilar trasero de la puerta del conductor.





La información indicada en la placa se refiere a las operaciones de carga de pasajeros y equipaje.

No supere el peso máximo autorizado especificado o el peso máximo autorizado en el primer eje (delantero) y en el segundo eje (trasero).

El peso máximo autorizado es el peso total permitido de su vehículo. Esto incluye el conductor, los pasajeros y la carga.

La carga máxima que puede transportarse en el maletero es de 30 kg.



¡ATENCIÓN!

- Una distribución inadecuada del peso podría producir un efecto adverso sobre la dirección y la maniobrabilidad del vehículo y la forma en que funcionan los frenos.
- Nunca viaje con el portón trasero abierto. Los gases de escape pueden entrar en el habitáculo.

El maletero es el lugar más adecuado para cargar objetos voluminosos y pesados a bordo del vehículo.

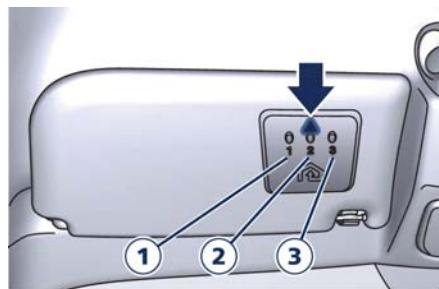
Para cargar bien el vehículo, coloque debajo los objetos más pesados y

asegúrese de que distribuye el peso con el mayor equilibrio posible. Guarde todos los artículos sueltos de forma segura antes de empezar a conducir, ya que se podrían mover durante el viaje.

HomeLink® (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

HomeLink® reemplaza hasta tres transmisores manuales que controlan dispositivos automáticos que abren puertas y portones de garaje y habilitan/inhabilitan los sistemas de iluminación o seguridad. La unidad HomeLink® se alimenta con la batería de 12 voltios de su vehículo. Los botones de HomeLink® que se encuentran en el cuadro de a bordo detrás de la visera parasol del conductor designan los tres canales diferentes de HomeLink®.

El LED de HomeLink® se encuentra por encima del botón central.



HomeLink® no está habilitado cuando la alarma de seguridad del vehículo está activa (consulte "Alarma de



seguridad del vehículo" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo").



¡ATENCIÓN!

El escape del vehículo contiene monóxido de carbono, un gas peligroso. No haga funcionar su vehículo dentro del garaje mientras está programando el transceptor. El gas de escape puede provocar lesiones graves o la muerte.

3

Servicio de Asistencia al Cliente

Si se observan problemas al configurar o programar el sistema HomeLink® o si se desea conocer los dispositivos con los que puede conectarse, llame al número de teléfono gratuito (en Italia) 008000 466 345 65 o visite la página Web: www.eurohomelink.com.

Precauciones de seguridad

Para utilizar el HomeLink®, siga las instrucciones y las indicaciones de seguridad proporcionadas en el manual de uso que el fabricante deberá suministrar junto con el dispositivo que se va a controlar. Si no dispone de dicho manual, solicítelo al proveedor.

Si desea abrir o cerrar un dispositivo móvil (como por ejemplo un portón, puerta, etc.) deberá hacerlo siempre con total seguridad, es decir, se asegurará de que puede ver todo el campo de acción del dispositivo, teniendo la precaución de no utilizarlo cuando haya personas, animales o cosas en el interior de dicho campo.

Información general

Durante las operaciones de programación del HomeLink®, se recomienda desconectar el motor de accionamiento del dispositivo que se va a controlar a distancia, ya que los numerosos pulsos de accionamiento lanzados para completar dicha operación podrían dañarlo.

Si la batería fallara o se desconectara, los ajustes guardados no se eliminarán. Si el dispositivo se ha fabricado antes de 1982 y, por lo tanto, no está equipado con sistemas de seguridad o parada automática en caso de existir un obstáculo en el campo de acción, no se podrá controlar con el HomeLink®.

Para obtener más información, póngase en contacto con el Servicio de Asistencia al Cliente.

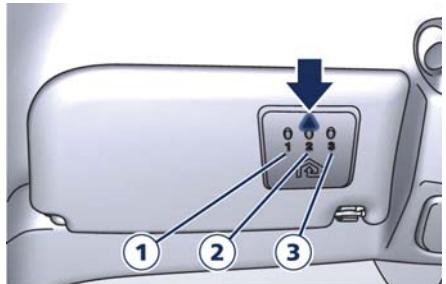
Configuración de acuerdo con el país de funcionamiento

El sistema normalmente se encuentra configurado en el modo de funcionamiento correspondiente al país de comercialización del vehículo. Procedimiento de selección del país de funcionamiento:

- mantenga pulsados los botones "1" y "3";
- después de unos 20 segundos, el LED empieza a parpadear, lo que indica que los tres canales programables se han restablecido;
- mantenga pulsados los botones "1" y "3" hasta que el LED se apague (unos 10 segundos) y, a continuación, suelte los botones;
- vuelva a pulsar los botones "1" y "3";
- después de un segundo, pulse el botón "2". Al soltarlo, el LED comienza a parpadear; el número de parpadeos define el modo de funcionamiento correspondiente al país (consulte la tabla "Países de funcionamiento");
- pulse el botón "2" al alcanzar los parpadeos correspondientes al país en cuestión.



Cuando la secuencia de parpadeos llega al final del ciclo, 4 parpadeos, empieza de nuevo.



Países de funcionamiento

Led (*)	Modo	Países cubiertos
1	Resto de Europa	A, B, CY, DK, FIN, D, GBZ, GR, H, IRL, IS, L, M, NL, N, PL, DOM, P, SK, E, S, CH, FL, ZA, UAE, RCH, EST, LT, SLO, RUS, LV
2	Francia	F, KWT, MC
3	Reino Unido	GB, KWT, SA
4	Italia	I, AUS, HJK, AND
(*) N° de parpadeos del LED		

Programación

- Pulse y mantenga pulsados los botones "1" y "3".
 - Al cabo de unos 20 segundos, el LED comenzará a parpadear.
 - Suelte los botones.
 - Mantenga pulsado el mando a distancia del dispositivo que desea controlar cerca del cuadro de a bordo del HomeLink® (0-30 cm).
 - Pulse y mantenga pulsado simultáneamente el botón en el mando a distancia y uno de los tres botones de HomeLink® "1", "2" o "3".
 - La programación se considerará finalizada cuando el parpadeo del LED sea más rápido.
 - Suelte los botones.
- Para programar los demás botones, repita las operaciones saltando los tres primeros pasos.
- ### Uso
- Cuando la señal del dispositivo que se va a activar alcanza su rango de funcionamiento, pulse el botón de HomeLink® dedicado.
 - El LED permanece encendido mientras la señal se esté transmitiendo.

Los dispositivos controlados a través de la función HomeLink® siempre pueden activarse con mandos a distancia originales.

Si el HomeLink® ya programado no pudiera activar el sistema que se va a controlar, podría ser debido a que este sistema está controlado mediante un mando a distancia con un código alternativo.

Se puede reconocer un código de activación alternativo de la siguiente forma:

- consultando el manual de instrucciones referente al dispositivo que se quiere controlar;
- aunque el procedimiento de programación del HomeLink® se haya realizado de forma correcta, el HomeLink no activa el dispositivo;
- manteniendo pulsado el botón del HomeLink® dedicado, el LED parpadea rápido durante unos instantes y permanece encendido durante 2 segundos; dicha secuencia se repite durante unos 20 segundos.

Programación de dispositivos controlados por código alternativo

- Localice con la ayuda del manual del usuario del sistema que desea



controlar, el botón de configuración. Normalmente está situado en el motor que acciona el dispositivo.

- Pulse el botón (en condiciones normales se iluminará un LED).

NOTA:

Normalmente, después de esta operación se dispone de 30 segundos para empezar la operación siguiente.

- Pulse brevemente el botón del HomeLink® escogido para controlar el dispositivo.
- Púlselo una segunda vez; al soltarlo la operación debería haber finalizado. Con algunos tipos de motores podría ser necesario pulsarlo una tercera vez.

Reprogramación de un único botón

Si desea programar la activación de un nuevo sistema en un botón del HomeLink® ya utilizado, proceda del modo siguiente:

- mantenga pulsado el botón del HomeLink® escogido;
- al cabo de unos 20 segundos, el LED comenzará a parpadear; continúe pulsando el botón;

• acerque el mando a distancia original del dispositivo que desea controlar al cuadro de a bordo del HomeLink® (0-30 cm);

- mantenga pulsado el botón del mando a distancia original;
- la programación se considerará finalizada cuando el parpadeo del LED sea más rápido;
- suelte ambos botones.

El sistema programado anteriormente en el HomeLink® ha sido sustituido por la nueva programación y está listo para ser utilizado.

Esta operación no ha afectado al resto de botones del HomeLink®.

Borrado de los botones programados

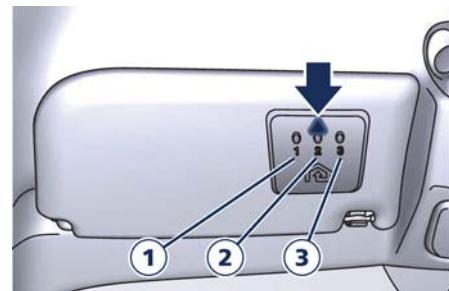
A diferencia de la programación, que se realiza para cada botón individual, el borrado se produce en los tres botones simultáneamente.

Proceda del modo siguiente para realizar el borrado:

- mantenga pulsados los botones "1" y "3";
- después de unos 20 segundos, el LED comenzará a parpadear;
- suelte los botones.

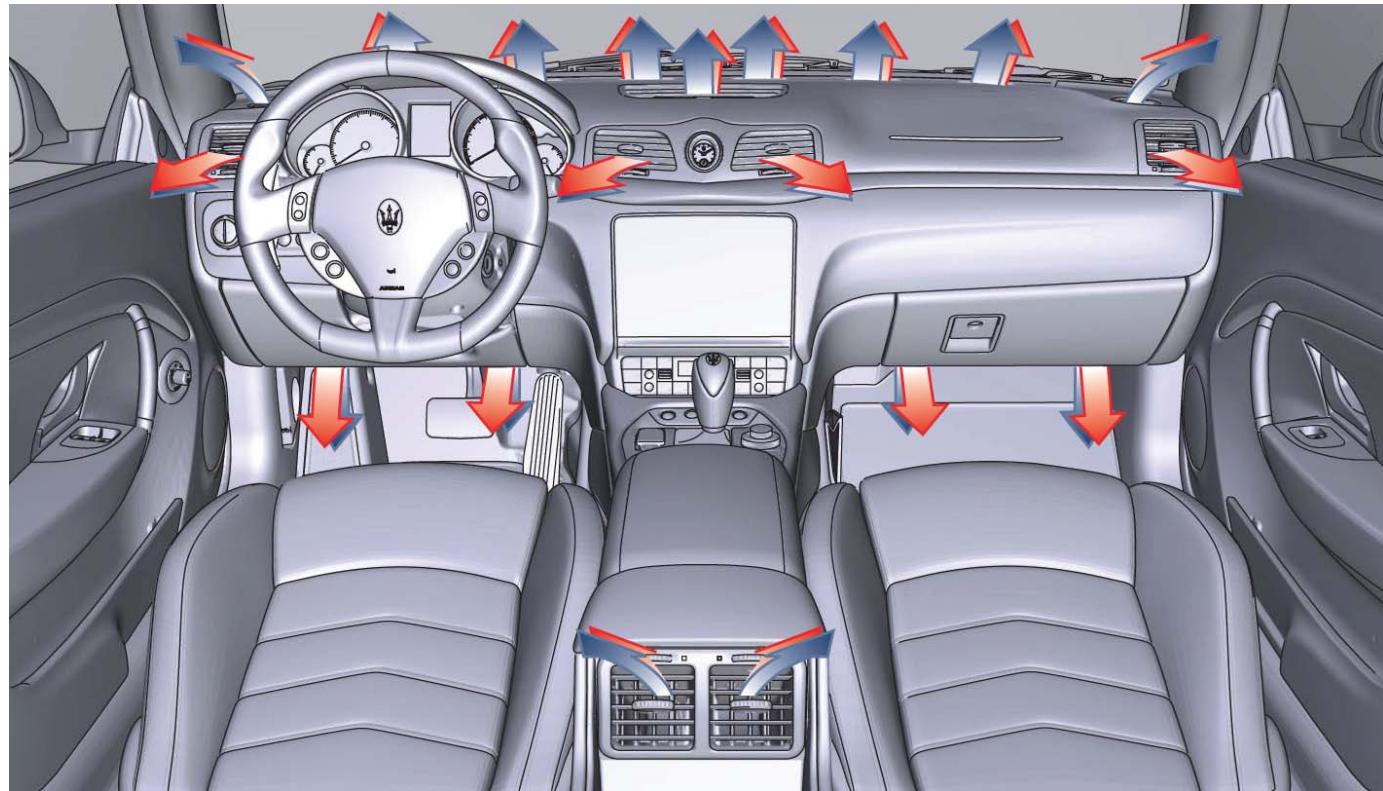
NOTA:

Se recomienda, si vende el vehículo, realizar el procedimiento de borrado del HomeLink®.





Distribución del aire acondicionado

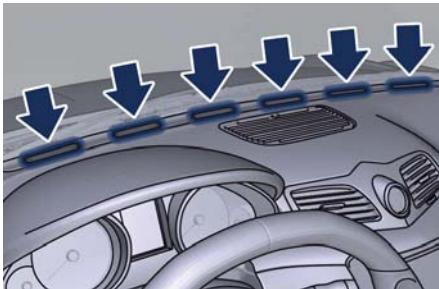




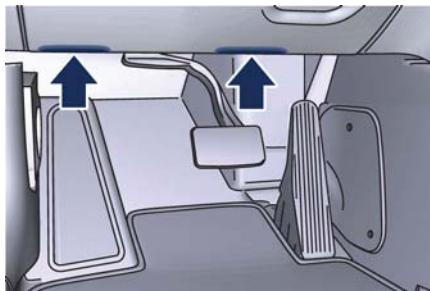
Conductos de aire regulables y fijos permiten que los pasajeros disfruten de óptimas condiciones de confort.

Conductos de aire fijos

- Los conductos de aire fijos, ubicados en la parte superior del salpicadero debajo del parabrisas, se utilizan para garantizar el desempañado y desescarchado del parabrisas y de las ventanillas laterales.

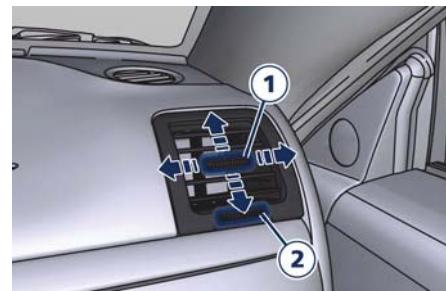


- Los conductos de aire fijos ubicados bajo el salpicadero sirven para ventilar la parte inferior del compartimento del pasajero.



Conductos de aire regulables

- Los conductos ajustables están ubicados en el centro y en los lados del salpicadero. Sirven para ventilar la parte superior del habitáculo. También hay conductos de aire regulables ubicados en la parte trasera del túnel central. Estos conductos pueden ajustarse en dirección vertical y horizontal mediante la manilla central 1, como se indica en las siguientes imágenes. El control giratorio 2, ubicado debajo de cada conducto, permite controlar el flujo del aire.



NOTA:

Para no obstruir la entrada del aire acondicionado, la función de desempañado o la de desescarchado de las superficies de los cristales, evitar cubrir los conductos con prendas u otros objetos.



Suspensión Skyhook Sport (para las versiones/mercados equipados al efecto)

El sistema electrónico que controla las suspensiones del automóvil utiliza los sofisticados sensores de a bordo, lo que permite optimizar el rendimiento del vehículo.

El sistema es capaz de monitorizar de forma continua la amortiguación de las suspensiones mediante el actuador montado en cada amortiguador (tipo Skyhook). De este modo, se puede adecuar el ajuste de los amortiguadores a las condiciones del firme y dinámicas del vehículo, mejorando el confort y el agarre a la carretera.

El conductor puede seleccionar, pulsando el botón "SPORT" en la consola central incluso durante la marcha, un ajuste normal o deportivo de las suspensiones en función de su estilo de conducción.



De esta forma, el sistema se prepara para funcionar con un ajuste "más suave" de los amortiguadores en modo de conducción NORMAL o bien un ajuste "más duro" si se elige el modo de conducción SPORT (consulte "Modo de conducción" en la sección "Conducción"). La estrategia del sistema de control de la amortiguación de las suspensiones

tiende a minimizar las oscilaciones verticales del vehículo (balanceo y cabeceo).

La activación del modo de conducción SPORT establece la conducción de tipo deportiva de las suspensiones y actúa también en los sistemas ASR y cambio de marcha, modificando sus ajustes para la conducción deportiva.

Componentes del sistema

El sistema está controlado por una ECU que basándose en las señales recibidas de los sensores, controla las válvulas solenoide colocadas en cada amortiguador, ajustando la amortiguación de las suspensiones y por lo tanto la configuración.

Los sensores que permiten a la ECU calcular la velocidad del vehículo, la aceleración vertical y lateral, además de la presión instantánea en el sistema de frenos, y por lo tanto controlar también la amortiguación de las suspensiones, son:

- sensor de aceleración vertical delantero izquierdo;
- sensor de aceleración vertical delantero derecho;
- sensor de aceleración vertical trasero;

- sensor de aceleración de la rueda delantera izquierda;
- sensor de aceleración de la rueda delantera derecha;
- sensor de aceleración lateral;
- sensor de velocidad de circulación;
- interruptor del pedal del freno.

Autodiagnosis

Cada vez que se pone en marcha el motor, el sistema efectúa el ciclo de autodiagnosis. Si se detectara alguna anomalía, el testigo de color ámbar  se mostrará acompañado del mensaje "Comprobar suspensiones" (consulte el párrafo "Indicadores de anomalías" de este capítulo).

Selección de calibración

El conductor puede elegir, en función del estado de la carretera, la velocidad del vehículo, el estilo de conducción y el confort, uno de los dos niveles de calibración que ofrece el sistema: normal o modo deportivo.

- La **Calibración normal**, activa cuando el modo de conducción SPORT está inhabilitado (el botón "SPORT" no se pulsó), favorece el confort y una mayor estabilidad de conducción en carreteras con adherencia baja y normal.

• La **Calibración en modo sport**, activa cuando el modo de conducción SPORT está habilitado (botón "SPORT" pulsado), favorece la tracción de las ruedas y permite una conducción al estilo de carreras con una perfecta adherencia en la carretera.

Cuando se arranca el motor, el sistema activa automáticamente el modo de conducción NORMAL, incluso si el último modo seleccionado antes de apagar el motor era el modo de conducción SPORT.

La calibración en modo sport solo puede seleccionarse con la llave en la cerradura de contacto en posición **MAR**, y se habilita pulsando el botón "SPORT" incluso durante la conducción.

Cuando se activa el modo de conducción SPORT, se iluminan la palabra "SPORT" en la pantalla del cuadro de instrumentos y el LED en el botón.



¡ATENCIÓN!

El modo de conducción SPORT no debería activarse si la superficie de la carretera es áspera o resbaladiza.

El sistema de control de la suspensión electrónica funciona en combinación con el sistema ESC.

Cuando la suspensión se establece en calibración normal, la estabilidad aumenta en condiciones de adherencia media y baja, mientras que cuando se establece en calibración en modo sport, el sistema ESC optimiza una conducción más deportiva.



¡ATENCIÓN!

En condiciones de adherencia baja o media (por ej. lluvia, nieve, hielo, arena, etc.) no se recomienda activar la modalidad SPORT, ni siquiera con el sistema ESC activo.

Indicadores de anomalías

Si uno o más componentes eléctricos del sistemas mostraran anomalías durante la conducción, la ECU ilumina el testigo de color ámbar

 acompañado por el mensaje "Comprobar suspensiones" en la pantalla. Además, la ECU calibra los amortiguadores con un valor preestablecido, lo que garantiza una configuración segura del vehículo.

Si la anomalía afectara a un único amortiguador, ya no será controlado



por la ECU y por lo tanto permanecerá configurado como se encontraba en el momento del fallo. Por lo tanto, es posible que uno de los amortiguadores funcione con una calibración fija diferente de la del resto.

En cualquier caso, siempre estará garantizada una conducción segura del vehículo si se conduce a velocidades bajas.



¡IMPORTANTE!

En caso de un funcionamiento incorrecto del sistema electrónico de control de la suspensión, que será indicado mediante la iluminación de la luz de advertencia ámbar  en la pantalla durante la conducción, mantenga una velocidad moderada y procure que el vehículo sea controlado lo antes posible por la **Red de Asistencia**.

Si se detecta alguna anomalía durante la marcha, indicada al encenderse el testigo de color ámbar  de la pantalla, se recomienda detener el vehículo en cuanto sea posible, girar la llave de la cerradura de contacto a la posición **STOP** y volver a poner el motor en marcha.

Si la anomalía ya no estuviera presente y el testigo de color ámbar  de la pantalla no se volviera a iluminar, el sistema electrónico de la suspensión volverá al funcionamiento normal. Por otra parte, si el problema continuara, el testigo de color ámbar  de la pantalla del cuadro de instrumentos se volverá a encender. En ambos casos será necesario dirigirse a la **Red de Asistencia** para la comprobación del sistema. El fallo detectado se memoriza en la ECU y puede diagnosticarse a través de la **Red de Asistencia** aunque desapareciera espontáneamente.





4 – Instrumentos y controles del salpicadero

Cuadro de instrumentos	108
Sistema de información y entretenimiento	121
Controles de audio	129
Sistema de audio	131
Página “Controles” MTC+	132
Ajustes de MTC+	132
Guanteras	140
Reloj analógico	142
Controles del aire acondicionado	142
Teléfono y controles vocales en el volante	146



Cuadro de instrumentos

El cuadro de instrumentos se divide en tres áreas principales que muestran informaciones, señales, iconos y/o mensajes de texto.

- A** Indicador de nivel de combustible con indicador de nivel bajo y velocímetro analógico que muestra la velocidad del vehículo.
- B** Tacómetro analógico y termómetro temperatura del líquido de refrigeración con luz de advertencia de temperatura alta.
- C** Pantalla TFT. Además en este área la pantalla del cuentakilómetros indica la distancia total recorrida por el vehículo.

El velocímetro y el tacómetro muestran las luces de advertencia principales (consulte “Luces de advertencia e indicadoras en los instrumentos analógicos” en este capítulo). Las demás luces de advertencia se visualizan en la pantalla TFT junto a los indicadores de modo y de función de conducción (consulte “Pantalla TFT: Luces de advertencia/indicadoras” en este capítulo).

Luces de advertencia/indicadoras” en este capítulo).

NOTA:

La imagen muestra el cuadro de instrumentos después del ciclo inicial de control.



Versión Sport



Versión MC



Luces de advertencia e indicadoras en los instrumentos analógicos

Indicador de nivel de combustible bajo

La iluminación del indicador rojo en el interior del indicador de nivel de combustible indica que hay aprox. 18 litros de combustible en el depósito. Si el indicador se posiciona en "0" (inicio escala) y parpadea el indicador de reserva de combustible, significa que el sistema no funciona correctamente.

En este caso, contacte con la **Red de Asistencia** para controlar el sistema.

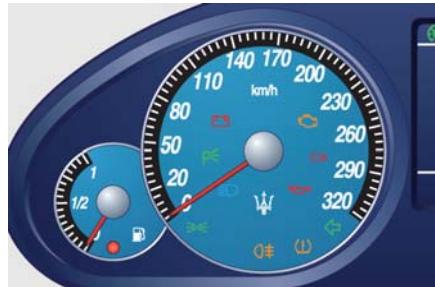


Indicadores en el velocímetro

Los siguientes testigos se visualizan en el indicador de nivel de combustible y velocímetro, y los mensajes relacionados son visibles durante 10

segundos en el sector central de la pantalla, a no ser que se indique lo contrario.

Los testigos indicados con (*) se visualizan también en la pantalla TFT (consulte el párrafo "Pantalla TFT" en este capítulo).



Luz de advertencia del sistema de carga



Esta luz de advertencia muestra el estado del sistema de carga eléctrica. Si la luz permanece encendida o se enciende durante la conducción, apague algunos de los dispositivos eléctricos del vehículo no esenciales o aumente el régimen del motor (si está en ralenti). Si la luz de advertencia del sistema de carga permanece encendida, el vehículo tiene un problema con el sistema de carga.

Solicite el mantenimiento INMEDIATO en la **Red de Asistencia**.

Si necesita arrancar el vehículo con un puente, consulte "Procedimientos de arranque con puente" en "En caso de emergencia".

Luz indicadora de averías (*)



La luz indicadora de averías (MIL) forma parte del sistema de diagnóstico de a bordo, que monitoriza los sistemas de control del motor y de la caja de cambios automática.

En condiciones normales, esta luz indicadora debería encenderse cuando llave en la cerradura de contacto está en posición **MAR** y apagarse en cuanto se arranca el motor.

Se trata de una señal de que la luz indicadora está funcionando bien. Si el indicador permanece encendido o se enciende al conducir, hay una avería en los sistemas de control de alimentación/encendido y de control de emisiones.

La avería podría causar emisiones altas de escape, pérdida de rendimiento, mal manejo del vehículo y niveles altos de consumo.

En estas condiciones, puede conducir despacio sin forzar el motor ni conducir a altas velocidades.

La luz indicadora se apagará si el problema se resuelve. El sistema registrará el error en cualquier caso.



¡IMPORTANTE!

- Cuando la llave en la cerradura de contacto se encuentra en posición de **MAR** y si la luz indicadora no se enciende o se enciende durante la conducción del vehículo, contacte cuanto antes con la **Red de Asistencia**.
- La conducción prolongada con la luz **MIL** encendida puede ocasionar daños al sistema de control del motor. También puede afectar al consumo de combustible y la capacidad de conducción. Si la luz **MIL** parpadea, indica que pronto se producirán averías importantes del catalizador y se sufrirá pérdida de potencia. Requiere asistencia inmediata.

Indicador de luces de aparcamiento



Con la llave fuera de la cerradura de contacto, indica que las luces de aparcamiento están encendidas.

Luz de advertencia avería de la transmisión (*)



En función del mensaje visualizado indica:

- un fallo en la transmisión. Si la avería lo permite, conduzca despacio hasta el Centro de la **Red de Asistencia** más cercano;
- una temperatura demasiado alta del aceite de transmisión. En este caso, reducir la velocidad hasta bajar la temperatura a los valores normales de uso (el testigo se apaga).

Para mayor información véase el capítulo "Transmisión Automática" en la sección "Conducción".



¡IMPORTANTE!

Si se conduce en forma continua con la luz de advertencia de temperatura de la transmisión encendida, es muy probable que se produzcan daños graves en la transmisión o un fallo de la misma.



¡ATENCIÓN!

Si la luz de advertencia de temperatura de la transmisión se

ilumina y usted sigue conduciendo el vehículo, en algunas circunstancias podría provocar que el líquido alcance el punto de ebullición, entre en contacto con el motor o componentes del sistema de escape calientes y cause un incendio.

Indicador de luz de carretera



Este indicador se encenderá cuando las luces de carretera estén encendidas o en caso de ráfaga.

Luz de advertencia de presión de aceite baja (*)



En condiciones normales, la luz de advertencia se enciende cuando la llave de la cerradura de contacto se sitúa en posición **MAR** y se apaga en cuanto se arranca el motor.

Si la luz de advertencia permanece encendida o se enciende mientras se conduce, la presión del aceite del motor es demasiado baja. La luz de advertencia se combina con un mensaje visualizado. En este caso, apague inmediatamente el motor y realice las comprobaciones necesarias. No ponga el vehículo en marcha hasta que se haya solucionado el problema. Esta luz no indica el nivel de aceite. El



nivel del aceite del motor se debe comprobar con la varilla situada bajo el capó (ver "Procedimientos de mantenimiento" en la sección "Mantenimiento y cuidado"). Si el problema persiste, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.

Indicador de faros encendidos



Este indicador se iluminará cuando las luces de posición o los faros estén encendidos.

Para más información, véase "Luces" en la sección "Comprender el vehículo".

Indicador de intermitente izquierdo



El indicador se enciende cuando se encienden los intermitentes izquierdos o las luces de emergencia.

La luz indicadora parpadeará a la misma frecuencia que los intermitentes y se controla con la palanca multifunción izquierda. Si el sistema electrónico detecta que el vehículo ha recorrido más de 1,6 km con las luces intermitentes encendidas, sonará un timbre alertando al conductor para que las apague.

Si la luz indicadora parpadea rápidamente, compruebe si hay alguna bombilla de luz exterior defectuosa.

Indicador de luces antiniebla traseras



Este indicador se enciende cuando se encienden los faros antiniebla traseros.

Luz de monitorización de la presión de neumáticos (*)



Esta luz de advertencia está conectada al sistema de monitorización de la presión de neumáticos (TPMS).

En condiciones normales, la luz de advertencia debería encenderse cuando la llave de la cerradura de contacto está en posición **MAR** y apagarse en cuanto se arranca el motor.

Si la luz de advertencia permanece encendida o se enciende mientras se conduce, la presión de una o varias de las ruedas es demasiado baja y se visualiza el mensaje correspondiente. Si parpadea antes de encenderse en modalidad fija, indica una avería o la no disponibilidad temporal del sistema.

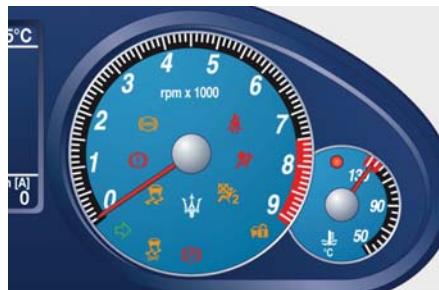
Este testigo se enciende inclusive durante la calibración del TPMS y permanece iluminado mientras que el sistema es calibrado.

Consulte "Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos (TPMS)" en

la sección "Conducción" para obtener más información.

Indicadores en el tacómetro

Los siguientes testigos se visualizan en el tacómetro, y los mensajes relacionados están visibles durante 10 segundos en el sector central de la pantalla, a no ser que se indique lo contrario (consulte la sección "Pantalla TFT" en este capítulo).



Luz de frenos antibloqueo (*)



Esta luz, y su mensaje relacionado, indican posibles problemas de funcionamiento del sistema antibloqueo de frenado de las ruedas (ABS).

La luz se encenderá cuando la llave en la cerradura de contacto esté en la posición **MAR** y podría permanecer estable durante 4 segundos. Si la luz del ABS permanece encendida o se



enciende durante la conducción, la parte correspondiente al freno antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y requiere mantenimiento. No obstante, si la luz de advertencia  no está encendida, el sistema de frenos convencional continuará funcionando normalmente. Si la luz de ABS se enciende mientras se conduce o no se enciende cuando la llave en la cerradura de contacto está en posición **MAR**, acuda lo antes posible a un **Centro de Asistencia** con el fin de restablecer el funcionamiento de los frenos antibloqueo.

Luz recordatoria de los cinturones de seguridad ()*

 Cuando la llave en la cerradura de contacto está en posición **MAR**, la luz recordatoria de los cinturones de seguridad se encenderá unos segundos como comprobación de la bombilla. Durante la comprobación de la bombilla, sonará una señal acústica si uno de los cinturones de los asientos delanteros está desabrochado. Despues de la comprobación de bombillas o al conducir, si el cinturón del conductor o del pasajero estuviera desabrochado, además de la señal acústica también se iluminará la luz de

recordatorio de los cinturones de seguridad.



¡ATENCIÓN!

Maserati le ruega usar los cinturones de seguridad correctamente abrochados y ajustados en todo momento. El uso correcto de los cinturones de seguridad puede contribuir a la reducción de riesgos de serios daños en caso de accidente. No pase los cinturones de seguridad encima de bordes afilados: se podrían cortar. No sujetar nada a los cinturones de seguridad. Esto podría reducir su resistencia original y provocar su rotura en caso de colisión.

Consulte "Sistemas de retención de ocupantes" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo" para obtener más información.

Nivel insuficiente del líquido de frenos ()*



Se enciende cuando el nivel del líquido de frenos desciende por debajo del mínimo. Si se acompaña de un mensaje específico, indica la avería de la instalación EBD.

En estas circunstancias, no realice frenadas violentas ya que se podría producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras. Diríjase, conduciendo con la máxima precaución, al centro más cercano de la **Red de Asistencia** para la comprobación del sistema.



¡ATENCIÓN!

Si la luz de advertencia se enciende durante la conducción, controle inmediatamente el nivel del líquido del freno. Si el líquido está debajo del nivel mínimo, podría haber una pérdida en el circuito. No siga conduciendo y diríjase a la Red de Asistencia.

Luz de advertencia del airbag/pretensor ()*



Esta luz de advertencia se encenderá varios segundos para controlar la bombilla cuando la llave en la cerradura de contacto está en **MAR**. Si la luz no se enciende al arrancar el motor, permanece encendida o se enciende mientras se conduce, pida cuanto antes una revisión del vehículo en la **Red de Asistencia**.

En este último caso, el mensaje permanecerá visualizado. Consulte "Sistema de retención suplementario (SRS) – Airbags" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo" para más información.



¡ATENCIÓN!

Si el testigo sigue encendido no se enciende o se enciende al conducir, contactar con la Red de Asistencia lo antes posible.

Luz indicadora de averías del control de estabilidad electrónico (ESC) ()*



Esta luz indicadora en el cuadro de instrumentos se encenderá en cuanto la llave en la cerradura de contacto se sitúe en la posición **MAR**.

Debería apagarse poniendo en marcha el motor.

Si la luz sigue encendida con el motor en marcha, hay una avería en el sistema ESC.

Si esta luz se mantiene encendida después de varios ciclos de encendido, y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros a más de 48 km/h, acuda cuanto antes a la **Red de Asistencia**

para el diagnóstico y la reparación del problema.

NOTA:

*Cada vez que la llave en la cerradura de contacto se sitúa en la posición **MAR**:*

- *La luz indicadora  de ESC DESACTIVADO y la luz indicadora de avería de ESC se iluminan temporalmente.*
- *El sistema ESC estará activado aunque se haya desactivado previamente. Cuando esté activo, el sistema de ESC efectuará sonidos tipo zumbido o chasquidos. Esto es normal; los sonidos se detendrán cuando el ESC quede inactivo resolviendo el problema que haya causado la activación del ESC.*

Indicador de airbag del pasajero desactivado (si está equipado)



Esta luz indicadora se enciende cuando el airbag del pasajero está desactivado. Esta luz de advertencia parpadea para indicar una avería de la luz de advertencia . Consulte "Sistema de retención suplementario (SRS) – Airbags" en la sección "Antes de

poner en marcha el vehículo" para más información.

Indicador de intermitente derecho



Este indicador se enciende cuando se encienden los intermitentes derechos o las luces de emergencia.

El indicador parpadeará a la misma frecuencia que los intermitentes y se controla con la palanca multifunción izquierda.

Si el sistema electrónico detecta que el vehículo ha recorrido más de 1,6 km con las luces intermitentes encendidas, sonará un timbre alertando al conductor para que las apague.

Si el indicador parpadea rápidamente, compruebe si hay alguna bombilla del indicador exterior defectuosa.

Luz de advertencia Maserati CODE ()*



Con la llave en la cerradura de contacto en la posición **MAR**, el testigo de color ámbar se encenderá, tanto en el cuadro de instrumentos como en la pantalla, cuando el sistema detecte las anomalías siguientes:

- alarma no disponible;
- llave electrónica no detectada;
- compruebe el sistema de protección del automóvil.



Instrumentos y controles del salpicadero

O bien cuando informe al usuario de los siguientes eventos:

- detectado intento de robo del automóvil;
- llave electrónica no reconocida.

Luz indicadora de control de estabilidad electrónico (ESC) desactivado (*)



Este indicador avisa de que se ha deshabilitado el control de estabilidad electrónico (ESC). Se visualizará un mensaje relacionado.

Indicador de freno de estacionamiento conectado



El testigo se enciende si se acciona el freno de estacionamiento.

Luz de advertencia de temperatura alta del refrigerante

El termómetro en el cuadro de instrumentos indica la temperatura del líquido de refrigeración. Si la aguja indica temperaturas elevadas y al mismo tiempo el testigo se enciende, parar el vehículo inmediatamente y hacer controlar el sistema de refrigeración en un centro de la **Red de Asistencia**.



Pantalla TFT: Menús y Configuraciones

La pantalla TFT realiza las siguientes funciones:

- proporciona información general durante la marcha;
- señala averías y avisos.

El usuario puede interactuar con el sistema configurando los parámetros de las informaciones solicitadas.

La ventana que aparece en la pantalla al finalizar la fase inicial de check, en condiciones de funcionamiento normales (ventana estándar), contiene la siguiente información:

- 1 fecha;
- 2 tiempo;
- 3 marcha seleccionada;
- 4 modo de conducción;

- 5 odómetro total;
- 6 odómetro parcial "A", "B" o repetición de la velocidad del automóvil;
- 7 otros indicadores o luces de advertencia que se pueden visualizar como iconos (véase "Pantalla TFT: Luces de advertencia/indicadoras" en este capítulo);
- 8 temperatura exterior.



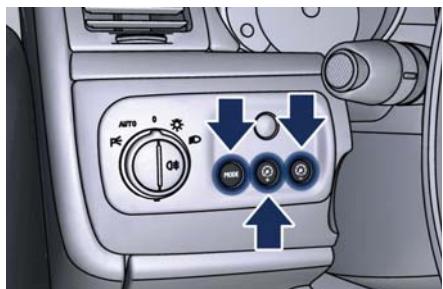
En el menú "Configuraciones" en el MTC+, el usuario puede inclusive decidir visualizar la información relativa a trip, audio, media, navegador y teléfono repetida en el cuadro de instrumentos. Para procedimientos y modos consulte el capítulo "MTC+ Configuraciones", en

esta sección, y "Ordenador de viaje (Trip)" en la sección "Conducción".

Pantalla TFT: Controles

Botón de modo

La activación y configuración de la página se controlan presionando los botones "MODE", "+" y "-" en el cuadro de a bordo izquierdo al lado de la columna de dirección.



Pulsando de forma breve la tecla "MODE" se produce la conmutación secuencial de las siguientes ventanas:

- Viaje A.
- Viaje B.
- Presión de los neumáticos (*).
- Calibración TPMS (*).
- Confort del asiento izquierdo delantero (**).
- Confort del asiento derecho delantero (**).

- Estándar.

(*) Si está presente el sistema de monitoreo de presión neumáticos (TPMS).

(**) si está presente el equipamiento "Comfort Pack".

Botones "+" y "-"

Con las teclas "+" y "-" L se puede regular la intensidad de iluminación del cuadro de instrumentos. Cuando se visualiza una vista, es posible seleccionar las opciones disponibles utilizando estos botones (véase sección "Pantalla TFT: Páginas de pantalla" en este capítulo).

Pantalla TFT: Páginas de pantalla

Vista Trip

La vista Trip se visualiza presionando el botón "MODE". Cada vista Trip "A" o "B" es temporizada, es decir se visualiza durante un tiempo máximo de 10 segundos, después del cual la vista activa anteriormente se visualiza de nuevo.

Antes de que hayan transcurrido los 10 segundos, si se presiona brevemente el botón "MODE" (menos de 2 segundos) se pone a cero la información relativa al

cuentakilómetros parpadeante "A" o "B".

Cuando la función "Trip A" o "Trip B" es activa, se visualiza la siguiente información en la pantalla:

- distancia recorrida (visualizada abajo a la derecha);
- consumo medio de combustible (Cons.medio)
- velocidad media de conducción (Veloc.media);
- tiempo de viaje;
- autonomía (Auton.);

El usuario puede ajustar la unidad de estos datos desde el menú de Configuración MTC+.





Instrumentos y controles del salpicadero

NOTA:

La información sobre Trip y Servicio se pueden visualizar accediendo al menú "Trip" en la vista MTC+ (consulte "Ordenador de viaje (Trip)" en la sección "Conducción")

Vista Presión Neumáticos

Si se dispone del Sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (TPMS), pulsando la el botón "MODE", se puede visualizar la información sobre la presión de los neumáticos.

Esta pantalla se visualiza durante 10 segundos y, en condiciones normales (sistema calibrado sin alarmas activas) aparece como en la figura.



El sistema también reconoce estos otros estados:

- baja presión o pinchazo de uno o más neumáticos;
- sistema no calibrado;
- avería del sistema.

Para mayor información, consulte "Sistema de monitorización de la presión de los neumáticos - TPMS" en la sección "Conducción".

Vista calibración TPMS

Seleccionar la vista "CALIBRACIÓN TPMS" presionando el botón "MODE" para calibrar el sistema.

Esta operación es necesaria después de la sustitución o inversión de uno o más neumáticos: en estos casos la luz de advertencia (↓) se enciende en el cuadro de instrumentos y la pantalla visualiza el mensaje que advierte el conductor sobre la necesidad de calibrar el sistema.

NOTA:

La operación de calibración TPMS es posible también con el motor en marcha pero el vehículo debe estar parado (0 km/h).

Consulte "Sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (TPMS)" en la sección "Conducción" para calibrar el sistema.



Ventana Confort

Si se dispone del equipamiento "Confort pack", al pulsar repetidamente la tecla "MODE" se visualiza la ventana que muestra el estado de funcionamiento del sistema de calefacción de cada asiento. La información visualizada es:

- indicación del asiento;
- nivel de calefacción.





La ventana se muestra durante 10 segundos.

Vista indicador RPM (solo versión MC)

La vista "INDICADOR RPM" permite visualizar, dentro de una vista estándar, un indicador virtual de revoluciones del motor.

Es posible seleccionar la vista presionando repetidamente el botón "MODE". Las opciones disponibles son las siguientes:

- ON (habilita la visualización);
- OFF (inhabilita la visualización).

La opción seleccionada está vinculada a la confirmación realizada al pulsar la tecla "MODE".



Si se activa en el MTC+ la función de repetición de los datos de Audio o de Navegación, la configuración de la visualización del cuentarrevoluciones virtual se ignora hasta que se

desconecte la función de repetición, (consulte "Configuración MTC+" en esta sección).

Pantalla TFT: Luces de advertencia/indicadoras

Además de algunas luces de advertencia/indicadoras visualizadas en los instrumentos analógicos (indicadas por (*) en la sección "Luces de advertencia e indicadoras en los instrumentos analógicos") la pantalla TFT visualiza otras luces de advertencia/indicadoras en un área dedicada con los mensajes correspondientes durante 10 segundos, salvo indicación contraria.

Luz de advertencia de nivel de aceite del motor bajo



Esta luz de advertencia y el mensaje correspondiente visualizado indican un nivel bajo de aceite del motor.

El nivel del aceite del motor se debe comprobar con la varilla situada bajo el capó (ver "Procedimientos de mantenimiento" en la sección "Mantenimiento y cuidado").

Luz de advertencia de avería en la dirección asistida

 Esta luz de advertencia, así como el mensaje correspondiente, se encienden cuando la dirección asistida no funciona y necesita asistencia. Conduzca despacio hasta el centro de la **Red de Asistencia** más cercano, prestando mucha atención puesto que podría aumentar el esfuerzo necesario para girar el volante.

Luz de advertencia de exceso de temperatura del catalizador

 Esta luz de advertencia y el mensaje relacionado se encienden si el motor funciona con irregularidad, con el consiguiente aumento de temperatura en el sistema de escape.



¡ATENCIÓN!

- Si la luz de advertencia está acompañada por el mensaje "temperatura reducir velocidad": la **temperatura del catalizador es demasiado elevada**. El conductor debe disminuir inmediatamente la velocidad hasta que se apague la luz de advertencia.

(Sigue)



(Sigue)

- **Si el mensaje "Temperatura catalizador excesiva, no conduzca" aparece después de desacelerar: la temperatura de los convertidores catalíticos ha alcanzado niveles peligrosos y se podrían dañar. Conduzca lentamente hasta la Red de Asistencia más cercana.**
- **Si la luz se enciende de forma permanente 3 veces, el motor se apagará. Será posible volver a arrancar el vehículo sólo después de un ciclo de apagado/encendido. Sucesivamente conduzca lentamente hasta el centro de la Red de Asistencia más cercano.**
- **Maserati declina toda responsabilidad para cualquier daño derivado del incumplimiento de las arriba mencionadas advertencias.**

Luz de advertencia de temperatura del motor



Esta luz de advertencia junto con la luz en el termómetro del líquido de refrigeración notifican un

sobrecalentamiento del motor. Si la temperatura alcanza niveles críticos, esta luz de advertencia se ilumina de

color rojo junto al mensaje correspondiente en la pantalla.

Si esta luz de advertencia se enciende durante la conducción, apártese con seguridad de la carretera y detenga el vehículo. Si el sistema de A/C está encendido, apáguelo. Asimismo, cambie la transmisión a N (Neutral) y permita que el vehículo funcione en ralenti. Si la temperatura no vuelve a la escala normal, apague inmediatamente el motor y póngase en contacto con la **Red de Asistencia**. Consulte "Sobrecalentamiento del motor" en la sección "En caso de emergencia" para obtener más información.

Luz de advertencia puertas y cubiertas abiertas



Esta luz de advertencia indica que las puertas o las cubiertas están abiertas o no están cerradas correctamente. La pantalla del cuadro de instrumentos visualiza también una imagen del vehículo con la parte no cerrada en evidencia de color rojo y el mensaje correspondiente.



¡ATENCIÓN!

Antes de volver a arrancar, cierre todas las puertas y cubiertas que están abiertas o no cerradas correctamente.

Luz de advertencia de pastillas de freno desgastadas



Esta luz de advertencia y el mensaje relacionado indican que las pastillas de freno han alcanzado su límite de desgaste.

Póngase en contacto con la **Red de Asistencia** para cambiarlas.

Luz de advertencia corte de combustible habilitado



Esta luz de advertencia se enciende cuando un choque activa el interruptor inercial, interrumpiendo la alimentación de combustible.



¡ATENCIÓN!

Después de una colisión, si huele olor a gasolina o nota pérdidas del sistema de combustible, no reactive el interruptor para evitar el riesgo de incendio.

Indicador de nivel de líquido de lavaparabrisas y lavafaros bajo



Este indicador se encenderá durante 10 segundos para indicar un nivel bajo del líquido del lavaparabrisas y lavafaros. Se visualizará el mensaje correspondiente.

Consulte "Procedimientos de mantenimiento" en la sección "Mantenimiento y cuidado" para llenar el líquido.

Luz de advertencia fallo sistema de iluminación



Esta luz de advertencia se ilumina en caso de fallo del sistema o quemadura de la bombilla de las luces de posición, intermitente, antiniebla trasero y luces de la matrícula.

Consulte "Sustitución de bombillas" en la sección "Mantenimiento y cuidado" para mayor información.

Luz de advertencia fallo luz de freno/parada



Esta luz de advertencia se ilumina en caso de fallo del sistema o quemadura de las bombillas de las luces de freno/parada.

Consulte "Sustitución de bombillas" en la sección "Mantenimiento y cuidado" para mayor información.

Luz de advertencia fallo sensor crepuscular



Esta luz de advertencia se ilumina en caso de fallo del sensor crepuscular.

Contacte con la **Red de Asistencia** para llevar a cabo un control del vehículo.

Luz de advertencia de fallo del sistema de control de luz adaptativo



Esta luz de advertencia, y el mensaje relacionado, indican un fallo del sistema de graduación automática de faros.

Póngase en contacto con la **Red de Asistencia** para controlar el sistema.

Luz de advertencia fallo sistema ASR



Esta luz de advertencia indica la desactivación o el fallo del sistema ASR.

En caso de fallo, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.

Luz de advertencia fallo sensor de lluvia



Esta luz de advertencia indica que el sensor de lluvia del sistema limpiaparabrisas está en avería.

Póngase en contacto con la **Red de Asistencia** para controlar el sistema.

Luz de advertencia fallo sensor de asistencia de estacionamiento



Esta luz de advertencia indica que el sensor del sistema park assist está en avería.

Póngase en contacto con la **Red de Asistencia** para controlar el sistema.

Luz de advertencia de fallo de las suspensiones



Esta luz de advertencia y el mensaje correspondiente se activan al conducir si hay un fallo en el sistema de suspensiones.

Póngase en contacto con la **Red de Asistencia** para controlar el sistema.

Indicador de peligro de hielo



Cuando la temperatura externa desciende por debajo de los 3°C, el valor de la



Instrumentos y controles del salpicadero

temperatura parpadea durante unos segundos, la luz de advertencia se enciende y se visualiza un mensaje para avisar al conductor sobre el riesgo de hielo en la superficie de la carretera.

En estas condiciones, recomendamos usar el modo de conducción ICE (consulte "Cambio automático" en la sección "Conducción") y conducir despacio y con cuidado, ya que el agarre de los neumáticos será mucho menor.

La luz de advertencia se apaga cuando la temperatura alcanza los 6°C o más.

Luz indicadora funcionamiento automático EPB inhabilitado

 Esta luz de advertencia y el mensaje correspondiente se enciende cuando la función de activación/desactivación automática del EPB está inhabilitada. La avería podría bloquear completa o parcialmente el vehículo ya que el freno de estacionamiento podría permanecer activado incluso tras haber sido desbloqueado de forma automática o manual mediante sus controles.

Si fuera posible utilizar el vehículo (freno de estacionamiento no acoplado) conduzca hasta la **Red de**

Asistencia más cercana y recuerde
realizar todas las operaciones y mandos durante los cuales el freno de estacionamiento eléctrico no funciona.

Indicador calefacción asiento

 Indica que la función calefactora es activa en uno o más asientos.

Indicador programa de mantenimiento

 En función del mensaje que lo acompañe, éste indica que las fechas del programa de mantenimiento se están acercando o están vencidas.

Al llegar al vencimiento, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.

Indicador de Cruise Control (CC) configurado

 Esta luz indicadora verde se encenderá cuando el CC esté configurado. Para más información, véase "Regulador de velocidad electrónico" en la sección "Conducción".

Indicador modalidad de conducción SPORT

 Este indicador se enciende cuando se presiona el botón que configura el vehículo en modalidad SPORT.

NOTA:

- *La modalidad SPORT cambia las características de conducción del vehículo.*
- *Se desaconseja la activación de la modalidad SPORT si el firme de la carretera está escurridizo o se encuentra en malas condiciones.*
- *En situaciones de adherencia baja y media (mojado, nieve, hielo, arena, etc.) se recomienda no conectar la función SPORT, aunque el ESC esté conectado.*

Indicador modalidad de conducción ICE

 Este indicador se enciende cuando la función de adherencia baja es activa.

Indicador de ahorro de combustible

 Mientras se conduce el sistema indicará la necesidad de cambiar de marcha para optimizar el consumo de combustible al alcanzar la velocidad requerida.

El indicador de sugerencia de cambio de marcha es activo sólo cuando está configurada la gestión secuencial manual del cambio.



Indicador modalidad de conducción AUTO

AUTO

Este indicador se enciende cuando la modalidad de conducción automática es activa.

Indicador modalidad de conducción MANUAL

MANUAL

Este indicador se enciende cuando la modalidad de conducción manual es activa.

Sistema de información y entretenimiento

El vehículo está equipado con el sistema de información y entretenimiento Maserati Touch Control Plus (MTC+), una interfaz de usuario avanzada que incorpora el ordenador de a bordo y combina funciones técnicas exclusivas e innovadoras que integran entretenimiento, ajustes de usuario, sistema de navegación por satélite (con mapas digitales donde están disponibles), comunicación e información en un único sistema. El sistema MTC+ cuenta con un sistema de sonido envolvente optimizado acústicamente para este vehículo específico.



¡ATENCIÓN!

El sistema de navegación asiste el conductor durante la conducción, proporciona avisos y recomendaciones, a través de mandos vocales e información gráfica, para el mejor recorrido para alcanzar el destino seleccionado. Las sugerencias proporcionadas por el sistema de navegación no exoneran al

conductor de su plena responsabilidad de las maniobras realizadas en el tráfico durante la conducción, del cumplimiento con las normas de circulación y de otras disposiciones con respecto al tráfico por carretera. El conductor del vehículo es siempre responsable de la conducción segura en las carreteras.

El vehículo cuenta con un apéndice específico al manual de Uso y Mantenimiento que describe las características del sistema MTC+ y enumera todas las advertencias y las medidas de precaución para el uso, que son esenciales para un uso seguro del sistema. Maserati le recomienda que lea este apéndice atenta y minuciosamente.

La pantalla MTC+ está situada en la parte central del salpicadero y los controles manuales y dispositivos para la conexión a fuentes externas están posicionados en el túnel central.



- 4
- 1 Pantalla táctil del MTC+.
 - 2 Puertos para la tarjeta SD, AUX y USB en el interior del plafón guantera de la consola central (para disponer de más detalles, consulte "Componentes interiores" en la sección "Comprender el vehículo").
 - 3 Botón "Browse" y "Mute".
 - 4 Botón "Back" (Atrás).
 - 5 Botón "Enter" (Intro) y apagado/encendido sistema MTC+.
 - 6 Control de volumen.
 - 7 Control Tune/Scroll (Sintonización/Desplazamiento).

Además de estos controles, en la modalidad "Radio" y "Medios" es posible usar los controles audio en el volante (para mayor información consulte "Controles de audio" en esta sección).

Dispositivos y Controles Manuales

Puertos SD, AUX y USB

Cuando se inserta una tarjeta SD en su alojamiento, el MTC+ es capaz de leer y seleccionar archivos multimedia

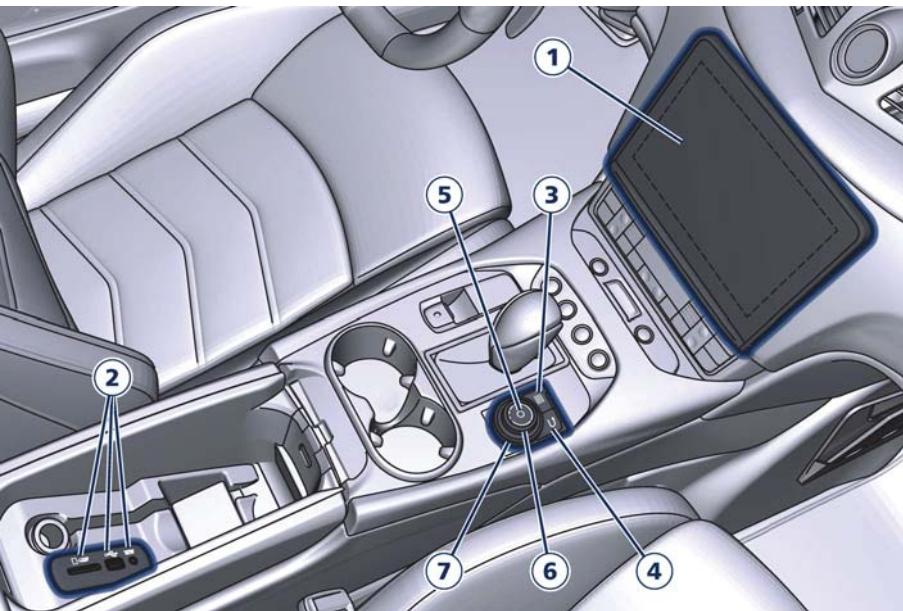
(música e imágenes) desde el dispositivo.

Utilizando las entradas AUX y USB (full) es posible conectar dispositivos externos al MTC+ (véase el capítulo «Componentes interiores» en la sección «Comprender el vehículo»). Despues de conectar el dispositivo, utilizando las teclas variables en la pantalla del MTC+, las perillas en el túnel central y los controles en el

volante, el usuario puede navegar por el contenido del dispositivo conectado y establecer su modo de reproducción.

Controles para la navegación multimedia en el túnel central

Los controles manuales ubicados en el túnel central funcionan como interfaz para el conductor y su acompañante además de las teclas variables presentes en la pantalla MTC+. Al utilizar los controles manuales, la





pantalla MTC+ funcionará como display gráfico de las entradas recibidas de los controles.

Control de volumen

Con esta perilla en el modo "Radio" o "Medios", el usuario puede ajustar el volumen de la radio o de archivos de audio, de mínimo a máximo y viceversa. Girar la perilla hacia la derecha para aumentar el volumen, hacia la izquierda para reducirlo. El estado del volumen se indicará en la parte superior de la pantalla del MTC+.



Control Tune/Scroll (Sintonización/Desplazamiento)

Con esta perilla en modo "Radio" o "Medios", el usuario puede pasar a través de las emisoras de radio o desplazarse por las pistas de los dispositivos externos conectados y

confirmar la selección pulsando el botón Intro.

En cualquier otro modo del MTC+, usar esta perilla para desplazarse por la lista de opciones o para mover el cursor por la barra inferior de los menús principales. A continuación, pulse el botón Intro para confirmar la función o ajuste resaltado en la pantalla del MTC+.

Botón Buscar/Silenciar

Después de seleccionar una función con la perilla de sintonización/ desplazamiento o teclas programables de la pantalla del MTC+, pulse este botón para ver los detalles de los elementos/opciones de la función seleccionada. Este botón también se utiliza como acceso directo para mostrar la libreta de teléfonos, cuando se selecciona el menú "Teléfono", o los favoritos cuando se selecciona el menú "Nav (Navegación)".

Pulse y mantenga pulsado este botón durante 2-3 segundos para silenciar el volumen de la radio o archivos de medios.

El estado de silenciado del volumen se indicará en la parte superior de la pantalla del MTC+.



Botón BACK (Atrás)

Pulse este botón para volver al menú o a la página anterior.

Pulse este botón para cambiar hacia atrás un nivel de navegación en la pantalla del MTC+. Si se pulsa y mantiene durante al menos 2 segundos, devolverá el cursor a la barra inferior del menú principal.

Botón Intro

Para confirmar la función o el ajuste seleccionado en la pantalla MTC+.

En modo "Radio" y con la llave de la cerradura de contacto en la posición **MAR**, si mantiene pulsado este botón puede guardar sus emisoras preseleccionadas.

Con la llave no introducida en la cerradura de contacto o en la posición **STOP**, si pulsa y mantiene pulsado este botón durante 2-3 segundos, apagará el sistema MTC+. Si se vuelve a pulsar y



se mantiene pulsado durante 2-3 segundos, el MTC+ volverá a encenderse.

Barra del menú principal en pantalla MTC+

Las teclas programables situadas en la parte inferior de la pantalla del MTC+ representan los modos/funciones del menú principal, que se indican brevemente a continuación.



La barra del menú principal ha sido configurada por Maserati y puede ser personalizada según requisitos personales, como explicado en "Personalización de la barra del menú principal" en este capítulo. Para más información, lea el folleto específico incluido en la documentación del propietario.

1. Tecla variable "Radio"

Pulse esta tecla variable para entrar en el modo Radio. Los diferentes modos del sintonizador: FM, AM y App "Aha" (para los países donde se admite), pueden seleccionarse tocando las teclas programables correspondientes en el modo Radio.

2. Tecla variable "Media"

Toque esta tecla variable para acceder a las fuentes de medios como: Dispositivo USB, AUX, Bluetooth y tarjeta SD siempre que estén presentes los medios solicitados.

3. Tecla variable "Controles"

Toque esta tecla programable para acceder a las funciones "Pantalla OFF" y "Configuraciones". Las funciones se pueden seleccionar y regular o activar/desactivar tocando la tecla variable correspondiente (ver "Página "Controles" MTC+" en esta sección).

4. Tecla variable (Apps)

Toque esta tecla variable para acceder a las opciones de conexión del teléfono conectado y a los ajustes de las funciones de usuario.

5. Tecla variable "Trip"

Pulse esta tecla variable para acceder a la función trip. Consulte "Ordenador de viaje (Trip)" en la sección "Conducción" para elegir entre las opciones disponibles.

6. Tecla variable "Nav".

Pulse esta tecla variable para acceder a la función de navegación. Consulte el manual de instrucciones del MTC+ para obtener más detalles.

7. Tecla variable "Teléfono"

Pulse esta tecla variable para acceder a las funciones del teléfono de MTC+ que pueden configurarse o controlarse mediante MTC+.

Pulse una de estas teclas variables para acceder a la lista de funciones que el usuario puede establecer.

Mensajes de advertencia de la pantalla táctil



¡IMPORTANTE!

- NO pegue ningún objeto en la pantalla táctil, ya que podría dañarla.
- No presione contra la pantalla objetos duros o afilados (plumas, lápices de memoria USB, joyas, etc.) que puedan arañar la superficie de la pantalla táctil.
- No aplique líquidos o productos químicos cáusticos directamente sobre la pantalla. Para limpiar la pantalla táctil, utilice un paño de microfibra para lentes limpio y seco.
- Si es necesario, utilice un paño que no deje pelusas humedecido con una solución de limpieza, como alcohol isopropílico, o una solución de alcohol isopropílico y agua a partes iguales. Asegúrese de tomar las precauciones y directrices del fabricante en materia de disolventes.

Desactivación de retroiluminación de la pantalla táctil

Si la retroiluminación de la pantalla molesta la conducción, es posible desactivarla.

Desactivar la retroiluminación de la pantalla tocando la tecla programable

"Pantalla OFF" en la página "Controles" de la pantalla del MTC+.



Personalización de la barra del menú principal

Las teclas variables para las funciones principales del sistema MTC+, indicadas en la parte inferior de la pantalla MTC+, pueden ser personalizadas fácilmente para adecuarse a las necesidades del usuario de la siguiente manera:

- pulse el botón para abrir la página de configuración de las aplicaciones o la pantalla de configuraciones;
- mantenga presionado y arrastre el icono que corresponde a la función seleccionada hasta sobreponerlo al que debe reemplazar en la barra abajo.



Una vez configurada en la barra de menú, la nueva conexión funcionará inmediatamente.

Use la pantalla del MTC+ como dispositivo de proyección

Si su smartphone está adecuadamente conectado al vehículo a través del puerto USB (full), en la pantalla (Apps) en lugar de la tecla variable "Teléfono" y en la lista de fuentes de "Medios", puede encontrar la tecla variable de la app "Apple CarPlay" (en la figura se muestra un ejemplo) o la tecla variable de la app "Android Auto" (de acuerdo con el sistema MTC+ instalado). La app "Android Auto" tiene que descargarse en su dispositivo móvil.



Estas aplicaciones utilizan la pantalla del MTC+ como proyector de las funciones disponibles en el dispositivo conectado.

“Apple CarPlay” permite sacarle el máximo partido a su iPhone® en el automóvil y permite una integración perfecta con la pantalla del MTC+ o con los controles del automóvil, incluyendo el control de voz Siri. Puede realizar llamadas telefónicas, acceder a música, enviar y recibir mensajes, obtener direcciones en tiempo real sobre las condiciones del tráfico, etc., todo ello manteniéndose centrado en la carretera.

La app “Android Auto” permite compartir información mientras conduce, y facilita el acceso a Google. La interfaz está equipada con Google Maps con navegación guiada por voz, información del tráfico en tiempo real y acceso bajo demanda a millones de

canciones en Google Play Music. También ofrece la posibilidad de realizar llamadas telefónicas o enviar y recibir mensajes sin retirar las manos del volante. También puede solicitar que Google realice cualquier tipo de búsqueda. Android Auto facilitará el acceso a aplicaciones y contenido de la pantalla del sistema MTC+.

Las tablas siguientes muestran la fuente “Screen” (Pantalla) y “Audio” (del dispositivo de proyección o del sistema MTC+) cuando se conecta un smartphone, se establece una sesión y el dispositivo (Tabla A) o el sistema MTC+ (Tabla B) está realizando una acción.



Tabla A: el dispositivo está realizando una acción

Acción	Sistema MTC+  : Modo activo					Grabación de voz
	 Radio	 Medios	 Navegación	 Teléfono		
Ninguna app activa	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 			Pantalla:  Audio: 
Iniciar reproductor de medios	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio:  + 		Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 
Iniciar navegación	Pantalla:  Audio:  + Prioridad de audio	Pantalla:  Audio:  + Prioridad de audio	Ventana emergente para preguntar el Nav que se utilizará			Pantalla:  Audio:  + Prioridad de audio
Iniciar llamada telefónica			Pantalla:  Audio: 			
Iniciar grabación de voz	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	



Instrumentos y controles del salpicadero

Tabla B: El MTC+ está realizando una acción

Acción 	Dispositivo  : Modo activo					 Grabación de voz
	Ninguna app activa	Medios	NE Navegación	0 Llamada telefónica		
Iniciar radio	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio principal:  + mix  indicación nav	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	
Iniciar reproductor de medios	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio principal:  + Prioridad de audio	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	
Iniciar navegación	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio principal:  + Prioridad de audio	Ventana emergente para preguntar el Nav que se utilizará	Pantalla:  Audio:  + Prioridad de audio	Pantalla:  Audio:  + Prioridad de audio	
Iniciar llamada telefónica			Pantalla:  Audio: 			
Iniciar VR 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio:  + Prioridad de audio	Pantalla:  Audio:  + Prioridad de audio	No puede iniciar VR durante la llamada	Pantalla:  Audio: 	
Iniciar cámara de aparcamiento trasera	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	



Controles de audio

El vehículo está equipado con controles de audio que permiten tanto al conductor como al acompañante delantero utilizar el sistema de audio. Estos controles se pueden utilizar para ajustar el volumen del audio y cambiar la emisora de radio o el modo (AM, FM, USB, etc.).

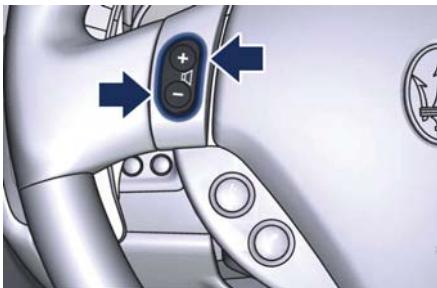
Controles de audio en el volante

En la parte delantera del volante

Los controles de audio son interruptores oscilantes y botones ubicados en el lado delantero del volante.

La función de estos controles es la siguiente:

- + Aumenta el volumen del sistema de sonido.
- Reduce el volumen del sistema de sonido.



- ▀ Modo "Radio": si se pulsa brevemente, se busca la primera emisora con una frecuencia menor que pueda sintonizarse.
- Modo "Medios": si se pulsa brevemente, pasará a la pista anterior si se selecciona en los 3 primeros segundos de reproducción de la pista. De lo contrario, la pista se vuelve a reproducir desde el principio.
- Modo "Medios": si se pulsa de forma prolongada, se avanza rápidamente la pista.

SRC Selección de modo: "Radio" o "Medios".

🔇 Activación/desactivación de la función de silencio.



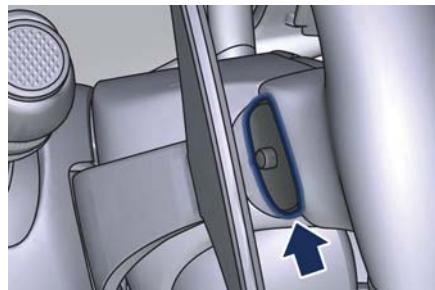


En la parte trasera del volante

Estos controles de audio son interruptores oscilantes con un botón en el centro que están situados en la parte trasera del volante, justo detrás de los interruptores de audio delanteros (la imagen muestra los controles de audio en el lado izquierdo).

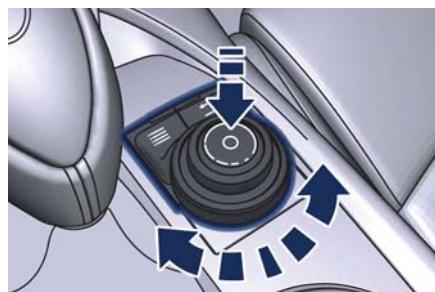
Estos controles replican la funcionalidad de la perilla giratoria inferior de sintonización/desplazamiento de la consola central. Las funcionalidades son las mismas en ambos interruptores oscilantes. Con estos interruptores oscilantes en modo "Radio" o "Medios", el usuario puede pasar a través de las emisoras de radio o desplazarse por las pistas de los dispositivos externos conectados y confirmar la selección pulsando el botón central.

En cualquier otro modo del MTC+, utilice estos controles para desplazarse por la lista de opciones disponibles o para controlar el movimiento del cursor en la barra inferior de los menús principales. A continuación, pulse el botón central para confirmar la función o ajuste resaltado en la pantalla del MTC+.



Controles audio en túnel central

En modo "Radio", girar la perilla superior del volumen para ajustar el volumen del audio o girar la perilla inferior para sintonizar la emisora.



Para más información, consulte "Sistema de información y entretenimiento" en esta sección. En modo App/Configuraciones, la perilla inferior para sintonizar y los

botones de navegación e permiten desplazarse por los menús y cambiar los ajustes del usuario (ver «Ajustes de MTC+» en la sección «Instrumentos y controles del salpicadero»).

En la modalidad "Radio" o "Medios" los botones Buscar e Intro permiten respectivamente silenciar el volumen audio y apagar el sistema MTC+.



Sistema de audio

El vehículo está equipado con un sistema de audio que ofrece la mejor calidad de sonido, mayores niveles de presión de sonido y consumo reducido de energía.

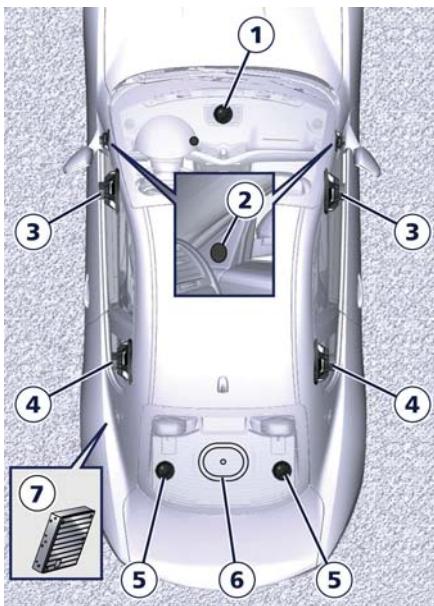
El sistema maximiza las tecnologías del amplificador y el altavoz, obteniendo una eficiencia de los componentes y del sistema a altos niveles.

Sistema Premium

El vehículo está equipado con un sistema de sonido «Premium» que cuenta con 9 altavoces y puede desarrollar una salida de sonido de 900 W.

Componentes del sistema

El sistema «Premium» incluye:

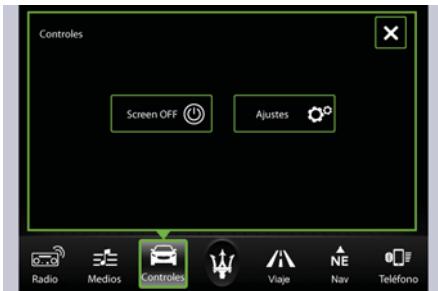


- 4 Dos Mid-Woofers de 165 mm en los paneles laterales de los asientos traseros.
- 5 Dos Tweeter de 25 mm situados lateralmente en la bandeja.
- 6 Un Sub-Woofers situado centralmente en la bandeja.
- 7 Amplificador de 12 canales situado en el lado izquierdo interno del maletero.



Página “Controles” MTC+

Pulse la tecla variable “Controles” en la parte inferior de la pantalla MTC+ para apagar la página MTC+ y acceder al menú “Configuraciones”.



NOTA:

- Para más detalles consulte también la guía “Maserati Touch Control Plus (MTC+)”.
- Todos los ajustes deben editarse con la llave de la cerradura de contacto en la posición **MAR**.

• Screen Off

Esta función permite apagar la retroiluminación de la pantalla del MTC+ si resulta molesta durante la conducción. Consulte “Sistema de información y entretenimiento” en esta sección para obtener más detalles.

• Ajustes

Este menú permite acceder a las funciones programables por el cliente (consulte “Ajustes del MTC+” en esta sección).

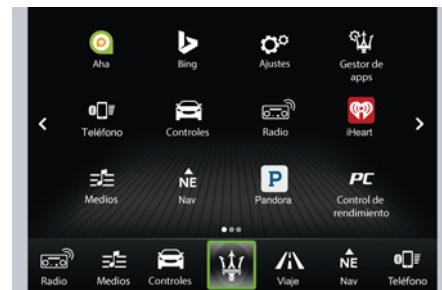
Ajustes de MTC+

Funciones programables por el cliente

El sistema de MTC+ utiliza una combinación de teclas para acceder y cambiar las funciones programables por el cliente.

Acceder al menú “Configuraciones” presionando la tecla variable “Controles” en la parte inferior de la pantalla MTC+, en la parte central del salpicadero, o utilizando los controles manuales en el túnel central (consulte “Sistema de información y entretenimiento” en esta sección).

Mover la perilla tune/scroll (Sintonización/Desplazamiento) para visualizar los diferentes menús y cambiar los ajustes en la pantalla MTC+, presionar el botón superior para confirmar la selección.



**NOTA:**

- Para más detalles consulte la guía "Maserati Touch Control Plus (MTC+)".
- Todos los ajustes deben editarse con la llave de la cerradura de contacto en la posición **MAR**.

Para mostrar el menú de funciones programables en el MTC+, toque la tecla programable "Configuraciones" de la pantalla "Controles".



En este modo, el sistema MTC+ permite acceder a las siguientes funciones programables (algunas de ellas son opcionales y puede que no estén disponibles en su vehículo): Pantalla, Unidades, Órdenes vocales, Reloj, Seguridad y asistencia a la conducción, Luces, Puertas & bloqueo puertas, Audio, Teléfono/Bluetooth, Configuración de Radio, Restaurar

configuraciones, Borrar datos personales e Información de Sistema.

NOTA:

- Solo se puede seleccionar una tecla variable/área de la pantalla táctil a la vez.
- Las indicaciones de navegación por menús hacen referencia al uso de teclas programables en la pantalla del MTC+: las mismas operaciones pueden realizarse utilizando los controles manuales en la consola central.

Para hacer una selección y entrar en la función deseada, toque la tecla programable correspondiente en el menú (la imagen mostrada es "Reloj").



Para desplazarse por las funciones, mueva el cursor hacia arriba o hacia abajo o toque la flecha ▼ o ▲. Una vez que se entra en el modo deseado,

pulse y suelte la zona de pantalla táctil del ajuste que deseé modificar. El nuevo ajuste se destacará con una o varias cajas para indicar el estado o las posibles variantes del estado de la función. Una marca de comprobación indica el estado actual de la función. Toque la marca de verificación para cancelar, o la caja vacía para introducir la marca de verificación, y cambie el estado de la función.



Una vez completado el procedimiento (por ejemplo, modo Pantalla), toque la tecla programable de flecha hacia atrás ← para volver al menú anterior o toque la tecla programable superior derecha "X" para cerrar la pantalla de ajustes. Toque las teclas programables ▲ o ▼ y el cursor de la parte derecha de la pantalla para desplazarse hacia arriba o hacia abajo por los ajustes disponibles.



Pantalla

Tras pulsar la tecla programable "Pantalla", podrá acceder a los ajustes de modo siguientes.

• Modo pantalla

En esta pantalla puede seleccionar uno de los ajustes de la pantalla automática. Para cambiar el estado de modo, marque "Manual" o "Auto".

• Luminosidad Pantalla Nocturna

En esta pantalla puede seleccionar la luminosidad con los faros encendidos. Ajuste la luminosidad del nivel 0 al 10 con las teclas programables de ajuste "+" y "-", o bien seleccione cualquier punto en la escala entre las teclas programables "+" y "-".



• Luminosidad Pantalla Diurna

En esta pantalla puede seleccionar la luminosidad con los faros apagados. Ajuste la luminosidad como explicado anteriormente para la configuración "Noche".

• Configurar idioma

En esta pantalla podrá seleccionar un idioma para todos los mensajes visualizados, incluyendo las funciones de viaje y el sistema de navegación. Los idiomas disponibles dependen de cada mercado.

• Teclado

Si selecciona esta función, la pantalla muestra el teclado alfanumérico para introducir la dirección, emisoras, etc.

• Touch Screen Beep (Pitido de pantalla táctil)

En esta pantalla puede conectar o

desconectar el sonido al pulsar una tecla programable de la pantalla táctil.

• Desactivación pantalla de control

Si se selecciona este modo, la pantalla "Controles" se seguirá visualizando durante 5 segundos. Si no se seleccionara este modo, la pantalla seguirá mostrándose hasta que se cierre manualmente.

• Nav: Visual. próximas vueltas en el tablero

Seleccionando esta función, aparecerá la siguiente dirección de giro en el cuadro de instrumentos a lo largo de una ruta programada hasta que se llegue al destino deseado (véase imagen).



• Ventanas emergentes teléfono mostradas en tablero

Cuando se selecciona este modo, la



pantalla muestra los mensajes emergentes con el número y estado de la llamada en curso.

• Mostrar auto. pantalla smartphone al conectar

Esta función permite utilizar la pantalla del MTC+ como un dispositivo de proyección conectado a través del puerto USB para buscar las apps Apple CarPlay y Android Auto. Si se establece esta función, el cambio automático de la pantalla nativa al dispositivo de proyección se producirá cada vez que conecte su smartphone. Para más detalles consulte la guía "Maserati Touch Control Plus (MTC+)".

Unidades

Después de pulsar la tecla programable "Unidades" y a continuación "Personalizado" en la pantalla táctil, puede seleccionar entre unidades de medida Métricas o Imperiales. Cada unidad de medida puede mostrarse de forma independiente en la pantalla TFT y en el sistema de navegación. A continuación, se incluyen las siguientes unidades de medida seleccionables:

- **Unidad de velocidad:** seleccionar: "km/h" o "mph".
- **Unidad de consumo:** seleccionar: "l/100km", "km/L", "mpg Reino Unido" y "mpg EE.UU.".
- **Unidad de distancia:** seleccionar: "km" o "mi".
- **Unidad de presión:** seleccionar: "BAR" o "PSI".
- **Unidad de temperatura:** seleccionar: "°C" o "°F".

Órdenes vocales

Tras pulsar la tecla programable "Voz", estarán disponibles los siguientes modos.

• Duración respuesta voz

En esta visualización, puede seleccionar los ajustes de la duración de respuesta por voz. Para cambiar la duración de la respuesta de voz, toque la tecla programable "Breve" o "Detalle".

• Lista de órdenes

Si se selecciona esta función, pueden seleccionarse opciones durante una sesión de órdenes de voz. Las opciones para los controles

disponibles son: "Siempre", "w/Help" (Con ayuda) o "Nunca".

Reloj

La hora siempre se ve en el reloj analógico del salpicadero (ver "Reloj analógico" en esta sección) y en formato digital en el cuadro de instrumentos y en la pantalla del MTC+.





Esta función permite ver y ajustar los modos siguientes.

• Sincronización con la hora del GPS

La hora se suele sincronizar automáticamente con la señal de radio. En su lugar, también se puede ajustar el modo de sincronización automática con la señal GPS.



• Ajustar hora

Con la función "Sync with GPS Time" (Sincronizar con la hora del GPS) sin seleccionar y con este modo seleccionado, puede establecer las horas manualmente de 1 a 24. Para seleccionar, toque las teclas programables "+" o "-" y ajuste las horas.

• Ajustar minutos

Con la función "Sync with GPS Time" (Sincronizar con la hora del GPS) sin seleccionar y con este modo

seleccionado, puede establecer los minutos manualmente de 0 a 59. Para seleccionar, toque las teclas programables "+" o "-" tal y como se hizo con las horas.

• Formato de hora

En este modo, se puede seleccionar el formato de visualización de la hora. Para cambiar el ajuste actual, toque y suelte la tecla programable de "12 horas" o "24 horas".

• Show Time In Status Bar (Mostrar hora en barra de estado)

Esta función permitirá encender o apagar el reloj digital de la barra de estado.

• Configuración Fecha en Cuadro

En este modo, se puede ajustar la fecha manualmente en la pantalla del cuadro de instrumentos. Marque la tecla programable para habilitar la función y entrar en la página de ajuste.

Toque las teclas programables "+" o "-" para configurar día, mes y año.



Seguridad y asistencia a la conducción

Toque esta tecla programable para ajustar los siguientes modos.

• Sensores de aparcamiento Stop & GO

Esta función permite deshabilitar la señal de los sensores de aparcamiento en condiciones especiales de tráfico.

Para obtener más información, consulte "Park Assist" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo".

• ParkView Camera with Dynamic Guidelines (Cámará ParkView con líneas guía dinámicas)

Si se selecciona esta función, con el movimiento de la palanca de transmisión a la posición R (Reverse), aparecerá la imagen de visión



trasera con líneas guía dinámicas en la pantalla del MTC+.

Esta función puede ajustarse en "On" u "Off".

• ParkView Camera Off Delay (Retardo de apagado de cámara ParkView)

Con la selección de esta función, si la palanca de transmisión se retira de R (Reverse), la imagen de visión trasera con líneas guía dinámicas se mostrará durante 10 segundos adicionales después del cambio a menos que la velocidad del vehículo hacia delante supere 12 km/h, o la transmisión se cambie a P (Park) o la llave de la cerradura de contacto se sitúe en la posición **STOP**.

Esta función puede ajustarse en "On" u "Off".

• Vol. buzzer tablero instrumentos

Esta función permite ajustar el volumen de la señal acústica que acompaña algunas advertencias del panel de instrumentos (sobrecalentamiento de EPB, memorización de posición de espejos retrovisores y asiento).

El volumen puede establecerse en 7 niveles identificados por los números del "1" al "7" tocando la tecla programable "+" o "-".

• Lights Sensor (Sensores de luces)

Esta función permite ajustar la sensibilidad del sensor crepuscular para encender las luces.

Esta función puede establecerse en 3 niveles: "Bajo", "Medio" (ajuste predeterminado) y "Alto".



• Límite vel.

Esta función permite establecer un límite de velocidad y activar una señal de alarma que se emitirá cuando se supere el límite de velocidad máximo.

Marque la tecla programable para habilitar la función.

A continuación, toque la tecla programable "+" o "-" para aumentar o reducir el límite de velocidad. Cada toque aumenta/reduce el valor en 5 unidades.

Luces

Pulse la tecla programable "Luces" para establecer los modos siguientes.

• Luces Diurnas (DRL, para las versiones/mercados que incluyan esta función)

Si se activa, esta función permite el encendido automático de las DRL tras apagar las luces de posición y viceversa. Cuando se encienden las luces de posición, las DRL se apagan. Consulte "Luces" en la sección "Comprender el vehículo" para obtener más información.

Puertas y bloqueo puertas

Pulse la tecla programable "Puertas y bloqueo puertas" para ajustar los modos siguientes.

• Bloqueo automático puerta (cierre automático)

Si se selecciona esta función, todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando el vehículo se encuentre en movimiento. Esta función puede ajustarse en "On" u "Off".



Instrumentos y controles del salpicadero



• Desbloqueo independiente maletero

Cuando se selecciona y marca esta función, solo permanece desbloqueado el maletero y puede abrirse pulsando el botón que se encuentra entre las luces de la matrícula.

Cuando no existe ninguna marca de selección, el desbloqueo del capó del maletero sigue la lógica de las puertas.

• Key Fob Unlocks (Desbloqueo de llavero)

Con esta función se puede configurar el modo de solo puerta del conductor o de todas las puertas para que se abran con la primera pulsación del botón del llavero de control de radio. Cuando se selecciona "Driver Door" (Puerta del conductor), se debe pulsar dos veces el botón del llavero para

desbloquear también la puerta del pasajero. Al desbloquear "All Doors" (Todas las puertas) con el modo de selección de la primera pulsación, todas las puertas se desbloquean a la primera pulsación del botón del llavero .

Audio

Esta función permite ver y ajustar los modos de audio disponibles.

• Balan./Atenuad.

Use esta pantalla para realizar los ajustes de balance y atenuación. Toque y arrastre el icono de altavoz, utilice las flechas para realizar el ajuste o toque en el icono "C" para realizar el reajuste al centro.



• Ecualizador

Esta pantalla se utiliza para realizar los ajustes de "Bajos", "Med" y

"Treble (agudos)". Ajuste el valor con las teclas variables de "+" y "-" o bien desplace y toque el deslizador en cualquier punto en la escala entre las teclas variables "+" y "-".



• Volumen ajustado a velocidad

Esta función aumenta o disminuye el volumen en función de la velocidad del vehículo. Para cambiar el volumen ajustado a velocidad, toque la tecla programable "Off" (Desactivado), "1", "2" o "3".



• Auto Play (Reproducción automática)

Si esta función está "Activada", se reproducen canciones en modo automático cuando un dispositivo portátil esté conectado a través de un puerto USB al sistema MTC+.



Teléfono/Bluetooth®

Pulse esta tecla programable para seleccionar y conectar teléfonos y fuentes de audio.

• Teléfonos y fuentes de audio sincronizados

Con esta función podrá saber qué fuentes de audio están asociadas con el sistema Teléfono/Bluetooth®.



Para cada opción, también se puede añadir un dispositivo y cambiar el código PIN para el dispositivo a conectar. Para más información, consulte la guía del MTC+.

NOTA:

En la página web de Maserati www.maserati.com o en la Red de Asistencia Maserati, puede consultar la lista de teléfonos compatibles con el MTC+ y su nivel de compatibilidad.

• No molestar

Ajustes disponibles para esta función:

• Resp. automática

Para cambiar el estado del modo, tocar la tecla programable "Texto", "Llam." o "Ambos".

• Mensaje de resp. automática

Para cambiar el estado del modo, tocar la tecla programable "Person." o "Predef.".

• Personalizar el mensaje de respuesta automática

Esta función permite personalizar el "Mensaje de respuesta automática". Los mensajes de texto están limitados a 160 caracteres (el teclado no se encuentra disponible mientras el vehículo se encuentre en movimiento).





Configuración de Radio

Pulse la tecla programable "Configuración de Radio" para ajustar algunas opciones de escucha.

- **Anuncios de tráfico**

Seleccionando el tipo de frecuencia de FM, puede escuchar información de anuncios de tráfico.



Restaurar ajustes

Con esta función se restablecerán los ajustes "Pantalla", "Reloj", "Audio" y "Configuración de Radio" con sus valores predeterminados.

Ejecute esta función y aparecerá un mensaje emergente pidiendo que el usuario confirme el restablecimiento de los ajustes predeterminados.

Seleccione "Sí" para restaurar o "Cancelar" para salir. Una vez que se restaren los ajustes, aparecerá un mensaje emergente confirmando que

los ajustes se han restablecido con los ajustes predeterminados y el MTC+ se encenderá de nuevo.

Borrar datos personales

Con esta función, retirará datos personales relacionados con ajustes y/u opciones que se han modificado si se comparan con los ajustes de fábrica, y también retirará de la memoria del sistema dispositivos Bluetooth® y preselecciones.

Para retirar la información personal, seleccione esta función y aparecerá un mensaje emergente pidiendo confirmación para eliminar todos los datos personales. Seleccione "OK" (Aceptar) para borrar o "Cancelar" para salir. Una vez que se hayan borrado los datos, aparecerá un mensaje emergente confirmando que se han borrado los datos personales y el MTC+ se encenderá de nuevo.

Información del sistema

Si se selecciona esta función, se mostrará una pantalla de información con la versión de software instalada en el MTC+.

Guanteras

Las guanteras se pueden utilizar para guardar dispositivos, objetos pequeños o documentos.



¡ATENCIÓN!

- **No conduzca el vehículo con la tapa del alojamiento portaobjetos abierta.**
- **Para ayudar a asegurar la seguridad del pasajero, la guantera debe siempre permanecer cerrada durante la conducción.**
- **Guarde los objetos o dispositivos en la guantera para asegurarse de que no se muevan durante el viaje y evitar que los mismos puedan golpear las personas a bordo.**



¡IMPORTANTE!

No coloque objetos con un peso superior a los 10 kg en el alojamiento portaobjetos del salpicadero.

Alojamiento portaobjetos en el lado del acompañante

Para abrir el alojamiento portaobjetos del lado del acompañante del



salpicadero, tire de la manilla como se muestra en la figura.

Este alojamiento portaobjetos está equipado con un cierre que se bloquea/desbloquea con la llave de contacto.



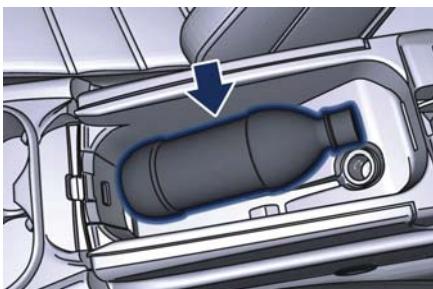
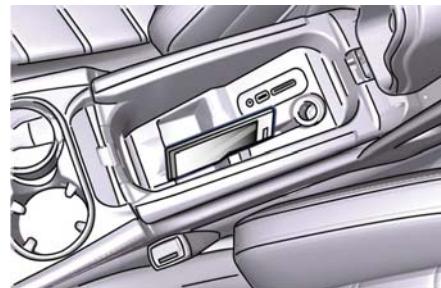
El compartimento está iluminado por una luz de cortesía cuando está abierto (la luz se apagará automáticamente al cerrar el compartimento).

Plafón guantera en el interior del Túnel Central

Para acceder al mismo, eleve la cubierta con la función de reposabrazos presionando la manilla interior.



Además de los puertos multimedia y la toma de corriente, en este plafón guantera es posible alojar una botella de medio litro o un teléfono smartphone.



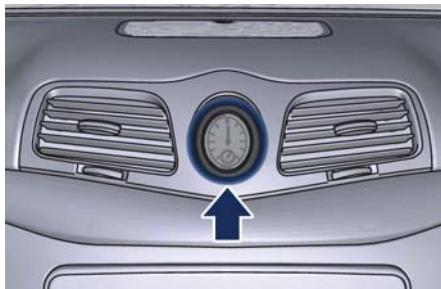
NOTA:

Para evitar dañar el smartphone colocarlo en el alojamiento mostrado en la figura abajo (consulte también la etiqueta debajo de la cubierta con función de reposabrazos).



Reloj analógico

Para ajustar el reloj analógico situado en el centro del salpicadero encima de la pantalla MTC+, utilice el sistema MTC+ (consulte "Ajustes de MTC+" en esta sección).



La hora también se puede visualizar en la barra de estado del MTC y en la pantalla del cuadro de instrumentos (consulte "Ajustes del MTC+" en esta sección).

La iluminación del reloj es alineada con el estado de retroiluminación de la pantalla MTC+ (consulte "Ajustes de MTC+" de la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

Controles del aire acondicionado

El vehículo está equipado con un sistema de aire acondicionado automático de dos zonas que permite ajustar por separado la temperatura del aire y la distribución del flujo de aire en la zona izquierda y derecha del compartimento del pasajero, de acuerdo con las peticiones del conductor y del pasajero delantero. Un sensor de humedad, situado en la superficie interior del parabrisas, sobre el espejo retrovisor, permite que el sistema A/C evite/elimine el empañado del parabrisas y ventanillas laterales. Lo mejor para la prevención del empañado se obtiene seleccionando la función AUTO, tal y como se describe posteriormente.

El sensor solar de dos zonas, situado en el centro de la superficie superior del salpicadero, ayuda a disfrutar del mejor confort en presencia de radiación solar.



¡IMPORTANTE!

Para garantizar el correcto funcionamiento del sensor solar, no coloque pegatinas adhesivas de aparcamiento, etc., en el área de

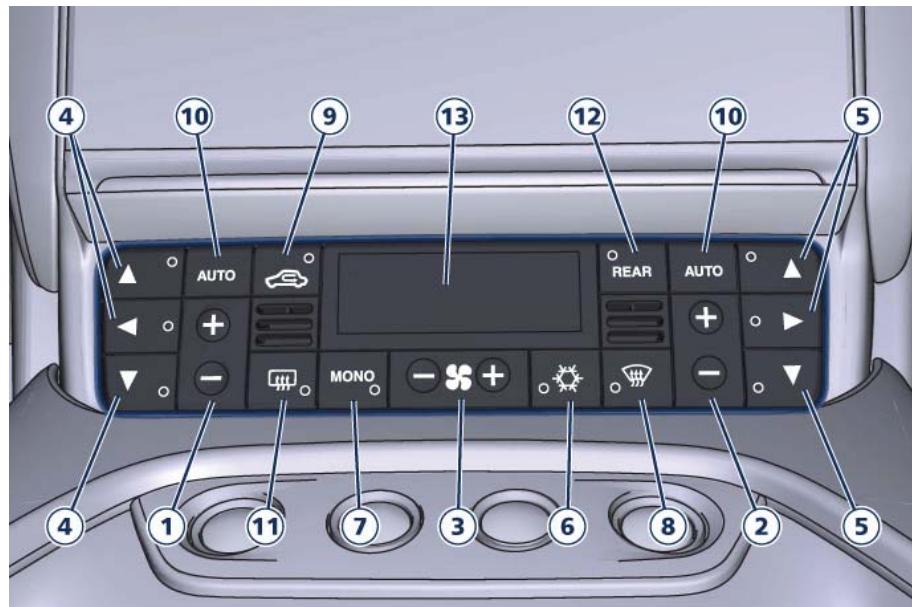
control entre el sensor y el parabrisas. Por lo tanto, mantenga el parabrisas y el sensor limpios para evitar acumulación de polvo u otros residuos.



Controles de climatización

- 1 Mando de configuración de la temperatura del lado izquierdo.
- 2 Mando de configuración de la temperatura del lado derecho.
- 3 Mando de regulación de la velocidad del ventilador.

- 4 Distribución del aire en el lado izquierdo, seleccionable en 7 modos diferentes.
- 5 Distribución del aire en el lado derecho, seleccionable en 7 modos diferentes.
- 6 Botón de conexión/desconexión del compresor del acondicionador de aire.
- 7 Botón de selección monozona / dual.
- 8 Botón de activación / desactivación desescarchado / desempañado (función MAX DEF).
- 9 Botón de conexión / desconexión de la recirculación de aire.
- 10 Botón de gestión automática / manual del sistema.
- 11 Botón de activación / desactivación de luneta térmica.
- 12 Apertura/cierre de la canalización de aire a los difusores traseros.
- 13 Display aire acondicionado con la siguiente información:
 - temperatura lado izquierdo y derecho;
 - velocidad ventilador, representada por un diagrama de barras;
 - función AUTO/FULL AUTO para cada lado;
 - distribución del flujo de aire lado izquierdo y derecho.



Cuando el sistema está en condición OFF, en el display no aparece ninguna indicación.



Funciones de control de climatización

El panel, introducido en la consola central, permite controlar los siguientes parámetros/funciones:

- temperatura del aire en los difusores lado izquierdo/derecho;
- distribución del aire en los difusores lado izquierdo/derecho;
- velocidad del ventilador (en variación continua);
- activación del compresor;
- recirculación del aire.

Todas las funciones enumeradas anteriormente pueden modificarse manualmente, el usuario puede intervenir seleccionando a su gusto una o varias funciones desde el panel de control.

Las selecciones manuales tienen siempre prioridad sobre las automáticas y se memorizan hasta que el usuario vuelve a tomar el control del modo automático.

La configuración manual de una función no impide el control del resto en automático.

Es posible configurar o modificar manualmente los siguientes parámetros / funciones:

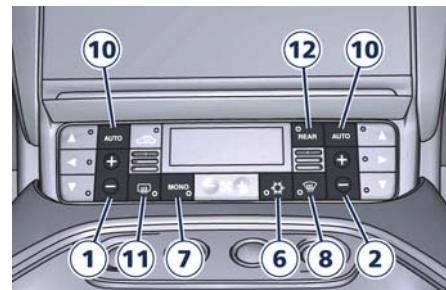
- temperatura del aire en lado izquierdo / derecho;
- velocidad del ventilador;
- distribución del aire en 7 posiciones (izquierdo / derecho);
- activación del compresor;
- prioridad de distribución mono zona / bi-zona;
- función desescarchado / desempañado (MÁX DEF);
- recirculación del aire;
- gestión automática / manual del sistema;
- luneta térmica;
- apagado del sistema;
- apertura/cierre de la canalización de aire a los difusores traseros.

Activación

El sistema se puede activar de varios modos. Sin embargo se recomienda encenderlo pulsando uno de los botones AUTO 10 y mediante los botones 1 ó 2 configure la temperatura deseada. De este modo, el sistema funcionará de forma completamente automática con el propósito de alcanzar, de la forma más rápida posible, la temperatura deseada.

En este estado, las intervenciones manuales solicitadas son la activación de las funciones siguientes:

- botón MONO 7 iguala la temperatura y la distribución del aire en las dos zonas climatizadas;
- botón REAR 12 habilita / inhabilita la canalización de aire a los difusores traseros;
- botón 6 desconecta el compresor;
- botón 8 conecta / desconecta el desescarchado / desempañado de las ventanillas laterales delanteras;
- botón 11 conecta / desconecta la luneta térmica.



Variando de forma manual cualquier otro parámetro como la temperatura o la distribución de aire, las funciones pasarán del control automático completo (FULL AUTO) al manual (AUTO).



En el encendido después de apagar el automóvil los diferentes parámetros se controlan en manual o en automático según la selección realizada por el usuario antes del apagado.

Por tanto, todas las intervenciones manuales realizadas antes de apagar el automóvil se memorizan y se mantienen en el siguiente encendido. Esto también vale para la función OFF descrita abajo.

Apagado del sistema (función OFF)

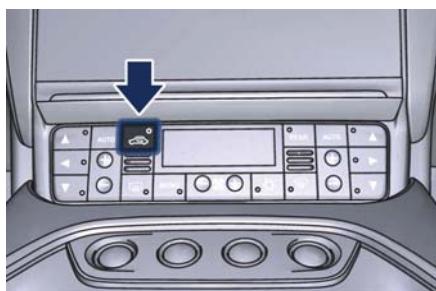
Presionando el botón 3 en correspondencia con el símbolo “-” es posible poner en cero la velocidad del ventilador: en esta condición el sistema A/A está apagado (OFF). La gestión de la recirculación y de la luneta térmica también es posible cuando el sistema está apagado. Para volver a activar el sistema A/A, seleccionar una de las siguientes opciones:

- Velocidad ventilador “+” (botón 3);
- Compresor A/A (botón 6);
- MÁX DEF (botón 8);
- AUTO (botón 10).



Recirculación

Se activa al presionar el botón  y permite sólo el uso del aire procedente del interior del habitáculo. La recirculación puede funcionar en los siguientes modos:



Modo automático

Con el compresor desconectado o cuando la temperatura es inferior a 3°C, la gestión automática de la

recirculación se inhabilitará automáticamente.

Después de períodos prolongados de recirculación (más de 15 minutos consecutivos), el sistema desconecta automáticamente la recirculación por motivos de seguridad, permitiendo la renovación del aire.

Recirculación forzada cerrada

En este tipo de funcionamiento, el led de color ámbar encendido indica el cierre de la compuerta de recirculación.

Recirculación forzada abierta

En este tipo de funcionamiento, el led apagado indica que la admisión del aire exterior está abierta.

Modalidad AUTO

Pulsando esta tecla, una por zona, el control de las funciones siguientes vuelve a ser automático:

- distribución del aire (del lado correspondiente);
- velocidad del ventilador;
- funcionamiento del compresor (con encendido del led ECON);
- recirculación del aire.



Modalidad REAR

Presione el botón REAR 12 (se enciende el LED correspondiente) para abrir/cerrar el flujo de aire a los difusores traseros. Dicha función está activa tanto en "MONO" como en "BI"-zona.

Procedimiento inicialización de sistema

Cada vez que se vuelve a conectar la batería, al encender el vehículo el sistema se debe inicializar activando el compresor. La pantalla muestra automáticamente la temperatura del compartimiento del pasajero configurada a 22°C.

El sistema se configura de la siguiente manera:

- AUTO (funcionamiento automático, en la pantalla se visualiza el mensaje "FULL AUTO");
- compresor habilitado (el led del botón está encendido);
- desescarchado / desempañado (MÁX DEF) inhabilitado (el led del botón está apagado);
- luneta térmica inhabilitada (el led del botón está apagado);
- recirculación abierta (el led del botón está apagado);

- la ventilación y la distribución de aire asumen las configuraciones implementadas por el sistema;
- REAR inhabilitado (el led del botón está apagado), llega aire a los difusores traseros.

Filtro del A/C

El sistema de control de climatización filtra el aire exterior que contiene polvo, polen y algunos olores. El filtro de A/C no puede eliminar la totalidad de los olores intensos en la entrada al sistema de climatización. Consulte "Procedimientos de mantenimiento" en la sección "Mantenimiento y cuidado" para la instrucciones de sustitución del filtro.

Teléfono y controles vocales en el volante

Los botones en la parte izquierda del volante activan/desactivan el modo de teléfono y las funciones de los controles vocales.



Estas funciones sólo están disponibles cuando hay uno o más teléfonos móviles Bluetooth® compatibles asociados con el sistema MTC+: para asociar un teléfono y aprender todas las funciones disponibles, consulte la guía de MTC+.

NOTA:

En la página web de Maserati www.maserati.com o en la Red de Asistencia Maserati, puede consultar la lista de teléfonos compatibles con el MTC+ y su nivel de compatibilidad.



El sistema de comunicación con órdenes vocales está completamente integrado en el sistema de audio del vehículo.

El volumen de las órdenes vocales se puede ajustar con la perilla superior del túnel central (consulte "Sistema de información y entretenimiento" en esta sección) o desde los controles del audio en el volante (consulte "Controles de Audio" en esta sección). El sistema silenciará automáticamente la radio cuando se utilice el modo de teléfono.

Al activar el modo de teléfono utilizando mandos vocales con altavoz, debería hablar despacio con un tono de conversación normal manteniendo la posición de conducción y dirigiéndose al micrófono del sistema de órdenes vocales situado en la consola del techo delantera.



La capacidad del control vocal del sistema para reconocer los mandos de voz del usuario puede quedar invalidada si se habla demasiado rápido o demasiado alto.



¡ATENCIÓN!
Los sistemas de órdenes vocales solo se deben usar en condiciones de conducción seguras siguiendo las leyes aplicables. Siempre debe mantener su atención en la carretera. De no hacerlo, podría producirse una colisión que provoque lesiones graves o mortales.

Modo de teléfono

Mediante el botón Teléfono  en el volante es posible: activar el modo teléfono, iniciar una llamada, mostrar llamadas recibidas y realizadas

recientes, mostrar lista de contactos, etc.



Todas estas acciones también pueden realizarse con las órdenes de la pantalla táctil en la pantalla del MTC+ en modo "Teléfono".

Cuando se pulsa el botón  un sonido le invitará a realizar una orden.

La información sobre la llamada entrante se indica en un mensaje emergente en el área principal de la



pantalla del cuadro de instrumentos si esta función está activada con una marca de selección en MTC+ (consulte "Ajustes del MTC+" en esta sección). Dicha información será visualizada hasta que se ejecute un control (como responder, rechazar, etc.) para la llamada entrante.

La pantalla solo visualizará el número telefónico o el nombre de quien llama (si está disponible) siempre que cumpla con las especificaciones del sistema con respecto al tipo y al número de caracteres.

Órdenes vocales

Utilizando órdenes vocales tras pulsar el botón en el volante se puede controlar la radio AM y FM, la radio por satélite y todos los dispositivos conectados y controlados por el modo "Medios" (es decir, tarjeta SD, reproductor USB/iPod).

Cuando se pulsa el botón una señal acústica le invitará a dar una orden.

NOTA:

Para más detalles consulte la guía "Maserati Touch Control Plus (MTC+)".

Asistente personal inteligente Siri

Cuando se empareja un iPhone o iPad compatible que admite la reconocimiento de voz Siri con el vehículo, el botón también activa el Asistente personal inteligente Siri. Siri exige el acceso móvil a Internet y su funcionalidad podría cambiar según el área geográfica.

A través de simples órdenes vocales, sin apartar la vista de la carretera, se puede enviar mensajes, hacer llamadas, escribir notas y recordatorios, etc.



5 – *Llegada*

Puesta en marcha normal del motor	150
Cambio Automático	151
Ordenador de viaje (Trip)	160
Modalidad de conducción	162
Freno de estacionamiento	168
Aparcar	171
Sistema de control de frenos y estabilidad	172
Uso de los Frenos	176
Uso del motor	178
Cruise Control (CC)	180
Neumáticos - Información general	182
Sistema de monitorización de presión de los neumáticos - TPMS (para las versiones/mercados que incluyan esta función)	187
Requisitos de combustible	192
Recarga de combustible	194
Condiciones de conducción	197
Dispositivos de control de la contaminación	201



Puesta en marcha normal del motor



¡ATENCIÓN!

Es peligroso poner en marcha el motor en ambientes cerrados. El motor consuma oxígeno y emite dióxido de carbono, monóxido de carbono y otros gases tóxicos en la atmósfera.

Al abrir la puerta para entrar en el automóvil, el cuadro de instrumentos se enciende. La TFT visualiza el odómetro completo, tiempo, temperatura exterior y el indicador de puertas abiertas .

Antes de poner en marcha el motor, cierre las puertas, regule su asiento, ajuste los espejos retrovisores interior y exterior, abróchese el cinturón de seguridad y, si hay otros ocupantes, indíquenles que deben abrocharse sus cinturones de seguridad.

Asegurarse de activar el Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB).

Para poder poner en marcha el motor, la palanca del cambio debe estar en la posición P (Park) o N (Neutral). Antes de cambiar a cualquier marcha de conducción, aplique los frenos (véase "Cambio automático" en esta sección).



¡IMPORTANTE!

- Antes de poner en marcha el motor, apague los dispositivos eléctricos de mayor consumo de potencia (sistema de A/A y calefacción, luneta trasera térmica, proyectores, etc.).
- No ponga en marcha el motor con la aguja del taquímetro en el área roja.

Pisar el pedal del freno y girar la llave en la cerradura de contacto en la posición MAR.

El cuadro de instrumentos visualiza la secuencia inicial con la luz de advertencia y la prueba de rutina en los instrumentos analógicos.

Gire la llave en la posición AVV y suéltela cuando el motor se ponga en marcha. La llave regresará automáticamente en la posición MAR. No mantenga la llave en posición AVV durante un tiempo prolongado.

Si el motor no se pone en marcha, el motor de arranque se apagará automáticamente en 10 segundos. Si desea detener el arranque del motor antes de que este se ponga en marcha, gire la llave en posición STOP.

Si el motor no se enciende, gire la llave en posición STOP y espere hasta que se apague la visualización de la marcha.

Luego repita el procedimiento completo.

NOTA:

La puesta en marcha normal, tanto de un motor caliente como frío, se efectúa sin necesidad de bombear ni pisar el pedal del acelerador.

Fallo en la puesta en marcha del motor



¡IMPORTANTE!

- No intente empujar ni remolcar el vehículo para hacerlo arrancar. Los vehículos equipados con cambio automático no pueden arrancarse de esta forma. Además, podría entrar combustible sin quemar al catalizador y una vez puesto en marcha el motor podría inflamarse y provocar averías en el catalizador y el vehículo.
- Si la batería del vehículo está descargada, pueden utilizarse cables auxiliares para realizar el arranque con puente de una batería auxiliar o de otro vehículo. Si no se realiza correctamente, este tipo de puesta en marcha puede ser peligroso. Para más información, véase



"Procedimiento de arranque auxiliar con puente" en la sección "En emergencia".

Puesta en marcha con motor frío

Empiece lentamente, evitando aceleraciones repentinas y conduzca a velocidades medias y bajas. Se debe evitar una conducción de altas prestaciones hasta que la temperatura del motor alcance 65-70°C.

Apagar el Motor

- Colocar la palanca del cambio en P (Park) (véase "Cambio automático" en esta sección).
- Con el motor en ralentí, gire la llave en la cerradura de contacto en la posición **STOP**. El "golpe de gas" sobre el pedal del acelerador antes de apagar el motor no sirve para nada y aumenta el consumo de combustible.



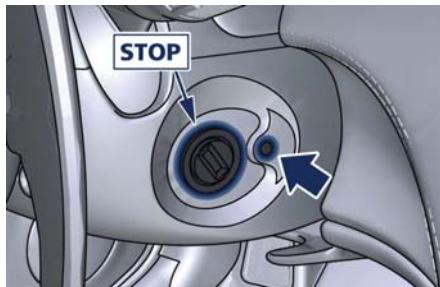
¡ATENCIÓN!

Nunca abandone un vehículo en una posición que no sea P (Park) ya que el vehículo podría desplazarse.

La llave se puede extraer de la cerradura de contacto cuando el cambio está en posición P (Park) y

dentro de 30 segundos después de girar la llave en la posición **STOP**. Si se han dejado pasar todos los segundos sin sacar la llave de la cerradura de contacto, para disponer de 30 segundos más es necesario girar la llave en **MAR** y, a continuación, en posición **STOP**.

En caso de que el sistema de retención de la llave fallara o no fuera posible cambiar en posición P (Park), para extraer la llave es necesario girar en posición **STOP**, luego quitar la tapa ilustrada en la figura, utilizando un bolígrafo o una herramienta con una punta suficientemente aguda. Luego presionar el botón recién descubierto y extraer al mismo tiempo la llave de la cerradura de contacto. Al terminar la operación: montar de nuevo la tapa A extraída.



Cambio Automático

La palanca del cambio electrónica sustituye la convencional palanca mecánica y no presenta conexiones mecánicas con la transmisión. La transmisión se controla mediante actuadores eléctricos del sistema hidráulico y todos los mandos al sistema de control se envían a través de la red CAN.

La caja de cambios automática tiene seis relaciones de marcha de avance y una hacia atrás. Las marchas se pueden seleccionar manualmente una vez que se mueve la palanca de transmisión hacia el sector proporcionado.



¡IMPORTANTE!

Para un uso correcto del cambio automático es fundamental leer por entero este capítulo, para aprender todas las operaciones correctas y permitidas.

Si no se respetan las siguientes precauciones, pueden producirse daños en la transmisión:

- Cambiar a P (Park) solo después de que el vehículo se haya detenido

(Sigue)



(Sigue) completamente. Esta es la posición predeterminada de la palanca y se debería usar todas las veces que la llave de la cerradura de contacto está en posición **STOP**.

- Cambie a, o salga de R (Reverse) solo después de que el vehículo se haya detenido completamente y el motor esté a régimen de ralentí.
- No cambie entre P (Park), R (Reverse), N (Neutral) o D (Drive) cuando el motor esté por encima de el régimen de ralentí.
- Para efectuar cualquier cambio de marcha del vehículo detenido a R (Reverse), D (Drive), 1° o 2° velocidad, es necesario soltar completamente el pedal de freno.



¡ATENCIÓN!

• Es peligroso mover la palanca del cambio saliendo de P (Park) o N (Neutral) si el régimen del motor es superior al régimen de ralentí. Si el pie no se encuentra firme sobre el pedal de freno, el vehículo podría acelerar rápidamente hacia delante o hacia atrás. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguien o algo. Cambie a una marcha

solamente cuando el motor se encuentre en ralentí normal y cuando el pie se encuentre firme sobre el pedal del freno.

- El movimiento involuntario de un vehículo puede lesionar a aquellas personas que se encuentren dentro o cerca del mismo. Al igual que en cualquier vehículo, nunca debe salir del mismo con el motor en marcha. Antes de salir del vehículo, aplique siempre el freno de estacionamiento electrónico, cambie la transmisión a P (Park) y apague el motor. En esta condición la palanca del cambio se bloquea en la posición P (Park) durante unos segundos y sucesivamente se desbloquea, impidiendo el movimiento del vehículo.
- Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado. Dejar a niños solos en un vehículo desatendido es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca del cambio.
- Cuando abandone el vehículo, retire

siempre la cerradura de contacto y bloquee el vehículo.

- No deje la llave en el vehículo ni cerca del mismo. Un niño podría poner en marcha los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.

El sistema de transmisión está equipado con las funciones de seguridad "Shift-Lock" y "Key-Lock".

Shift-Lock

Esta función de seguridad permite cambiar de P (Park) a otra posición solo si se pisa el pedal del freno. Esto evita que el vehículo se mueva accidentalmente hacia adelante o hacia atrás.

Key-Lock

Esta función permite extraer la llave de la cerradura de contacto solo cuando la palanca de transmisión está en posición P (Park) y dentro de un tiempo máximo de 30 segundos. Una vez transcurrido este tiempo, la llave ya no se puede extraer.

Palanca de la Transmisión Automática

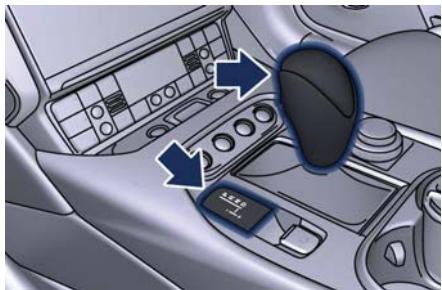
La transmisión automática se controla mediante una palanca con botón de desbloqueo para seleccionar R



(Reverse) y P (Park) que se encuentra en el túnel central.

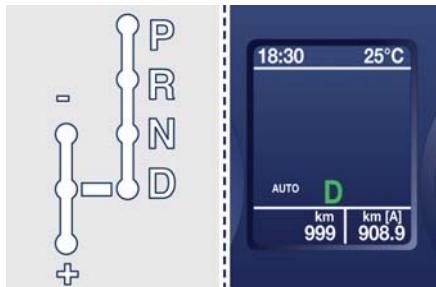
Utilizando la palanca de transmisión es posible seleccionar las siguientes posiciones, visualizadas en el indicador de marchas, al lado de la palanca de transmisión. La posición seleccionada se iluminará de color blanco.

- P (Park);
- R (Reverse);
- N (Neutral);
- D (Drive) velocidad de avance automática (6 velocidades);
- -/+ para seleccionar una marcha descendente o ascendente en modalidad manual secuencial (véase "Modalidad de Conducción" en esta sección).



Estado de la transmisión (ejemplo mostrado en la imagen): D (Drive) se indica también en la parte central de

la pantalla del cuadro de instrumentos.



Arranque del motor

El motor se puede arrancar únicamente con la palanca de transmisión en posición P (Park) o N (Neutral).



¡ATENCIÓN!

Arranque siempre el motor manteniendo el pedal del freno pisado.

NOTA:

En la salida, después de arrancar el motor, no pise el pedal del acelerador antes y durante el desplazamiento de la palanca de transmisión. Esto es muy importante sobre todo cuando el motor está frío.

Conducción del vehículo

Después del encendido, con el motor al ralentí y el pedal del freno pisado (seguridad "Shift-Lock"), desplace la palanca de transmisión en la posición D (Drive), o en la posición de cambio manual secuencial "+" o "-".

Suelte el pedal del freno y pise gradualmente el pedal del acelerador.

NOTA:

La palanca de transmisión se puede desplazar en la posición P (Park) solo cuando la llave de la cerradura de contacto está en posición MAR y tanto el botón de desbloqueo en la palanca de transmisión como el pedal del freno están presionados (seguridad Shift-lock).

Por razones de seguridad la palanca de transmisión se puede desplazar de D (Drive) a R (Reverse) y en posición P (Park) solo cuando el botón de desbloqueo en la palanca de transmisión ha sido presionado. Asimismo, se recomienda pisar el pedal del freno durante esta maniobra.



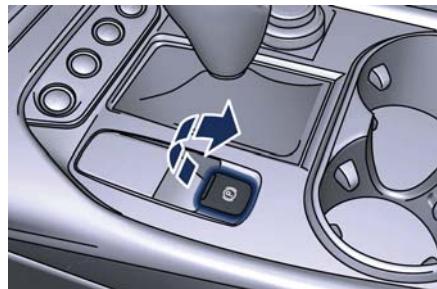
NOTA:

- *No lleve el motor a regímenes máximos hasta que haya alcanzado la temperatura de régimen.*
- *En caso de arranques prestacionales, controlar que el freno eléctrico de aparcamiento (EPB) esté desactivado.*
- *Para una salida más cómoda con la palanca de transmisión en la posición D (Drive), R (Reverse) o MANUAL y el freno eléctrico de estacionamiento (EPB) conectado, pise el pedal de freno, desconecte manualmente el sistema EPB levantando la palanca en el túnel central y pise el pedal del acelerador.*



¡ATENCIÓN!

No mantenga el vehículo parado por un tiempo prolongado con el pedal del freno pisado y la palanca de transmisión en D (Drive) cuando el motor está en marcha, puesto que esto podría causar anomalías.



Estrategia Hill Holder

La estrategia Hill Holder ayuda al conductor en las salidas cuesta arriba. Interviene solamente al soltar el pedal de freno después de una parada, manteniendo frenado el automóvil unos instantes, lo cual ofrece el tiempo necesario al conductor para pasar del pedal de freno al del acelerador. Esta estrategia se activa en pendientes superiores a 15°.

Parada del automóvil

Independientemente de la posición de la palanca de transmisión, para detener el automóvil basta con pisar el pedal de freno.



¡ATENCIÓN!

- **Cuando la palanca de transmisión está en posición D (Drive), R (Reverse) o MANUAL, el motor en**

ralentí y el vehículo en una superficie uniforme, si no se pisa el pedal del freno, el vehículo puede moverse.

- **El cambio de marcha está siempre activo y puede realizarse incluso cuando una o más puertas, el capó o el maletero, están abiertos. Por este motivo, en tales condiciones, tenga mucho cuidado para evitar mover la palanca del cambio y engranar marchas accidentalmente.**

La llave se puede extraer de la cerradura de contacto cuando la palanca de transmisión está en posición P (Park) y dentro de 30 segundos después de girar la llave en la posición STOP. Durante toda la duración, en el cuadro de instrumentos se visualiza la letra "P" (seguridad "Key-Lock"). Consulte "Puesta en marcha normal del motor" en esta sección para mayor información.

Selección de la modalidad de funcionamiento AUTO o MANUAL

La transmisión puede utilizarse tanto en modalidad completamente automática (posición "D") como manual secuencial (posiciones "+" o "-").

Para seleccionar la modalidad, desplazar la palanca de transmisión en:



"D": cambio de marchas automático, (AUTO);

"+" o "-": funcionamiento manual secuencial (MANUAL).

El desplazamiento de la palanca de transmisión entre estas dos posiciones, siempre está permitido, incluso con el automóvil en movimiento.

La palanca de transmisión se puede desplazar continuamente de D (Drive) a "+" o "-". En la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza, en el caso de que esté configurado el cambio de marchas automático, el mensaje "AUTO" y la letra "D", mientras que con el cambio manual secuencial, se muestra el mensaje "MANUAL" y la relación accionada.

Rangos de Marchas de la Transmisión Automática

P (Park)

Utilice esta posición para aparcar el vehículo. Un dispositivo de transmisión bloqueará las ruedas motrices.

El cambio se puede desplazar de la posición P (Park) solo con el pedal del freno presionado. Para mover la palanca del cambio de la posición P (Park) a cualquier otra posición, el motor debe estar en marcha. El motor puede ponerse en marcha en P (Park).

No intente usar la posición P (Park) si el vehículo está en movimiento.

Si estaciona en una superficie plana, puede colocar primero la palanca del cambio en la posición P (Park) y después aplicar el freno electrónico de estacionamiento tirando de la palanca hacia arriba.



El cuadro de instrumentos visualizará el indicador luminoso correspondiente (P) que parpadea hasta alcanzar la máxima fuerza de accionamiento.

Si estaciona en una pendiente, antes de colocar la palanca del cambio en P (Park) debe aplicar el freno de estacionamiento.

Como medida de precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo en una pendiente descendente y en dirección contraria en una pendiente ascendente.



¡ATENCIÓN!

- Nunca use la posición P (Park) como sustituto del freno electrónico de estacionamiento (EPB). Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento al aparcar. Esto evitará que el vehículo pueda ponerse en movimiento y provocar daños o lesiones.
- Asegúrese de que la transmisión esté en P (Park) antes de salir del vehículo.



¡IMPORTANTE!

- NO acelere el motor cuando cambie de la posición P (Park) o N (Neutral) a otro rango de marchas, ya que esto puede averiar el mecanismo de transmisión.
- Cambie la palanca en posición P (Park) solo cuando el vehículo está parado. Por tanto es recomendable realizar esta maniobra con el pedal del freno pisado.
- Para evitar la activación accidental, la palanca de transmisión se puede cambiar solo de P (Park) a cualquier otra posición cuando el botón de

(Sigue)



(Sigue)
desbloqueo en la palanca de transmisión y el pedal del freno están presionados.

- Antes de salir del vehículo, controlar que el Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) esté activado. Cambie la palanca de transmisión a la posición P (Park) incluso cuando necesita salir del vehículo tan solo durante pocos segundos, dejando el motor en marcha.

Si se apaga el motor con la palanca de transmisión en una posición distinta de P (Park), entra en funcionamiento durante algunos segundos una señal acústica y aparece un mensaje que indica que debe desplazarse la palanca hasta P (Park).

Abriendo la puerta del conductor con la palanca de transmisión en una posición distinta de P (Park), entra en funcionamiento durante algunos segundos una señal acústica y aparece un mensaje que indica que la palanca de transmisión no está en la posición P (Park).

R (Reverse)

Esta posición se utiliza para mover el vehículo marcha atrás.

Se recomienda cambiar a R (Reverse) solo después de que el vehículo se haya detenido completamente.

- Con el vehículo detenido: para cambiar entre P (Park), R (Reverse) y D (Drive) es necesario pisar el pedal del freno y pulsar el botón de desbloqueo de la palanca del cambio; para pasar a N (Neutral) es necesario pulsar el botón de desbloqueo de la palanca del cambio.
- Mientras el vehículo está en movimiento: el conductor puede cambiar a la posición N (Neutral) de la posición R (Reverse), o viceversa, pulsando el botón de desbloqueo de la palanca del cambio.

Cuando la palanca de transmisión está en posición R (Reverse), el sistema emite una señal acústica durante algunos segundos.

Es posible desplazar la palanca de transmisión en la posición R (Reverse) aunque el vehículo no esté completamente parado, sin embargo esto no significa que la marcha atrás esté realmente conectada, puesto que existe un límite de velocidad más allá del cual la marcha no se puede conectar. Cuando la velocidad llega

por debajo de este límite, la marcha atrás se conecta.



¡IMPORTANTE!

Para evitar la activación accidental, la palanca de transmisión se puede mover solo de R (Reverse) a cualquier otra posición cuando el botón de desbloqueo está presionado. Es recomendable pisar también el pedal del freno cuando se cambia esta posición.

N (Neutral)

Esta posición se debe usar cuando es necesario mover el vehículo.

- Con el vehículo detenido y el motor encendido: para cambiar de N (Neutral) a R (Reverse), P (Park) y/o D (Drive) es necesario pisar el pedal del freno y pulsar el botón de desbloqueo.
- Con el vehículo en movimiento: para cambiar de N (Neutral) a R (Reverse) y/o D (Drive) es necesario pulsar el botón de desbloqueo. Es posible cambiar de la posición N (Neutral) a la posición R (Reverse) sólo cuando el vehículo se está moviendo hacia atrás, mientras que es posible cambiar de la posición N (Neutral) a



la posición D (Drive) sólo cuando el vehículo se está moviendo hacia adelante.

Accione el freno de estacionamiento y coloque la palanca del cambio en P (Park) si va a salir del vehículo.



¡ATENCIÓN!

No circule en rodadura libre en N (Neutral) y nunca apague el encendido para descender una pendiente en rodadura libre. Estas son prácticas inseguras que limitan su capacidad de respuesta ante las condiciones cambiantes del tráfico o la carretera. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión.



¡IMPORTANTE!

El remolque del vehículo, la rodadura libre o la conducción por cualquier otro motivo con la transmisión en N (Neutral) puede provocar daños en la transmisión. Para más información, consulte "Remolcar un vehículo en avería" en la sección "En emergencia".

D (Drive)

Esta posición debe utilizarse para la mayor parte de la conducción en

ciudad y carreteras. Proporciona cambios ascendentes y descendentes muy suaves y el mejor consumo de combustible. El cambio seleccionará automáticamente las marchas.

Cuando es configurada esta marcha automática de avance, la letra "D" se enciende en el indicador de marcha y en el cuadro de instrumentos.

La posición D (Drive) proporciona características de conducción óptimas en todas las condiciones normales de funcionamiento.

- Mientras el vehículo está estacionado: para cambiar de la posición D (Drive) a R (Reverse) y/o a P (Park) es necesario pisar el pedal del freno y pulsar el botón de desbloqueo: para pasar a la posición N (Neutral) de la posición D (Drive) es necesario pulsar solo el botón de desbloqueo de la palanca del cambio.
- Con el automóvil en movimiento a baja velocidad, para realizar maniobras particulares como, por ejemplo, salir del lodo o de la nieve, es posible pasar rápidamente desde D (Drive) a R (Reverse), y viceversa, pulsando sólo el botón de desbloqueo de la palanca de transmisión.

- Mientras el vehículo está en movimiento: para cambiar a la posición N (Neutral) de la posición D (Drive), es necesario que el botón de desbloqueo de la palanca del cambio esté presionado.

- De la modalidad seleccionada D (Drive) es siempre posible cambiar a la modalidad MANUAL desplazando la palanca de transmisión en la posición "+" o "-".

Las marchas se conectarán con relación a la velocidad de conducción, RPM del motor, posición del acelerador, velocidad de pisado del pedal así como condiciones de viaje (cuesta arriba, cuesta abajo, curvas). El sistema ha sido programado para clasificar todos los estilos de conducción, en función de los parámetros mencionadas anteriormente, y asociarlos a las diferentes configuraciones del vehículo, que van de sumamente confortable y económico, a un estilo deportivo. La configuración se selecciona automáticamente. A temperaturas muy bajas (-30°C o inferiores), el funcionamiento del cambio se puede modificar según la temperatura de la transmisión y del motor. Cuando la temperatura del cambio haya subido hasta un valor



adecuado se reanudará el funcionamiento normal.

Estrategia de transmisión en condiciones de conducción particular

Conducción cuesta abajo

El sistema de transmisión, con el pedal del acelerador levantado, dado que reconoce el estado de conducción en bajada, inhibe el cambio de marcha para subir UP. La presión del acelerador restablece la posibilidad de cambiar de marcha a subida UP, no obstante, esta última se retrasará algunos segundos.

Pisando el pedal del freno, el sistema de transmisión puede efectuar un cambio de marcha a reducción DOWN para proporcionar a la maniobra más freno del motor.

En definitiva, el sistema de transmisión, en condiciones de conducción en bajada, actúa de manera que evita cambios de marcha en subida, lleva a no cambiar sin pisar el pedal del acelerador y, una vez accionado, retrasa durante algunos segundos la inserción de la marcha. Además, en condiciones de frenada, inserta la marcha más baja para dar mayor freno de motor a la maniobra.

Esta acción tiene la finalidad de hacer más seguro el recorrido en bajada.

Conducir en curvas

El sistema reconoce el recorrido de una curva a través de la aceleración lateral y del ángulo de dirección.

Ante esta situación, gestiona el cambio de marcha con una modalidad específica.

La salida de esta modalidad se consigue después del recorrido de toda la curva con una distancia que varía en función de la velocidad del automóvil.

Estrategia Fast-off

Con el pedal del acelerador totalmente levantado, el sistema inhibe el cambio de marcha a subida UP.

Con una posterior presión, el cambio de marcha UP únicamente se restablece después de algunos segundos.

El cambio a subida UP también se desactiva en caso de soltar parcialmente el pedal del acelerador; de hecho, el sistema permanece en espera el tiempo necesario para valorar si la acción de soltar se completará.

Condiciones en modalidad caliente

En caso de temperatura excesiva del aceite motor, del líquido de refrigeración o de ambos, el sistema de

transmisión reduce el régimen de revoluciones del motor a un máximo de 4000 rpm.

Por lo que, los cambios de marcha a subida UP tendrán este límite.

La única situación excluida de esta estrategia es la conducción en bajada; esto se produce para combinar siempre, y de cualquier forma, el freno motor y el convencional.

Intervenciones del sistema ESC

El sistema ESC, para evitar situaciones de conducción inestables, puede requerir al sistema de transmisión que inhabilite el cambio de marcha. Esta solicitud se gestiona después mediante el sistema que, en función de la relación accionada y del número de rpm, la tomará en consideración.

Conducción con Cruise Control

Con el Cruise Control activado, el sistema de transmisión combina las configuraciones más confortables y con tendencia a la contención de consumos.

Estrategia de puesta en marcha MC (solo para versión MC)

A fin de optimizar la salida desde parado, en situaciones de uso deportivo (sólo se recomienda su uso en zonas cerradas al tráfico y en conformidad con el código de



circulación), el sistema automático dispone de una estrategia de arranque rápido.

Esta lógica se activa cuando se detectan simultáneamente las siguientes situaciones:

- modalidades AUTO y SPORT activas;
- modalidad  ESC desactivada;
- pedal de freno pisado.

En estas condiciones, el conductor tiene la posibilidad, manteniendo el freno pisado, de acelerar con el automóvil parado hasta un régimen comprendido entre las 2300 y las 2500 rpm. Luego tras soltar el freno, alcanza el mejor rendimiento en la salida desde parado.



¡ATENCIÓN!

Esta estrategia se debe usar en los vehículos solo en áreas cerradas al tráfico, conforme con el código de circulación y solo por pilotos expertos.

Averías en la transmisión y condiciones de sobrecalentamiento

Fallo en la transmisión

El funcionamiento de la transmisión se controla electrónicamente para

detectar condiciones anormales. Si se detecta una condición que puede provocar averías en la transmisión, se activa la modalidad Limp Home de la transmisión. En esta modalidad, la transmisión puede operar solo en ciertas marchas, o no puede cambiar en absoluto. El rendimiento del vehículo puede verse gravemente degradado y el motor puede pararse. En algunas situaciones, la caja de cambios no puede volver a acoplarse si el motor se apagó y volvió a encender inmediatamente.



¡ATENCIÓN!

En estas condiciones es recomendable detener el vehículo y apagar el motor durante por lo menos un minuto. Al volver a arrancar el motor, el sistema de autodiagnóstico podría cancelar el funcionamiento incorrecto, que en todo caso será guardado en la ECU.

Un mensaje y una luz de advertencia  en el cuadro de instrumentos informarán al conductor del fallo de la transmisión.

En situaciones de avería se puede desplazar la palanca de transmisión en la posición R (Reverse), N (Neutral) y D (Drive).

En la posición D (Drive), el cambio únicamente engranará algunas relaciones, en función de la anomalía detectada.



¡IMPORTANTE!

Si un fallo de la transmisión es señalado, lleve su vehículo al **Centro de la Red de Asistencia** más próximo lo antes posible para corregir el problema.

Siempre que se indique la avería a poner en marcha el motor, significa que la centralita electrónica de la transmisión detecta una anomalía durante la última utilización. También en este caso, diríjase al centro de la **Red de Asistencia** más cercano para que controle la transmisión.



¡ATENCIÓN!

Cuando la transmisión no funciona correctamente, conduzca prestando mucha atención, puesto que las prestaciones están reducidas. Además el seguro de seguridad de la marcha atrás podría no estar activo: está terminantemente prohibido mover la



(Sigue)
palanca en posición R (Reverse)
cuando el vehículo está en marcha.

Exceso de temperatura aceite de la transmisión

Si la temperatura del aceite de la transmisión supera el límite de funcionamiento, un mensaje y la luz de advertencia roja  se encenderá en el cuadro de instrumentos.

En este caso, disminuya la velocidad hasta que la temperatura vuelva al nivel normal (la luz se apagará).

Si esto no es suficiente, recomendamos detener el vehículo, cambiar la palanca a la posición P (Park) o N (Neutral) y mantener el motor al ralentí hasta que la luz de advertencia roja de la temperatura  se apague y el mensaje desaparezca de la pantalla.

Reanudar la conducción sin exigir altas prestaciones al motor. Si la luz de advertencia roja  y el mensaje correspondiente se vuelven a encender, se recomienda detener el vehículo, apagar el motor y esperar a que el conjunto motor/transmisión se haya enfriado completamente.

Transmisión - Desbloqueo manual de la posición P (Park)
Véase capítulo "Transmisión - Desbloqueo manual de la posición P

(Park)" en la sección "En caso de emergencia".

Ordenador de viaje (Trip)

A las páginas de la pantalla del ordenador de viaje se puede acceder con la tecla programable "Trip" de la barra inferior de los menús principales del MTC+.

Los submenús seleccionables son los siguientes:

- Viaje actual.
- Trip A.
- Trip B.
- Servicio.

Viaje actual

En esta pantalla se muestran el alcance y la distancia del destino para el viaje actual.

El usuario puede ajustar la unidad de estos submenús desde el menú de ajuste del MTC+ (consulte "Ajuste del MTC+" en esta sección).



Viaje A - Viaje B

En estas pantallas se muestran los datos detallados sobre "Trip A" y "Trip B". Estos datos también se muestran en las páginas Viaje del cuadro de instrumentos (véase sección "Pantalla TFT: Páginas de pantalla" en el capítulo "Cuadro de instrumentos" en esta sección).

Para cada uno de estos submenús, la pantalla mostrará los siguientes datos:

- Distancia recorrida.
- Consumo de combustible promedio.
- Velocidad promedio.
- Duración.



El usuario puede ajustar la unidad de estos submenús desde el menú de ajuste del MTC+ (consulte "Ajuste del MTC+" en esta sección). Además, también dispone de la tecla programable "reset" (restablecer) para restablecer el "Trip A" y/o el "Trip B".



Servicio

Al seleccionar este elemento, el MTC+ muestra el kilometraje y los días que restan antes de la realización del

servicio de mantenimiento programado y avisa cuándo expira.



Para mayor información, consulte "Mantenimiento Programado" en la sección "Mantenimiento y cuidado".

Modalidad de conducción

Vista previa de los controles

Las modalidades pueden configurarse utilizando los botones en el túnel central, debajo de los controles A/C.



Conducción a la izquierda



Conducción a la derecha

Los botones del túnel central tienen las siguientes funciones:

- **SPORT:** para activar/desactivar el modo de conducción deportiva. En esta modalidad, el vehículo tiene una respuesta más rápida del acelerador y calibración deportiva de suspensión/ESC (no se recomienda en superficies mojadas/escurridizas).

- **ICE (adherencia baja):** para activar/desactivar la modalidad de conducción y aumentar el control en superficies deslizantes como también una mayor eficiencia de energía.
- **PARK OFF:** para desactivar/reactivar la activación automática del Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB).
- **ESC Off:** para desactivar/reactivar el sistema ESC.

La modalidad activa (en el ejemplo: SPORT se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos.



La modalidad de conducción se puede seleccionar solo con la llave en la

cerradura de contacto en la posición **MAR**, inclusive durante la conducción. Para cada modalidad hay varias configuraciones que son automáticamente configuradas por el sistema con relación a la velocidad de viaje, rpm del motor, posición del acelerador, velocidad de pisado del pedal así como condiciones de viaje (cuesta arriba, cuesta abajo, curvas).

Utilizar los botones de la modalidad de conducción

Las modalidades pueden configurarse utilizando los botones en el túnel central.

Los botones solo tienen dos estados: OFF y ON. El estado OFF (botón soltado) es la modalidad de funcionamiento estándar. El estado ON se activa pulsando el botón; el correspondiente LED en el botón se encenderá.

A diferencia de los otros, se debe presionar el botón (ESC Off) durante por lo menos 2 segundos. Las modalidades **SPORT** e **ICE (adherencia baja)** se pueden seleccionar tanto cuando la transmisión está en automático (AUTO) como en funcionamiento manual secuencial (MANUAL).



Modalidad NORMAL/SPORT

La modalidad SPORT se activa presionando el botón "SPORT" en el túnel central; la palabra "SPORT" se ilumina en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Para regresar a la modalidad NORMAL de la modalidad SPORT, presionar de nuevo el botón.

Cuando el motor está encendido, el sistema activa automáticamente el modo NORMAL, incluso si el último modo seleccionado antes de apagar el motor era el modo SPORT.

La modalidad NORMAL es concebida específicamente para una conducción confortable y económica en términos de consumo de combustible (baja aceleración longitudinal y lateral); las marchas se cambian con rpm mínimas con el nivel de ruido más bajo (cambio de marchas a velocidades motor bajas).

En modalidad NORMAL el sistema de control de la amortiguación de las suspensiones utiliza una configuración del amortiguador "más suave" (consulte "Suspensión Skyhook" en la sección "Comprender el vehículo").

Puesto que la modalidad SPORT tiene una prioridad más baja respecto a la modalidad ICE (adherencia baja), si ésta ya es activa cuando se activa la

modalidad SPORT, el sistema ignorará el mando.



¡IMPORTANTE!

- Respecto al modo NORMAL el modo SPORT se caracteriza por un cambio de marcha más rápido, la gestión electrónica de las suspensiones (Skyhook), la apertura de las válvulas by-pass escape (más de 3000 rpm con vehículo en marcha).
- Además de mejorar el rendimiento, la apertura del escape también aumenta los niveles de ruido del vehículo.

Sin embargo en la modalidad SPORT el cambio rápido de marchas depende siempre del recorrido del pedal y de las rpm del motor, como en modalidad NORMAL.

Cuando es activa la modalidad SPORT, el sistema de control de la amortiguación de las suspensiones utiliza una configuración del amortiguador "más dura" (consulte "Suspensión Skyhook" en la sección "Comprender el vehículo").

En modalidad MANUAL la reducción de marchas con el pedal de acelerador sin pisar, tendrá un efecto frenante que se acerca al límite de

deslizamiento de las ruedas motrices en el asfalto seco.

En condiciones de conducción de estilo deportivo con cambios de marchas a rpm del motor elevadas, al aumentar la marcha se ejecuta automáticamente el doble embrague.



¡ATENCIÓN!

Es recomendable no usar la modalidad SPORT en carreteras con condiciones de adherencia baja o media (por ej. con hielo, nieve o mojadas) puesto que las ruedas podrían resbalar durante los cambios de marcha.

Por tanto un uso excesivo del vehículo en modalidad SPORT es recomendable solo en las pistas de carreras.

Al usar las modalidades MANUAL y SPORT en combinación para una conducción de estilo deportivo, al arrancar o cambiar marchas se podría percibir un deslizamiento inicial de las ruedas motrices, inclusive en carreteras secas.

Modalidad ICE (baja adherencia)

Esta modalidad se puede usar en superficies particularmente escurridizas (por ejemplo con lluvia, nieve, hielo). Para activar/desactivar



Llegada

esta modalidad, presionar el botón "ICE" en el túnel central. Esto provocará que aparezca el mensaje "ICE" en la pantalla del cuadro de instrumentos.

En la modalidad "adherencia baja" el sistema utiliza la segunda marcha en lugar de la primera; esto significa que la segunda marcha se activará automáticamente (palanca del cambio en posición D (Drive)) en el caso de arranques desde parado en modalidad automática; de lo contrario, en modalidad manual secuencial (palanca de transmisión en MANUAL "+"), desplazando la palanca de transmisión de N (Neutral), o R (Reverse) o cuando el vehículo se detiene, la segunda marcha se conectará automáticamente.

Cuando se selecciona la modalidad manual secuencial con la segunda marcha engranada, se ignorará cualquier mando de reducción de marcha. Durante la conducción el sistema cambia automáticamente a una marcha superior si el motor alcanza la velocidad preestablecida (3000 rpm).

La modalidad ICE (adherencia baja) tiene prioridad respecto a la modalidad SPORT y ayuda al sistema ESC.



¡ATENCIÓN!

Una solicitud de reducción de marcha de 6a a 5a será aceptada solo si la velocidad del motor en 5a marcha es inferior a 3000 rpm. Puesto que la modalidad HIELO (adherencia baja) se puede activar en cualquier momento y el sistema limita la velocidad del motor a 3000 rpm en todas las marchas excepto la 6a, es posible que haya cambios de marcha no solicitados.

En todo caso se recomienda desactivar la modalidad SPORT antes de seleccionar la modalidad ICE (adherencia baja).

Cuando el cambio de marcha manual secuencial es activo, independientemente de la configuración de la modalidad (NORMAL / SPORT / ICE), la transmisión aumentará/reducirá la marcha automáticamente al alcanzar las rpm mínimas y máximas. Esto es para evitar que el motor tenga un número de revoluciones excesivas o insuficientes.

Modalidad (ESC Off)

El sistema ESC está diseñado para activarse automáticamente cada vez que el motor se pone en marcha y se

puede desactivar presionando el botón (ESC Off)  en el túnel central durante unos 2 segundos. La luz de advertencia de color ámbar (ESC Off)  se enciende en el cuadro de instrumentos y en la pantalla, donde se visualiza también un mensaje específico. El sistema anti-derrapaje ESC (Control de estabilidad electrónico) incorpora todos los sistemas de control del vehículo: ABS, EBD, ASR y MSR (consulte "Sistema de control de frenos y estabilidad" en esta sección para mayor información).

El sistema está equipado con una unidad que predice el comportamiento del vehículo con suma precisión. El sistema puede detectar cuando el conductor está por perder el control del automóvil. En este caso puede activar las pinzas del freno individualmente y el control del motor, para crear un par suficiente para resistir al momento de derrape del vehículo.

Presione el botón (ESC Off)  otra vez para volver a activar el sistema.

En todas las fases de intervención, en el cuadro de instrumentos, el testigo de color ámbar (ESC Off)  parpadea. En caso de anomalía el sistema se desconecta automáticamente y no puede volver a ser conectado. Esta



situación se produce durante la puesta en marcha al encenderse el testigo de color ámbar (ESC Off)  tanto en el cuadro como en la pantalla multifunción, en esta última, asociada al mensaje "ESC no disponible, acuda al concesionario".

Al poner en marcha el motor, la anomalía del sistema se indica mediante el encendido del testigo color ámbar (ESC Off) .



¡IMPORTANTE!

- En caso de fallo y con el sistema ESC inhabilitado ((ESC OFF) botón  presionado), el vehículo actúa como si no estuviera dotado de este sistema: sin embargo, es recomendable que contacte con la **Red de Asistencia** lo antes posible para controlar el sistema.
- Si tiene que remolcar el vehículo con 2 ruedas levantadas, asegúrese de que la cerradura de contacto esté en posición **STOP**. De lo contrario, con el sistema ESC activo ((ESC Off botón  no presionado)), la unidad de control guardará un funcionamiento incorrecto con consiguiente iluminación de las luces de advertencia ámbar  (ESC On) en el cuadro de instrumentos y en la

pantalla. Si esto sucediera, contacte con la **Red de Asistencia** para reparar el sistema.

- En condiciones de adherencia baja o media (firme mojado, nieve, hielo, arena, etc.) no se recomienda activar la modalidad **SPORT**, ni siquiera con el sistema ESC activo ((ESC Off) botón  no presionado).
- Conducir en curvas parabólicas desactivará el sistema.

Modalidad PARK OFF

Para desactivar el funcionamiento automático del freno de estacionamiento, es necesario, con el motor arrancado, pulsar el botón "PARK OFF" en el túnel central. En la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el mensaje "PARK OFF" durante 5 segundos; una vez transcurridos, permanece visualizado pero de manera minimizada. Para reactivar el funcionamiento automático vuelva a pulsar el botón "PARK OFF", en la pantalla aparece el mensaje "PARK ON" durante 5 segundos.



¡IMPORTANTE!

- En determinadas condiciones, cuando la batería tiene un bajo voltaje, el sistema del freno de estacionamiento se puede desactivar temporalmente por motivos de seguridad. Por lo tanto, normalmente al arrancar el motor, cuando la batería tiene un bajo voltaje, puede aparecer temporalmente el mensaje "PARK OFF" en el cuadro de instrumentos para indicar que el funcionamiento automático está inhabilitado temporalmente.
- En caso de arranques prestacionales, controlar que el freno eléctrico de aparcamiento esté desactivado.

Consulte "Freno de estacionamiento" en esta sección para obtener más información.

Funcionamiento manual secuencial (MANUAL)

En esta modalidad, la transmisión interactúa con el conductor para permitir el cambio manual y asegurar un mayor control del vehículo. Esta modalidad permite al sistema de cambios optimizar la acción de

frenado del motor, impide cambios indeseados a las marchas superiores o inferiores y mejora el rendimiento general del vehículo. Con la transmisión automática seleccionada (posición D (Drive)), desplace la palanca de transmisión en la posición "+" o "-".

Cuando se selecciona esta modalidad, se ilumina el símbolo "+" o "-" correspondiente en el indicador de marcha, en función de la posición de la palanca de transmisión y la pantalla del cuadro de instrumentos visualiza la marcha engranada.



¡ATENCIÓN!

Al seleccionar el funcionamiento manual secuencial, la reducción o el aumento de las marchas se debe realizar manualmente.

Para engranar las marchas, desplace la palanca de transmisión en una de las dos posiciones siguientes:
"+" (UP) inserción de la relación superior;
"-" (DOWN) inserción de la relación inferior.



¡IMPORTANTE!

- Sin embargo algunas condiciones permanecerán automáticamente controladas, por ejemplo, cuando el motor está por encima o debajo de las revoluciones, el sistema cambia automáticamente a una marcha más alta o baja.
- Si solicita un cambio marcha en condiciones en que el motor está por encima o debajo de las revoluciones, el sistema no aceptará este mando.
- La ECU está programada para controlar un cambio de marcha a la vez, por tanto acciones rápidas y repetidas no resultarán obligatoriamente en un cambio de marcha. Se engrana una marcha más alta o baja solo si el procedimiento requerido anteriormente ha sido completado.

Cuando el sistema rechaza la inserción de una marcha, entra en funcionamiento, durante algunos segundos, una señal acústica. La selección de la función del cambio manual secuencial únicamente es posible desde la posición D (Drive), independientemente de la función (SPORT, NORMAL) que esté activa en el

momento de la solicitud. La marcha seleccionada por la transmisión automática en el momento del desplazamiento de la palanca de transmisión permanecerá engranada. Colocando la palanca en la posición D (Drive), el cambio reanudará instantáneamente el funcionamiento automático, engranando la relación en función de las características de conducción y del modo de conducción seleccionado.

En caso de avería del sistema de funcionamiento manual secuencial de las marchas, la centralita electrónica de la transmisión seleccionará el funcionamiento automático.

Funcionamiento paletas de cambio

En condiciones de funcionamiento manual secuencial del cambio (MANUAL), se pueden accionar los cambios en UP y DOWN, además de hacerlo desde la palanca de transmisión de las dos paletas colocadas detrás del volante.

"+": (UP): paleta de inserción de la marcha superior.

"-": (DOWN): paleta de inserción de la marcha inferior.



También con funcionamiento automático de la transmisión, la palanca de transmisión colocada en D (Drive), se puede, accionando una de las paletas, solicitar la inserción de una relación distinta de la habitual. Esta operación comporta la entrada temporal en funcionamiento manual secuencial.

Si la conducta al volante permanece constante (baja aceleración longitudinal y lateral) el cambio vuelve automáticamente al funcionamiento automático.

Luz indicadora de cambio marcha

Para reducir el consumo de combustible, recomendamos cambiar de marcha cuando el sistema así lo señale. Esta indicación reduce el consumo de combustible sin afectar significativamente el rendimiento del vehículo.

El sistema indica el momento recomendado para el cambio de marcha mediante el encendido de una pequeña flecha cerca de la marcha engranada. Este testigo se enciende justo antes de alcanzar la velocidad necesaria para el cambio de marcha.

NOTA:

El indicador de marcha funcionará solo cuando la transmisión está configurada en funcionamiento manual secuencial (véase sección "Funcionamiento manual secuencial (MANUAL)" de este capítulo).



Cuando la nueva marcha esté engranada, el indicador se apagará. Si se retrasa el cambio de marcha o no se realiza, el indicador permanece encendido durante unos segundos y sucesivamente se apaga. En cuanto las nuevas condiciones requieran un ulterior cambio de marcha, el indicador volverá a encenderse.

Freno de estacionamiento

El vehículo está equipado con un freno de estacionamiento eléctrico automático, denominado también EPB (Electric Parking Brake).

Se activa automáticamente cuando el motor está apagado y se desactiva con el motor en marcha, cuando se pisa el pedal del acelerador.

Cuando el freno de estacionamiento está activado (con la llave de la cerradura de contacto en posición **STOP**), la luz de advertencia  se enciende en la pantalla del indicador de revoluciones y el correspondiente mensaje se visualiza en el cuadro de instrumentos durante 5 segundos (véase "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").



Durante los procedimientos de activación y desactivación, el indicador  parpadea hasta que el freno de estacionamiento haya alcanzado la fuerza máxima de activación y esté completamente suelto, respectivamente.

El freno de estacionamiento se activa automáticamente al apagar el motor y con el automóvil parado.

Se desactiva únicamente al poner en marcha el motor.

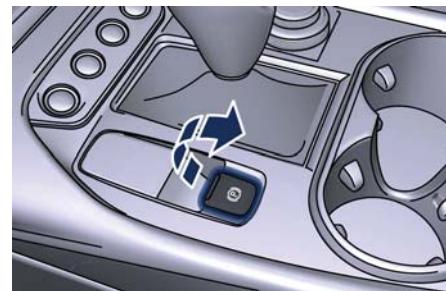
Si se extrae la llave de la cerradura de contacto o se gira en posición **STOP**, no se puede desactivar.

Activación/Desactivación manual

El freno de estacionamiento se puede activar o desactivar también de forma manual, con el motor en marcha y el vehículo en movimiento o la llave en la cerradura de contacto en posición **MAR**, pisando el pedal de freno y levantando la palanca que se encuentra al lado de la palanca de transmisión.

Cuando el freno de estacionamiento está activado, el indicador  se enciende en el cuentarrevoluciones y el correspondiente mensaje se visualizará en el cuadro de instrumentos.

Si el motor estaba apagado cuando el dispositivo de activación automática ha sido desactivado (véase "Desactivación funcionamiento automático" en este capítulo), es posible quitar el freno de estacionamiento tirando de la palanca hacia arriba.



¡IMPORTANTE!

La función principal del EPB es permitir un estacionamiento seguro del vehículo, por lo tanto solo debe activarse cuando el mismo ya se encuentra detenido. Si se utiliza el EPB mientras que el vehículo está en movimiento y desacelerando hasta una velocidad inferior a 5 km/h y en particular, hasta la detención completa (generalmente durante un frenado



fuerte), será necesario hacer controlar el sistema EPB a la Red de Asistencia.



¡ATENCIÓN!

- Pise siempre a fondo el pedal de freno durante la activación o la desactivación del freno de estacionamiento. Al intentar desactivar el freno de estacionamiento sin el pedal del freno de servicio pisado, aparecerá un mensaje de advertencia para invitarle a hacerlo.
- La activación del mando del freno de estacionamiento eléctrico durante la conducción genera una desaceleración del vehículo con un fuerte frenado (Freno Dinámico). Por lo tanto, se recomienda el uso de este dispositivo sólo en caso de emergencia. La estabilidad del vehículo está asegurada por el funcionamiento del sistema ESC.

Desactivación funcionamiento automático

Para desactivar el funcionamiento automático del freno de estacionamiento, es necesario, con el

motor arrancado, pulsar el botón "PARK OFF" en el túnel central.



Conducción a la izquierda



Conducción a la derecha

En la pantalla aparece el mensaje "PARK OFF" durante 5 segundos; una vez transcurridos, permanece visualizado pero de manera minimizada.



Para reactivar el funcionamiento automático vuelva a pulsar el botón "PARK OFF", en la pantalla aparece el mensaje "PARK ON" durante 5 segundos.



¡IMPORTANTE!

- En determinadas condiciones, cuando la batería tiene un bajo voltaje, el sistema del freno de estacionamiento se puede desactivar temporalmente por motivos de seguridad. Por lo tanto, normalmente al arrancar el motor, cuando la batería tiene un bajo voltaje, puede aparecer temporalmente el mensaje "PARK OFF" en el cuadro de instrumentos para indicar que el funcionamiento

(Sigue)



(Sigue)
automático está inhabilitado temporalmente.

- En caso de arranques prestacionales, controlar que el freno de aparcamiento esté desactivado.

Indicador de avería

En caso de avería del sistema del freno de estacionamiento automático, en la pantalla se enciende el testigo . En función del mensaje visualizado, indica también las siguientes averías de la instalación EPB:

- "Avería freno de estacionamiento: acuda al concesionario." Cuando la pantalla comunique alcanzar el centro más próximo de la **Red de Asistencia** proceda lentamente, recordando que el dispositivo de freno de estacionamiento eléctrico no es operativo.
- "EPB sobrecalentado" Si, después de dejar el automóvil parado (llave en la cerradura de contacto en posición **STOP**) sin utilizar el freno de estacionamiento durante unos 15 minutos, y una vez puesto en marcha el motor, el testigo vuelve a encenderse, diríjase

lentamente hasta el **Centro de Asistencia**.

- "Fallo EPB se permite solo desbloqueo manual: consulte la guía"

En este caso siga el procedimiento de desactivación manual de emergencia para liberar el freno de estacionamiento (consulte "Desbloqueo de emergencia del freno de estacionamiento" en la sección "En Emergencia").

- "Revisión sistema Parking Brake: acuda al concesionario" El sistema EPB necesita intervenciones de mantenimiento, por lo que deberá dirigirse a la **Red de Asistencia** para corregir el sistema.



¡ATENCIÓN!
En caso de fallo del freno de estacionamiento eléctrico, diríjase cuanto antes al centro más cercano de la **Red de Asistencia**.

Inicialice el sistema EPB después de desconectar la batería

Después del desacoplamiento y posterior conexión de la batería, en la

pantalla del cuadro de instrumentos se iluminará la luz de advertencia . Para inicializar el sistema EPB, suba, libere y suba nuevamente la palanca ubicada al lado de la palanca de transmisión.

Desactivación de emergencia

En caso de freno bloqueado con fallo en el sistema eléctrico completo, es necesario actuar en el actuador eléctrico utilizando una herramienta especial suministrada en el kit de herramientas para liberar la presión de las zapatas de los frenos de estacionamiento (consulte "Desbloqueo de emergencia del freno de estacionamiento" en la sección "En emergencia").

Funcionamiento del EPB con frenos sobrecalentados

La conducción en carreteras de montaña con fuertes pendientes o un uso deportivo del vehículo puede sobrecalentar los componentes del sistema de frenos. En estas condiciones, no usar el freno de estacionamiento puesto que la presión del actuador podría no ser suficiente para garantizar que el vehículo frene, especialmente en una pendiente.



Antes de detener el vehículo, conduzca normalmente sin frenar durante algunos minutos para permitir que los frenos se enfríen. De esta manera la activación automática o manual del freno de estacionamiento garantizará el frenado del vehículo.

Aparcar

Enderece las ruedas y apague el motor.

Antes de dejar el vehículo, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente aplicado en modalidad automática o manual y coloque la palanca de transmisión en la posición P (Park).

Retire la llave de la cerradura de contacto.



¡ATENCIÓN!

- Compruebe siempre que el vehículo esté cerrado antes de partir.
- Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo.
- No aparque el vehículo sobre papel, hierba, hojas secas ni otros materiales inflamables. Podrían provocar un incendio si entran en contacto con partes calientes del sistema de escape.
- No deje el motor encendido al dejar el vehículo desatendido.



¡IMPORTANTE!

Cuando necesite aparcar el vehículo

en pendientes pronunciadas, con el motor encendido o apagado, se recomienda accionar el freno de estacionamiento y también poner la palanca de la transmisión en posición P (Park) antes de salir del vehículo.

Si estaciona en una pendiente, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo en una pendiente descendente y en dirección contraria en una pendiente ascendente.

Antes de colocar la palanca del cambio en P (Park) aplique el freno de estacionamiento, de lo contrario, la carga aplicada sobre el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede dificultar sacar la palanca del cambio de P (Park).

En determinadas condiciones, sin embargo, se recomienda desactivar manualmente el freno de estacionamiento y accionar ligeramente el freno de servicio para arrancar. Esto es recomendable cuando hay obstáculos muy cercanos al vehículo en la dirección en la que deseé moverse.

Sistema de control de frenos y estabilidad

El vehículo está equipado con un Control electrónico de la estabilidad (ESC), sistema anti-derrapaje, que permite mantener el control direccional en caso de pérdida de adherencia de los neumáticos. El sistema puede detectar situaciones potencialmente peligrosas para la estabilidad del vehículo y acciona automáticamente los frenos de las cuatro ruedas de forma diferenciada, para garantizar la estabilización del vehículo.

ESC incluye los siguientes subsistemas:

- ASR (Regulación antideslizamiento)
- ABS (Sistema de frenos antibloqueo)
- EBD (Distribución electrónica de la fuerza de frenado)
- HBA (Asistencia de frenado hidráulico)



¡ATENCIÓN!

- **Estos sistemas no pueden impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni pueden incrementar la eficacia del frenado o la dirección más allá de lo que**

pueden afrontar el estado de los frenos y los neumáticos del vehículo o la tracción.

- **Estos sistemas no pueden evitar que se produzcan colisiones, incluyendo aquellas que ocurren como consecuencia de velocidad excesiva en virajes, de circular muy cerca de otro vehículo o del aquaplaning.**
- **Los vehículos equipados con estos sistemas no deben conducirse de forma extrema, poniéndolos al límite con una conducción imprudente o peligrosa que arriesgue la seguridad del conductor, de los pasajeros o de otras personas.**

Control de estabilidad electrónico (ESC)

Este sistema mejora el control direccional y la estabilidad del vehículo en las diferentes condiciones de conducción. El ESC corrige una condición de sobreviraje y subviraje del vehículo aplicando el freno de la rueda apropiada. También puede verse reducida la potencia del motor para ayudar a contrarrestar la condición de inestabilidad y ayudar también a mantener el recorrido deseado del vehículo. El sistema puede reducir también la potencia del motor.

Mediante sensores situados en el vehículo, el sistema ESC detecta la dirección seleccionada por el conductor y la compara con la mantenida durante la conducción. En caso de discrepancia entre la trayectoria requerida y la actual, el sistema ESC frena la rueda apropiada para contrarrestar el sobreviraje o subviraje del vehículo.

- Sobreviraje: cuando el vehículo está girando más de lo apropiado para la posición del volante.
- Subviraje: cuando el vehículo está girando menos de lo apropiado para la posición del volante.

El sistema ESC dispone de dos modos de funcionamiento:

ESC activado

Este es el modo de funcionamiento normal para la modalidad ESC. Al arrancar el vehículo el sistema ESC siempre está en esta modalidad y se puede usar para la mayoría de las condiciones de conducción. El ESC solo debe apagarse por los motivos específicos definidos en los siguientes párrafos.

ESC Off

El modo "ESC Off" está pensado para una conducción más agresiva, aunque también permite conducir en



condiciones de nieve profunda, arena o grava. Esta modalidad inhabilita la parte correspondiente al control de tracción del ESC y sube el umbral de activación del ESC, con lo que se permite un mayor giro libre de ruedas comparado con el que permite normalmente el ESC. El botón (ESC Off)  está situado frente a la palanca de transmisión: para desactivar el sistema, consulte "Modo de conducción" en esta sección.



¡ATENCIÓN!

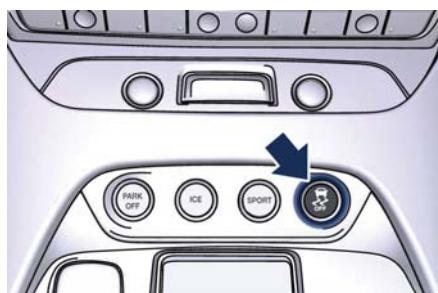
En modalidad SPORT, los umbrales de control de ESC son más altos para obtener el máximo rendimiento en carreteras con superficies secas. Para asegurar la máxima seguridad del ESC, se recomienda no activar la modalidad SPORT en superficies con poca o media adherencia (como superficies mojadas, con nieve, con suciedad, etc.) con el sistema ESC activo ((ESC Off) botón 

NOTA:

Para mejorar la tracción del vehículo cuando se conduce con cadenas para nieve o cuando se pone en marcha en nieve profunda, arena o gravilla, puede ser aconsejable pasar al modo "ESC Off" pulsando el botón  (ESC Off) y permaneciendo en este modo solo durante el tiempo necesario. Una vez superada la situación que requería el modo "ESC Off", vuelva a activar ESC pulsando el botón  (ESC Off). Esto se puede realizar también con el vehículo en movimiento.



Conducción a la izquierda



Conducción a la derecha

Regulación antideslizamiento (ASR)

El sistema ASR incorporado en el sistema ESC permite evitar el deslizamiento de las ruedas motrices en aceleración mediante la acción de la centralita de control del motor (retraso del avance del encendido, reducción de la apertura de la mariposa de alimentación del motor y corte de la inyección) y de los frenos traseros.

La acción del sistema ASR contribuye a aumentar la estabilidad y la seguridad activa del automóvil durante la marcha, especialmente en las

siguientes condiciones:

- deslizamiento en curva de la rueda interior, por efecto de la variación dinámica de carga o de una aceleración excesiva;



- exceso de potencia transmitida a las ruedas, también en relación con las condiciones del firme de la carretera;
- aceleración sobre firme deslizante, nevado o helado;
- en caso de pérdida de adherencia en firme mojado (aquaplaning).

El ASR actúa en combinación con el sistema de regulación de la suspensión electrónica: en condiciones normales (función SPORT desactivada) se prioriza la estabilidad en condiciones de adherencia baja o media, mientras que con la función SPORT activada, el sistema prioriza la tracción optimizando las prestaciones del automóvil sobre asfalto seco.

El sistema ASR se activa automáticamente cada vez que el motor se pone en marcha y se puede desactivar presionando el botón (ESC Off)  (consulte "Modalidad de conducción" en esta sección).

Fallo del sistema ASR

En caso de anomalía el sistema se desconecta automáticamente y no puede volver a ser conectado. Esta situación se señala, durante la marcha, al encenderse el testigo de color ámbar  en la pantalla del cuadro de instrumentos, asociado al mensaje "ASR no disponible, acuda al

concesionario". También la luz de advertencia color ámbar (ESC On)  se enciende en el interior del tacómetro con el mensaje que indica que el sistema ESC no está disponible. En este caso conduzca con mucha atención y haga controlar inmediatamente el sistema al **Centro de la Red de Asistencia** más cercano.

Función MSR

El sistema ASR desarrolla también la función de control del par de retención del motor al soltar el acelerador en condiciones de baja adherencia (nieve, hielo, etc.): en estas condiciones, el elevado par de retención del motor puede provocar inestabilidad en el automóvil. El sistema, utilizando los mismos sensores del sistema ABS, evita la aparición del deslizamiento de una o ambas ruedas motrices al soltar el acelerador y procede a la apertura de la mariposa motorizada del sistema de alimentación del motor reduciendo el par de retención y restableciendo las condiciones de máxima adherencia de las ruedas motrices.



¡ATENCIÓN!
La desaceleración máxima que se

puede obtener con el freno motor depende siempre de la adherencia del neumático en la superficie de la carretera. La nieve o el hielo reducen naturalmente los valores de adherencia.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y Distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBD)

El sistema antibloqueo de frenado de las ruedas (ABS) ofrece un aumento en la estabilidad del vehículo y de las prestaciones de los frenos en la mayoría de condiciones de frenado. El sistema "bombea" automáticamente los frenos durante condiciones severas de frenado, para evitar que las ruedas se bloqueen.

El Distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBD) evita que las ruedas traseras frenen en exceso y proporciona mayor control de las fuerzas de frenado disponibles aplicadas en el eje trasero.



¡ATENCIÓN!

El ABS contribuye a prevenir el bloqueo de las ruedas, pero no aumenta los límites de adherencia



física entre los neumáticos y la carretera. Por consiguiente, mantenga siempre una distancia de seguridad del vehículo delante del suyo y reduzca la velocidad al entrar en una curva.

NOTA:

- *Cuando la velocidad del vehículo es más de 11 km/h, es posible que oiga un ligero chasquido, así como otros ruidos relacionados con el motor. El sistema está realizando un ciclo de autocomprobación para garantizar que el sistema ABS funciona correctamente.*
- *Esta autocomprobación se produce cada vez que el vehículo se pone en marcha y se acelera a más de 11 km/h.*

El ABS se activa durante el frenado bajo ciertas condiciones de carretera o detención. Dentro de las condiciones que pueden inducir el funcionamiento del ABS se incluyen: hielo, nieve, gravilla, baches, vías de tren, material suelto.

Cuando el sistema de frenos entra en el modo antibloqueo, también puede notar lo siguiente:

- Motor del ABS en funcionamiento (puede seguir funcionando un período de tiempo corto después de la detención).
- Sonido de chasquido de las válvulas solenoides.
- Pulsaciones del pedal de freno.
- Una ligera caída del pedal de freno al finalizar la parada. Todas estas son características normales del ABS.



¡ATENCIÓN!

- *El ABS contiene un sofisticado equipo electrónico que puede ser susceptible a interferencias provocadas por equipos radiotransmisores mal instalados o de alta frecuencia. Esta interferencia puede provocar posibles pérdidas de capacidad del frenado antibloqueo. La instalación de dicho equipamiento debe ser realizada por personal cualificado de Maserati.*
- *El bombeo de los frenos antibloqueo disminuirá la efectividad de los mismos y puede llegar a provocar una colisión. El bombeo de los frenos provoca un aumento de la distancia de frenado. Cuando necesite disminuir la velocidad o detener el vehículo, simplemente*

pise con firmeza y continuidad el pedal de freno

Fallo del sistema ABS y EBD

En caso de fallo, el sistema ABS se desactivará, sin embargo esto no afectará la eficiencia del sistema de frenado estándar.

La avería se indica al encenderse el testigo ámbar en el cuadro de instrumentos.

Un fallo del sistema EBD se indica al encenderse el testigo rojo en el cuadro de instrumentos.

En este caso será necesario dirigirse al **Centro de la Red de Asistencia** más próximo que procederá a una detección inmediata de la avería, gracias al sistema de autodiagnóstico del que dispone el propio sistema.



¡ATENCIÓN!

- *La luz de advertencia del fallo generalmente se enciende con el motor en marcha para indicar una anomalía solo en el sistema ABS. En este caso el sistema de frenado permanecerá completamente en funcionamiento, pero no utilizará el ABS. En estas condiciones también la eficiencia del sistema EBD podría ser*

(Sigue)

(Sigue)
afectada. Conduzca con mucha atención para evitar frenados repentinos y haga controlar inmediatamente el sistema al Centro de la Red de Asistencia más cercano.

- **La luz de advertencia ① se enciende cuando el motor está en marcha para indicar un funcionamiento incorrecto del sistema EBD. En este caso un frenado abrupto podría causar un bloqueo prematuro de las ruedas traseras y el vehículo podría resbalarse. Conduzca con mucha atención y haga controlar inmediatamente el sistema al Centro de la Red de Asistencia más cercano.**

Asistencia de frenado hidráulico (HBA)

El sistema HBA complementa al ABS optimizando la capacidad de frenado del vehículo durante el frenado de emergencia.

Encontrándose en una situación crítica, en la que es necesario detener el automóvil en el menor espacio posible, normalmente se interviene rápidamente en el freno, pero a menudo de forma no suficientemente intensa, la consecuencia de esto es que aumente el espacio de frenada. Para

evitar dicho inconveniente se ha estudiado el sistema HBA que durante el frenado de emergencia aplica la máxima fuerza frenante para detener el automóvil en el menor espacio posible.

El sistema HBA reconoce la condición de emergencia analizando algunos parámetros como la presión ejercida en el servofreno, la velocidad de las ruedas y el encendido de la tercera luz de freno. La centralita del ABS, cruzando estos datos, sustituye al conductor en la activación del sistema de frenos, con toda su potencia para garantizar el máximo de la frenada en el menor espacio posible.

Uso de los Frenos



¡IMPORTANTE!

Para obtener buenas prestaciones de los discos y pastillas de frenos, evite frenados bruscos durante los primeros 300 Km.

El límite de desgaste de las pastillas se señala mediante el encendido de la luz de advertencia ② situada en la pantalla del cuadro de instrumentos. En este caso, diríjase a la Red de asistencia.



¡ATENCIÓN!

- **Conducir con el pie sobre el pedal de freno puede dar lugar a un fallo de los frenos y posiblemente provocar un accidente. Si conduce con el pie sobre el pedal de freno, puede provocar un aumento anormal de la temperatura de los frenos, desgaste excesivo de los forros y posibles averías de los frenos. En una emergencia, la capacidad de frenado total podría estar inhabilitada.**
- **Si la luz roja de advertencia ① se enciende cuando el motor está en marcha con el mensaje que indica un**



nivel de líquido de frenos insuficiente, detener el vehículo y controlar inmediatamente el nivel del líquido del freno (véase "Procedimiento de mantenimiento" en la sección "Mantenimiento y cuidado"). Si el líquido está por debajo del nivel mínimo, rellene con el líquido recomendado y contacte con la Red de Asistencia inmediatamente para que controlen el sistema. Las pérdidas del líquido de frenos afecta el funcionamiento de los sistemas de frenos.

- Las prestaciones del sistema de frenos en términos de seguridad activa no es un motivo para que el conductor corra riesgos innecesarios. El estilo de conducción debe siempre ser idóneo a las condiciones del clima, el alcance de la visibilidad y el tráfico.**
- La desaceleración máxima que se puede obtener depende siempre de la adherencia del neumático en la superficie de la carretera. Con la carretera con nieve o hielo la adherencia es obviamente reducida y la distancia de frenado es muy elevada, inclusive con el sistema ABS.**

Pastillas de freno y discos de freno

El desgaste en las pastillas de freno y en los discos de freno depende en gran medida del estilo de conducción y de las condiciones de uso; por consiguiente, no se puede expresar en kilómetros reales recorridos en la carretera.

El sistema de frenos de altas prestaciones está diseñado para lograr un efecto excelente de frenado en todas las velocidades y temperaturas. Por lo tanto, determinadas velocidades, fuerzas de frenado y condiciones ambientales (por ej. temperatura, humedad y estadías prolongadas en ambientes exteriores) pueden provocar el "chirrido" de los frenos. Esto es normal y cesará tras algunas frenadas.

Pastillas de freno y/o discos de freno nuevos

Las pastillas de freno nuevas tienen que "probadas" y por lo tanto solo se logra una excelente fricción en el disco de freno cuando el vehículo ha recorrido algunos cientos de kilómetros.

Durante este primer periodo, se puede compensar la ligera reducción de la

capacidad de frenado presionando con más fuerza el pedal de freno. Esto se produce cuando se reemplazan las pastillas de freno y/o los discos de freno.

Sobrecalentamiento frenos

La conducción en carreteras de montaña con fuertes pendientes o un uso deportivo del vehículo puede sobrecalentar los componentes del sistema de frenos. En estas condiciones, no debe utilizarse el freno de estacionamiento puesto que puede que la presión en las zapatas del freno del actuador no resulte suficiente para garantizar que el vehículo frene, especialmente en una pendiente.

Antes de detener el vehículo, conduzca normalmente sin frenar durante algunos minutos para permitir que los frenos se enfrien. De esta manera la activación automática o manual del freno de estacionamiento garantizará el frenado del vehículo.



Uso del motor

Rodaje

Hoy en día, la mayoría de los métodos de producción proporcionan una elevada precisión en la fabricación y ensamblaje de los componentes. Sin embargo, las partes móviles deben ser sometidas a un proceso de asentamiento durante las primeras horas de funcionamiento del vehículo. No conduzca a una elevada velocidad constante por un tiempo prolongado. Mientras marcha a velocidad de crucero, el realizar una breve aceleración pisando a fondo, dentro de los límites de velocidad permitidos, contribuye a un buen rodaje. La aceleración pisando a fondo mientras se está en una marcha baja resulta perjudicial, motivo por el cual deberá evitarse.

El aceite instalado de fábrica en el motor es un tipo de lubricante conservador de energía de alta calidad. Los cambios de aceite deben ser acordes con las condiciones climáticas previstas bajo las cuales deberá funcionar el vehículo. Para informarse acerca de la viscosidad y los grados de calidad recomendados, consulte "Abastecimientos" en la

sección "Características y especificaciones".

Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de kilómetros de funcionamiento. Esto debe considerarse como parte normal del proceso de rodaje y no debe interpretarse como una indicación de dificultad.

Evite superar 5000 rpm durante los primeros 1000 km recorridos. Despues de arrancar el vehículo, no supere 4000 rpm hasta que el motor se haya calentado suficientemente (temperatura del refrigerante: 65-70°C).

Durante la Conducción

Nunca viaje con el indicador de revoluciones llegando a las máximas rpm, ni siguiéra para descender una pendiente. Cuando el indicador de revoluciones esté llegando a las máximas rpm (zona roja), tome precauciones para evitar exceder el límite.



Asegure un correcto funcionamiento de los distintos dispositivos controlando los correspondientes testigos.



¡IMPORTANTE!

- En condiciones normales, todas las luces rojas indicadoras de emergencia en el cuadro de instrumentos deben estar apagadas. Cuando se encienden indican un funcionamiento defectuoso. Consulte el capítulo "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero".
- Seguir conduciendo con una luz roja indicadora de emergencia encendida puede causar graves daños al vehículo y afectar su prestaciones.



¡ATENCIÓN!

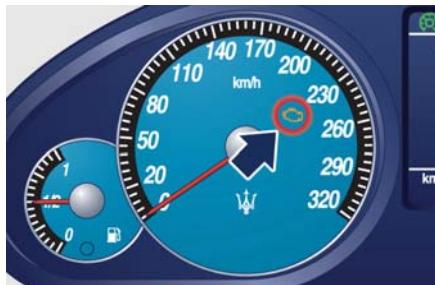
No descienda una pendiente con el motor apagado, ya que el servofreno no funcionará correctamente debido a la disminución del vacío y después de pocos intentos de frenado, el sistema se volverá totalmente ineficaz. Incluso la dirección asistida perderá su eficacia en esta situación.

Sistema de diagnóstico de a bordo

Su vehículo está equipado con un sofisticado sistema de diagnóstico de a bordo. Este sistema controla el funcionamiento de los sistemas de control del cambio automático, de las emisiones y del motor. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, su vehículo le proporcionará excelentes prestaciones y reducción del consumo de combustible, y las emisiones del motor se mantendrán dentro de los límites de las normativas vigentes en los diferentes países.

Si alguno de estos sistemas requiere asistencia, el sistema encenderá la luz indicadora de avería (MIL) . También almacenará códigos de diagnóstico y otra información que el

centro de la **Red de Asistencia** utilizará para efectuar las reparaciones pertinentes. Si bien el vehículo puede ser conducido sin necesidad de remolque, diríjase cuanto antes a la **Red de Asistencia**.



¡IMPORTANTE!

- Una conducción prolongada con la luz indicadora de avería (MIL) encendida podría provocar daños adicionales en el sistema de control de emisiones. También podría afectar a la economía de combustible y a la capacidad de conducción. El vehículo debe someterse a mantenimiento antes de efectuar cualquier prueba de emisiones.

- Si la luz indicadora de avería (MIL) parpadea con el motor en marcha, pronto se producirán daños graves en el catalizador y pérdida de potencia. Diríjase inmediatamente a la **Red de Asistencia**.

- Una vez solucionado el problema, el personal de la **Red de Asistencia** realizará pruebas en el banco de ensayo para un control completo del sistema y, si es necesario, pruebas en carretera, incluso de larga distancia.

Además el sistema está equipado con un conector de diagnóstico que, cuando interactúa con instrumentos adecuados, permite leer los códigos de error guardados en la ECU junto a una serie de parámetros específicos para el diagnóstico del funcionamiento del motor.



Cruise Control (CC)

CC permite al conductor mantener la velocidad deseada del vehículo sin pisar el pedal del acelerador, reduciendo el cansancio durante la conducción en autopista, especialmente durante largos viajes, ya que la velocidad establecida se mantiene automáticamente. Una firme presión del pedal del acelerador o del freno desactiva temporalmente la función de control de crucero.



¡IMPORTANTE!

El dispositivo se puede activar con una velocidad superior a 30 km/h y se desactiva automáticamente al pisar el pedal de freno o cuando se supera una velocidad de 200 km/h.

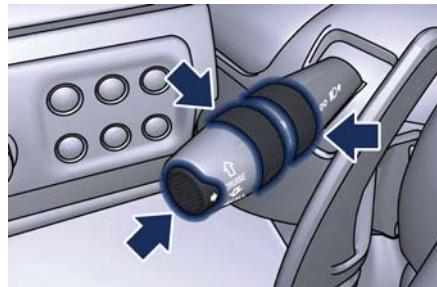


¡ATENCIÓN!

La función de regulador de velocidad se debe activar sólo cuando el tráfico y la carretera permiten una velocidad constante que se pueda mantener en seguridad por una distancia suficientemente larga.

Controles

Los controles del CC están situados en la palanca multifunción del lado izquierdo del volante.



• El interruptor ON/OFF más interno tiene dos posiciones:

OFF: el CC está desconectado;
ON: el CC es activo. Cuando el CC es activo, en la pantalla se enciende el testigo de color verde junto con el mensaje "Cruise control activado".

• El anillo en la mitad de la palanca multifunción izquierda sirve para memorizar y mantener la velocidad del automóvil o bien, aumentar o disminuir la velocidad memorizada. Gire el anillo a la posición "+" para memorizar la velocidad alcanzada o para aumentar la velocidad memorizada. Gire el anillo a la

posición "–" para disminuir la velocidad memorizada. Con cada accionamiento del anillo la velocidad aumenta o disminuye 1 km/h aproximadamente. Manteniendo girado el anillo la velocidad varía de forma continua. La nueva velocidad alcanzada se mantendrá automáticamente.

- El botón "RCL" al final de la palanca multifunción izquierda se utiliza para recuperar la velocidad memorizada.

NOTA:

- Girando la llave en la cerradura de contacto en la posición **STOP** o el interruptor en la posición "**OFF**", se borra la velocidad memorizada y se desconecta el sistema.
- El CC debe estar desactivado cuando no se esté usando.



¡ATENCIÓN!

Es peligroso dejar encendido el sistema del regulador de velocidad cuando no se hace uso del mismo. Sin quererlo, podría activar el sistema o hacer que el vehículo vaya más rápido de lo que usted desea. Cuando no lo



utilice, mantenga siempre apagado el CC.

Memorizar la velocidad

Gire el interruptor ON/OFF hacia la posición "ON" y alcance con el automóvil la velocidad deseada. Gire el anillo en la mitad de la palanca multifunción izquierda en "+" durante por lo menos 3 segundos y luego suéltelo.

La velocidad del automóvil se habrá memorizado y ya será posible soltar el pedal del acelerador.

El automóvil proseguirá la marcha a la velocidad constante memorizada hasta que se pise el pedal de freno. Si fuera necesario, (por ejemplo para superar otro vehículo) es posible acelerar simplemente pisando el pedal del acelerador. Luego al soltar el pedal del acelerador, el vehículo regresará a la velocidad guardada anteriormente.

Recuperar la velocidad memorizada

Si el CC se ha desconectado después de una frenada, se puede recuperar la velocidad memorizada del siguiente modo:

- acelere progresivamente hasta aproximarse a la velocidad memorizada;

- accione la marcha seleccionada en el momento de la memorización de la velocidad (4a, 5a ó 6a velocidad);
- pulse el botón "RCL".

Aumentar la velocidad memorizada

La velocidad memorizada puede aumentarse de dos maneras:

- pisando el acelerador y memorizando después la nueva velocidad alcanzada (girar el anillo en la mitad de la palanca multifunción izquierda durante más de 3 segundos); o
- girando momentáneamente el anillo a la posición "+": cada impulso del anillo se corresponde con un pequeño incremento de la velocidad (aproximadamente 1 km/h) mientras una presión continuada equivale a un aumento continuo de la velocidad. Soltando el anillo la nueva velocidad quedará automáticamente memorizada.

Reducir la velocidad memorizada

La velocidad memorizada puede reducirse de dos maneras:

- desactivando el CC, pisando el pedal del freno y luego guardando la nueva velocidad (girando el anillo en posición "+" durante por lo menos 3 segundos); o

- manteniendo el anillo girado en posición "-" hasta alcanzar la nueva velocidad, que se guardará automáticamente.

Poner a cero la velocidad memorizada

La velocidad guardada se pone a cero automáticamente:

- girando el motor en off; o
- girando el interruptor ON/OFF en la posición "OFF".

Advertencias mientras se conduce con el CC



¡ATENCIÓN!

• Al conducir con el CC activo, no cambie a la posición N (Neutral). Se recomienda activar el CC solo cuando el tráfico y las condiciones de la carretera permiten un uso seguro de este dispositivo, es decir: en carreteras rectas y secas, autopistas de alta velocidad o autovías, tráfico con flujo regular y asfalto parejo. No active este dispositivo al conducir en la ciudad o en tráfico pesado.

- El CC se puede activar solo a velocidades superiores a 30 km/h.**
- El CC se puede activar solo en 4a, 5a**

(Sigue)



(Sigue)
o 6a marcha, en función de la velocidad del vehículo.

- **Al conducir en una pendiente descendente con el CC activado, el vehículo podría acelerar un poco superando levemente la velocidad guardada, debido al cambio en la carga del motor.**
- **En caso de funcionamiento anómalo o fallo del CC, colocar el interruptor ON/OFF en posición "OFF" y contacte con la Red de Asistencia para que controlen si el fusible correspondiente está bien.**
- **El interruptor ON/OFF puede estar siempre en la posición "ON" sin dañar el CC. Sin embargo se recomienda desactivar el CC cuando no se usa. Colocar el interruptor ON/OFF en posición "OFF" para evitar guardar velocidades no intencionalmente.**

Neumáticos - Información general

Presión de los neumáticos

La presión de inflado adecuada es esencial para el funcionamiento seguro y satisfactorio del vehículo. El sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos "TPMS" (si está presente) instalado en el vehículo (véase "Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos" en esta sección) puede avisar el conductor sobre presiones de inflado insuficientes aunque el conductor tiene la exclusiva responsabilidad de controlar regularmente la correcta presión.

Los neumáticos radiales pueden parecer debidamente inflados cuando en realidad están poco inflados. No evalúe visualmente para comprobar si los neumáticos están bien inflados. Impactar con bordillos, baches y obstáculos en la carretera o viajar por un tiempo prolongado en carreteras irregulares puede provocar daños a los neumáticos, no detectables a simple vista.

Inspeccione regularmente los neumáticos para detectar eventuales

daños (ej. arañosos, cortes, grietas y bultos, etc.).

Si un objeto afilado penetra en el neumático, puede provocar un daño visible sólo retirando el neumático. En cualquier caso, cualquier posible daño deberá ser inspeccionado por un técnico montador de neumáticos experto, ya que la vida del neumático se puede reducir considerablemente. Recuerde que los neumáticos se deterioran con el tiempo, incluso cuando éstos no se utilizan o se utilizan poco.

Grietas en la banda de rodamiento y en la pared lateral del neumático, junto a eventuales bultos, representan signos de deterioro.

Tres aspectos fundamentales de la conducción se ven especialmente afectados por una presión inadecuada:

Seguridad



¡ATENCIÓN!

- **Los neumáticos incorrectamente inflados son peligrosos y pueden causar colisiones.**
- **Una baja presión de inflado incrementa la flexión del neumático y puede provocar un**



sobrecalentamiento del neumático o un fallo del mismo.

- **Un sobreinflado reduce la capacidad del neumático de amortiguar los impactos. Los objetos que puedan haber en la carretera y los baches pueden provocar daños que podrían causar el fallo de los neumáticos.**
- **Los neumáticos inflados en exceso o insuficientemente pueden afectar la maniobrabilidad del vehículo y pueden fallar de forma repentina, dando lugar a una pérdida de control del vehículo.**
- **Las presiones de los neumáticos desiguales pueden provocar problemas de dirección. Podría perder el control del vehículo.**
- **Las presiones de los neumáticos desiguales entre un lado y otro del vehículo pueden provocar que el vehículo se desvíe a la izquierda o a la derecha.**
- **Conduzca siempre con todos los neumáticos inflados con la presión de inflado en frío del neumático recomendada.**

Ahorro

Las presiones de inflado inadecuadas pueden hacer que se desarrollen patrones de desgaste desiguales en la

banda de rodamiento del neumático. Estos desgastes anormales reducirán la vida útil de la banda de rodamiento, haciendo necesario una sustitución prematura de los mismos. El inflado insuficiente, también incrementa la resistencia al rodamiento del neumático lo que tiene como resultado un consumo de combustible más alto.

Comodidad en la conducción y estabilidad del vehículo

La presión de inflado adecuada contribuye a una marcha confortable del vehículo. Una presión excesiva produce vibraciones e incomodidad en la marcha.

Control de presión de neumáticos

El valor de presión en frío correcto se encuentra en la tabla "Presión de Inflado del Neumático" en la sección "Características y especificaciones". La presión de inflado indicada en la tabla se refiere siempre a la "presión de inflado en frío de los neumáticos". La presión de inflado en frío del neumático se define como la presión del neumático después de que el vehículo haya estado detenido durante al menos tres horas o cuando

ha recurrido menos de 1,6 km después de un período de tres horas de reposo. Compruebe las presiones de inflado más a menudo si el vehículo está sujeto a una variación amplia de temperaturas externas, ya que la presión de inflado cambia con la temperatura.

La presión debe comprobarse y, si es necesario, ajustarse, y también deben inspeccionar las condiciones generales y el desgaste de los neumáticos al menos una vez al mes. Las presiones de los neumáticos varían aproximadamente 0,07 bares cada 7° C de cambio de temperatura del aire. Tenga en cuenta esto cuando verifique la presión de neumáticos dentro de un garaje, especialmente en invierno. Despues de inspeccionar o de regular la presión de los neumáticos, reinstale siempre el tapón del vástago de válvula. Esto evitara que la humedad y la suciedad penetren en el vástago de válvula con riesgo de dañar el vástago y el sensor TPMS conectado.

Indicadores de desgaste banda rodamiento

Los neumáticos originales del vehículo cuentan con indicadores de desgaste de la banda de rodamiento para

ayudarle a determinar cuándo debe sustituirlos.

Estos indicadores están grabados dentro de la parte inferior de las acanaladuras de la banda de rodamiento. Aparecerán como bandas cuando la profundidad de la banda de rodadura pase a ser 1,6 mm o 4 mm para neumáticos de invierno o para neumáticos de todas las estaciones. Cuando la banda de rodamiento esté desgastada hasta uno de los indicadores de desgaste de la misma, deberá sustituirse el neumático.



¡ATENCIÓN!

El rendimiento sobre superficies mojadas (resistencia al aquaplaning) disminuye en manera proporcional al espesor de la banda de rodamiento.

Durabilidad de los Neumáticos

La vida útil en servicio de un neumático depende de diversos factores incluyendo, aunque sin limitarse a:

- estilo de conducción;
- presión de los neumáticos;
- distancia recorrida.



¡ATENCIÓN!

Los neumáticos en uso y el de repuesto (si está previsto) deben sustituirse al cabo de seis años, independientemente de la banda de rodamiento restante. Si no se acata esta advertencia, puede producirse un fallo del neumático. Podría perder el control y tener una colisión con riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.

Sustituir los neumáticos

NOTA:

Para mantener elevadas prestaciones y seguridad en cualquier condición de conducción, Maserati recomienda usar neumáticos equivalentes a los originales en términos de tamaño, calidad y prestaciones cuando sea necesario cambiarlos.

Para informarse de la designación de tamaño de sus neumáticos véase la tabla "Ruedas" en la sección "Características y especificaciones". El índice de carga y el símbolo de velocidad del neumático se encuentran en el perfil del neumático de equipo original.

Se recomienda sustituir los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros siempre por pares. La sustitución de un solo neumático puede afectar gravemente la maniobrabilidad de su vehículo. Si sustituye un conjunto de rueda, asegúrese de que los datos técnicos (válvula, sensor TPMS y neumático) de la rueda coinciden con los de las ruedas originales. No utilizar neumáticos equivalentes puede tener un efecto adverso sobre la seguridad, capacidad de maniobra y confort en la marcha de su vehículo.

La Red de Asistencia está a su disposición para aconsejar los tipos de neumáticos más adecuados.



¡ATENCIÓN!

- No utilice un tamaño o estipulación de neumático o llanta que no corresponda a lo especificado para su vehículo. Algunas combinaciones de neumáticos y llantas no aprobadas pueden modificar las dimensiones y características de funcionamiento de la suspensión, dando lugar a variaciones en la capacidad de dirección, maniobrabilidad y frenado de su



vehículo. Esto puede alterar imprevisiblemente la capacidad de maniobra y tensión sobre los componentes de la dirección y suspensión. Podría perder el control y tener una colisión con riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. Solo utilice tamaños de neumáticos y llantas con las estipulaciones de carga aprobadas para su vehículo.

- Nunca utilice un neumático con una capacidad o índice de carga menor, distintos de los del equipamiento original del vehículo. La utilización de un neumático con un índice de carga menor puede dar lugar a una sobrecarga del neumático y a un fallo del mismo. Podría perder el control y sufrir una colisión.
- Siempre controle la velocidad máxima en el perfil de cualquier neumático del vehículo.
- Nunca supere la velocidad máxima recomendada para los neumáticos. Riesgo de accidentes y lesiones personales graves debido a velocidad excesiva.
- Si no equipa su vehículo con neumáticos que cuenten con la capacidad de velocidad adecuada, se puede originar un fallo del

neumático y una pérdida de control del vehículo.

- Haga comprobar los neumáticos por un técnico montador de neumáticos experto, para asegurarse de que se puedan utilizar en seguridad. Si los mismos neumáticos han sido montados en su vehículo durante 4 o 5 años, hágalos comprobar en cualquier caso por un técnico montador de neumáticos experto.
- Nunca monte neumáticos de origen incierto.
- Los neumáticos "direccionales" llevan una flecha en la pared lateral que muestra la dirección de rodadura. Para mantener el mejor rendimiento cuando se sustituye un neumático, asegúrese de que la dirección de rodadura corresponda a la marcada por la flecha.
- Durante la vida del neumático, la dirección de rodadura del primer montaje se observará siempre, incluso en caso de neumáticos "no direccionales".

Precauciones durante el primer periodo de uso

Para que los neumáticos ofrezcan el máximo rendimiento prestacional y kilométrico es importante, durante los

primeros 500 km, seguir las siguientes recomendaciones:

- no conduzca el vehículo a velocidad máxima;
- conduzca en curva a baja velocidad;
- evite cambios de dirección bruscos;
- evite frenados bruscos;
- evite aceleraciones repentina;
- no circule, durante mucho tiempo, a velocidades elevadas.

Neumáticos de invierno

Estos neumáticos están diseñados específicamente para conducir sobre la nieve y el hielo y se montan para sustituir los suministrados con el vehículo. Los neumáticos de invierno y los que sirven para todas las estaciones se identifican con la designación M+S (Mud & Snow, barro y nieve) en el perfil del neumático.

Antes de montar neumáticos de invierno, contacte con la **Red de Asistencia** para recibir la información técnica necesaria con respecto a la compatibilidad de las ruedas y los neumáticos.

Para el tipo de neumáticos que se deben utilizar, las presiones de inflado y las relativas especificaciones para los neumáticos de invierno, siga atentamente las indicaciones de los



capítulos "Datos Técnicos" y "Presión de inflado de los neumáticos" en la sección "Características y especificaciones".

El rendimiento de estos neumáticos se reduce considerablemente durante el invierno cuando profundidad de la banda de rodamiento sea inferior a 4 mm. En este caso es necesario sustituirlos.

Las características específicas de los neumáticos de invierno provocan disminuciones en el rendimiento (incluso de frenado) en condiciones atmosféricas normales o durante largos viajes en autopista, con respecto a los neumáticos estándar. Su uso debe ser limitado a las condiciones para las cuales hayan sido homologados.



¡ATENCIÓN!

El perfil estándar de los neumáticos y la mezcla de la goma han sido optimizados para la conducción sobre superficies mojadas y secas. Los neumáticos estándar no son aptos a condiciones de nieve, instalar neumáticos invernales antes de conducir en dichas condiciones para evitar pérdidas de control y daños al

vehículo, así como graves lesiones personales.

NOTA:

Los neumáticos de nieve deben contar con la misma capacidad de carga de los originales y deben montarse en las cuatro ruedas.

Cadenas de nieve

Los dispositivos de tracción aprobados por Maserati (o cadenas de nieve) se pueden utilizar para mejorar la tracción en la nieve compacta, en condiciones de nieve intensa.

El uso de las cadenas de nieve varía según las normas de seguridad vigentes en cada país.

Utilizar cadenas de nieve de tamaño reducido que sobresalgan un máximo de 9 mm de la banda de rodamiento del neumático.

Maserati recomienda usar cadenas de nieve KONIG, tipo "Supermagic".

Las cadenas de nieve se pueden montar sólo sobre las ruedas traseras. Se ruega contactar con su Red de Asistencia para más información.

Controle la tensión de las cadenas de nieve después de recorrer una distancia de aprox. 50 m con la cadenas montadas.

Con las cadenas de nieve montadas, es recomendable desactivar el sistema ESC (véase capítulo "Modo de Conducción" en esta sección).



¡IMPORTANTE!

- El uso de cadenas de nieve no recomendadas pueden ocasionar daños al vehículo.
- Las cadenas de nieve rotas pueden provocar graves daños. Si advierte ruidos que pudieran indicar la rotura de alguna cadena de nieve, detenga de inmediato el vehículo. Retire las piezas dañadas de la cadena de nieve antes de continuar utilizándola.
- No supere la velocidad de 50 km/h.
- Conduzca con precaución, evite realizar giros cerrados y pasar por baches pronunciados, especialmente con un vehículo cargado.
- Evite los baches en la carretera, no conduzca sobre escalones, aceras o en tramos prolongados sin nieve. Esto evitará daños al vehículo y a la superficie de la carretera.



NOTA:

La Red de Asistencia Maserati le suministrará toda la información sobre las Cadenas de nieve Maserati disponibles en la gama de "Accesorios Originales".

Neumático de repuesto compacto (si está equipado)

El neumático de repuesto de uso limitado se debe utilizar exclusivamente de forma temporal en casos de emergencia.

Este neumático está identificado por una etiqueta que indica los límites de velocidad que es necesario respetar conduciendo con el neumático de repuesto.

Infle el neumático de repuesto con la presión de inflado en frío incluida en la tabla "Presión de inflado de los neumáticos" en la sección "Características y especificaciones".

La instalación del neumático de repuesto afecta a la maniobrabilidad del vehículo. Sustituya (o repare) el neumático original en cuanto pueda y vuelva a instalarlo en el vehículo. No instale más de una rueda y neumático de repuesto compacto al mismo tiempo en el vehículo.



¡ATENCIÓN!

No conduzca a más de 80 km/h con estos neumáticos de repuesto compactos.

La vida útil de la banda de rodamiento de los neumáticos de repuesto temporales es limitada.

Sistema de monitorización de presión de los neumáticos - TPMS (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

El Sistema de Monitoreo de la Presión de los Neumáticos (TPMS) advertirá al conductor de una baja presión de neumáticos basándose en la presión de inflado en frío recomendada indicada en la tabla "Presión de inflado de neumáticos" en la sección "Características y especificaciones" y en la etiqueta aplicada en la base del pilar de la puerta trasera del lado del conductor.

La presión de inflado en frío del neumático no debe superar los valores máximos que aparecen grabados en el perfil del neumático. Consulte "Neumáticos – Información general" en la sección "Conducción" para informarse sobre cómo inflar correctamente los neumáticos del vehículo.

La presión de los neumáticos también aumentará a medida que se conduce el vehículo; esto es normal y no debe realizarse ningún ajuste cuando esto ocurre.

El sistema TPM advertirá al conductor de una presión de neumático baja si la presión del neumático cae por debajo del límite de advertencia de presión baja por algún motivo, incluyendo los efectos de las bajas temperaturas y la pérdida de presión natural a través del neumático.

El TPMS seguirá advirtiendo al conductor de la presión baja siempre que exista, y no dejará de hacerlo hasta que la presión de los neumáticos se encuentre en la presión en frío recomendada en la etiqueta o por encima de la misma.

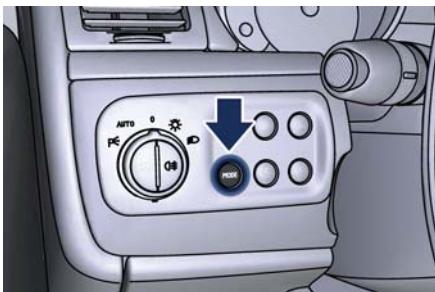
El TPMS controla la presión de los neumáticos mediante unos sensores especiales fijados en el interior de la llanta, a la altura de la válvula de inflado.

Estos sensores transmiten una señal detectada por la antena incorporada a la ECU.

La ECU elabora esta información y mediante la línea CAN envía al cuadro de instrumentos una serie de datos relativos al estado de presión de los neumáticos y de posibles errores del sistema.

La pantalla puede mostrar la información recibida a través de una serie de pantallas específicas, que se pueden visualizar presionando

brevemente el botón "MODE" (consulte "Pantalla TFT: Controles" en el capítulo "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").



¡ATENCIÓN!
El TPMS avisa al conductor que ha bajado la presión de los neumáticos. Esta advertencia no exonera al conductor de los controles periódicos de los neumáticos según los niveles de presión recomendados.



¡IMPORTANTE!
• El TPMS ha sido optimizado para los neumáticos y llantas del equipamiento original. La advertencia y presiones del TPMS han

sido establecidas teniendo en cuenta el tamaño de los neumáticos equipados en su vehículo. Cuando se emplea un equipamiento de recambio que no sea el mismo en cuanto a tamaño, tipo y/o estilo puede producirse un funcionamiento no deseado del sistema o daños en los sensores. Las llantas del aftermarket pueden provocar averías en los sensores. No utilice sellantes de neumáticos ni rebordes de equilibrado del aftermarket si su vehículo está equipado con TPMS, ya que podrían deteriorarse los sensores.

- Este sistema podría temporalmente experimentar interferencias radio-eléctricas emitidas por dispositivos que utilicen frecuencias similares.
- Despues de inspeccionar o de regular la presión de los neumáticos, reinstale siempre el tapón del vástago de válvula. Esto evitará que penetre humedad y suciedad al vástago de válvula y daños al sensor interior del TPMS.



NOTA:

- La conducción con un neumático con una presión muy por debajo de la especificada provoca el recalentamiento del neumático y puede dar lugar a un fallo del mismo. La presión insuficiente también aumenta el consumo de combustible y disminuye la vida útil de la banda de rodamiento del neumático, pudiendo afectar a la maniobrabilidad y capacidad de frenado del vehículo.
- El TPMS no constituye un sustituto al mantenimiento apropiado de los neumáticos, y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos empleando un indicador de presión preciso, incluso si el inflado insuficiente no ha alcanzado el nivel necesario para provocar la iluminación de la luz indicadora de TPMS (✉).
- Los cambios de temperatura estacionales afectarán a la presión de los neumáticos, y el TPMS monitorizará la presión real de los neumáticos.

Visualización de los mensajes en la pantalla

Presionando varias veces el botón "MODE" del cuadro de a bordo en el lado izquierdo del volante, el usuario puede acceder a la página de información que muestra los valores de presión en cada neumático (página "Presión neumático": véase párrafo "Pantalla TFT: Página Controles" en el capítulo "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").



Si se detecta un fallo de sistema o la baja presión en un neumático no identificado, se mostrarán los mensajes emergentes "Controlar presión neumático" o "Anomalía TPMS". La (✉) luz de advertencia ámbar se encenderá de forma permanente en el lado derecho de la pantalla del cuadro de instrumentos.

Con una anomalía detectada, la página "Presión neumático" no estará disponible mientras que estará disponible la página de calibración. La página "Presión neumático" está disponible de nuevo hasta la corrección de la anomalía.

Condiciones de presión baja de los neumáticos

La señal transmitida por la ECU activa los mensajes y los símbolos en la pantalla TFT con dos niveles de prioridad que corresponden a los siguientes umbrales:

- Advertencia Leve: si la presión es 10% inferior a la presión nominal;
- Advertencia Grave: si la presión es 17% inferior a la presión nominal.

El sistema hace referencia a la presión nominal adquirida después de la calibración.

Los dos umbrales de alarma para monitorizar la presión de los neumáticos activan respectivamente las siguientes alertas:

- "Controlar la presión de los neumáticos" se enciende en la pantalla cuando la presión de uno o más neumáticos desciende por debajo del umbral de alarma de presión baja (Advertencia Leve). El

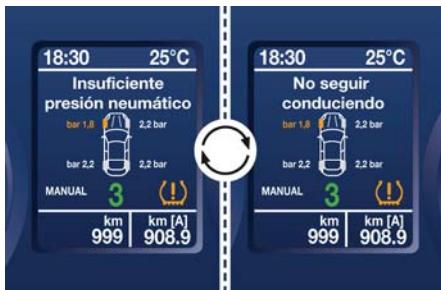


Llegada

neumático con su valor de presión baja se pone en evidencia de color ámbar durante 30 segundos.



- El neumático con su valor de presión baja de color ámbar, el mensaje "Presión insuficiente" y "No circule" en rodadura libre con la luz de advertencia ámbar (!) siempre encendida se activa cuando la presión de uno o más neumáticos es inferior al umbral mínimo de alarma (Advertencia Grave).



La página TPMS se visualiza durante 30 segundos y luego se visualiza de nuevo la página visualizada anteriormente. Si el funcionamiento sigue siendo incorrecto, al siguiente arranque del motor la página TPMS mostrada en la imagen se visualizará automáticamente durante 30 segundos.

El conductor puede visualizar la página TPMS en cualquier momento para visualizar cuáles neumáticos tienen una presión baja.

Ocasionalmente el sistema podría no detectar cuál rueda indica un funcionamiento incorrecto. Si este es el caso, entonces se visualiza solo el mensaje "Controlar presión neumáticos" en la pantalla TFT.

Neumático pinchado

Cuando el cuadro de instrumentos recibe la señal de la ECU presión del neumático que indica que el nivel de presión de uno o más neumáticos es inferior al umbral de alarma o que ha habido una pérdida de presión repentina (neumático pinchado). La luz de advertencia ámbar (!) se enciende de forma permanente en el cuadro de instrumentos y las páginas visualizadas en la figura se alternan en la pantalla durante 30 segundos: luego

la página visualizada anteriormente vuelve a visualizarse en la pantalla TFT.



Si el funcionamiento sigue siendo incorrecto, la pantalla mostrará estas páginas durante 30 segundos cada vez que la llave en la cerradura de contacto se vuelve a girar en la posición MAR.

La visualización permanece hasta el restablecimiento de la situación correcta y después de una sucesiva calibración solicitada por el sistema.

Sistema no calibrado

Es necesario calibrar el sistema:

- tras la sustitución de uno o más neumáticos;
- tras la inversión de los neumáticos;
- en caso de duda respecto a la ejecución de una de las operaciones descritas anteriormente.



Si solo se ha corregido la presión de inflado, no es necesario volver a calibrar el sistema.

Si el sistema no ha sido calibrado o la calibración ha sido realizada incorrectamente y después de sustitución o inversión de uno o más neumáticos, la luz de advertencia de color ámbar (⚠) se iluminará durante 85 segundos en el cuadro de instrumentos, y la pantalla TFT mostrará una página con guiones “---” en lugar de los niveles de presión de cada neumático.

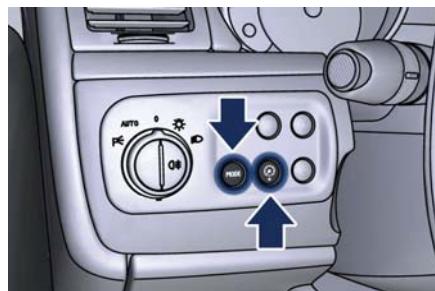


Cuando termina el ciclo de la pantalla TPMS (30 segundos), el símbolo del automóvil con el mensaje desaparecerá y se mostrará de nuevo la página visualizada anteriormente: la luz de advertencia ámbar (⚠) permanece encendida hasta que el sistema está calibrándose.

Para calibrar el sistema, seleccionar la página “Calibración TPMS” presionando el botón “MODE”. Un mensaje indicará la necesidad de pulsar y mantener presionado el botón “+” para activar el procedimiento de calibración.

NOTA:

La operación de calibración TPMS es posible también con el motor en marcha pero el vehículo debe estar parado (0 km/h).



El sistema podría requerir hasta 10 minutos conduciendo a una velocidad entre 10 km/h y 130 km/h para completar el proceso. Durante este tiempo se visualizará durante 10 segundos el símbolo ámbar (⚠) y el mensaje “Calibración activada”.



Durante la calibración si el usuario accede a la página de información donde se visualizan los niveles de presión de cada neumático, los

guiones “---” se visualizan en lugar de los valores.

NOTA:

- *El sistema no ejecutará una calibración si la presión es inferior a 2 bar.*
- *Para permitir que el sistema adquiera los datos del sensor, después del encendido del automóvil si es posible se debe evitar la parada. Durante este intervalo la pantalla TFT puede mostrar una página con guiones “---” en lugar del nivel de presión de cada neumático.*
- *Si la calibración no se completa dentro de 10 minutos de conducción del automóvil, el cuadro de instrumentos mostrará el mensaje emergente “Anomalía TPMS” y desaparece la página “Presión neumático”. La luz de advertencia (!* permanece encendida.

Anomalía TPMS

La página en la figura aparece en los casos siguientes:

- anomalía en el sistema /cableado ECU;
- ausencia de recepción de señal de uno o más sensores a causa de

anomalía, rotura o descarga de la batería;

- anomalía de la ECU.



El procedimiento de la pantalla sigue la lógica de anomalía habitual. Por lo tanto, transcurridos 30 segundos, la pantalla muestra la vista activa antes de la anomalía.

Además, con la visualización de la página, la luz de advertencia ámbar (!), fija en el cuadro de instrumentos, parpadea durante 85 segundos, tras los cuales permanecerá encendida fija hasta la restitución de la situación correcta. La vista informativa que muestra los valores de presión de cada neumático no está disponible para el Usuario.

Requisitos de combustible

Requisitos de la gasolina

Todos los motores están diseñados para cumplir con todas las disposiciones en materia de emisiones y proporcionar un consumo medio de combustible y unas prestaciones excelentes cuando se utiliza gasolina sin plomo de alta calidad con un octanaje mínimo de 95.

Para el mejor rendimiento del vehículo, utilizar gasolina con un octanaje superior a 98.

Las detonaciones de encendido ligeras a bajos regímenes del motor no son perjudiciales para el motor. No obstante, las detonaciones de encendido fuertes y continuas a alta velocidad pueden provocar daños, motivo por el cual se requiere asistencia inmediata.

La gasolina de escasa calidad puede provocar problemas como dificultad en el arranque, calado e irregularidad del motor. Si observa estos síntomas, antes de dirigirse a la **Red de Asistencia** para una revisión del vehículo, pruebe otra marca de gasolina.

Más de 40 fabricantes de automóviles de todo el mundo han publicado y respaldado especificaciones



normalizadas relativas a la gasolina (Carta Mundial del Combustible, WWFC) para definir las propiedades del combustible necesarias para llevar a cabo una mejora de las emisiones, las prestaciones y la durabilidad del vehículo.

- Maserati recomienda el uso de gasolinas que cumplan con las especificaciones de la WWFC, si estas están disponibles.

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el consumo medio de combustible, reducir las emisiones y conservar las prestaciones del vehículo.



¡IMPORTANTE!

- Maserati recomienda particularmente usar **SOLO** combustible Premium sin plomo. El uso de combustible de baja calidad (diferente a Premium) afectará las prestaciones del motor, el ahorro del combustible y puede provocar el encendido de la Luz indicadora de avería  en el cuadro de

instrumentos. El uso continuo de combustibles de menor calidad (diferentes del combustible Premium) puede provocar problemas de encendido del motor y posibles daños en el catalizador.

- Los dispositivos anticontaminación del vehículo requieren que se utilice siempre gasolina sin plomo. Por ningún motivo, incluso en situaciones de emergencia, llene el depósito de combustible con gasolina con plomo, ni siquiera en pequeñas cantidad. Esto causaría daños irreparables a los convertidores catalíticos. Un convertidor catalítico ineficaz produce emisiones de escape nocivas, perjudiciales para el medio ambiente.

Gasolinas que contienen alcohol y éteres (Combustibles oxigenados)

Algunos combustibles, en determinadas zonas geográficas, contienen "oxigenados" que normalmente son alcoholes y éteres. Los surtidores de combustible de la estación de servicio con combustibles oxigenados deben indicar claramente el uso de alcoholes y éteres. Tenga en cuenta que, en determinadas zonas geográficas, existen estaciones

de servicio con surtidores de combustible que no muestran esta indicación. Si no está seguro de que el combustible suministrado en su vehículo contenga alcoholes y éteres, pregúntale al operador de la estación de servicio o cambie de estación.



¡IMPORTANTE!

En algunas áreas geográficas, se requiere el uso de gasolinas "oxigenadas" para cumplir con las normas estacionales de calidad del aire.

- Alcohol - Etanol: Se pueden utilizar los combustibles que contengan **SOLO** hasta el 10% de etanol en volumen (etanol se puede referir también a alcohol etílico, o "Gasohol").
- Éteres - MTBE: Se pueden utilizar los combustibles que contengan **SOLO** hasta el 15% de MTBE. No utilice gasolina que contenga plomo como inhibidor de detonación, y **NO** utilice aditivos de plomo.

El uso de gasolina con detergentes es eficaz para minimizar los sedimentos en el inyector de combustible y en la válvula de entrada.

(Sigue)

(Sigue)

NO se recomienda el uso de sistemas/líquidos exteriores para la limpieza del sistema de inyección.

MMT en la gasolina

El MMT (Methylcyclopentadienyl Manganese Tricarbonyl) es un manganeso que contiene un aditivo metálico que se mezcla en algunas gasolinas para aumentar el octanaje. La gasolina mezclada con MMT no proporciona ninguna ventaja en materia de prestaciones respecto a la misma gasolina con el mismo octanaje sin MMT. El fabricante le recomienda utilizar en su vehículo gasolina sin MMT.

Es posible que el contenido de MMT de la gasolina no aparezca indicado en la bomba de gasolina, por lo tanto, debe preguntar a su proveedor de gasolina si esta contiene MMT.

Etiqueta de combustible compatible

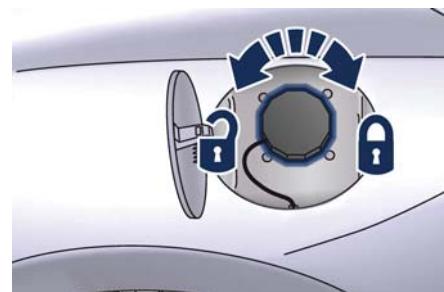
Para ayudar al usuario en la selección de combustible compatible para el automóvil, en los vehículos de los países que aceptan las normativas EN 16942 en el interior de la tapa del depósito de combustible hay 2

etiquetas (véase "Reposición" en esta sección).

Recarga de combustible**Acceso a la boca de llenado de combustible**

La tapa del depósito de combustible se encuentra en el lado trasero izquierdo del vehículo.

Para abrir la tapa, presionar el botón en el cuadro de a bordo izquierdo al lado del volante.



Sólo funcionará si se ha extraído la llave de la cerradura de contacto o se encuentra en la posición STOP.

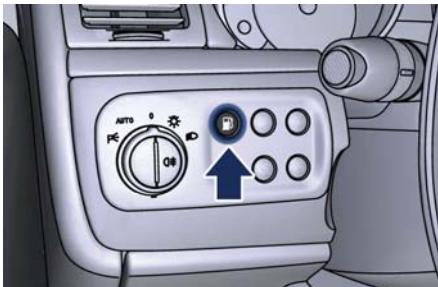
Llenado del depósito

La boca de llenado de combustible cuenta con un tapón externo.

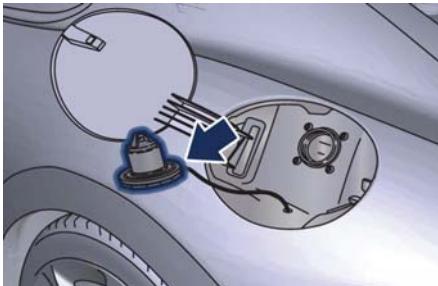
- Girar en sentido antihorario y retirar el tapón del depósito de combustible. El sello hermético del tapón puede resultar en un ligero



aumento de presión en el interior del tanque. Por lo tanto, un ruido silbante mientras se abre el tapón es completamente normal. El tapón está vinculado a la boca de llenado con una correa, para evitar que se pierda durante el reabastecimiento.



- Durante la recarga el tapón debe permanecer conectado a la tapa mediante el gancho suministrado.



- Inserte completamente el surtidor de combustible en la boca de llenado.



¡ATENCIÓN!

- **Para evitar riesgos de incendio, no acerque llamas libres ni cigarrillos al depósito de combustible.**
- **Evite respirar cerca del depósito de llenado con la tapa abierta para no inhalar los gases tóxicos.**
- **Nunca encienda cigarrillos ni cualquier otro artículo de fumar estando en el vehículo o cerca del mismo si la tapa del depósito de combustible está abierta o mientras se esté llenando el depósito.**
- **Nunca agregue combustible al vehículo con el motor en marcha. Esto constituye un incumplimiento de la mayor parte de las disposiciones en materia de prevención de incendios y puede provocar el encendido de la luz indicadora de avería  (consulte "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").**
- **Rellene el depósito del vehículo con combustible. La capacidad del depósito de combustible se indica en la tabla «Abastecimientos» en la sección «Características y**

especificaciones».

Cuando el surtidor de combustible haga un "clic" o se pare, significa que el depósito está lleno: es posible asegurarse de esto intentando de nuevo hasta oír dos clics. Después de los dos clics, la cantidad de combustible que puede recibir el sistema es muy baja: se recomienda no seguir intentando.

- Espere durante aprox. 10 segundos antes de retirar el surtidor de combustible para asegurarse de que no queden residuos de combustible en el surtidor y reducir el riesgo de ensuciar el área de la tapa del depósito.
- Quite el surtidor de combustible.
- Introduzca el tapón en la boca de llenado de combustible.
- Ajuste el tapón girándolo hacia la derecha hasta que se detenga.
- Cierre la tapa del depósito de combustible.

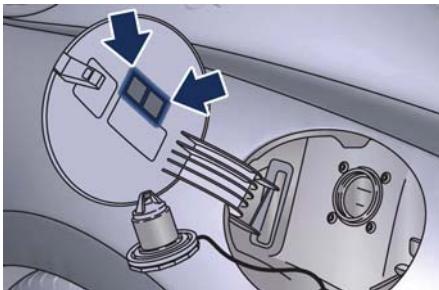


¡IMPORTANTE!

Para evitar las salpicaduras de combustible y el llenado excesivo, no sobrepase el nivel del depósito una vez llenado.

Compatibilidad del combustible para vehículos conformes con la norma EN16942

En la tapa del depósito de combustible, en la posición indicada en la figura, hay dos etiquetas.



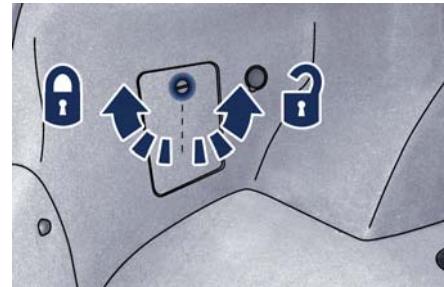
Cada una de ellas contiene un símbolo gráfico que identifica el tipo de combustible que se debe utilizar, en conformidad con la norma EN16942 e indicado en la tabla a continuación.

E5	Combustible sin plomo con oxígeno hasta 2,7% (m/m) y un contenido máximo de etanol de 5,0% (V/V), en conformidad con la norma EN228
E10	Combustible sin plomo con oxígeno hasta 3,7% (m/m) y un contenido máximo de etanol de 10,0% (V/V), en conformidad con la norma EN228

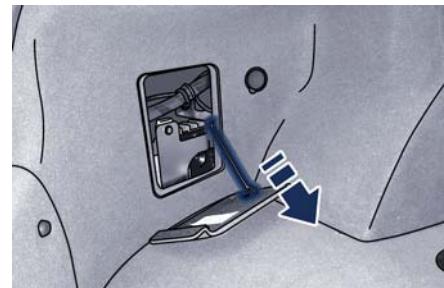
Apertura de emergencia de la tapa del depósito de combustible

Si no puede abrir la tapa del depósito de combustible mediante el botón específico, utilice la apertura de emergencia de la tapa del depósito de combustible situada en el maletero.

- Abra el capó del maletero (consulte "Abrir y cerrar el capó del maletero" de la sección "Antes de poner en marcha el vehículo").
- Eliminar la cubierta de acceso en el lado izquierdo del maletero girando el tornillo de sujeción indicado en la figura en sentido antihorario de un cuarto de giro.



- Tire del cable de apertura moderadamente para no dañarlo. No es posible sentir ni oír el desbloqueo del actuador de la puerta del depósito.



- Luego, abra normalmente la puerta de llenado de combustible.
- Volver a ensamblar la cubierta de acceso y bloquearla girando el tornillo de sujeción en sentido horario.



Condiciones de conducción

Antes de iniciar un viaje

Controle a intervalos regulares y siempre antes de un viaje largo:

- la presión y el estado de los neumáticos;
- los niveles de fluidos y lubricantes;
- las condiciones de las escobillas del limpiaparabrisas;
- limpie el cristal de las luces exteriores y todas las demás superficies de cristal;
- el correcto funcionamiento de las luces de advertencia y de las luces exteriores.



¡IMPORTANTE!

Sin embargo, es aconsejable realizar estos controles como mínimo cada 800 km y siempre siguiendo el mantenimiento programado indicado en la sección "Mantenimiento y cuidado".

Antes de iniciar la conducción:

- ajuste la posición del asiento, del volante y del espejo retrovisor para

- tener la mejor posición de conducción;
- asegúrese de que nada (alfombrillas, etc.) pueda bloquear el movimiento de los pedales;
- amarre y fije con cuidado cualquier objeto en el maletero, para evitar que se desplace hacia adelante en caso de paradas repentinas;
- evite las comidas pesadas antes de iniciar un viaje. Una merienda ligera ayudará a mantener los reflejos agudos. En particular, evite beber alcohol.



¡ATENCIÓN!

Además de estar prohibido por la ley, es extremadamente peligroso viajar en el maletero o encima del capó. En caso de accidente, las personas transportadas de esta manera están más expuestas a riesgo de graves lesiones. Los pasajeros deben viajar únicamente sentados en los asientos del vehículo, con los cinturones de seguridad abrochados. Compruebe siempre que el conductor y todos los pasajeros hayan abrochado correctamente los cinturones de seguridad.

Conducción segura

Aunque el vehículo esté equipado con dispositivos de seguridad activos y pasivos, el comportamiento del conductor es siempre un factor fundamental para la seguridad vial. Algunas simples normas para viajar en seguridad con diferentes condiciones se indican a continuación. Algunas de estas, probablemente, le resultarán familiares pero, en cualquier caso, es útil leerlas con cuidado.

Conducción nocturna

Las principales directrices que debe seguir durante la conducción nocturna se indican a continuación.

- Conduzca con cuidado. Las condiciones nocturnas exigen mayor atención y concentración.
- Reduzca la velocidad, en particular en carreteras sin iluminación.
- Deténgase ante los primeros signos de somnolencia. Seguir conduciendo puede ser un riesgo para usted y para los demás. Descanse antes de continuar su viaje.
- Mantenga una mayor distancia entre su vehículo y los que le preceden con respecto a la que mantiene durante el día: es difícil evaluar la velocidad



de los demás vehículos viendo sólo las luces.

- Utilice las luces de carretera sólo fuera de zonas densamente pobladas y cuando esté seguro de que no molesten a los demás conductores.
- Al acercarse otro vehículo, desactive las luces de carretera (si están activadas) y active las luces de cruce.
- Mantenga los proyectores y los faros limpios.
- Fuera de zonas densamente pobladas, tenga cuidado con los animales cruzando la carretera.

Conducción con lluvia

La lluvia y las carreteras húmedas son peligrosas. Sobre la carretera húmeda todas las maniobras son más difíciles ya que la adherencia de las ruedas sobre el asfalto se reduce considerablemente. Esto significa que la distancia de frenado aumenta considerablemente y la adherencia en carretera disminuye.

A continuación se indican algunas advertencias para la conducción con lluvia.

- Reduzca la velocidad y mantenga una mayor distancia de seguridad de los vehículos que preceden. Elevadas

velocidades pueden causar la pérdida de control del vehículo.

- Cuando conduzca sobre carreteras mojadas o embarradas, es posible que se forme una capa de agua entre el neumático y la superficie de la carretera. Esto se conoce como el efecto de aquaplaning y puede provocar la pérdida parcial o total del control del vehículo y de la capacidad de frenado. Para reducir esta posibilidad: disminuya la velocidad si la carretera está encharcada o mojada.
- La lluvia fuerte reduce sustancialmente la visibilidad. En estas situaciones, incluso de día, encienda las luces de cruce para ser más visible a los demás conductores.
- Active los mandos del sistema de A/A y de calefacción para la función de desescarchado evitando cualquier problema de visibilidad.
- Controle periódicamente las condiciones de las escobillas del limpiaparabrisas.
- En condiciones de adherencia baja, utilizar la modalidad de conducción "ICE" (consulte el capítulo "Modalidad de conducción" en esta sección).

Conducción con niebla

En caso de niebla densa, evitar conducir si es posible.

Al conducir con niebla o bruma, o si existe la posibilidad de bancos de niebla, recomendamos tener en cuenta las advertencias indicadas a continuación.

- Mantenga una velocidad moderada.
- Incluso de día, encienda las luces de cruce y los faros anteniebla traseros. No utilice las luces de carretera.
- Recuerde que la niebla provoca humedad sobre el asfalto, por lo que cualquier maniobra resulta más difícil y aumentan las distancias de frenado.
- Mantenga la distancia de seguridad de los vehículos que preceden.
- Evite lo más posible cambios repentinos de velocidad.
- Si posible, evite los adelantamientos.
- Si está obligado a detener el vehículo (avería, imposibilidad de conducir debido a la escasa visibilidad, etc.), en primer lugar, intente pararlo fuera del carril. Sucesivamente, encienda las luces de emergencia y, si posible, las luces de cruce.
- Suene el claxon de modo rítmico si se está acercando otro vehículo.



- Lleve puesto el chaleco de alta visibilidad cuando salga del automóvil (si está presente).



¡IMPORTANTE!

Asegúrese de que las luces antiniebla traseras no molesten los conductores que siguen: cuando la visibilidad es buena, apague estas luces.

Conducción en montaña

Las carreteras de montaña normalmente presentan muchas curvas y virajes, túneles y pendientes pronunciadas ascendentes o descendentes: recomendamos tener en cuenta las advertencias indicadas a continuación.

- Conduzca a velocidad moderada, evitando imprudencias.
- De día, antes de entrar en un túnel encienda las luces de cruce; evite las luces de carretera y tenga en cuenta los rápidos cambios de intensidad de la iluminación. Evite maniobras repentina que puedan representar un peligro para los vehículos que siguen detrás.
- Nunca descienda una pendiente con el motor apagado o en posición

neutral y jamás con la llave fuera de la cerradura de contacto.

- Recuerde que adelantar otros vehículos en pendientes ascendentes requiere más tiempo y una mayor distancia. Si le están adelantando en una pendiente, disminuya la velocidad y favorezca el adelantamiento.

Conducción con nieve o hielo

Recomendamos tener en cuenta las advertencias generales para la conducción en estas condiciones, indicadas a continuación.

- Mantenga una velocidad moderada.
- Monte cadenas de nieve o neumáticos específicos si la carretera está cubierta de nieve: véase el párrafo "Neumáticos - Información general" en esta sección.
- Recomendamos activar el modo de conducción "ICE" (consulte los capítulos "Modo de conducción" de esta sección).
- Durante el invierno, incluso las carreteras aparentemente secas pueden tener tramos con hielo. Tenga cuidado con los puentes, los viaductos y las carreteras con una baja exposición al sol rodeadas por

árboles y rocas. Podrían estar helados.

- Mantenga una amplia distancia de seguridad de los vehículos que preceden.
- Evite frenados bruscos, cambios de dirección repentinos y rápidas aceleraciones. La aceleración rápida sobre superficies deslizantes cubiertas de nieve o hielo puede provocar que las ruedas de tracción se desvíen de forma irregular hacia la derecha o la izquierda. Dicho fenómeno se produce cuando existe diferencia en la tracción de superficie debajo de las ruedas traseras (con tracción).



¡ATENCIÓN!

La aceleración rápida en superficies resbaladizas es peligrosa. Una tracción desigual puede provocar una desviación repentina de las ruedas motrices traseras. Podría perder el control del vehículo con el consiguiente riesgo de sufrir una colisión. Acelere lentamente y con cuidado siempre que exista posibilidad de tener mala tracción



(Sigue)
(hielo, nieve, agua, barro, arena suelta, etc.).

Conducción en tramos inundados

Si el agua tiene más de unos pocos centímetros de profundidad se requerirá una mayor precaución para garantizar la seguridad de los pasajeros y prevenir averías en su vehículo.



¡ATENCIÓN!

No circule ni cruce una carretera o camino con agua en movimiento y/o en crecida (como en un torrente formado por una tormenta). El agua en movimiento puede desprender la superficie de la carretera o camino y provocar que el vehículo se hunda en agua profunda. Además, el agua en movimiento y/o en crecida puede arrastrar su vehículo repentinamente. Si no se acatan estas advertencias, tanto usted como sus acompañantes u otros en los alrededores podrían sufrir lesiones graves o mortales.

Aunque su vehículo está capacitado para atravesar agua estancada poco

profunda, antes de hacerlo tenga en consideración la Precaución y Advertencia siguiente.



¡IMPORTANTE!

- Compruebe siempre la profundidad del agua estancada antes de atravesarla. Nunca conduzca atravesando agua estancada que sea más profunda que la parte inferior de las llantas de los neumáticos montadas en el vehículo.
- Antes de atravesar agua estancada, determine el estado de la carretera o camino sumergido en agua y si existe algún obstáculo en el recorrido.
- No supere los 8 km/h cuando atraviese agua estancada. Esto minimizará el efecto de las olas.
- La conducción atravesando agua estancada puede provocar averías en componentes del mecanismo de transmisión de su vehículo. Después de conducir en agua estancada, deténgase si no está seguro de las condiciones del eje. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía del vehículo nuevo.
- Si penetra agua en el interior del motor puede provocar que este se gripe y cale, causando importantes

averías internas del motor. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía del vehículo nuevo.

- Despues de conducir en agua estancada, realizar un control de contaminación de los fluidos (aceite motor, aceite cambio, etc.) en un centro de la **Centro de Asistencia**.



¡ATENCIÓN!

- **La conducción atravesando agua estancada limita la capacidad de tracción de su vehículo. No supere los 8 km/h cuando atraviese agua estancada.**
- **La conducción atravesando agua estancada limita la capacidad de frenado de su vehículo, lo que incrementa las distancias de frenado. Por lo tanto, después de conducir atravesando agua estancada conduzca lentamente presionando ligeramente el pedal de freno varias veces para secar el los discos y las pastillas del freno.**
- **Si penetra agua en el interior del motor puede provocar que este se gripe y cale.**
- **Si no se acatan estas advertencias, tanto usted como sus acompañantes**



u otras personas en los alrededores podrían sufrir lesiones graves o mortales.

Dispositivos de control de la contaminación

Aunque el automóvil disponga de dispositivos anticontaminantes, el medio ambiente sigue requiriendo la máxima colaboración por parte de todos.

El automovilista siguiendo reglas sencillas, puede evitar dañar el medio ambiente y de paso limitar el consumo.

Con este propósito se presentan a continuación muchas indicaciones útiles; le invitamos a leerlas atentamente.

- La primera precaución es seguir escrupulosamente el programa de mantenimiento (consulte "Programa de mantenimiento" en la sección "Mantenimiento y Cuidado").
- El correcto funcionamiento de los dispositivos anticontaminantes no sólo garantiza el respeto al medio ambiente sino que también influye en el rendimiento del automóvil. Mantener en buenas condiciones estos dispositivos es la primera regla para una conducción ecológica y económica al mismo tiempo.
- Utilice solamente gasolina sin plomo.

- Si la puesta en marcha se complica, no realice intentos continuos. Evite especialmente las maniobras de empuje, el remolque o lanzarse por pendientes: todas estas maniobras pueden dañar el catalizador. Para la puesta en marcha de emergencia utilice solamente una batería auxiliar.

- Si durante la marcha el motor "gira irregularmente", continúe reduciendo al mínimo indispensable la solicitud de prestaciones al motor, y diríjase lo antes posible a la **Red de Asistencia**.

- No deje funcionar el motor con una o más bujías desconectadas, ni siquiera por probar.

- No deje calentar el motor al ralentí antes de salir, excepto si la temperatura exterior es muy baja, y en este caso, nunca más de 30 segundos.

Advertencias Catalizador

El convertidor catalítico durante su funcionamiento desarrolla temperaturas elevadas. La no observación de las siguientes normas puede provocar riesgo de incendio.



- No estacione el automóvil sobre materiales inflamables (hierba, hojas secas, agujas de pino, etc.).
- No instale otras protecciones térmicas ni retire las existentes en el convertidor catalítico y el tubo de escape.
- No pulverice nada sobre el convertidor catalítico, la sonda Lambda y el tubo de escape.
- Controle periódicamente la presión de los neumáticos: si la presión es muy baja, el consumo aumenta y los neumáticos se dañan.
- No transporte inútilmente objetos pesados innecesarios en el maletero. El peso del automóvil influye decisivamente en el consumo.
- Utilice los dispositivos o accesorios del vehículo que absorben la potencia eléctrica solo cuando es necesario. La solicitud de corriente aumenta el consumo de combustible.

Otras recomendaciones

- No caliente el motor con el automóvil parado: en estas condiciones el motor se calienta más lentamente, aumentando consumos y emisiones. Es mejor salir lentamente, evitando regímenes elevados.
- Utilice una relación superior en cuanto las condiciones del tráfico y la carretera lo permitan.
- Evite los "golpes de gas" mientras espera en un semáforo o antes de apagar el motor.
- Mantenga una velocidad lo más uniforme posible, evitando frenadas y aceleraciones innecesarias que derrochan combustible y aumentan claramente las emisiones.
- Durante las paradas prolongadas, apague el motor.



6 – En emergencia

Kit de herramientas	204
Luces de emergencia	204
En caso de accidente	205
Sobrecalentamiento del motor	206
Si pincha un neumático	207
Liberación de emergencia del freno de estacionamiento	212
Transmisión - Desbloqueo manual de la posición P (Park)	214
Rescatar un vehículo atascado	215
Arranque de emergencia con código Maserati	216
Procedimiento de arranque auxiliar con puente	217
Remolque de un vehículo en avería	220
Interruptor inercial de bloqueo del combustible	222

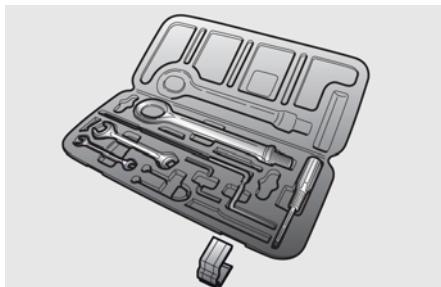


Kit de herramientas

El bolso de herramientas y otros equipamientos de primeros auxilios están situados en el maletero y disponibles levantando el panel del piso.

Las herramientas en el bolso son las siguientes:

- Llave de boca abierta de 8/10 mm;
- Llave de boca abierta de 13/17 mm;
- destornillador plano + destornillador de estrella;
- gancho de remolque;
- herramienta para el desbloqueo del accionador del freno de estacionamiento eléctrico.



Luces de emergencia

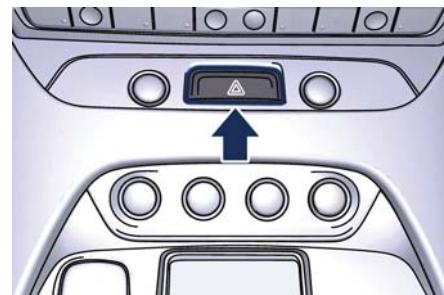
El interruptor de los intermitentes de emergencia está situado en la consola central debajo de los controles A/A. Pulse el interruptor para activar los intermitentes de emergencia para avisar de una emergencia a los demás conductores. Cuando se encienden estas luces, los intermitentes, las correspondientes luces de advertencia en el cuadro de instrumentos y el botón empiezan a parpadear. Para apagar las luces de emergencia, pulse el interruptor por segunda vez. El funcionamiento de las luces de emergencia no depende de la posición de la llave en la cerradura de contacto. Este es un sistema de advertencia de emergencia que no debe emplearse con el vehículo en movimiento. Utilícelo cuando su vehículo esté averiado y esté creando una situación de riesgo para la seguridad de otros conductores.

Cuando deba abandonar el vehículo para buscar asistencia, las luces de emergencia seguirán funcionando aunque la llave haya sido extraída de la cerradura de contacto.



¡IMPORTANTE!

- Cuando las luces de emergencia están activadas, los controles de los intermitentes están desactivados.
- El uso prolongado de las luces de emergencia puede hacer disminuir la carga de la batería.





En caso de accidente

Es importante mantener siempre la calma.

- Si no está directamente implicado, mantenga una distancia de seguridad de al menos diez metros del área del accidente.
- En la autopista, detenga el vehículo sin obstaculizar el carril de emergencia y tenga mucho cuidado si es necesario salir del automóvil.
- Apague el motor y active los indicadores luminosos de emergencia.
- Durante la noche, ilumine el área del accidente con los proyectores.
- Actué en todo momento para evitar riesgos de colisión con otros vehículos.
- Señale el accidente posicionando el triángulo de emergencia (si está equipado) en un lugar visible y a la distancia indicada.
- Llame el servicio de emergencia informándolos de la forma más precisa posible. En la autopista, utilice los puntos de solicitud de socorro previstos.
- Retire el llavero, si está presente, de los vehículos implicados.

- Si se ha derramado combustible u otros productos químicos, no fume y pida a los demás que no lo hagan.
- Para apagar incendios, aunque pequeños, utilice extintores, mantas, arena o tierra. Nunca use agua.
- En caso de accidentes múltiples en autopista, en particular donde hay escasa visibilidad, existe un elevado riesgo de verse implicado en otras colisiones. Desplace de inmediato el vehículo del área del accidente.

Si hay heridos

- Nunca deje sola a una persona herida. La obligación de auxilio incluye también a las personas no afectadas directamente por el accidente.
- No se amontonen en torno a los heridos.
- Tranquilice al herido sobre la puntualidad de los servicios de socorro y permanezca a su lado para controlar posibles crisis de pánico.
- Desabroche o corte los cinturones de seguridad que retienen a los heridos.
- No dé de beber a los heridos.
- Nunca se debe mover al herido.
- Saque al herido del automóvil solamente en situación de

emergencia (p.ej. riesgo de incendio, de inmersión en el agua o caída al vacío).

- Al sacar al herido, no estire de las extremidades, no le doble la cabeza y mantenga su cuerpo en posición horizontal.

Kit de Emergencia (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

El Kit de Emergencia proporciona los primeros auxilios en caso de avería del automóvil o cualquier otra situación. El kit se suministra en un estuche en la parte izquierda del maletero. El kit incluye los siguientes elementos:

- triángulo de emergencia;
- chaleco reflectante de emergencia;
- barras de luz química;
- linterna dinamo;
- Botiquín de Primeros Auxilios;
- guantes;
- raspador de hielo;
- caja con fusibles y luces de repuesto.

NOTA:

Los elementos dentro del kit pueden variar según las diferentes normativas del país.



Botiquín de primeros auxilios (para las versiones/mercados equipados al efecto)

El botiquín de primeros auxilios está disponible en el maletero, dentro del kit de emergencia (si está presente) o en el lado derecho del maletero. Este botiquín incluye lo siguiente:

- gaza estéril para cubrir y limpiar las heridas;
- vendas de diferentes medidas;
- vendas con medicación adhesivas de distinto tamaño;
- tira adhesiva de vendaje;
- un paquete de algodón;
- una botella de desinfectante;
- un paquete de toallitas de papel;
- pinzas;
- dos lazos hemostáticos;
- un par de tijeras de punta redonda;
- guantes;
- manta de rescate.

Sobrecalentamiento del motor

Para reducir potenciales sobrecalentamientos del motor en tráfico de ciudad: mientras está detenido, coloque la transmisión en N (Neutral), pero no aumente la velocidad de ralentí del motor.

NOTA:

Hay una serie de pasos que se pueden seguir para subsanar un problema de sobrecalentamiento inminente:

- *Si el acondicionador de aire (A/A) está encendido, apáguelo. El sistema de aire acondicionado aporta calor al sistema de refrigeración del motor; al apagar el aire acondicionado se ayuda a eliminar este calor.*
- *También puede situar el control de temperatura en la posición de calor máximo, el control del modo en suelo y el control del ventilador en velocidad alta. Esto permite que el núcleo del calefactor complemente al radiador y contribuya a eliminar el calor del sistema de refrigeración del motor.*



¡IMPORTANTE!

Conducir con un sistema de refrigeración caliente puede dañar el motor. Si el indicador de temperatura está en la zona roja (véase "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero"), apártese de la carretera y detenga el vehículo. Haga funcionar el vehículo en ralentí con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja vuelva a la escala normal de funcionamiento. Si la aguja permanece en la zona roja, apague el motor de inmediato y contacte con la Red de Asistencia.



¡ATENCIÓN!

Usted u otras personas podrían sufrir quemaduras de gravedad a consecuencia del refrigerante del motor caliente (anticongelante) o el vapor desprendido del radiador. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca intente abrir el tapón de presión de la botella de refrigerante



(véase "Procedimientos de mantenimiento" en la sección "Mantenimiento y cuidado") cuando el radiador está sobrecalentado.

Si pincha un neumático

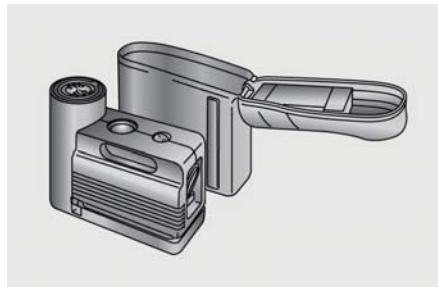
El vehículo puede estar equipado con un kit de reparación de neumáticos o una rueda de repuesto compacta (opcional).

Utilización de kit de reparación de neumáticos

Pequeños pinchazos en el neumático de hasta 6 mm se pueden sellar utilizando el kit de reparación de neumáticos, que se encuentra por debajo del panel del piso del maletero.

El kit es contenido en un bolso y consiste en dos partes:

- un compresor eléctrico con indicador de presión y tubo de conexión al neumático pinchado y cable de alimentación;
- un cilindro del gas que contiene sellante.



NOTA:

Para los procedimientos de reparación de neumáticos, véase las instrucciones incluidas en el kit.

Este kit proporcionará un sellado temporal del neumático, que le permitirá conducir el vehículo hasta 10 km a una velocidad máxima de 80 km/h.



¡IMPORTANTE!

- Los objetos extraños (p. ej., tornillos o clavos) no deben extraerse del neumático, para evitar comprometer la reparación con el kit de reparación de neumáticos.
- No utilice el kit de reparación de neumáticos si el neumático evidencia daños laterales y/o la llanta está

(Sigue)



(Sigue)
dañada por conducir con neumático desinflado.

- El kit de reparación de neumáticos puede usarse con temperaturas exteriores bajas hasta aproximadamente -20° C.
- Sustituya el cilindro de gas de sellante del kit de reparación de neumáticos antes de la fecha de caducidad (impresa en la etiqueta del cilindro de gas) para asegurar un óptimo funcionamiento del sistema.

NOTA:

- *El enchufe del compresor se puede introducir en la toma de corriente de 12 V situada en el maletero o en el habitáculo del pasajero (consulte "Componentes Interiores" de la sección "Comprender el vehículo").*
- *Al realizar el mantenimiento del neumático, indique al concesionario de la Red de Asistencia Maserati o al centro de reparaciones que el neumático ha sido sellado utilizando el kit de reparación de neumáticos.*

Usar la rueda de repuesto compacta

Bajo pedido, el automóvil puede suministrarse con una rueda de

repuesto compacta (rueda de emergencia), gato y herramientas para la sustitución de la rueda.

La rueda de repuesto compacta está situada en el maletero y se suministra desinflada para no reducir el espacio disponible. Se suministra también un compresor eléctrico para el inflado. En caso de neumático pinchado, proceda de la siguiente forma.

- Detenga el vehículo aparcándolo de modo que no represente un peligro para el tráfico y en un sitio donde se pueda sustituir la rueda en seguridad. El vehículo debe estar sobre un terreno llano y firme.
- Seleccione la modalidad P (Park), sucesivamente active manualmente el freno de estacionamiento eléctrico y gire la llave de la cerradura de contacto en la posición **STOP**.
- Si es necesario, encienda las luces de emergencia y coloque el triángulo reflectante a la distancia requerida.

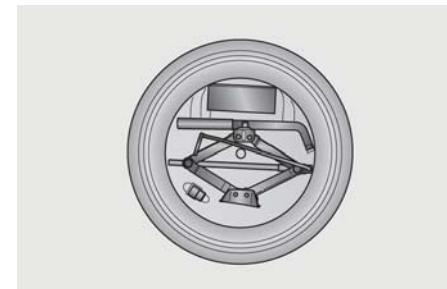


¡ATENCIÓN!

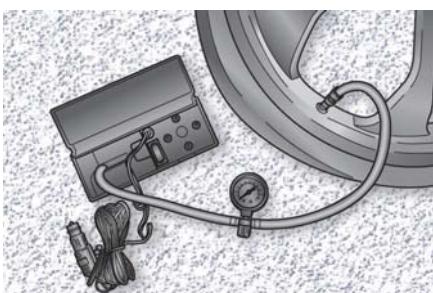
- **El gato debe utilizarse en suelo firme y nivelado siempre que sea posible.**
- **Se recomienda que las ruedas del vehículo se encuentren calzadas y que los ocupantes no permanezcan**

en el vehículo cuando este está siendo elevado con un gato.

- **Si el vehículo ha sido detenido en una pendiente o en una superficie irregular, coloque cuñas u otros elementos adecuados en las ruedas delanteras y traseras para impedir que el vehículo se mueva.**
- **Nunca ponga en marcha ni haga funcionar el motor con el vehículo sobre un gato.**
- **Nadie debe colocar partes del cuerpo bajo un vehículo cuando este está siendo elevado con un gato.**
- **Saque el bolso con la rueda de repuesto compacta y las herramientas del interior del maletero y extráigalas del bolso.**



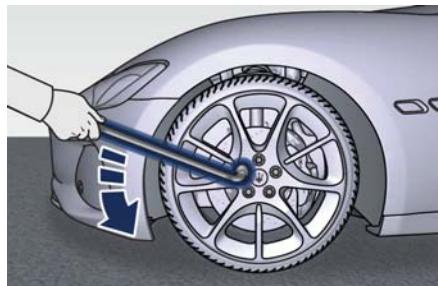
- Quite de la caja del compresor el tubo de inflado y el cable con una clavija para la toma de corriente.
- Desenrosque el tapón de la válvula de la rueda de repuesto compacta y apriete el tubo de inflado en la válvula.
- Introduzca el enchufe en una toma de corriente disponible en el maletero o en el compartimiento pasajero.
- Gire la llave en la cerradura de contacto en la posición **MAR**.
- Encienda el compresor pulsando el interruptor.
- Pare el compresor volviendo a pulsar el interruptor cuando la presión indicada por el indicador alcance el nivel recomendado (consulte "Presión de inflado de neumáticos" de la sección "Características y especificaciones") y apriete el tapón de la válvula de la rueda de repuesto compacta.



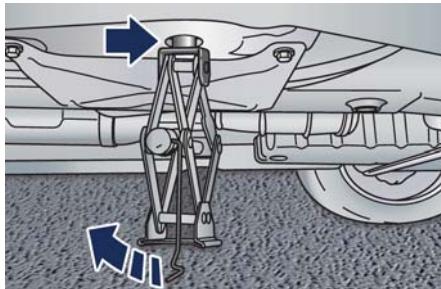
¡IMPORTANTE!

- Para obtener una lectura más precisa, el compresor debe estar apagado al medir la presión de la rueda de repuesto compacta con el indicador de presión.
- No accione el compresor por un tiempo superior a los 20 minutos: existe el riesgo de sobrecalentamiento. Además, una absorción prolongada de corriente puede descargar la batería e impedir la puesta en marcha del motor.
- El compresor ha sido diseñado exclusivamente para inflar la ruedas de repuesto compactas; no utilice para inflar colchones, botes, etc.
- Monte el adaptador a la llave inglesa. Extienda la llave inglesa

como mostrado, sucesivamente afloje de aproximadamente un giro las cinco tuercas de la rueda que se debe sustituir.

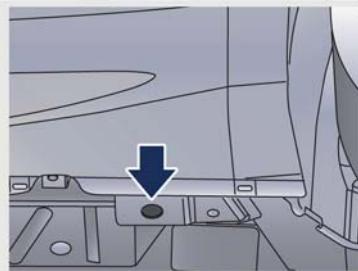
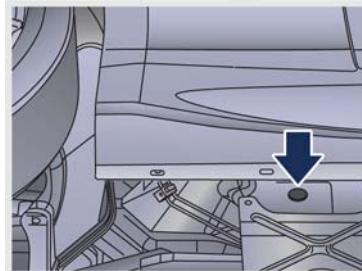
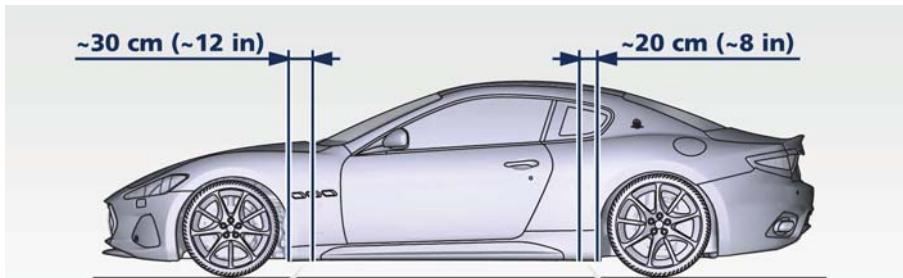


- Abra el gato parcialmente, soltando y girando la palanca de control en sentido horario.
- Sitúe el gato próximo a la rueda a sustituir en uno de los puntos que se muestran.
- Asegúrese de que la parte superior del gato esté introducida dentro de una de las ranuras debajo del larguero.

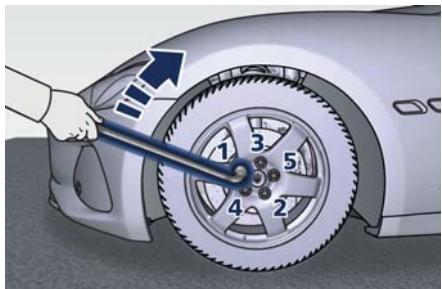


¡ATENCIÓN!

- Nunca se posicione bajo un vehículo elevado con el gato.
- El vehículo levantado puede caerse y dañarse si el gato no está posicionado correctamente.
- Nunca utilice el gato para realizar actividades de mantenimiento o reparaciones debajo del vehículo.



- Gire la palanca del gato hasta que la rueda esté separada de unos centímetros del suelo.
- Desatornille totalmente las cinco tuercas y retire la rueda. En el caso de que se instale un "Tornillo espárrago para seguridad de la rueda", el mismo se puede extraer solo con la llave de ajuste especial suministrada con el "Kit Tornillo espárrago para seguridad de la rueda", disponible en la gama de Accesorios Originales.
- Monte la rueda de repuesto compacta con el vástago de válvula orientado hacia fuera, fijándola con las cinco tuercas anteriormente retiradas.
- Gire la palanca del gato para bajar el vehículo y retire el gato.
- Apriete totalmente las tuercas, en orden diametralmente opuesto siguiendo la secuencia que se muestra en la imagen.



¡ATENCIÓN!

- Observe el par de apriete de las tuercas de montaje de la rueda de repuesto (98 ± 10 Nm). Esto equivale a la carga de aprox. 20 kg haciendo palanca con la llave inglesa suministrada extendida.
- Para evitar el riesgo de que el vehículo se caiga del gato, no apriete las tuercas de rueda por completo hasta que haya bajado el vehículo. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones personales.



¡ATENCIÓN!

- La rueda de repuesto es más estrecha que las ruedas normales y se debe utilizar sólo para alcanzar la

estación de servicio, donde se reparará o sustituirá el neumático pinchado.

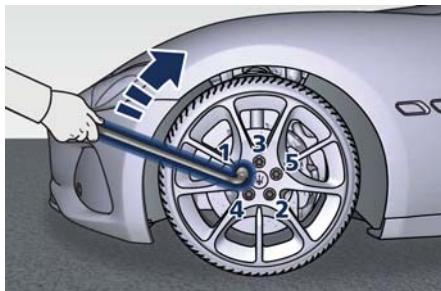
- No supere la velocidad de 80 km/h cuando se utiliza la rueda de repuesto compacta; al superar este límite, la estabilidad, adherencia a la carretera y el frenado del vehículo serán comprometidos. Evite aceleraciones, frenados y giros bruscos.
- La rueda de repuesto compacta debe estar inflada con la presión recomendada (consulte "Presión de inflado de los neumáticos" de la sección "Características y especificaciones").
- Por motivos de seguridad, está absolutamente prohibido conducir con más de una rueda de repuesto compacta montada en el vehículo.
- No se pueden montar las cadenas de nieve sobre una rueda de repuesto compacta.
- La rueda de repuesto puede viajar por una distancia máxima de 3000 km.

NOTA:

La rueda usada puede ensuciar las alfombrillas si se aloja en el automóvil; es recomendable protegerlas.

Para volver a montar la rueda estándar con el neumático reparado o sustituido

- Siga los procedimientos y las precauciones indicadas a continuación, levante el vehículo y retire la rueda de repuesto compacta utilizando la llave inglesa con adaptador suministrada, debidamente extendida.
- Montar la rueda estándar con el neumático reparado o sustituido.
- Apriete las tuercas originales a la rueda.
- Baje el vehículo y retire el gato.
- Apriete totalmente las tuercas, en orden diametralmente opuesto.



¡ATENCIÓN!

- Observe el par de apriete de las tuercas de montaje de las ruedas (98 \pm 10 Nm). Esto equivale a la carga de aprox. 20 kg haciendo palanca con la llave inglesa suministrada extendida.
- Una vez instalada de nuevo la rueda estándar, controlar la presión del neumático.

Una vez terminado:

- desinflé totalmente la rueda de repuesto compacta presionando la válvula con la salida del tapón de la válvula;
- envuelva el cable de alimentación y el tubo de inflado dentro de la caja del compresor;
- reponga el compresor, el gato, la llave inglesa y el adaptador en el

- contenedor dentro de la rueda de repuesto compacta;
- introduzca la rueda de repuesto compacta en su bolso y colóquela de nuevo en el interior del maletero.

Liberación de emergencia del freno de estacionamiento

En el caso de que el freno eléctrico de estacionamiento se bloquee debido a un fallo del sistema (consulte "Freno de estacionamiento" en la sección "Conducción"), no se puede mover el vehículo, puesto que la acción de empuje de las zapatas del freno bloqueará las ruedas traseras.

Para mover el vehículo es por tanto necesario actuar manualmente en el actuador eléctrico para liberar la presión de las zapatas del freno en la ruedas traseras, realizando la siguiente operación.



¡IMPORTANTE!

Si el freno de estacionamiento ha sido activado en modalidad manual o automática y no se puede soltar actuando en la palanca del túnel central, no mueva el vehículo puesto que las zapatas del freno trasero de aparcamiento podrían estar dañadas. Si no es capaz de realizar la siguiente operación para mover el vehículo, cárguelo en un vehículo de socorro, evitando moverlo. Para obtener más

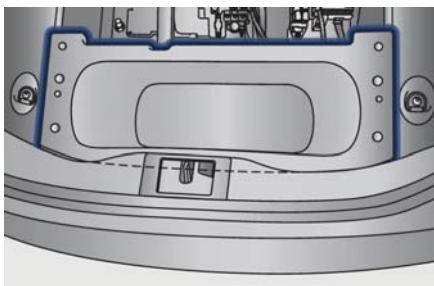
información sobre cómo remolcar el vehículo, consulte el capítulo "Remolque de un vehículo en avería" de esta sección.

Procedimiento desbloqueo manual

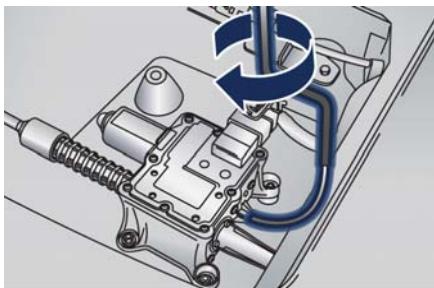
Para soltar manualmente el freno de estacionamiento es necesario utilizar la específica herramienta suministrada con el kit de herramientas (véase "Kit de herramientas" en esta sección).

Proceder de la siguiente manera:

- retirar cualquier equipaje y/o bolso que contengan la rueda de repuesto compacta (si está presente) del maletero;
- retirar el panel del piso del maletero;
- retirar el panel de cobertura interior del alojamiento de la batería;
- retirar el contenedor en la parte trasera del maletero desatornillando sus fijaciones;



- retire el tapón colocado en el lado derecho del actuador EPB;
- introduzca el terminal flexible de la herramienta especial en su lugar;
- gire la herramienta especial de manilla en el sentido horario hasta liberarlo;



- retire el terminal flexible de la herramienta de su alojamiento en el actuador y ciérrelo con el tapón;

- vuelva a instalar los revestimientos y el equipo retirado para la operación.



¡ATENCIÓN!

Después de cada procedimiento de desenganche manual de emergencia, el sistema del freno de estacionamiento eléctrico permanece sin funcionar hasta que la Red de Asistencia corrija la condición.



Transmisión - Desbloqueo manual de la posición P (Park)

El desbloqueo manual de la posición P (Park) permite empujar o remolcar el vehículo si esto no es posible utilizando la palanca del cambio (como en caso de fallo de la batería con imposibilidad de arrancar el motor). Este procedimiento se debe utilizar únicamente en situaciones de emergencia, pero no de uso frecuente.

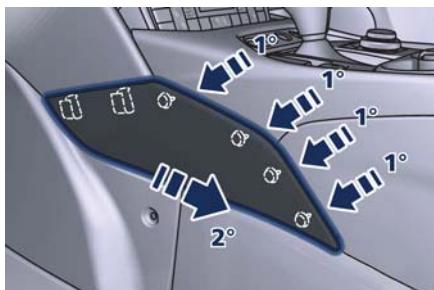


¡ATENCIÓN!
Antes de desactivar manualmente la posición P (Park), si es posible, asegurar siempre el vehículo aplicando completamente el freno de aparcamiento. La ejecución de esta operación causará que el vehículo ruede si no está asegurado por el freno de aparcamiento. La ejecución del desenganche manual de la posición P (Park) en un vehículo no asegurado podría producir lesiones graves o mortales a las personas que se encuentren en los alrededores.

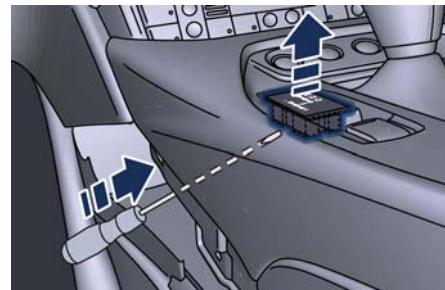
- Muévase en la posición más trasera del asiento del conductor.

- Desconecte el panel de cobertura del lado conductor del túnel central extrayéndolo con una herramienta protegida en los extremos como se ilustra en la figura, en correspondencia de los pasadores de retención.

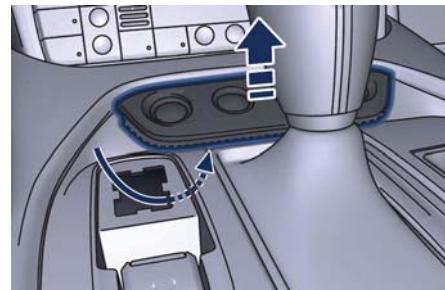
- Retire el panel de cobertura tirándolo hacia atrás para liberarlo de los acoplamientos.



- Con un destornillador con un vástago largo por lo menos 15 cm, eleve el visualizador de marchas, manteniéndolo conectado al cableado eléctrico del vehículo.

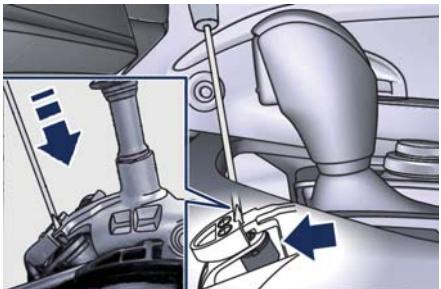


- Utilizando la abertura del visualizador de marchas, haga palanca debajo del panel del modo de conducción y sepárelo del túnel central. No desconecte el panel del modo de conducción del cableado eléctrico del vehículo.

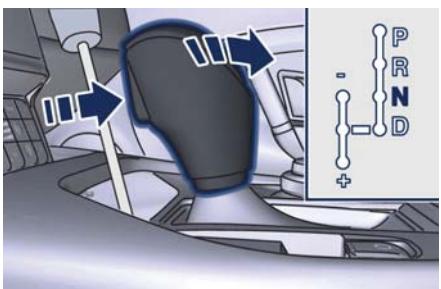


- A través de la abertura del panel de modo de conducción, empuje el mecanismo de bloqueo palanca de transmisión, ilustrado en detalle en la figura, con la punta del

destornillador. En esta condición la palanca de transmisión está libre.



- Mantenga presionado el destornillador y mueva ligeramente la palanca de transmisión hacia la posición N (Neutral). Al mover la palanca de transmisión, es preciso recordar que se debe presionar el botón de desbloqueo en la palanca.



- Retire el destornillador del orificio, prestando atención a no mover la palanca de transmisión.

- Mueva la palanca completamente en N (Neutral). Esta posición permitirá remolcar el vehículo.
- Volver a instalar todas las piezas eléctricas desmontadas, empujándolas en el alojamiento del túnel central hasta oír un clic de bloqueo.
- Volver a instalar el panel de cobertura en el lado exterior del túnel central, presionándolo hasta que todos los pasadores estén acoplados en sus clips y hagan clic en posición.



¡IMPORTANTE!

Preste mucha atención a no dañar los paneles de guarnición de la consola central.

Rescatar un vehículo atascado

Si su vehículo queda atascado en barro, arena o nieve, por lo general puede liberarse moviéndose hacia adelante y hacia atrás mediante un movimiento de balanceo.

Gire el volante hacia la derecha y hacia la izquierda para despejar el área alrededor de las ruedas delanteras.

Sucesivamente, cambie entre D (Drive) o modo MANUAL y R (Reverse) (véase capítulo "Cambio automático" y "Modalidad de conducción" en la sección "Conducción"). Cambiando en modo MANUAL, intentar liberar el vehículo arrancando en segunda marcha.

Con una velocidad baja del vehículo, puede cambiar rápidamente de la posición D (Drive) a la posición R (Reverse), o viceversa, pulsando el botón de desbloqueo de la palanca del cambio.

Para una mayor eficacia, pise lo menos posible el pedal del acelerador, evitando el deslizamiento de las ruedas.

Si no fuera posible desbloquear el vehículo como arriba descrito, activar la modalidad de conducción de baja



adherencia, pulsando el botón «ICE» y desactivando por completo el ESC al presionar el botón  (ESC Off) durante 2 segundos. Desplazar la palanca del cambio entre D (Drive) y R (Reverse) para arrancar.



¡IMPORTANTE!

Si se acelera el motor o las ruedas giran con demasiada rapidez, la transmisión puede sobrecalentarse y fallar su funcionamiento. Cada cinco ciclos de movimiento de balanceo permita que el motor funcione en ralentí con la palanca del cambio en N (Neutral) durante al menos un minuto. Esto reducirá el recalentamiento y disminuirá el riesgo de averiar la transmisión durante los esfuerzos prolongados para desatascar el vehículo.



¡ATENCIÓN!

El giro libre de los neumáticos a gran velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas motrices pueden provocar daños o incluso fallos en la transmisión y los neumáticos. El neumático puede

explosionar y herir a alguien. No haga girar las ruedas de forma continua si el vehículo está atascado y no permita que nadie se acerque a una rueda que esté girando, independientemente de la velocidad.

Arranque de emergencia con código Maserati

Si el Maserati CODE no pudiera desactivar el bloqueo del motor, el testigo CODE  se enciende permanentemente, mientras que el testigo MIL  se apaga transcurridos cuatro segundos y vuelve a encenderse de inmediato: el motor no se pone en marcha.

Para encender el motor, seguir el procedimiento de arranque de emergencia.

Procedimiento de arranque de emergencia

NOTA:

*Recomendamos leer atentamente todo el procedimiento antes de ejecutarlo. Si se comete un error gire la llave en la cerradura de contacto en la posición **STOP** y repita la operación desde el primer punto.*

- Lea el código electrónico de 5 cifras indicado en la CODE card.
- Gire la llave en la cerradura de contacto en la posición **MAR**: en este momento los testigos CODE  y MIL  están encendidos.



- Pise y mantenga pisado el pedal del acelerador. Aproximadamente 8 segundos más tarde, el testigo MIL  se apaga. Liberar el acelerador y alistarse para contar el número de parpadeos del testigo MIL .
- Espere hasta que el número de parpadeos sea igual al primer número de su CODE card y pise y mantenga pisado el acelerador hasta que se apaga el testigo MIL  , después de aproximadamente 4 segundos, luego libere el pedal del acelerador.
- El testigo MIL  comienza a parpadear de nuevo. Al alcanzar un número de parpadeos igual a la segunda cifra de la CODE card, pise y mantenga pisado el pedal del acelerador.
- Proceda del mismo modo para las demás cifras del código de la CODE card.
- Despues de introducir la última cifra, mantenga pisado el pedal del acelerador. Si el testigo MIL  se enciende durante 4 segundos y después se apaga; puede entonces soltar el pedal del acelerador.
- Cuando el testigo MIL  parpadea rápidamente (durante aprox. 4 segundos) es una indicación de que

el procedimiento ha sido realizado correctamente.

- Arrancar el motor girando la llave en la cerradura de contacto de la posición **MAR** a la posición **AVV**. Si el testigo MIL  continúa encendido, gire la llave a la posición **STOP** y repita el procedimiento desde el primer punto. El procedimiento puede repetirse un número ilimitado de veces.

NOTA:

*Después de un arranque de emergencia, debería ponerse en contacto con la **Red de Asistencia** puesto que deberá realizar el arranque de emergencia cada vez que desea poner en marcha el motor.*

Procedimiento de arranque auxiliar con puente

Si el vehículo tiene la batería descargada, es posible arrancarlo con un puente mediante un conjunto de cables de puente y una batería de otro vehículo o mediante una batería portátil auxiliar. Es necesario disponer de adecuados cables de puente para conectar la batería auxiliar a los bornes de la batería descargada. Los cables de puente tienen normalmente los terminales positivo y negativo en sus extremidades, identificados por un color de la vaina diferente (rojo = positivo; negro = negativo). Bajo pedido, Maserati proporciona los cables del puente creados para sus modelos y contenidos en una práctica caja.

NOTA:

*La **Red de Asistencia Maserati** le suministrará toda la información sobre el "Kit de cables de puente Maserati" disponible incluido en la gama de Accesorios Originales.*

El arranque con puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente;



siguientemente los procedimientos descritos en esta sección.

NOTA:

Al usar una batería portátil auxiliar, siga las instrucciones de funcionamiento y precauciones del fabricante.



¡IMPORTANTE!

- No utilice una batería portátil auxiliar, un reforzador de baterías (booster) ni ninguna otra fuente auxiliar con un voltaje en el sistema superior a 14 V, pues podría dañarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico del vehículo con la batería descargada.
- No utilice nunca un dispositivo de carga de la batería para arranques de emergencia. Podría dañar el sistema electrónico, en particular las centralitas de control que activan las funciones de encendido y alimentación combustible.
- Si la batería está completamente descargada cuando las ventanillas están levantadas completamente, abra la puerta con la máxima

atención; no cierre la puerta hasta que se puedan bajar las ventanillas.



¡ATENCIÓN!

- **El uso de reforzadores de batería no controlados que puedan liberar una tensión de carga demasiado alta (superior a 14 V), junto con una excesiva velocidad de recarga y en condiciones ambientales extremas (por ej.: lugares cerrados o no ventilados lo suficiente, temperatura ambiente superior a 50°C o inferior a -20°C), generan condiciones favorables para desencadenar reacciones que pueden incluso determinar la explosión de la batería. Llevar a cabo la operación de recarga utilizando equipos idóneos y en óptimas condiciones ambientales, tomando todas las precauciones necesarias.**
- **No intente el arranque con puente si la batería está congelada. Podría romperse o estallar durante la operación y producir lesiones personales.**
- **No realice este procedimiento si no tiene experiencia al respecto: una maniobra incorrecta puede provocar**

una elevada descarga eléctrica e incluso la explosión de la batería.

- **Para evitar riesgos de explosión o incendio, no acerque llamas libres o cigarrillos que podrían generar chispas cerca de la batería.**

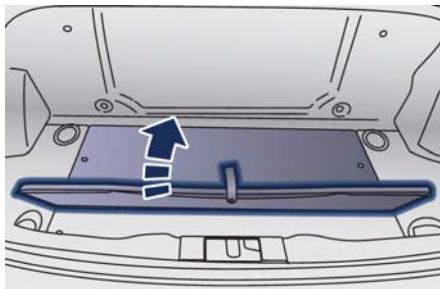
NOTA:

Si necesita desconectar la batería del sistema eléctrico del vehículo, consulte "Batería sin mantenimiento" en la sección "Mantenimiento y cuidado".

Acceso a la batería

La batería está alojada en el maletero.

- Abra el capó del maletero (consulte "Abrir y cerrar el capó del maletero" de la sección "Antes de poner en marcha el vehículo").
- Retire cualquier equipaje del maletero.
- Retire el panel del piso del maletero.



- Retire el panel de cobertura interior del alojamiento de la batería. Retire la cubierta del lado derecho de la batería que protege el polo positivo.

Procedimiento de arranque con puente

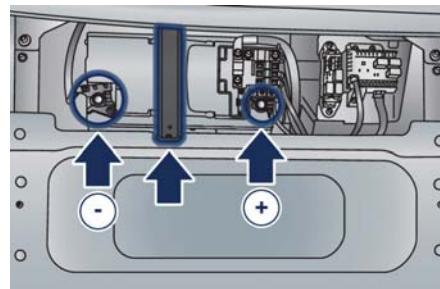


¡ATENCIÓN!

- La batería es fijada al vehículo mediante una placa metálica (ilustrada en la figura) por tanto es preciso prestar la máxima atención a no dejar que los clips en el terminal del cable entren en contacto con la misma.
- Quítese toda la bisutería metálica, como correas de reloj o pulseras, que pudieran provocar un contacto eléctrico inadvertido. Podría sufrir lesiones graves.

- Mantenga suficiente espacio entre los vehículos, durante una operación de arranque con puente, para que no entren en contacto, ya que podría establecerse una conexión a masa con riesgo de lesiones personales.

- Apague el calefactor, la radio y cualquier accesorio eléctrico innecesario.
- Active el freno de estacionamiento, pase el cambio automático a P (Park) y gire la llave en la cerradura de contacto en la posición **STOP**.
- Si utiliza otro vehículo para realizar el arranque con puente de la batería, estaciónelo al alcance de los cables de puente, ponga el freno de estacionamiento y asegúrese de que el encendido está apagado.
- Conecte una pinza de terminal del cable de puente positivo al polo positivo de la batería descargada.



- Conecte el extremo terminal opuesto del cable de puente positivo (+) al polo positivo (+) de la batería auxiliar.
- Conecte un extremo terminal del cable de puente negativo al polo negativo (-) de la batería auxiliar.
- Conecte la pinza de terminal opuesta del cable de puente negativo (-) al polo negativo (-) de la batería descargada.
- Ponga en marcha el motor del vehículo que posee la batería auxiliar, deje el motor en ralentí durante unos minutos y luego arranque el motor del vehículo con la batería descargada. Si se utiliza una batería auxiliar portátil, espere unos segundos después de conectar los cables, antes de arrancar el vehículo.

Una vez que arranque el motor, desconecte los cables de puente siguiendo la secuencia inversa.

- Desconecte la pinza de terminal del cable de puente negativo (-) del polo negativo (-) de la batería descargada.
- Desconecte el extremo terminal opuesto del cable de puente negativo del polo negativo (-) de la batería auxiliar.
- Desconecte el extremo terminal del cable de puente positivo (+) del polo positivo (+) de la batería auxiliar.
- Desconecte el extremo terminal del cable de puente positivo del polo positivo (+) de la batería descargada.
- Despues del arranque del motor del vehículo con una batería descargada, evitar apagarlo inmediatamente porque la marcha del motor puede ayudar a recargar la batería si ésta última no está rota y si el sistema de carga no está en avería.

NOTA:

Si necesita arrancar el vehículo con un puente con frecuencia, debería examinar la batería y el sistema de carga en el centro de la Red de Asistencia.

Remolque de un vehículo en avería

Se requiere un equipo de remolque o elevación adecuado para evitar daños a su vehículo. Utilice solo barras de remolque y otros dispositivos destinados a tal fin, siguiendo las instrucciones del fabricante del equipo.

Es obligatorio utilizar cadenas de seguridad.

Excepto por alojamientos roscados delanteros para conectar el gancho suministrado (consulte el capítulo "Kit Herramientas" de esta sección), los vehículos no cuentan con otros puntos de conexión para las operaciones de remolque con grúa.



¡IMPORTANTE!

Cualquier maniobra inoportuna o uso de equipos inadecuados para recuperar el vehículo en una emergencia, podría dañar seriamente el vehículo. Póngase en contacto con la Red de asistencia o con cualquiera que disponga de los equipos adecuados y la experiencia necesaria para realizar de forma segura y apropiada cualquier operación requerida.

Asegúrese de cumplir con las leyes locales para el remolque.

- **Si la batería del vehículo está descargada**, es necesario mover la transmisión automática fuera de la posición P (Park) y liberar el freno de estacionamiento (consulte "Transmisión - Desbloqueo manual de la posición P (Park)" y "Liberación de emergencia del freno de estacionamiento" en esta sección).
- **Si la batería del vehículo sigue estando cargada**, apague el motor y desbloquee manualmente el freno de estacionamiento (si se ha activado de forma automática), utilizando el mando al lado de la palanca de transmisión (véase el capítulo "Freno de estacionamiento" en la sección "Conducción"). Sucesivamente, cambie la transmisión de la posición P (Park) como descrito en el capítulo "Transmisión - Desbloqueo manual de la posición P (Park)" en esta sección. Si necesita usar los accesorios (limpiaparabrisas, desempañadores, etc.) mientras es remolcado, la llave en la cerradura de contacto debe estar en la posición **MAR**, no en **ACC**.

Condiciones de remolque del vehículo

Maserati permite el remolque solo en una plataforma plana o con las cuatro ruedas elevadas.

Si el equipo de plataforma plana no está disponible y la transmisión funciona, debe remolcar el vehículo (con las cuatro ruedas en el suelo) en las condiciones siguientes.

- La palanca del cambio debe estar en la posición N (Neutral).
- La distancia a recorrer no debe superar los 50 km.
- La velocidad de remolque no debe superar 50 km/h.

Si la transmisión no funciona, o bien hay que remolcar el vehículo a una velocidad superior a 50 km/h o a una distancia superior a 50 km (por ejemplo, en la autopista), éste debe remolcarse con las ruedas traseras separadas del suelo en una plataforma plana o con las ruedas traseras elevadas con un elevador de ruedas.



¡IMPORTANTE!

Si tiene que remolcar el vehículo con 2 ruedas levantadas, asegúrese de que la cerradura de contacto esté en posición **STOP**. De no seguir este

procedimiento, cuando ESC está activo, el ECU guardará un funcionamiento defectuoso y la correspondiente luz de advertencia  se encenderá en la pantalla del cuadro de instrumentos. Se requiere la intervención de la **Red de Asistencia** para restablecer el sistema.

Uso del gancho de remolque en el kit de herramientas del vehículo



¡IMPORTANTE!

El gancho de remolque se debe usar solo para remolcar un coche en carretera plana. No use el gancho de remolque para retirar el vehículo atascado en caminos todoterreno.

El gancho de remolque se puede usar también para remolcar el vehículo en la plataforma de una grúa. Es necesario informar a los operadores de rescate acerca de la altura mínima del vehículo para evitar cualquier contacto de los extremos inferiores del parachoques delantero o trasero con la rampa de carga del vehículo de remolque durante su carga. El gancho de remolque se encuentra en el kit de herramientas (véase "Kit

de herramientas" en esta sección) y debe ser atornillado a su alojamiento, accesible, detrás de la rejilla delantera en el lado derecho después de retirar el tapón de protección.

- Quitar el tapón de protección haciendo palanca con la punta del destornillador en el punto indicado en la figura.

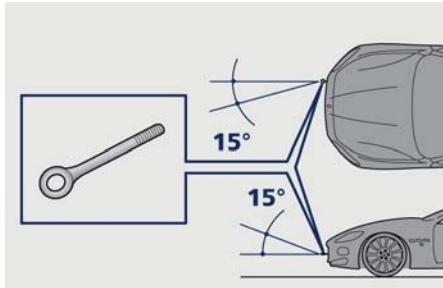


- Limpiar cuidadosamente la rosca del alojamiento antes de atornillar el gancho.
- Atornillar el gancho de remolque en su alojamiento dando por lo menos 11 vueltas.



NOTA:

Máximo ángulo de trabajo del cable de remolque o de la barra: 15°.



Interruptor inercial de bloqueo del combustible

El automóvil está equipado con un interruptor de seguridad que interviene en caso de colisión, interrumpiendo el flujo de combustible y apagando el motor. Se evita así que se derrame combustible en caso de que el accidente hubiera producido roturas en las conducciones. La intervención del interruptor de seguridad se señala al encenderse el testigo  en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El interruptor está situado debajo del asiento del conductor.

Para activar el interruptor inercial, levantar el asiento hasta la posición máxima.



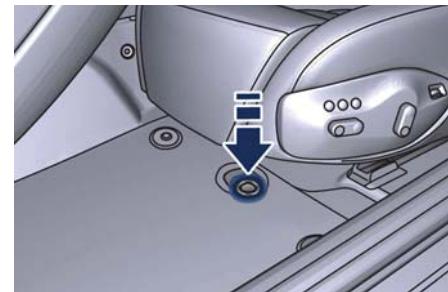
¡ATENCIÓN!
Después de una colisión, si huele olor a gasolina o nota pérdidas del sistema de alimentación de combustible, no reactive el interruptor para evitar cualquier riesgo de incendio.

La activación del interruptor inercial causa el desbloqueo de todas las puertas y del capó del maletero, la

iluminación de la luz de techo interior y las luces de emergencia.

Restablecimiento del interruptor inercial

- Gire la llave en la cerradura de contacto en la posición **STOP**.
- Controlar que no haya pérdidas del sistema de combustible.
- Si no hay pérdidas, restablecer el interruptor inercial que detiene el funcionamiento de la bomba de combustible, presionando el botón en el interruptor.



- Gire la llave en la cerradura de contacto en la posición **MAR**: espere algunos segundos y giréla en la posición **ACC**.
- Controle que se apague la luz de emergencia  en el panel del cuadro de instrumentos.



- Controle otra vez que no haya pérdidas de combustible.

NOTA:

*Después del restablecimiento del interruptor inercial, por favor contacte con la **Red de Asistencia**.*





7 – Mantenimiento y cuidado

Servicio de mantenimiento programado	226
Programa de mantenimiento	228
Procedimientos de mantenimiento	232
Batería sin mantenimiento	240
Sustitución de los fusibles	243
Sustitución de bombillas	249
Mantenimiento del sistema de A/A	255
Mantenimiento de las ruedas	256
Mantenimiento y cuidado de la carrocería	258
Mantenimiento y cuidado de los interiores	261
Vehículo almacenado durante períodos prolongados	262
Volver a arrancar el vehículo.	263
Estado de la batería	264



Servicio de mantenimiento programado

Un correcto mantenimiento es indudablemente la forma mejor para garantizar las prestaciones del vehículo, las condiciones de seguridad, el respeto del medio ambiente y bajos gastos de funcionamiento.

NOTA:

Se recuerda también que una escrupulosa observancia de las operaciones de mantenimiento es fundamental para mantener el vehículo en adecuadas condiciones de funcionamiento. No observar el "Mantenimiento programado" puede afectar la garantía de su vehículo.

Intervalo de revisiones

Maserati, por lo tanto, ha previsto una serie de revisiones y operaciones de mantenimiento a partir de la 1^a revisión cuando el vehículo alcanza 20000 km o después de 2 años de vida del vehículo, y sucesivamente cada 20000 km o cada 2 años.

Después de la 9^a revisión, el mantenimiento vuelve a empezar con las operaciones previstas en la 1^a, 2^a y 3^a revisión.



¡IMPORTANTE!

El mantenimiento programado está prescrito por el Fabricante. La falta de las operaciones de mantenimiento puede afectar a la Garantía.

El Servicio de mantenimiento programado se proporciona por la entera Red de Asistencia. En el caso en que, después de realizar la revisión, fueran necesarias ulteriores sustituciones o reparaciones además de las operaciones programadas, estas se realizarán únicamente con el específico consentimiento del Cliente.



¡IMPORTANTE!

Recomendamos comunicar a la Red de Asistencia cualquier problema de funcionamiento, sin esperar el siguiente control de mantenimiento programado.

NOTA:

- Cambie el aceite de su vehículo si han transcurrido 2 años desde el último cambio.
- Cambie el aceite del motor más a menudo si conduce el vehículo fuera de carretera durante un período

prolongado de tiempo o durante viajes cortos sin alcanzar la temperatura de funcionamiento.

- Bajo ninguna circunstancia los intervalos de cambio de aceite deben superar 20000 km o los 2 años, el intervalo que transcurra antes.



¡IMPORTANTE!

Si no se realiza el mantenimiento necesario, esto puede provocar daños al vehículo.

Indicador de mant. programado (servicio)

Al aproximarse la fechas de mantenimiento programado, un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos indica que el servicio ha vencido. La fecha de vencimiento se puede expresar en km/millas o días, lo que ocurra primero.

El mensaje se visualiza solo una vez, tras la activación del cuadro de instrumentos, en intervalos decrecientes expresados en km/mi (1800, 1600,..... 100, 50) o en días (27, 24,..... 6, 3), junto al símbolo específico



Una vez alcanzado el límite establecido en kilómetros o la fecha de vencimiento, cada vez que se enciende el cuadro de instrumentos, se visualiza el mensaje "Plazo siguiente revisión vencido".

Seleccionando la función "Servicio" en el menú "Trip" del MTC+, es posible visualizar el plazo de la siguiente revisión (véase "Ordenador de viaje (Trip)" en la sección "Conducción"). Se indican siempre los kilómetros que faltan hasta llegar a la siguiente revisión. Mientras que los días que faltan hasta la fecha de la siguiente revisión se visualizan solo a partir del 511 día (aprox. 17 meses).

NOTA:

Cada vez que se desconecta la batería, es necesario ajustar la fecha y la hora (consulte "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").



¡IMPORTANTE!

- La imposibilidad de restablecer el sistema puede causar que no funcione correctamente e indicar intervalos de mantenimiento incorrectos.
- Si configura erróneamente una fecha anterior a la última revisión, el sistema actualiza la indicación "Mantenimiento programado dentro de... días" ingresando automáticamente una fecha posterior, considerando el número máximo de días permitidos para la siguiente revisión.



Programa de mantenimiento

Las operaciones del plan de mantenimiento enumeradas en este capítulo se deben realizar dentro de los tiempos o los kilómetros especificados para proteger la garantía del vehículo y para obtener las mejores prestaciones y fiabilidad del vehículo.

En vehículos expuestos a condiciones de funcionamiento exigentes, como funcionamiento en zonas con mucho polvo o en trayectos muy cortos, es posible que sea necesario efectuar el mantenimiento con mayor frecuencia. También se deben efectuar inspecciones y servicio cada vez que se sospeche de la existencia de una avería. Maserati recomienda que realice el servicio en estos intervalos de

mantenimiento en la **Red de Asistencia**. Los mecánicos de su concesionario son quienes mejor conocen su vehículo, cuentan con formación aprobadas por el fabricante, con piezas Maserati originales y con herramientas electrónicas y mecánicas diseñadas especialmente que pueden ayudar a prevenir futuras reparaciones costosas.

Operaciones principales/Revisiones

Revisiones	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°
Operaciones principales									
Correa del alternador, compresor de A/A y control de dirección asistida hidráulica	I	I*	I	I*	I	I*	I	I*	I
Correa de control flexible de poly-V para bomba del agua	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Aceite y filtro del motor									
Conexiones y conductos del sistema de refrigeración	I	I*							
Filtro de aire	R	R*	R	R*	R	R*	R	R*	R
Conexiones y conductos del sistema de inyección de combustible	I		I*		I		I*		I
Cables y conexiones del sistema de encendido	I		I*		I		I*		I
Bujías						R			



Operaciones principales	Revisiones	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°
		Intervalo de las revisiones: cada 20000 km o 2 años								
Filtro de carbono activo y sensores Lambda								R		
		Sustituir como mínimo cada 4 años								
Válvulas tubos y conexiones del sistema de inyección de aire	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema blow-by			I		I		I		I	I
Conexiones, conductos y válvulas del sistema de control de emisiones de combustible		I		I		I		I		I
Nivel de aceite de la transmisión automática	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nivel del aceite diferencial	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nivel de fluido de la dirección hidráulica (purgar si es necesario)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Sustituir como mínimo cada 2 años									
Nivel de refrigerante del motor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Sustituir como mínimo cada 2 años									
Nivel de fluido de los frenos (purgar si es necesario)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Sustituir como mínimo cada 2 años									
Sistema de frenado: conductos, pinzas, conexiones - Eficacia de las luces de advertencia del salpicadero - Funcionamiento del freno de aparcamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Estado y desgaste de los elementos de frenado (discos, pastillas); sustituir si es necesario	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Juntas para suspensiones delanteras y traseras y debajo del chasis - Par de apriete	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Componentes del sistema de dirección, protección juntas, cremalleras en las palancas de la dirección y en los ejes de las ruedas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I



Revisiones	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°
Operaciones principales	Intervalo de las revisiones: cada 20000 km o 2 años								
Apriete de los tornillos y tuercas (incluso los del sistema de escape), conexiones, abrazaderas y grapas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de polen	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Reemplazar cada 2 años. En el caso en que el vehículo se use con frecuencia en ambientes polvorrientos o con fuerte contaminación, se recomienda una sustitución más frecuente.								
Motor de arranque y alternador: absorción de potencia y carga			I		I		I		I
Control de la geometría del vehículo	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistemas de control y ajuste en general, bisagras, puertas, capó delantero y trasero	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Correcto funcionamiento y fiabilidad de los asientos y cinturones de seguridad	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cierre de tornillos y tuercas de la carrocería	I		I		I		I		I
Inclinación de los faros	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Integridad del bastidor y del área protegida	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Controlar cada 2 años								
Prueba en carretera del vehículo (en cualquier momento fuera necesario)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Controlar el sistema de a bordo	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Actualizar los mapas de navegación con la última versión disponible	I	I	I	I	I	I	I	I	I
I = Inspeccionar y realizar cualquier operación necesaria									
A = Ajustar									
R = Reemplazar									

**NOTA:**

Todas las operaciones marcadas con un asterisco (*) en el "Programa de mantenimiento" no son obligatorias, pero se recomiendan en caso de uso frecuente del vehículo en condiciones de tráfico o en carreteras arenosas o polvorrientas. La garantía relativa a las emisiones y la responsabilidad del Fabricante de retirar el vehículo en caso de problemas no será invalidada si el Cliente no realiza las operaciones marcadas con un asterisco (*).

Mantenimiento periódico

Cada 500 km o antes de viajes largos

Controlar:

- el refrigerante del motor;
- el nivel de líquido lavaparabrisas;
- el estado y la presión de inflado de los neumáticos;
- el funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
- el funcionamiento del sistema lavalimpiaparabrisas y el desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas.

Cada 3000 km

Compruebe y rellene, si fuese necesario, el nivel de aceite del motor.

Uso intensivo del vehículo

Si utiliza el automóvil principalmente bajo una de las siguientes condiciones:

- carreteras polvorrientas;
- viajes cortos y repetidos (menos de 7-8 km) a temperaturas bajo cero;

- frecuente marcha en ralentí o conducción de distancias largas a baja velocidad o largos períodos de ralentí;

realice las siguientes inspecciones con más frecuencia que las recomendadas en el programa de mantenimiento:

- compruebe el estado y el desgaste de las pastillas de freno del disco delantero;
- compruebe la limpieza de los cierres del capó del motor y del maletero, así como la limpieza y la lubricación de las articulaciones;
- inspeccione visualmente el estado de: motor, transmisión, tubos y mangas (escape - sistema de combustible - frenos) y elementos de caucho (fundas - manguitos - casquillos - etc.);
- compruebe la carga de la batería;
- inspeccione visualmente el estado de las correas de transmisión auxiliares;
- compruebe y, si fuese necesario, cambie el aceite del motor y sustituya el filtro de aceite;

- compruebe y, si fuese necesario, sustituya el filtro de polen del sistema del A/C;
- compruebe y, si fuese necesario, sustituya el filtro del depurador de aire.



¡IMPORTANTE!

Todas las operaciones de mantenimiento del vehículo deben ser realizadas por la **Red de Asistencia**. Para operaciones de rutina y mantenimiento menores que puede realizar personalmente, asegúrese de que tenga la experiencia necesaria y utilice siempre equipos adecuados, piezas de repuesto originales de **Maserati** (o equivalentes) y líquidos recomendados. De lo contrario, no realice ninguna operación y contacte con la **Red de Asistencia**.



Sistema de diagnóstico de a bordo

Este vehículo está equipado con un sofisticado sistema de diagnóstico de a bordo. Este sistema controla el funcionamiento de los sistemas de control del cambio automático, de las emisiones y del motor. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, su vehículo le proporcionará excelentes prestaciones y reducción del consumo de combustible, y las emisiones del motor se mantendrán dentro de los límites de las normativas gubernamentales vigentes.

Si alguno de estos sistemas requiere asistencia, el sistema encenderá la "Luz indicadora de avería"  en la pantalla del cuadro de instrumentos (véase "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero"). El sistema almacenará también códigos de diagnóstico y otra información que ayudará al técnico de servicio cuando efectuará las reparaciones pertinentes. Si bien el vehículo puede ser conducido sin necesidad de remolque, diríjase cuanto antes a la **Red de Asistencia**.



¡IMPORTANTE!

- Una conducción prolongada con la MIL  encendida puede provocar daños adicionales en el sistema de control de emisiones. También podría afectar a la economía de combustible y a la capacidad de conducción. El vehículo debe someterse a mantenimiento antes de efectuar cualquier prueba de emisiones.
- Si la MIL  parpadea con el motor en marcha, pronto se producirán daños importantes en el catalizador y pérdida de potencia. Diríjase inmediatamente a la **Red de Asistencia**.

Piezas de Repuesto

Para el mantenimiento normal o programado y las reparaciones es altamente recomendable utilizar piezas originales, a fin de garantizar prestaciones excelentes. Los daños o fallos provocados por la utilización de piezas que no sean originales durante el mantenimiento y las reparaciones del vehículo no estarán cubiertos por la garantía del fabricante.

Procedimientos de mantenimiento

Las siguientes páginas se refieren a las normas de mantenimiento "requeridas" establecidas por los ingenieros de Maserati. Además de las operaciones de mantenimiento especificadas en el programa de mantenimiento, hay otros componentes que pueden requerir asistencia o sustitución en el futuro.

Para realizar la mayoría de las operaciones es necesario abrir el capó (véase "Abrir y cerrar el capó" en la sección "Antes de empezar").

Las siguientes imágenes indican la posición de todos los componentes interesados por las operaciones de mantenimiento.



¡IMPORTANTE!

- Si no mantiene adecuadamente su vehículo o no realiza las reparaciones o asistencia cuando sea necesario, podría dar lugar a unas reparaciones más costosas, daños en otros componentes o afectar negativamente al rendimiento del vehículo. Póngase en contacto con la



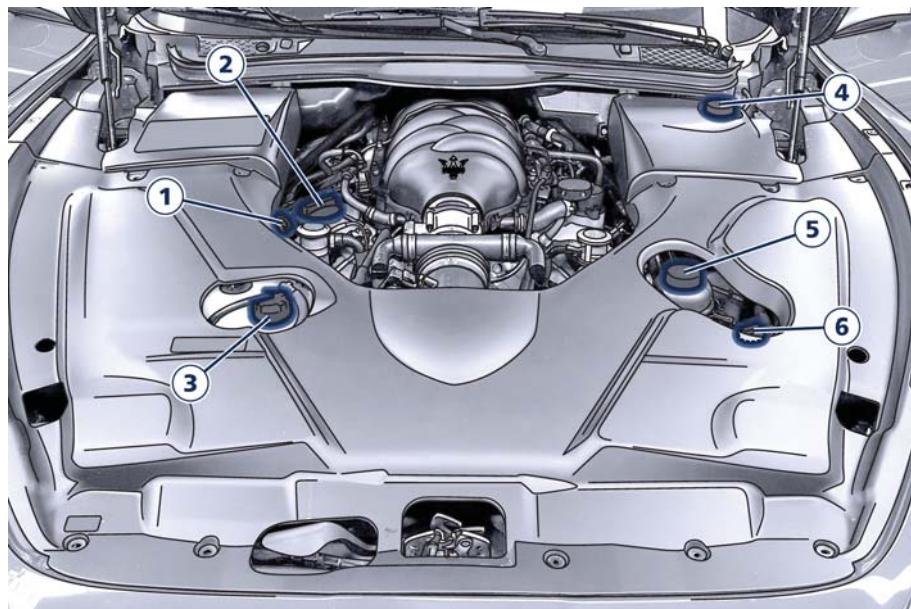
Red de Asistencia para que inspeccionen inmediatamente los posibles problemas de funcionamiento: Maserati recomienda dirigirse a la **Red de Asistencia Oficial**.

- Su vehículo tiene incorporados líquidos mejorados que protegen su rendimiento y durabilidad y también permiten ampliar los intervalos de mantenimiento. No utilice enjuagues químicos en estos componentes, ya que las sustancias químicas pueden dañar el motor, la transmisión, la dirección asistida eléctrica o el aire acondicionado. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Si se necesita purgar debido a la avería de un componente, utilice únicamente un producto específico para el procedimiento de purga.

Componentes interesados por las operaciones de mantenimiento

- 1 Varilla del nivel de aceite del motor.
- 2 Boca de llenado de aceite del motor.

- 3 Tapón del depósito de expansión de refrigerante del motor.
- 4 Tapón del depósito de líquido de frenos.
- 5 Tapón del depósito del líquido de la dirección asistida.
- 6 Tapón del depósito del líquido lavaparabrisas/lavafaro.



Control de niveles



¡MEDIO AMBIENTE!

- El aceite y los fluidos del motor utilizados contienen sustancias peligrosas para el medio ambiente. Para la sustitución recomendamos contactar con la Red de Asistencia que dispone del equipamiento

(Sigue)



(Sigue)

necesario para realizar el cambio de aceite y líquidos en cumplimiento con las normativas vigentes y de forma compatible con el medio ambiente.

- Todo el equipamiento utilizado para la sustitución de fluidos (guantes, paños, recipientes, etc.) deberá cumplir con las normativas vigentes.**

Control del nivel de refrigerante del motor

Su vehículo tiene incorporado un refrigerante del motor mejorado (anticongelante) que proporciona protección contra la corrosión y la congelación y permite ampliar los intervalos de mantenimiento. Para evitar que se reduzca este período de mantenimiento ampliado, es importante utilizar el mismo refrigerante del motor (anticongelante) durante toda la vida útil del vehículo.

Cuando añade líquido refrigerante del motor (anticongelante), utilice únicamente agua de gran pureza, como agua destilada, o desionizada cuando mezcle la solución de agua y refrigerante del motor (anticongelante). La utilización de un agua de menor pureza reducirá la

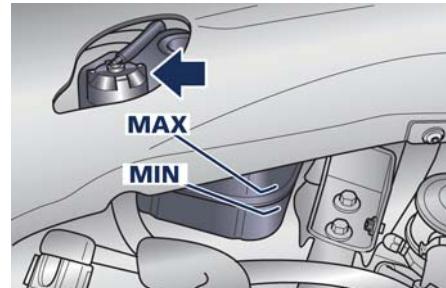
protección contra la corrosión en el sistema de refrigeración del motor.

- Mezcle una solución con un mínimo del 50% de refrigerante de motor (anticongelante) y agua destilada. Si hay previstas temperaturas por debajo de -37°C, utilice mayores concentraciones (no supere el 70%).

Tenga en cuenta que es responsabilidad del propietario mantener el nivel adecuado de protección contra la congelación, teniendo en cuenta las temperaturas que se produzcan en la zona donde se utilice el vehículo.

El depósito del líquido de refrigeración proporciona un método visual rápido para determinar que el nivel de refrigerante es adecuado. Mientras la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, la botella de refrigerante sólo ha de verificarse una vez al mes.

Con el motor apagado y frío, el nivel de refrigerante en el depósito del lado derecho del vano motor debe encontrarse entre las marcas de referencia MÍN o MÁX indicadas en el depósito.



- Cuando sea necesario agregar más refrigerante (anticongelante) para mantener el nivel apropiado, debe agregarse al depósito de refrigerante después de quitar la tapa. No llene en exceso.
- Una vez alcanzado el nivel deseado, vuelva a colocar todo y cierre firmemente el tapón del depósito.
- Si se necesita agregar refrigerante (anticongelante) con frecuencia o si el nivel del depósito de recuperación de refrigerante no disminuye cuando el motor se enfriá, debe efectuarse una prueba de presión del sistema de refrigeración para comprobar la existencia de fugas en un **Centro de Asistencia**.
- Mantenga limpia la parte delantera del radiador y del condensador.



¡ATENCIÓN!

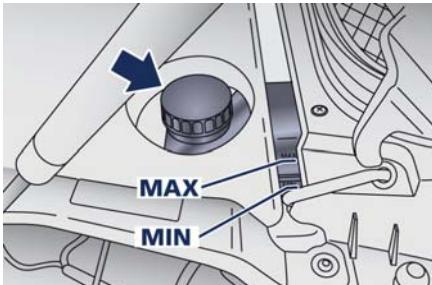
- Nunca agregue refrigerante de motor (anticongelante) con el motor caliente. No afloje ni retire el tapón de la botella de refrigerante del motor para enfriar un motor caliente. El calor provoca la acumulación de presión en el sistema de refrigeración. Para evitar quemaduras o lesiones, no retire el tapón de presión mientras el sistema esté caliente o sometido a presión.
- Al añadir refrigerante, no utilice un tapón de presión que no sea el especificado para su vehículo. Podría ocasionar lesiones o daños en el motor.

Control del nivel de líquido de frenos

Inspeccione inmediatamente el nivel de fluido si la luz de advertencia  del sistema de frenado se enciende y se visualiza el correspondiente mensaje, ya que estos indican un bajo nivel de fluido de frenos.

- Limpiar la zona del depósito del líquido de frenos alrededor del tapón antes de retirarlo.

- Agregue el líquido necesario para llevar el nivel hasta la marca "MAX" en el lateral del depósito del cilindro de mando. Utilice únicamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante (consulte "Abastecimientos" de la sección "Características y especificaciones").



- Una vez alcanzado el nivel correcto, cierre firmemente el tapón. El desgaste de las pastillas de frenos podría causar una disminución del nivel de líquido de frenos. Sin embargo, el nivel bajo de líquido puede ser producto de una fuga, por lo que será necesario efectuar una comprobación del sistema de frenado.



¡IMPORTANTE!

El símbolo  sobre el tapón del depósito indica el tipo de fluido

sintético de frenos, para diferenciarlo del tipo mineral. Utilizar fluidos minerales daña de forma irreparable el revestimiento especial de goma del sistema de frenos.



¡ATENCIÓN!

- Para evitar la contaminación por cualquier agente externo o humedad, utilice solo líquido de frenos que haya estado en un recipiente cerrado herméticamente. Mantenga la tapa del depósito del cilindro de mando cerrada en todo momento. Al estar el líquido de frenos en un recipiente abierto, absorbe la humedad del aire, dando lugar a un punto de ebullición más bajo. Esto puede provocar que hierva inesperadamente durante un frenado fuerte o prolongado y resultar en un fallo repentino de los frenos. Esto podría ocasionar un accidente.
- Si se llena en exceso el depósito de líquido de frenos, pueden producirse salpicaduras de líquido de frenos sobre piezas calientes del motor y el líquido de frenos puede inflamarse. El líquido de frenos también puede

(Sigue)



(Sigue)
dañar las superficies pintadas y de vinilo; tenga cuidado de que no entre en contacto con estas superficies.

- **No permita que ningún líquido derivado del petróleo contamine el líquido de frenos. Los componentes de sellado de los frenos podrían resultar dañados, provocando un fallo parcial o total del freno. Esto podría ocasionar un accidente.**

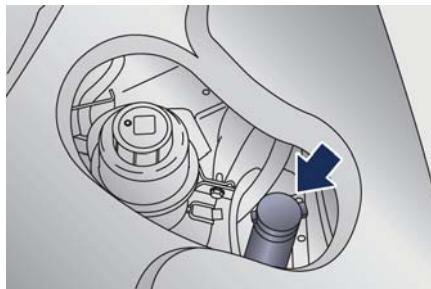
Agregado de líquido lavaparabrisas/lavafaros

El depósito del lado izquierdo del vano motor contiene el líquido para lavar el parabrisas y los faros delanteros.

Durante los intervalos de mantenimiento programado o cuando aparece el mensaje del líquido lavaparabrisas o lavafaros junto con la relativa luz indicadora  , agregar líquido lo antes posible.

El depósito puede contener hasta 6 litros de líquido lavaparabrisas/lavafaros.

- Retire la tapa del depósito en el vano del motor y levante la boca de llenado.



- Llene el depósito con disolvente lavaparabrisas (consulte "Abastecimientos" de la sección "Características y especificaciones") y haga funcionar el sistema durante unos segundos para eliminar los restos de agua.
 - Cuando rellene el depósito de líquido de lavado, aplique un poco en un paño o toalla y limpie las escobillas del limpiaparabrisas. Esto favorecerá las prestaciones de las escobillas.
- Para evitar que se congele el sistema del lavaparabrisas en épocas de frío, seleccione una solución o mezcla que cumpla o exceda la escala de temperaturas del clima de su zona. Esta información puede encontrarse en la mayoría de recipientes de líquido de lavado.

NOTA:

La Red de Asistencia le suministrará toda la información sobre el "Líquido limpiaparabrisas" con anticongelante recomendado por Maserati, incluido en la gama de "Accesorios originales".



¡ATENCIÓN!

- **Los disolventes para lavaparabrisas disponibles en el mercado son inflamables. Podrían inflamarse y provocarle quemaduras. Tenga cuidado al llenar o trabajar cerca del sistema de lavaparabrisas/lavafaros.**
- **No conduzca con el depósito de líquido del lavaparabrisas/lavafaros vacío: la acción del lavaparabrisas es fundamental para mejorar la visibilidad durante la conducción.**

Control del nivel de aceite del motor

El aceite del motor debe mantenerse en su nivel correcto para asegurar la lubricación adecuada del motor de su vehículo. Si la  luz de advertencia se enciende y el correspondiente mensaje de bajo nivel de aceite aparece, o durante el mantenimiento programado (véase "Mantenimiento Programado" en esta sección) es



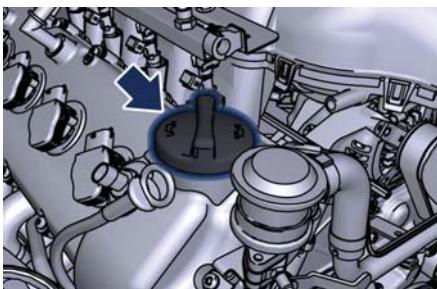
necesario controlar el nivel de aceite del motor.

El vehículo debe encontrarse en un terreno nivelado para una mayor precisión de las lecturas de nivel.

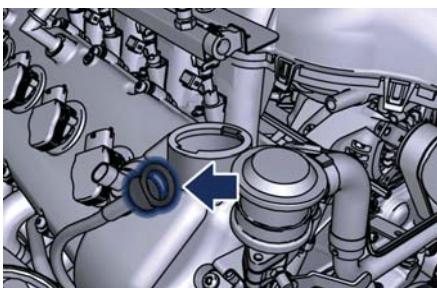


¡IMPORTANTE!

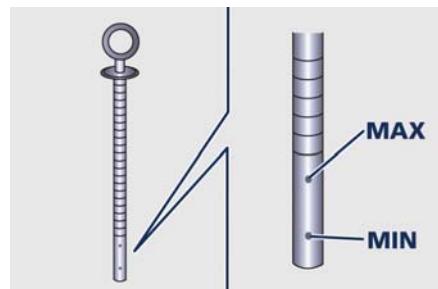
- No añada aceite con características distintas de lo que ya está en el motor (véase "Abastecimientos" en la sección "Características y especificaciones").
- El llenado en exceso o insuficiente del cárter del aceite provocará aireación o pérdida de presión de aceite. Esto podría dañar el motor.
- No agregue ningún material al aceite del motor que no sea tintura para detección de fugas. El aceite del motor es un producto sometido a estudio técnico cuyas prestaciones pueden verse perjudicadas por la incorporación de aditivos.
- Encienda y caliente el automóvil hasta alcanzar una temperatura de funcionamiento estable.
- Detenga el motor, retire el tapón de la boca de llenado y espere 5 minutos para permitir que el aceite fluya en el cárter.



- Retire la varilla y límpiela con un paño seco y limpio.



- Vuelva a colocar totalmente la varilla y retírela: el nivel de aceite debe mantenerse entre las marcas de referencia MIN y MAX (zona SAFE).



- Si es necesario llenar, agregar 1,5 litros de aceite cuando el nivel se encuentra en la parte inferior de la zona SAFE, el nivel subirá hasta la parte superior de dicha zona.
- Vuelva a colocar el tapón y la varilla en su posición y espere unos minutos para permitir al aceite alcanzar el cárter.
- Vuelva a comprobar el nivel. Tras el llenado, el testigo de nivel de aceite del motor podría no apagarse durante un tiempo prolongado para permitir que el sistema efectúe todos los controles necesarios. Esto es normal.

Sustituir el filtro de aceite del motor

El filtro de aceite del motor debe sustituirse por uno nuevo en cada cambio de aceite.

Para esta operación, diríjase a la **Red de Asistencia**.



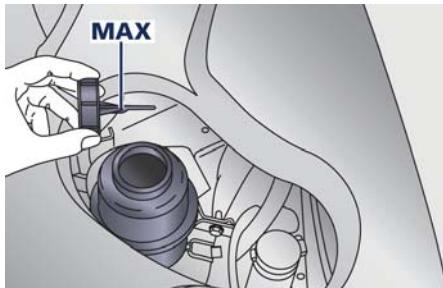
Control del aceite del cambio automático

Para controlar el nivel de aceite, diríjase a la **Red de Asistencia**.

Control del nivel del líquido de la dirección asistida

Con el vehículo sobre un terreno llano y con el motor frío, controle el nivel del depósito de líquido de la dirección asistida.

- Para realizar el control, desenrosque el tapón y limpie la varilla con un paño seco y limpio.
- Vuelva a apretar el tapón y controle de nuevo el nivel: debe estar en correspondencia de la marca "MAX" de la varilla. En condiciones de aceite caliente, el nivel puede incluso superar la marca "MAX".



- Si fuera necesario, añada líquido asegurándose de que tenga las

mismas características del líquido que ya se esté utilizando en el sistema (consulte "Abastecimientos" de la sección "Características y especificaciones").



¡IMPORTANTE!

Asegúrese de que el líquido de la dirección asistida no entre en contacto con las partes calientes del motor, ya que es inflamable.

Sustitución del filtro de aire del motor

Para sustituir el filtro de aire, diríjase a la **Red de Asistencia**.

Mantenimiento del limpiaparabrisas y sustitución de las escobillas



¡ATENCIÓN!

Es peligroso activar o sustituir las escobillas del limpiaparabrisas en una posición activa (palanca derecha multifunción en cualquier posición diferente de "OFF") y con la llave de la cerradura de contacto en la posición

MAR. El sensor de lluvia podría activar repentinamente los limpiaparabrisas.

Mantenimiento de las escobillas del limpiaparabrisas

La expectativa de vida útil de las escobillas del limpiaparabrisas varía en función del área geográfica y de la frecuencia de uso. El rendimiento deficiente de las escobillas puede presentarse mediante vibraciones, marcas, líneas de agua o zonas húmedas. Si se produce cualquiera de estas situaciones, limpie las escobillas del limpiaparabrisas o sustitúyalas según sea necesario.

Limpie los bordes de goma de las escobillas de los limpiaparabrisas y el parabrisas de forma periódica con una esponja o un paño suave y un limpiador suave no abrasivo. Con esto se consigue eliminar las acumulaciones de sal o polvo de la carretera.

El funcionamiento prolongado de los limpiaparabrisas sobre cristales secos puede provocar el deterioro de las escobillas.

Cuando utilice los limpiaparabrisas para eliminar sal o suciedad del parabrisas seco, utilice siempre el líquido de lavado.

Evite usar las escobillas del limpiaparabrisas para eliminar



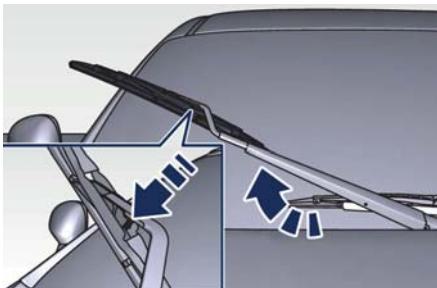
escarcha o hielo del parabrisas. No deje que la goma de las escobillas entre en contacto con productos derivados del petróleo, tales como aceite de motor, gasolina, etc.

Surtidores

Si no sale el chorro, en primer lugar compruebe que haya líquido en el depósito (véase "Control de niveles" en esta sección) y sucesivamente compruebe que las boquillas no sean obstruidas.

Reemplazar las escobillas

- Lleve la palanca multifunción derecha en la posición "OFF" (consulte el capítulo "Limpiaparabrisas y lavaparabrisas" en la sección "Comprender el vehículo").
- Levante el extremo del brazo con escobilla del parabrisas.
- Girar la escobilla en el brazo para acceder al pestillo indicado en detalle en la figura.
- Presionar el pestillo para liberar la escobilla.
- Extraer la escobilla del brazo y sustitúyala.



- Vuelva a colocar las escobillas en la posición inicial sobre el parabrisas.

NOTA:

Debido a la dificultad de esta operación, recomendamos dirigirse a la Red de Asistencia para sustituir las escobillas.

Lubricación de la carrocería

Los cierres y todos los puntos de pivote de la carrocería, incluyendo elementos tales como correderas de asiento, puntos de pivote de bisagras de puertas y rodillos, maletero y capó, puertas corredizas y bisagras del capó, deben lubricarse periódicamente con grasa a base de litio para asegurar un funcionamiento silencioso y suave, y protegerlos contra el óxido y el desgaste. Antes de aplicar cualquier tipo de lubricante, deberán limpiarse las piezas afectadas para eliminar el

polvo y la suciedad. Una vez efectuada la lubricación deberá eliminarse todo exceso de aceite y grasa. Para garantizar un funcionamiento correcto del capó, debe prestarse una especial atención a los componentes de cierre del mismo. Cuando se efectúen otros servicios debajo del capó, deberá limpiarse y lubricarse el pestillo, el mecanismo de apertura y el pestillo de seguridad del capó. El pasador de acoplamiento del bloqueo en el montante trasero de la puerta del conductor deberá lubricarse dos veces al año, preferiblemente en otoño y primavera. Aplique una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad directamente dentro del cilindro de la cerradura.



Batería sin mantenimiento

Su vehículo está equipado con una batería que no necesita mantenimiento. Nunca tendrá que agregar agua ni tampoco se requiere un mantenimiento periódico.



¡ATENCIÓN!

- **El líquido de la batería es una solución ácida corrosiva que puede quemar o lesionar los ojos. No deje que este líquido entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa. No apoye la cara sobre la batería. Si el ácido le salpicara los ojos o la piel, lave inmediatamente la zona afectada con abundante agua.**
- **El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga llamas y chispas apartadas de la batería. No utilice una batería auxiliar ni cualquier otra fuente auxiliar con una salida de corriente que supere los 12 voltios. No permita que las abrazaderas de los cables se toquen entre sí.**
- **Los bornes de la batería, los terminales y los accesorios relacionados contienen plomo y componentes de plomo. Lávese las manos tras trabajar con la batería.**

- **La batería de este vehículo dispone de una manguera de respiradero que no debe desconectarse y solo debe sustituirse por un componente del mismo tipo (con respiradero).**

Desconectar la batería

La batería se instala en el maletero. Para acceder a la batería es necesario quitar el panel del piso del maletero y el panel de cobertura interior del alojamiento batería como descrito en el capítulo "Procedimiento de arranque auxiliar con puente" en la sección "En emergencia".



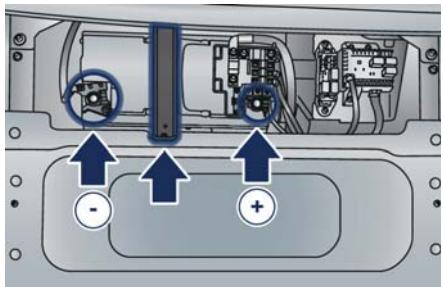
¡IMPORTANTE!

- **Antes de desconectar la batería, abra el capó del maletero y baje las ventanillas aproximadamente 4-5 centímetros para evitar dañar la junta al abrir y cerrar la puerta. Cuando la batería está conectada, esta operación se efectúa automáticamente cuando se abre y se cierra la puerta. Las ventanillas deben permanecer bajas hasta volver a conectar la batería cargada.**
- **Si necesita desconectar la batería, espere al menos 30 segundos desde el último movimiento del asiento. Si**

desconecta la batería antes, tendrá que realizar el procedimiento de inicialización descrito en el siguiente párrafo "Volver a conectar la batería".

- **Nunca desconecte la batería del sistema eléctrico con el motor en marcha.**
- **Para desconectar temporalmente el sistema eléctrico del vehículo de la batería, quite el extremo del cable con acoplamiento rápido del borne negativo de la batería (-).**

Si es necesario retirar la batería de su alojamiento, retirar la tapa de protección y en primer lugar separar el extremo terminal del polo negativo (-), luego el otro extremo terminal del polo positivo (+), después de quitar la cubierta de protección. Los polos de la batería están marcados como positivo (+) y negativo (-) e identificados en la caja de la batería. Quitar la placa metálica indicada en la figura y luego quitar la batería del maletero.



Volver a conectar la batería

NOTA:

Una vez desconectados los cables de la batería y bloqueado el capó maletero, es necesario tirar el cable de liberación de emergencia para volver a abrirllo y acceder el maletero para activar la liberación de emergencia (consulte "Abrir y cerrar el capó del maletero" de la sección "Antes de poner en marcha el vehículo").



¡IMPORTANTE!

- Cuando vuelva a colocar los cables de la batería, es imprescindible que el cable positivo (+) esté conectado al borne positivo (+) y el cable negativo al borne negativo (-).
- Las abrazaderas de los cables deben estar bien apretadas en los bornes de la batería y no deben presentar corrosión.

Después de haber desconectado y vuelto a conectar la batería y antes de poner en marcha el motor, es necesario proceder de la siguiente forma:

- Desbloquear y bloquear las puertas utilizando los botones de control de radio en la llave.
- Desbloquear la tapa del maletero mediante el botón de control de radio en la llave y bloquearlo manualmente.
- Controlar que los asientos funcionen correctamente: en caso de funcionamiento incorrecto, realizar las operaciones de inicialización descritas en el capítulo "Asientos delanteros" de la sección "Comprender el vehículo".
- Inicializar el sistema de control del clima, activando el compresor como se describe en el capítulo "Controles del aire acondicionado" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero".
- Encender el MTC+ y ajustar la fecha y la hora (consulte "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

- Tirar, soltar y volver a tirar de la palanca al lado de la de la palanca del cambio para inicializar los frenos de estacionamiento eléctricos. De este modo se apagará el testigo (!) en el cuadro de instrumentos.



¡IMPORTANTE!

- Cada vez que se vuelva a conectar la batería, espere por lo menos 30 segundos con la llave en el interruptor de encendido en posición MAR antes de poner en marcha el motor, para permitir que el sistema electrónico que activa las mariposas motorizadas ejecute un ciclo de autoaprendizaje. Al mismo tiempo, realice el procedimiento de ajuste de fecha y hora para el MTC.
- Cada vez que se vuelva a conectar la batería, las luces de advertencia (!) y (P) parpadearán durante aproximadamente 10 segundos y posteriormente se apagaran.



Advertencias útiles para aumentar la vida de la batería

Al aparcar el vehículo, asegúrese de que las puertas delanteras y traseras, las tapas y los capós estén adecuadamente cerrados. Todas las luces interiores deben estar apagadas. Cuando el motor está apagado, no mantenga encendidos los dispositivos conectados durante un tiempo prolongado (tales como radio, luces de emergencia, ventilador, etc.).



¡IMPORTANTE!

Si la carga de la batería permanece debajo del 50% por un período prolongado, se dañará por la sulfatación; su rendimiento y potencia de arranque se reducirán y será más expuesta a la congelación (puede ocurrir incluso a -10°C).

Recomendamos tener la batería cargada en las condiciones comprobadas, preferiblemente a partir del comienzo del invierno, para evitar que el electrolito se congele. Es necesario realizar este control más frecuentemente si se utiliza el vehículo para viajes cortos o si está equipado con dispositivos que absorben potencia y que están siempre encendidos

incluso cuando el interruptor de encendido está en posición OFF. Esta advertencia es aplicable también a todos los dispositivos instalados posteriormente (servicios "Aftermarket").

Si no se utiliza el vehículo durante un período prolongado, véase el capítulo "Vehículos almacenados durante períodos prolongados" en esta sección.

Recarga de la batería



¡ATENCIÓN!
El procedimiento de carga o de recarga de la batería produce hidrógeno, un gas inflamable que puede provocar explosiones y graves lesiones personales. Al cargar y recargar la batería, siga siempre las precauciones recomendadas.

- Antes de utilizar un dispositivo cargador, controlar que sea adecuado para la batería instalada, con un voltaje constante (inferior de 14,8 V) y bajo amperaje (límite máximo 15 A).
- Recargue siempre la batería en un ambiente ventilado.
- Nunca cargue o recargue una batería congelada: podría explotar debido al

hidrógeno atrapado dentro de los cristales de hielo.

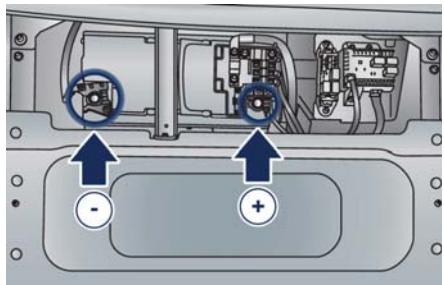
- Asegurarse de que la batería esté lejos de chispas o llamas libres durante la operación de carga.
- Antes de utilizar un cargador para cargar o mantener el estado de carga de la batería, hay que seguir atentamente las instrucciones proporcionadas para garantizar que el cargador esté conectado con la batería de forma segura y correcta.

Es posible recargar la batería sin desconectar los cables del sistema eléctrico del vehículo.

- Para acceder a la batería quitar el panel del piso del maletero y el panel de cobertura interior del alojamiento batería como descrito anteriormente (consultar "Procedimiento de arranque auxiliar con puente" en la sección "En emergencia").
- Quite la cobertura de protección y conecte el extremo terminal del cable positivo del cargador (típicamente rojo) al polo positivo (+) de la batería, indicado en la figura.
- Conecte el extremo terminal del cable negativo del cargador (típicamente negro) al polo negativo (-) de la batería, indicado en la figura.



(-) de la batería, indicado en la imagen.



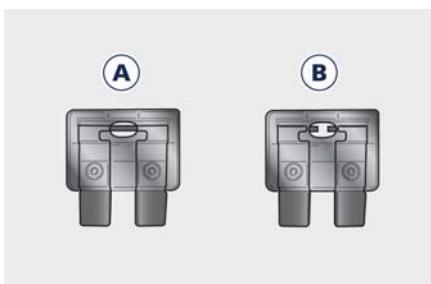
- Encienda el cargador y siga las instrucciones en el manual del usuario para recargar completamente la batería.
- Cuando se haya recargado la batería, apague el cargador antes de desconectarlo de la misma.
- Primero desconecte el borne terminal del cable negro del cargador de la batería y luego el cable rojo.
- Vuelva a montar la tapa de protección en el polo positivo de la batería y los demás componentes desmontados durante esta operación.

Sustitución de los fusibles

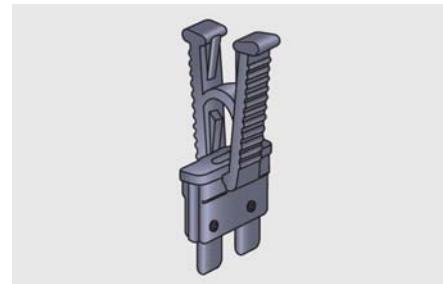
Características de los fusibles utilizados

Cuando un dispositivo eléctrico no funciona, compruebe que el correspondiente fusible funcione correctamente (intacto).

- A** Fusible intacto
- B** Fusible fundido



Reemplace el fusible defectuoso con uno nuevo con las mismas características, utilizando pinzas adecuadas.



El color identifica el amperaje del los fusibles, que está indicado también sobre los mismos.

El vehículo está equipado con mini y maxifusibles.



La tabla muestra la coincidencia entre color y amperaje de los mini y maxifusibles.

Tipo	
Minifusible	Maxifusible
Beige - 5	Amarillo - 20
Marrón - 7,5	Verde - 30
Rojo - 10	Naranja - 40
Azul - 15	Rojo - 50
Amarillo - 20	Azul - 60
Blanco - 25	
Verde - 30	



¡IMPORTANTE!

- Nunca sustituya un fusible fundido por un fusible que no sea nuevo y adecuado (del mismo tipo).
- Después de sustituir un fusible, si se vuelve a producir el fallo, contacte con la **Red de Asistencia**.

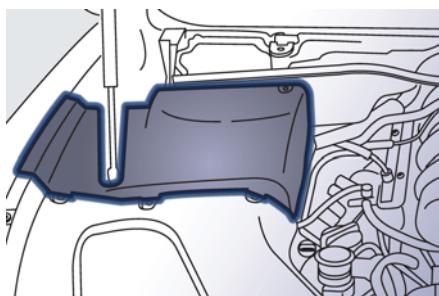
Posición de los fusibles

Los fusibles están situados en tres partes del vehículo, concretamente:

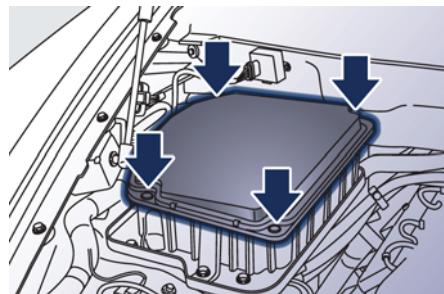
- En el lado derecho del vano motor del lado derecho.
- Detrás del hueco portaobjetos a la izquierda del volante.
- En el maletero al lado de la batería.

Fusibles en el interior del vano motor

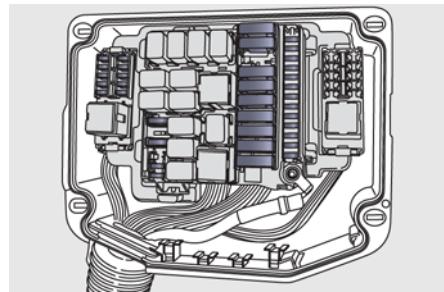
- Para acceder a los fusibles, levantar el capó y sacar el panel de cobertura.



- Aflojar los cuatro tornillos de retención y retirar la cubierta.



Los fusibles se agrupan en 3 centralitas.



La siguiente tabla señala la posición como ilustrado en la figura, el tipo y la función de los fusibles incluidos en estas centralitas.

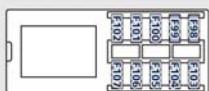
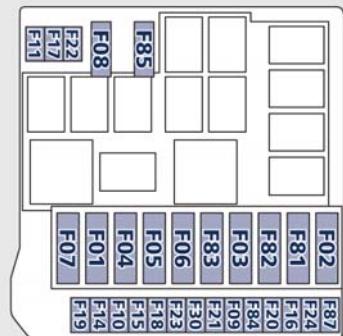
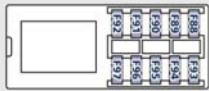


¡IMPORTANTE!

Si necesita lavar el vano motor, no



aplique el chorro de agua durante demasiado tiempo directamente en la ECU del vano motor.



Fusibles del vano motor

Pos.	Amp. – Color	Sistema / Componente
F01	Maxi 60 A – Azul	Relé del ventilador 1

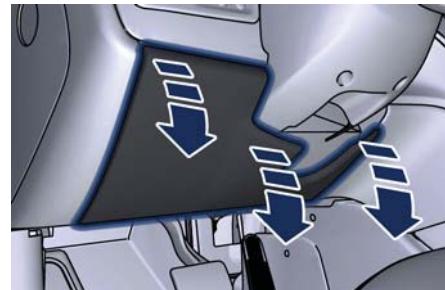
Pos.	Amp. – Color	Sistema / Componente
F02	Maxi 30 A – Verde	Válvulas ABS
F03	Maxi 20 A – Amarillo	Relé T03 de las luces spot
F04	Maxi 40 A – Anaranjado	Cilindro ABS
F05	Maxi 40 A – Anaranjado	Nodo A/A
F06	Maxi 60 A – Azul	Relé del ventilador 2
F07	30 A – Verde	Relé T07 principal I.E.
F08	7,5 A – Marrón	Relé T08 compresor del acondicionador
F09	7,5 A – Marrón	Relé T05 de accionamiento de las luces de parada
F10	15 A – Azul	Relé T06 avisadores acústicos
F11	10 A – Rojo	Luz de carretera IZQ
F14	-	No utilizado

Pos.	Amp. – Color	Sistema / Componente
F15	15 A – Azul	Sensing alternador
F16	10 A – Rojo	Luz de cortesía IZQ
F17	10 A – Rojo	Luz de carretera DCH
F18	7,5 A – Marrón	Bancada I.E.
F19	15 A – Azul	Relé T02 de las luces DRL
F20	-	No utilizado
F21	-	No utilizado
F22	-	No utilizado
F23	10 A – Rojo	Electrónica ABS
F24	10 A – Rojo	Luz de cortesía DCH
F30	30 A – Verde	Relé T20 de arranque
F81	Maxi 50 A – Rojo	CPL2
F82	-	No utilizado
F83	Maxi 50 A – Rojo	Relé bomba de aire
F84	20 A – Amarillo	Interruptor de encendido

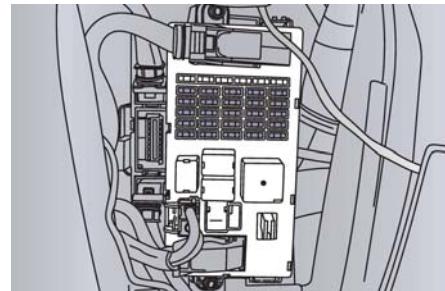


Pos.	Amp. – Color	Sistema / Componente
F85	30 A – Verde	Lavafaros
F87	-	No utilizado
F88	15 A – Azul	Relé principal inyectores/ bobinas - cilindros 1-4
F89	15 A – Azul	Relé principal inyectores/ bobinas - cilindros 5-8
F90	15 A – Azul	Relé principal I.E., servicios secundarios conectados
F91	10 A – Rojo	Relé principal, I.E. ECU
F92	15 A – Azul	Relé principal, sondas lambda
F93	7,5 A – Marrón	+15 Mandos del techo
F94	7,5 A – Marrón	NCS
F95	7,5 A – Marrón	CSG
F96	7,5 A – Marrón	Alternador

Pos.	Amp. – Color	Sistema / Componente
F97	10 A – Rojo	I.E. ECU
F98	-	No utilizado
F99	-	No utilizado
F100	-	No utilizado
F101	-	No utilizado
F102	-	No utilizado
F103	-	No utilizado
F104	-	No utilizado
F105	-	No utilizado
F106	-	No utilizado
F107	-	No utilizado



Los fusibles se agrupan en dos centralitas.



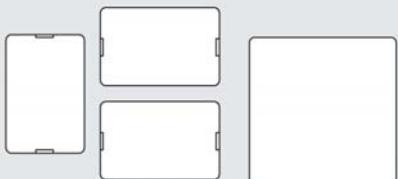
Fusibles Compartimiento Pasajero

- Para acceder a los fusibles levantar la mampara en el lado izquierdo del volante.

La siguiente tabla señala la posición como ilustrado en la figura, el tipo y la función de los fusibles incluidos en estas centralitas.



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13



Pos. fusibles del compartimiento

Pos.	Amp. – Color	Sistema / Componente
F12	15 A – Azul	Luces de cruce lado derecho
F13	15 A – Azul	Luces de cruce lado izquierdo

Pos.	Amp. – Color	Sistema / Componente
F31	7,5 A – Marrón	Relé unidad A/A, NBC (nodo ordenador de carrocería), luces de carretera
F32	10 A – Rojo	Luces de techo, luces de cortesía, CAV, luces hueco para los pies lado conductor y pasajero, luces espejos retrovisores exteriores
F33	30 A – Verde	Asiento del conductor (movimiento)
F34	30 A – Verde	Asiento del pasajero (movimiento)
F35	7,5 A – Marrón	Bobina relé ACC, FN y LF
F36	10 A – Rojo	NQS
F37	10 A – Rojo	NQS (nodo cuadro de instrumentos), CPP, CPD
F38	15 A – Azul	Bloqueo capó trasero

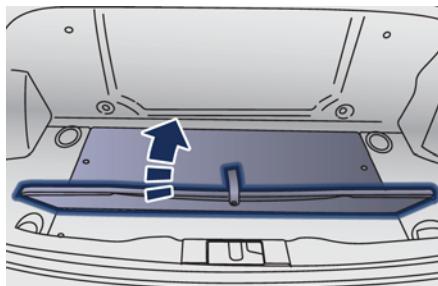
Pos.	Amp. – Color	Sistema / Componente
F39	15 A – Azul	NIM (nodo del techo), NCL (nodo sistema A/A y calefacción), toma OBD, CSA (ECU sirena del sistema de alarma), CAV (ECU alarma detección movimiento), radio, NAVTRAK
F40	30 A – Verde	Luneta térmica
F41	-	No utilizado
F42	7,5 A – Marrón	Alimentación para cuadro de a bordo en el techo
F43	30 A – Verde	Limpia/lavaparabrisas (relé de servicios INT/A)
F44	20 A – Amarillo	Tomas de corriente delanteras y traseras (relé de servicios INT/A) calefacción del asiento delantero l.p.
F45	-	No utilizado
F46	20 A – Amarillo	Cerraduras NPG/NPP



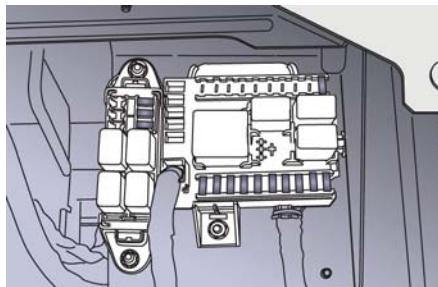
Pos.	Amp. – Color	Sistema / Componente
F47	30 A – Verde	NPG (Nodo Puerta del Conductor)
F48	30 A – Verde	NPP (Nodo Puerta del Acompañante)
F49	7,5 A – Marrón	NVO (Nodo del volante), CSG (Centralita dirección asistida), CSP (Centralitas sensor de lluvia y crepuscular), NIM (Nodo del techo), NCL, radio, CEM, CRP, embellecedor del plafón, mandos limpiaparabrisas, NAVTRAK
F50	7,5 A – Marrón	Sistema de airbags
F51	7,5 A – Marrón	NCA (Nodo del cambio automático)
F52	15 A – Azul	Calefacción asientos delanteros l.g. (relé de servicios INT/A)
F53	10 A – Rojo	Luces antiniebla traseras

Fusibles Maletero

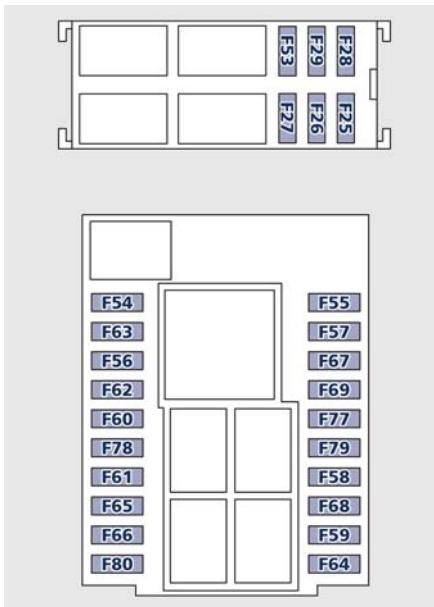
- Para acceder a los fusibles, quitar el panel del piso.



- Retire el panel de cobertura interior del alojamiento de la batería. Hay dos centralitas.



- Extraiga las tapas abriendo las aletas de fijación para acceder a los fusibles de las centralitas.



La siguiente tabla señala la posición como ilustrado en la figura, el tipo y la función de los fusibles incluidos en estas centralitas.

Pos. fusibles del

Pos.	Amp. – Color	Sistema / Componente
F25	-	No utilizado
F26	-	No utilizado



Pos.	Amp. – Color	Sistema / Componente
F27	-	No utilizado
F28	-	No utilizado
F29	-	No utilizado
F53	-	No utilizado
F54	30 A – Verde	Amplificador Hi-Fi
F55	-	No utilizado
F56	10 A – Rojo	+30 NAG, NTV, tuner Harman, MTC+ (Japón)
F57	-	No utilizado
F58	7,5 A – Marrón	Marcha atrás DCH desde T23
F59	-	No utilizado
F60	7,5 A – Marrón	NSP
F61	7,5 A – Marrón	T24 de la tercera luz de freno
F62	20 A – Amarillo	NCA
F63	15 A – Azul	Relé T25 portillo gasolina, +30 Carga batería
F64	-	No utilizado

Pos.	Amp. – Color	Sistema / Componente
F65	10 A – Rojo	Solenoide key-lock
F66	20 A – Amarillo	Bombas de gasolina
F67	-	No utilizado
F68	-	No utilizado
F69	-	No utilizado
F77	-	No utilizado
F78	20 A – Amarillo	Toma de corriente
F79	-	No utilizado
F80	25 A – Blanco	Bass-box

Sustitución de bombillas

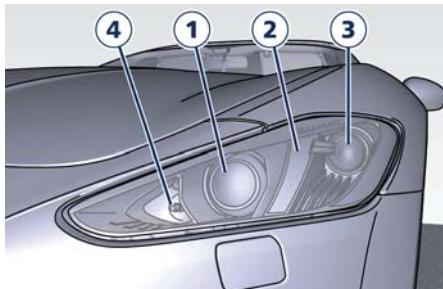
El fallo de señal de una luz exterior (intermitente, luz de cruce o de carretera, luz de la matrícula, luz de freno, luz de marcha atrás y luz antiniebla trasera) se comunica al cuadro de instrumentos que visualiza en la pantalla TFT el  o el testigo de color ámbar  y un mensaje de texto indicando la luz que falla.



Lámparas de grupos ópticos delanteros

Las lámparas de los grupos ópticos están repartidas de la siguiente forma:

- 1 Lámparas Bi-Xénon luces de cruce/luces de carretera.
- 2 Luces de posición y LED DRL.
- 3 Lámpara intermitentes.
- 4 Lámpara FTP, parpadeo faros.



¡IMPORTANTE!

Debido a la complejidad de la operación, para sustituir los grupos ópticos, se recomienda contactar con la **Red de Asistencia**.



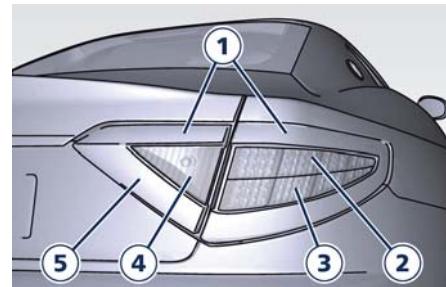
¡ATENCIÓN!

Los faros son un tipo de tubo de descarga de alta tensión. La alta tensión puede permanecer en el circuito incluso con los faros apagados y el interruptor de encendido en posición OFF. Por esta razón, no debe intentar sustituir las bombillas de los faros por su cuenta, sino llevar el vehículo en un centro de la Red de Asistencia.

Lámparas de los grupos ópticos traseros

Las lámparas de los grupos ópticos traseros son repartidas de la siguiente forma:

- 1 LED guía de luces de posición.
- 2 LED luz de freno.
- 3 LED intermitentes.
- 4 Lámpara de señalización marcha atrás.
- 5 Lámpara de luz antiniebla trasera.



Sustitución de las lámparas de los grupos ópticos traseros

La mayor parte de las lámparas de los faros traseros son accionadas por LED y no se pueden sustituir individualmente. Las únicas excepciones son las lámparas de luz antiniebla trasera, de las que se indica el procedimiento de sustitución a continuación.

Para localizar las piezas correctas y sustituirlas, diríjase a la **Red de Asistencia**.

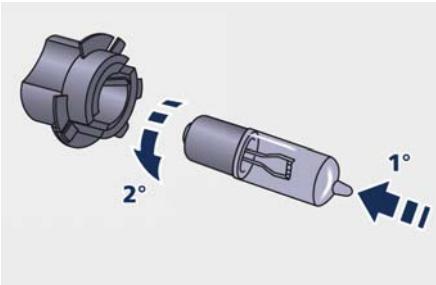
Luz de marcha atrás y luz antiniebla trasera

Para sustituir una lámpara de estas luces:

- Levantar el capó maletero.
- Retirar el panel del capó maletero.



- Girar el portalámparas hacia la izquierda y extraerlo del grupo óptico.
- Quitar la lámpara empujando delicadamente y girándola en sentido antihorario.

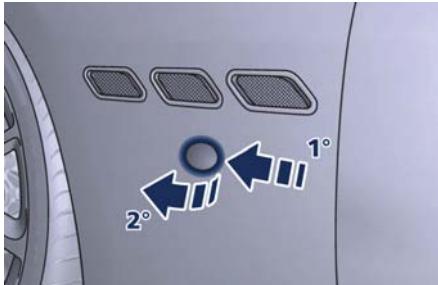


- Introducir la nueva lámpara en el soporte, empujándola levemente y girándola en sentido horario.
- Introducir el soporte lámpara en el grupo óptico y girarla en sentido horario.
- Cerrar la puerta en el panel de cobertura.

Luz de los intermitentes laterales (versión Sport)

Para sustituir la lámpara de los intermitentes (5W) en la parte trasera del guardabarros delantero:

- Empujar el intermitente hacia adelante para comprimir el clip de retención de muelle.
- Extraer la parte trasera del indicador, liberando la lengüeta de retención y sacar la unidad.



- Extraer el porta lámpara de la óptica del intermitente girándolo en el sentido antihorario.



- Extraer la lámpara del soporte girándola en el sentido horario.

- Sustituir la lámpara.



- Montar de nuevo el porta lámpara en la óptica del intermitente girándolo en el sentido horario.
- Volver a montar el intermitente en el alojamiento del guardabarros, introduciendo antes la lengüeta de retención en la parte trasera de la óptica del intermitente.
- Presionar la parte delantera de la óptica del intermitente hasta oír el clip de muelle hacer clic en posición.



¡IMPORTANTE!

Tenga cuidado cuando retire la luz de los intermitentes laterales para evitar dañar la carrocería del vehículo o el propio indicador.



Luz de los intermitentes laterales (versión MC)

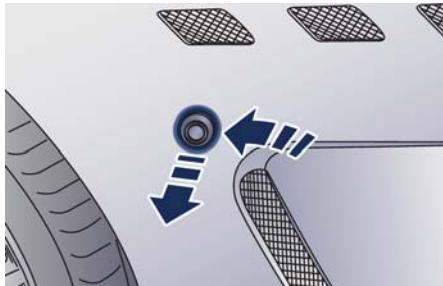
Para sustituir la lámpara de los intermitentes (5W) en la parte trasera del guardabarros delantero:

- Hacer palanca delicadamente en los intermitentes de la carrocería del vehículo con una herramienta no metálica debajo de la parte de goma.



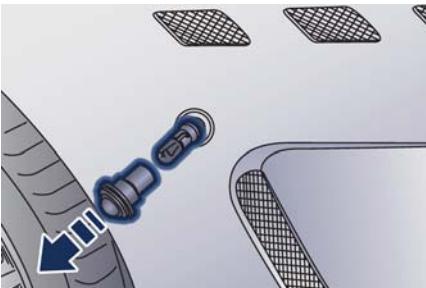
¡IMPORTANTE!

Tenga cuidado cuando retire la luz de los indicadores laterales para evitar dañar la carrocería del vehículo o el propio indicador.

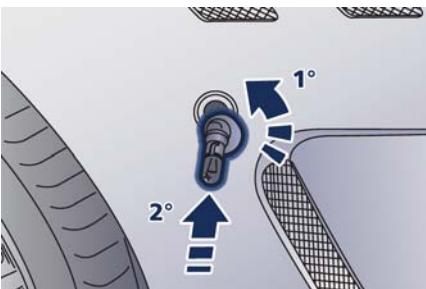


- Extraer el intermitente de su alojamiento lo suficiente para tener acceso al tapón del porta lámpara.

- Separar la óptica exterior del montante de goma del tapón del porta lámpara.



- Tirar hacia atrás el tapón del porta lámpara y extraer la lámpara girándola en sentido antihorario mientras se extrae el alojamiento del porta lámpara.

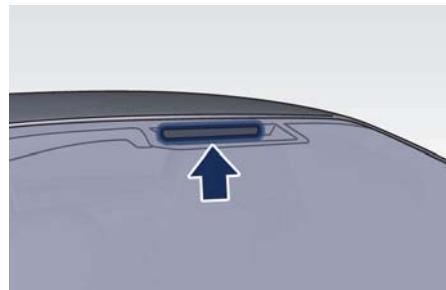


- Sustituir la lámpara.

- Montar la nueva lámpara en el porta lámpara empujándola en el tapón mientras gira en sentido horario.
- Montar el tapón encima del porta lámpara y ensamblar con el intermitente.
- Empujar el intermitente en su lugar hasta que aloje firmemente contra la carrocería.

Tercera luz de freno

Para sustituir la lámpara, se debe desmontar el grupo óptico. Por tanto para realizar esta operación se recomienda ponerse en contacto con la **Red de Asistencia**.

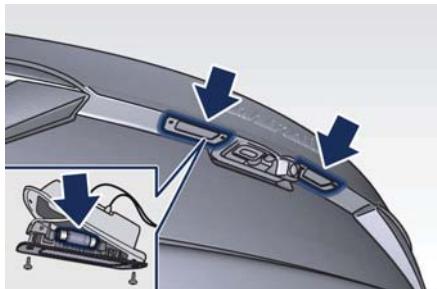


Luces de la matrícula

Para sustituir las lámparas de las luces de la matrícula (C 5W):



- Aflojar los dos tornillos de fijación para la unidad óptica / porta lámpara.
- Sacar la unidad del capó maletero y sustituir la lámpara.



Luces interiores



¡IMPORTANTE!

Antes de sustituir la lámpara, asegúrese de que el fusible correspondiente esté intacto. Para la sustitución utilice sólo lámparas nuevas originales con las mismas características de la lámpara sustituida.

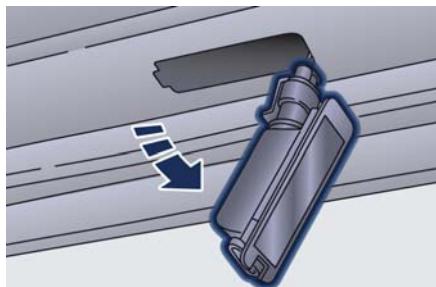
Luces de cortesía (bajo Puertas)

Para cambiar las bombillas (W5W):

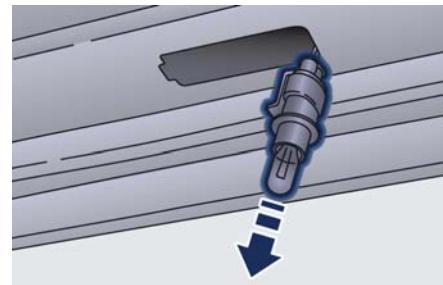
- utilice un destornillador posicionado en el punto indicado para extraer el marco de la luz;



- gire el portalámparas y extráigalo;



- reemplace las bombillas montadas a presión;

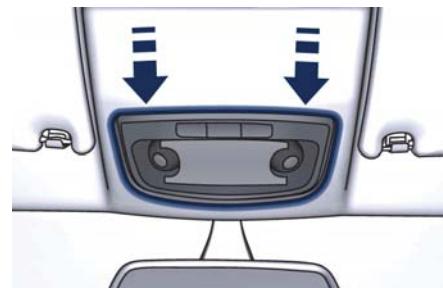


- vuelva a montar el portalámparas introduciendo antes el lado del conector eléctrico y después presionando en el otro lado para conectar el clip.

Luces cúpula delantera

Para cambiar las bombillas:

- Hacer palanca levemente con un destornillador en los puntos indicados en la figura y extraer la luz de la cúpula.





- Sustituir la lámpara temporizada o de lectura haciéndola girar.



- Montar de nuevo la luz de techo introduciendo antes el lado delantero y luego empujando la parte trasera en su alojamiento.



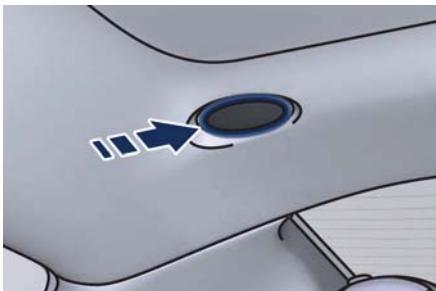
¡IMPORTANTE!

Al volver a colocar la luz del techo, asegúrese de que los cables eléctricos se encuentren correctamente colocados y que no interfieran con los bordes de la luz del techo ni con las lengüetas de retención.

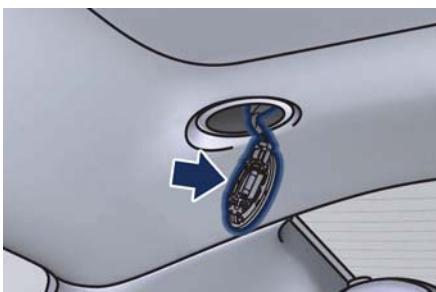
Plafón trasero

Para cambiar la bombilla:

- Quitar el plafón haciendo levemente palanca con un destornillador en el punto indicado en la figura.



- Extraer la bombilla del porta lámpara: sustituir la lámpara.

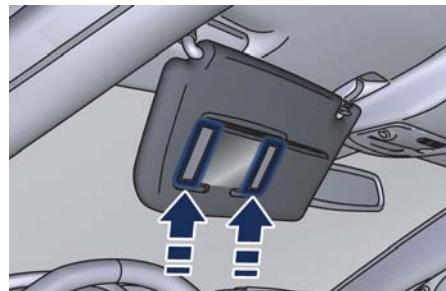


- Volver a montar el plafón introduciendo antes el lado del conector eléctrico y luego presionar el otro lado hasta que esté firmemente en su lugar.

Luces de cortesía espejo

Para sustituir la lámpara (12V - 5W tipo "torpedo"):

- Extraer el marco de montaje de la visera parasol haciendo levemente palanca en los puntos indicados en la figura.

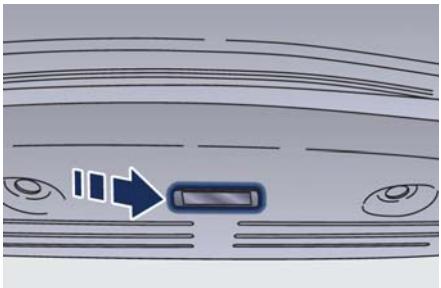


- Sustituir la lámpara situada en la parte trasera del marco del espejo.
- Volver a montar el marco de montaje presionándolo en la visera parasol.

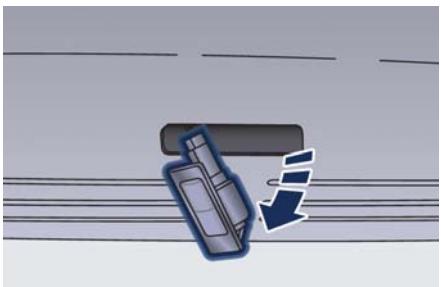
Luz del Maletero

Para sustituir la lámpara del maletero (W5W), proceda de la siguiente forma después de abrir el capó del maletero.

- Retirar el marco de la lámpara extrayéndolo con cuidado al punto indicado con un destornillador.



- Levantar la cubierta de óptica.



- Remplace las bombillas montadas a presión.
- Vuelva a montar la cubierta de óptica introduciendo antes el lado del conector eléctrico y después presionando en el otro lado.

Mantenimiento del sistema de A/A

Para obtener las mejores prestaciones posibles, diríjase a un centro de la **Red de Asistencia** para revisar el sistema de aire acondicionado y realizar las operaciones de mantenimiento necesarias al comienzo de cada temporada estival.

El servicio debe incluir la limpieza del condensador, el control de la correa de tensión y una prueba de funcionamiento.

En invierno es necesario accionar el sistema de aire acondicionado, al menos una vez al mes, durante 10 minutos.



¡IMPORTANTE!

No utilice enjuagues químicos en su sistema de aire acondicionado, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes del aire acondicionado. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.



¡ATENCIÓN!

- Utilice únicamente refrigerantes y

lubricantes del compresor aprobados por el fabricante para su sistema de aire acondicionado. Algunos refrigerantes son inflamables y pueden explotar y lesionarle. Otros refrigerantes no aprobados pueden provocar fallos del sistema que exigirán costosas reparaciones.

- **El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión. Para evitar correr riesgos para la seguridad personal o daños en el sistema, cuando se agregue refrigerante o cuando sea necesaria cualquier reparación que requiera la desconexión de conductos se debe recurrir a un técnico experto.**

Retire periódicamente las hojas e insectos que puedan acumularse y obstruir la entrada de aire exterior en el sistema de aire acondicionado a través de la rejilla que se encuentra debajo de la parte trasera del capó. Para acceder a la rejilla, levante el capó tal y como se describe en "Abrir y cerrar el capó" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo".

Sustitución del filtro de aire de A/A

Este filtro permite una depuración mecánica y electrostática del aire,



siempre que las puertas y las ventanillas estén perfectamente cerradas.

Haga que sustituyan el filtro al menos una vez al año en el centro de la **Red de Asistencia**, preferentemente al principio del verano.

En caso de una utilización mayoritariamente urbana / autopista o en terrenos polvorrientos, se recomienda realizar la sustitución con mayor frecuencia con respecto a la frecuencia indicada en el "Plan de Mantenimiento Programado" en esta sección.



¡IMPORTANTE!

La falta de sustitución del filtro puede reducir considerablemente la eficacia del sistema de A/A y de la calefacción.

Mantenimiento de las ruedas

Mantenimiento neumáticos



¡IMPORTANTE!

Para obtener las mejores prestaciones y la mayor durabilidad de los neumáticos, siga las siguientes indicaciones durante los primeros 500 km:

- no conduzca el vehículo a velocidad máxima;
- conduzca a baja velocidad en las curvas;
- evite cambios de dirección bruscos;
- evite frenados bruscos;
- evite aceleraciones repentinas;
- no conduzca el vehículo a velocidades elevadas durante demasiado tiempo.

La presión de inflado de los neumáticos debe corresponder a los valores prescritos (véase el capítulo "Presión de inflado de los neumáticos" en la sección "Características y especificaciones") y se debe medir sólo cuando los neumáticos se hayan enfriado. De hecho, la presión

aumenta al aumentar la temperatura del neumático.

Nunca reduzca la presión si los neumáticos están calientes (consulte el capítulo "Neumáticos - Información general" de la sección "Conducción"). Una presión de inflado de los neumáticos insuficiente puede ocasionar sobrecalentamiento del neumático y un posible daño interior, que incluso puede provocar su destrucción.



¡IMPORTANTE!

Después de inspeccionar o de regular la presión de los neumáticos, reinstale siempre el tapón del vástago de válvula. Esto evitará que la humedad y la suciedad penetren en el vástago de válvula con riesgo de dañarlo.

Impactar con bordillos, baches y obstáculos en la carretera o viajar por un tiempo prolongado en carreteras irregulares puede provocar daños a los neumáticos, no detectables a simple vista.

Inspeccione regularmente los neumáticos para detectar eventuales daños (ej. araños, cortes, grietas y bultos, etc.). Si un objeto afilado penetra en el neumático, puede



provocar un daño estructural visible sólo retirando el neumático. En cualquier caso, cualquier posible daño deberá ser inspeccionado por un técnico montador de neumáticos experto, ya que la vida del neumático se puede reducir considerablemente. Recuerde que los neumáticos se deterioran con el tiempo, incluso cuando éstos no se utilizan o se utilizan poco. Grietas en la banda de rodamiento y en la pared lateral del neumático, junto a eventuales bultos, representan signos de deterioro.



¡ATENCIÓN!

- Compruebe la presión de inflado de los neumáticos cuando están fríos, como mínimo cada dos semanas y antes de viajes largos.
- Haga comprobar los neumáticos antiguos por un técnico experto para asegurarse de que se pueden seguir utilizando de forma segura. Si el mismo neumático ha estado en su vehículo durante 4 o 5 años, hágalo inspeccionar en cualquier caso por un técnico experto.
- Nunca monte neumáticos de origen incierto.
- Los neumáticos "direccionales"

llevan una flecha en la pared lateral que muestra la dirección de rodadura. Para mantener el mejor rendimiento cuando se sustituye un neumático, asegúrese de que la dirección de rodadura corresponda a la indicada por la flecha.

- Durante la vida del neumático, la dirección de rodadura utilizada para el primer montaje se observará siempre, incluso en caso de neumáticos "no direccionales".
- Compruebe la profundidad de la banda de rodamiento de los neumáticos en intervalos regulares. El valor mínimo permitido es de 1,6 mm; en este punto, los indicadores de desgaste sobre el neumático serán visibles (consulte "Neumáticos - Información general" de la sección "Conducción"). Menor es la banda de rodamiento y mayor es el riesgo de patinaje.
- Conduzca con cuidado en carreteras húmedas para reducir el riesgo de aquaplaning.

Neumáticos de invierno

Estos neumáticos están diseñados específicamente para conducir sobre la nieve y el hielo y se montan para

sustituir los suministrados con el vehículo.

El rendimiento de estos neumáticos se reduce considerablemente durante el invierno cuando profundidad de la banda de rodamiento sea inferior a 4 mm. En este caso es necesario sustituirlos.

Las características específicas de los neumáticos de invierno provocan disminuciones en las prestaciones en condiciones ambientales normales o durante largos viajes en autopista, con respecto a los neumáticos estándar. Su uso debe ser limitado a las prestaciones para las cuales son homologados.

La Red de Asistencia puede proporcionar cualquier información necesaria sobre los neumáticos de invierno que se deben montar en el vehículo.



NOTA:

- Recomendamos colocar los neumáticos de invierno a una temperatura de 7 °C ya que el rendimiento de la conducción de los neumáticos de verano se reduce a bajas temperaturas. Los neumáticos de verano pueden resultar dañados permanentemente a temperaturas extremadamente bajas.
- Cumpla todas las leyes nacionales y locales que rigen los requisitos sobre la profundidad de la banda de rodadura y de los neumáticos de invierno.

Mantenimiento de las llantas de las ruedas

Todas las llantas de la rueda se pueden limpiar regularmente con agua y jabón suave.

Para eliminar manchas persistentes y/o polvo excesivo desde los frenos, utilice un limpiador que no sea abrasivo ni contenga ácido.

No utilice estropajos, lana de acero, un cepillo de púas ni abrillantadores metálicos.

No utilice productos limpiadores de hornos ya que podrían dañar las pinzas del freno.

Evite los túneles de lavado que usan soluciones ácidas y cepillos duros que puedan dañar el acabado protector de las llantas.

Mantenimiento y cuidado de la carrocería

Protección de los agentes atmosféricos

Las causas principales de la corrosión son las siguientes:

- contaminación atmosférica;
- salinidad y humedad atmosféricas (clima marino o húmedo);
- condiciones ambientales de temporada;
- carreteras con sal anticongelante. No subestime la acción abrasiva del viento, de la arena, del polvo, del barro y de las piedras.

En este vehículo, Maserati ha adoptado las mejores soluciones tecnológicas para proteger la carrocería de la corrosión.

Las medidas principales son las siguientes:

- productos y sistemas de pintura que proporcionan al vehículo una resistencia particular a la corrosión y abrasión;
- uso de chapa metálica galvanizada (o previamente tratada) que es muy resistente a la corrosión de las partes más expuestas;



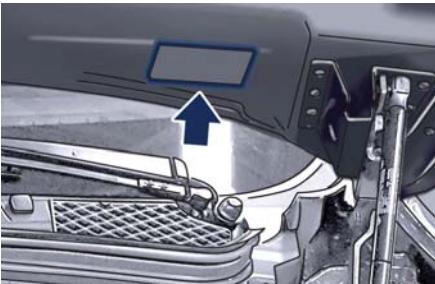
- aplicación en el bastidor auxiliar, vano del motor, interior de los alojamientos de las ruedas y otras estructuras de productos de cera de alto poder protector;
- aplicación de materiales plásticos, con función protectora, de las partes más expuestas: debajo de las puertas, partes interiores del guardabarros, bordes, etc.;
- uso de secciones de caja ventiladas, recubiertas con productos de cera, para evitar la condensación y la acumulación de agua que puede provocar la formación interna de óxido.

Advertencias útiles para mantener la carrocería en buenas condiciones

Pintura

La pintura no tiene sólo una función estética: es necesaria también para proteger la chapa metálica por debajo. En caso de abrasiones o rayaduras profundas, se recomienda realizar de inmediato los retoques necesarios, para evitar la formación de óxido. Los retoques no presentan particulares dificultades, incluso en los acabados metálicos.

Para cualquier retoque de la pintura, utilice los productos originales indicados en la placa situada en el interior del capó.



El mantenimiento normal de la pintura consiste en el lavado con una frecuencia variable en función del uso y del ambiente. Por ejemplo, al conducir el vehículo en zonas con una elevada contaminación atmosférica o en carreteras con sal anticongelante, se recomienda lavar el vehículo con una mayor frecuencia.



¡MEDIO AMBIENTE!
Los detergentes contaminan el agua. Por lo tanto, se deberá lavar el vehículo en zonas equipadas para la recolección y purificación de los líquidos usados para el lavado.

NOTA:

El uso de productos a base de alcohol para la limpieza de las placas metálicas en el vano del motor y/o el maletero puede deteriorar la superficie pintada. Se recomienda el uso de productos a base de agua y tensioactivos neutros.

Lavar el automóvil

Para un lavado correcto:

- moje la carrocería con un chorro de agua de baja presión;
- pase la esponja sobre la carrocería con una solución detergente suave, enjuagando frecuentemente la esponja;
- enjuague con agua y seque con un chorro de aire o piel agamuzada. Al secar el vehículo, tenga cuidado con las partes menos visibles, tales como el hueco de las puertas y de los capós, el contorno de los faros, en las que el agua puede estancarse más fácilmente.

Se recomienda no guardar de inmediato en lugar cerrado el vehículo, sino dejarlo al aire libre para permitir la evaporación del agua. No lave el vehículo después de una prolongada exposición al sol o cuando el capó esté caliente: se puede alterar el brillo de la pintura.



Las partes plásticas del exterior se deben limpiar del mismo modo que el resto de la carrocería.

Evite en lo posible aparcar el vehículo bajo los árboles: las sustancias resinosas que muchas especies desprenden dejan la pintura de un aspecto opaco e incrementan la posibilidad de inicio de procesos corrosivos.

Es importante que los orificios de drenaje que se encuentran en los bordes inferiores de las puertas, paneles de estribo y el maletero se mantengan limpios y abiertos.



¡IMPORTANTE!

- Es necesario limpiar inmediatamente y cuidadosamente los excrementos de los pájaros, ya que su acidez es particularmente corrosiva.
- Para la mejor protección de la pintura, realice de vez en cuando un abrillantado con algún producto específico que deje una capa protectora sobre la pintura.
- Si se lava el vehículo utilizando un chorro de agua o un limpiador de alta presión, es importante que el surtidor del chorro se mantenga a

una distancia mínima de 40 cm de la carrocería para evitar daños.

- Evitar el lavado con rollos y/o cepillos en las estaciones de lavado.
- Evitar (si fuera posible) aparcar el vehículo debajo de los árboles; eliminar la resina vegetal inmediatamente puesto que si se seca será posible eliminarla solo con productos abrasivos y/o abrillantadores, que no se recomiendan absolutamente puesto que podrían cambiar el típico color mate de la pintura.

Superficies de vidrio

Todas las superficies de vidrio deben limpiarse regularmente con un limpiacristales como el que se utiliza para el hogar.

Nunca utilice un limpiador abrasivo. Extreme las precauciones al limpiar el interior de una luneta trasera equipada con un desempañador eléctrico. No utilice rasquetas ni otros instrumentos afilados que pudieran provocar araños en los elementos eléctricos.

Cuando limpie el espejo retrovisor, pulverice el limpiador sobre el paño o trapo que vaya a utilizar. No pulverice

el limpiador directamente sobre el espejo.

Las etiquetas pueden desprenderse después de empaparse en agua tibia. Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la luneta.

Limpieza de los faros

Su vehículo dispone de faros de plástico, más ligeros y menos susceptibles a roturas por piedras que los faros de vidrio.

El plástico no es tan resistente a los araños como el vidrio, razón por la cual deben seguirse diferentes procedimientos para la limpieza de las ópticas.

Para minimizar la posibilidad de arañar las ópticas y como consecuencia reducir la potencia de la luz, evite frotar con un paño seco. Para eliminar el polvo del camino, lave con una solución de jabón suave y luego enjuague.

No utilice componentes de limpieza abrasivos, disolventes, lana de acero u otros materiales agresivos para limpiar las ópticas.

Molduras y acabados de aluminio

- Para la limpieza de molduras y acabados de aluminio, evitar el uso de productos de limpieza ácidos o alcalinos que puedan destruir el



tratamiento superficial de protección.

- Despues de lavar el acabado de aluminio con agua tibia, aplicar el producto de limpieza con un paño limpio o una esponja suave sobre la superficie. No utilice ningún otro material como cepillos, lana de acero, abrasivos o cualquier otro equipo para la limpieza.
- Despues de la limpieza, enjuague el acabado de aluminio con una gran cantidad de agua limpia.
- Durante la limpieza en un lavadero de automóviles, asegúrese de que sólo cepillos suaves o textiles se pongan en contacto con las molduras y los acabados de aluminio.

Vano motor

Al final de cada temporada de invierno limpiar muy bien el vano motor, prestando atención a no limpiar durante demasiado tiempo con un chorro de agua en la ECU y las otras partes eléctricas.

Para realizar esta operación, diríjase a la **Red de Asistencia**.

Mantenimiento y cuidado de los interiores

El tapizado interior debe limpiarse con un paño húmedo. No utilice limpiadores agresivos.

La tapicería de cuero se conserva mejor limpiándola regularmente con un paño suave húmedo. Las pequeñas partículas de suciedad pueden actuar como abrasivos y dañar la tapicería de cuero, por lo que deben eliminarse cuanto antes con un paño húmedo. Las manchas persistentes se pueden eliminar fácilmente con un paño suave y productos adecuados. Evite empapar la tapicería de cuero con líquido. No utilice lustradores, aceites, líquidos de limpieza, disolventes, detergentes o limpiadores con base de amoníaco para limpiar la tapicería de cuero.

No es necesaria la aplicación de un acondicionador de cuero para mantener su estado original.

Compruebe a intervalos regulares que no haya agua atrapada debajo de las alfombrillas (debido a zapatos, paraguas, etc.) que podría provocar la formación de óxido en las partes metálicas.



¡IMPORTANTE!

No utilice alcohol, combustible ni solventes para limpiar el techo transparente del cuadro de instrumentos, la pantalla del MTC+, el reloj analógico y la tapicería de cuero. Recomendamos usar los productos "Car Care" aprobados por Maserati para el mantenimiento y el cuidado de los interiores.

Tratamiento para la tapicería de cuero

Realice el tratamiento de la tapicería de cuero, como previsto por el programa de mantenimiento, en un centro de la **Red de Asistencia** que tiene productos específicos.

Partes en madera de alta calidad

Quite la suciedad con un paño de piel o un paño húmedo.



NOTA:

La Red de Asistencia le suministrará toda la información sobre los productos de "Cuidado para el vehículo" aprobados por Maserati, disponibles en la gama de "Accesorios originales".

Vehículo almacenado durante períodos prolongados

Si no se utiliza el vehículo durante más de un mes, siga las siguientes precauciones:

- Lave y seque el vehículo con cuidado.
- Almacene el vehículo en una zona cubierta, seca y, si es posible, ventilada.
- Seleccione la posición P (Park) y apague el motor.
- Gire la llave en la cerradura de contacto en la posición **STOP**.
- Desconecte la batería (véase "Batería sin mantenimiento" en esta sección) o conecte un dispositivo de carga (véase el párrafo "Mantenimiento de la carga de la batería" en el capítulo "Estado de la batería" en esta sección).
- Compruebe la carga de la batería. Durante el periodo de aparcamiento, realice este control cada tres semanas. Recargue la batería si el voltaje del circuito abierto es inferior a 12.2 V.
- Compruebe que el freno de estacionamiento NO esté accionado.

- No vacíe el sistema de enfriamiento del motor.
- Limpie y proteja las partes pintadas con un producto protector de cera.
- Limpie y proteja las partes de metal pulido con productos específicos disponibles en el mercado.
- Aplique talco sobre las escobillas del limpiaparabrisas y levántelas.
- Cubra el vehículo con un paño largo de tejido transpirable (disponible en la **Red de asistencia**). No utilice láminas de plástico espesas que impiden la evaporación de la humedad de la superficie del vehículo.
- Inflé los neumáticos con una presión de 1 bar superior a la prescrita en condiciones normales y compruébelo a intervalos regulares.

NOTA:

La Red de asistencia le suministrará toda la información sobre las "Lonas para interior y exterior" disponibles en la gama de "Accesorios originales".



¡ATENCIÓN!

La presión del neumático debe volver al valor recomendado antes de volver



a utilizar el vehículo (véase “Presión de inflado de los neumáticos” en la sección “Características y especificaciones”).

Volver a arrancar el vehículo

Antes de volver a arrancar el vehículo después de un período prolongado de inactividad, recomendamos realizar las siguientes operaciones.

- Verifique la presión de los neumáticos y busque signos de desgaste, rayaduras o grietas. Si es necesario, sustitúyalos.
- No frote en seco las superficies exteriores del vehículo.
- Inspeccione visualmente la presencia eventual de líquidos derramados (aceite, líquido de frenos o de embrague, refrigerante del motor, etc.).
- Cambie el aceite y el filtro del motor.
- Compruebe los niveles de líquidos en el sistema de frenado y el nivel de refrigerante del motor.
- Compruebe el filtro de aire y sustitúyalo, si fuera necesario.
- Vuelva a conectar la batería después de comprobar su estado de carga (véase “Batería sin mantenimiento” en esta sección) y realice el procedimiento de inicialización, si es necesario.

- Con la palanca del cambio en posición N (Neutral), deje que el motor funcione en ralentí, durante varios minutos.



¡ATENCIÓN!

El funcionamiento del motor al ralentí debe realizarse en un ambiente abierto. Los gases de escape contienen monóxido de carbono que es muy tóxico y potencialmente mortal.



Estado de la batería

Estado de carga de la batería

Para evitar problemas con el sistema de encendido y/o eléctrico mientras está conduciendo, el estado de carga de la batería se mantiene constantemente y está garantizado por el circuito de carga del vehículo, cuyo componente principal es el alternador. El circuito sólo suministra el voltaje a la batería cuando el vehículo está en funcionamiento.

La luz de advertencia  en el cuadro de instrumentos (véase "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero"), indicará posibles funcionamientos incorrectos en el circuito de recarga o un estado de carga de la batería insuficiente (parpadeo).

El vehículo está equipado con sistemas electrónicos avanzados, tales como el sistema de alarma y varios módulos de control electrónico que consuman corriente incluso cuando la llave en la cerradura de contacto está en la posición **STOP** y el vehículo no está en funcionamiento.

Por lo tanto, es fundamental que la batería esté adecuadamente cargada

para asegurar el correcto arranque del motor y que todos los sistemas eléctricos/electrónicos del vehículo funcionen de forma eficaz.

Mantenimiento de la carga de la batería

Si se realizan recorridos cortos todos los días (de aproximadamente 16 km) que corresponden a un total de 6000 km al año o cuando el vehículo no se utilizará durante una semana o más, Maserati recomienda conectar el vehículo a un cargador de batería para evitar el problema de tener que cargar la batería (consultar "Funcionamiento mantenedor de carga batería" en este capítulo).

El mantenedor de carga mantiene la batería adecuadamente cargada y con el correcto voltaje requerido por los sistemas y los dispositivos del vehículo. Antes de utilizar el mantenedor de carga de la batería, siga con atención las instrucciones suministradas.

Si no se utiliza un mantenedor de carga de la batería para evitar que la batería se descargue cuando el vehículo está parado durante un período prolongado, es necesario comprobar y recargar la batería como mínimo cada tres semanas. Haga este control si efectúa recorridos cortos

todos los días (aproximadamente 16 km) que corresponden a un total de 6000 km al año. Tenga en cuenta que permitir frecuentes descargas de la batería puede provocar un desgaste prematuro de los elementos interiores y reducir considerablemente su vida, causando problemas al sistema de encendido y a los demás sistemas eléctricos y electrónicos.

La Red de Asistencia está disponible para aconsejarle sobre la correcta recarga de la batería y proporcionarle información sobre su cuidado y mantenimiento.

NOTA:

La Red de Asistencia Maserati le suministrará toda la información sobre los productos "Cargador y Mantenedor de Batería" aprobados por Maserati, disponibles en la gama de "Accesorios Originales".



¡ATENCIÓN!

El procedimiento de carga o de recarga de la batería produce hidrógeno, un gas peligroso que puede provocar explosiones y graves lesiones personales. Al cargar y recargar la



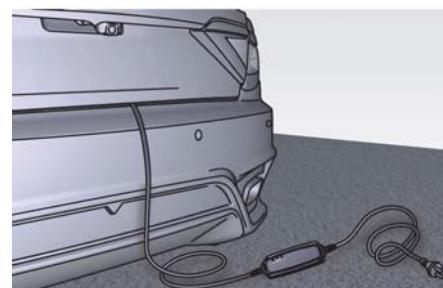
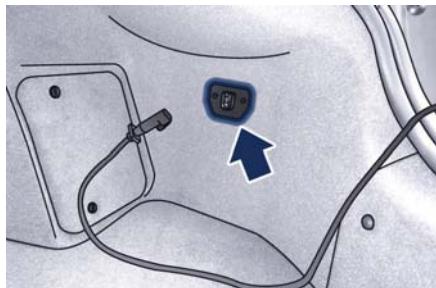
batería, siga siempre las precauciones recomendadas:

- **cargue o recargue siempre la batería en un ambiente ventilado;**
- **never cargue o recargue una batería congelada: podría explotar debido al hidrógeno atrapado dentro de los cristales de hielo;**
- **asegúrese de que la batería esté suficientemente lejos de chispas o llamas abiertas durante la operación de carga;**
- **antes de utilizar un cargador para cargar o mantener el estado de carga de la batería, siga con cuidado las instrucciones proporcionadas para garantizar que el cargador esté conectado con la batería de forma segura y correcta.**

Funcionamiento del mantenedor de carga de la batería

Toma mantenedor de carga

La toma mantenedor de carga se encuentra dentro del maletero, en el lado derecho.



NOTA:

La Red de Asistencia puede proporcionar toda la información relacionada con el mantenedor de carga, disponible en la gama Genuine Accessories en cuatro tipos de toma de red, y su uso.

Instrucciones de uso

Conectar inicialmente el mantenedor a la toma en el vehículo y luego a la toma de red: de este modo se iniciará la fase "Activa" y el mantenedor de carga puede permanecer conectado en el vehículo durante meses sin ninguna contraindicación. Colocar el dispositivo fuera del vehículo, dejando el capó del maletero entreabierto para evitar el aplastamiento del cable que sale del maletero y/o dañar la junta perimetral.



¡ATENCIÓN!

Coloque el mantenedor de batería a vista, lejos de fuentes de calor y fuera del alcance de los niños.

El mantenimiento de carga se puede interrumpir en cualquier momento, desconectando el cable de alimentación de la red.

Desconectar siempre el cable de alimentación de la red antes de desconectar el mantenedor de la toma en el vehículo.

El mantenedor de batería se caracteriza por tres LED identificados por los siguientes símbolos:

! : testigo error;

■ : testigo fase activa: indicación;

■ : testigo mantenimiento: mantenimiento carga.



Cuando el LED  está encendido con luz fija: indica una anomalía del sistema eléctrico del vehículo o de la batería.

Cuando el LED  está encendido con luz fija: indica que el mantenedor está en fase "Activa". En esta fase la batería se lleva al nivel de carga óptimo, desde un nivel inferior.

Cuando el LED  está encendido con luz fija: indica que la batería está totalmente cargada y el mantenedor está en fase "Pasiva". En esta fase el dispositivo mantiene la batería a un nivel de carga óptimo.

Cuando los LED  y  están encendidos con luz intermitente alterna:

- si parpadean algunas veces por segundo, la batería está probablemente sulfatada;

- si el parpadeo continúa más de 60 minutos, es necesario sustituir la batería;
- si parpadean con un intervalo de algunos minutos, significa que el porcentaje de autodescarga de la batería es alto y podría ser necesario realizar su sustitución.

Cuando ninguna luz está encendida, podrían producirse los siguientes casos:

- los cables del mantenedor podrían estar desconectados;
- la batería podría estar conectada de forma incorrecta en el sistema del vehículo;
- la batería podría ser defectuosa;
- la tensión de la batería puede ser demasiado baja o, simplemente, podría faltar la tensión en la toma de red.

Después de comprobar la conexión del mantenedor (a la red y la toma en el vehículo) y la presencia de tensión en la red de alimentación, si dentro de unos pocos segundos después de la conexión del mantenedor no se encendieran los LED  o  de fase "Activa" o "Pasiva", contactar con la **Red de Asistencia** para comprobar el correcto estado del sistema eléctrico del vehículo.

Precauciones y advertencias

- Asegurarse de que los cables no estén apretados o en contacto con superficies calientes o bordes afilados.
- No cubrir el mantenedor de carga.
- Asegurarse de que el conector de red no esté expuesto al agua.
- La conexión a la red eléctrica debe cumplir con la legislación nacional en materia de alta tensión.
- Siempre controlar los cables del mantenedor de carga antes de su uso: asegurarse de que ni los cables ni la vaina exterior presente grietas.
- Nunca usar el mantenedor de carga cuyos cables estén dañados.
- Conservar y utilizar el mantenedor de carga lejos del alcance de los niños; no permitir que los niños jueguen con el mantenedor de carga.

Protección de temperatura excesiva

El mantenedor de carga suministrado cuenta con una protección contra el sobrecalentamiento.

En caso de aumento de la temperatura ambiente, se reduce la potencia en salida.



Servicio

- El mantenedor de carga no necesita intervenciones de mantenimiento.
- No está permitido desmontar el mantenedor de carga.
- La funda del mantenedor de carga se puede limpiar con un paño suave y húmedo o con detergente neutro.
- Antes de la limpieza, siempre desconectar el mantenedor de carga de la alimentación de red.





8 – Características y especificaciones

Abastecimientos	270
Consumo de combustible	272
Emisiones de Escape	272
Datos técnicos	273
Presiones de inflado de los neumáticos	277



Abastecimientos

NOTA:

Maserati se reserva el derecho a cambiar o revisar las especificaciones sin notificación previa.



¡IMPORTANTE!

Para asegurar la integridad del vehículo y mantener el nivel de prestaciones Maserati recomienda usar productos originales Maserati.

Abastecimientos y Productos recomendados

Componentes a abastecer	Cantidad	Características de los productos
Depósito de combustible	86 litros (incluyendo 18 litros de reserva)	Gasolina Súper sin plomo Premium no inferior a 95 RON/85 MON (91 CLC o AKI).
Motor	9,0 litros (máx) (diferencia MÍN – MÁX: 1,5 litros)	Lubricantes multigrado sintéticos de graduación SAE 5W/40 según las especificaciones API SL/CF y ACEA A3, B3, B4. Aceite recomendado: SHELL Helix Ultra 5W-40.
Depósito de líquido lavaparabrisas y lavafaros	6,5 litros	Mezcla de agua y líquido detergente, en la proporción indicada en el recipiente del producto. Si la temperatura es inferior a -20°C, utilice líquido detergente sin diluir. Líquido detergente: Mezcla de tensioactivos y alcoholes CUNA NC 956-II. Fluido recomendado: WUERTH Windshield Washer Fluid con anticongelante o AREXONS DP1.



Componentes a abastecer	Cantidad	Características de los productos
Circuito de refrigeración del motor	13 litros	<p>Mezcla de agua y líquido refrigerante, en proporción 50/50%.</p> <p>Líquido refrigerante: protector con acción anticongelante, a base de glicol etil inhibido con fórmula orgánica, según:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ASTM D 3306, ASTM D 2570 • ASTM D 4340, ASTM D 2809 • SAE J 1034 • CUNA NC 956/16. <p>Fluido recomendado: PETRONAS Paraflu UP o SHELL Long Life OAT.</p>
Dirección asistida hidráulica	1,0 litro +/-4%	<p>Aceite: ATF Tipo A - MB 236.2.</p> <p>Aceite recomendado: SHELL Spirax S1 ATF TASA.</p>
Transmisión automática	10,03 litros	Aceite recomendado: SHELL M1375.4 DEXTRON III.
Diferencial	1,1 kg	Aceite recomendado: SHELL Spirax S 75W140.
Sistema de frenos	1,1 litro +/-4%	<p>Fluido sintético: FMVSS 116-DOT 4, ISO 4925 Class 4, ENSAYOS INTA-UNE 26-109-88, SAE J1703, SAE J1704, CUNA NC 956-01.</p> <p>Fluido recomendado: PETRONAS Tutela Brake Fluid Extreme HT.</p>
<p> ¡IMPORTANTE!</p> <p>Para cada llenado y/o reemplazo de aceite, por favor contacte con la Red de Asistencia.</p>		
Sistema de aire acondicionado	520 g (600 gr AUS) +/-20 g	Líquido de refrigeración: r1234yf, R134a (mercado australiano-AUS).
Compresor del sistema de aire acondicionado	200 ml +/-10 ml	Tipo de aceite: PS-D1.



Consumo de combustible

NOTA:

Los datos, valores y especificaciones técnicos en este *Manual de Propietario* son sólo indicativos. Los datos específicos del vehículo podrían ser diferentes respecto a la información proporcionada, por ejemplo, debido a equipos especiales u opcionales pedidos con el vehículo, a cargas del vehículo y a métodos de medición específicos de un país.

Los procedimientos de ensayo adoptados para medir el consumo de combustible son los siguientes.

- **Ciclo urbano:** este ensayo empieza con una puesta en marcha en frío y sucesivamente una simulación de recorrido urbano.
- **Ciclo extraurbano:** este ensayo implica frecuentes aceleraciones en todas las marchas, simulando el uso del vehículo en áreas fuera de la ciudad; la velocidad varía entre 0 y 120 km/h.
- **Ciclo combinado:** se calcula teniendo en cuenta un recorrido de aprox. el 37% del ciclo urbano y del 63% del ciclo extraurbano.



¡IMPORTANTE!

El tipo de recorrido, las condiciones atmosféricas y de tráfico, el estilo de conducción, las condiciones generales del vehículo, el equipamiento y los accesorios presentes, el uso del sistema de A/C, la carga del vehículo y otros elementos o situaciones que puedan afectar negativamente la aerodinámica o la resistencia al viento del vehículo provocan niveles de consumo diferentes de los indicados.

Datos de consumo de combustible

Los valores de consumo de combustible indicados (litros por 100 km) han sido establecidos según los ensayos de homologación prescritos por las siguientes Directivas Europeas y Normativa & ECE – ONU: Directivas EC 715/2007, EC 692/2008 y ECE-ONU R101.

Ciclo urbano	21,9 l/100 km
Ciclo extraurbano	9,8 l/100 km
Ciclo combinado	14,3 l/100 km

Emisiones de Escape

NOTA:

Los datos, valores y especificaciones técnicos en este *Manual de Propietario* son sólo indicativos. Los datos específicos del vehículo podrían ser diferentes respecto a la información proporcionada, por ejemplo, debido a equipos especiales u opcionales pedidos con el vehículo, a cargas del vehículo y a métodos de medición específicos de un país.

Datos de emisiones de escape

Los niveles de emisiones de escape de CO₂ indicados (gramos por km) han sido establecidos según los ensayos de homologación prescritos por las siguientes Directivas Europeas & Normativas ECE – ONU: Directivas EC 715/2007, EC 692/2008 y ECE-ONU R101.

Ciclo urbano	510 g/km
Ciclo extraurbano	227 g/km
Ciclo combinado	331 g/km



Datos técnicos

NOTA:

Los datos, valores y especificaciones técnicos en este Manual de Propietario son sólo indicativos. Los datos específicos del vehículo podrían ser diferentes respecto a la información proporcionada, por ejemplo, debido a equipos especiales u opcionales pedidos con el vehículo, a cargas del vehículo y a métodos de medición específicos de un país.

Datos sobre el motor

Número y disposición de los cilindros	8 - 90° V
Número de válvulas por cilindro	4
Diámetro y carrera	94 x 84,5 mm
Cilindrada total	4691 cm ³
Relación de compresión	11.2 +/- 0.2 : 1
Potencia de salida máxima (EC) - régimen correspondiente	(*) 338 kW – 460 CV 7000 rpm
Par Máximo (EC) - régimen correspondiente	520 Nm – 53 kgm 4750 rpm
(*) Valores obtenidos en modalidad SPORT con 98 RON.	

Sistema de distribución	El sistema de distribución utiliza dos árboles de levas. Los árboles de levas cuentan con un variador de fase. El control de la distribución se lleva a cabo mediante dos cadenas.
Sistema de lubricación	El sistema de lubricación se confía al sistema de cárter húmedo mediante la bomba de aceite integrada en el bloque motor y su respectivo pescante.
Sistema de refrigeración	La refrigeración del motor se obtiene por la circulación de una mezcla anticongelante en un circuito con radiador, bomba centrífuga y depósito de expansión.
Sistema de inyección - encendido	Sistema de inyección directa de combustible a alta presión. Encendido estático con sistema de control eléctrico digital incluido y controlado por un microprocesador ECU individual.



Frenos

Frenos de discos autoventilados en las cuatro ruedas.

- Diámetro disco delantero: 360 mm
 - Diámetro disco trasero: 330 mm
 - Pinza del freno delantero de 6 pistones (Tecnología Dual-cast).
 - Pinza del freno trasero de 4 pistones.
- El freno de estacionamiento eléctrico (EPB) actúa en las ruedas traseras.

Transmisión

Transmisión automática de 6 velocidades (más marcha atrás) de accionamiento electrohidráulico con un convertidor de par con embrague de bloqueo y regulación antideslizamiento.

Transmisión tipo TRANSAXLE. Sistema de tracción equipado con diferencial trasero autoblocante.

Suspensiones

Suspensiones de paralelogramo deformable delanteras y traseras. La suspensión amortiguadora regulable Skyhook (opcional en versión MC) permite al conductor elegir entre dos niveles de tarado de los amortiguadores en función de las condiciones del firme de la carretera, de la velocidad y del confort.

Dirección

Dirección hidráulica asistida variable en función de la velocidad con sistema de refrigeración con intercambiador de calor.

Diámetro de giro = 10,7 m.

Número de vueltas del volante = 1,5 (hacia la izquierda y hacia la derecha).

Ruedas

NOTA:

Para mantener un alto rendimiento y nivel de seguridad, Maserati recomienda utilizar neumáticos equivalentes al tamaño original.



¡ATENCIÓN!

- La velocidad máxima alcanzable con los neumáticos (inclusos los de invierno) está indicada por el fabricante de neumáticos. Cumpla siempre con las normativas vigentes en el País en el cual está conduciendo.
- Nunca supere la velocidad máxima señalada para los neumáticos (inclusos los de invierno): la falta de respeto de la velocidad máxima podría dañar estos neumáticos. **¡Peligro: riesgo de accidente!**



¡IMPORTANTE!

- Además de cumplir con las dimensiones específicas para un funcionamiento seguro del vehículo, es también esencial que esté equipado con la misma marca y el mismo tipo de neumáticos en todas las ruedas.
- No use jamás una cámara de aire con neumáticos sin cámara.

Tamaño de la rueda estándar

Llantas de aleación ligera	20" x 8,5J (delantera) 20" x 10,5J (trasera)
- Neumáticos delanteros	245/35 ZR 20
- Neumáticos traseros	285/35 ZR 20
- Neumáticos de invierno delanteros	245/35 R 20
- Neumáticos de invierno traseros	285/35 R 20
Llanta de aleación ligera de repuesto (opcional)	18" x 6J
- Neumático de repuesto	175/55 R 18



Prestaciones elevadas

NOTA:

- Las especificaciones descritas pueden cambiar sin modificación previa.
- Los valores se obtienen en modalidad *SPORT* con gasolina sin plomo a 98 RON.

	Versión Sport	Versión MC
Velocidad máxima	299 km/h	301 km/h
Aceleración de 0 a 100 km/h	4,8 segundos	4,7 segundos

Pesos

NOTA:

Las especificaciones descritas pueden cambiar sin modificación previa.

Peso del vehículo en vacío (abastecimientos, herramientas y accesorios)	1880 kg (*)
Peso a plena carga (4 personas con equipaje)	2250 kg
(*) Configuración básica sin opcionales.	



Dimensiones

	Versión Sport	Versión MC
Distancia entre ejes	2942 mm	2942 mm
Longitud total	4910 mm	4920 mm
Anchura sin espejos	1915 mm	1915 mm
Distancia entre ruedas delanteras	1586 mm	1586 mm
Distancia entre ruedas traseras	1590 mm	1590 mm
Voladizo delantero	904 mm	914 mm
Voladizo trasero	1064 mm	1064 mm
Altura	1353 mm	1353 mm
Volumen del maletero	260 l	260 l



Presiones de inflado de los neumáticos

Neumático	Presión
Delanteras y traseras	220 kPa – 2,2 bar
Rueda de repuesto	350 kPa – 3,5 bar

NOTA:

- Para más información sobre las modalidades de control de la presión, véase “Neumáticos - Información general” en la sección “Conducción”.
- Los valores de la presión de inflado de los neumáticos se indican también en el pilar de la puerta trasera del lado del conductor.

- Un sobreinflado reduce la capacidad del neumático de amortiguar los impactos. Los objetos que puedan haber en la carretera y los baches pueden provocar daños que podrían causar el fallo de los neumáticos.
- Los neumáticos inflados en exceso o insuficientemente pueden afectar la maniobrabilidad del vehículo y pueden fallar de forma repentina, dando lugar a una pérdida de control del vehículo.
- Las presiones de los neumáticos desiguales pueden provocar problemas de dirección. Podría perder el control del vehículo.
- Las presiones de los neumáticos desiguales entre un lado y otro del vehículo pueden provocar que el vehículo se desvíe a la izquierda o a la derecha.
- Conduzca siempre con todos los neumáticos inflados con la presión de inflado en frío del neumático recomendada.



¡ATENCIÓN!

- Los neumáticos incorrectamente inflados son peligrosos y pueden causar colisiones.
- Una baja presión de inflado incrementa la flexión del neumático y puede provocar un sobrecalentamiento del neumático o un fallo del mismo.



9 – *Índice*



Abastecimientos	270	Portabebidas asientos delanteros	93	Características de interiores	91
Abreviaturas	6	Soporte lumbar eléctrico	72	Cargar el vehículo	
ABS (Sistema de frenos antibloqueo)	174	Asientos, traseros	76	Capacidad de carga del vehículo .	96
Accidente, en caso de	205	Portabebidas asientos traseros . .	93	Cinturón de seguridad	
Actualización	7	Reposabrazos trasero	76	Ajuste de altura de los cinturones de seguridad de tres puntos	36
Advertencias durante la Conducción	11	Reposacabezas traseros	76	Cinturones de seguridad de tres puntos	34
Airbag	41	Asistencia al aparcamiento	59	Cinturones de seguridad de tres puntos - Instrucciones de funcionamiento	34
Componentes del sistema del airbag	42	Asistencia y garantía	8	Cinturones de seguridad de tres puntos - Procedimiento de desenrollado	37
Etiquetas Airbag Pasajero	13	Asistente personal inteligente Siri .	148	Cinturones de seguridad pasajeros traseros	37
Indicador de Airbag del pasajero desactivado	113	Audio, configuración del cliente .	138	Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas	41
Luz de advertencia del airbag . . .	65	Batería	240	Luz recordatoria del cinturón de seguridad	112
Sistema de retención complementario (SRS)	41	Acceso a la pila	218	Pretensores de los cinturones de seguridad	39
Ajustes del volante	77	Batería sin mantenimiento	240	Sistema recordatorio de uso del cinturón de seguridad perfeccionado (SBR)	40
Teléfono y mandos vocales en el volante	146	Desconectar la batería	240	Usar los cinturones de seguridad en modalidad de enrollador con bloqueo automático (ALR)	38
Alarma, seguridad del vehículo . .	20	Procedimiento de arranque con puente	219	Combustible	
Almacenado, Vehículo	262	Volver a conectar la batería . . .	241	Apertura de emergencia de la tapa del depósito de combustible	196
ALR (Enrollador con bloqueo automático)	38	Bluetooth, Configuración del cliente	139		
Aparcamiento	171	Botiquín de primeros auxilios . .	206		
Arranque del motor		Cadenas de nieve	186		
Fallo en la puesta en marcha del motor	150	Cambio automático			
Puesta en marcha normal del motor	150	Condiciones de anomalía y sobrecalentamiento	159		
Asientos, delanteros	71	Palanca de la Transmisión			
Ajuste asientos	71	Automática	152		
Inclinación respaldo asiento . .	73	Transmisión - Desbloqueo manual de la posición P (Park)	214		
		Capó, abierto y cerrado	32		
		Capó Maletero	30		



Datos de consumo de combustible	272	Órdenes vocales	135	Procedimiento de arranque con puente	217
Requisitos de combustible	192	Pantalla	134	Remolque de un vehículo en avería	220
Componentes de las puertas	70	Puertas & bloqueo puertas.	137	Emisiones de escape	272
Componentes del interior	68	Reloj.	135	EPB (Freno de estacionamiento eléctrico)	168
Componentes del salpicadero	68	Restablecer configuración	140	ESC (Control de estabilidad electrónica)	172
Comprobaciones de nivel de líquido	233	Seguridad y asistencia en conducción	136	Espejos	
Comprobación del nivel de líquido de frenos	235	Teléfono/Bluetooth.	139	Espejos externos	78
Control de aceite de la transmisión	238	Unidades.	135	Espejos plegables	79
Control del nivel de aceite del motor	234	Control de crucero.	180	Espejos retrovisores interiores	79
Control del nivel de líquido de la dirección asistida	238	Controles de audio.	129	Posicionamiento de los espejos	78
Control del nivel de refrigerante del motor	234	Controles de audio en el volante	129	Estacionamiento (Cámara)	63
Condiciones de conducción		Controles del aire acondicionado	142	Etiquetas de advertencia e información	13
Antes de iniciar un viaje	197	Cuadro de instrumentos	108		
Conducción con lluvia	198	Datos técnicos	273	Filtros	
Conducción con niebla	198	Datos Técnicos.	273	Sustituir el filtro de aire del motor	238
Conducción con nieve o hielo	199	Depósito, reposición de combustible	194		
Conducción en montaña	199	Desempañador	65		
Conducción en tramos inundados	200	Distribución del aire acondicionado.	101		
Conducción nocturna	197	DRL (Luces de circulación diurnas)	82		
Conducción segura	197				
Configuración MTC+ - Características programables por el cliente	132	Emergencia			
Borrar datos personales.	140	Apertura de emergencia de la tapa del depósito de combustible	196		
Configuración de Radio.	140	Botiquín de primeros auxilios	206		
Luces	137	En caso de accidente	205		



Uso de los Frenos	176	Faros.	83	Mantenimiento y cuidado de la carrocería	258
Función Easy Entry/Exit	77	Faros automáticos.	83	Mantenimiento y cuidado de los interiores.	261
Garantía y asistencia	8	Faros bi-xenón adaptativos	82	Procedimientos de mantenimiento.	232
HomeLink	97	Intermitentes	85	Programa de mantenimiento	228
Iconos de emergencia.	6	Luces antiniebla traseras	84	Mantenimiento del Sistema de A/A	255
Isofix		Luces cúpula delantera	86	Mantenimiento programado	226
Cuadro de posiciones Isofix del vehículo en los asientos de pasajeros.	56	Luces de aparcamiento	83	Mantenimiento y cuidado de la carrocería	258
Instalación del sistema de retención para niños universal Isofix	53	Luces de carretera y ráfaga	85	Consejos útiles para mantener la carrocería en buenas condiciones	259
Kit de herramientas	204	Luces de emergencia.	88	Protección de los agentes atmosféricos.	258
Kit de reparación de neumáticos	207	Luz de carga	87	Mantenimiento y cuidado de los interiores	261
Kit fumadores	95	Sensor crepuscular	84	MIL (Luz indicadora de avería)	109
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.	88	Sustitución de bombillas	249	Modo de conducción, controles	162
Agregado de líquido lavaparabrisas/lavafaros.	236	Luces de advertencia/indicadoras en pantalla TFT	117	Motor	
Lavaparabrisas y lavafaros	90	Luces de emergencia		Apagar el Motor.	151
Limpiaparabrisas	89	Luces de advertencia e indicadoras en los instrumentos analógicos	109	Capó, abierto y cerrado	32
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	89	Pantalla TFT: Luces de advertencia/indicadoras	117	Control del nivel de aceite del motor	236
Mant. limpiapar. y sustit. de escobillas.	238	Mantenim.		Control del nivel de refrigerante del motor	234
Llaves.	16	Mantenimiento de las ruedas	256	Fallo en la puesta en marcha del motor	150
Luces	81	Mantenimiento del Sistema de A/A	255	Puesta en marcha normal del motor	150
Comutador de faros	81	Mantenimiento periódico	231	Sobrecalentamiento del motor	206
DRL, Luces de circulación diurnas	82	Mantenimiento programado	226		



Sustituir el filtro de aire del motor	238	Portabebidas	Sistema de información y entretenimiento	121
Uso del Motor	178	Portabebidas asientos delanteros	93	
Neumáticos		Portabebidas asientos traseros	93	
Cadenas de nieve	186	Posición y sustitución de fusibles	243	
Información general	182	Procedimiento de arranque con puente	219	
Kit de reparación de neumáticos	207	Programa de mantenimiento	228	
Neumático de repuesto compacto	187	Puertos AUX, USB y tarjeta de memoria SD	122	
Neumático pinchado	207	Puertos USB, AUX y tarjeta de memoria SD	122	
Neumáticos de invierno	185	Recarga de combustible	194	
Neumáticos de recambio	184	Reloj analógico	135	
Presión de inflado	277	Remolcar el vehículo	220	
Presión de los neumáticos	182	Ruedas		
TPMS - Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos	187	Mantenimiento de las llantas de las ruedas	258	
Número de identificación del vehículo (VIN)	12	Mantenimiento neumáticos	256	
OBD (diagnóstico de a bordo)	232	Seguridad		
ORC (Controlador de retención de ocupantes)	45	Consejos de seguridad	64	
Ordenador de viaje (Trip)	160	Sistema de retención de ocupantes	33	
Órdenes vocales	148	Sistemas de retención para niños	48	
Paquete Comfort asientos delanteros		Servicio de Piezas de Repuesto	9	
Asiento del conductor con memoria	74	Símbolos	10	
Asientos térmicos delanteros	73	Sistema de audio	131	
		Sistema de diagnóstico de a bordo	179	
		Sistema de información y entretenimiento		
		Dispositivos y Controles		
		Manuales	122	
		Sistema de retención		
		Sistema de retención de ocupantes	33	
		Sistemas de retención para niños	48	
		Sistema de retención para niños universal Isofix	52	
		Sistema MTC+ (Maserati Touch Control Plus), controles	121	
		Sistemas de retención para niños (CRS)		
		Idoneidad de los asientos de pasajeros para el uso del sistema CRS Isofix	56	
		Idoneidad de los asientos de pasajeros para el uso del sistema CRS universal	51	
		Instalación del sistema CRS empleando los cinturones de seguridad del vehículo equipados con ALR	51	
		Instalación del sistema CRS universal Isofix	52	
		Sistema TPMS	187	
		SRS (Sistema de retención complementario) - Airbags	41	
		Suspensión Skyhook	103	
		Sustitución de bombillas	249	



Tarjeta de memoria SD, puertos USB y AUX.	122	Restablecer elevación/bajada automática	29
Teléfono/Bluetooth		Zona de carga	96
Modalidad teléfono	147		
Órdenes vocales	148		
Teléfono/Bluetooth, Configuración del cliente	139		
Teléfono y mandos vocales en el volante	146		
Testigos			
Pantalla TFT: Luces de advertencia/indicadoras	114		
Testigos en tacómetro	111		
Testigos en velocímetro	109		
Tomas de corriente.	91		
Transmisión automática	151		
Rangos de marchas de la transmisión automática	155		
Transporte de animales domésticos	58		
Trip - Ordenador de viaje.	160		
Túnel			
Componentes de la consola central	70		
Componentes de la consola delantera del techo.	69		
Vehículo atascado, rescate.	215		
Ventanillas			
Función de subida/bajada automática	28		

Para la evolución del producto MASERATI, objeto de constantes procesos de perfeccionamiento, MASERATI S.p.A. se reserva el derecho de aportar modificaciones a la forma del presente manual, así como a los contenidos relativos a las características técnicas, a las funciones y a los equipamientos del vehículo entregado.

Por lo tanto, no se podrá hacer valer ningún derecho sobre la base de los contenidos (textos, datos, ilustraciones, explicaciones y normas) del presente manual, que se basan en los datos conocidos en el momento del cierre de la redacción.

Publicación 89405800 - 1^a Edición - 07/2017

Se prohíbe la reproducción, la impresión y la traducción, incluso parcial, sin autorización previa por escrito de MASERATI S.p.A.



1610895

89405800



WWW.MASERATI.COM
MASERATI SPA · VIALE CIRO MENOTTI, 322 · I-41121 MODENA