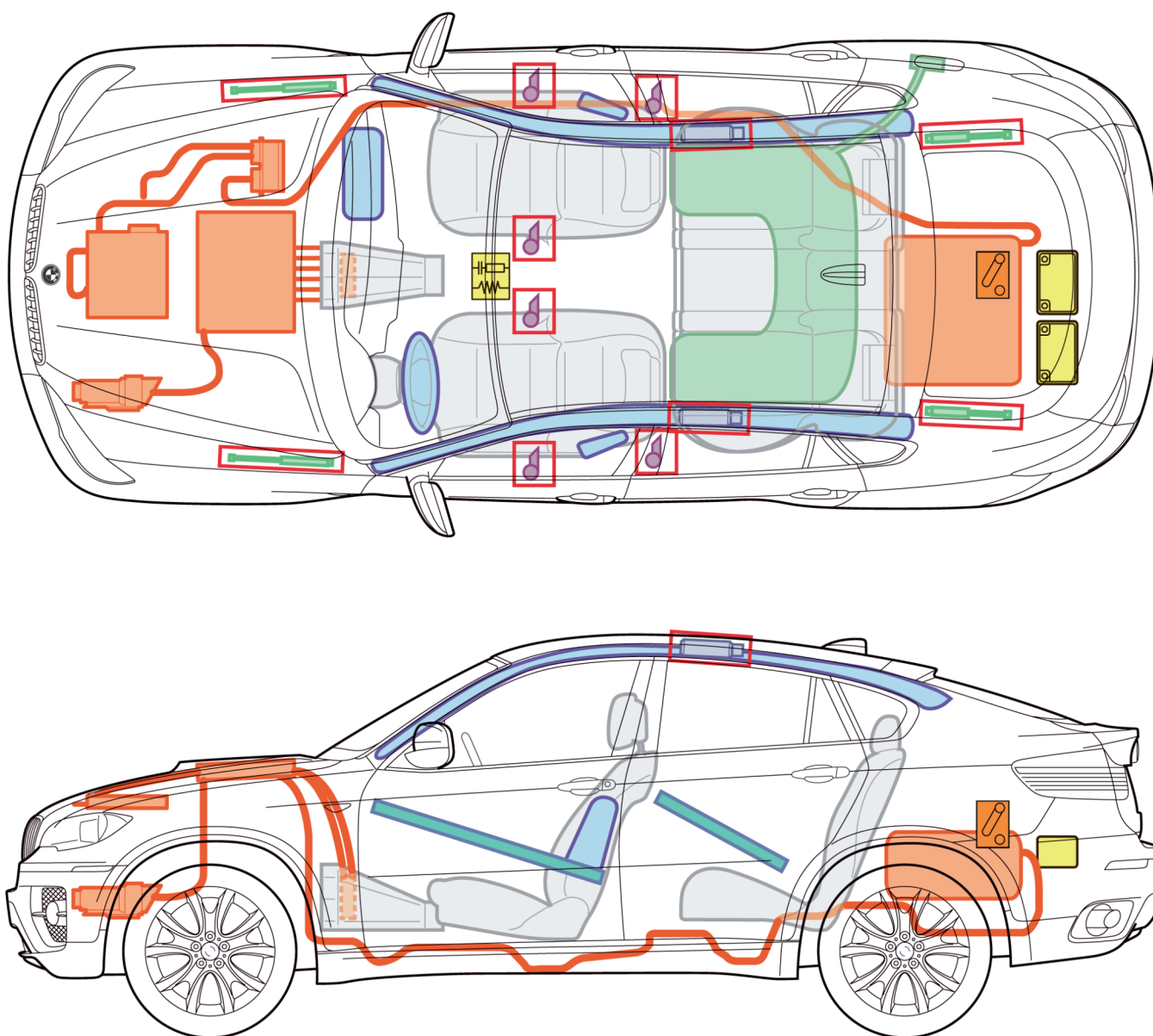


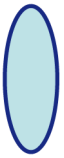











X6 Active Hybrid E72

(desde 10/2009)



Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de control del airbag		Punto de separación de emergencia de alto voltaje
	Generador de gas		Amortiguador de gas		Batería de 12 voltios		
	Pretensor de cinturón		Depósito de combustible		Componentes de alto voltaje		

En esta sinopsis se representa el equipamiento máximo del vehículo.



¡Peligro de muerte!

¡No tocar los componentes de alto voltaje!

Particularidades:

¡Sistema de alto voltaje con tensión continua de hasta 650 voltios!

Características de identificación y detalles a continuación.



Características de identificación:

- Canalizador sobre el capó, véase la flecha.
- Rotulación "ActiveHybrid" en el capó trasero y la pared lateral delantera.

Asegurar el vehículo de forma que no pueda rodar.



Pulsar la tecla "P".



Tirar hacia arriba del conmutador del freno de estacionamiento eléctrico.



Airbag activado

En caso de accidentes con el airbag activado también queda desactivado el sistema de alto voltaje (sin tensión).

Desactivar el motor eléctrico y el sistema de alto voltaje (desconectar la tensión) - Airbag no activado.

(Encendido y baterías de 12 voltios accesibles)

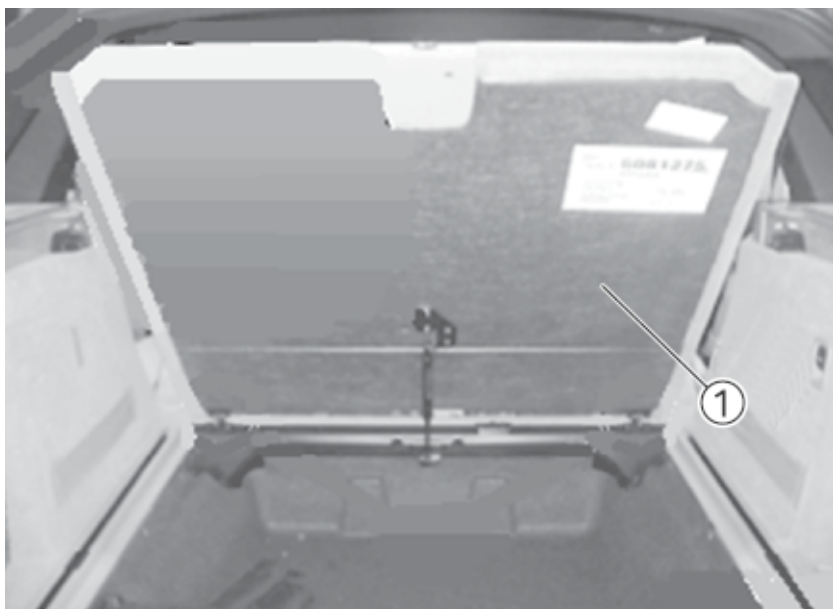


Observaciones:

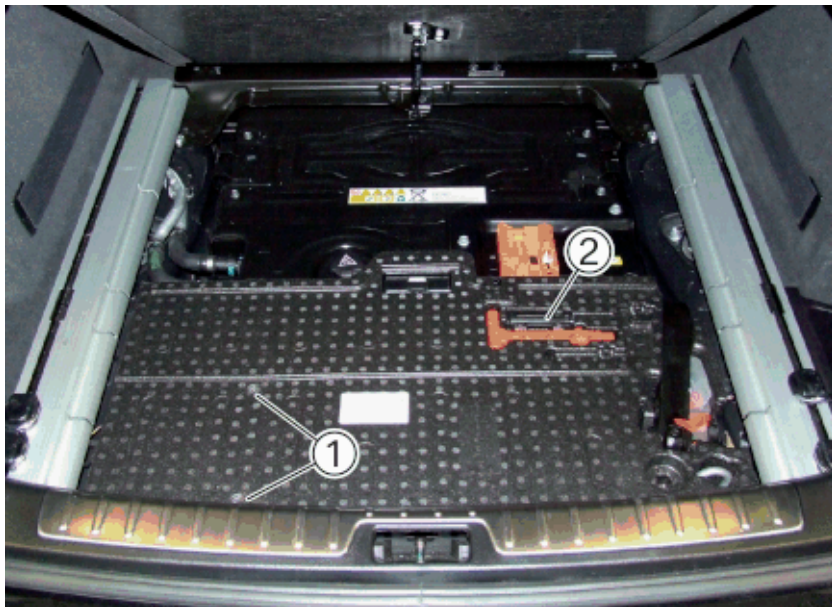
Los polos negativos de las baterías de 12 voltios y los puntos de separación de emergencia de alto voltaje se deberán separar por principio.



Con el motor en marcha o visualizaciones activas en el tablero de instrumentos, pulsar la tecla "START STOP ENGINE" para desconectar el encendido.



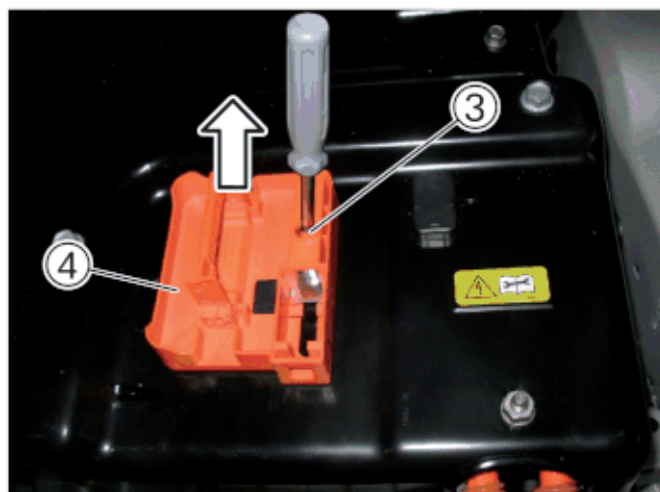
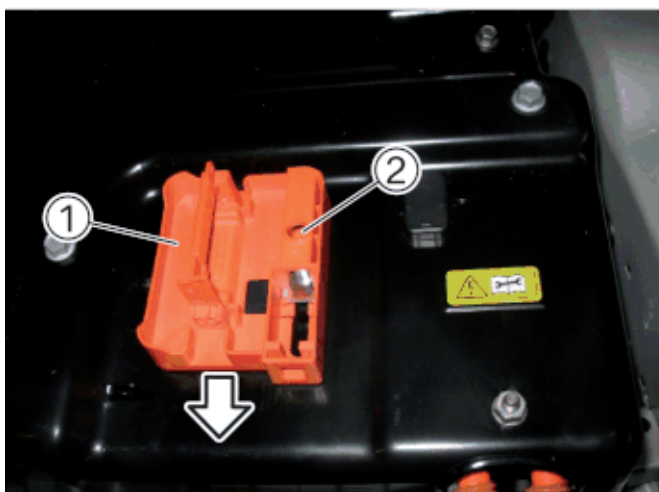
Abrir el capó trasero y levantar la alfombra del maletero (1).



Soltar los tornillos (1) con un destornillador (2) y extraer la cubierta.



Aflojar las tuercas (1) y extraer hacia arriba los cables negativos de las baterías.
Cubrir el polo negativo de la batería para evitar el contacto con el cable negativo de la batería.



Abrir el estribo de sujeción para el punto de separación de emergencia de alto voltaje.

Desplazar el bloqueo para el punto de separación de emergencia de alto voltaje (1) en la dirección de la flecha hasta que quede visible el tornillo en la abertura (2).

Soltar el tornillo (3) y extraer el conector (4) para el punto de separación de emergencia de alto voltaje hacia arriba.

La batería de alto voltaje se encuentra debajo del revestimiento del maletero.

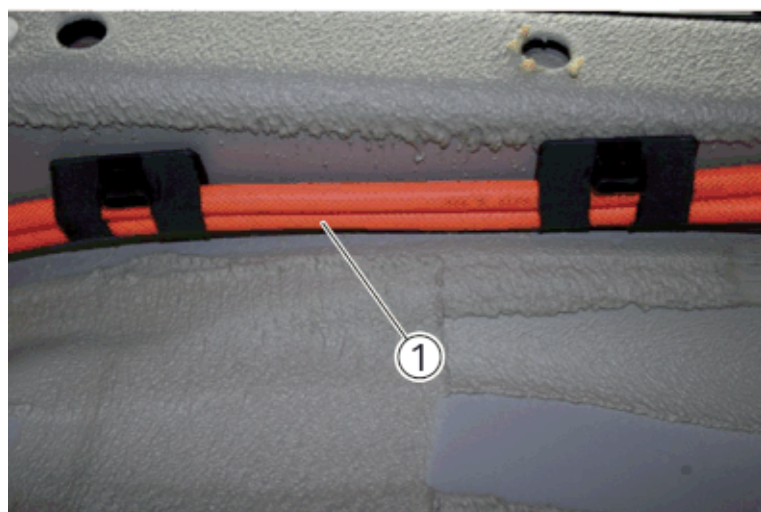
Identificación de la batería de alto voltaje:



Identificación de los componentes de alto voltaje restantes:

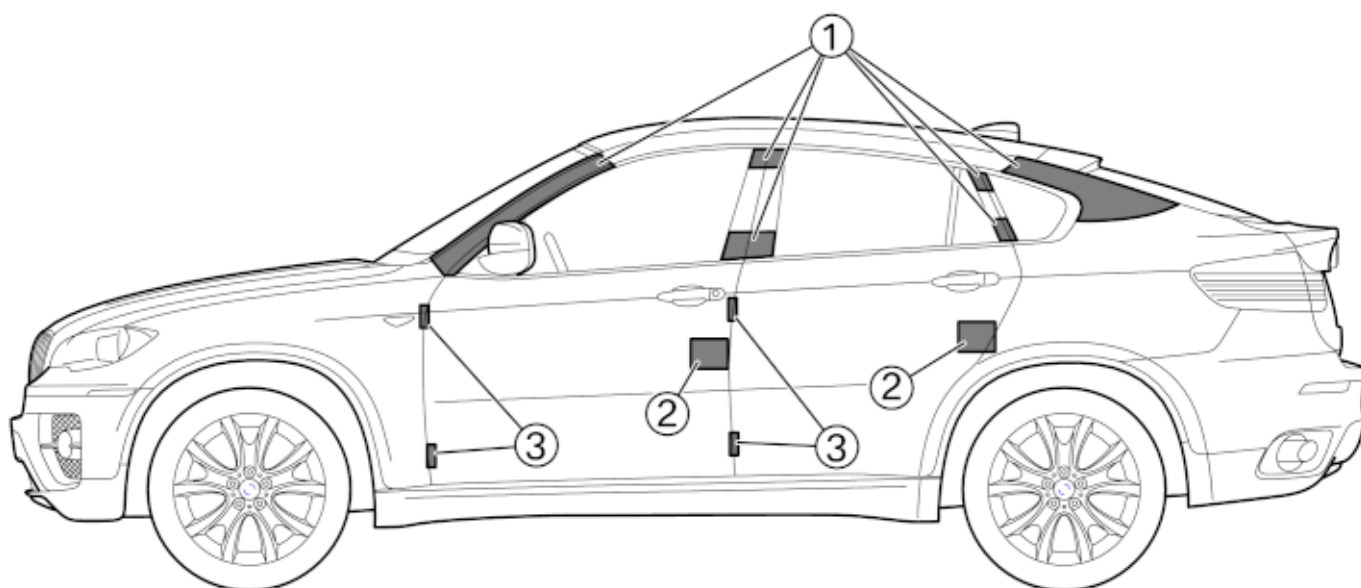


Identificación de los cables de alto voltaje (1) (aislamiento / recubrimiento naranja).



Apertura del vehículo

Estas indicaciones son válidas exclusivamente para equipos de salvamento profesionales. Adicionalmente se requieren conocimientos sobre el modo de acción y de funcionamiento de los sistemas de seguridad así como sobre las características del vehículo.



1. Las superficies identifican las zonas en las que se puede separar el techo.

Las condiciones previas para cortar la carrocería son tijeras modernas de alto rendimiento; los aparatos de corte hidráulicos antiguos pueden no resultar útiles.

Las tijeras de alto rendimiento deben ser empleadas debida y profesionalmente por personal formado.

2. Cerraduras de las puertas
3. Bisagras de la puerta

Información importante

Se deberá observar la información para las fuerzas de rescate; ver la guía de rescate.