







Ajuste del nivel de carga mediante teclas en el maletero

### Bajada del vehículo

- ▷ Pulse la tecla **A** y manténgala presionada. La luz piloto entre las teclas **A** y **B** se ilumina. El vehículo baja al nivel de carga.

### Elevación del vehículo

- ▷ Pulse la tecla **B** y manténgala presionada. La luz piloto entre las teclas **A** y **B** se ilumina. El vehículo se eleva al nivel normal.



### Información

Si la luz piloto entre las teclas **A** y **B** parpadea de forma permanente, no es posible bajar la parte trasera, p. ej. con las puertas abiertas.

### Elevación del vehículo con el gato

#### ⚠ ADVERTENCIA

Proceso de regulación del nivel durante el cambio de neumático

El vehículo puede resbalar del gato. Existe riesgo de quedar atrapado o sufrir aplastamiento.

- ▷ Siempre que el vehículo tenga que elevarse con el gato, ajuste manualmente el nivel normal y desconecte la regulación de nivel.

Antes de entrar en una plataforma elevadora o bien antes de elevar el vehículo con una plataforma elevadora, un gato de taller o un gato de vehículo:

- ▷ Ajuste el nivel normal y desconecte la regulación de nivel.

### Desconexión de la regulación del nivel

1. Conecte el encendido.
2. Pulse hacia delante la tecla basculante durante 10 o 15 segundos. Tras soltar la tecla basculante, en la pantalla multifunción del panel de instrumentos aparece el mensaje **“Regulación nivel desconectada”**. El vehículo puede elevarse a continuación.

### Conexión de la regulación del nivel

1. Conecte el encendido.
  2. Pulse hacia delante la tecla basculante durante 10 o 15 segundos
- O bien**  
circule con el vehículo.  
La regulación del nivel se activa automáticamente.

### Transporte del vehículo en trenes, ferrys y transportadores de vehículos

- ▷ Sujete el vehículo exclusivamente por las ruedas.

### Modo “Sport” y modo “Sport Plus”

Además de los ajustes de chasis seleccionables, el vehículo ofrece modos completos para conseguir un ajuste más deportivo en general. El modo “Sport” desplaza los sistemas de regulación para conseguir una conducción diaria con más emoción y potencia. En el modo “Sport Plus” se obtienen las máximas prestaciones para un modo de conducción similar al de las competiciones.

- Las revoluciones del motor se suceden de forma más espontánea. Esta función solo se activa en el modo Sport y a velocidades menores de 40 km/h, tras haber pisado el acelerador a fondo o cuando el conductor ha decelerado ligeramente.
- La luz de curva dinámica (PDLS) y la luz de carretera dinámica (PDLS Plus) regulan con mayor rapidez y dinamismo, p. ej., en trayectos con curvas o tráfico en sentido contrario.
- ▷ Consulte el capítulo “PORSCHE DYNAMIC LIGHT SYSTEM (PDLS)” en la página 86. Consulte el capítulo “PORSCHE DYNAMIC LIGHT SYSTEM PLUS (PDLS PLUS)” en la página 87.
- La función Auto Start-Stop se desactiva.
- ▷ Consulte el capítulo “FUNCIÓN AUTO START-STOP” en la página 160.
- El control de velocidad adaptativo (ACC) regula la velocidad y la distancia de forma más dinámica.