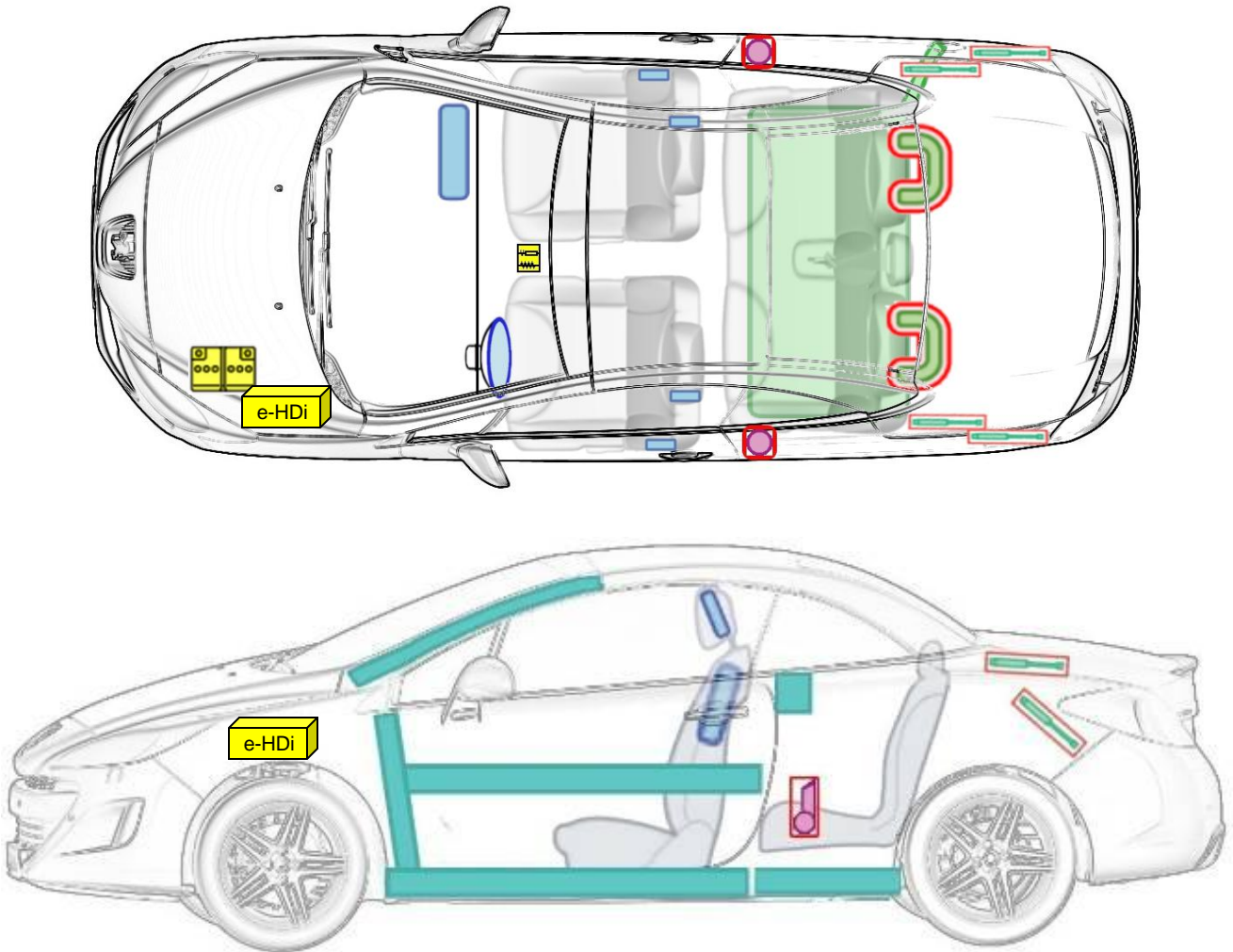




















Peugeot 308 cc (desde 2008)



	Airbag		Refuerzo de carrocería		Batería		Calculador
	Generador de gas		Pre-tensionador		Barra de seguridad		Equilibrador de gas
	Recipiente de gas		Valvula de Seguridad		Tanque de Combustible		e-Booster
	Caja del fusible		desconexión de Alto Voltaje		Batería de Alto Voltaje		desconexión del Alto Voltaje

• Comentarios:

- arcos activos en los apoyos de cabeza traseros. Abertura por mola activada por carga pirotécnica.
- Posibilidad de abrir el techo manualmente (con el uso de llave Allen) alcanzando el circuito hidráulico ubicado bajo el capó (de acuerdo con la foto). Es necesario, después, desatracar el gancho posicionado en el habitáculo, encima del espejo retrovisor.
- Refuerzos importantes en la columna A y en el estribo que hacen el corte mas difícil do que en un vehículo clásico.

