



| REF. | DESCRIPCIÓN |
|------|---|
| 1 | Enganche |
| 2 | Fleje |
| 3 | Cilindro de bloqueo |
| 4 | Palanca de accionamiento |
| 5 | Cable superior |
| 6 | Unión del cable |
| 7 | Cable inferior |
| 8 | Soporte del cable |
| 9 | Palanca de enclavamiento de estacionamiento |

En caso de que sea necesario rescatar/transportar el vehículo, el mecanismo de desenganche de emergencia del freno de estacionamiento se utiliza para desacoplar de forma manual el bloqueo de estacionamiento y situar la transmisión en punto muerto.

El mecanismo de desbloqueo de estacionamiento de emergencia consiste en una palanca de accionamiento acoplada a una palanca de enclavamiento en la caja de cambios mediante un conjunto de cables.

La palanca de accionamiento está montada en la consola inferior, debajo del guarnecido de la base del portabebidas. Para acceder a la palanca se debe retirar el guarnecido. La palanca de enclavamiento está unida al eje de la palanca del cambio mediante un cable Bowden.

Un extremo de la palanca de accionamiento está unido a una base mediante una bisagra. Un cilindro de bloqueo montado en el otro extremo de la palanca de accionamiento sujeta la palanca a la base. La palanca de accionamiento se eleva tirando de una brida.

Cuando se acciona, el mecanismo de desenganche de emergencia del freno de estacionamiento hace girar el eje del selector de marchas a la posición de punto muerto.

Para desactivar el bloqueo de estacionamiento:

- Abra la tapa del compartimento para bebidas situado en la consola del piso.
- Desmonte el guarnecido de la base del compartimento para bebidas.
- Gire el cilindro de bloqueo de la palanca de desbloqueo de estacionamiento de emergencia 90 grados en el sentido contrario al de las agujas del reloj.
- Pise el pedal de freno, suba la palanca de accionamiento y verifique que se bloquee en posición vertical.

Al subir la palanca de accionamiento, el cable de desbloqueo del estacionamiento de emergencia hace girar la palanca de enclavamiento de estacionamiento en la caja de cambios, con lo que

se suelta el trinquete de estacionamiento y el cambio se sitúa en punto muerto. De este modo, las ruedas pueden girar libremente y se puede desplazar el vehículo.

Para volver a activar el bloqueo de estacionamiento:

- Sujete la brida de la palanca de accionamiento, suelte el cierre y baje la palanca a la posición horizontal.
- Bloquee la palanca de accionamiento girando el cilindro 90 grados en el sentido de las agujas del reloj.
- Monte el guarnecido en la base del compartimento para bebidas.
- Cierre la tapa del compartimento para bebidas.

FUNCIONAMIENTO

A través del bus de la red CAN de alta velocidad, el TCM detecta el cambio del TCS a cualquiera de las cinco posiciones disponibles. Hay una conexión de bus LIN , pero solamente se utiliza como reserva en caso de fallo del bus de red CAN . El TCM reacciona en función de la posición seleccionada.

El TCS es un sistema magnético con sensores de efecto Hall para determinar la posición del selector. Con la posición S (Sport) seleccionada, el TCM controla la caja de cambios mediante el sistema semiautomático "Commandshift". El TCM detecta los cambios de marcha cuando el conductor acciona los interruptores tipo leva del volante. Cuando el sistema confirma la posición del TCS, el TCM transmite los datos correspondientes al cuadro de instrumentos a través del bus de la red CAN de alta velocidad para que la marcha seleccionada se visualice en el centro de mensajes. Cuando el TCS se encuentra en la posición D (conducción), se pueden utilizar puntualmente las levas de cambio para omitir la selección automática de las marchas si es necesario.

ENCLAVAMIENTO DE ESTACIONAMIENTO Y BLOQUEO EN PUNTO MUERTO