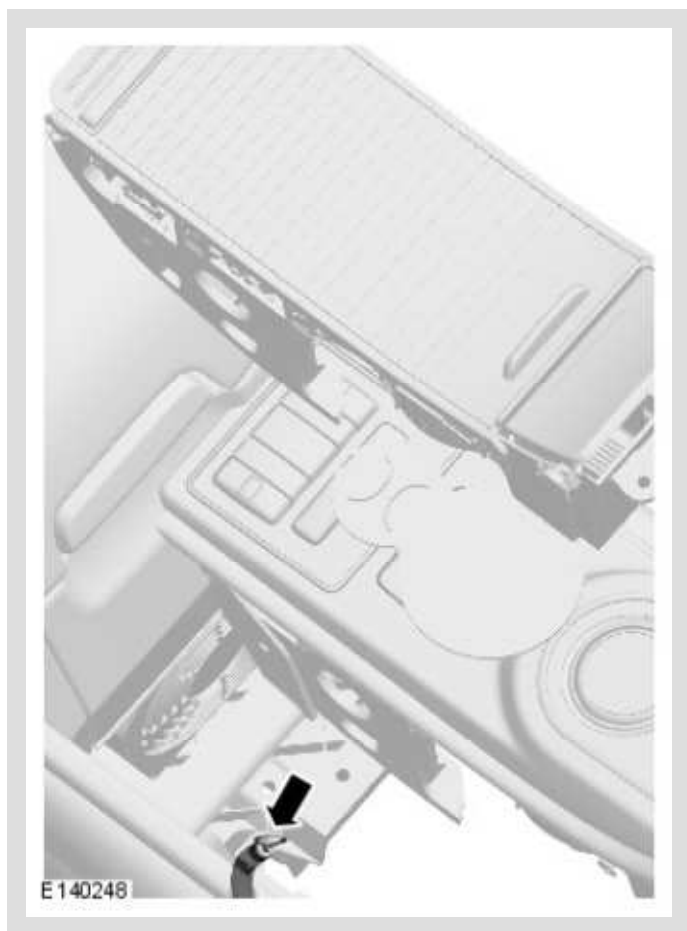


Libерación del freno de estacionamiento de emergencia



El cable de desactivación de emergencia permite liberar mecánicamente el freno de estacionamiento si:

- No es posible liberar eléctricamente el freno de estacionamiento debido a un fallo en el sistema.
- Se desconecta la batería o la tensión de la misma disminuye a un valor inferior a 7,5 voltios mientras está aplicado el freno de estacionamiento, lo que imposibilita la liberación eléctrica del freno de estacionamiento.

El freno de mano se suelta mecánicamente, desconectando el sensor de fuerza del eje estriado en el módulo del freno de mano. Durante el funcionamiento normal, el sensor de fuerza y el eje estriado son bloqueados entre sí por un trinquete accionado por una palanca en el extremo del eje estriado, el cual engancha en una espiga en el sensor de fuerza.

El cable de desactivación de emergencia es de tipo Bowden y se encuentra instalado entre el módulo del freno de estacionamiento y la consola central. El cable de desactivación de emergencia se sujeta con abrazaderas a lo largo de los bajos del vehículo y entra en el habitáculo por debajo de la consola central a través de una abertura en el túnel de la transmisión. Una fijación de desactivación rápida sella el cable de desactivación de emergencia en la abertura. En el módulo del freno de estacionamiento, un casquillo de estanqueidad del cable exterior encaja a presión en la carcasa del módulo.

En la consola central, un tirador de anilla se encuentra instalado en el extremo del cable interior. El tirador de anilla está diseñado para que pueda encajar en el gancho existente en el extremo de la palanca de accionamiento del gato y, en combinación con el vástago de un destornillador, es posible utilizar esta anilla para tirar del cable. El anillo de tracción puede accederse quitando un panel circular en el fondo de los portavasos en la consola central, en vehículos con dirección a la izquierda (DIR IZQ) o quitando el interruptor del freno de estacionamiento en vehículos con dirección a la derecha (DIR DER).

La tracción necesaria para soltar el enganche es de 200 N, aproximadamente. Al soltar el anillo de tracción en el cable de suelta de emergencia, el muelle en el módulo del freno de mano retrae el cable de accionamiento, y el acoplador se separa de la palanca de accionamiento del trinquete.

Habiendo utilizado el cable de desenganche de emergencia para soltar el freno de mano, la próxima vez que se haga una selección de aplicación con el interruptor del freno de mano, el módulo del freno de mano cumple automáticamente un procedimiento de enganche para reconectar el eje estriado con el sensor de fuerza. El módulo de freno de mano gira el eje estriado de modo que se mueva hacia el sensor de fuerza. El trinquete del eje estriado entonces vuelve a engancharse en la espiga del sensor de fuerza. Para aplicar el freno de mano es necesario volver a seleccionar la aplicación con el interruptor del freno de mano.