

Índice ilustrado

Búsqueda por ilustración

| | | | |
|----------|--|---|--|
| 1 | Seguridad de los pasajeros y del vehículo | Asegúrese de leer esta información | |
| 2 | Grupo de instrumentos | Cómo leer los indicadores e instrumentos, los diversos indicadores de advertencia y luminosos, etc. | |
| 3 | Funcionamiento de los componentes | Apertura y cierre de las puertas y ventanillas, ajuste antes de la conducción, etc. | |
| 4 | Conducción | Operaciones y consejos necesarios para la conducción | |
| 5 | Elementos del interior del vehículo | Utilización de los elementos del interior del vehículo, etc. | |
| 6 | Mantenimiento y cuidados | Cuidados del vehículo y procedimientos de mantenimiento | |
| 7 | Solución de problemas | Qué hacer en caso de avería o emergencia | |
| 8 | Especificaciones del vehículo | Especificaciones del vehículo, funciones personalizables, etc. | |

Índice

Búsqueda por síntoma

Búsqueda por orden alfabético

2 CONTENIDO

| | |
|-------------------------------|----|
| Información general | 8 |
| Lectura de este manual..... | 12 |
| Cómo realizar búsquedas | 13 |
| Índice ilustrado..... | 14 |

1 Seguridad de los pasajeros y del vehículo

| | |
|---|----|
| 1-1. Para una utilización segura | |
| Antes de conducir..... | 34 |
| Para una conducción segura | 36 |
| Cinturones de seguridad | 38 |
| Airbags SRS | 43 |
| Sistema de activación y desactivación manual del airbag | 54 |
| Información de seguridad para niños | 56 |
| Sistemas de sujeción para niños | 57 |
| Instalación de sistemas de sujeción para niños..... | 67 |
| Precauciones relativas a los gases de escape | 76 |
| 1-2. Sistema híbrido | |
| Características del sistema híbrido..... | 77 |
| Precauciones relativas al sistema híbrido..... | 81 |
| 1-3. Sistema antirrobo | |
| Sistema inmovilizador | 87 |
| Sistema de doble bloqueo..... | 92 |
| Alarma | 93 |

2 Grupo de instrumentos

| | |
|--|-----|
| 2. Grupo de instrumentos | |
| Indicadores de advertencia y luminosos..... | 100 |
| Indicadores e instrumentos..... | 107 |
| Pantalla de información múltiple ... | 114 |
| Pantalla virtual en el parabrisas.... | 123 |
| Monitor de energía/ pantalla de consumo..... | 130 |

3 Funcionamiento de los componentes

| | |
|--|-----|
| 3-1. Información sobre las llaves | |
| Llaves..... | 138 |
| 3-2. Apertura, cierre y bloqueo de las puertas y del maletero | |
| Puertas..... | 143 |
| Maletero | 150 |
| Sistema inteligente de entrada y arranque | 157 |
| 3-3. Ajuste de los asientos | |
| Asientos delanteros | 179 |
| Memoria de la posición de conducción..... | 182 |
| Reposacabezas..... | 188 |
| 3-4. Ajuste del volante y de los espejos | |
| Volante | 191 |
| Espejo retrovisor interior | 193 |
| Espejos retrovisores exteriores ... | 195 |

| | |
|--|-----|
| 3-5. Apertura y cierre de las ventanillas y del techo solar | |
| Elevalunas eléctricos | 198 |
| Techo solar..... | 201 |

4 Conducción

| | |
|---|-----|
| 4-1. Antes de conducir | |
| Conducción del vehículo..... | 206 |
| Carga y equipaje | 215 |
| Arrastre de un remolque (vehículos sin paquete de remolcado)..... | 216 |
| Arrastre de un remolque (vehículos con paquete de remolcado)..... | 217 |
| 4-2. Procedimientos de conducción | |
| Interruptor de arranque (encendido) | 224 |
| Modo de conducción EV | 229 |
| Transmisión híbrida | 231 |
| Palanca de los intermitentes..... | 238 |
| Freno de estacionamiento..... | 239 |
| Retención del freno | 242 |
| 4-3. Funcionamiento de las luces y los limpiaparabrisas | |
| Interruptor de los faros | 244 |
| AHS (sistema de las luces de carretera adaptables) | 249 |
| Luces de carretera automáticas | 255 |
| Interruptor de las luces antiniebla | 259 |
| Limpiaparabrisas y lavaparabrisas | 260 |

| | |
|---|-----|
| 4-4. Repostado | |
| Apertura del tapón del depósito de combustible..... | 266 |
| 4-5. Utilización de los sistemas de asistencia a la conducción | |
| Sistema Lexus Safety System+..... | 270 |
| PCS (sistema de seguridad anticolisión) | 280 |
| LKA (sistema de asistencia para mantener la trayectoria) | 293 |
| RSA (asistencia de señales de tráfico)..... | 305 |
| Control de la velocidad de cruce asistido por radar con rango de marchas completo | 310 |
| Control de la velocidad de cruce..... | 324 |
| Interruptor de selección del modo de conducción | 327 |
| BSM (monitor de ángulos muertos)..... | 330 |
| • Función del monitor de ángulos muertos..... | 335 |
| • Función de advertencia de tráfico transversal trasero | 337 |
| Sistemas de asistencia a la conducción | 340 |
| 4-6. Sugerencias para la conducción | |
| Sugerencias para la conducción de un vehículo híbrido..... | 348 |
| Sugerencias para la conducción en invierno | 351 |

5 Elementos del interior del vehículo

| | |
|---|-----|
| 5.1. Pantalla del Remote Touch | |
| Remote Touch/pantalla de 12,3 pulgadas..... | 358 |
| 5.2. Utilización del sistema de aire acondicionado y del desempañador | |
| Sistema de aire acondicionado automático delantero..... | 364 |
| Sistema de aire acondicionado trasero..... | 378 |
| Calefacción del volante/ calefacción de los asientos/ ventiladores de los asientos..... | 381 |
| 5.3. Utilización de las luces interiores | |
| Lista de luces interiores | 386 |
| • Luces interiores | 387 |
| • Luces individuales | 387 |
| 5.4. Utilización de los espacios de almacenamiento | |
| Lista de espacios de almacenamiento..... | 389 |
| • Guantera..... | 390 |
| • Caja de la consola | 390 |
| • Sujetavasos..... | 391 |
| • Cajas auxiliares | 393 |
| Características del maletero..... | 394 |

5-5. Utilización de otros elementos del interior del vehículo

| | |
|--|-----|
| Otros elementos del interior del vehículo..... | 397 |
| • Parasoles..... | 397 |
| • Espejos de cortesía..... | 397 |
| • Reloj | 398 |
| • Ceniceros | 398 |
| • Tomas de corriente..... | 399 |
| • Reposabrazos | 400 |
| • Cortinilla parasol trasera/ cortinillas parasol de las puertas traseras..... | 400 |
| • Ganchos para abrigos..... | 402 |
| • Asideros | 403 |
| ERA-GLONASS..... | 404 |

6 Mantenimiento y cuidados

| | |
|---|-----|
| 6-1. Mantenimiento y cuidados | |
| Limpieza y protección del exterior del vehículo | 410 |
| Limpieza y protección del interior del vehículo | 414 |
| 6-2. Mantenimiento | |
| Requisitos de mantenimiento..... | 417 |

| | | |
|--|---|-----|
| 6-3. Mantenimiento que puede realizar usted mismo | 7-2. Pasos que deben realizarse en caso de emergencia | |
| Precuciones si realiza usted mismo el mantenimiento..... | Si necesita remolcar el vehículo | 480 |
| Capó..... | Si piensa que algo no funciona correctamente | 486 |
| Colocación de un gato de piso..... | Si se enciende un indicador de advertencia o suena un avisador acústico de advertencia..... | 487 |
| Compartimiento del motor..... | Si aparece un mensaje de advertencia | 495 |
| Batería de 12 voltios | En caso de pinchazo (vehículos con rueda de repuesto)..... | 531 |
| Neumáticos | En caso de pinchazo (vehículos sin rueda de repuesto)..... | 542 |
| Presión de inflado de los neumáticos | Si el sistema híbrido no se pone en marcha | 557 |
| Ruedas | Si no puede soltarse el freno de estacionamiento | 559 |
| Filtro del aire acondicionado..... | Si la llave electrónica no funciona correctamente | 561 |
| Pila de la llave electrónica | Si la batería de 12 voltios está descargada..... | 564 |
| Inspección y cambio de los fusibles..... | Si el vehículo se recalienta | 570 |
| Bombillas | Si el vehículo se queda atascado..... | 577 |

7 Solución de problemas

| | |
|--|-----|
| 7-1. Información importante | |
| Intermitentes de emergencia..... | 478 |
| Si es necesario detener el vehículo en caso de emergencia..... | 479 |

8 Especificaciones del vehículo

8-1. Especificaciones

Datos de mantenimiento
(combustible, nivel de aceite,
etc.) 580

Información sobre el
combustible 594

8-2. Personalización

Funciones personalizables 596

8-3. Reinicio

Elemento que debe
reiniciarse 612

Índice

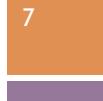
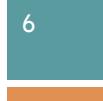
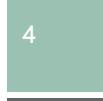
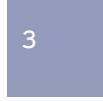
Qué hacer si... (Localización y
resolución de problemas) 614

Índice alfabético 618

Para obtener información sobre el equipamiento que se enumera a continuación, consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA MANUAL DEL PROPIETARIO".

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Sistema de sonido• Sensor de asistencia al estacionamiento Lexus | <ul style="list-style-type: none">• Sistema de navegación• Monitor de asistencia al estacionamiento Lexus |
|---|--|

Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60 - 1140 Bruselas,
Bélgica www.toyota-europe.com



Información general

Manual principal del propietario

Tenga en cuenta que este manual se aplica a todos los modelos y describe todos los equipamientos, incluido el opcional. Por lo tanto, es posible que encuentre explicaciones relativas a equipamientos no instalados en su vehículo.

Todas las especificaciones incluidas en este manual están actualizadas en el momento de la impresión. Sin embargo, debido a las normas de Lexus de mejorar continuamente el producto, nos reservamos el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso.

Dependiendo de las especificaciones, el vehículo mostrado en las ilustraciones podría diferir del suyo en lo relativo a color y equipamiento.

Accesorios, piezas de repuesto y modificaciones de su Lexus

En el mercado existe actualmente una gran variedad de piezas de repuesto y accesorios para vehículos Lexus, tanto genuinos Lexus como de otros fabricantes. En caso de tener que reemplazar alguna de dichas piezas o accesorios Lexus suministrados con el vehículo, Lexus recomienda que lo haga por piezas o accesorios genuinos Lexus. No obstante, también pueden utilizarse piezas o accesorios de calidad similar. Lexus no puede aceptar garantías ni responsabilidad alguna sobre piezas de repuesto y accesorios no genuinos Lexus, ni sobre el recambio o instalación de los mismos. Además, la garantía no cubre las averías ni problemas de funcionamiento que resulten de las piezas o accesorios no genuinos Lexus.

Instalación de un sistema transmisor de RF

La instalación de un sistema transmisor de RF en el vehículo podría afectar a los sistemas electrónicos como:

- Sistema de inyección de combustible multipunto/sistema de inyección de combustible multipunto secuencial
- Sistema de control de la velocidad de crucero asistido por radar con rango de marchas completo
- Sistema de control de la velocidad de crucero
- Sistema antibloqueo de frenos
- Gestión integrada de la dinámica del vehículo
- Sistema de airbags SRS
- Sistema de pretensores de los cinturones de seguridad

Asegúrese de consultar en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para conocer las medidas de precaución o instrucciones especiales relativas a la instalación de un sistema transmisor de RF.

Si desea obtener más información acerca de las bandas de frecuencia, los niveles de potencia, la posición de las distintas antenas y las instrucciones para la instalación de transmisores de RF, puede solicitarla a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Las piezas y los cables de alta tensión de los vehículos híbridos, a pesar de contar con protección electromagnética, emiten aproximadamente la misma cantidad de ondas electromagnéticas que los vehículos convencionales que funcionan con gasolina y que los electrodomésticos.

En la recepción del transmisor de frecuencia de radio (transmisor de RF) podría generarse ruido indeseado.

Desguace de su Lexus

Los sistemas de airbag SRS y de los pretensores de los cinturones de seguridad de su vehículo Lexus contienen productos químicos explosivos. El desguace del vehículo con los airbags y los pretensores de los cinturones de seguridad instalados puede provocar un accidente como, por ejemplo, un incendio. Antes de proceder al desguace del vehículo, los sistemas de airbag SRS y de los pretensores de los cinturones de seguridad han de ser desmontados y desecharados por un taller de servicio cualificado o por un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o por cualquier otro taller de reparaciones cualificado.



El vehículo dispone de baterías y/o acumuladores. No los deseche en cualquier lugar, coopere con la recogida selectiva (Directiva 2006/66/CE).

Niveles de ruido en el interior del vehículo (solo GS450h)

Para Rusia y Kazajistán:

REGLAMENTO TÉCNICO DE LA UNIÓN ADUANERA "ACERCA DE LA SEGURIDAD DE LOS VEHÍCULOS SOBRE RUEDAS" TR CU 018/2011 Adjunto N.º 3, Sección 2 (requisitos para los vehículos que conciernen al ruido en su interior), Tabla 2.1, Comentarios 3

Este vehículo no se puede utilizar para fines públicos (como taxis, por ejemplo).

ADVERTENCIA

■ Precauciones generales durante la conducción

Conducción en estado de embriaguez: No conduzca nunca el vehículo bajo los efectos del alcohol o de fármacos que hayan podido reducir su capacidad para controlar el vehículo. El alcohol y ciertos fármacos aumentan el tiempo de reacción, alteran la capacidad de decisión y reducen la coordinación, lo que podría provocar accidentes con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

Conducción defensiva: Conduzca siempre de manera defensiva. Anticípese a los errores que pudieran cometer otros conductores o los peatones y esté preparado para evitar accidentes.

Distacciones del conductor: Preste siempre la máxima atención a la conducción. La más mínima distracción del conductor, ya sea para ajustar controles, hablar por el teléfono móvil o leer, podría dar lugar a accidentes graves o incluso mortales tanto para el conductor como para el resto de ocupantes del vehículo o terceras personas.

■ Medidas de precaución generales para la seguridad de los niños

No deje nunca a los niños sin supervisión en el interior del vehículo ni les deje las llaves.

Los niños podrían arrancar el vehículo o colocar la posición del cambio en punto muerto. Además, los niños podrían hacerse daño jugando con las ventanillas, el techo solar u otros elementos del vehículo. Además, la acumulación de calor o las temperaturas extremadamente frías en el interior del vehículo podrían resultar mortales para los niños.

Lectura de este manual



ADVERTENCIA:

Proporciona indicaciones que, en caso de no cumplirse, pueden ocasionar lesiones graves o incluso mortales.



AVISO:

Proporciona indicaciones que, en caso de no cumplirse, pueden ocasionar daños o una avería en el vehículo o su equipo.



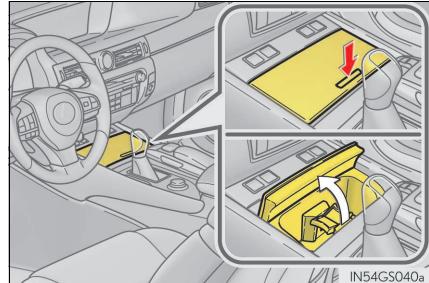
... Indica procedimientos de operación o funcionamiento. Siga los pasos en el orden numérico.



Indica la acción (pulsar, girar, etc.) para accionar interruptores y otros dispositivos.



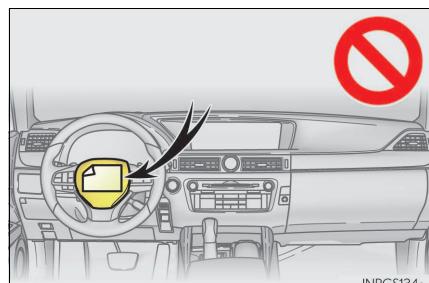
Indica el resultado de una operación (por ejemplo, se abre una tapa).



Indica el componente o la posición que se está explicando.



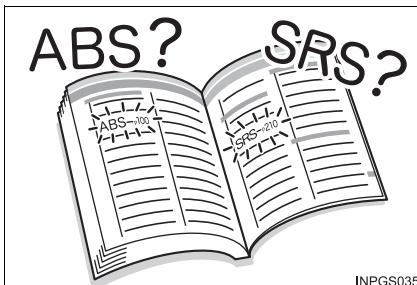
Significa "No", "No haga esto" o "No permita esto".



Cómo realizar búsquedas

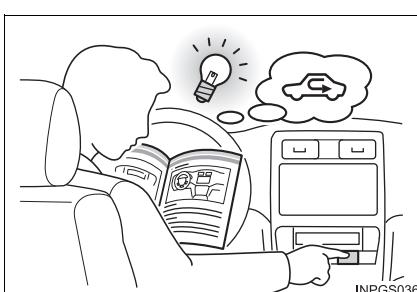
■ Búsqueda por término

- Índice alfabético.....P. 618



■ Búsqueda por posición de instalación

- Índice ilustradoP. 14



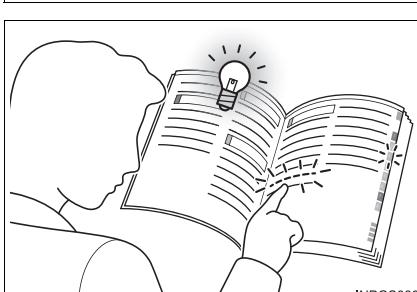
■ Búsqueda por síntoma o sonido

- Qué hacer si...
(Localización y resolución
de problemas).....P. 614



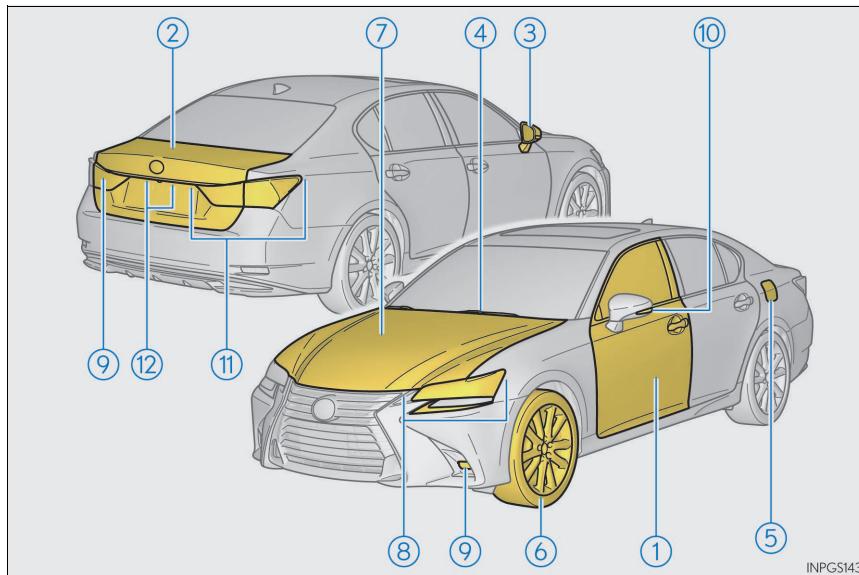
■ Búsqueda por título

- ContenidoP. 2



Índice ilustrado

■ Exterior



INPGS143

- | | |
|---|--------------|
| ① Puertas | P.143 |
| Bloqueo/desbloqueo..... | P.143 |
| Apertura/cierre de los cristales de las ventanillas | P.198 |
| Bloqueo/desbloqueo mediante la llave mecánica | P.561 |
| Mensajes de advertencia | P.497 |
| ② Maletero | P.150 |
| Apertura desde el interior del habitáculo | P.150 |
| Apertura desde el exterior | P.150 |
| Apertura mediante la llave mecánica | P.561 |
| Mensajes de advertencia | P.497 |
| ③ Espejos retrovisores exteriores | P.195 |
| Ajuste del ángulo de los espejos..... | P.195 |
| Plegado de los espejos | P.195 |
| Memoria de la posición de conducción..... | P.182 |
| Desempañamiento de los espejos | P.372 |

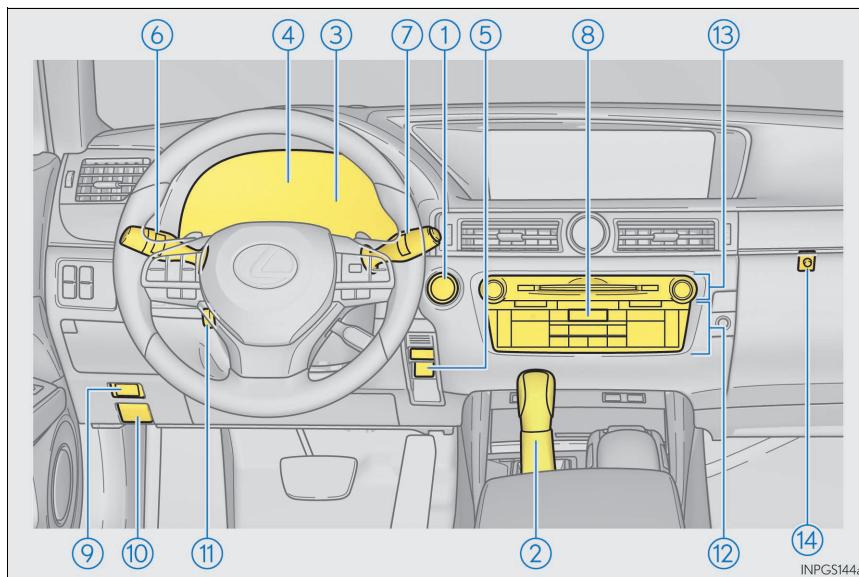
| | |
|---|-------------|
| ④ Limpiaparabrisas | P. 260 |
| Precauciones en invierno | P. 351 |
| Para evitar la congelación (dispositivo antihielo del limpiaparabrisas) *1 | P. 372 |
| Precauciones para el túnel de lavado | P. 412 |
| ⑤ Tapa del depósito de combustible | P. 266 |
| Método de repostado | P. 266 |
| Tipo de combustible/capacidad del depósito de combustible | P. 583 |
| ⑥ Neumáticos | P. 439 |
| Tamaño/presión de inflado de los neumáticos | P. 590 |
| Neumáticos de invierno/cadenas de nieve | P. 351 |
| Inspección/rotación/sistema de advertencia de la presión de los neumáticos *1 | P. 439 |
| En caso de pinchazo | P. 531, 542 |
| ⑦ Capó | P. 421 |
| Apertura | P. 421 |
| Cubierta del compartimiento del motor | P. 425 |
| Aceite de motor | P. 584 |
| En caso de recalentamiento | P. 570 |
| Mensajes de advertencia | P. 497 |

Bombillas de las luces exteriores para la conducción
(Método de reemplazo: P. 468, vataje: P. 593)

| | |
|--|--------|
| ⑧ Faros/luces de posición delanteras/luces de conducción diurna | P. 244 |
| Intermitentes delanteros | P. 238 |
| ⑨ Luces antiniebla delanteras/luz antiniebla trasera *2 | P. 259 |
| ⑩ Intermitentes laterales | P. 238 |
| ⑪ Luces traseras | P. 244 |
| Luces de freno | |
| Señal de frenado de emergencia | P. 342 |
| Intermitentes traseros | P. 238 |
| Luz de marcha atrás *2 | |
| Colocación de la palanca de cambios en R | P. 231 |
| ⑫ Luces de la matrícula | P. 244 |

*1: Si el vehículo dispone de ello

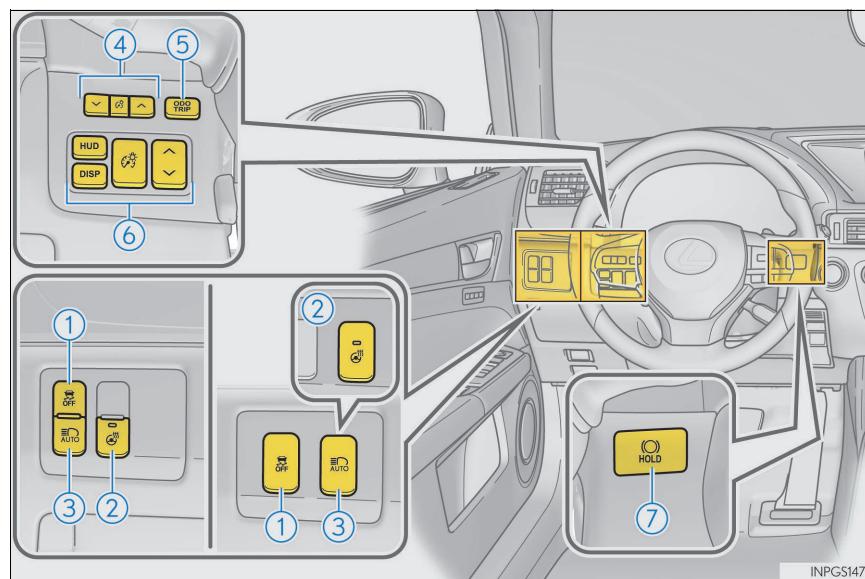
*2: Es posible que estén situados en el lado opuesto, en función de la región de comercialización.

■ Panel de instrumentos (vehículos con volante a la izquierda)

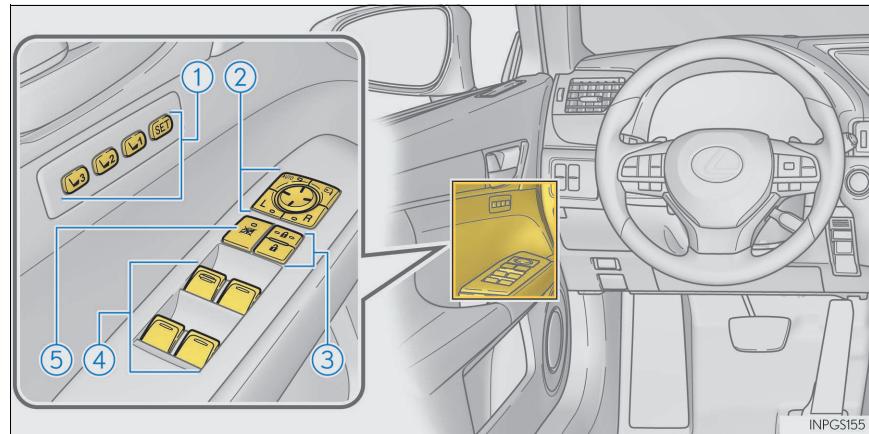
- ① Interruptor de arranque** P.224
Puesta en marcha del sistema híbrido/cambio de modo P.224
Parada de emergencia del sistema híbrido P.479
Si el sistema híbrido no se pone en marcha P.557
Mensajes de advertencia P.507, P.525
- ② Palanca de cambios** P.231
Desplazamiento de la posición del cambio P.231
Precauciones para el remolcado P.480
Si la palanca de cambios no se mueve P.236
- ③ Instrumentos** P.107
Lectura de los instrumentos/ajuste de la iluminación del panel de instrumentos P.107
Indicadores de advertencia/indicadores luminosos P.100
Si se encienden los indicadores de advertencia P.487

| | |
|---|-------------|
| ④ Pantalla de información múltiple | P. 114 |
| Visualización | P. 114 |
| Monitor de energía | P. 130 |
| Si se visualizan los mensajes de advertencia | P. 495 |
| ⑤ Interruptores del freno de estacionamiento | P. 239 |
| Aplicación/liberación | P. 239 |
| Precauciones en invierno | P. 352 |
| Avisador acústico/mensaje de advertencia | P. 490, 501 |
| ⑥ Palanca de los intermitentes | P. 238 |
| Interruptor de los faros | P. 244 |
| Faros/luces de posición delanteras/luces traseras/luces de conducción diurna | P. 244 |
| Luces antiniebla delanteras/luz antiniebla trasera | P. 259 |
| ⑦ Interruptor de los limpiaparabrisas y del lavaparabrisas | P. 260 |
| Uso | P. 260 |
| Adición de líquido lavaparabrisas | P. 433 |
| Lavafaros | P. 261, 263 |
| Mensajes de advertencia | P. 518 |
| ⑧ Interruptor de los intermitentes de emergencia | P. 478 |
| ⑨ Dispositivo de apertura de la puerta del maletero | P. 150 |
| ⑩ Palanca de apertura del capó | P. 421 |
| ⑪ Interruptor de control del volante inclinable y telescopico | P. 191 |
| Ajuste | P. 191 |
| Memoria de la posición de conducción | P. 182 |
| ⑫ Sistema de aire acondicionado | P. 364 |
| Uso | P. 364 |
| Desempañador de la luneta trasera | P. 372 |
| ⑬ Sistema de sonido * | |
| ⑭ Interruptor principal del dispositivo de apertura de la puerta del maletero | P. 152 |

*: Consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA MANUAL DEL PROPIETARIO"

■ Interruptores (vehículos con volante a la izquierda)

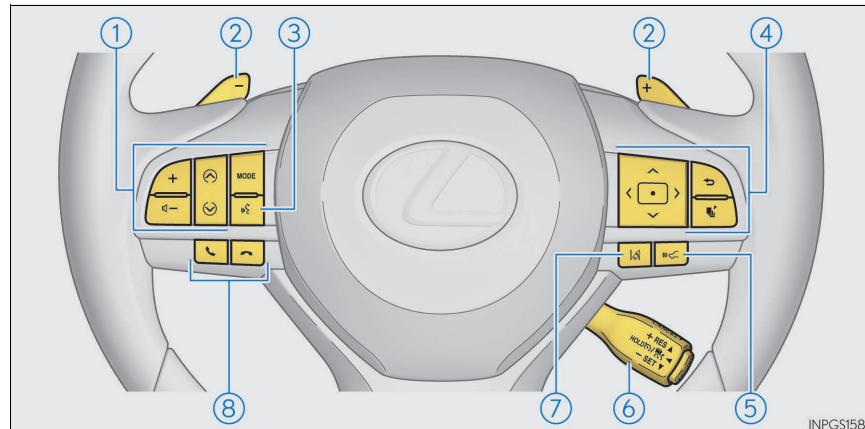
- ① Interruptor VSC OFF P.343
- ② Interruptor de la calefacción del volante * P.382
- ③ Interruptor de las luces de carretera automáticas * P.256
Interruptor del sistema de luces de carretera adaptable * P.249
- ④ Interruptores de control de la iluminación del panel de instrumentos P.110
- ⑤ Botón de cuentakilómetros/cuentakilómetros parcial y de reinicio del cuentakilómetros parcial P.110
- ⑥ Interruptores de la HUD (pantalla virtual en el parabrisas)* P.123
- ⑦ Interruptor de retención del freno P.242



INPGSI55

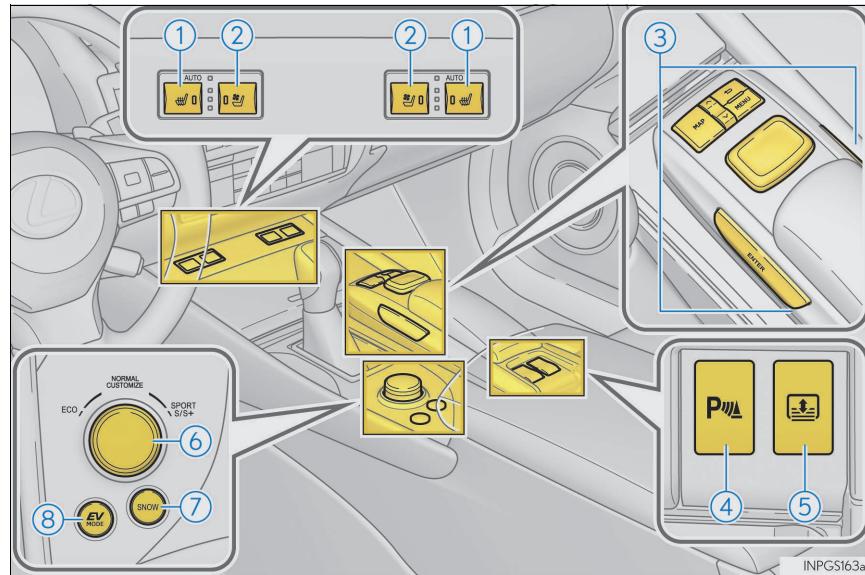
- ① Interruptores de memoria de la posición de conducción P.182
- ② Interruptores de los espejos retrovisores exteriores P.195
- ③ Interruptores de bloqueo centralizado de las puertas P.146
- ④ Interruptores de los elevalunas eléctricos P.198
- ⑤ Interruptor de bloqueo de las ventanillas..... P.198

*: Si el vehículo dispone de ello



INPGS158

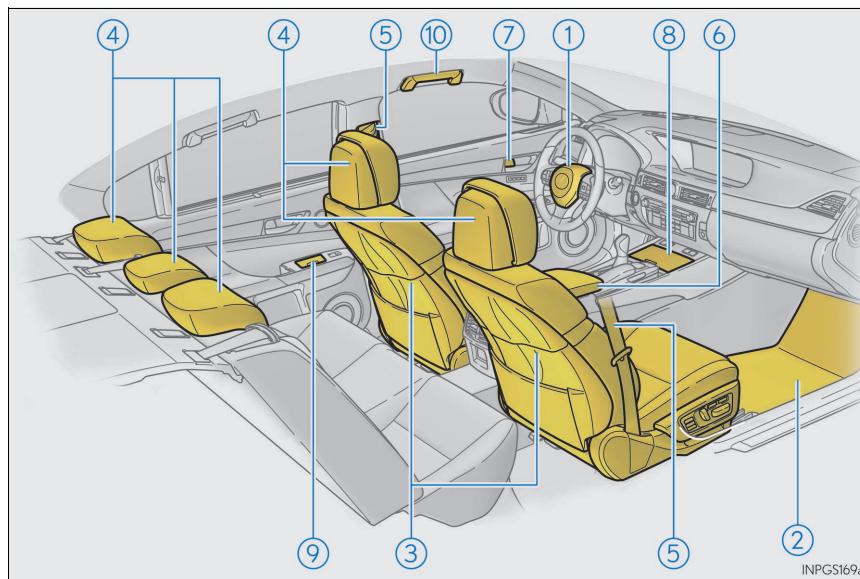
- ① Interruptores de control a distancia del equipo de sonido *¹
- ② Interruptores basculantes del cambio..... P. 233
- ③ Interruptor para hablar *¹
- ④ Interruptores de control del instrumento P. 115
- ⑤ Botón de distancia entre vehículos *² P. 316
- ⑥ Interruptor del control de la velocidad de crucero
Control de la velocidad de crucero *² P. 324
Control de la velocidad de crucero asistido por radar con rango de marchas completo *² P. 310
- ⑦ Interruptor LKA (sistema de asistencia para mantener la trayectoria) *² P. 293
- ⑧ Interruptores del teléfono *¹



- ① Interruptores de la calefacción de los asientos *² P.382
- ② Interruptores de los ventiladores de los asientos *² P.382
- ③ Remote Touch P.358
- ④ Interruptor del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus *^{1,2}
- ⑤ Interruptor de la cortinilla parasol trasera *² P.400
- ⑥ Interruptor de selección del modo de conducción P.327
- ⑦ Interruptor del modo de nieve P.232
- ⑧ Interruptor de modo de conducción EV P.229

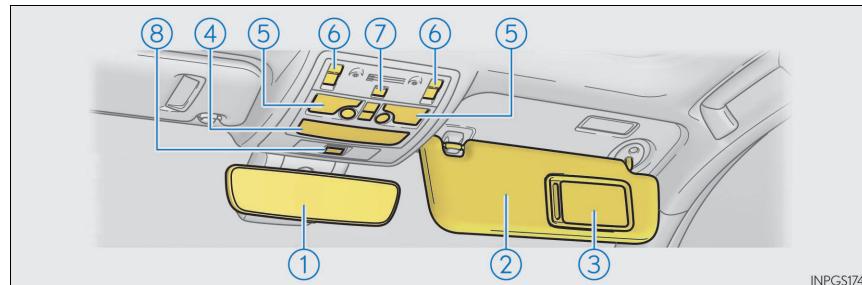
*¹: Consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA MANUAL DEL PROPIETARIO"

*²: Si el vehículo dispone de ello

■ Interior (vehículos con volante a la izquierda)

INPGS169a

- | | |
|---|----------------|
| ① Airbags SRS | P.43 |
| ② Alfombrillas | P.34 |
| ③ Asientos delanteros | P.179 |
| ④ Reposacabezas | P.188 |
| ⑤ Cinturones de seguridad | P.38 |
| ⑥ Caja de la consola | P.390 |
| ⑦ Botones interiores de bloqueo | P.146 |
| ⑧ Sujetavasos | P.391 |
| ⑨ Cajas auxiliares *1 Ceniceros *1 | P.393 P.398 |
| ⑩ Asideros | P.403 |



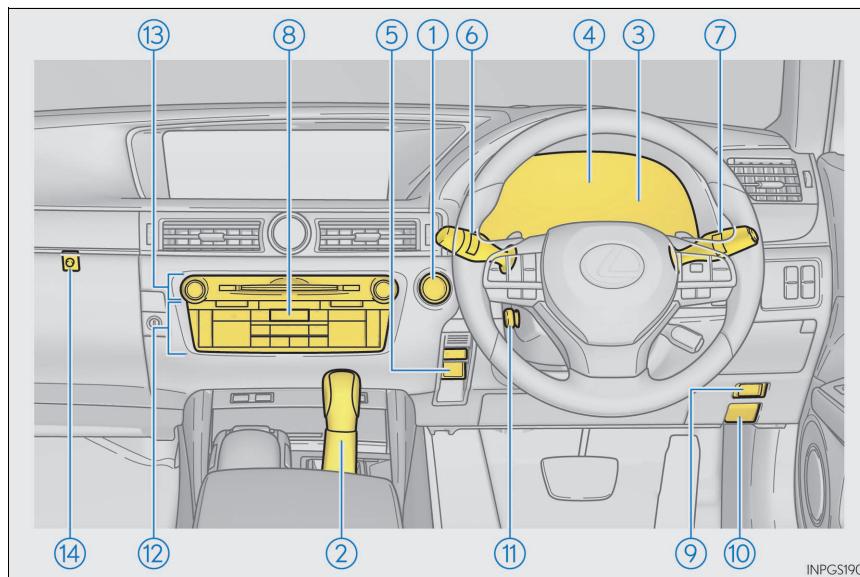
- | | |
|--|-------|
| ① Espejo retrovisor interior | P.193 |
| ② Parasoles *2 | P.397 |
| ③ Espejos de cortesía..... | P.397 |
| ④ Luz interior *3 | P.387 |
| ⑤ Luces individuales *3 | P.387 |
| ⑥ Interruptores del techo solar *1 | P.201 |
| ⑦ Interruptor de cancelación del sensor de intrusión *1 | P.96 |
| Interruptor de cancelación de los sensores de intrusión e inclinación *1 | P.96 |
| ⑧ Botón "SOS" *1 | P.404 |

*¹: Si el vehículo dispone de ello

*²: No coloque NUNCA un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO situado frente a él. El NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o incluso MORTALES. (→P. 74)



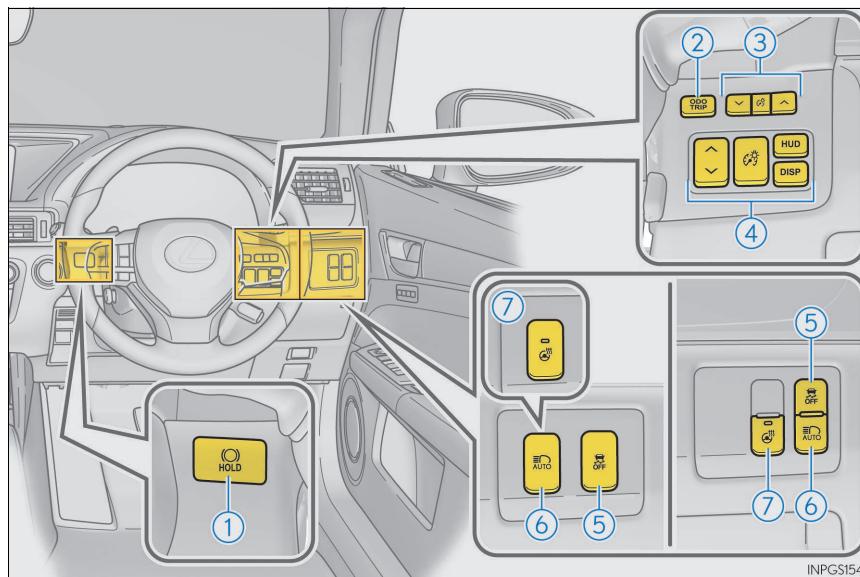
*³: En la ilustración se muestra la parte delantera, pero la parte trasera también cuenta con ellas.

■ Panel de instrumentos (vehículos con volante a la derecha)

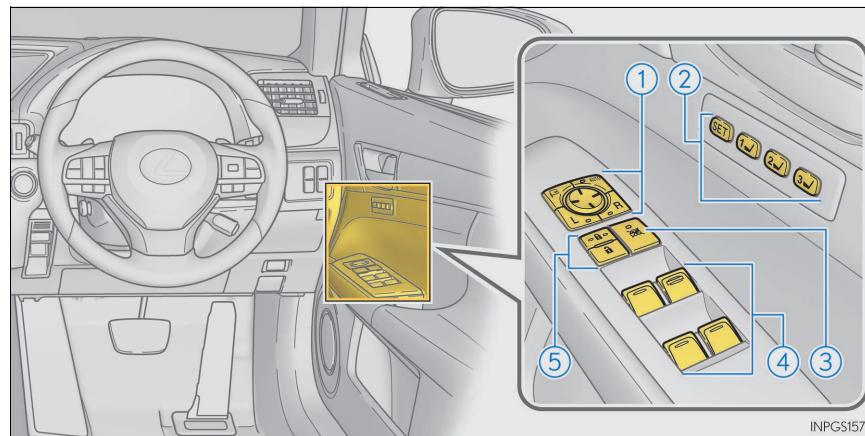
- ① Interruptor de arranque** P. 224
Puesta en marcha del sistema híbrido/cambio de modo P. 224
Parada de emergencia del sistema híbrido P. 479
Si el sistema híbrido no se pone en marcha P. 557
Mensajes de advertencia P. 507, P. 525
- ② Palanca de cambios** P. 231
Desplazamiento de la posición del cambio P. 231
Precauciones para el remolcado P. 480
Si la palanca de cambios no se mueve P. 236
- ③ Instrumentos** P. 107
Lectura de los instrumentos/ajuste de la iluminación del panel de instrumentos P. 107
Indicadores de advertencia/indicadores luminosos P. 100
Si se encienden los indicadores de advertencia P. 487

| | |
|---|-------------|
| ④ Pantalla de información múltiple | P. 114 |
| Pantalla | P. 114 |
| Monitor de energía | P. 130 |
| Si se visualizan los mensajes de advertencia | P. 495 |
| ⑤ Interruptores del freno de estacionamiento | P. 239 |
| Aplicación/liberación | P. 239 |
| Precauciones en invierno | P. 352 |
| Avisador acústico/mensaje de advertencia | P. 490, 501 |
| ⑥ Palanca de los intermitentes | P. 238 |
| Interruptor de los faros | P. 244 |
| Faros/luces de posición delanteras/luces traseras/luces de conducción diurna | P. 244 |
| Luces antiniebla delanteras/luz antiniebla trasera | P. 259 |
| ⑦ Interruptor de los limpiaparabrisas y del lavaparabrisas | P. 260 |
| Uso | P. 260 |
| Adición de líquido lavaparabrisas | P. 433 |
| Lavafaros | P. 261, 263 |
| Mensajes de advertencia | P. 518 |
| ⑧ Interruptor de los intermitentes de emergencia | P. 478 |
| ⑨ Dispositivo de apertura de la puerta del maletero | P. 150 |
| ⑩ Palanca de apertura del capó | P. 421 |
| ⑪ Interruptor de control del volante inclinable y telescopico | P. 191 |
| Ajuste | P. 191 |
| Memoria de la posición de conducción | P. 182 |
| ⑫ Sistema de aire acondicionado | P. 364 |
| Uso | P. 364 |
| Desempañador de la luneta trasera | P. 372 |
| ⑬ Sistema de sonido * | |
| ⑭ Interruptor principal del dispositivo de apertura de la puerta del maletero | P. 152 |

*: Consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA MANUAL DEL PROPIETARIO"

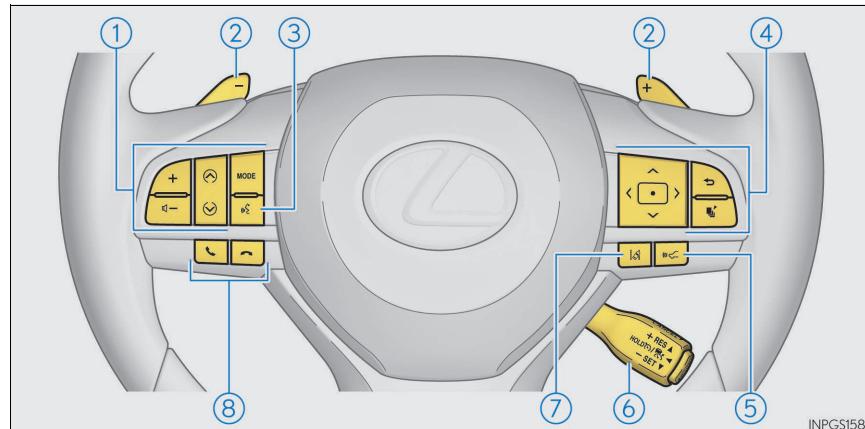
■ Interruptores (vehículos con volante a la derecha)

- INPGS154
- ① Interruptor de retención del freno P.242
 - ② Botón de cuentakilómetros/cuentakilómetros parcial y reinicio del cuentakilómetros parcial P.110
 - ③ Interruptores de control de la iluminación del panel de instrumentos P.110
 - ④ Interruptores de la HUD (pantalla virtual en el parabrisas)* P.123
 - ⑤ Interruptor VSC OFF P.343
 - ⑥ Interruptor de las luces de carretera automáticas* P.256
Interruptor del sistema de luces de carretera adaptable* P.249
 - ⑦ Interruptor de la calefacción del volante* P.382



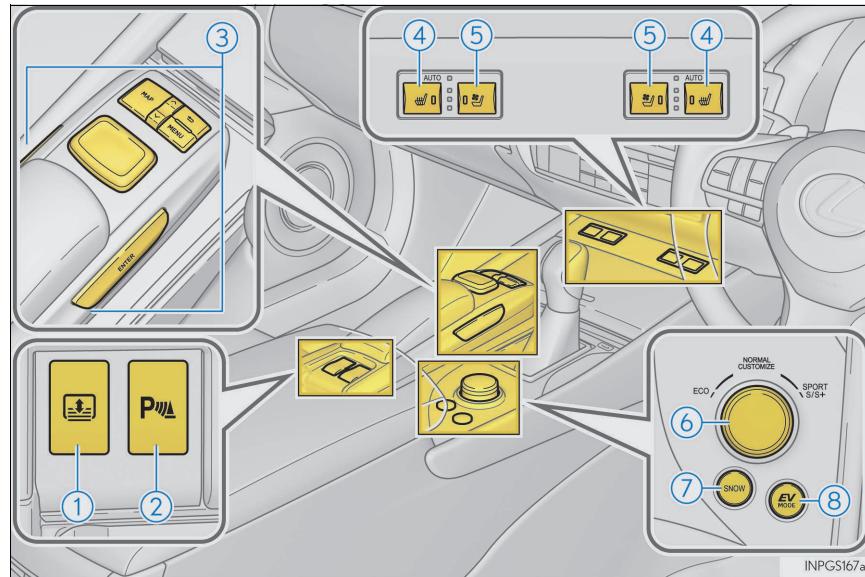
- ① Interruptores de los espejos retrovisores exteriores P.195
② Interruptores de memoria de la posición de conducción P.182
③ Interruptor de bloqueo de las ventanillas P.198
④ Interruptores de los elevalunas eléctricos P.198
⑤ Interruptores de bloqueo centralizado de las puertas P.146

*: Si el vehículo dispone de ello



INPGS158

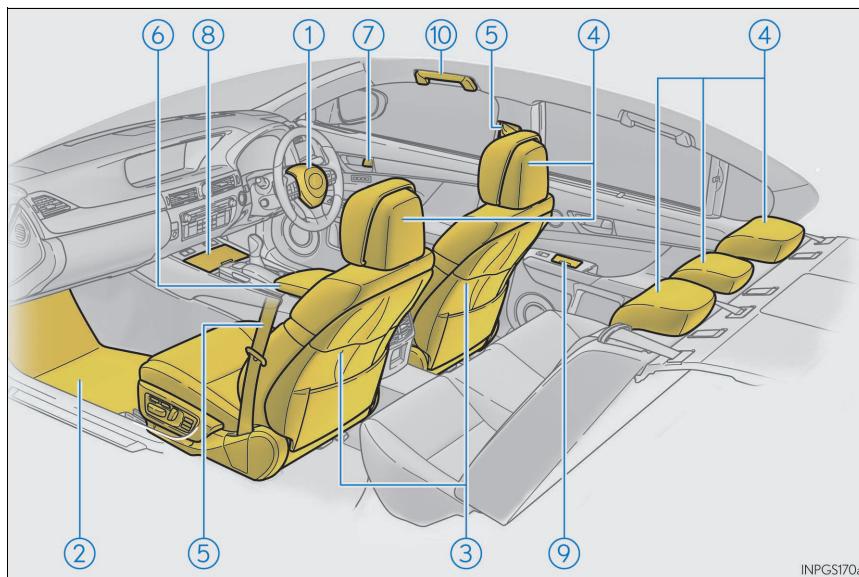
- ① Interruptores de control a distancia del equipo de sonido *¹
- ② Interruptores basculantes del cambio P. 233
- ③ Interruptor para hablar *¹
- ④ Interruptores de control del instrumento P. 115
- ⑤ Botón de distancia entre vehículos *² P. 316
- ⑥ Interruptor del control de la velocidad de crucero
Control de la velocidad de crucero *² P. 324
Control de la velocidad de crucero asistido por radar con rango de marchas completo *² P. 310
- ⑦ Interruptor LKA (sistema de asistencia para mantener la trayectoria) *² P. 293
- ⑧ Interruptores del teléfono *¹



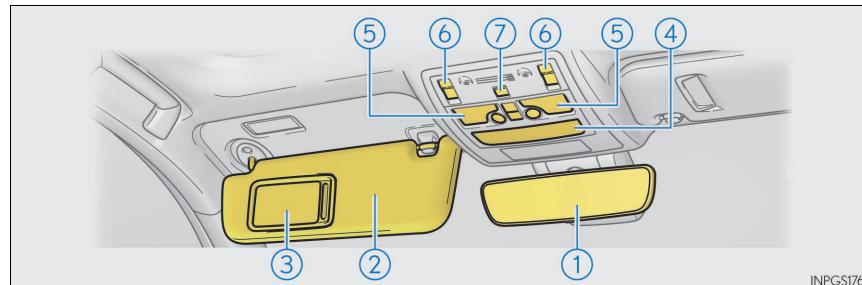
- ① Interruptor de la cortinilla parasol trasera *² P. 400
- ② Interruptor del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus *^{1,2}
- ③ Remote Touch P. 358
- ④ Interruptores de la calefacción de los asientos *² P. 382
- ⑤ Interruptores de los ventiladores de los asientos *² P. 382
- ⑥ Interruptor de selección del modo de conducción P. 327
- ⑦ Interruptor del modo de nieve P. 232
- ⑧ Interruptor de modo de conducción EV P. 229

*¹: Consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA MANUAL DEL PROPIETARIO"

*²: Si el vehículo dispone de ello

■ Interior (vehículos con volante a la derecha)

- | | |
|---|----------------|
| ① Airbags SRS | P.43 |
| ② Alfombrillas | P.34 |
| ③ Asientos delanteros | P.179 |
| ④ Reposacabezas | P.188 |
| ⑤ Cinturones de seguridad | P.38 |
| ⑥ Caja de la consola | P.390 |
| ⑦ Botones interiores de bloqueo | P.146 |
| ⑧ Sujetavasos | P.391 |
| ⑨ Cajas auxiliares *1 Ceniceros *1 | P.393 P.398 |
| ⑩ Asideros | P.403 |



INPGS176

| | | |
|---|---|-------|
| ① | Espejo retrovisor interior | P.193 |
| ② | Parasoles *2 | P.397 |
| ③ | Espejos de cortesía..... | P.397 |
| ④ | Luz interior *3 | P.387 |
| ⑤ | Luces individuales *3 | P.387 |
| ⑥ | Interruptores del techo solar *1 | P.201 |
| ⑦ | Interruptor de cancelación del sensor de intrusión *1 | P.96 |
| | Interruptor de cancelación de los sensores de intrusión e inclinación *1 | P.96 |

*1: Si el vehículo dispone de ello

*2: No coloque NUNCA un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO situado frente a él. El NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o incluso MORTALES. (→P. 74)



*3: En la ilustración se muestra la parte delantera, pero la parte trasera también cuenta con ellas.

Seguridad de los pasajeros y del vehículo

1

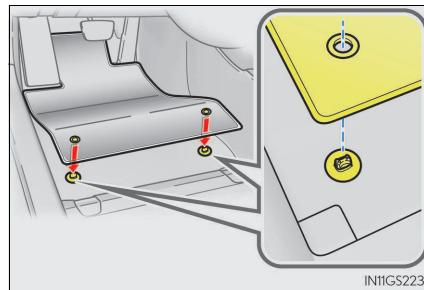
| | |
|---|----|
| 1-1. Para una utilización segura | |
| Antes de conducir | 34 |
| Para una conducción segura | 36 |
| Cinturones de seguridad..... | 38 |
| Airbags SRS | 43 |
| Sistema de activación y desactivación manual del airbag | 54 |
| Información de seguridad para niños..... | 56 |
| Sistemas de sujeción para niños | 57 |
| Instalación de sistemas de sujeción para niños..... | 67 |
| Precauciones relativas a los gases de escape..... | 76 |
| 1-2. Sistema híbrido | |
| Características del sistema híbrido..... | 77 |
| Precauciones relativas al sistema híbrido..... | 81 |
| 1-3. Sistema antirrobo | |
| Sistema inmovilizador | 87 |
| Sistema de doble bloqueo..... | 92 |
| Alarma | 93 |

Antes de conducir

Alfombrilla

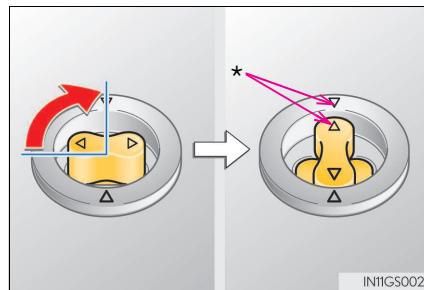
Utilice solo alfombrillas diseñadas especialmente para vehículos del mismo modelo y año de modelo que su vehículo. Fíjelas de manera segura en la moqueta.

- 1 Introduzca los ganchos de retención (clips) en los ojales de la alfombrilla.



- 2 Gire la fijación superior de cada gancho de retención (clip) para anclar las alfombrillas en su lugar.

*: Alinee siempre las marcas Δ .



La forma de los ganchos de retención (clips) puede diferir de la que se muestra en la ilustración.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

De lo contrario, la alfombrilla del conductor podría resbalar e interferir con los pedales durante la conducción. Esto podría provocar una aceleración inesperada o que sea difícil detener el vehículo. Esto podría provocar un accidente y causar lesiones graves o incluso mortales.

■ Al colocar la alfombrilla del conductor

- No utilice alfombrillas diseñadas para vehículos de otros modelos o años de modelos diferentes, aunque se trate de alfombrillas genuinas Lexus.
- Utilice únicamente alfombrillas diseñadas para el asiento del conductor.
- Coloque siempre la alfombrilla de forma segura con los ganchos de retención (clips) suministrados al efecto.
- No utilice dos o más alfombrillas apiladas.
- No coloque la alfombrilla boca abajo ni al revés.

■ Antes de conducir

- Compruebe que la alfombrilla esté fijada de forma segura en el lugar correcto con todos los ganchos de retención (clips) suministrados al efecto. Tenga especial cuidado de realizar esta comprobación después de haber limpiado el piso.
- Con el sistema híbrido detenido y la palanca de cambios en P, pise a fondo cada uno de los pedales para asegurarse de que no interfieren con la alfombrilla.



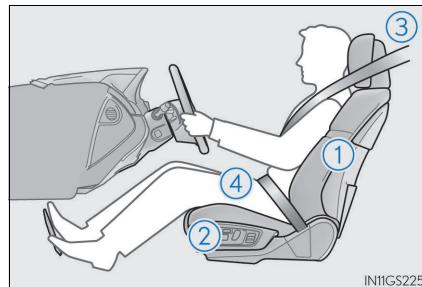
IN11GS339

Para una conducción segura

Para una conducción segura, ajuste el asiento y el espejo a una posición adecuada antes de conducir.

Postura correcta de conducción

- ① Ajuste el ángulo del respaldo de modo que se siente erguido y no tenga que inclinarse hacia delante para manejar el volante. (→P.179)
- ② Ajuste el asiento de forma que pueda pisar a fondo los pedales y de modo que los codos se doblen ligeramente al sujetar el volante. (→P.179)
- ③ Encaje el reposacabezas en su sitio de forma que el centro del mismo le quede lo más cerca posible de la parte superior de las orejas. (→P.188)
- ④ Póngase el cinturón de seguridad correctamente. (→P. 38)



Uso correcto de los cinturones de seguridad

Antes de empezar a conducir, asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo llevan puesto el cinturón de seguridad. (→P. 38)

Utilice un sistema de sujeción para niños adecuado para el niño hasta que este alcance un tamaño suficiente como para llevar puesto correctamente el cinturón de seguridad del vehículo. (→P. 57)

Ajuste de los espejos

Asegúrese de que puede ver bien hacia atrás mediante el ajuste adecuado del espejo retrovisor interior y los espejos retrovisores exteriores. (→P. 193, 195)

⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

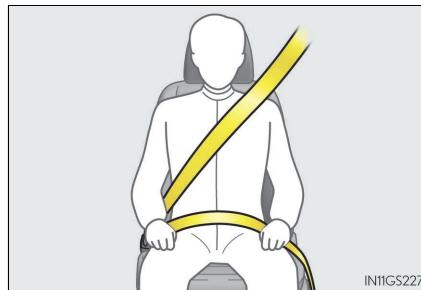
- No ajuste la posición del asiento del conductor mientras conduce.
Si lo hace, el conductor podría perder el control del vehículo.
- No ponga cojines entre el cuerpo del conductor o del pasajero y el respaldo.
Los cojines pueden impedir sentarse con una postura correcta y reducirán la eficacia del cinturón de seguridad y del reposacabezas.
- No coloque nada debajo de los asientos delanteros.
Los objetos que coloque ahí pueden quedar atascados en los carriles del asiento e impedir que este quede bien bloqueado en su sitio. Esto podría provocar un accidente y además el mecanismo de ajuste podría resultar dañado.
- Respete siempre el límite de velocidad fijado por ley cuando circule por vías públicas.
- Al conducir de forma prolongada, deténgase periódicamente antes de sentir síntomas de cansancio.
Asimismo, si se siente cansado o soñoliento durante la conducción, no se fuerce a continuar conduciendo y deténgase inmediatamente para descansar.

Cinturones de seguridad

Antes de empezar a conducir, asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo llevan puesto el cinturón de seguridad.

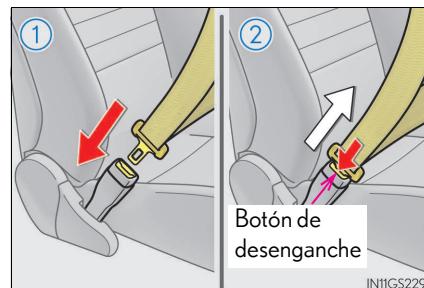
Uso correcto de los cinturones de seguridad

- Extienda el cinturón de hombro de manera que le quede completamente por encima del hombro, pero que no le toque el cuello ni se le caiga del hombro.
- Colóquese el cinturón de cadera lo más bajo posible sobre las caderas.
- Ajuste la posición del respaldo. Siéntese erguido y apóyese bien en el respaldo del asiento.
- No retuerza el cinturón de seguridad.



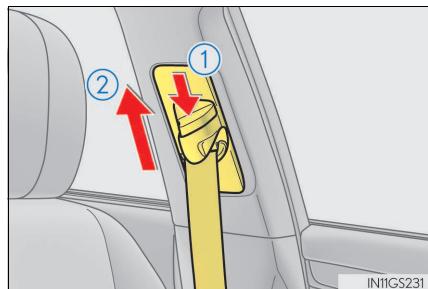
Cómo abrochar y desabrochar el cinturón de seguridad

- ① Para abrochar el cinturón de seguridad, introduzca la lengüeta en la hebilla hasta que oiga un clic.
- ② Para desabrochar el cinturón de seguridad, pulse el botón de desenganche.



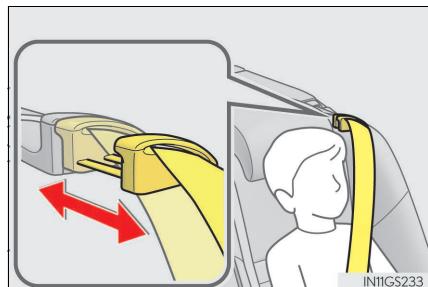
Ajuste de la altura del anclaje de hombro del cinturón de seguridad (asientos delanteros)

- ① Empuje el anclaje de hombro del cinturón de seguridad hacia abajo mientras pulsa el botón de desbloqueo.
- ② Empuje el anclaje de hombro del cinturón de seguridad hacia arriba.
Desplace el dispositivo de ajuste de la altura hacia arriba y hacia abajo según sea necesario hasta que oiga un clic.



Guía de confort del cinturón de seguridad (asientos traseros laterales)

En el caso de los niños o personas de baja estatura, deslice la guía de confort del cinturón de seguridad hacia delante para que el cinturón de hombro no entre en contacto con el cuello del pasajero.

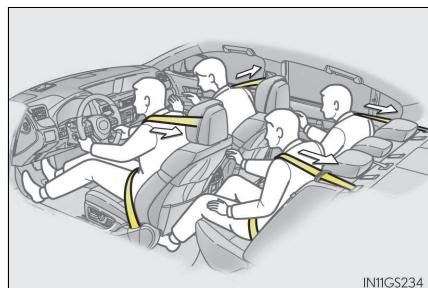


Pretensores de los cinturones de seguridad (asientos delanteros y traseros laterales)

La función del pretensor es sujetar rápidamente al ocupante recogiendo el cinturón de seguridad cuando el vehículo sufre determinados tipos de colisión frontal grave.

Los pretensores de los asientos delanteros también se activan cuando el vehículo está sujeto a determinados tipos de colisión lateral grave.

El pretensor no se activa en el caso de impactos delanteros leves, impactos laterales leves, impactos traseros o volcado del vehículo.



■ Retractor con bloqueo de emergencia (ELR)

El retractor bloquea el cinturón de seguridad en caso de frenazo o colisión. También se puede bloquear si se inclina demasiado rápido hacia delante. Un movimiento lento y suave le permitirá extender el cinturón de seguridad y le dejará moverse con libertad.

■ Uso del cinturón de seguridad con niños

En principio, los cinturones de seguridad del vehículo están diseñados para personas adultas.

- Utilice un sistema de sujeción para niños adecuado para la edad del niño hasta que este alcance un tamaño suficiente como para llevar puesto correctamente el cinturón de seguridad del vehículo. (→P. 57)
- Cuando el niño sea lo suficientemente grande como para llevar puesto correctamente el cinturón de seguridad del vehículo, siga las instrucciones acerca del uso del cinturón de seguridad. (→P. 38)

■ Sustitución del cinturón tras la activación del pretensor

Si el vehículo se ve implicado en varias colisiones, el pretensor se activará en la primera colisión, pero no en la segunda y posteriores.

■ Normas sobre el uso del cinturón de seguridad

Si existen normas especiales sobre los cinturones de seguridad en el país donde reside, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que sustituyan o instalen los cinturones.

⚠ ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones para reducir el riesgo de lesiones en caso de frenazo, viraje brusco o accidente.

De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

■ Utilización de los cinturones de seguridad

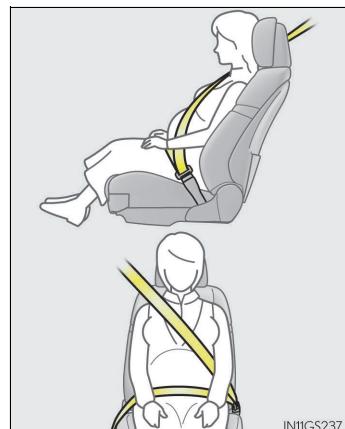
- Asegúrese de que todos los pasajeros llevan puesto el cinturón de seguridad.
- Lleve siempre el cinturón de seguridad bien puesto.
- El cinturón de seguridad debe ser utilizado siempre por una sola persona. No utilice un cinturón de seguridad para más de una persona a la vez, aunque sean niños.
- Lexus recomienda sentar a los niños en el asiento trasero y utilizar siempre un cinturón de seguridad y/o un sistema de sujeción para niños apropiado.
- Si desea lograr una posición correcta del asiento, no lo recline más de lo estrictamente necesario. El cinturón de seguridad es más eficaz cuando los ocupantes están sentados erguidos y bien apoyados en los respaldos.
- El cinturón de hombro debe ir por encima del brazo.
- Lleve siempre el cinturón de seguridad bajo y ceñido a las caderas.

■ Mujeres embarazadas

Colóquese el cinturón de seguridad de forma apropiada, siguiendo los consejos de su médico. (→P. 38)

Las mujeres embarazadas deben colocarse el cinturón de cadera lo más bajo posible encima de las caderas, de la misma manera que el resto de ocupantes, extendiendo el cinturón de hombro completamente sobre el hombro y evitando que entre en contacto con la zona prominente de alrededor del abdomen.

Una mala colocación del cinturón de seguridad puede provocar lesiones graves o incluso mortales no solo a la madre, sino también al feto, en caso de frenazos o colisiones.



ADVERTENCIA

■ Personas enfermas

Colóquese el cinturón de seguridad de forma apropiada, siguiendo los consejos de su médico. (→P. 38)

■ Presencia de niños en el vehículo

No deje que los niños jueguen con el cinturón de seguridad. Si el cinturón de seguridad se enredara alrededor del cuello del niño, podría estrangularlo o provocar otras lesiones graves o incluso mortales.

Si esto ocurriera y fuera imposible desabrochar la hebilla, corte el cinturón con unas tijeras.

■ Pretensores de los cinturones de seguridad

Si se activa el pretensor, se encenderá el indicador de advertencia SRS. En ese caso, el cinturón de seguridad no se puede reutilizar y debe ser reemplazado por un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o por cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

■ Anclaje del hombro ajustable

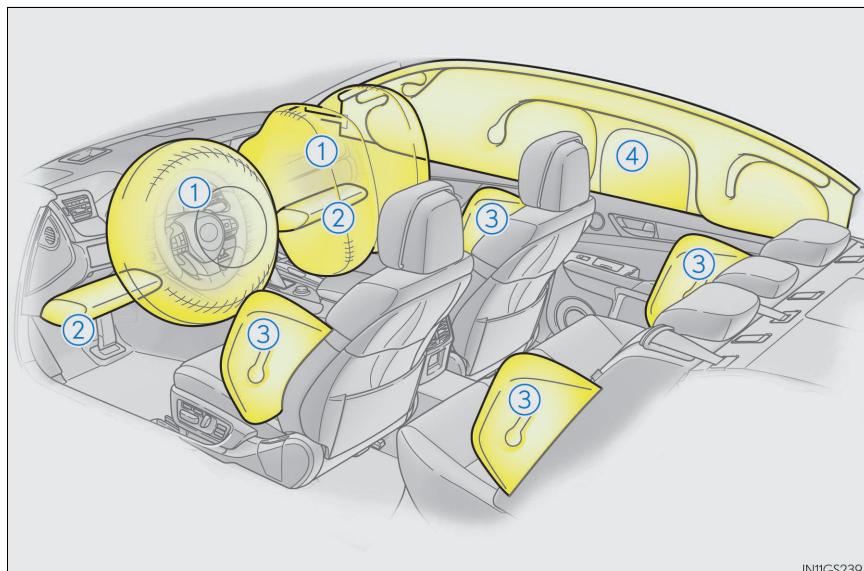
Asegúrese siempre de que el cinturón de hombro queda colocado sobre la parte central del hombro. El cinturón debe estar alejado del cuello, pero de manera que no pueda caerse del hombro. De no ser así, se reducirá la protección en caso de accidente y aumentarán las posibilidades de sufrir lesiones graves o incluso mortales en caso de frenazo, viraje brusco o accidente. (→P. 39)

■ Cinturones de seguridad estropeados o desgastados

- Para evitar que se estropeen los cinturones de seguridad, procure que no se queden atrapados en la puerta ni el cinturón, ni la lengüeta ni la hebilla.
- Inspeccione periódicamente los cinturones de seguridad. Compruebe que no hay cortes, flecos ni piezas sueltas. Si se estropea un cinturón de seguridad, no lo utilice hasta que no lo haya sustituido. Si el cinturón de seguridad está estropeado, no protegerá al ocupante de posibles lesiones graves o incluso mortales.
- Asegúrese de que el cinturón y la lengüeta están bloqueados, y de que el cinturón de seguridad no está retorcido.
Si el cinturón de seguridad no funciona correctamente, póngase en contacto de inmediato con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.
- Si el vehículo ha sufrido un accidente grave, sustituya el conjunto del asiento, incluidos los cinturones de seguridad, aunque no se aprecien daños evidentes.
- No intente instalar, quitar, modificar, desmontar ni desechar usted mismo los cinturones de seguridad. Cualquier reparación necesaria debe ser llevada a cabo por un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o por cualquier otro taller de reparaciones cualificado. Una manipulación inapropiada puede dar lugar a un funcionamiento incorrecto.

Airbags SRS

Los airbags SRS se inflan cuando el vehículo sufre determinados tipos de impacto de fuerza considerable que pueden causar heridas de importancia a los ocupantes. Funcionan conjuntamente con los cinturones de seguridad para reducir el riesgo de lesiones graves o incluso mortales.



IN11GS239

◆ Airbags delanteros SRS

① Airbag del conductor/airbag del pasajero delantero SRS

Protegen la cabeza y el pecho del conductor y del pasajero delantero del impacto con los componentes del interior del vehículo

② Airbags de rodilla SRS

Protegen al conductor y al pasajero delantero

En la puerta de la guantera hay integrado un airbag de rodilla SRS para el asiento del pasajero delantero.

44**1-1. Para una utilización segura****◆ Airbags laterales y de cortina SRS****③ Airbags laterales delanteros SRS**

Protegen el torso de los ocupantes de los asientos delanteros

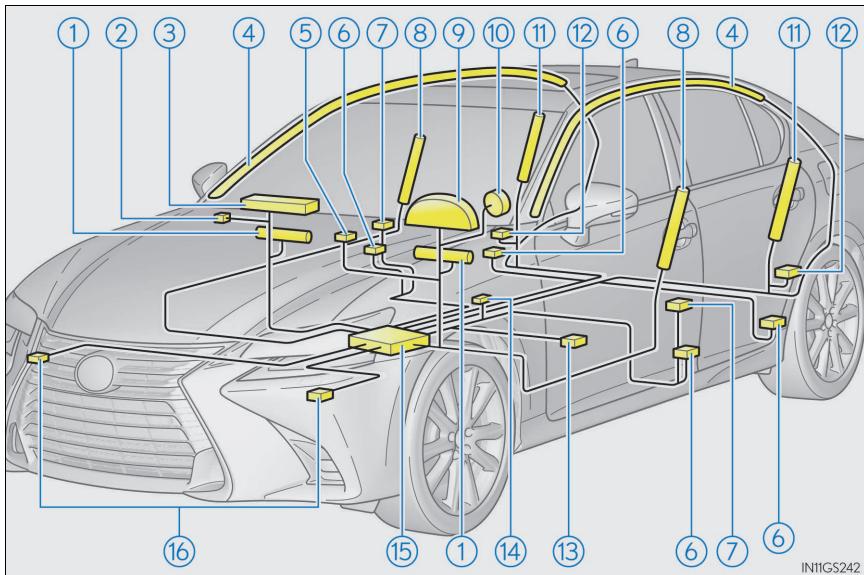
Airbags laterales traseros SRS

Protegen el torso de los ocupantes de los asientos traseros laterales

④ Airbags de cortina SRS

Protegen principalmente la cabeza de los ocupantes de los asientos laterales

Componentes del sistema de airbags SRS



- | | |
|---|--|
| ① Airbags de rodilla | ⑨ Indicador de advertencia SRS |
| ② Interruptor de activación y desactivación manual del airbag | ⑩ Airbag del conductor |
| ③ Airbag del pasajero delantero | ⑪ Airbags laterales traseros |
| ④ Airbags de cortina | ⑫ Sensores de impacto lateral (traseros) |
| ⑤ Indicadores luminosos "PASSENGER AIR BAG" | ⑬ Sensor de posición del asiento del conductor |
| ⑥ Limitadores de fuerza y pretensiones de los cinturones de seguridad | ⑭ Relé de la hebilla del cinturón de seguridad del conductor |
| ⑦ Sensores de impacto lateral (delanteros) | ⑮ Conjunto de los sensores de los airbags |
| ⑧ Airbags laterales delanteros | ⑯ Sensores de impacto delantero |

Los componentes principales del sistema de airbags SRS se muestran en la ilustración anterior. El conjunto de los sensores de los airbags controla el sistema de airbags SRS. Cuando los airbags se despliegan, se produce una reacción química en los infladores de los airbags que llena rápidamente los airbags de un gas no tóxico, ayudando a limitar el movimiento de los ocupantes.

⚠ ADVERTENCIA**■ Precauciones relativas a los airbags SRS**

Tome las siguientes precauciones relativas a los airbags SRS.

De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

- Tanto el conductor como el resto de pasajeros del vehículo deben llevar bien abrochados los cinturones de seguridad.
Los airbags SRS son dispositivos adicionales que se usan con los cinturones de seguridad.
- El airbag del conductor SRS se despliega con una fuerza considerable y puede provocar lesiones graves o incluso mortales, especialmente si el conductor está muy cerca del airbag.

La zona de riesgo del airbag del conductor abarca los primeros 50 - 75 mm (2 - 3 pul.) de inflado; por este motivo, y para garantizar un margen de seguridad adecuado, se recomienda dejar una separación con respecto al airbag de 250 mm (10 pul.). Esta distancia se mide desde el centro del volante hasta el esternón del conductor. Si está sentado a menos de 250 mm (10 pul.), puede cambiar la posición de conducción de varias maneras:

- Mueva el asiento hacia atrás lo máximo posible, pero de forma que pueda alcanzar los pedales cómodamente.
- Recline ligeramente el respaldo del asiento.
Aunque el diseño de los vehículos varía, muchos conductores pueden situarse a la distancia de 250 mm (10 pul.), incluso con el asiento del conductor completamente desplazado hacia delante, simplemente con reclinar un poco el respaldo del asiento. Si al reclinar el respaldo del asiento le resulta difícil ver la carretera, use un cojín firme y antideslizante para elevarse o, si su vehículo lo permite, eleve el asiento.

- Si el volante es ajustable, inclínelo hacia abajo. De esta manera, el airbag quedará dirigido hacia el pecho y no hacia la cabeza o el cuello.

El asiento debe ajustarse de la manera recomendada anteriormente, de forma que le permita mantener el control de los pedales y el volante, así como la visibilidad de los controles del panel de instrumentos.

ADVERTENCIA

■ Precauciones relativas a los airbags SRS

- El airbag del pasajero delantero SRS también se despliega con una fuerza considerable, y puede provocar lesiones graves o incluso mortales, especialmente si el pasajero delantero está muy cerca del airbag. El asiento del pasajero delantero debe estar lo más lejos posible del airbag y con el respaldo ajustado, de forma que el pasajero se siente erguido.
- Los bebés y los niños que no estén correctamente sentados y/o no estén debidamente sujetos pueden sufrir lesiones graves o incluso mortales debido al inflado del airbag. Los bebés y niños que sean demasiado pequeños para usar el cinturón de seguridad deben utilizar un sistema de sujeción para niños. Lexus recomienda encarecidamente que los bebés y los niños vayan siempre sentados en los asientos traseros y correctamente sujetos. Los asientos traseros resultan más seguros para los bebés y los niños en comparación con el asiento del pasajero delantero. (→P. 57)
- No se siente en el borde del asiento ni se apoye contra el salpicadero.



- No deje que los niños se pongan de pie delante de la unidad del airbag del pasajero delantero SRS, ni que se sienten en las rodillas del pasajero delantero.
- No permita que los ocupantes del asiento delantero porten objetos sobre las rodillas.



- No se apoye contra la puerta, el riel lateral del techo ni los montantes delanteros, laterales y traseros.



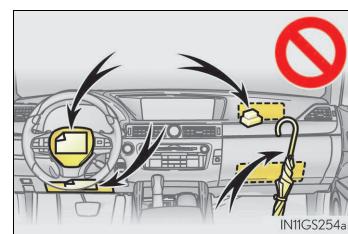
⚠ ADVERTENCIA

■ Precauciones relativas a los airbags SRS

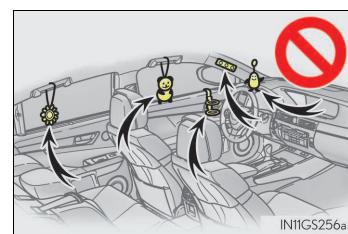
- No permita que nadie viaje de rodillas sobre el asiento del pasajero mirando hacia la puerta, ni que saque la cabeza o las manos del vehículo.



- No adhiera ni apoye nada en zonas como el salpicadero, la almohadilla del volante, la parte inferior del panel de instrumentos y la puerta de la guantera. Estos objetos podrían salir despedidos si se despliegan los airbags del conductor, del pasajero delantero o de rodilla SRS.



- No coloque nada en las puertas, en el cristal del parabrisas, en el cristal de las ventanillas de las puertas laterales, en los montantes delanteros y traseros, en los rieles laterales del techo ni en los asideros. (Excepto el adhesivo de límite de velocidad →P. 549)



- No cuelgue perchas ni otros objetos rígidos en los ganchos para abrigos. Todos estos objetos podrían salir despedidos y provocar lesiones graves o incluso mortales en caso de despliegue de los airbags de cortina SRS.
- Si hay una cubierta de vinilo sobre la zona de despliegue del airbag de rodilla SRS, asegúrese de quitarla.
- No utilice accesorios para los asientos que cubran las partes en las que se inflan los airbags laterales SRS, ya que podrían obstaculizar el inflado de los airbags. Dichos accesorios podrían impedir el funcionamiento correcto de los airbags laterales, inhabilitar el sistema o provocar su inflado accidental, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

ADVERTENCIA

■ Precauciones relativas a los airbags SRS

- No golpee ni aplique una fuerza excesiva en la zona de los componentes de los airbags SRS.
De lo contrario, los airbags SRS podrían averiarse.
- No toque ninguno de los componentes de los airbags SRS inmediatamente después de que se hayan desplegado (inflado), ya que podrían estar calientes.
- Si tiene dificultades para respirar tras el despliegue de los airbags SRS, abra una puerta o una ventanilla para que entre aire fresco, o salga del vehículo si es seguro hacerlo. Para evitar irritaciones cutáneas, lávese enseguida para eliminar cualquier residuo.
- Si las áreas en las que están alojados los airbags SRS (como la almohadilla del volante, la puerta de la guantera y los embellecedores de los montantes delanteros y traseros) están agrietadas o dañadas, acuda a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que las sustituyan.

■ Modificación y desecho de los componentes del sistema de airbags SRS

No deseche el vehículo ni realice ninguna de las siguientes modificaciones sin consultar previamente a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado. Los airbags SRS podrían averiarse o desplegarse (inflarse) por accidente y provocar lesiones graves o incluso mortales.

- Instalación, extracción, desmontaje y reparación de los airbags SRS
- Reparaciones, modificaciones, extracción o sustitución del volante, del panel de instrumentos, del salpicadero, de la guantera, de los asientos o la tapicería de los asientos, de los montantes delanteros, laterales y traseros o de los rieles laterales del techo
- Reparaciones o modificaciones de la aleta delantera, el parachoques delantero o el lateral del habitáculo
- Colocación de una barra de protección delantera (barras de protección contra reses, contra canguros, etc.), quitanieves o cabestrantes
- Modificaciones en el sistema de suspensión del vehículo
- Instalación de aparatos electrónicos como radios móviles bidireccionales (sistema transmisor de RF) o reproductores de CD
- Modificaciones del vehículo para una persona con discapacidad física

■ En caso de despliegue (inflado) de los airbags SRS

- Los airbags SRS pueden provocar rasguños, quemaduras, magulladuras leves, etc., debido a su despliegue (inflado) a una velocidad extremadamente rápida a causa de los gases calientes.
- Los airbags se despliegan con un ruido fuerte y desprenden un polvo blanco.
- Algunas piezas del módulo del airbag (cubo del volante, inflador y cubierta del airbag), así como los asientos, la guantera y piezas de los montantes delanteros y traseros y de los rieles laterales del techo, podrían estar calientes durante varios minutos. El propio airbag podría también alcanzar una temperatura considerable.
- El parabrisas se puede agrietar.
- Vehículos con ERA-GLONASS: Si se despliegan los airbags SRS, el sistema está diseñado para realizar una llamada de emergencia* al punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) e informarles de la ubicación del vehículo (sin necesidad de pulsar el botón "SOS"); un agente intentará hablar con los ocupantes para determinar el tipo de emergencia y la asistencia necesaria. Si los ocupantes no responden, el agente considerará automáticamente que se trata de una llamada de emergencia y realizará las gestiones oportunas para enviar al lugar los servicios de emergencia necesarios. (→P. 404)

*: En algunos casos, la llamada no se puede realizar. (→P. 406)

■ Condiciones de despliegue de los airbags SRS (airbags delanteros SRS)

- Los airbags delanteros SRS se despliegan en caso de impacto con una fuerza superior al nivel umbral determinado (el nivel de fuerza correspondiente a una colisión frontal a una velocidad de unos 20 - 30 km/h [12 - 18 mph] contra un muro fijo que no se mueve ni se deforma).

Sin embargo, este umbral de velocidad será bastante superior en las situaciones siguientes:

- Si el vehículo golpea contra un objeto como, por ejemplo, un automóvil estacionado o un poste de señalización que pueden moverse o deformarse con el impacto
- Si el vehículo colisiona de forma que su parte frontal se introduce por debajo del otro objeto, por ejemplo, por debajo de la plataforma de un camión
- En función del tipo de colisión, es posible que solo se activen los pretensores de los cinturones de seguridad.

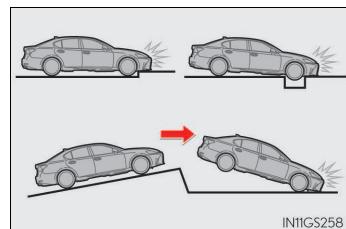
■ Condiciones de despliegue de los airbags SRS (airbags laterales y de cortina SRS)

- Los airbags laterales y de cortina SRS se despliegan en caso de impacto con una fuerza superior al nivel umbral determinado (el nivel de fuerza correspondiente a la fuerza de un impacto producido por la colisión de un vehículo de aproximadamente 1500 kg [3300 lb.] con el habitáculo del vehículo en dirección perpendicular a la orientación del vehículo a una velocidad de unos 20-30 km/h [12 - 18 mph]).
- Los airbags laterales y de cortina SRS también se pueden desplegar en caso de una colisión frontal grave.

■ Casos en los que los airbags SRS podrían desplegarse (inflarse) sin que el vehículo haya sufrido una colisión

Es posible que los airbags delanteros SRS y los airbags laterales y de cortina SRS también se desplieguen si los bajos del vehículo sufren un impacto fuerte. En la ilustración se muestran algunos ejemplos.

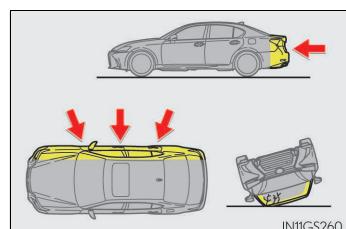
- Choque contra la cuneta, el bordillo o una superficie dura
- Caída o salto sobre un agujero profundo
- Aterrizaje brusco o caída del vehículo



■ Tipos de colisiones en las que podrían no desplegarse los airbags SRS (airbags delanteros SRS)

Los airbags delanteros SRS no se activan por lo general si el vehículo sufre un impacto lateral o trasero, si vuela o si sufre una colisión frontal a baja velocidad. Sin embargo, siempre que una colisión de cualquier tipo provoque una desaceleración suficiente en el sentido de la marcha, puede producirse el despliegue de los airbags delanteros SRS.

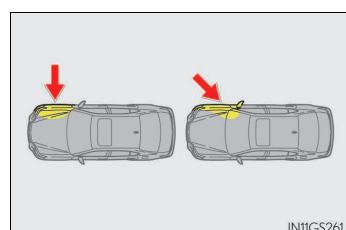
- Colisión lateral
- Colisión trasera
- Vuelco



■ Tipos de colisiones en las que podrían no desplegarse los airbags SRS (airbags laterales y de cortina SRS)

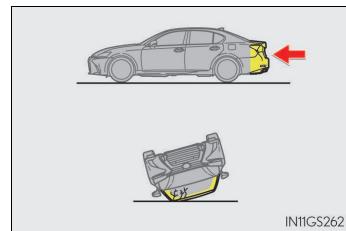
Los airbags laterales y de cortina SRS podrían no activarse si el vehículo sufre una colisión por la parte lateral en determinados ángulos, o una colisión lateral en cualquier parte de la carrocería que no sea la del habitáculo.

- Colisión lateral en la carrocería en un lugar diferente al habitáculo
- Colisión lateral de forma oblicua



Por lo general, los airbags laterales y de cortina SRS no se despliegan si el vehículo sufre un impacto por la parte trasera, si vuela o si sufre una colisión lateral o frontal a baja velocidad.

- Colisión trasera
- Vuelco

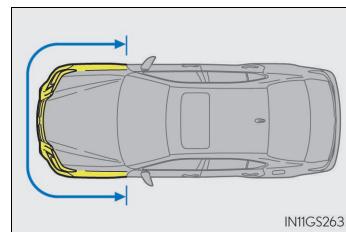


IN11GS262

■ Cuándo ponerse en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado

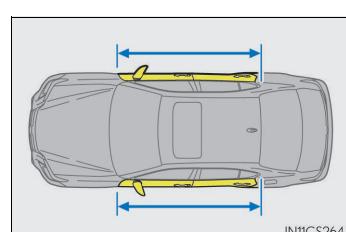
En los casos siguientes, el vehículo se deberá inspeccionar y/o reparar. Póngase en contacto lo antes posible con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

- Se ha inflado uno de los airbags SRS.
- La parte delantera del vehículo está dañada o deformada, o ha sufrido un golpe no lo suficientemente fuerte como para que se inflaren los airbags delanteros SRS.



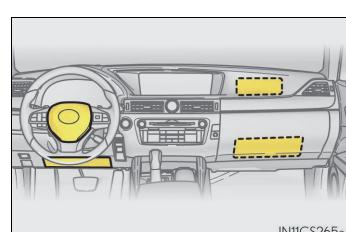
IN11GS263

- Parte de una puerta o su zona circundante está dañada o deformada, o el vehículo ha sufrido un golpe no lo suficientemente fuerte como para que se inflaren los airbags laterales y de cortina SRS.



IN11GS264

- La parte acolchada del volante, la parte del salpicadero próxima al airbag del pasajero delantero, la parte inferior del panel de instrumentos o la puerta de la guantera presentan araños, grietas u otros daños.

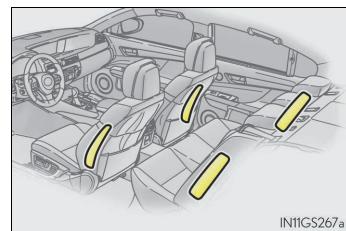


IN11GS265a

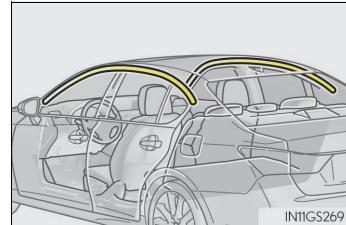
1

Seguridad de los pasajeros y del vehículo

- La superficie de los asientos provistos de airbag lateral está rayada, agrietada o presenta otros daños.



- La parte de los montantes delanteros, traseros o de los embellecedores de los rieles laterales del techo (acolchado) en la que se encuentran los airbags de cortina está rayada, agrietada o presenta otros daños.



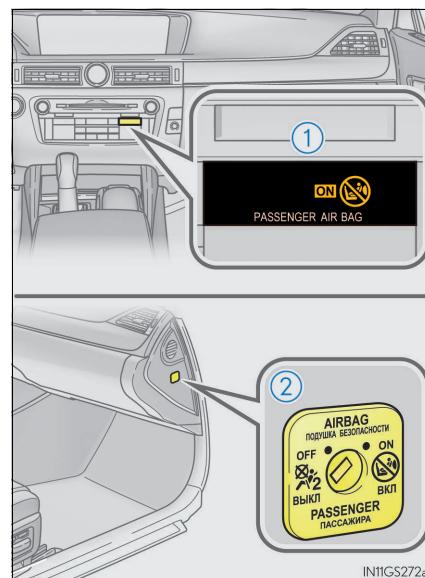
Sistema de activación y desactivación manual del airbag

Este sistema desactiva el airbag del pasajero delantero, el airbag de rodilla del pasajero delantero y el airbag lateral del pasajero delantero.
Desactive los airbags únicamente cuando utilice un sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero.

- ① Indicador luminoso “PASSENGER AIR BAG”

Este indicador luminoso se enciende cuando el sistema de airbag está activado (únicamente cuando el interruptor de arranque está en modo ON).

- ② Interruptor de activación y desactivación manual del airbag



IN11GS272a



Desactivación del airbag del pasajero del asiento delantero, del airbag de rodilla del pasajero delantero y del airbag lateral del pasajero delantero

Introduzca la llave mecánica en el cilindro y gírela hasta la posición “OFF”.

El indicador luminoso “OFF” se enciende (solo cuando el interruptor de arranque está en modo ON).



■ Información del indicador luminoso “PASSENGER AIR BAG”

Si surge alguno de los siguientes problemas, es posible que haya una avería en el sistema. Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

- No se encienden ni “ON” ni “OFF”.
- El indicador luminoso no cambia cuando el interruptor de activación y desactivación manual del airbag se cambia a las posiciones “ON” u “OFF”.

! ADVERTENCIA

■ Cuando instale un sistema de sujeción para niños

Por razones de seguridad, instale siempre el sistema de sujeción para niños en un asiento trasero. En el caso de que no se pueda utilizar el asiento trasero, se puede utilizar el delantero siempre que el sistema de activación y desactivación manual del airbag se encuentre desactivado.

Si dicho sistema estuviera activado, el fuerte impacto que se produce al desplegarse (inflarse) el airbag puede provocar lesiones graves o incluso mortales.

■ Cuando el sistema de sujeción para niños no está instalado en el asiento del pasajero delantero

Asegúrese de que el sistema de activación y desactivación manual del airbag se encuentra activado.

Si se deja desactivado, el airbag no puede desplegarse en caso de un accidente, lo que puede provocar lesiones graves o incluso mortales.

Información de seguridad para niños

Tome las siguientes precauciones si lleva niños en el vehículo.

Utilice un sistema de sujeción para niños adecuado para el niño hasta que este alcance un tamaño suficiente como para llevar puesto correctamente el cinturón de seguridad del vehículo.

- Se recomienda que los niños se sienten en los asientos traseros para evitar el contacto accidental con la palanca de cambios, el interruptor de los limpiaparabrisas, etc.
- Utilice el seguro de protección para niños de las puertas traseras y el interruptor de bloqueo de las ventanillas para evitar que los niños abran las puertas mientras conduce o accionen accidentalmente el elevalunas eléctrico. (→P.147, 198)
- No permita que los niños pequeños accionen ningún tipo de equipo que pueda ocasionar que partes de su cuerpo queden atrapadas o pilladas, tales como elevalunas eléctricos, capó, maletero, asientos, etc.

ADVERTENCIA

No deje nunca a los niños sin supervisión en el interior del vehículo ni les deje las llaves.

Los niños podrían arrancar el vehículo o colocar la posición del cambio en punto muerto. Además, los niños podrían hacerse daño jugando con las ventanillas, el techo solar (si el vehículo dispone de ello) y otros elementos del vehículo. Además, la acumulación de calor o las temperaturas extremadamente frías en el interior del vehículo podrían resultar mortales para los niños.

Sistemas de sujeción para niños

Lexus recomienda encarecidamente el uso de sistemas de sujeción para niños.

Aspectos importantes

Se ha demostrado que los sistemas de sujeción para niños son mucho más seguros cuando se instalan en los asientos traseros que en el asiento del pasajero delantero.

- Elija un sistema de sujeción para niños apropiado para la edad y el tamaño del niño y que, a su vez, se adapte al vehículo.
- Si desea obtener más información sobre la instalación del sistema de sujeción para niños, siga las instrucciones proporcionadas con dicho sistema. En este manual encontrará instrucciones generales para la instalación. (→P. 67)
- Si su país de residencia tiene normas específicas acerca de los sistemas de sujeción para niños, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para la instalación del sistema en cuestión.
- Lexus recomienda usar un sistema de sujeción para niños conforme al reglamento ECE n.º 44.

Tipos de sistemas de sujeción para niños

Los sistemas de sujeción para niños están clasificados en los 5 grupos siguientes de acuerdo con el reglamento ECE n.º 44:

Grupo 0: Hasta 10 kg (22 lb.) (0 - 9 meses)

Grupo 0+: Hasta 13 kg (28 lb.) (0 - 2 años)

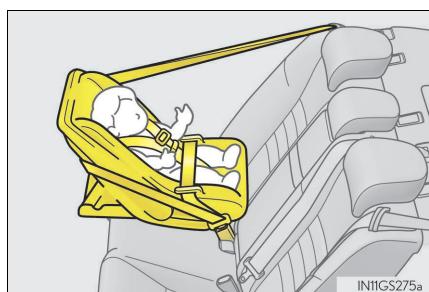
Grupo I: De 9 a 18 kg (20 a 39 lb.) (9 meses - 4 años)

Grupo II: De 15 a 25 kg (34 a 55 lb.) (4 años - 7 años)

Grupo III: De 22 a 36 kg (49 a 79 lb.) (6 años - 12 años)

En este manual del propietario, se describen 3 tipos habituales de sistemas de sujeción para niños que pueden sujetarse con el cinturón de seguridad:

► Asiento para bebés



Equivale al Grupo 0 y 0+ de ECE n.º 44

► Asiento para niños



Equivale al Grupo 0+ y I de ECE n.º 44

► Asiento júnior



Equivale al Grupo II y III de ECE n.º 44

Idoneidad del sistema de sujeción para niños según la colocación en el asiento

La tabla siguiente muestra la idoneidad del sistema de sujeción para niños según la colocación en el asiento.

| Categorías de peso | Colocación en el asiento | | Asiento del pasajero delantero | | Asiento trasero | |
|--|---|-----------------|---|---------|-----------------|--|
| | | | Interruptor de activación y desactivación manual del airbag | | | |
| | Activado | Desactivado | Lateral | Central | | |
| 0 Hasta 10 kg (22 lb.) (0 - 9 meses) | X | U ^{*1} | U,L | X | | |
| 0+ Hasta 13 kg (28 lb.) (0 - 2 años) | X | U ^{*1} | U,L | X | | |
| I De 9 a 18 kg (20 a 39 lb.) (9 meses - 4 años) | Orientado hacia atrás – X Orientado hacia delante – UF ^{*1} | U ^{*1} | U ^{*2} | X | | |
| II, III De 15 a 36 kg (34 a 79 lb.) (4 - 12 años) | UF ^{*1} | U ^{*1} | U ^{*2} | X | | |

Significado de las letras de la tabla anterior:

- U: Posición adecuada para la categoría “universal” de sistemas de sujeción para niños aprobados para esta categoría de peso.
- UF: Posición adecuada para la categoría “universal” de sistemas de sujeción para niños orientados hacia delante aprobados para esta categoría de peso.
- L: Posición adecuada para los sistemas de sujeción para niños que figuran en la lista de sistemas de sujeción para niños.
- X: Posición inadecuada para niños de esta categoría de peso.

*1: Ajuste el respaldo delantero a la posición más vertical. Mueva el asiento delantero lo máximo posible hacia atrás.

Si el reposacabezas interfiere con el sistema de sujeción para niños, y se puede extraer, extraiga el reposacabezas.

Si el asiento del pasajero está equipado con un dispositivo de ajuste de la altura, se debe colocar en la posición más elevada.

Siga estos procedimientos:

- Para instalar un asiento para bebés con base de soporte
Si el asiento para bebés interfiere con el respaldo del asiento cuando se engancha en la base del soporte, ajuste la posición del respaldo del asiento hacia atrás hasta que deje de interferir.
- Para instalar un asiento para niños orientado hacia delante
Si hay espacio entre el asiento del niño y el respaldo, incline el respaldo hacia atrás hasta que entren en contacto.
Si el anclaje de hombro del cinturón de seguridad está por delante de la guía del cinturón de seguridad del asiento para niños, mueva el cojín del asiento hacia delante.
- Para instalar un asiento júnior
Si el niño está en una posición muy erguida en el sistema de sujeción para niños, coloque el respaldo en la posición más cómoda.
Si el anclaje de hombro del cinturón de seguridad está por delante de la guía del cinturón de seguridad del asiento para niños, mueva el cojín del asiento hacia delante.

*2: Si el reposacabezas interfiere con el sistema de sujeción para niños y se puede extraer, extraiga el reposacabezas.

Es posible que los sistemas de sujeción para niños mencionados en la tabla no estén disponibles en países fuera de la UE.

Pueden utilizarse otros sistemas de sujeción para niños diferentes de los citados en la tabla, pero deberá comprobar con cuidado la idoneidad de dichos sistemas con el fabricante y el vendedor correspondientes.

Lista de sistemas de sujeción para niños

| Categorías de peso | Sistemas de sujeción para niños | Categoría |
|--|---|---------------|
| 0 Hasta 10 kg (22 lb.) (0 - 9 meses) | LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS with SEATBELT FIXATION, BASE PLATFORM | Semiuniversal |
| 0+ Hasta 13 kg (28 lb.) (0 - 2 años) | LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS with SEATBELT FIXATION, BASE PLATFORM | Semiuniversal |

Idoneidad del sistema de sujeción para niños según la colocación en el asiento (con anclajes rígidos ISOFIX)

La tabla siguiente muestra la idoneidad del sistema de sujeción para niños según la colocación en el asiento.

| Categorías de peso | Tamaño | Fijación | Posiciones ISOFIX del vehículo |
|--|--------|----------|-----------------------------------|
| | | | Asiento trasero lateral |
| Capazo | F | ISO/L1 | X |
| | G | ISO/L2 | X |
| 0 Hasta 10 kg (22 lb.) (0 - 9 meses) | E | ISO/R1 | IL |
| 0+ Hasta 13 kg (28 lb.) (0 - 2 años) | E | ISO/R1 | IL |
| | D | ISO/R2 | IL |
| | C | ISO/R3 | X |
| I De 9 a 18 kg (20 a 39 lb.) (9 meses - 4 años) | D | ISO/R2 | X |
| | C | ISO/R3 | X |
| | B | ISO/F2 | IUF*, IL* |
| | B1 | ISO/F2X | IUF*, IL* |
| | A | ISO/F3 | IUF*, IL* |

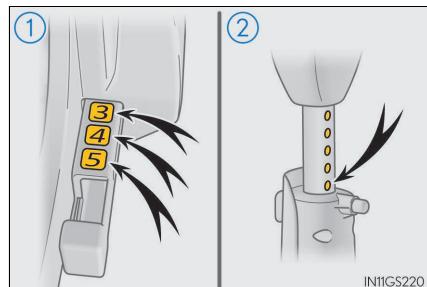
Significado de las letras de la tabla anterior:

IUF: Adecuado para sistemas de sujeción para niños ISOFIX orientados hacia delante de la categoría universal aprobados para esta categoría de peso.

IL: Adecuado para los sistemas de sujeción para niños ISOFIX que figuran en la lista de sistemas de sujeción para niños.

Cuando utilice "LEXUS MINI" o "LEXUS MIDI", ajuste la pata de soporte y los conectores ISOFIX como se indica a continuación:

- ① Bloquee los conectores ISOFIX de modo que se puedan ver los números 3, 4 y 5.
- ② Bloquee la pata de soporte de modo que se pueda ver el 5º orificio.



X: La posición ISOFIX no es adecuada para los sistemas de sujeción para niños ISOFIX de esta categoría de peso y/o de este tamaño.

*: Si el reposacabezas interfiere con el sistema de sujeción para niños y se puede extraer, extraiga el reposacabezas.

Es posible que los sistemas de sujeción para niños mencionados en la tabla no estén disponibles en países fuera de la UE.

Pueden utilizarse otros sistemas de sujeción para niños diferentes de los mencionados en la tabla, pero deberá comprobarse exhaustivamente la idoneidad de tales sistemas con el fabricante y el vendedor correspondientes.

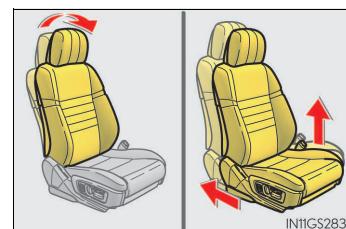
Lista de sistemas de sujeción para niños ISOFIX

| Categorías de peso | Tamaño | Fijación | Sistemas de sujeción para niños ISOFIX | Categoría |
|--|--------|----------|--|---------------|
| 0 Hasta 10 kg (22 lb.) (0 - 9 meses) | E | ISO/R1 | LEXUS MINI | Semiuniversal |
| | E | ISO/R1 | LEXUS MIDI | Semiuniversal |
| 0+ Hasta 13 kg (28 lb.) (0 - 2 años) | E | ISO/R1 | LEXUS MINI | Semiuniversal |
| | E | ISO/R1 | LEXUS MIDI | Semiuniversal |
| | D | ISO/R2 | LEXUS MINI | Semiuniversal |
| | D | ISO/R2 | LEXUS MIDI | Semiuniversal |
| I De 9 a 18 kg (20 a 39 lb.) (9 meses - 4 años) | B | ISO/F2 | LEXUS MIDI | Semiuniversal |
| | B1 | ISO/F2X | LEXUS MIDI | Semiuniversal |
| | A | ISO/F3 | LEXUS MIDI | Semiuniversal |

■ Cuando instale un sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero

Si debe utilizar un sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero, realice los siguientes ajustes:

- Enderece el respaldo al máximo
- Coloque el cojín del asiento en la posición más elevada
- Desplace el cojín del asiento hacia atrás todo lo posible



■ Selección del sistema de sujeción para niños adecuado

- Utilice un sistema de sujeción para niños adecuado para la edad del niño hasta que este alcance un tamaño suficiente como para llevar puesto correctamente el cinturón de seguridad del vehículo.
- Si el niño es demasiado grande para utilizar el sistema de sujeción para niños, siéntelo en el asiento trasero y abróchelle el cinturón de seguridad. (→P. 38)

ADVERTENCIA

■ Uso del sistema de sujeción para niños

La utilización de un sistema de sujeción para niños no adecuado para este vehículo no garantiza la seguridad del niño o bebé. Podrían provocarse lesiones graves o incluso mortales (en caso de frenazo o accidente).

ADVERTENCIA

■ Medidas de precaución referentes a la sujeción de los niños

- Para asegurar una protección eficaz en caso de accidente o frenazo, el niño deberá estar bien sujetado mediante un cinturón de seguridad o un sistema de sujeción para niños adecuado para su edad y tamaño. La utilización de un sistema de sujeción para niños es mucho más segura que llevar al niño en brazos. En caso de accidente, el niño podría salir despedido contra el parabrisas o quedar aplastado entre usted y el interior del vehículo.
- Lexus recomienda encarecidamente el uso de un sistema de sujeción para niños adecuado al tamaño del niño y colocado en el asiento trasero. Las estadísticas sobre accidentes demuestran que, si se usa el sistema de sujeción adecuado, el niño está más seguro en el asiento trasero que en el asiento delantero.
- No utilice nunca un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero estando el interruptor de activación y desactivación manual del airbag activado. (→P. 54)
En caso de accidente, la fuerza del inflado rápido del airbag del pasajero delantero puede ocasionarle lesiones graves o incluso mortales al niño.
- Solo debe instalarse un sistema de sujeción para niños orientado hacia delante en el asiento del pasajero delantero si es absolutamente necesario. No instale un sistema de sujeción para niños que requiera el uso de una correa superior en el asiento del pasajero delantero, ya que este asiento no dispone de soporte de anclaje para dicha correa. Coloque el respaldo del asiento lo más vertical posible y desplace el asiento hacia atrás lo máximo posible, ya que el airbag del pasajero delantero se podría inflar con una fuerza y velocidad considerables. De lo contrario, el niño puede sufrir lesiones graves o incluso mortales.
- No deje que los niños apoyen la cabeza ni ninguna otra parte del cuerpo contra la puerta ni sobre las zonas del asiento, de los montantes delanteros o traseros, o de los rieles laterales del techo desde las que se despliegan los airbags laterales SRS o de cortina SRS, aun cuando el niño vaya sentado en un sistema de sujeción para niños. En caso de inflarse los airbags laterales o de cortina SRS, el impacto podría ocasionar al niño lesiones graves o incluso mortales.
- Compruebe si ha realizado la instalación de acuerdo con las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños y si el sistema está bien sujetado. Si no está bien sujetado, el niño podría sufrir lesiones graves o incluso mortales en caso de frenazo, viraje repentino o accidente.

■ Presencia de niños en el vehículo

No deje que los niños jueguen con el cinturón de seguridad. Si el cinturón de seguridad se enredara alrededor del cuello del niño, podría estrangularlo o provocar otras lesiones graves o incluso mortales.

Si esto ocurriera y fuera imposible desabrochar la hebilla, corte el cinturón con unas tijeras.

⚠ ADVERTENCIA**■ Cuando no se está utilizando el sistema de sujeción para niños**

- Mantenga el sistema de sujeción para niños correctamente fijado en el asiento aunque no se esté utilizando. Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños se encuentra bien sujetado cuando se transporta dentro del habitáculo.
- Si resultara necesario desmontar el sistema de sujeción para niños, sáquelo del vehículo o guárdelo bien fijado en el maletero. Si se extrajo un reposacabezas al instalar el sistema de sujeción para niños, coloque siempre el reposacabezas antes de iniciar la conducción. De este modo evitará riesgos de lesión de los pasajeros en caso de frenazo, viraje brusco o accidente.

Instalación de sistemas de sujeción para niños

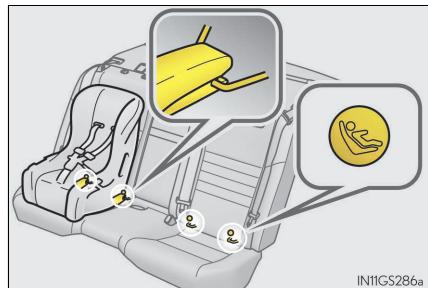
Siga las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños. Fije con firmeza el sistema de sujeción para niños al asiento con un cinturón de seguridad o con los anclajes rígidos ISOFIX. Cuando instale un sistema de sujeción para niños, fije la correa superior.

Cinturones de seguridad (los cinturones con ELR requieren clips inmovilizadores)



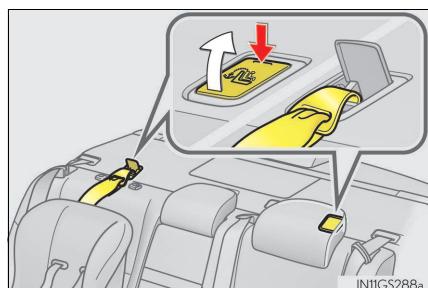
Anclajes rígidos ISOFIX

Los asientos traseros laterales cuentan con anclajes inferiores. (Botones que muestran la ubicación de los anclajes en los asientos).



Soportes de anclaje (para la correa superior)

Los asientos traseros laterales disponen de soportes de anclaje.



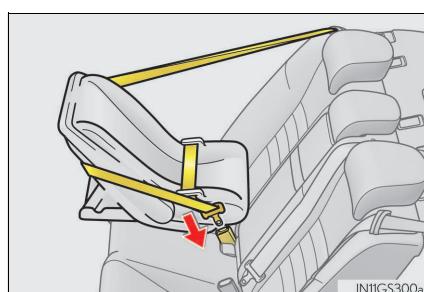
Instalación de sistemas de sujeción para niños con un cinturón de seguridad

■ Asiento para bebés/asiento para niños—Orientado hacia atrás

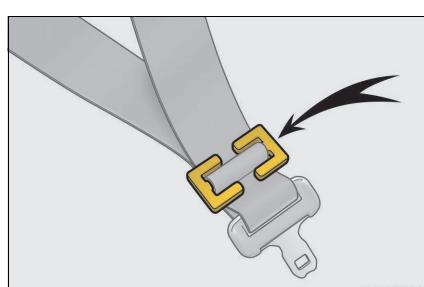
- 1** Coloque el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero orientado hacia atrás.



- 2** Pase el cinturón de seguridad por el sistema de sujeción para niños e introduzca la lengüeta en la hebilla. Asegúrese de que el cinturón no está retorcido.

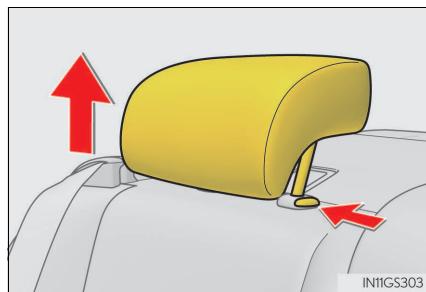


- 3** Coloque un clip inmovilizador junto a la lengüeta del cinturón de cadera y de hombro insertando la banda de cadera y de hombro por las ranuras del clip inmovilizador. Abroche de nuevo el cinturón. Si el cinturón está flojo, desenganche la hebilla y vuelva a colocar el clip inmovilizador.

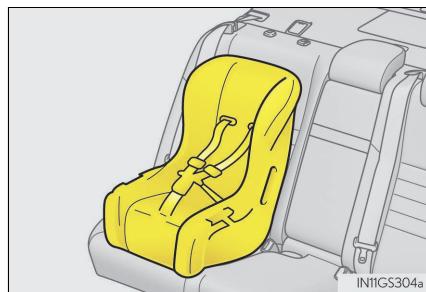


■ Asiento para niños— Orientado hacia delante

- 1** Extraiga el reposacabezas si interfiere con el sistema de sujeción para niños.



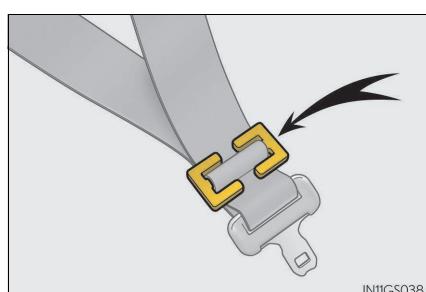
- 2** Coloque el sistema de sujeción para niños en el asiento orientado hacia delante.



- 3** Pase el cinturón de seguridad por el sistema de sujeción para niños e introduzca la lengüeta en la hebilla. Asegúrese de que el cinturón no está retorcido.

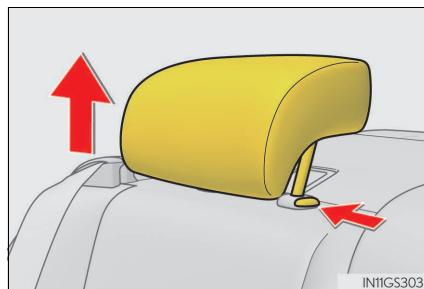


- 4** Coloque un clip inmovilizador junto a la lengüeta del cinturón de cadera y de hombro insertando la banda de cadera y de hombro por las ranuras del clip inmovilizador. Abroche de nuevo el cinturón. Si el cinturón está flojo, desenganche la hebilla y vuelva a colocar el clip inmovilizador.



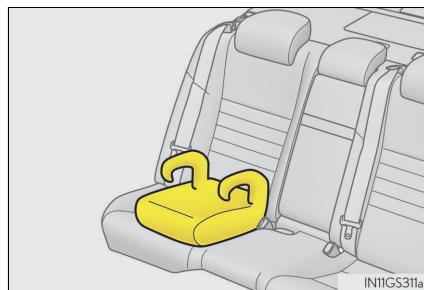
■ Asiento júnior

- 1** Extraiga el reposacabezas si interfiere con el sistema de sujeción para niños.



IN11GS303

- 2** Coloque el sistema de sujeción para niños en el asiento orientado hacia delante.



IN11GS31a

- 3** Siente al niño en el sistema de sujeción para niños. Fije el cinturón de seguridad al sistema de sujeción para niños siguiendo las instrucciones del fabricante e introduzca la lengüeta en la hebilla. Asegúrese de que el cinturón no está retorcido.

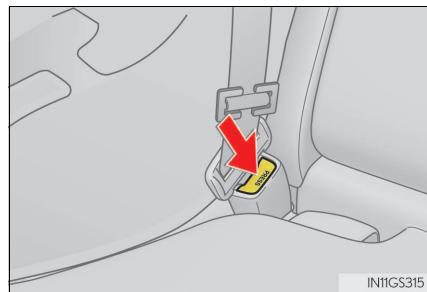


INT1GS313a

Compruebe que el cinturón de hombro está bien colocado sobre el hombro del niño y que el cinturón de cadera está lo más bajo posible.
(→P. 38)

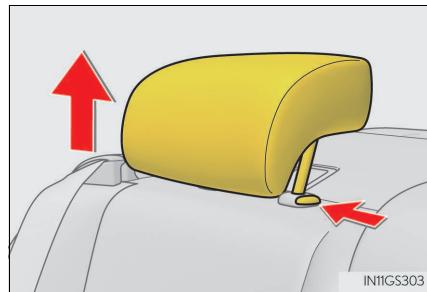
Extracción de un sistema de sujeción para niños instalado con un cinturón de seguridad

Presione el botón de desenganche de la hebilla y retraiga del todo el cinturón de seguridad.



Instalación con anclaje rígido ISOFIX

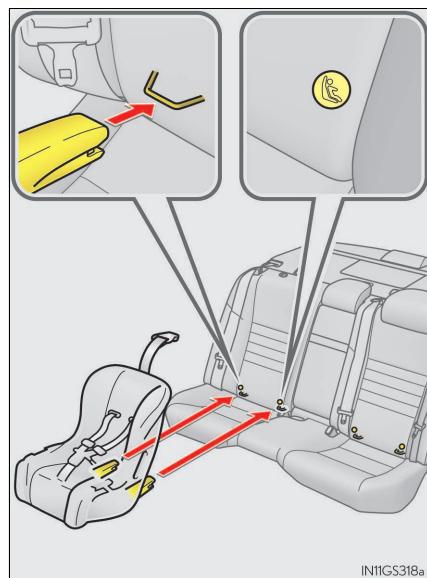
- 1 Extraiga el reposacabezas si interfiere con el sistema de sujeción para niños.



- 2 Amplíe levemente el espacio que hay entre el cojín del asiento y el respaldo.

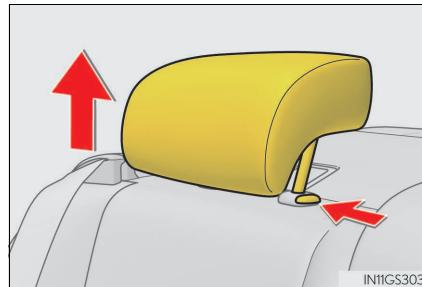
- 3 Enganche las hebillas en las barras de fijación.

Si el sistema de sujeción para niños cuenta con una correa superior, esta debe fijarse al soporte de anclaje.



Sistemas de sujeción para niños con correa superior

- 1** Quite el reposacabezas.

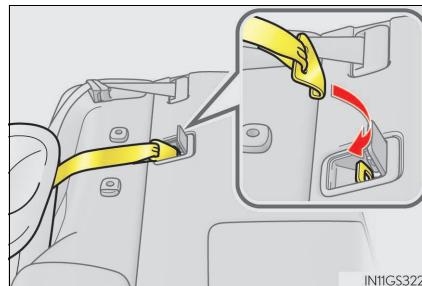


- 2** Fije el sistema de sujeción para niños utilizando el cinturón de seguridad o los anclajes rígidos ISOFIX.



- 3** Abra la tapa del soporte de anclaje, fije el gancho en él y apriete la correa superior.

Asegúrese de que la correa superior esté bien enganchada.



■ Cuando instale un sistema de sujeción para niños

Necesitará un clip inmovilizador para instalar el sistema de sujeción para niños. Siga las instrucciones del fabricante del sistema. Si el sistema de sujeción para niños no está provisto de un clip inmovilizador, puede obtener uno en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado:

Clip inmovilizador para sistemas de sujeción para niños
(Referencia 73119-22010)

ADVERTENCIA**Cuando instale un sistema de sujeción para niños**

Siga las instrucciones del manual de instalación del sistema de sujeción para niños y fíjelo con firmeza en su sitio.

Si el sistema no está bien fijado, el niño, o cualquier otro ocupante del vehículo, podría sufrir lesiones graves o incluso mortales en caso de frenazo, viraje brusco o accidente.

- Si el asiento del conductor interfiere con el sistema de sujeción para niños e impide su correcta fijación, instale el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero derecho (vehículos con volante a la izquierda) o en el asiento trasero izquierdo (vehículos con volante a la derecha).
- Ajuste el asiento del pasajero delantero de manera que no interfiera con el sistema de sujeción para niños.
- Coloque el sistema de sujeción para niños orientado hacia delante en el asiento delantero solo cuando sea inevitable. Cuando instale un sistema de sujeción para niños orientado hacia delante en el asiento del pasajero delantero, desplace el asiento todo lo posible hacia atrás. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales en caso de despliegue (inflado) de los airbags.



⚠ ADVERTENCIA

■ Cuando instale un sistema de sujeción para niños

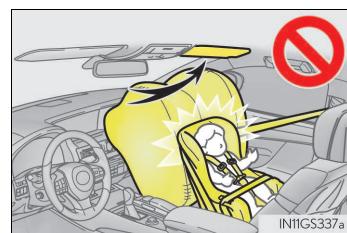
- No utilice nunca un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero estando el interruptor de activación y desactivación manual del airbag activado. (→P. 54)

En caso de accidente, la fuerza del inflado rápido del airbag del pasajero delantero puede provocar lesiones graves o incluso mortales al niño.

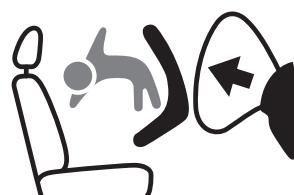


- En el parasol del lado del pasajero hay una o varias etiquetas que indican que está prohibido colocar un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero.

La siguiente ilustración muestra la información que aparece en esas etiquetas.



AIRBAG



ITI17I118a

⚠ ADVERTENCIA**■ Cuando instale un sistema de sujeción para niños**

- Si su país de residencia tiene normas específicas acerca de los sistemas de sujeción para niños, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para la instalación del sistema en cuestión.
- Cuando instale un asiento júnior, asegúrese siempre de que el cinturón de hombro pasa por encima del centro del hombro del niño. Mantenga el cinturón alejado del cuello del niño, pero sin que se le caiga del hombro. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales en caso de frenazo, viraje brusco o accidente.
- Asegúrese de que el cinturón y la lengüeta están bien encajados, y de que el cinturón de seguridad no está retorcido.
- Sacuda el sistema de sujeción para niños hacia derecha e izquierda, hacia delante y atrás, para asegurarse de que esté bien instalado.
- Despues de colocar el sistema de sujeción para niños, no ajuste nunca el asiento.
- Siga todas las instrucciones de instalación del fabricante del sistema de sujeción para niños.

■ Cómo se fija correctamente a los anclajes un sistema de sujeción para niños

Cuando utilice los anclajes inferiores, asegúrese de que no hay ningún objeto a su alrededor y de que el cinturón de seguridad no queda atrapado detrás del sistema de sujeción para niños. Si el sistema de sujeción para niños no está bien sujetado, el niño u otros pasajeros podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales en caso de frenazo, viraje brusco o accidente.

Precauciones relativas a los gases de escape

Los gases de escape incluyen sustancias nocivas para el cuerpo humano, en caso de inhalación.

ADVERTENCIA

Los gases de escape contienen monóxido de carbono (CO), un compuesto incoloro e inodoro que resulta muy perjudicial para la salud. Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

En caso contrario, los gases de escape pueden entrar en el vehículo y provocar un accidente debido a mareos, o pueden causar daños graves para la salud o incluso la muerte.

■ Aspectos importantes durante la conducción

- Mantenga la puerta del maletero cerrada.
- Si puede oler gases de escape en el interior del vehículo (incluso cuando la puerta del maletero está cerrada), abra las ventanillas y lleve el vehículo lo antes posible a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

■ Al estacionar

- Si el vehículo se encuentra en una zona poco ventilada o un área cerrada (por ejemplo, un garaje), detenga el sistema híbrido.
- No deje el vehículo con el sistema híbrido activado durante mucho tiempo. Si esto fuera inevitable, estacionelo en un espacio abierto y asegúrese de que los gases de escape no entran en el interior del vehículo.
- No deje el sistema híbrido en funcionamiento en una zona en la que esté nevando o se haya acumulado nieve. Si se acumula nieve alrededor del vehículo mientras el sistema híbrido está en funcionamiento, los gases de escape podrían acumularse y entrar en el vehículo.

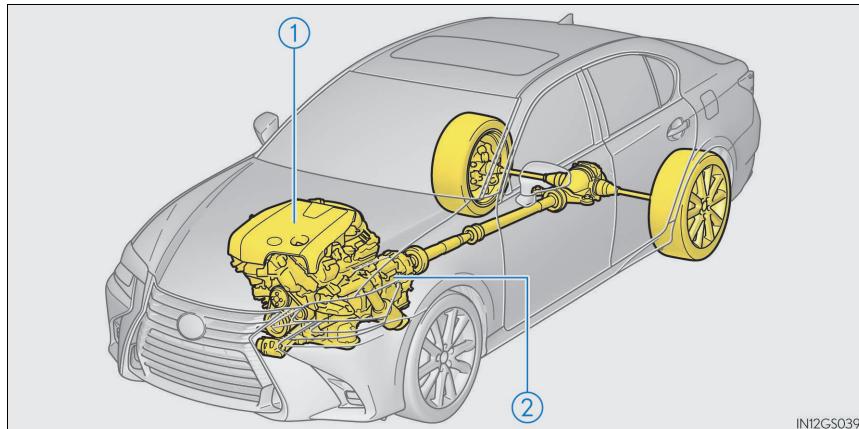
■ Tubo de escape

El sistema de escape se debe inspeccionar periódicamente. Si hay algún orificio o alguna grieta causados por la corrosión, daños en una junta o un ruido de escape anómalo, lleve su vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen y reparen.

Características del sistema híbrido

Este vehículo es de tipo híbrido. Esto significa que tiene características diferentes de las de los vehículos convencionales. Procure familiarizarse al máximo con las características del vehículo y utilizarlo con cuidado.

El sistema híbrido combina el uso de un motor de gasolina con un motor eléctrico (motor de tracción eléctrica) en función de las condiciones de conducción, con lo que se mejora el rendimiento del combustible y se reducen las emisiones de gases de escape.



Esta ilustración es un ejemplo con fines explicativos y puede diferir del elemento real.

- ① Motor de gasolina
- ② Motor eléctrico (motor de tracción eléctrica)

◆ Con el vehículo parado/durante el inicio de la marcha

El motor de gasolina se para* al detener el vehículo. Durante el inicio de la marcha, el motor eléctrico (motor de tracción eléctrica) hace funcionar el vehículo. A bajas velocidades o cuando desciende por una pendiente suave, el motor de gasolina se detiene* y se utiliza el motor eléctrico (motor de tracción eléctrica).

Si la palanca de cambios está en N, la batería híbrida (batería de tracción eléctrica) no se carga.

*: Cuando sea necesario cargar la batería híbrida (batería de tracción eléctrica) o el motor se esté calentando, etc., el motor de gasolina no se detendrá automáticamente. (→P.79)

◆ Durante la conducción normal

En este caso, se usa sobre todo el motor de gasolina. El motor eléctrico (motor de tracción eléctrica) carga la batería híbrida (batería de tracción eléctrica) si es necesario.

◆ Al acelerar bruscamente

Si se pisa el pedal del acelerador a fondo, la potencia de la batería híbrida (batería de tracción eléctrica) se suma a la del motor de gasolina a través del motor eléctrico (motor de tracción eléctrica).

◆ Al frenar (freno regenerativo)

Las ruedas accionan el motor eléctrico (motor de tracción eléctrica) actuando como un generador eléctrico y la batería híbrida (batería de tracción eléctrica) se carga.

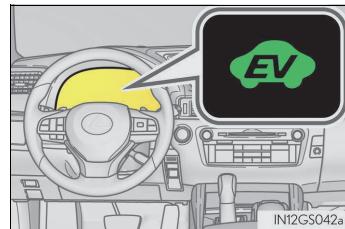
■ Freno regenerativo

En las situaciones siguientes, la energía cinética se convierte en energía eléctrica y se puede obtener una fuerza de desaceleración junto con la recarga de la batería híbrida (batería de tracción eléctrica).

- El pedal del acelerador no está pisado y se conduce con la palanca de cambios en D o S.
- El pedal del freno está pisado y se conduce con la palanca de cambios en D o S.

■ Indicador EV

El indicador EV se enciende cuando se conduce el vehículo utilizando únicamente el motor eléctrico (motor de tracción eléctrica) o al detenerse el motor de gasolina.



■ Situaciones en las que podría no detenerse el motor de gasolina

El motor de gasolina arranca y se para automáticamente. Sin embargo, podría no pararse automáticamente si se dan las situaciones siguientes:

- Durante el calentamiento del motor de gasolina
- Mientras se está cargando la batería híbrida (batería de tracción eléctrica)
- Cuando la temperatura de la batería híbrida (batería de tracción eléctrica) es demasiado alta o baja
- Cuando la calefacción está encendida

■ Carga de la batería híbrida (batería de tracción eléctrica)

El motor de gasolina es el que carga la batería híbrida (batería de tracción eléctrica), por tanto, no es necesario cargarla desde una fuente externa. No obstante, si el vehículo se deja estacionado durante un periodo de tiempo prolongado, la batería híbrida (batería de tracción eléctrica) se irá descargando poco a poco. Por este motivo, procure conducir el vehículo al menos una vez cada pocos meses y durante un mínimo de 30 minutos o 16 km (10 millas). Si la batería híbrida (batería de tracción eléctrica) se descarga por completo y no puede poner en marcha el sistema híbrido, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

■ Carga de la batería de 12 voltios

→P. 568

■ Cuando la batería de 12 voltios esté descargada o se haya extraído e instalado el borne durante la sustitución, etc.

El motor de gasolina podría no detenerse aunque el vehículo esté circulando con la batería híbrida (batería de tracción eléctrica). Si esta situación se prolonga durante varios días, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

■ Sonidos y vibraciones característicos de un vehículo híbrido

Puede que no se detecte ningún sonido ni vibración del motor aunque el vehículo esté listo para moverse con el indicador luminoso "READY" encendido. Por razones de seguridad, accione el freno de estacionamiento y asegúrese de colocar la palanca de cambios en P al estacionar.

Cuando el sistema híbrido está funcionando pueden generarse los siguientes sonidos y vibraciones, pero no indican ninguna avería:

- Puede oírse ruido procedente del compartimiento del motor.
- Puede oírse ruido procedente de la batería híbrida (batería de tracción eléctrica) por detrás de los asientos traseros cuando el sistema híbrido se pone en marcha o se detiene.
- Puede oírse ruido producido por el funcionamiento del relé como un chasquido o un ruido metálico débil procedente de la batería híbrida (batería de tracción eléctrica), por detrás de los asientos traseros, cuando se pone en marcha o se detiene el sistema híbrido.
- Puede escucharse el ruido del sistema híbrido cuando la puerta del maletero está abierta.
- Puede oírse ruido procedente de la transmisión cuando el motor de gasolina arranca o se detiene, al conducir a velocidades bajas o cuando el vehículo está al ralentí.
- Puede oírse ruido de motor al acelerar bruscamente.
- Puede oírse ruido producido por el freno regenerativo cuando se pisa el pedal del freno o se suelta el pedal del acelerador.
- Pueden notarse vibraciones al arrancar o parar el motor de gasolina.
- Pueden oírse ruidos del ventilador de refrigeración procedentes de las rejillas de ventilación ubicadas en ambos laterales del respaldo trasero.

■ Mantenimiento, reparación, reciclaje y desecho

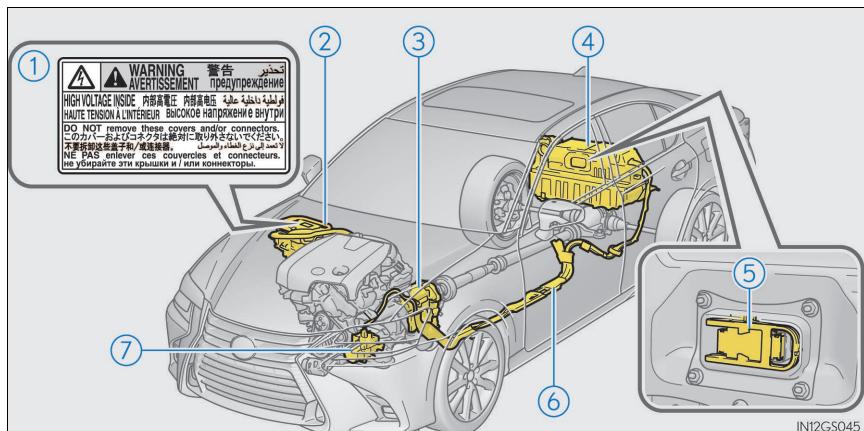
Póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para cuestiones relacionadas con el mantenimiento, la reparación, el reciclaje y el desecho. No deseche usted mismo el vehículo.

■ Personalización

Los ajustes (p. ej., activación/desactivación del indicador EV) se pueden modificar.
(Funciones personalizables: →P. 596)

Precauciones relativas al sistema híbrido

Tenga cuidado al manejar el sistema híbrido, ya que se trata de un sistema de alta tensión (alrededor de 650 V como máximo) e incluye piezas que se calientan mucho cuando está en funcionamiento. Respete las etiquetas de advertencia adheridas en el vehículo.

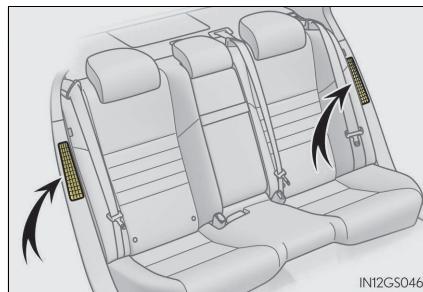


Esta ilustración es un ejemplo con fines explicativos y puede diferir del elemento real.

- | | |
|---|---|
| (1) Etiqueta de advertencia | (5) Toma de servicio |
| (2) Unidad de control de potencia | (6) Cables de alta tensión (de color naranja) |
| (3) Motor eléctrico (motor de tracción eléctrica) | (7) Compresor del aire acondicionado |
| (4) Batería híbrida (batería de tracción eléctrica) | |

Rejillas de ventilación de la batería híbrida (batería de tracción eléctrica)

En ambos laterales del respaldo trasero hay unas rejillas de ventilación cuya finalidad es refrigerar la batería híbrida (batería de tracción eléctrica). Si las rejillas se bloquean, la batería híbrida podría recalentarse y ver reducida su potencia.



INT12GS046

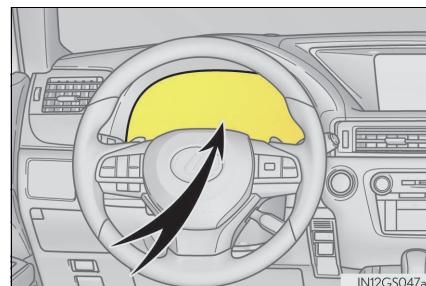
Sistema de desconexión de emergencia

Cuando el sensor de impacto detecta un cierto nivel de impacto, el sistema de desconexión de emergencia bloquea la corriente de alta tensión y detiene la bomba de combustible para reducir al mínimo el riesgo de electrocución y de fugas de combustible. Si se activa el sistema de desconexión de emergencia, su vehículo no se volverá a poner en marcha. Para volver a poner en marcha el sistema híbrido, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Mensaje de advertencia del sistema híbrido

Cuando se produce una avería en el sistema híbrido o se intenta llevar a cabo una operación inadecuada, se muestra automáticamente un mensaje.

Si aparece un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple, léalo y siga las instrucciones.
(→P. 495)



INT12GS047a

■ Si se enciende un indicador de advertencia, se muestra un mensaje de advertencia, o si la batería de 12 voltios está desconectada

Es posible que el sistema híbrido no se ponga en marcha. En este caso, intente ponerlo en marcha otra vez. Si el indicador luminoso "READY" no se enciende, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

■ Si se agota el combustible

Si el combustible del vehículo se ha agotado y no se puede iniciar el sistema híbrido, reposte el vehículo con la suficiente gasolina para que el indicador de advertencia de nivel bajo de combustible (→P. 490) se apague. Si hay muy poco combustible, podría no ser suficiente para que el sistema híbrido se ponga en marcha. (La cantidad estándar de combustible es de aproximadamente 9,9 L [2,6 gal., 2,2 gal.Ing.], si el vehículo está en una superficie nivelada. Este valor puede variar si el vehículo se encuentra en una pendiente. Añada combustible adicional si el vehículo está inclinado).

■ Ondas electromagnéticas

- Las piezas y los cables de alta tensión de los vehículos híbridos incorporan una protección electromagnética y, por consiguiente, emiten aproximadamente la misma cantidad de ondas electromagnéticas que los vehículos convencionales que funcionan con gasolina y que los electrodomésticos.
- El vehículo puede causar interferencias acústicas en determinados aparatos de radio fabricados por terceros.

■ Batería híbrida (batería de tracción eléctrica)

La batería híbrida (batería de tracción eléctrica) tiene una vida útil limitada. La vida útil de la batería híbrida (batería de tracción eléctrica) puede variar de acuerdo con el estilo y las condiciones de conducción.

■ Declaración de conformidad

Este modelo cumple con las disposiciones de la regulación ECE100 (seguridad de vehículos eléctricos con batería) sobre emisiones de hidrógeno.

⚠ ADVERTENCIA**■ Precauciones relativas a la alta tensión**

Este vehículo está equipado con sistemas de CC y de CA de alta tensión, y con un sistema de 12 voltios. La alta tensión de CC o de CA es muy peligrosa y puede provocar descargas eléctricas y quemaduras importantes que pueden dar lugar a lesiones graves o incluso mortales.

- Nunca toque, desmonte, extraiga ni sustituya las piezas ni los cables de alta tensión, ni tampoco sus conectores.
- Tras su puesta en funcionamiento, el sistema híbrido se calentará porque utiliza alta tensión. Tenga cuidado con la alta tensión y con la alta temperatura, y tenga siempre en cuenta las etiquetas de advertencia adheridas en el vehículo.
- No intente nunca abrir el orificio de acceso a la toma de servicio situada detrás de los asientos traseros. La toma de servicio solo se utiliza cuando se repara o mantiene el vehículo y está sometida a alta tensión.



⚠ ADVERTENCIA**■ Precauciones relativas a los accidentes en carretera**

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución para reducir el riesgo de lesiones graves o incluso mortales:

- Retire el vehículo de la carretera, accione el freno de estacionamiento, coloque la palanca de cambios en P y desactive el sistema híbrido.
- No toque las piezas ni los cables de alta tensión, ni tampoco sus conectores.
- Si algún cable eléctrico quedara al descubierto, ya sea en el interior o en el exterior del vehículo, podría producirse una descarga eléctrica. Nunca toque los cables eléctricos que queden al descubierto.
- Si se produce una fuga de líquido, no lo toque porque podría tratarse de electrolito, fuertemente alcalino, procedente de la batería híbrida (batería de tracción eléctrica). Si entra en contacto con la piel o los ojos, láveselos en seguida con agua abundante o, si es posible, con una solución de ácido bórico. Acuda inmediatamente al médico.
- Si se produjera algún incendio en el vehículo híbrido, salga de él lo antes posible. No utilice nunca un extintor que no esté concebido para fuegos eléctricos. Incluso una pequeña cantidad de agua podría ser peligrosa.
- Si necesita remolcar el vehículo, hágalo con las ruedas traseras levantadas del suelo. Si durante la operación de remolcado las ruedas conectadas al motor eléctrico (motor de tracción eléctrica) permanecen sobre el suelo, el motor puede seguir generando electricidad. Esto podría provocar un incendio. (→P. 480)
- Revise con cuidado el suelo de debajo del vehículo. Si constata que, en efecto, se ha producido una fuga de líquido, es probable que el sistema de combustible esté dañado. Abandone el vehículo lo antes posible.

⚠ ADVERTENCIA**■ Batería híbrida (batería de tracción eléctrica)**

- La batería híbrida no se debe vender, transferir ni modificar. Para evitar accidentes, las baterías híbridas extraídas de vehículos que se han desecharo se deben recoger a través de un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o cualquier otro taller de reparaciones cualificado. No deseche usted mismo la batería.
A no ser que la batería se recoja adecuadamente, se puede producir lo siguiente, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o incluso mortales:
 - La batería híbrida se podría desechar o tirar de manera ilegal, con el consiguiente riesgo para el medio ambiente, o alguna persona podría tocar una pieza de alta tensión y sufrir una descarga eléctrica.
 - La batería híbrida se debe utilizar exclusivamente con su vehículo híbrido. Si la batería híbrida se utiliza fuera del vehículo o se modifica de cualquier modo, se podrían producir accidentes como descargas eléctricas, generación de calor, generación de humo, explosiones y fugas de electrolito.
- Si vende o transfiere la propiedad del vehículo, la posibilidad de que se produzca un accidente es muy elevada debido a que la persona que recibe el vehículo podría no estar al corriente de estos peligros.
- Si el vehículo se desechar sin haber extraído de él la batería híbrida, existe el riesgo de que se produzca una fuerte descarga eléctrica al tocar las piezas, los cables de alta tensión o sus conectores. Si va a desechar su vehículo, deberá ser un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o cualquier otro taller de reparaciones cualificado, quien se encargue de desechar la batería híbrida. Si la batería del vehículo híbrido no se desecha de forma adecuada, podría provocar una descarga eléctrica y dar lugar a lesiones graves o incluso mortales.

⚠ AVISO**■ Rejillas de ventilación de la batería híbrida (batería de tracción eléctrica)**

- No coloque ningún objeto que pueda bloquear las rejillas de ventilación. La batería híbrida (batería de tracción eléctrica) podría recalentarse y resultar dañada.
- Limpie con frecuencia las rejillas de ventilación para evitar que se recaliente la batería híbrida (batería de tracción eléctrica).
- No permita que en las rejillas de ventilación entren agua o sustancias extrañas, ya que esto puede provocar un cortocircuito y causar daños en la batería híbrida (batería de tracción eléctrica).
- No transporte en el vehículo recipientes que contengan grandes cantidades de agua, por ejemplo bidones de agua. Si el agua se derramara sobre la batería híbrida (batería de tracción eléctrica), esta podría dañarse. Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

Sistema inmovilizador

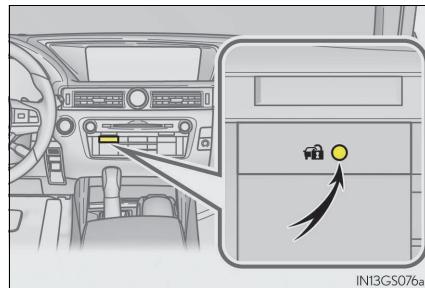
Las llaves del vehículo llevan incorporados unos chips transmisores que impiden el arranque del sistema híbrido si la llave no está registrada en el ordenador de a bordo del vehículo.

Cuando salga del vehículo, no deje nunca las llaves dentro.

Este sistema se ha diseñado para evitar el robo del vehículo, si bien no garantiza por completo que no pueda producirse esta circunstancia.

El indicador luminoso parpadea cuando se desactiva el interruptor de arranque para indicar que el sistema está funcionando.

El indicador luminoso deja de parpadear al colocar el interruptor de arranque en modo ACCESSORY u ON para indicar que se ha cancelado el sistema.



Mantenimiento del sistema

El vehículo cuenta con un tipo de sistema inmovilizador que no necesita mantenimiento.

Situaciones que pueden provocar que el sistema no funcione correctamente

- Si la parte de agarre de la llave se encuentra en contacto con un objeto metálico
- Si la llave toca o está muy cerca de una llave del sistema de seguridad (llave con chip transmisor incorporado) de otro vehículo

■ Certificaciones del sistema inmovilizador

TOYOTA
TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL:+81-565-28-2121

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Manufacturer's Address: 1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Immobilizer
Product Model: TMIMB-3
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| -Health & safety requirements: | EN 60950-1 |
| -EMC requirements | EN 301 489-01 & EN 301 489-03 |
| -Effective uses of radio spectrum: | EN 300 330-2 |

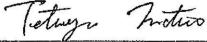
Supplementary information:

| | |
|----------------------------------|---|
| * CE mark |  |
| * Member states intended for use | EU and EFTA |

Date:

February 25, 2013

Signature:


Tetsuya Matsuo

Tetsuya Matsuo

| |
|--|
| Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION, declares that this TMIMB-3 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. |
| TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa täten että TMIMB-3 tyypin laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen. |
| Hierbij verklaart TOYOTA MOTOR CORPORATION dat het toestel TMIMB-3 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG. |
| Par la présente TOYOTA MOTOR CORPORATION déclare que l'appareil TMIMB-3 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. |
| Härmed intygar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna TMIMB-3 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG. |
| Undertegnede TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr TMIMB-3 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. |
| Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass sich das Gerät TMIMB-3 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet. |
| ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΤΟΥΤΑ ΜΟΤΟΡ ΚΟΡΠΟΡΑΤΙΟΝ ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ ΤΜΙΜΒ-3 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ. |
| Con la presente TOYOTA MOTOR CORPORATION dichiara che questo TMIMB-3 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabiliti dalla direttiva 1999/5/CE. |
| Por medio de la presente TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el TMIMB-3 cumple con los requisitos esenciales y cualesquier otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE. |
| TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que este TMIMB-3 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE. |
| Hawnhekk, TOYOTA MOTOR CORPORATION, jiddikjara li dan TMIMB-3 jikkonforma mal-ħtieġiess esenziali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC. |
| Käesolevaga kinnitab TOYOTA MOTOR CORPORATION seadme TMIMB-3 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele. |
| Alulírott, TOYOTA MOTOR CORPORATION nyilatkozom, hogy a TMIMB-3 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak. |

| |
|--|
| TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že TMIMB-3 splňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES. |
| TOYOTA MOTOR CORPORATION tímto prohlašuje, že tento TMIMB-3 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES. |
| TOYOTA MOTOR CORPORATION izjavlja, da je ta TMIMB-3 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES. |
| Šiuo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaruoja, kad šis TMIMB-3 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas. |
| Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka TMIMB-3 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem. |
| Niniejszym TOYOTA MOTOR CORPORATION oświadcza, że TMIMB-3 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC. |
| Hér með lýsir TOYOTA MOTOR CORPORATION yfir því að TMIMB-3 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC. |
| TOYOTA MOTOR CORPORATION erklaerer herved at utstyret TMIMB-3 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. |
| С настоящето, TOYOTA MOTOR CORPORATION, декларира, че TMIMB-3 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC. |
| Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION, declară că aparatul TMIMB-3 este în conformitate cu cerințele esențiale și cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE. |
| Ovim, TOYOTA MOTOR CORPORATION, izjavljuje da ovaj TMIMB-3 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. |
| Nepermjet kesaj, TOYOTA MOTOR CORPORATION, deklaroj qe ky TMIMB-3 eshte ne pajim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC. |
| Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION, izjavljuje da je TMIMB-3 u skladu s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RITT opremi (NN 25/2012). |
| Ovim, TOYOTA MOTOR CORPORATION, deklariše da je TMIMB-3 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. |
| İşbu belge ile TOYOTA MOTOR CORPORATION, bu TMIMB-3 ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder. |

 AVISO**■ Para garantizar el funcionamiento correcto del sistema**

No modifique ni extraiga el sistema. Si se modifica o extrae, no se garantiza su correcto funcionamiento.

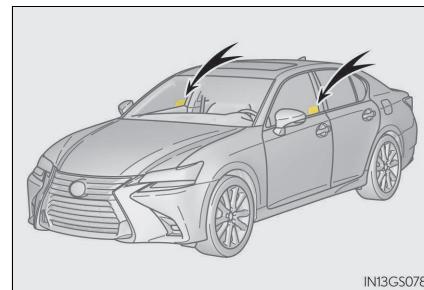
1

Seguridad de los pasajeros y del vehículo

Sistema de doble bloqueo

Para impedir el acceso no autorizado al vehículo, se debe desactivar la función de desbloqueo de las puertas tanto desde el interior como desde el exterior del vehículo.

Los vehículos que emplean este sistema llevan unas etiquetas en el cristal de las ventanillas de ambas puertas delanteras.



Activación del sistema de doble bloqueo

Desactive el interruptor de arranque, solicite a todos los pasajeros que salgan del vehículo y asegúrese de que todas las puertas están cerradas.

Mediante la función de entrada:

Toque la zona del sensor de la manilla exterior de la puerta dos veces en un intervalo máximo de 5 segundos.

Por medio del control remoto inalámbrico:

Pulse dos veces en 5 segundos.

Cancelación del sistema de doble bloqueo

Mediante la función de entrada: Sujete la manilla exterior de la puerta.

Por medio del control remoto inalámbrico: Pulse .

ADVERTENCIA

■ Medida de precaución para el sistema de doble bloqueo

No active nunca el sistema de doble bloqueo cuando haya gente en el vehículo, ya que las puertas no pueden abrirse desde el interior.

Alarma*

Alarma

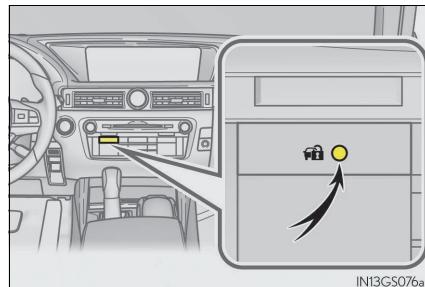
La alarma emite luz y sonido para advertir de que se ha detectado una intrusión. Si está activada, la alarma se dispara en las siguientes situaciones:

- Se desbloquea o se abre una puerta bloqueada sin utilizar la función de entrada ni el control remoto inalámbrico. (La puerta se bloqueará de nuevo automáticamente).
- Se abre el maletero sin utilizar la función de entrada, el control remoto inalámbrico ni la llave mecánica.
- Se abre el capó.
- El sensor de inclinación detecta un cambio en la inclinación del vehículo. (si el vehículo dispone de ello)

Activación del sistema de alarma

Cierre las puertas, el maletero y el capó, y bloquee todas las puertas con la función de entrada o el control remoto inalámbrico. El sistema se activará automáticamente en 30 segundos.

El indicador luminoso empezará a parpadear una vez que el sistema esté activado.



*: Si el vehículo dispone de ello

Desactivación o detención de la alarma

La alarma puede desactivarse o detenerse de cualquiera de las siguientes formas:

- Desbloquee las puertas o abra el maletero con la función de entrada o el control remoto inalámbrico.
- Coloque el interruptor de arranque en modo ACCESSORY u ON, o inicie el sistema híbrido. (La alarma se desactivará o se detendrá pasados unos segundos).

■ Mantenimiento del sistema

El vehículo cuenta con un tipo de sistema de alarma que no necesita mantenimiento.

■ Comprobaciones necesarias antes de bloquear las puertas del vehículo

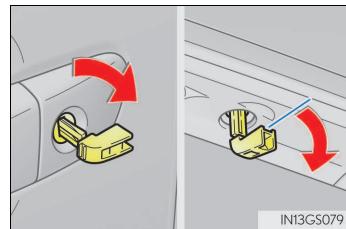
Para evitar que la alarma o el sistema antirrobo se disparen inesperadamente, asegúrese de que:

- No hay nadie en el vehículo.
- Las ventanillas y el techo solar (si el vehículo dispone de ello) están cerrados antes de activar la alarma.
- No se han dejado objetos de valor ni objetos personales en el interior del vehículo.

■ Disparo de la alarma

Es posible que se dispare la alarma en los casos siguientes:
(Si se detiene la alarma, se desactivará el sistema de alarma).

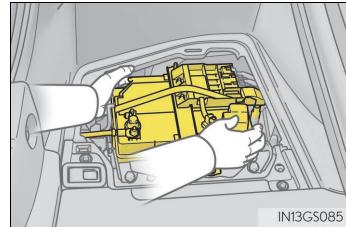
- Se desbloquean las puertas o se abre el maletero con la llave mecánica.



- Hay una persona dentro del vehículo que abre una puerta, el maletero o el capó, o desbloquea el vehículo mediante un botón interior de bloqueo.



- Si se cambia o recarga la batería de 12 voltios con el vehículo bloqueado. (→P. 568)



■ Bloqueo de las puertas por la alarma

La puerta podría bloquearse automáticamente en las situaciones siguientes:

- Cuando una persona desbloquea la puerta desde el interior del vehículo y se activa la alarma.
- Estando la alarma activada, una persona desbloquea la puerta desde el interior del vehículo.
- Cuando se recarga o se sustituye la batería de 12 voltios.

■ Personalización

Se puede configurar la alarma para que se desactive cuando se emplea la llave mecánica para desbloquear.
(Funciones personalizables: →P. 596)

AVISO

■ Para garantizar el funcionamiento correcto del sistema

No modifique ni extraiga el sistema. Si se modifica o extrae, no se garantiza su correcto funcionamiento.

Sensor de intrusión (si el vehículo dispone de ello) y sensor de inclinación (si el vehículo dispone de ello)

- La función del sensor de intrusión es detectar intrusos o movimiento en el vehículo.
- El sensor de inclinación detecta cambios en la inclinación del vehículo, como en el caso del remolcado.

Este sistema se ha diseñado para disuadir e impedir el robo del vehículo; sin embargo, no garantiza una seguridad absoluta contra todas las intrusiones.

■ Activación del sensor de intrusión y el sensor de inclinación

El sensor de intrusión y el sensor de inclinación se activarán automáticamente cuando la alarma esté activada. (→P. 93)

■ Cancelación del sensor de intrusión y el sensor de inclinación

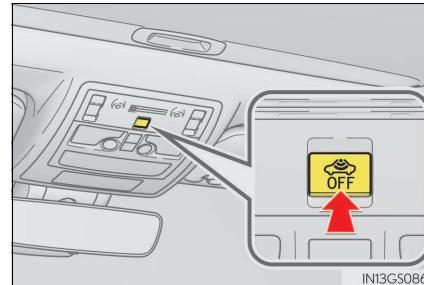
Si va a dejar mascotas u objetos que se muevan en el interior del vehículo, asegúrese de desactivar el sensor de intrusión y el sensor de inclinación antes de activar la alarma, ya que se dispararán al detectar movimiento en el interior del vehículo.

1 Desactive el interruptor de arranque.

2 Pulse el interruptor de cancelación de los sensores de intrusión e inclinación.

Se mostrará un mensaje en la pantalla de información múltiple del grupo de instrumentos.

Pulse de nuevo el interruptor para reactivar los sensores de intrusión e inclinación.



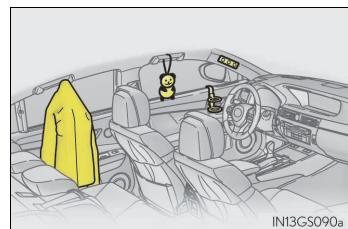
■ Cancelación y reactivación automática de los sensores de intrusión e inclinación

- La alarma seguirá activada aunque los sensores de intrusión e inclinación estén cancelados.
- Una vez cancelados los sensores de intrusión e inclinación, si pulsa el interruptor de arranque o desbloquea las puertas con la función de entrada, el control remoto inalámbrico o la llave mecánica, se reactivarán dichos sensores.
- Los sensores de intrusión y de inclinación se reactivarán automáticamente cuando el sistema de alarma se desactive.

■ Consideraciones sobre la detección del sensor de intrusión (si el vehículo dispone de ello)

El sensor puede disparar la alarma en las siguientes situaciones:

- Una ventanilla o el techo solar (si el vehículo dispone de ello) están abiertos.
En este caso, el sensor puede detectar lo siguiente:
 - Viento o el movimiento de objetos como, por ejemplo, hojas e insectos en el interior del vehículo
 - Ondas ultrasónicas emitidas por otros dispositivos, como los sensores de intrusión de otros vehículos
 - El movimiento de personas en el exterior del vehículo
- Hay elementos inestables en el vehículo, como accesorios móviles o ropa colgando de los ganchos para abrigos.



- Lugares con vibraciones o ruidos muy fuertes, o situaciones en las que el vehículo está sujeto a impactos o vibraciones continuos:
 - Si está estacionado en un aparcamiento público
 - Si se transporta el vehículo en un transbordador, remolque, tren, etc.
 - Si se retira hielo adherido al vehículo
 - Si el vehículo se encuentra en un túnel de lavado automático o de alta presión
 - Si graniza o se produce una tormenta eléctrica

■ Consideraciones sobre la detección del sensor de inclinación (si el vehículo dispone de ello)

El sensor puede disparar la alarma en las siguientes situaciones:

- El vehículo se transporta en un transbordador, remolque, tren, etc.
- El vehículo está estacionado en un aparcamiento público.
- El vehículo se encuentra en el interior de un túnel de lavado que mueve el vehículo.
- Uno de los neumáticos pierde presión de aire.
- Se eleva el vehículo con un gato.
- Hay un terremoto o la carretera se hunde.

AVISO**■ Para garantizar que el sensor de intrusión funciona correctamente**

- Para garantizar el buen funcionamiento de los sensores, no los toque ni los cubra.



- No pulverice los orificios de los sensores directamente con ambientadores u otros productos.



- La instalación de accesorios que no sean piezas genuinas de Lexus y la colocación de objetos entre el asiento del conductor y el del pasajero delantero pueden reducir la capacidad de detección de los sensores.

2**Grupo de instrumentos**

2. **Grupo de instrumentos**
 - Indicadores de advertencia y luminosos 100
 - Indicadores e instrumentos 107
 - Pantalla de información múltiple ... 114
 - Pantalla virtual en el parabrisas....123
 - Monitor de energía/
pantalla de consumo 130

Indicadores de advertencia y luminosos

Los indicadores de advertencia y luminosos del grupo de instrumentos, del panel central y de los espejos retrovisores exteriores informan al conductor del estado de los diversos sistemas del vehículo.

Para facilitar la explicación, las ilustraciones siguientes muestran todos los indicadores de advertencia y luminosos iluminados.

- Excepto modelos F SPORT



IN21GS263a

- Modelos F SPORT



IN21GS280a

Las unidades del velocímetro pueden variar según la región de comercialización.

Indicadores de advertencia

Los indicadores de advertencia informan al conductor sobre fallos en los sistemas del vehículo.

| | | | | | |
|--|---|---|--|---|---|
| | * ₁ | Indicador de advertencia del sistema de frenos (→P. 487) | | * _{2,3} | Indicador luminoso "AFS OFF" (→P. 489) <small>(Si el vehículo dispone de ello)</small> |
| | * _{2,4} | Indicador de advertencia del sistema de carga (→P. 487) | | * _{1,3} | Indicador de retención del freno accionado (→P. 490) |
| | * ₂ | Indicador luminoso de avería (→P. 487) | | * ₃ | Indicador luminoso del freno de estacionamiento (→P. 490) |
| | * ₂ | Indicador de advertencia SRS (→P. 488) | | * ₁ | Indicador de advertencia del sistema de frenos (→P. 490) |
| | * ₁ | Indicador de advertencia ABS (→P. 488) | | | Indicador de advertencia de nivel bajo de combustible (→P. 490) |
| | * ₂ | Indicador de advertencia de la servodirección eléctrica (→P. 488) | | | Indicador luminoso recordatorio del cinturón de seguridad (→P. 490) |
| | * _{2,3} <small>(Si el vehículo dispone de ello)</small> | Indicador de advertencia del PCS (sistema de seguridad anticolisión) (→P. 489) | | * ₂ | Indicador de advertencia principal (→P. 490) |
| | * ₁ | Indicador luminoso de deslizamiento (→P. 489) | | * ₂ <small>(Si el vehículo dispone de ello)</small> | Indicador de advertencia de la presión de los neumáticos (→P. 491) |
| | | Indicador de advertencia LKA (→P. 491) <small>(Si el vehículo dispone de ello)</small> | | | |

2

Grupo de instrumentos

*¹: Estos indicadores se encienden cuando el interruptor de arranque se coloca en modo ON para indicar que se está realizando una comprobación del sistema. Se apagarán después de que se encienda el indicador luminoso "READY". Si un indicador determinado no se enciende, o no se apaga, es posible que haya una avería en ese sistema concreto. Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

*²: Estos indicadores se encienden cuando el interruptor de arranque se coloca en modo ON para indicar que se está realizando una comprobación del sistema. Se apagan cuando se pone en marcha el sistema híbrido o después de unos pocos segundos. Si un indicador determinado no se enciende, o no se apaga, es posible que haya una avería en ese sistema concreto. Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

*³: El indicador parpadea para indicar una avería.

*⁴: Modelos F SPORT

Indicadores

Los indicadores informan al conductor del estado de funcionamiento de los diferentes sistemas del vehículo.



Indicador luminoso de los intermitentes (→P. 238)



^{*3,7}
Indicador de advertencia del PCS (sistema de seguridad anticolisión) (→P. 284)
(Si el vehículo dispone de ello)



Indicador luminoso de las luces traseras (→P. 244)



Indicador luminoso de las luces antiniebla traseras (→P. 259)



Indicador luminoso de las luces de carretera (→P. 245)



Indicador luminoso del control de la velocidad de crucero (→P. 320, 324)



(Si el vehículo dispone de ello)

Indicador de las luces de carretera automáticas (→P. 256)/Indicador del sistema de luces de carretera adaptable (→P. 250)



Indicador luminoso del control de la velocidad de crucero asistido por radar (→P. 310)



Indicador luminoso de las luces antiniebla delanteras (→P. 259)



Indicador luminoso "SET" del control de la velocidad de crucero (→P. 310, 324)



(Si el vehículo dispone de ello)

Indicador luminoso del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus



Indicador LKA (→P. 300)



(Si el vehículo dispone de ello)

Indicador luminoso "AFS OFF" (→P. 246)



Indicador de retención del freno accionado (→P. 242)



Indicador luminoso de deslizamiento (→P. 343)



^{*3,4} Indicador luminoso "PASSENGER AIR BAG" (→P. 54)



Indicador luminoso VSC OFF (→P. 344)



Indicador de temperatura exterior baja (→P. 107)

2

Grupo de instrumentos

| | | | |
|--|---|--|---|
|  | Indicador luminoso "READY" (→P. 224) |  | Indicador de modo de espera de retención del freno (*2) (→P. 242) |
|  | Indicador EV (→P. 79) |  | Indicador luminoso del freno de estacionamiento (→P. 239) |
|  (*8,9) <small>(Si el vehículo dispone de ello)</small> | Indicadores de los espejos retrovisores exteriores del BSM (monitor de ángulos muertos) (→P. 330) |  <small>(Si el vehículo dispone de ello)</small> | Indicador "BSM" (monitor de ángulos muertos) (→P. 330) |

● Indicadores del modo de conducción

| | | | |
|--|--|--|---|
|  | Indicador de modo de conducción EV (→P. 229) |  <small>(Si el vehículo dispone de ello)</small> | Indicador luminoso "SPORT" (→P. 327) |
| ► Excepto modelos F SPORT | | | |
|  | Indicador del modo de conducción Eco (→P. 327) |  <small>(Si el vehículo dispone de ello)</small> | Indicador luminoso "SPORT S" (→P. 327) |
|  <small>(Si el vehículo dispone de ello)</small> | Indicador luminoso "SPORT S" (→P. 327) |  <small>(Si el vehículo dispone de ello)</small> | Indicador luminoso "SPORT S+" (→P. 327) |
|  <small>(Si el vehículo dispone de ello)</small> | Indicador "Customize" (→P. 327) |  | Indicador del modo Snow (→P. 232) |

► Modelos F SPORT

| | | | |
|---|--|---|---|
|  | Indicador del modo de conducción Eco (→P. 327) |  | Indicador luminoso "SPORT" (→P. 327) (Si el vehículo dispone de ello) |
|  | Indicador luminoso "SPORT S" (→P. 327) (Si el vehículo dispone de ello) |  | Indicador luminoso "SPORT S+" (→P. 327) (Si el vehículo dispone de ello) |
|  | Indicador "CUSTOMIZE" (→P. 327) (Si el vehículo dispone de ello) |  | Indicador del modo Snow (→P. 232) |

2

Grupo de instrumentos

*1: Consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA MANUAL DEL PROPIETARIO"

*2: Estos indicadores se encienden cuando el interruptor de arranque se coloca en modo ON para indicar que se está realizando una comprobación del sistema. Se apagarán después de que se encienda el indicador luminoso "READY". Si un indicador determinado no se enciende, o no se apaga, es posible que haya una avería en ese sistema concreto. Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

*3: Estos indicadores se encienden cuando el interruptor de arranque se coloca en modo ON para indicar que se está realizando una comprobación del sistema. Se apagan cuando se pone en marcha el sistema híbrido o después de unos pocos segundos. Si los indicadores no se encienden o no se apagan, es posible que haya una avería en el sistema. Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

*4: Este indicador se ilumina en el panel central.

*5: El indicador parpadea para indicar que el sistema está en funcionamiento.

*6: Si la temperatura exterior es de aproximadamente 3 °C (37 °F) o menos, el indicador parpadeará durante unos 10 segundos y luego permanecerá encendido.

*7: El indicador se enciende cuando se apaga el sistema.

*8: Los indicadores de los espejos retrovisores exteriores del BSM se iluminan en las situaciones siguientes para indicar que están en funcionamiento:

- Cuando el interruptor de arranque está en modo ON, la función BSM se activa en  de la pantalla de información múltiple.
- Cuando la función BSM está activada en  de la pantalla de información múltiple, el interruptor de arranque se coloca en modo ON.

Si el sistema funciona correctamente, los indicadores de los espejos retrovisores exteriores del BSM se apagarán transcurridos unos segundos.

Si los indicadores de los espejos retrovisores exteriores del BSM no se encienden o no se apagan, es posible que haya una avería en el sistema.

Si esto ocurre, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

*9: Este indicador se ilumina en los espejos retrovisores exteriores.

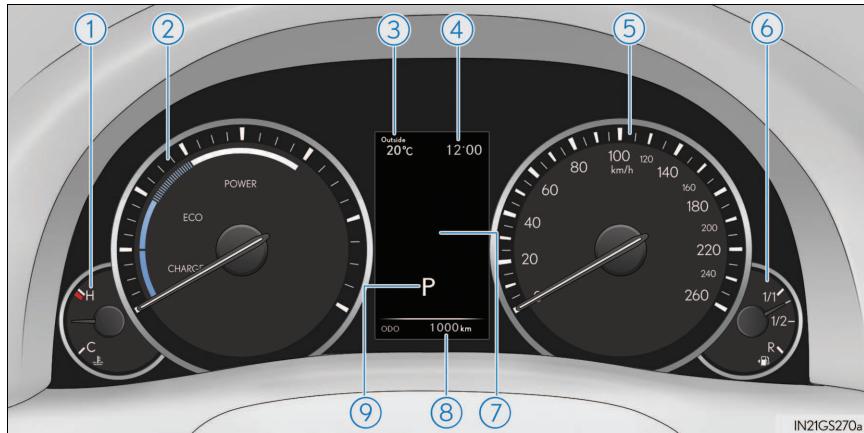
ADVERTENCIA

■ Si un indicador de advertencia de un sistema de seguridad no se enciende

Si el indicador de un sistema de seguridad (como el indicador de advertencia ABS o el indicador de advertencia SRS) no se enciende al poner en marcha el sistema híbrido, es posible que dicho sistema no esté disponible para protegerle en caso de accidente, lo que podría ocasionar lesiones graves o incluso mortales. En este caso, lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

Indicadores e instrumentos

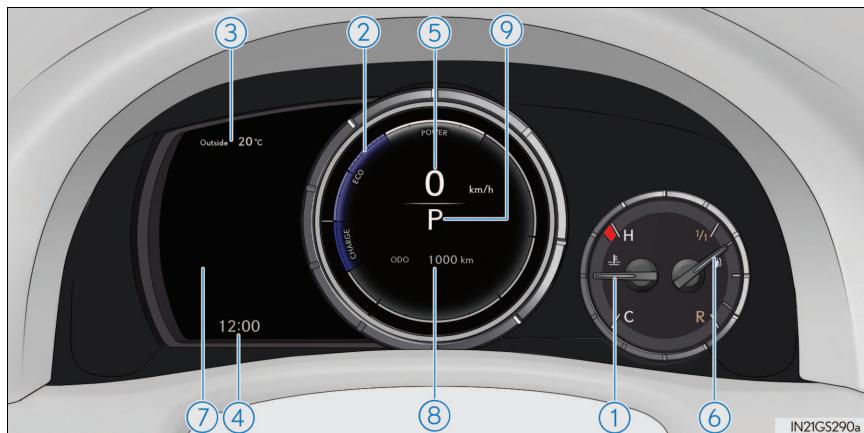
- Excepto modelos F SPORT



2

Grupo de instrumentos

- Modelos F SPORT



Las unidades del velocímetro pueden variar según la región de comercialización.

- ① Indicador de temperatura del refrigerante del motor
Muestra la temperatura del refrigerante del motor
- ② Indicador del cuentarrevoluciones/sistema híbrido
Cuentarrevoluciones:
Muestra el régimen del motor en revoluciones por minuto.
Indicador del sistema híbrido:
Muestra la potencia del sistema híbrido o el nivel de regeneración (→P. 111)
- ③ Temperatura exterior
Muestra la temperatura exterior dentro de un intervalo de -40 °C (-40 °F) a 50 °C (122 °F). El indicador de temperatura exterior baja se enciende cuando la temperatura ambiente es de 3 °C (37 °F) o menos.
- ④ Reloj
La hora mostrada está vinculada al reloj analógico del panel de instrumentos. (→P. 398)
- ⑤ Velocímetro
Muestra la velocidad del vehículo
- ⑥ Indicador del nivel de combustible
Muestra la cantidad de combustible que queda en el depósito
- ⑦ Pantalla de información múltiple
Presenta al conductor una serie de datos relacionados con la conducción (→P. 114)
Muestra mensajes de advertencia en caso de avería (→P. 495)
- ⑧ Pantalla del cuentakilómetros, del cuentakilómetros parcial y de información sobre mantenimiento requerido y de advertencia de velocidad
Cuentakilómetros:
Muestra la distancia total recorrida por el vehículo
Cuentakilómetros parcial:
Muestra la distancia recorrida por el vehículo desde la última puesta a cero del cuentakilómetros parcial. Los cuentakilómetros parciales "A" y "B" pueden usarse para registrar e indicar por separado distancias diferentes.
Información sobre mantenimiento requerido:
 - Muestra la información sobre el mantenimiento requerido cuando el interruptor de arranque está en modo ON.
 - Se puede reiniciar mediante  en la pantalla de información múltiple. (→P. 114)Advertencia de velocidad:
Muestra una advertencia cuando se supera la velocidad fijada en  de la pantalla de información múltiple. (→P. 598)
- ⑨ Posición del cambio y rango de marchas
Muestra la posición del cambio o el rango de marchas seleccionado (→P. 231)

■ Indicador de revoluciones (modelos F SPORT)

Cuando el motor alcanza el régimen fijado y se está visualizando el cuentarrevoluciones, aparece un indicador con forma de anillo en el cuentarrevoluciones.



2

Grupo de instrumentos

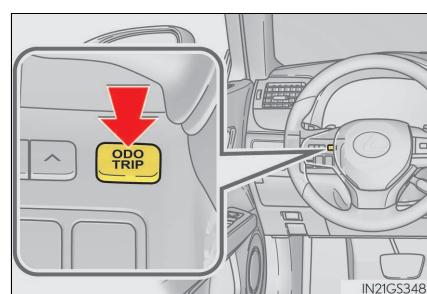
■ Pico de revoluciones (modelos F SPORT)

Si el régimen de motor alcanza o supera las 5000 rpm y se está visualizando el cuentarrevoluciones, se muestra una postimagen de la aguja del cuentarrevoluciones con el régimen de motor más elevado durante aproximadamente 1 segundo.



Cambio de la pantalla

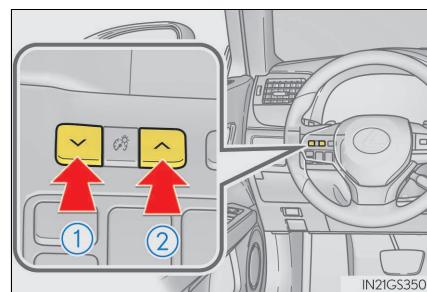
Cambia entre las pantallas del cuentakilómetros, cuentakilómetros parcial e información sobre mantenimiento requerido. Cuando se visualiza el cuentakilómetros parcial, al pulsar y mantener pulsado el botón se reiniará el cuentakilómetros parcial.



Control de la iluminación del panel de instrumentos

La iluminación del panel de instrumentos puede ajustarse.

- ① Más oscuro
- ② Más luminoso



■ **Los instrumentos y la pantalla se iluminan cuando**

El interruptor de arranque está en modo ON.

■ **Ajuste de la luminosidad del panel de instrumentos**

Los niveles de luminosidad del panel de instrumentos se pueden ajustar por separado para cuando las luces traseras están encendidas o apagadas. Sin embargo, cuando el vehículo se encuentra en un lugar bien iluminado (con luz diurna, etc.), la activación de las luces traseras no cambiará la luminosidad del panel de instrumentos.

■ **Limitación del ajuste de la luminosidad**

La intensidad de la iluminación del panel de instrumentos se ajusta automáticamente en función del nivel de luminosidad de los alrededores detectado por el sensor de luz. Sin embargo, si la luminosidad del panel de instrumentos se ha configurado manualmente en el ajuste más intenso o más oscuro, no se realizará el ajuste automático.

■ **Indicador del sistema híbrido**

① Zona de carga

Muestra la carga regenerativa.

② Zona Eco híbrida

Indica que la potencia del motor de gasolina no se utiliza muy a menudo.

El motor de gasolina se detiene y arranca automáticamente en distintas situaciones.

③ Zona Eco

Indica que se está conduciendo el vehículo de forma respetuosa con el medio ambiente.

④ Zona de potencia

Indica que se ha superado el margen de conducción respetuosa con el medio ambiente (en conducción a plena potencia, etc.).

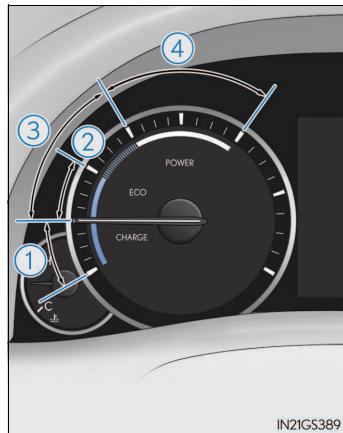
● El indicador del sistema híbrido se visualiza cuando el modo de conducción se encuentra en un modo distinto al deportivo.

● Puede lograr una conducción más respetuosa con el medio ambiente manteniendo la aguja del indicador dentro de la zona Eco.

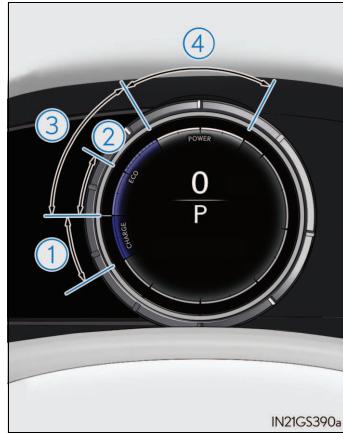
● La zona de carga indica el estado de regeneración*. La energía regenerada se utilizará para cargar la batería.

*: En este manual, el término "regeneración" hace referencia a la conversión de la energía generada por el movimiento del vehículo en energía eléctrica.

► Excepto modelos F SPORT



► Modelos F SPORT



■ Cuentarrevoluciones

El indicador del sistema híbrido cambia a la visualización del cuentarrevoluciones cuando el modo de conducción está en modo deportivo.
Los ajustes de la visualización del cuentarrevoluciones se pueden cambiar en la pantalla de información múltiple. (→P. 114)

■ Régimen del motor

En los vehículos híbridos, el régimen del motor se controla con precisión para mejorar el ahorro de combustible y reducir las emisiones de escape, etc.
En ocasiones, el régimen del motor que se visualiza puede diferir, incluso cuando el funcionamiento del vehículo y las características de la conducción coinciden.

■ Visualización de la temperatura exterior

- En las situaciones siguientes, puede que no se visualice la temperatura exterior correcta o que la pantalla tarde más tiempo de lo normal en cambiar.
 - Con el vehículo parado o al conducir a velocidad reducida (inferior a 20 km/h [12 mph])
 - Cuando la temperatura exterior cambia de repente (al entrar o salir de un garaje, túnel, etc.)
 - Cuando el vehículo está estacionado bajo la luz del sol
- Si se visualiza “--” o “E”, el sistema podría estar averiado.
Lleve su vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

■ Pantalla emergente

En determinadas situaciones aparecerá de forma temporal una pantalla emergente en la pantalla de información múltiple o en la pantalla común del cuentakilómetros, cuentakilómetros parcial o información sobre mantenimiento requerido.
La función de pantalla emergente se puede activar o desactivar. (→P. 598)

■ Pantalla de cristal líquido

Es posible que aparezcan en pantalla pequeños puntos negros o puntos brillantes. Este fenómeno es característico de las pantallas de cristal líquido y no impide el uso de la pantalla.

■ Configuración del reloj

Si la pantalla que se muestra a la derecha aparece al intentar cambiar el método de visualización de la hora mediante  (→P. 114) en la pantalla de información múltiple, el sistema podría estar averiado.

Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.



■ Personalización

La visualización de los distintos instrumentos se puede personalizar en la pantalla de información múltiple.
(Funciones personalizables →P. 596)

⚠ ADVERTENCIA**■ Utilización de la pantalla de información a bajas temperaturas**

Deje que el interior del vehículo se caliente antes de usar la pantalla de información de cristal líquido. A temperaturas extremadamente bajas, puede que el monitor de visualización de la información responda lentamente y los cambios de la información mostrada se retrasen.

Por ejemplo, hay un lapso de tiempo entre el cambio de marcha realizado por el conductor y su visualización en la pantalla. Este lapso de tiempo podría hacer que el conductor cambie de nuevo a una marcha inferior, lo que puede causar un frenado del motor rápido y excesivo y, posiblemente, un accidente con lesiones graves o incluso mortales.

2

Grupo de instrumentos

⚠ AVISO**■ Para evitar daños en el sistema híbrido y sus componentes**

- Mientras se está visualizando el cuentarrevoluciones, procure que la aguja del indicador del cuentarrevoluciones no entre en la zona roja de régimen del motor máximo.
- Cuando el indicador de temperatura del refrigerante del motor entra en la zona roja (H), existe riesgo de recalentamiento del motor. En tal caso, detenga el vehículo inmediatamente en un lugar seguro e inspeccione el motor cuando se haya enfriado totalmente. (→P. 570)

Pantalla de información múltiple

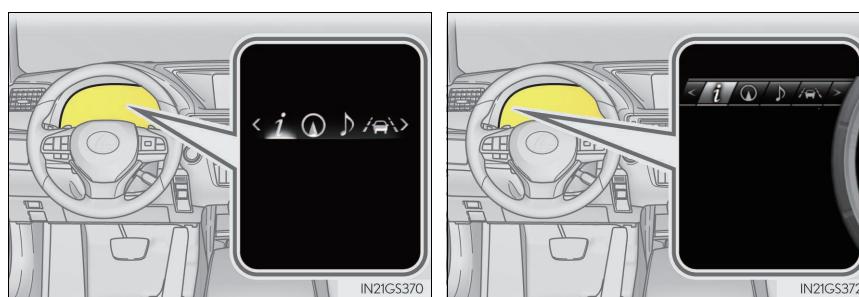
Contenido de la pantalla

La pantalla de información múltiple presenta al conductor diversos datos sobre el vehículo.

● Iconos de menú

► Excepto modelos F SPORT

► Modelos F SPORT



Muestra la información siguiente cuando se selecciona un ícono. (→P. 116)

Determinada información podría mostrarse automáticamente en función de la situación.

- i** Información sobre la conducción
Seleccione para visualizar diversos datos de la conducción. (→P. 116)
- ⌚** Visualización vinculada con el sistema de navegación (si el vehículo dispone de ello)
Seleccione para mostrar la siguiente información relacionada con el sistema de navegación.
 - Guía de ruta
 - Visualización de la brújula (visualización Norte arriba/visualización de destino hacia arriba)
- ♪** Visualización vinculada con el sistema de sonido
Seleccione para permitir la elección de una fuente de sonido o pista en la pantalla mediante los interruptores de control del instrumento.



Información de asistencia a la conducción

Seleccione para visualizar la información de control de la velocidad de crucero o de control de la velocidad de crucero asistido por radar con rango de marchas completo/LKA (sistema de asistencia para mantener la trayectoria) (si el vehículo dispone de ello), cuando se usa el sistema. (→P. 293, 310, 324)



Visualización de mensajes de advertencia

Seleccione para visualizar los mensajes de advertencia y las medidas que se deben adoptar si se detecta una avería. (→P. 495)



Visualización de ajustes

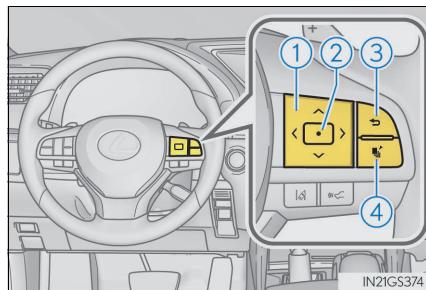
Seleccione para cambiar los ajustes de visualización del instrumento. (→P. 598)

2

Grupo de instrumentos

Funcionamiento de los interruptores de control del instrumento

La pantalla de información múltiple se acciona con los interruptores de control del instrumento.



- ① < > : Cambiar de menú
▲ ▼ : Cambiar el contenido mostrado, desplazarse hacia arriba o hacia abajo en la pantalla y mover el cursor hacia arriba o hacia abajo
- ② Si se pulsa: Confirmar/establecer
Si se mantiene pulsado: Reiniciar
- ③ Regresar a la pantalla anterior
- ④ Si se pulsa: Muestra la pantalla registrada en .
Si no se ha registrado ninguna pantalla, aparecerá la pantalla de información sobre la conducción.
Si se mantiene pulsado: Registra la pantalla que se visualiza actualmente en (→P. 598)
Cuando aparezca la pantalla de confirmación, seleccione Sí para registrar la pantalla. Si la pantalla seleccionada no se puede registrar, se mostrará un mensaje de fallo del registro.

Información sobre la conducción

Los elementos mostrados se pueden cambiar pulsando **<** o **>** en los interruptores de control del instrumento para seleccionar **i** y pulsando **▲** o **▼**.

■ **Consumo actual de combustible^{*1}**

Muestra el ritmo de consumo de combustible en ese momento

■ **Consumo medio de combustible (desde el reinicio^{*2}/desde la puesta en marcha/desde el repostado)^{*1}**

Muestra el consumo medio de combustible desde que se reinició la función, se puso en marcha el sistema híbrido y se repostó el vehículo, respectivamente

Utilice el consumo medio de combustible visualizado como referencia.

■ **Velocidad media (desde el reinicio^{*2}/desde la puesta en marcha)^{*1}**

Muestra la velocidad media del vehículo desde que se reinició la función y se puso en marcha el sistema híbrido, respectivamente

■ **Tiempo transcurrido (desde el reinicio^{*2}/desde la puesta en marcha)^{*1}**

Muestra el tiempo transcurrido desde que se reinició la función y se puso en marcha el sistema híbrido, respectivamente

■ **Distancia (autonomía/desde la puesta en marcha)^{*1}**

Muestra la distancia máxima estimada que puede recorrerse con el combustible que queda en el depósito y la distancia recorrida desde que se puso en marcha el sistema híbrido, respectivamente.

- Esta distancia se calcula basándose en el consumo medio de combustible. Por tanto, la distancia real que se puede recorrer puede no coincidir exactamente con la que se indica.
- Puede que la pantalla no se actualice cuando solo se añade una pequeña cantidad de combustible al depósito.

Al repostar, desactive el interruptor de arranque. Si el vehículo se reposta sin desactivar el interruptor de arranque, puede que la pantalla no se actualice.

■ Monitor de energía

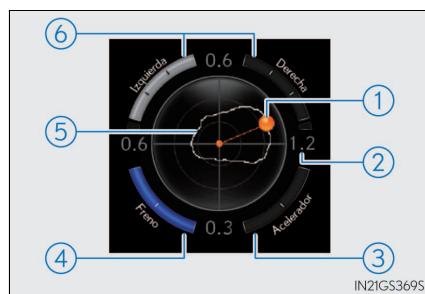
→P. 130

■ Fuerzas G

Muestra las fuerzas G laterales en el vehículo

Muestra también, alrededor de la periferia de la visualización de la fuerza G, la cantidad de dirección ejercida en el lado derecho e izquierdo, el accionamiento del pedal del acelerador y la presión del líquido de frenos

- ① Fuerza G de aceleración que soporta el vehículo
- ② Valor actual de fuerza G (valor analizado de las fuerzas G delantera/trasera y derecha/izquierda)
- ③ Información del pedal del acelerador
- ④ Presión del líquido de frenos
- ⑤ Registro de las fuerzas G máximas
- ⑥ Cantidad de dirección



La situación real del vehículo puede diferir de la información mostrada en función del estado de la carretera, la temperatura, la velocidad del vehículo y otros factores.

Utilice esta información como referencia.

- Reinicio del registro de fuerzas G máximas

Pulse y mantenga pulsado ● para reiniciar el registro.

- Función de retención de pico (modelos F SPORT)

Si se generan fuerzas G laterales de 0,5 G o más, la visualización del valor de fuerza G cambiará a color ámbar y se mantendrá durante 2 segundos.

■ Presión de inflado de los neumáticos (vehículos con sistema de advertencia de la presión de los neumáticos)

Muestra la presión de inflado de cada neumático.

La presión de inflado de la rueda de repuesto compacta no se visualizará.

- **Advertencia de vaivén del vehículo mediante LKA (sistema de asistencia para mantener la trayectoria) (si el vehículo dispone de ello)**

→P. 293

- **Visualización desactivada**

La pantalla no muestra nada.

*¹: Se muestra cuando el elemento se ha definido como "Info. conducc. 1", "Info. conducc. 2" o "Info. conducc. 3". (→P. 598)

*²: La función se puede reiniciar pulsando ● en los interruptores de control del instrumento durante más de 1 segundo cuando se muestre el elemento que se va a reiniciar. Si hay más de un elemento que se puede reiniciar, aparecerá la pantalla de selección de elementos.

Visualización de ajustes

La configuración de los siguientes elementos se puede cambiar. Consulte la P. 596

En el caso de las funciones que se pueden activar y desactivar, la función se activa y desactiva cada vez que se pulsa ●.

-  **LKA** (Sistema de asistencia para mantener la trayectoria) (si el vehículo dispone de ello) (→P. 293)
-  **PCS** (Sistema de seguridad anticolisión) (si el vehículo dispone de ello) (→P. 280)
-  **AFS** (Sistema de iluminación delantera adaptable) (si el vehículo dispone de ello) (→P. 246)
-  **BSM** (Monitor de ángulos muertos) (si el vehículo dispone de ello) (→P. 330)

Aviso de velocidad

Seleccione para activar/desactivar la advertencia de velocidad o para cambiar la velocidad en la que se muestra la advertencia de velocidad.

-  **RSA** (Asistencia de señales de tráfico) (si el vehículo dispone de ello) (\rightarrow P. 305)

Reloj

Seleccione para ajustar el modo de visualización del reloj.

2

Ajust vehíc

- Mantenimiento del aceite (\rightarrow P. 429)
- TPMS (sistema de advertencia de la presión de los neumáticos) (si el vehículo dispone de ello) (\rightarrow P. 442)

Ajust Instr.**Idioma**

Seleccione para cambiar el idioma que desea leer en la pantalla.

Unidades

Seleccione para cambiar la unidad de medida.

Indicador EV

Seleccione para activar/desactivar el indicador EV.

Interruptor 

Muestra el procedimiento para registrar la pantalla que se desea en . Puede registrar 1 pantalla como acceso directo y se puede acceder a ella pulsando .

Información sobre la conducción 1/2/3

Seleccione para escoger hasta 2 elementos que se mostrarán en la pantalla de información sobre la conducción; se pueden configurar hasta 3 pantallas de información sobre la conducción.

Pantalla emergente

Seleccione para activar y desactivar las siguientes pantallas emergentes que pueden aparecer en determinadas situaciones.

- Visualización de la guía de ruta vinculada al sistema de navegación (si el vehículo dispone de ello)
- Visualización de llamadas recibidas del sistema manos libres
- Pantalla de ajuste de la luminosidad del panel de instrumentos

Grupo de instrumentos

- Color de énfasis (excepto modelos F SPORT)

Seleccione para cambiar los colores de énfasis en la pantalla, como por ejemplo el color del cursor.

- Aguja (modelos F SPORT)

Seleccione para cambiar el color de la aguja del cuentarrevoluciones.

- Indicador de revoluciones (modelos F SPORT)

Seleccione para activar o desactivar el indicador de revoluciones.

Una vez activado, después debe fijar el régimen de motor al cual se mostrará el indicador de revoluciones.

Rango del régimen de motor que se puede seleccionar:

De 2000 rpm a 6000 rpm

- Pico de revoluciones (modelos F SPORT)

Seleccione para activar o desactivar el pico de revoluciones.

- Cuentarrevoluciones

Seleccione para elegir entre la visualización permanente del cuentarrevoluciones, la visualización permanente del indicador del sistema híbrido y el cambio automático de visualización en función del modo de conducción.

- Ajustes predeterminados

Los ajustes del instrumento que se hayan registrado o modificado se eliminarán o se restablecerán a su valor predeterminado.

■ Visualización de las fuerzas G

- Los valores de la fuerza G no pueden ser cero cuando el vehículo está estacionado, por ejemplo, en una pendiente.
- En función de las condiciones de uso del vehículo, la indicación de la presión del líquido de frenos podría no alcanzar su lectura máxima incluso aunque el pedal del freno esté completamente pisado.
- Si se desconecta un borne de la batería de 12 voltios y se vuelve a conectar, la visualización de la cantidad de dirección ejercida se podría desactivar de forma temporal. Después de conducir el vehículo durante un cierto tiempo, la visualización se activará.
- En función del estado del vehículo, la visualización de la presión del líquido de frenos podría cambiar aunque el pedal del freno no esté pisado.

■ Mensaje de comprobación del sistema

Después de colocar el interruptor de arranque en modo ON, se visualiza la imagen de inicio durante la comprobación del sistema. Una vez terminada la comprobación del sistema, se visualizará la pantalla normal.

■ Suspensión de la visualización de ajustes

En las situaciones siguientes se interrumpirá la visualización de ajustes mediante los interruptores de control del instrumento.

- Cuando aparece un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple
- Cuando el vehículo se pone en movimiento

■ Presión de inflado de los neumáticos (si el vehículo dispone de ello)

- La presión de inflado de los neumáticos puede tardar unos minutos en visualizarse después de colocar el interruptor de arranque en modo ON. La presión de inflado de los neumáticos también puede tardar unos minutos en visualizarse después de haberse ajustado.
- Es posible que se muestre “---” cuando la información sobre los neumáticos no se puede determinar debido a condiciones desfavorables para la recepción de las ondas de radio.
- La presión de inflado de los neumáticos cambia con la temperatura. Los valores visualizados también pueden diferir de los valores medidos mediante un manómetro para neumáticos.

■ Al desconectar y volver a conectar los bornes de la batería de 12 voltios

La información sobre la conducción se reiniciará.

■ Pantalla de cristal líquido

→P.112

⚠ ADVERTENCIA**■ Medidas de precaución durante la conducción**

- Cuando accione la pantalla de información múltiple durante la conducción, preste especial atención a la seguridad de los alrededores del vehículo.
- No mire continuamente a la pantalla de información múltiple durante la conducción, ya que podría distraerse y no ver a los peatones, objetos en la carretera, etc., que se encuentran delante del vehículo.

■ Precauciones durante el ajuste de la pantalla

El sistema híbrido debe estar en funcionamiento durante el ajuste de la pantalla, por eso es necesario asegurarse de que el vehículo esté estacionado en un lugar con la ventilación adecuada. Si se encuentra en una zona cerrada, como un garaje, los gases de escape, incluyendo el monóxido de carbono (CO), pueden acumularse y penetrar en el vehículo. Esto podría causar lesiones graves o incluso mortales.

⚠ AVISO**■ Durante el ajuste de la pantalla**

Para evitar la descarga de la batería de 12 voltios, asegúrese de que el sistema híbrido está en funcionamiento durante el ajuste de las características de la pantalla.

Pantalla virtual en el parabrisas*

Resumen de las funciones

La pantalla virtual en el parabrisas puede utilizarse para proyectar la velocidad del vehículo y otra información en el parabrisas.

① Pantalla virtual en el parabrisas

El brillo de la pantalla cambiará automáticamente de acuerdo con la iluminación del área circundante.

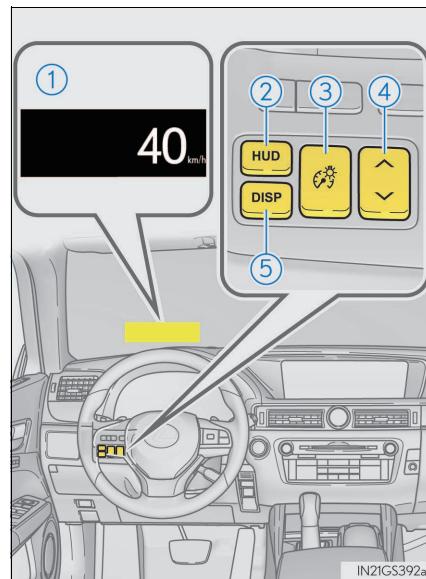
② Botón "HUD"

③ Interruptor de ajuste de la luminosidad de la pantalla

El brillo de la pantalla se puede ajustar al nivel deseado.

④ Interruptor de ajuste de la posición de la pantalla

⑤ Botón "DISP"



2

Grupo de instrumentos

*: Si el vehículo dispone de ello

Contenido de la pantalla virtual en el parabrisas

- Velocidad del vehículo
- Indicador del sistema híbrido (→P. 127)
- Cuentarrevoluciones
- Posición del cambio y rango de marchas
 - Muestra la posición del cambio o el rango de marchas seleccionado (→P. 231)
- Señales de tráfico reconocidas por el sistema RSA (asistencia de señales de tráfico) (si el vehículo dispone de ello) (→P. 305)
- Pantalla de sonido*
 - Muestra la información relativa al sonido durante aproximadamente 3 segundos al accionar el sistema de sonido
- Pantalla de guía de ruta (vehículos con sistema de navegación) (→P. 127)
 - Cuando se acerque a una intersección con el sistema de navegación activado, se visualizará automáticamente una flecha para indicarle la dirección que debe tomar.
- Visualización de advertencia de cambio involuntario de carril (LKA [sistema de asistencia para mantener la trayectoria]) (si el vehículo dispone de ello) (→P. 496)
- Visualización de advertencia de acercamiento excesivo (control de la velocidad de crucero asistido por radar con rango de marchas completo) (si el vehículo dispone de ello) (→P. 496)
- Mensaje de advertencia del sistema anticolisión (PCS [sistema de seguridad anticolisión]) (si el vehículo dispone de ello) (→P. 495)

*: El ajuste por defecto es desactivado

Activación/desactivación de la pantalla virtual en el parabrisas

■ Botón “HUD”

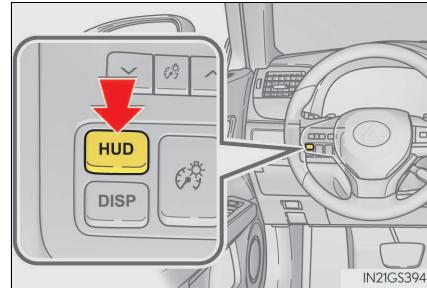
Al pulsar el interruptor, se activa/desactiva la pantalla virtual en el parabrisas y las unidades de visualización de la velocidad del vehículo cambian del modo siguiente:

► Tip A

OFF → ON (km/h) → OFF

► Tip B

OFF → ON (mph) → ON (km/h) → OFF



IN21GS394

■ Botón “DISP”

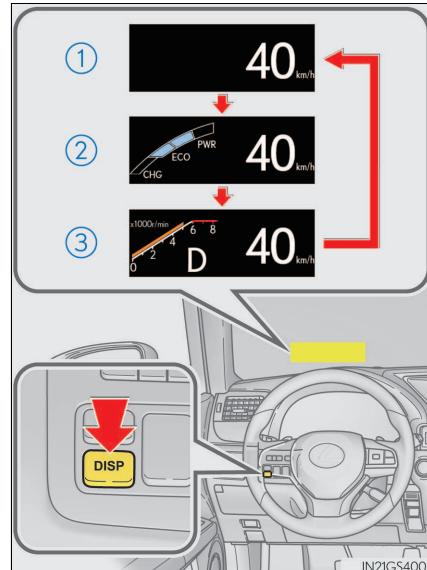
Al pulsar este botón, se cambian los elementos de la pantalla (excepto la velocidad del vehículo).

① Desactivado

② Indicador del sistema híbrido

③ Cuentarrevoluciones

Cuando una de las pantallas siguientes está en funcionamiento, no se cambian los elementos de la pantalla (excepto la velocidad del vehículo): RSA (asistencia de señales de tráfico) (si vehículo dispone de ello)/pantalla de sonido/pantalla de guía de ruta (vehículos con sistema de navegación)/visualización de advertencia de cambio involuntario de carril (si el vehículo dispone de ello)/visualización de advertencia de acercamiento excesivo (si el vehículo dispone de ello)/mensaje de advertencia del sistema anticolisión (si el vehículo dispone de ello).

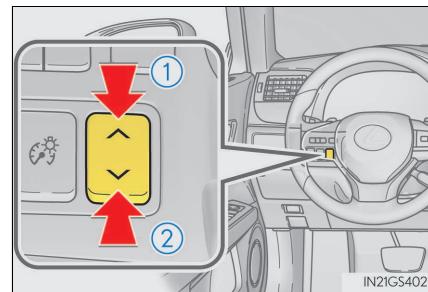


IN21GS400

Aumento de la visibilidad de la pantalla

■ Ajuste de la posición de la pantalla

- ① Más alta
- ② Más baja

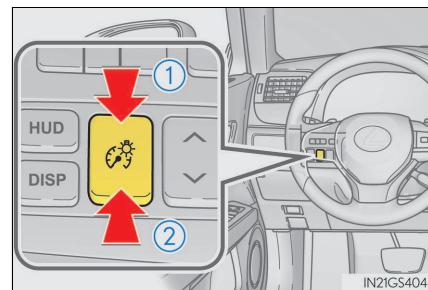


IN21GS402

■ Ajuste del brillo

El brillo de la pantalla se ajusta automáticamente en función de la luminosidad del área circundante. Sin embargo, el brillo también se puede ajustar manualmente en 9 niveles diferentes.

- ① Más luminoso
- ② Más oscuro



IN21GS404

Indicador del sistema híbrido

① Zona de carga

Muestra la carga regenerativa.

② Zona Eco híbrida

Indica que la potencia del motor de gasolina no se utiliza muy a menudo.

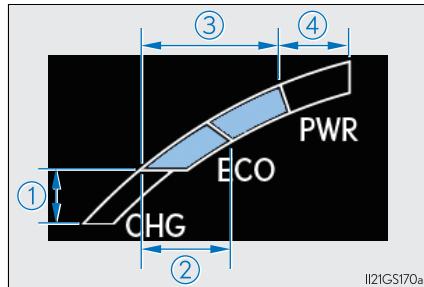
El motor de gasolina se detiene y arranca automáticamente en distintas situaciones.

③ Zona Eco

Indica que se está conduciendo el vehículo de forma respetuosa con el medio ambiente.

④ Zona de potencia

Indica que se ha superado el margen de conducción respetuosa con el medio ambiente (en conducción a plena potencia, etc.).



II21GS170a

2

Grupo de instrumentos

Pantalla de guía de ruta (vehículos con sistema de navegación)

Cuando el vehículo se acerca a una intersección, una flecha muestra la dirección que debe seguir el vehículo. Cuando el vehículo se acerca a una intersección, la guía de ruta se activará* y también se mostrará la distancia hasta la intersección.

*: La distancia disminuye en intervalos de 50 m (164 pies) y la indicación de la distancia desaparecerá cuando el vehículo sobrepase la intersección.



II21GS171a

Personalización de la pantalla

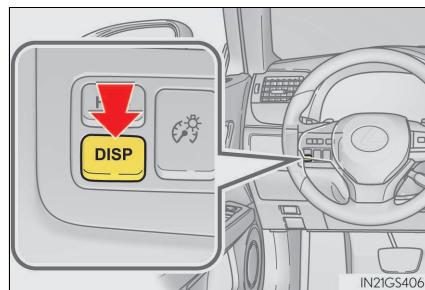
La visualización de las pantallas siguientes se puede activar y desactivar.

- Pantalla de sonido
- Pantalla de guía de ruta (vehículos con sistema de navegación)

■ Cambio de los ajustes

- 1** Continúe manteniendo pulsado el botón "DISP" hasta que la pantalla cambie y repita el proceso hasta que aparezca el ajuste que desea cambiar.

La personalización se puede llevar a cabo cuando la pantalla virtual en el parabrisas está encendida y el vehículo circula a menos de 8 km/h (5 mph).



- 2** Pulse el botón "DISP" para cambiar entre activado y desactivado.

Se cambiará entre encendido y apagado cada vez que se pulsa el botón.

Si durante un breve período de tiempo no se acciona el botón, la configuración se completará automáticamente.

■ Pantalla virtual en el parabrisas

- Si lleva gafas de sol, especialmente si son polarizadas, es posible que la pantalla virtual en el parabrisas parezca oscura y de difícil visualización.
Ajuste el brillo de la pantalla virtual en el parabrisas o quite las gafas de sol.
- Cuando la pantalla virtual en el parabrisas está desactivada, permanecerá así aunque se coloque el interruptor de arranque en modo ON después de haber desactivado dicho interruptor.
- La imagen de inicio se visualizará en la pantalla virtual en el parabrisas después de colocar el interruptor de arranque en modo ON mientras el interruptor de la pantalla virtual en el parabrisas está activado.

■ Cuando se desconecta la batería de 12 voltios

Se reiniciarán los ajustes de personalización de la pantalla virtual en el parabrisas.

■ Ajuste de la posición automática de la pantalla virtual en el parabrisas

Si la posición de visualización se graba en la memoria, la pantalla virtual en el parabrisas se ajustará automáticamente a la posición que desea. (→P.182)

⚠ ADVERTENCIA**■ Antes de utilizar la pantalla virtual en el parabrisas**

Compruebe que la posición y el brillo de la imagen de la pantalla virtual en el parabrisas no interfieran con una conducción segura. El ajuste incorrecto de la posición y el brillo de la imagen puede obstruir la visión del conductor y causar un accidente, lo que podría provocar lesiones graves o incluso mortales.

⚠ AVISO**■ Para evitar daños a los componentes**

- No coloque bebidas cerca del proyector de la pantalla virtual en el parabrisas. Si el proyector se moja, se pueden producir averías en los sistemas eléctricos.
- No coloque objetos ni pegue adhesivos en el proyector de la pantalla virtual en el parabrisas. De lo contrario, se pueden interrumpir las indicaciones que aparecen en la pantalla virtual en el parabrisas.
- No toque el interior del proyector de la pantalla virtual en el parabrisas ni golpee el proyector con objetos afilados o similares.
De lo contrario, se pueden causar averías mecánicas.

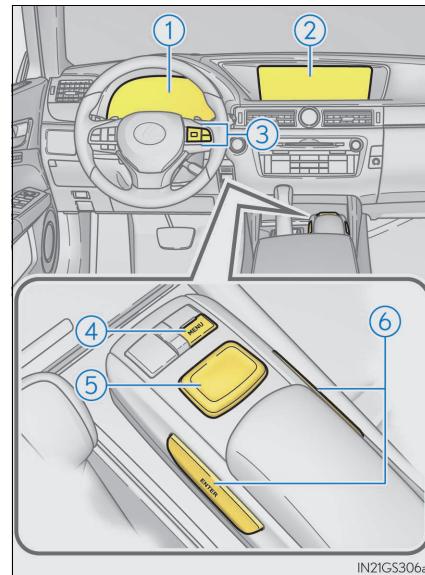


Monitor de energía/pantalla de consumo

Puede ver el estado del sistema híbrido en la pantalla de información múltiple y en la pantalla del Remote Touch.

Vehículos con pantalla de 12,3 pulgadas: La pantalla del monitor de energía o la pantalla de consumo se pueden visualizar en la pantalla lateral.

- ① Pantalla de información múltiple
- ② Pantalla del Remote Touch
- ③ Interruptores de control del instrumento
- ④ Botón "MENU"
- ⑤ Mando del Remote Touch
- ⑥ Botones "ENTER"



IN21GS306a

Monitor de energía

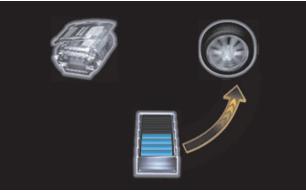
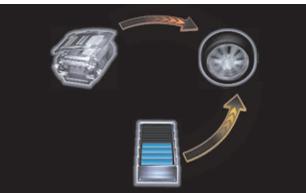
■ Pantalla del Remote Touch

Pulse el botón "MENU" del Remote Touch y, a continuación, seleccione en la pantalla "Menú".

Si se visualiza la pantalla "Información del viaje" o "Registro anterior", seleccione "Energía".

■ Pantalla de información múltiple

Pulse < o > de los interruptores de control del instrumento y seleccione **i** y, a continuación, pulse ▲ o ▼ para elegir la pantalla del monitor de energía.

| Pantalla del Remote Touch | Pantalla de información múltiple |
|--|--|
| Cuando el vehículo funciona con el motor eléctrico (motor de tracción eléctrica) | |
|  |  |
| Cuando el vehículo funciona tanto con el motor de gasolina como con el motor eléctrico (motor de tracción eléctrica) | |
|  |  |
| Cuando el vehículo funciona con el motor de gasolina | |
|  |  |

| Pantalla del Remote Touch | Pantalla de información múltiple |
|---|----------------------------------|
| Cuando el vehículo está cargando la batería híbrida (batería de tracción eléctrica) | |
| | |
| | |
| Cuando no hay flujo de energía | |
| | |
| Estado de la batería híbrida (batería de tracción eléctrica) | |
| Bajo | Completo |
| | |

Estas imágenes solo sirven de ejemplo y podrían variar ligeramente con respecto a los datos reales.

Consumo

Pulse el botón "MENU" del Remote Touch y, a continuación, seleccione  en la pantalla "Menú".

■ Información del trayecto

Si se visualiza la pantalla "Monitor de energía" o "Registro anterior", seleccione "Información del viaje".

- ① Reinicio de los datos de consumo
- ② Consumo de combustible en los últimos 15 minutos
- ③ Consumo actual de combustible
- ④ Energía regenerada en los últimos 15 minutos

Un símbolo representa 50 Wh.
Se muestran hasta 5 símbolos.



- ⑤ Velocidad media del vehículo desde que se puso en marcha el sistema híbrido.
- ⑥ Tiempo transcurrido desde que se puso en marcha el sistema híbrido.
- ⑦ Autonomía (→P. 134)

El consumo medio de combustible durante los últimos 15 minutos está clasificado por colores entre los promedios de consumo anteriores y el consumo medio de combustible desde la última vez que se colocó el interruptor de arranque en modo ON. Utilice el consumo medio de combustible visualizado como referencia.

La imagen es solo un ejemplo y podría variar ligeramente con respecto a las situaciones reales.

2

Grupo de instrumentos

■ Registro anterior

Si se visualiza la pantalla “Monitor de energía” o “Información del viaje”, seleccione “Registro anterior”.

- ① Reinicio de los datos del registro anterior
- ② Mejor consumo de combustible registrado
- ③ Consumo medio de combustible
- ④ Registro de consumo anterior de combustible
- ⑤ Actualización de los datos de consumo medio de combustible



El historial de consumo medio de combustible está clasificado por colores entre los promedios de consumo anteriores y el consumo medio de combustible desde la última actualización. Utilice el consumo medio de combustible visualizado como referencia.

La imagen es solo un ejemplo y podría variar ligeramente con respecto a las situaciones reales.

■ Actualización de los datos del registro anterior

Actualice el consumo medio de combustible mediante la selección de “Actualizar” para volver a medir el consumo de combustible actual.

■ Reinicio de los datos

Los datos del consumo de combustible se pueden borrar seleccionando “Borrar”.

■ Autonomía

Muestra la distancia máxima estimada que puede recorrerse con la cantidad de combustible que queda en el depósito.

Esta distancia se calcula basándose en el consumo medio de combustible.

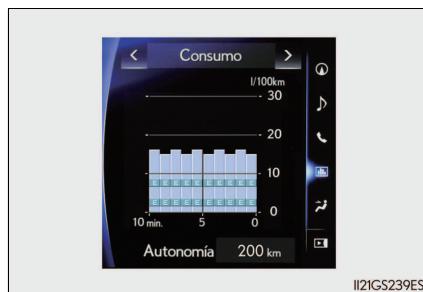
Por tanto, la distancia real que se puede recorrer puede no coincidir exactamente con la que se indica.

Utilización de la pantalla lateral (vehículos con pantalla de 12,3 pulgadas)

La información del vehículo se puede visualizar en la pantalla lateral (→P. 363); luego seleccione **<** o **>** para elegir la pantalla que deseé.

► Consumo de combustible

Muestra el consumo medio de combustible y la energía regenerada de los últimos 10 minutos en intervalos de 1 minuto, así como la autonomía.



► Registro anterior

Muestra el consumo medio y el consumo máximo de combustible.



► Información del trayecto

Muestra la autonomía, el consumo medio de combustible y el tiempo transcurrido desde que se puso en marcha el sistema híbrido.



► Monitor de energía

Muestra el estado de funcionamiento del sistema híbrido y de recuperación de energía.



La imagen es solo un ejemplo y podría variar ligeramente con respecto a las situaciones reales.

Funcionamiento
de los componentes

3

| | |
|--|-----|
| 3-1. Información sobre las llaves | |
| Llaves..... | 138 |
| 3-2. Apertura, cierre y bloqueo de las puertas y del maletero | |
| Puertas..... | 143 |
| Maletero | 150 |
| Sistema inteligente de entrada y arranque | 157 |
| 3-3. Ajuste de los asientos | |
| Asientos delanteros | 179 |
| Memoria de la posición de conducción..... | 182 |
| Reposacabezas..... | 188 |
| 3-4. Ajuste del volante y de los espejos | |
| Volante | 191 |
| Espejo retrovisor interior | 193 |
| Espejos retrovisores exteriores ... | 195 |
| 3-5. Apertura y cierre de las ventanillas y del techo solar | |
| Elevalunas eléctricos | 198 |
| Techo solar | 201 |

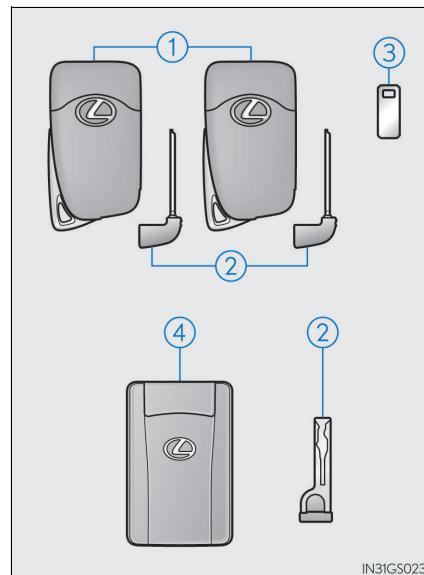
Llaves

Llaves

Con el vehículo se entregan las siguientes llaves.

- ① Llaves electrónicas
 - Utilización del sistema inteligente de entrada y arranque (→P. 157)
 - Utilización de la función de control remoto inalámbrico
- ② Llaves mecánicas
- ③ Placa del número de la llave
- ④ Llave de tarjeta (llave electrónica) (si el vehículo dispone de ello)

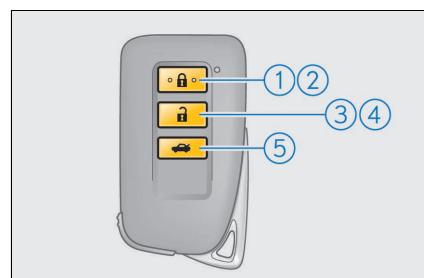
Utilización del sistema inteligente de entrada y arranque (→P. 157)



IN31GS023

Control remoto inalámbrico

- ① Bloquea todas las puertas
(→P. 143)
- ② Cierra las ventanillas y el techo solar
(si el vehículo dispone de ello)*
(→P. 143)
- ③ Desbloquea todas las puertas
(→P. 143)
- ④ Abre las ventanillas y el techo solar
(si el vehículo dispone de ello)*
(→P. 143)
- ⑤ Abre el maletero (→P. 151)



IN32GS007a

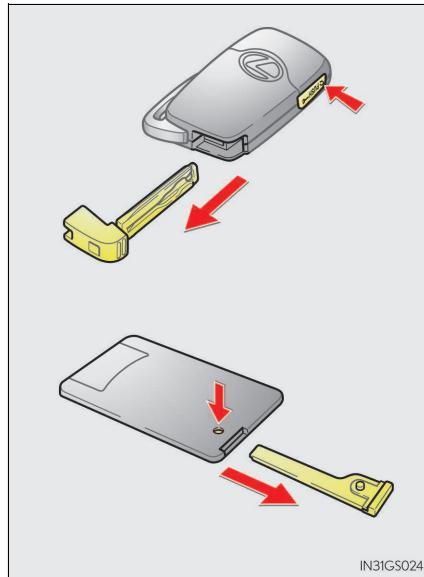
*: Estos ajustes se deben personalizar en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Utilización de la llave mecánica

Para sacar la llave mecánica, apriete el botón de desbloqueo y extraiga la llave.

La llave mecánica solo puede insertarse en una dirección, ya que únicamente tiene ranuras en un lado. Si no puede insertar la llave en el bombín de la cerradura, gírela e inténtelo de nuevo.

Después de usar la llave mecánica, guárdela en la llave electrónica. Lleve siempre la llave mecánica junto con la llave electrónica. Si la pila de la llave electrónica se agota o si la función de entrada no funciona correctamente, necesitará utilizar la llave mecánica. (→P. 561)



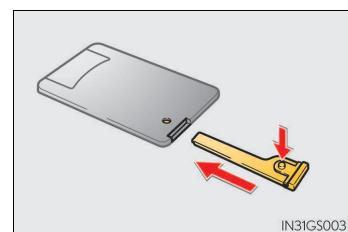
IN31GS024

3

Funcionamiento de los componentes

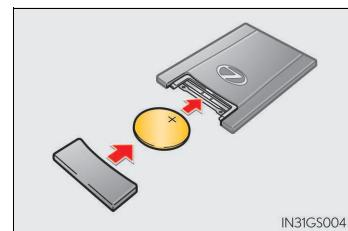
■ Llave de tarjeta (si el vehículo dispone de ello)

- La llave de tarjeta no es resistente al agua.
- La llave mecánica que está guardada dentro de la llave de tarjeta solo debe utilizarse si surge un problema como, por ejemplo, si la llave de tarjeta no funciona correctamente.
- Si le cuesta extraer la llave mecánica, presione el botón de desbloqueo con la punta de un bolígrafo, por ejemplo. Si aún le cuesta extraerla, pruebe con una moneda, etc.
- Para guardar la llave mecánica en la llave de tarjeta, intodúzcala al mismo tiempo que presiona el botón de desbloqueo.



IN31GS003

- Si la tapa de la pila no está colocada y se cae la pila o si quita la pila porque la llave se ha mojado, vuelva a colocar la pila con el polo positivo del mismo lado que el emblema de Lexus.



IN31GS004

■ Cuando sea necesario dejar la llave del vehículo a un aparcacoches

Desactive el interruptor principal del dispositivo de apertura de la puerta del maletero y bloquee la guantera en función de las circunstancias. (→P. 152, 390)
Llévese usted la llave mecánica y déjelle al aparcacoches solo la llave electrónica.

■ Si pierde las llaves mecánicas

Pueden conseguir llaves mecánicas nuevas genuinas en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado, utilizando la otra llave mecánica y el número grabado en la placa del número de la llave. Guarde la placa en un lugar seguro como, por ejemplo, en su cartera, pero nunca en el vehículo.

■ Si viaja en avión

Si sube una llave electrónica a un avión, asegúrese de que no pulsa ningún botón de dicha llave dentro del avión. Si lleva una llave electrónica en el bolso, etc., asegúrese de que los botones no se puedan pulsar accidentalmente. Pulsar un botón puede provocar que la llave electrónica emita ondas de radio que podrían interferir en el funcionamiento del avión.

■ Pila de la llave electrónica agotada

- La duración media de la pila es de 1 a 2 años. (La pila de la llave de tarjeta dura aproximadamente un año y medio).
 - En el caso de que el nivel de carga de la pila sea bajo, al detener el sistema híbrido sonará una alarma en el habitáculo. (→P. 528)
 - La llave electrónica recibe ondas de radio de forma constante. Por este motivo, la pila de la llave electrónica se agotará aunque no se utilice la llave. Los síntomas que se describen a continuación indican que la pila de la llave electrónica puede haberse agotado. Sustituya la pila cuando sea necesario. (→P. 460)
 - El sistema inteligente de entrada y arranque o el control remoto inalámbrico no funcionan.
 - El área de detección disminuye.
 - El indicador luminoso LED de la llave no se enciende.
- Para evitar un deterioro grave, no deje la llave electrónica a menos de 1 m (3 pies) de distancia de los siguientes aparatos eléctricos que producen un campo magnético:
 - Televisores
 - Ordenadores
 - Teléfonos móviles o inalámbricos y cargadores de batería
 - Teléfonos móviles o inalámbricos que se estén cargando
 - Lámparas de mesa
 - Cocinas de inducción

■ Cambio de la pila

→P. 460

■ Consulta del número de llaves registradas

El número de llaves registradas en el vehículo se puede consultar. Solicite más información en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

■ Si se utiliza la llave equivocada

El bombín de la llave girará libremente para aislar el mecanismo interior.

 AVISO**■ Cómo evitar que se estropeen las llaves**

- Evite que las llaves se caigan, reciban golpes fuertes o se doblen.
- No exponga las llaves a temperaturas altas durante períodos de tiempo prolongados.
- Evite que las llaves se mojen y no las someta a limpiezas de ultrasonidos, etc.
- Evite que las llaves entren en contacto o estén cerca de materiales metálicos o magnéticos.
- No desmonte las llaves.
- No pegue adhesivos ni otros objetos en la superficie de la llave electrónica.
- Evite colocar las llaves cerca de objetos que generen campos magnéticos, como televisores, sistemas de sonido y cocinas de inducción.
- Evite colocar las llaves cerca de equipos médicos eléctricos, como aparatos médicos de baja frecuencia o de microondas, y no lleve consigo las llaves cuando reciba asistencia médica.

■ Cuando lleve la llave electrónica consigo

Lleve la llave electrónica a 10 cm (3,9 pul.) como mínimo de los aparatos eléctricos que estén encendidos. Las ondas de radio emitidas por los aparatos eléctricos a menos de 10 cm (3,9 pul.) de la llave electrónica pueden interferir con la llave e impedir su funcionamiento correcto.

■ En caso de avería del sistema inteligente de entrada y arranque u otros problemas relacionados con la llave

Lleve el vehículo con todas las llaves electrónicas que le proporcionaron con él, incluida la llave de tarjeta, a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

■ Si se pierde una llave electrónica

Si no encuentra la llave electrónica, el riesgo de robo del vehículo aumenta considerablemente. Vaya a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, con todas las demás llaves electrónicas que tenga y la llave de tarjeta.

3

Funcionamiento de los componentes

 AVISO**■ Manipulación de la llave de tarjeta (si el vehículo dispone de ello)**

- No aplique una fuerza excesiva al insertar la llave mecánica en la llave de tarjeta. Si lo hace, puede dañar la llave de tarjeta.
- Si los polos de la pila o de la llave de tarjeta se mojan, la pila puede sufrir corrosión. Si la llave se cae al agua o se derrama agua potable, etc. encima de ella, quite la tapa de la pila inmediatamente y seque la pila y los polos. (Para quitar la tapa de la pila, sujetela y tire de ella suavemente). Si la pila muestra signos de corrosión, solicite a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, que la cambien.
- No rompa la tapa de la pila ni utilice un destornillador para quitar la tapa. Si saca la tapa de la pila a la fuerza, puede que la llave resulte dañada.
- Si se saca la tapa de la pila frecuentemente, esta puede que quede floja.
- Cuando coloque la pila, asegúrese de colocarla en la dirección correcta. Si coloca la pila en la dirección incorrecta puede que esta se agote rápidamente.
- La superficie de la llave de tarjeta puede dañarse o sufrir desperfectos en las condiciones siguientes:
 - Si la llave de tarjeta se lleva junto con objetos duros, como monedas y llaves.
 - Si un objeto punzante, como la punta de un portaminas, rasca la llave de tarjeta.
 - Si la superficie de la llave de tarjeta entra en contacto con disolvente o benceno.

Puertas

Desbloqueo y bloqueo de las puertas desde el exterior

◆ Sistema inteligente de entrada y arranque (vehículos con función de entrada)

Lleve consigo la llave electrónica para activar esta función.

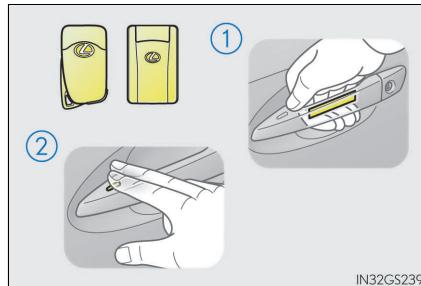
- ① Agarre la manilla para desbloquear las puertas.

Asegúrese de tocar el sensor de detrás de la manilla.

Si se han bloqueado las puertas, no es posible desbloquearlas hasta pasados 3 segundos.

- ② Para bloquear las puertas, toque el sensor de bloqueo (hendidura en la parte superior de la manilla de la puerta).

Verifique que la puerta se ha bloqueado correctamente.



3

Funcionamiento de los componentes

◆ Control remoto inalámbrico

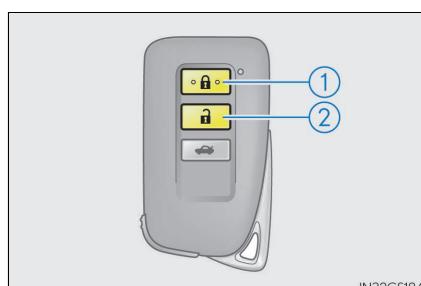
- ① Bloquea todas las puertas

Verifique que la puerta se ha bloqueado correctamente.

Pulse y mantenga pulsado para cerrar las ventanillas y el techo solar. (si el vehículo dispone de ello)*

- ② Desbloquea todas las puertas

Pulse y mantenga pulsado para abrir las ventanillas y el techo solar. (si el vehículo dispone de ello)*



IN32GS184

*: Estos ajustes se deben personalizar en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

■ Señales de funcionamiento

Los intermitentes de emergencia parpadean para indicar que las puertas se han bloqueado/ desbloqueado. (Bloqueadas: una vez; desbloqueadas: dos veces)

■ Función de seguridad

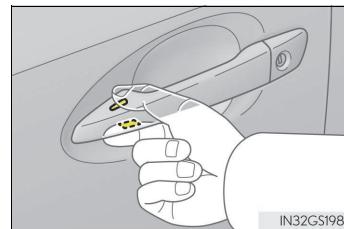
Si no se abre ninguna puerta pasados unos 30 segundos después de haber desbloqueado el vehículo, la función de seguridad vuelve a bloquear el vehículo automáticamente.

■ Control de iluminación de la luz de bienvenida

Las luces de posición delanteras, las luces traseras y las luces de la matrícula se encienden automáticamente de noche cuando se desbloquean las puertas con la función de entrada o el control remoto inalámbrico si el interruptor de las luces está en posición "AUTO".

■ Si no se puede bloquear la puerta con el sensor de bloqueo situado en la parte superior de la manilla de la puerta (vehículos con función de entrada)

Si la puerta no se bloquea tocando la zona del sensor de la parte superior, intételo tocando las dos zonas, superior e inferior, a la vez.

**■ Avisador acústico del bloqueo de las puertas**

Si alguna puerta no está completamente cerrada, al intentar bloquear las puertas suena de forma ininterrumpida un avisador acústico durante 5 segundos. Cierre bien la puerta para detener el avisador acústico y vuelva a bloquear el vehículo.

■ Activación de la alarma

Al bloquear las puertas, se activará el sistema de alarma. (→P. 93)

■ Si el sistema inteligente de entrada y arranque o el control remoto inalámbrico no funcionan correctamente

- Utilice la llave mecánica para bloquear y desbloquear las puertas. (→P. 561)
- Si la pila de la batería se agota, cámbiela por una nueva. (→P. 460)

⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.
De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

■ Al utilizar el control remoto inalámbrico y al accionar los elevalunas eléctricos o el techo solar (si el vehículo dispone de ello)

Ponga en funcionamiento el elevalunas eléctrico o el techo solar después de asegurarse de que no existe ningún riesgo de que alguna parte del cuerpo de los pasajeros quede atrapada en la ventanilla o en el techo solar. Asimismo, no permita que los niños accionen el control remoto inalámbrico. Los niños y otros pasajeros del vehículo podrían quedar atrapados en el elevalunas eléctrico o el techo solar.

■ Función de protección contra objetos atascados

- No intente nunca utilizar partes de su cuerpo para activar voluntariamente la función de protección contra objetos atascados.
- La función de protección contra objetos atascados puede no funcionar si quedara atrapado algún objeto justo antes de cerrar completamente la ventanilla o el techo solar.

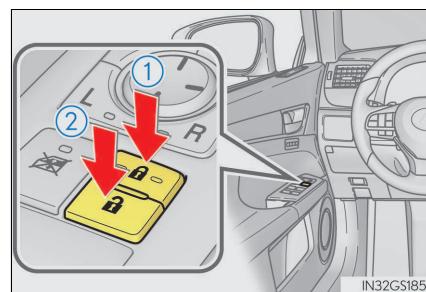
3

Funcionamiento de los componentes

Desbloqueo y bloqueo de las puertas desde el interior

◆ Interruptores de bloqueo centralizado de las puertas

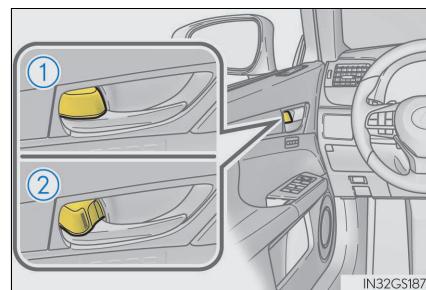
- ① Bloquea todas las puertas
- ② Desbloquea todas las puertas



◆ Botones interiores de bloqueo

- ① Bloquea la puerta
- ② Desbloquea la puerta

Las puertas delanteras pueden abrirse tirando de la manilla interior, aun estando los botones interiores de bloqueo en la posición de bloqueo.



Bloqueo de las puertas delanteras desde el exterior sin llave

- 1 Coloque el botón interior de bloqueo en la posición de bloqueo.
- 2 Cierre la puerta mientras tira de la manilla de la puerta.

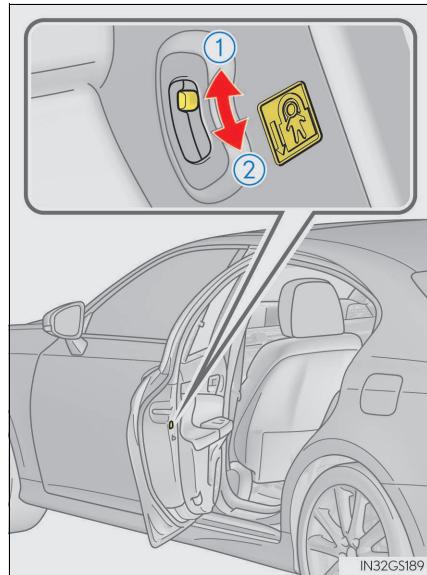
La puerta no puede bloquearse si el interruptor de arranque está en modo ACCESSORY u ON, o si la llave electrónica se deja dentro del vehículo. Sin embargo, es posible que el sistema no detecte la llave correctamente y bloquee la puerta.

Seguro de protección para niños de las puertas traseras

La puerta no puede abrirse desde el interior del vehículo si el seguro está activado.

- ① Desbloqueo
- ② Bloqueo

Estos seguros sirven para impedir que los niños abran las puertas traseras. Presione hacia abajo el interruptor de cada puerta trasera para bloquearlas.



3

Funcionamiento de los componentes

Sistemas de bloqueo y desbloqueo automático de las puertas

Se pueden activar o cancelar las funciones siguientes:

Para obtener instrucciones acerca de la personalización, consulte la P. 596.

| Función | Acción |
|--|---|
| Función de bloqueo de las puertas vinculada a la velocidad | Todas las puertas se bloquean automáticamente cuando la velocidad del vehículo alcanza aproximadamente 20 km/h (12 mph) o más. |
| Función de bloqueo de las puertas vinculada a la posición del cambio | Todas las puertas se bloquean automáticamente cuando se coloca la palanca de cambios en una posición distinta de P. |
| Función de desbloqueo de las puertas vinculada a la posición del cambio | Todas las puertas se desbloquean automáticamente al colocar la palanca de cambios en P. |
| Función de desbloqueo de las puertas vinculada a la puerta del conductor | Todas las puertas se desbloquean si se abre la puerta del conductor antes de que hayan transcurrido 45 segundos aproximadamente después de desactivar el interruptor de arranque. |

■ Cambio de la función de desbloqueo de las puertas (vehículos con función de entrada)

Es posible definir las puertas que se desbloquearán con la función de entrada mediante el control remoto inalámbrico.

- 1** Desactive el interruptor de arranque.
- 2** Cancele el sensor de intrusión y el sensor de inclinación del sistema de alarma para evitar que se dispare la alarma indebidamente durante el cambio de configuración. (Si el vehículo dispone de ello) (→P. 96)
- 3** Cuando el indicador luminoso de la llave no esté encendido, pulse y mantenga pulsado el botón  o  durante unos 5 segundos mientras pulsa y mantiene pulsado el botón .

La configuración cambia cada vez que se ejecuta una operación, como se muestra a continuación. (Para cambiar la configuración de forma continua, suelte los botones, espere 5 segundos como mínimo y repita el paso **3**).

| Pantalla de información múltiple | Función de desbloqueo | Pitido |
|---|--|--|
|  (Vehículos con volante a la izquierda)  (Vehículos con volante a la derecha) | Si sujetá la manilla de la puerta del conductor, solo se desbloquea la puerta del conductor. | Exterior: Suenan 3 pitidos Interior: Suena una vez |
| | Si sujetá la manilla de una puerta de pasajero, se desbloquean todas las puertas. | |
|  | Si sujetá la manilla de una puerta, se desbloquean todas las puertas. | Exterior: Emite dos pitidos Interior: Suena una vez |

Para vehículos con alarma: Para evitar que la alarma se dispare indebidamente, desbloquee las puertas mediante el control remoto inalámbrico y abra y cierre una de las puertas después de cambiar los ajustes. (Si no se abre ninguna puerta durante los 30 segundos siguientes después de pulsar , las puertas volverán a bloquearse y se activará automáticamente la alarma).

En caso de que se dispare la alarma, párela de inmediato. (→P. 94)

■ Sistema de desbloqueo de las puertas en caso de impacto

En el caso de que el vehículo sufra un fuerte impacto, se desbloquean todas las puertas. Sin embargo, en función de la fuerza del impacto o del tipo de accidente, el sistema podría no funcionar.

■ Utilización de la llave mecánica

Las puertas también pueden bloquearse y desbloquearse con la llave mecánica. (→P. 561)

■ Condiciones que afectan al funcionamiento del sistema inteligente de entrada y arranque o del control remoto inalámbrico

→P. 159

■ Personalización

La configuración (p. ej. de la función de desbloqueo con llave) puede modificarse.
(Funciones personalizables: →P. 596)

⚠ ADVERTENCIA**■ Cómo evitar accidentes**

Tome las siguientes precauciones cuando conduzca el vehículo.

De lo contrario, podría abrirse una puerta y algún ocupante podría salir despedido del vehículo, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

- Asegúrese de que todas las puertas estén bien cerradas.
- No tire de la manilla interior de las puertas mientras esté circulando.
Tenga especial cuidado con las puertas delanteras, ya que estas pueden abrirse aunque los botones interiores de bloqueo estén en la posición de bloqueo.
- Active el seguro de protección para niños de las puertas traseras cuando haya niños sentados en los asientos traseros.

3

Funcionamiento de los componentes

Maletero

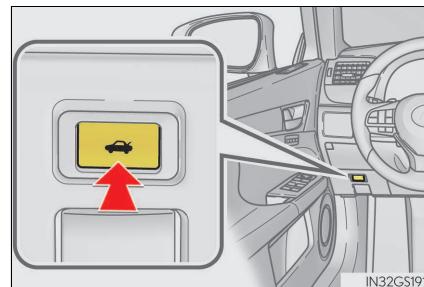
Se puede abrir el maletero utilizando el dispositivo de apertura de la puerta del maletero, la función de entrada o el control remoto inalámbrico.

Si el vehículo está equipado con una puerta del maletero eléctrica, el maletero se puede cerrar utilizando el dispositivo de cierre del maletero.

Para abrir el maletero desde el interior del vehículo

Pulse el dispositivo de apertura de la puerta del maletero.

Si el vehículo está equipado con una puerta del maletero eléctrica, la puerta del maletero se abre completamente de manera automática.



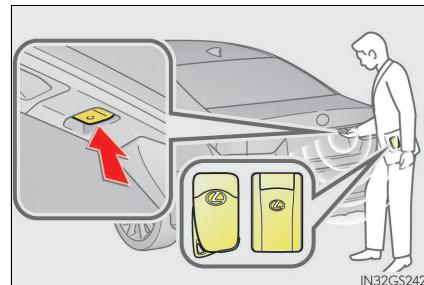
Apertura del maletero desde el exterior del vehículo

- ◆ Sistema inteligente de entrada y arranque (vehículos con función de entrada)

Mientras lleva consigo la llave electrónica, pulse el botón.

Cuando se desbloquean todas las puertas con el sistema de bloqueo centralizado de las puertas, el maletero se puede abrir sin llevar consigo la llave electrónica.

Si el vehículo está equipado con una puerta del maletero eléctrica, la puerta del maletero se abre completamente de manera automática.



◆ Control remoto inalámbrico

Pulse y mantenga pulsado el interruptor.

Si el vehículo está equipado con una puerta del maletero eléctrica, la puerta del maletero se abre completamente de manera automática.

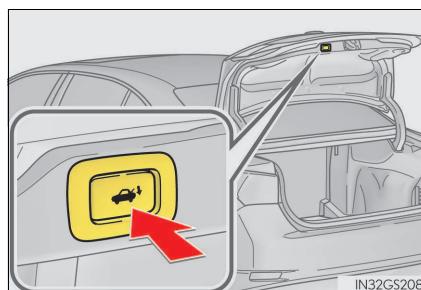


IN32GS207

Interruptor del dispositivo de cierre del maletero (vehículos con puerta del maletero eléctrica)

Al pulsar el interruptor se cierra automáticamente la puerta del maletero. (Suena un avisador acústico).

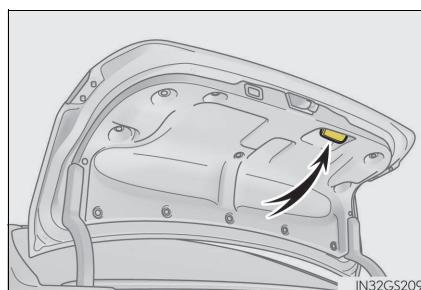
Si pulsa el interruptor mientras se está cerrando la puerta del maletero, esta se abrirá de nuevo.



IN32GS208

Al cerrar el maletero

Use el asidero del maletero para bajar la puerta del maletero sin aplicar fuerza hacia los lados y empuje la puerta del maletero hacia abajo desde el exterior para cerrarla.



IN32GS209

3

Funcionamiento de los componentes

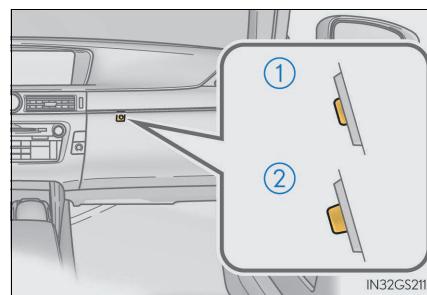
Sistema de seguridad del equipaje

El dispositivo de apertura de la puerta del maletero se puede desactivar temporalmente para proteger el equipaje almacenado en el maletero de los intentos de robo.

Para inhabilitar el dispositivo de apertura de la puerta del maletero, desactive el interruptor principal de la guantera.

- ① Activado
- ② Desactivado

No se puede abrir la puerta del maletero ni con el control remoto inalámbrico ni con el botón de desbloqueo del maletero.



IN32GS21

■ Señales de funcionamiento

Control remoto inalámbrico: Suena un avisador acústico para indicar que el maletero se ha desbloqueado.

■ Luz del maletero

La luz del maletero se enciende al abrirse este.

■ Dispositivo de cierre fácil del maletero

Si se deja entreabierta la puerta del maletero, el dispositivo de cierre fácil del maletero la cerrará por completo de forma automática.

■ Función para evitar que se bloquee el maletero con la llave electrónica en el interior

- Si todas las puertas están bloqueadas, el cierre de la puerta del maletero con la llave electrónica en el interior del maletero hará sonar la alarma.
En este caso, la puerta del maletero se puede abrir pulsando el botón de desbloqueo de la puerta del maletero.
- Aunque se coloque la llave electrónica de repuesto en el maletero con todas las puertas bloqueadas, la función de prevención de olvido de las llaves se activa de forma que pueda abrirse el maletero. Para evitar un robo, lleve todas las llaves electrónicas consigo cuando abandone el vehículo.
- Aunque se deje la llave electrónica en el maletero con todas las puertas bloqueadas, es posible que no se detecte la llave en función del lugar o las características de las ondas de radio de alrededor. En tal caso, la función de prevención de olvido de las llaves no puede activarse, por lo que las puertas se bloquean cuando se cierra el maletero. Cerciórese de dónde está la llave antes de cerrar el maletero.
- La función de prevención de olvido de las llaves no se puede activar si alguna de las puertas está desbloqueada. En este caso, abra el maletero utilizando el dispositivo de apertura de la puerta del maletero.

■ Función de protección contra la sobrecarga (vehículos con puerta del maletero eléctrica)

La puerta del maletero no se accionará si hay demasiado peso sobre la puerta del maletero.

■ Función de protección contra el cierre brusco (vehículos con puerta del maletero eléctrica)

Si la puerta del maletero se está abriendo de forma automática, la aplicación de una fuerza excesiva detendrá la operación de apertura para evitar que la puerta del maletero se cierre de golpe.

■ Función de protección contra objetos atascados (vehículos con puerta del maletero eléctrica)

Mientras la puerta del maletero se está cerrando automáticamente, la puerta del maletero dejará de cerrarse y se abrirá si algún objeto queda atrapado.

■ Si el sistema inteligente de entrada y arranque o el control remoto inalámbrico no funcionan correctamente

- Utilice la llave mecánica para abrir el maletero. (→P. 561)
- Si la pila de la batería se agota, cámbiela por una nueva. (→P. 460)

■ Al dejar una llave del vehículo a un aparcacoches

→P. 140

■ Personalización

La operación de desbloqueo del maletero se puede modificar.
(Funciones personalizables: →P. 602)

3

⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.
De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

■ Antes de conducir

- Compruebe que la puerta del maletero está bien cerrada. Si la puerta del maletero no está completamente cerrada, podría abrirse inesperadamente durante la conducción y golpear objetos cercanos, o el equipaje del maletero podría salir despedido y provocar un accidente.
- Nunca deje que los niños jueguen en el maletero.
Si un niño se quedara encerrado accidentalmente en el maletero, podría asfixiarse, sufrir un golpe de calor u otro tipo de lesión.
- No permita que los niños abran o cierren la puerta del maletero.
De lo contrario, la puerta del maletero podría abrirse de forma inesperada o el niño podría pillar las manos, la cabeza o el cuello al cerrarse la puerta del maletero.

■ Aspectos importantes durante la conducción

Bajo ningún concepto permita que nadie se siente en el maletero. En caso de frenazo o colisión, la persona en cuestión podría sufrir lesiones graves o incluso mortales.

⚠ ADVERTENCIA

■ Uso del maletero

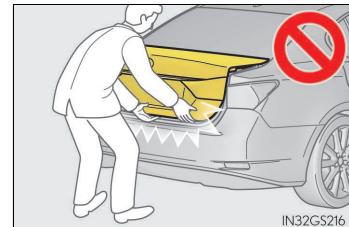
Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

De lo contrario, podría quedar atrapada alguna parte del cuerpo y producirse lesiones graves.

- Quite toda carga pesada, como nieve o hielo, de la puerta del maletero antes de abrirla. De lo contrario, la puerta del maletero podría cerrarse de nuevo inesperadamente por el peso una vez abierta.
- Cuando abra o cierre la puerta del maletero, compruebe rigurosamente si el área circundante es segura.
- Si hay alguien cerca, compruebe que están seguros y avíseles de que se dispone a abrir o cerrar el maletero.
- En situaciones meteorológicas de viento, abra y cierre la puerta del maletero con cuidado, ya que podría moverse bruscamente debido a una fuerte ráfaga de viento.
- La puerta del maletero puede cerrarse de golpe si no se abre por completo. Es más difícil abrir o cerrar la puerta del maletero en una pendiente que en una superficie plana; por lo tanto, tenga en cuenta que la puerta podría abrirse o cerrarse por sí sola repentinamente. Asegúrese de que la puerta del maletero está completamente abierta y bien sujetada antes de utilizar el maletero.
- Cuando cierre la puerta del maletero, preste especial atención para no atraparse los dedos, etc.
- Para cerrar la puerta del maletero, asegúrese de empujarla suavemente desde la superficie exterior. Si utiliza el asidero del maletero para cerrar completamente la puerta del maletero, las manos o los brazos podrían quedar atrapados.
- No añada accesorios que no sean piezas originales Lexus en la puerta del maletero. Cualquier peso adicional de este tipo sobre la puerta del maletero podría hacer que la puerta se vuelva a cerrar de golpe una vez abierta.



IN32GS214

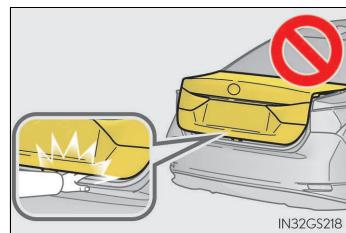


IN32GS216

⚠ ADVERTENCIA

■ Dispositivo de cierre fácil del maletero

Si se deja entreabierta la puerta del maletero, el dispositivo de cierre fácil del maletero la cerrará por completo de forma automática. El dispositivo de cierre fácil del maletero tardará unos segundos en comenzar a funcionar. Tenga cuidado de no pillar los dedos con la puerta del maletero, puesto que podría romperse un hueso o sufrir lesiones graves.



■ Puerta del maletero eléctrica (si el vehículo dispone de ello)

Tenga en cuenta las medidas de precaución que se indican a continuación al accionar la puerta del maletero eléctrica.

De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o mortales.

- Compruebe si el área circundante es segura y confirme que no hay obstáculos ni elemento alguno que puedan dar lugar a que sus pertenencias se queden atrapadas.
- Si hay alguien cerca, compruebe que están seguros y avíseles de que se dispone a abrir o cerrar el maletero.
- Si se pulsa el interruptor del dispositivo de cierre del maletero mientras se está abriendo la puerta del maletero de forma automática, la puerta del maletero se detiene. Preste especial atención a la puerta del maletero en las pendientes, ya que esta podría abrirse o cerrarse de forma repentina.
- En una pendiente, la puerta del maletero podría cerrarse repentinamente tras su apertura automática. Asegúrese de que la puerta del maletero está completamente abierta de forma segura antes de utilizar el maletero.
- Puede que, en las circunstancias que se indican a continuación, la puerta del maletero eléctrica detecte una anomalía y detenga la operación automática en curso. En estos casos, será necesario accionar la puerta del maletero de forma manual. Tome especial precaución en estas situaciones, ya que la puerta del maletero actualmente detenida podría cerrarse de golpe y ocasionar un accidente.
 - Cuando la puerta del maletero entra en contacto con un obstáculo
 - Cuando la tensión de la batería de 12 voltios cae de forma repentina como, por ejemplo, al colocar el interruptor de arranque en modo ON o al poner en marcha el sistema híbrido mientras se lleva a cabo la operación automática
- No añada accesorios que no sean piezas originales Lexus en la puerta del maletero. La puerta del maletero eléctrica podría dejar de funcionar, ocasionándose una avería, o la puerta del maletero se podría cerrar de modo repentino una vez abierta.

3

Funcionamiento de los componentes

⚠ ADVERTENCIA**■ Función de protección contra objetos atascados (vehículos con puerta del maletero eléctrica)**

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.
De lo contrario, podría sufrir lesiones graves.

- No utilice ninguna parte del cuerpo para activar intencionadamente la función de protección contra objetos atascados.
- La función de protección contra objetos atascados puede no funcionar si algún objeto queda atrapado justo antes de cerrar completamente la puerta del maletero. Tenga cuidado de no pillar los dedos ni pillar otros objetos con la puerta del maletero.
- Es posible que la función de protección contra objetos atascados no funcione dependiendo de la forma que tenga el objeto atrapado. Tenga cuidado de no pillar los dedos ni ninguna otra parte del cuerpo.

⚠ AVISO**■ Para evitar que se averíe el dispositivo de cierre fácil del maletero**

No ejerza fuerza en la puerta del maletero con el dispositivo de cierre fácil en funcionamiento.

■ Para evitar daños en la puerta del maletero eléctrica (vehículos con puerta del maletero eléctrica)

- Asegúrese de que no haya equipaje ni nieve en la puerta del maletero eléctrica antes de accionarla. Además, asegúrese de que no haya hielo entre la puerta del maletero y el bastidor que impida el movimiento de la puerta. El accionamiento de la puerta del maletero eléctrica cuando haya una carga excesiva en ella puede provocar una avería.
- No ejerza una fuerza excesiva en la puerta del maletero eléctrica mientras está en funcionamiento.

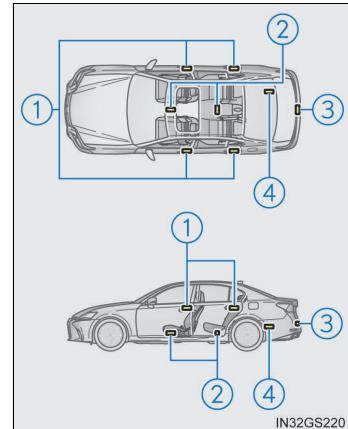
Sistema inteligente de entrada y arranque

Para realizar las siguientes operaciones basta con llevar encima la llave electrónica (incluida la llave de tarjeta), por ejemplo, en el bolsillo. El conductor siempre debe llevar encima la llave electrónica.

- Bloquea y desbloquea las puertas (vehículos con función de entrada) (→P.143)
- Abre el maletero (vehículos con función de entrada) (→P. 150)
- Pone en marcha el sistema híbrido (→P. 224)

■ Ubicación de las antenas

- ① Antenas en el exterior del habitáculo (vehículos con función de entrada)
- ② Antena en el interior del habitáculo
- ③ Antena en el exterior del maletero (vehículos con función de entrada)
- ④ Antena en el interior del maletero



3

Funcionamiento de los componentes

■ Radio de alcance (áreas de detección de la llave electrónica)

- Al bloquear o desbloquear las puertas (vehículos con función de entrada)

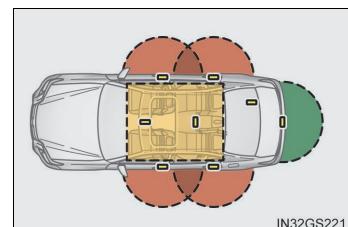
El sistema se puede accionar cuando la llave electrónica se encuentra a menos de 0,7 m (2,3 pies) de una de las manillas exteriores de las puertas. (Solo se pueden accionar las puertas que detecten la llave).

- Al abrir el maletero (vehículos con función de entrada)

El sistema se puede accionar cuando la llave electrónica se encuentra aproximadamente a menos de 0,7 m (2,3 pies) del botón de desbloqueo del maletero.

- Al poner en marcha el sistema híbrido o cambiar de modo el interruptor de arranque

El sistema se puede accionar cuando la llave electrónica se encuentra en el interior del vehículo.



158 3-2. Apertura, cierre y bloqueo de las puertas y del maletero

■ Alarmas e indicadores de advertencia

El vehículo cuenta con el disparo de una alarma y con visualizaciones de mensajes de advertencia en la pantalla de información múltiple para evitar accidentes inesperados o el robo del vehículo debido a una mala actuación. Cuando se visualice un mensaje de advertencia, tome las medidas adecuadas en función del mensaje visualizado. (→P. 525)

Cuando solo suena una alarma, las circunstancias y los procedimientos de corrección son los que se indican a continuación.

| Alarma | Situación | Procedimiento de corrección |
|---|---|--|
| La alarma exterior suena una vez durante 5 segundos | El maletero se ha cerrado mientras la llave electrónica se encontraba en el interior del maletero y todas las puertas estaban bloqueadas. | Saque del maletero la llave electrónica y cierre la puerta del maletero. |
| | Se ha intentado bloquear el vehículo mientras una puerta estaba abierta. | Cierre todas las puertas y vuelva a bloquearlas. |
| La alarma interior suena ininterrumpidamente | El interruptor de arranque se ha colocado en modo ACCESSORY mientras la puerta del conductor estaba abierta (o la puerta del conductor se ha abierto mientras el interruptor de arranque estaba en modo ACCESSORY). | Desactive el interruptor de arranque y cierre la puerta del conductor. |

■ Función de ahorro de energía (vehículos con función de entrada)

La función de ahorro de energía se activará para evitar que la pila de la llave electrónica y la batería de 12 voltios se descarguen mientras el vehículo no está en funcionamiento durante un largo periodo de tiempo.

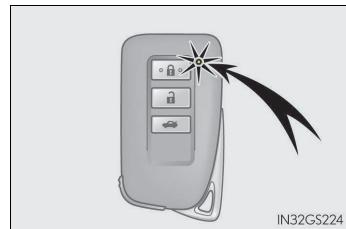
- En las situaciones siguientes, puede que el sistema inteligente de entrada y arranque tarde algún tiempo en desbloquear las puertas.
 - La llave electrónica se ha dejado en una zona a menos de 2 m (6 pies) aproximadamente del exterior del vehículo durante 10 minutos o más.
 - El sistema inteligente de entrada y arranque no se ha utilizado durante 5 días como mínimo.
- Si el sistema inteligente de entrada y arranque no se ha utilizado durante 14 días o más, las puertas no pueden desbloquearse mediante otra puerta que no sea la del conductor. En este caso, sujeté la manilla de la puerta del conductor o bien utilice el control remoto inalámbrico o la llave mecánica para desbloquear las puertas.

■ Función de ahorro de energía de la llave electrónica

Si el modo de ahorro de energía está activado, la llave electrónica deja de recibir ondas de radio para minimizar la descarga de la pila.

Pulse  dos veces mientras mantiene pulsado  . Verifique que el indicador de la llave electrónica parpadea 4 veces.

Cuando el modo de ahorro de energía está activado, el sistema inteligente de entrada y arranque no se puede utilizar. Para cancelar la función, pulse cualquiera de los botones de la llave electrónica.



■ Situaciones que afectan al funcionamiento

El sistema inteligente de entrada y arranque funciona con ondas de radio débiles. En las situaciones siguientes, es posible que la comunicación entre la llave electrónica y el vehículo se vea afectada, impidiendo el funcionamiento del sistema inteligente de entrada y arranque, el control remoto inalámbrico y el sistema inmovilizador. (Cómo actuar: →P. 561)

- Cuando la pila de la llave electrónica está agotada
- Cuando se está cerca de una torre de televisión, una central eléctrica, una gasolinera, una emisora de radio, una pantalla grande, un aeropuerto u otra instalación que genere fuertes ondas de radio o interferencias eléctricas
- Cuando la llave electrónica está en contacto con, o tapada por, los objetos metálicos siguientes
 - Tarjetas que contienen papel de aluminio
 - Cajetillas de cigarrillos con papel de aluminio en su interior
 - Monederos o bolsos metálicos
 - Monedas
 - Calentadores de manos de metal
 - Soportes audiovisuales como CD y DVD
- Cuando otras llaves inalámbricas (que emiten ondas de radio) se están usando en las inmediaciones
- Cuando se lleva la llave electrónica junto con los siguientes dispositivos que emiten ondas de radio
 - Cuando se lleva encima una radio portátil, un teléfono móvil o inalámbrico o cualquier otro aparato de comunicación inalámbrica
 - La llave electrónica de otro vehículo o una llave inalámbrica que emite ondas de radio
 - Ordenadores o asistentes digitales personales (PDA)
 - Reproductores de sonido digital
 - Consolas de juegos portátiles
- Si se han adherido láminas de tintado metalizado u objetos metálicos a la luneta trasera
- Cuando la llave electrónica se coloca cerca de un cargador de batería o de aparatos electrónicos

3

Funcionamiento de los componentes

■ Observaciones acerca de la función de entrada (si el vehículo dispone de ello)

- Incluso con la llave electrónica dentro del radio de alcance (áreas de detección), es posible que el sistema no funcione correctamente en los casos siguientes:
 - La llave electrónica está demasiado cerca de la ventanilla o de la manilla exterior de la puerta, cerca del suelo o en un lugar elevado cuando se bloquean o desbloquean las puertas.
 - La llave electrónica está cerca del suelo o en un lugar elevado, o bien demasiado próxima al centro del parachoques trasero cuando se abre la puerta del maletero.
 - La llave electrónica está en el panel de instrumentos, la bandeja cubremaletero trasera o el suelo, los bolsillos de las puertas o la guantera cuando se pone en marcha el sistema híbrido o se cambia el modo del interruptor de arranque.
- No deje la llave electrónica encima del panel de instrumentos ni cerca de los bolsillos de las puertas cuando salga del vehículo. Según las condiciones de recepción de las ondas de radio, la antena situada en el exterior del habitáculo podría detectarla y, en ese caso, la puerta se podría bloquear desde el exterior, con lo que la llave electrónica podría quedar atrapada en el interior del vehículo.
- Mientras la llave electrónica esté dentro del radio de alcance, cualquier persona puede bloquear o desbloquear las puertas. Sin embargo, solo se puede desbloquear el vehículo con las puertas que detecten la llave electrónica.
- Si la llave electrónica está dentro del radio de alcance, las puertas pueden bloquearse o desbloquearse si una gran cantidad de agua salpica la manilla de la puerta, como en caso de lluvia o en un túnel de lavado de coches. (Las puertas se volverán a bloquear de forma automática después de 30 segundos si no se abre o se cierra ninguna de ellas).
- Si se utiliza el control remoto inalámbrico para bloquear las puertas y la llave electrónica está cerca del vehículo, cabe la posibilidad de que la puerta no se desbloquee con la función de entrada. (En ese caso, desbloquee las puertas usando el control remoto inalámbrico).
- Es posible que la operación de bloqueo no se pueda llevar a cabo o tarde más de lo esperado si se toca el sensor de bloqueo de la manilla de la puerta con guantes.
- Si se moja la manilla de la puerta mientras la llave electrónica se encuentra dentro del radio de alcance, es posible que la puerta se bloquee y desbloquee repetidas veces. En ese caso, siga los procedimientos de corrección siguientes para lavar el vehículo:
 - Coloque la llave electrónica como mínimo a 2 m (6 pies) de distancia del vehículo. (Preste atención para que nadie le robe la llave).
 - Ponga la llave electrónica en modo de ahorro de energía para desactivar el sistema inteligente de entrada y arranque. (→P.159)
- Si, durante el lavado, la llave electrónica se encuentra en el interior del vehículo y una de las manillas de las puertas se moja, puede aparecer un mensaje en la pantalla de información múltiple y sonar un avisador acústico en el exterior del vehículo. Para apagar la alarma, bloquee todas las puertas.
- Puede que el sensor de bloqueo no funcione correctamente si entra en contacto con hielo, nieve, barro, etc. Limpie el sensor de bloqueo y acciónelo de nuevo o utilice el sensor de bloqueo de la parte inferior de la manilla de la puerta.
- Si se aproxima repentinamente la llave al radio de alcance o a la manilla de la puerta, es posible que las puertas no se desbloqueen. En tal caso, vuelva a colocar la manilla de la puerta en su posición original y compruebe si las puertas se desbloquean antes de volver a tirar de la manilla.
- Si se agarra la manilla de la puerta con un guante puesto, esta podría no desbloquearse.

- Si hay otra llave electrónica en el área de detección, puede tomar más tiempo de lo normal desbloquear las puertas después de agarrar la manilla de la puerta.
- Podría rayar la puerta con las uñas al accionar la manilla de la puerta. Tenga cuidado para no dañarse las uñas ni dañar tampoco la superficie de la puerta.

■ Observaciones acerca de la función de arranque por botón

- Incluso con la llave electrónica dentro del radio de alcance (áreas de detección), es posible que el sistema no funcione correctamente cuando la llave electrónica está en el panel de instrumentos, la bandeja cubremaletero trasera o el suelo, o los bolsillos de las puertas o la guantera cuando se pone en marcha el sistema híbrido o se cambia el modo del interruptor de arranque.
- Aunque la llave electrónica no esté dentro del vehículo, es posible que pueda iniciar el sistema híbrido si la llave electrónica está cerca de la ventanilla.

■ Cuando no se conduce el vehículo durante períodos de tiempo prolongados

- Vehículos con función de entrada: Para evitar el robo del vehículo, no deje la llave electrónica a menos de 2 m (6 pies) de distancia del vehículo.
- El sistema inteligente de entrada y arranque puede desactivarse previamente. (→P. 596)

■ Cómo utilizar el sistema correctamente

- Para utilizar el sistema debe llevar consigo la llave electrónica. No acerque demasiado la llave electrónica al vehículo cuando utilice el sistema desde el exterior del mismo.
En función de su posición y de la forma en la que sujetla la llave electrónica, es posible que el sistema no la detecte correctamente y no funcione bien. (La alarma podría dispararse accidentalmente o la función de prevención de olvido de las llaves podría no funcionar).
- No deje la llave electrónica en el maletero.
La función de prevención de olvido de las llaves puede que no funcione, en función de la ubicación de la llave (cerca de una rueda de repuesto [si el vehículo dispone de ello], del borde interior del maletero), de las condiciones (dentro de una bolsa metálica, cerca de objetos metálicos) y de las ondas de radio en el área circundante. (→P. 152)

■ Si el sistema inteligente de entrada y arranque no funciona correctamente

- Bloqueo y desbloqueo de las puertas y apertura del maletero: Use la llave mecánica. (→P. 561)
- Puesta en marcha del sistema híbrido: →P. 562

■ Personalización

La configuración (p. ej. del sistema inteligente de entrada y arranque) puede modificarse.
(Funciones personalizables: →P. 596)

■ Si el sistema inteligente de entrada y arranque se ha desactivado mediante un ajuste personalizado

- Bloqueo y desbloqueo de las puertas y apertura del maletero:
Utilice el control remoto inalámbrico o la llave mecánica. (→P. 143, 151, 561)
- Puesta en marcha del sistema híbrido y cambio de modo del interruptor de arranque:
→P. 562
- Parada del sistema híbrido: →P. 225

■ Certificación del sistema inteligente de entrada y arranque

| |
|--|
| Hereby, Tokai Rika Co., Ltd., declares that this BC2EQ is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. |
| Tokai Rika Co., Ltd. vakuuttaa täten että BC2EQ tyypin laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen. |
| Hierbij verklaart Tokai Rika Co., Ltd. dat het toestel BC2EQ in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG. |
| Par la présente Tokai Rika Co., Ltd. déclare que l'appareil BC2EQ est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. |
| Härmed intygar Tokai Rika Co., Ltd. att denna BC2EQ står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG. |
| Undertegnede Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved, at følgende udstyr BC2EQ overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. |
| Hiermit erklärt Tokai Rika Co., Ltd., dass sich das Gerät BC2EQ in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet. |
| ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tokai Rika Co., Ltd. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ BC2EQ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/EK. |
| Con la presente Tokai Rika Co., Ltd. dichiara che questo BC2EQ è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE. |
| Por medio de la presente Tokai Rika Co., Ltd. declara que el BC2EQ cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE. |
| Tokai Rika Co., Ltd. declara que este BC2EQ está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE. |
| Hawnhekk, Tokai Rika Co., Ltd., jiddikjara li dan BC2EQ jikkonforma mal-htiġijiet essenziali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC. |
| Käesolevaga kinnitab Tokai Rika Co., Ltd. seadme BC2EQ vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele. |

| |
|--|
| Alulirott, Tokai Rika Co., Ltd. nyilatkozom, hogy a BC2EQ megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak. |
| Tokai Rika Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že BC2EQ splňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES. |
| Tokai Rika Co., Ltd. tímto prohlašuje, že tento BC2EQ je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES. |
| Tokai Rika Co., Ltd. izjavlja, da je BC2EQ v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES. |
| Šiuo Tokai Rika Co., Ltd. deklaruja, kad šis BC2EQ atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas. |
| Ar šo Tokai Rika Co., Ltd. deklarē, ka BC2EQ atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem. |
| Niniejszym Tokai Rika Co., Ltd. oświadcza, że BC2EQ jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC. |
| Hér með lýsir Tokai Rika Co., Ltd. yfir því að BC2EQ er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC. |
| Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved at utstyret BC2EQ er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. |
| С настоящето, Tokai Rika Co., Ltd., декларира, че BC2EQ е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC. |
| Prin prezenta, Tokai Rika Co., Ltd., declară că aparatul BC2EQ este în conformitate cu cerințele esențiale și cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE. |
| Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da ovaj BC2EQ je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. |
| Nepermjet kesaj, Tokai Rika Co., Ltd., deklaroj qe ky BC2EQ eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC. |
| Ovim Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da je BC2EQ u skladu s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012). |
| Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., deklariše da je BC2EQ u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. |
| İşbu belge ile Tokai Rika Co., Ltd., bu BC2EQ ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder. |

164

3-2. Apertura, cierre y bloqueo de las puertas y del maletero

The DECLARATION of CONFORMITY (DoC) is available at the following address:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>



R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: Tokai Rika Co., Ltd.

Manufacturer's Address: 260, Toyota 3-chome, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi-ken,
480-0195, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Electronic Key

Product Model: BC2EQ

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

Safety: EN60950-1

EMC: EN301 489-1 & -3

Spectrum: EN300 220-2, EN300 330-2

Supplementary information:

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| * CE mark | |
| * Member states intended for use | EU and EFTA |
| * Member states with restrictive use | None |

Date: June 1, 2012

Signature:

Hiromi Nakayama
General Manager,
Electronics Quality Control Div.

3

Funcionamiento de los componentes

| |
|--|
| Hereby, Tokai Rika Co., Ltd., declares that this BA2KP is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. |
| Tokai Rika Co., Ltd. vakuuttaa täten että BA2KP tyypin laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen. |
| Hierbij verklaart Tokai Rika Co., Ltd. dat het toestel BA2KP in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG. |
| Par la présente Tokai Rika Co., Ltd. déclare que l'appareil BA2KP est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. |
| Härmed intygar Tokai Rika Co., Ltd. att denna BA2KP står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG. |
| Undertegnede Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved, at følgende udstyr BA2KP overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. |
| Hiermit erklärt Tokai Rika Co., Ltd., dass sich das Gerät BA2KP in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet. |
| ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tokai Rika Co., Ltd. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ ΒΑ2ΚΡ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/EK. |
| Con la presente Tokai Rika Co., Ltd. dichiara che questo BA2KP è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE. |
| Por medio de la presente Tokai Rika Co., Ltd. declara que el BA2KP cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE. |
| Tokai Rika Co., Ltd. declara que este BA2KP está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE. |
| Hawnhekk, Tokai Rika Co., Ltd., jiddikjara li dan BA2KP jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC. |
| Käesolevaga kinnitab Tokai Rika Co., Ltd. seadme BA2KP vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele. |
| Alulírott, Tokai Rika Co., Ltd. nyilatkozom, hogy a BA2KP megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak. |

| |
|---|
| Tokai Rika Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že BA2KP spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES. |
| Tokai Rika Co., Ltd. tímto prohlašuje, že tento BA2KP je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES. |
| Tokai Rika Co., Ltd. izjavlja, da je ta BA2KP v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES. |
| Šiuo Tokai Rika Co., Ltd. deklaruoja, kad šis BA2KP atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas. |
| Ar šo Tokai Rika Co., Ltd. deklarē, ka BA2KP atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem. |
| Niniejszym Tokai Rika Co., Ltd. oświadcza, że BA2KP jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC. |
| Hér með lýsir Tokai Rika Co., Ltd. yfir því að BA2KP er í samræmi við grunnkrófur og aðrar krófur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC. |
| Tokai Rika Co., Ltd. erklaerer herved at utstyret BA2KP er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. |
| С настоящето, Tokai Rika Co., Ltd., декларира, че BA2KP е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC. |
| Prin prezenta, Tokai Rika Co., Ltd., declară că aparatul BA2KP este în conformitate cu cerințele esențiale și cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE. |
| Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da ovaj BA2KP je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. |
| Nepermjet kesaj, Tokai Rika Co., Ltd., deklaroj qe ky BA2KP eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC. |
| Ovim Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da je BA2KP u skladu s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RTT opremi (NN 25/2012). |
| Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., deklariše da je BA2KP u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. |
| İşbu belge ile Tokai Rika Co., Ltd., bu BA2KP ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder. |

3

Funcionamiento de los componentes

The DECLARATION of CONFORMITY (DoC) is available at the following address:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>



TOKAI RIKA

OGUCHI-CHO, NIWA-GUN
AICHI-KEN, 480-0195 JAPAN
TEL: +81-587-95-0093
FAX: +81-587-95-5471

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: Tokai Rika Co., Ltd.

Manufacturer's Address: 260, Toyota 3-chome, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi-ken,
480-0195, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

3

Funcionamiento de los componentes

Product Name: Receiver

Product Model: BA2KP

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

Safety: EN60950-1:2006

EMC: EN301 489-1 V1.9.2 & EN301 489-3 V1.4.1

Spectrum: EN300 220-2 V2.4.1

Supplementary information:

| | |
|--------------------------------------|---|
| * CE mark |  |
| * Member states intended for use | EU and EFTA |
| * Member states with restrictive use | None |

Date:

January 24, 2013

Signature:

Makoto Okada

Makoto Okada
Project General Manager,
Electronics Quality Control Div.

| |
|---|
| Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION, declares that this TMLF10-3 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. |
| TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa täten että TMLF10-3 tyypin laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen. |
| Hierbij verklaart TOYOTA MOTOR CORPORATION dat het toestel TMLF10-3 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG. |
| Par la présente TOYOTA MOTOR CORPORATION déclare que l'appareil TMLF10-3 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. |
| Härmed intygar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna TMLF10-3 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG. |
| Undertegnede TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr TMLF10-3 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. |
| Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass sich das Gerät TMLF10-3 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet. |
| ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΤΟΥΤΑ ΜΟΤΟΡ ΚΟΡΠΟΡΑΤΙΟΝ ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ ΤΜΛF10-3 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ. |
| Con la presente TOYOTA MOTOR CORPORATION dichiara che questo TMLF10-3 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabiliti dalla direttiva 1999/5/CE. |
| Por medio de la presente TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el TMLF10-3 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE. |
| TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que este TMLF10-3 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE. |
| Hawnhekk, TOYOTA MOTOR CORPORATION, jiddikjara li dan TMLF10-3 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenziali u ma provvedimenti oħraji relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC. |
| Käesolevaga kinnitab TOYOTA MOTOR CORPORATION seadme TMLF10-3 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele. |
| Alulírott, TOYOTA MOTOR CORPORATION nyilatkozom, hogy a TMLF10-3 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak. |
| TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlásuje, že TMLF10-3 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES. |

| |
|---|
| TOYOTA MOTOR CORPORATION tímto prohlašuje, že tento TMLF10-3 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES. |
| TOYOTA MOTOR CORPORATION izjavlja, da je ta TMLF10-3 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES. |
| Šiuo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaruoja, kad šis TMLF10-3 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas. |
| Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka TMLF10-3 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem. |
| Niniejszym TOYOTA MOTOR CORPORATION oświadcza, że TMLF10-3 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC. |
| Hér með lýsir TOYOTA MOTOR CORPORATION yfir því að TMLF10-3 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC. |
| TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at utstyret TMLF10-3 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. |
| С настоящего, TOYOTA MOTOR CORPORATION, декларира, че TMLF10-3 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC. |
| Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION, declară că aparatul TMLF10-3 este în conformitate cu cerințele esențiale și cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE. |
| Ovim, TOYOTA MOTOR CORPORATION, izjavljuje da ovaj TMLF10-3 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. |
| Nepermjet kesaj, TOYOTA MOTOR CORPORATION, deklaroj qe ky TMLF10-3 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC. |
| Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION, izjavljuje da je TMLF10-3 u skladu s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012). |
| Ovim, TOYOTA MOTOR CORPORATION, deklariše da je TMLF10-3 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. |
| İşbu belge ile TOYOTA MOTOR CORPORATION, bu TMLF10-3 ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder. |

3

Funcionamiento de los componentes

TOYOTA
TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL:+81-565-28-2121

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Manufacturer's Address: 1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: LF Oscillator

Product Model: TMLF10-3 ✓

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| -Health & safety requirements: | EN 60950-1 |
| -EMC requirements | EN 301 489-01 & EN 301 489-03 |
| -Effective uses of radio spectrum: | EN 300 330-2 |

Supplementary information:

| | |
|----------------------------------|---|
| * CE mark |  |
| * Member states intended for use | EU and EFTA |

Date:

February 25, 2013

Signature:



Tetsuya Matsuo

| |
|--|
| Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION, declares that this TMLF10-51 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. |
| TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa täten että TMLF10-51 tyypin laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen. |
| Hierbij verklaart TOYOTA MOTOR CORPORATION dat het toestel TMLF10-51 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG. |
| Par la présente TOYOTA MOTOR CORPORATION déclare que l'appareil TMLF10-51 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. |
| Härmed intygar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna TMLF10-51 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG. |
| Undertegnede TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr TMLF10-51 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. |
| Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass sich das Gerät TMLF10-51 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet. |
| ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΤΟΥΤΑ ΜΟΤΟΡ ΚΟΡΠΟΡΑΙΤΩΝ ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ ΤΜΛΦ10-51 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ. |
| Con la presente TOYOTA MOTOR CORPORATION dichiara che questo TMLF10-51 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE. |
| Por medio de la presente TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el TMLF10-51 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE. |
| TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que este TMLF10-51 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE. |
| Hawnhekk, TOYOTA MOTOR CORPORATION, jiddikjara li dan TMLF10-51 jikkonforma mal-ħtigjiet essenziali u ma provvedimenti oħraji relevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC. |
| Käesolevaga kinnitab TOYOTA MOTOR CORPORATION seadme TMLF10-51 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele. |
| Alulírott, TOYOTA MOTOR CORPORATION nyilatkozom, hogy a TMLF10-51 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak. |

3

Funcionamiento de los componentes

| |
|--|
| TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že TMLF10-51 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES. |
| TOYOTA MOTOR CORPORATION tímto prohlašuje, že tento TMLF10-51 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES. |
| TOYOTA MOTOR CORPORATION izjavlja, da je ta TMLF10-51 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES. |
| Šiuo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaruoją, kad šis TMLF10-51 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas. |
| Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka TMLF10-51 atbilst Direktīvās 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem. |
| Niniejszym TOYOTA MOTOR CORPORATION oświadcza, że TMLF10-51 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC. |
| Hér með lýsir TOYOTA MOTOR CORPORATION yfir því að TMLF10-51 er í samræmi við grunnkrófur og aðrar krófur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC. |
| TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at utstyret TMLF10-51 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. |
| С настоящето, TOYOTA MOTOR CORPORATION, декларира, че TMLF10-51 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC. |
| Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION, declară că aparatul TMLF10-51 este în conformitate cu cerințele esențiale și cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE. |
| Ovim, TOYOTA MOTOR CORPORATION, izjavljuje da ovaj TMLF10-51 je uskladen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. |
| Nepermjet kesaj, TOYOTA MOTOR CORPORATION, deklaroj qe ky TMLF10-51 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC. |
| Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION, izjavljuje da je TMLF10-51 u skladu s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RITT opremi (NN 25/2012). |
| Ovim, TOYOTA MOTOR CORPORATION, deklariše da je TMLF10-51 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. |
| İşbu belge ile TOYOTA MOTOR CORPORATION, bu TMLF10-51 ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder. |

TOYOTA
TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL:+81-565-28-2121

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: TOYOTA MOTOR CORPORATION
 Manufacturer's Address: 1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

3

Funcionamiento de los componentes

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: LF Oscillator
 Product Model: TMLF10-51

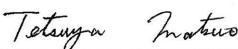
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| -Health & safety requirements: | EN 60950-1 |
| -EMC requirements | EN 301 489-01 & EN 301 489-03 |
| -Effective uses of radio spectrum: | EN 300 330-2 |

Supplementary information:

| | |
|----------------------------------|---|
| * CE mark |  |
| * Member states intended for use | EU and EFTA |

Date: January 9, 2013

Signature: 
 Tetsuya Matsuo

| |
|---|
| Hereby, DENSO CORPORATION declares that this 14CCA is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. |
| DENSO CORPORATION vakuuttaa täten että 14CCA tyypinien laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen. |
| Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel 14CCA in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG. |
| Par la présente DENSO CORPORATION déclare que l'appareil 14CCA est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. |
| Härmed intygar DENSO CORPORATION att denna 14CCA står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG. |
| Undertegnede DENSO CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr 14CCA overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. |
| Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass sich das Gerät 14CCA in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet. |
| ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ 14CCA ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ. |
| Con la presente DENSO CORPORATION dichiara che questo 14CCA è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabiliti dalla direttiva 1999/5/CE. |
| Por medio de la presente DENSO CORPORATION declara que el 14CCA cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE. |
| DENSO CORPORATION declara que este 14CCA está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE. |
| Hawnhekk, DENSO CORPORATION, jiddikjara li dan 14CCA jikkonforma mal-htigijiet essenziali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC. |
| Käesolevaga kinnitab DENSO CORPORATION seadme 14CCA vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele. |
| Alulírott, DENSO CORPORATION nyilatkozom, hogy a 14CCA megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak. |

| |
|---|
| DENSO CORPORATION tímto vyhlasuje, že 14CCA splňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES. |
| DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že tento 14CCA je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES. |
| DENSO CORPORATION izjavlja, da je ta 14CCA v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES. |
| Šiuo DENSO CORPORATION deklaruoja, kad šis 14CCA atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas. |
| Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka 14CCA atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem. |
| Niniejszym DENSO CORPORATION oświadcza, że 14CCA jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC. |
| Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að 14CCA er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC. |
| DENSO CORPORATION erklærer herved at utstyret 14CCA er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. |
| С настоящето, DENSO CORPORATION, декларира, че 14CCA е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC. |
| Prin prezenta, DENSO CORPORATION, declară că aparatul 14CCA este în conformitate cu cerințele esențiale și cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE. |
| Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj 14CCA je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. |
| Ovim, DENSO CORPORATION, deklariše da je 14CCA u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. |
| Ovim DENSO CORPORATION, izjavljuje da je 14CCA u skladu s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012). |
| Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky 14CCA eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC. |

3

Funcionamiento de los componentes



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
<http://www.globaldenso.com/en/products/oem/index.html>

ADVERTENCIA

■ Medidas de precaución relativas a la interferencia con aparatos electrónicos

- Las personas que tengan implantado un marcapasos cardíaco, un marcapasos de terapia de resincronización cardíaca o un desfibrilador cardioversor deben mantenerse a una distancia prudente de las antenas del sistema inteligente de entrada y arranque.
(→P. 157)

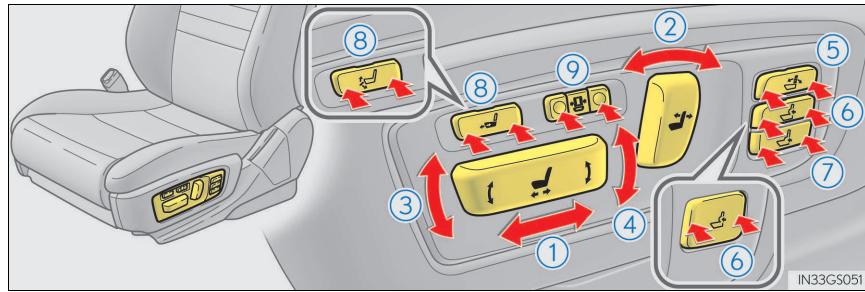
Las ondas de radio pueden afectar al funcionamiento de este tipo de dispositivos. La función de entrada puede desactivarse si es preciso. Solicite a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, información detallada sobre, por ejemplo, la frecuencia de las ondas de radio y el intervalo de emisión de las mismas. Asimismo, consulte con su médico si debe desactivar la función de entrada.

- Las personas que tengan implantado algún dispositivo médico eléctrico que no sea un marcapasos cardíaco, un marcapasos de terapia de resincronización cardíaca o un desfibrilador cardioversor deben consultar al fabricante del dispositivo en cuestión para obtener información detallada sobre su funcionamiento bajo la influencia de ondas de radio. Dichas ondas podrían alterar inesperadamente el funcionamiento de este tipo de dispositivos médicos.

Póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para obtener más información acerca de la desactivación de la función de entrada.

Asientos delanteros

Procedimiento de ajuste



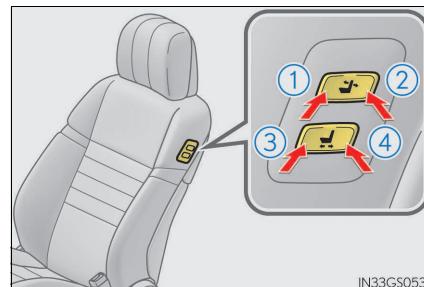
- ① Interruptor de ajuste de la posición del asiento
- ② Interruptor de ajuste del ángulo del respaldo
- ③ Interruptor de ajuste del ángulo del cojín del asiento (delantero)
- ④ Interruptor de ajuste de la altura
- ⑤ Interruptor de ajuste del ángulo superior del respaldo (si el vehículo dispone de ello)
- ⑥ Interruptor de ajuste del soporte lumbar
- ⑦ Interruptor de ajuste del soporte pélvico (si el vehículo dispone de ello)
- ⑧ Interruptor de ajuste de la longitud del cojín del asiento (si el vehículo dispone de ello)/interruptor de ajuste del ángulo del reposapiernas (si el vehículo dispone de ello en el lado del pasajero delantero)
- ⑨ Interruptor de ajuste del soporte lateral del respaldo (si el vehículo dispone de ello)

3

Funcionamiento de los componentes

Interruptores de accionamiento del asiento del lado del asiento del pasajero delantero (si el vehículo dispone de ello)

- ① Inclina el respaldo hacia delante
- ② Inclina el respaldo hacia atrás
- ③ Mueve el asiento hacia delante
- ④ Mueve el asiento hacia atrás



IN33GS053

■ Al ajustar el asiento

Cuando ajuste el asiento, tenga cuidado para que el reposacabezas no toque el techo.

■ Sistema eléctrico de acceso fácil

El asiento del conductor y el volante se desplazan en función del modo del interruptor de arranque y el estado del cinturón de seguridad del conductor. El asiento del pasajero se desplaza al abrir la puerta del pasajero. (→P. 182)

ADVERTENCIA

■ Al ajustar la posición del asiento

- Cuando ajuste la posición del asiento, tenga cuidado de no herir a otros pasajeros al mover el asiento.
- No coloque las manos bajo el asiento ni cerca de las piezas móviles para evitar lesiones. Podría pillar las manos o los dedos en el mecanismo del asiento.

■ Ajuste del asiento

Para reducir el riesgo de deslizamiento por debajo del cinturón de cadera durante una colisión, no recline el asiento más de lo estrictamente necesario.

Si el asiento se encuentra demasiado reclinado, el cinturón de cadera podría deslizarse por encima de las caderas y presionar directamente el abdomen o el cinturón de hombro podría entrar en contacto con el cuello, aumentando considerablemente el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso mortales en caso de accidente.

Los ajustes no deben realizarse mientras se está conduciendo, ya que el asiento podría moverse inesperadamente y hacer que el conductor pierda el control del vehículo.

ADVERTENCIA

■ **Accionamiento del asiento del pasajero delantero desde el asiento del conductor (si el vehículo dispone de ello)**

No ajuste el asiento del pasajero delantero si hay alguien sentado en él. Tampoco deje que nadie se siente en el asiento del pasajero delantero mientras se esté ajustando dicho asiento. Las piernas del pasajero delantero podrían quedar atrapadas entre el panel de instrumentos y el asiento, y sufrir lesiones.

■ **Al ajustar la posición del asiento o el reposapiernas (si el vehículo dispone de ello)**

Asegúrese de dejar suficiente espacio alrededor de los pies para que no queden atrapados.

■ **Al utilizar el reposapiernas (si el vehículo dispone de ello)**

- No accione el reposapiernas con el vehículo en movimiento.
De lo contrario, se podrían ocasionar lesiones graves o incluso mortales en caso de frenazo o colisión.
- No se siente en el reposapiernas del asiento del pasajero.
De lo contrario, los cinturones de seguridad podrían quedar abrochados incorrectamente, lo que puede ocasionar lesiones graves o incluso mortales en caso de frenazo o colisión.
- No se suba en el reposapiernas.
De lo contrario, se pueden ocasionar daños en el reposapiernas o puede sufrir lesiones graves por una caída.
- Guarde el reposapiernas al entrar o salir del vehículo o cuando no lo esté utilizando para evitar el riesgo de tropiezos.
- Cuando guarde el reposapiernas, no permita que nadie coloque las manos o los pies debajo del asiento del pasajero.

3

Funcionamiento de los componentes

AVISO

■ **Accionamiento del asiento del pasajero delantero desde el asiento del conductor (si el vehículo dispone de ello)**

Antes de accionar el asiento del pasajero delantero, asegúrese de que no hay equipaje ni otros objetos en el asiento o en el hueco para los pies que eviten su funcionamiento. Estos elementos pueden ocasionar que se aplique una fuerza excesiva y causar daños en el asiento y/o equipaje.

■ **Para evitar una avería del reposapiernas (si el vehículo dispone de ello)**

- No coloque en el hueco para los pies del pasajero delantero ningún objeto que pueda interferir en el funcionamiento del reposapiernas.
- No coloque equipaje pesado encima del reposapiernas.
- No coloque ningún objeto debajo del reposapiernas mientras está en uso.
Algún objeto podría quedarse atrapado y causar daños al guardar el reposapiernas.

Memoria de la posición de conducción

Esta función ajusta automáticamente los asientos delanteros, el volante y los espejos retrovisores exteriores para facilitar la entrada y salida del vehículo o en función de sus preferencias.

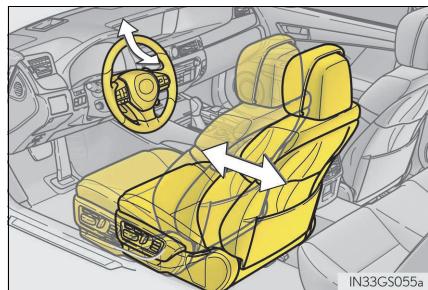
Sistema eléctrico de acceso fácil

Ajusta automáticamente el asiento y el volante para permitir al conductor o al pasajero delantero entrar y salir del vehículo fácilmente.

■ Asiento del conductor

Una vez que se hayan completado todas las acciones descritas a continuación, el volante y el asiento del conductor adoptan de modo automático una posición que facilita el acceso al vehículo y la salida de este.

- La palanca de cambios se ha desplazado a P.
- El interruptor de arranque se ha desactivado.
- El cinturón de seguridad del conductor se ha desabrochado.



Tras realizarse cualquiera de las operaciones enumeradas a continuación, el volante y el asiento del conductor regresan automáticamente a sus posiciones originales.

- El interruptor de arranque se ha colocado en modo ACCESSORY o en modo ON.
- Se ha abrochado el cinturón de seguridad del conductor.

■ Asiento del pasajero delantero (si el vehículo dispone de ello)

Si se abre la puerta del pasajero delantero mientras el vehículo está detenido, el soporte lumbar, el reposapiernas (si el vehículo dispone de ello) y otros dispositivos que hayan sido ajustados volverán a su posición inicial.

■ Funcionamiento del sistema eléctrico de acceso fácil

Al salir del vehículo, el sistema eléctrico de acceso fácil quizás no funcione si el asiento ya está cerca de su posición más trasera, etc.

■ Personalización

Se puede personalizar la configuración del grado de movimiento del asiento del sistema eléctrico de acceso fácil. (Funciones personalizables: →P. 596)

Memoria de la posición de conducción

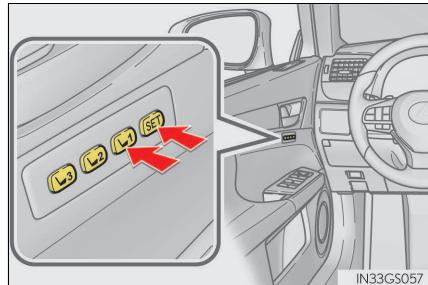
Es posible grabar su posición favorita de conducción (posición del asiento del conductor, del volante, de los espejos retrovisores exteriores y de la HUD [pantalla virtual en el parabrisas] [si el vehículo dispone de ello]) y recuperarla con solo pulsar un botón.

Se pueden grabar en la memoria hasta tres posiciones diferentes de conducción.

■ Procedimiento de grabación

- 1** Compruebe que la palanca de cambios se encuentra en P.
- 2** Coloque el interruptor de arranque en modo ON.
- 3** Ajuste el asiento del conductor, el volante, los espejos retrovisores exteriores y la HUD (pantalla virtual en el parabrisas) (si el vehículo dispone de ello) en las posiciones que desee.
- 4** Mientras pulsa el botón "SET" o durante los 3 segundos siguientes después de pulsarlo, pulse el botón "1", "2" o "3" hasta que suene el avisador acústico.

Si el botón elegido ya contenía una posición memorizada, se sobrescribirá la posición grabada con anterioridad.



Vehículos con memoria de la posición de conducción para el asiento del pasajero delantero: Para registrar la posición del asiento del pasajero delantero, ajústelo en la posición que desea y realice el paso **4** con los botones situados en el lado del pasajero delantero.

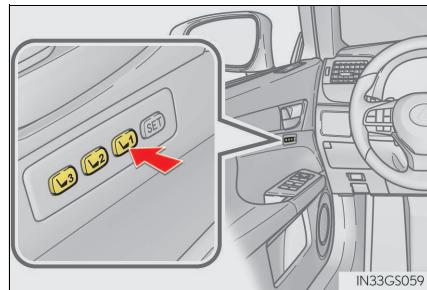
3

Funcionamiento de los componentes

■ Procedimiento de recuperación

- 1 Compruebe que la palanca de cambios se encuentra en P.
- 2 Coloque el interruptor de arranque en modo ON.
- 3 Pulse uno de los botones para recuperar la posición de conducción que desea hasta que suene el avisador acústico.

Vehículos con reposapiernas en el asiento del pasajero delantero:
La posición grabada solo se recuperará si el reposapiernas se encuentra en una posición superior a la grabada.
No se desplazará hacia arriba.



■ Para detener el procedimiento de recuperación de la posición en una posición intermedia

Realice cualquiera de las operaciones siguientes:

- Pulse el botón "SET".
- Pulse los botones "1", "2" o "3".
- Accione cualquiera de los interruptores de ajuste del asiento (solo cancela la recuperación de la posición del asiento).
- Accione el interruptor de control del volante inclinable y telescopico (solo cancela la recuperación de la posición del volante).
- Accione el interruptor de ajuste de la posición de la pantalla virtual en el parabrisas (si el vehículo dispone de ello) (solo cancela la recuperación de la posición de la pantalla virtual en el parabrisas).

■ Posiciones del asiento que se pueden memorizar (→P. 179)

► Vehículos sin interruptor de ajuste del soporte lateral del respaldo

Se pueden grabar las posiciones ajustadas excepto la posición ajustada mediante el interruptor de ajuste del soporte lumbar.

► Vehículos con interruptor de ajuste del soporte lateral del respaldo

Se pueden memorizar todas las posiciones ajustadas.

■ Ajuste automático del reposapiernas (si el vehículo dispone de ello)

Mientras se recupera la posición memorizada, si parece que el extremo delantero del cojín entrará en contacto con el área que rodea el panel de instrumentos, el reposapiernas se guardará automáticamente.

■ Funcionamiento de la memoria de la posición de conducción después de desactivar el interruptor de arranque

Asiento del conductor:

Las posiciones grabadas se pueden activar hasta 180 segundos después de abrirse la puerta del conductor y 60 segundos después de cerrarla.

Asiento del pasajero delantero:

Las posiciones grabadas se pueden activar hasta 180 segundos después de abrirse la puerta del pasajero delantero.

■ Uso correcto de la función de memoria de la posición de conducción

Si la posición del asiento ya se halla en la posición más alejada posible y el asiento se acciona en la misma dirección, es posible que la posición grabada sea ligeramente diferente al ser recuperada.

Función de recuperación de la memoria (solo para el lado del conductor)

3

Funcionamiento de los componentes

Cada llave electrónica (incluida una llave de tarjeta) se puede registrar de modo que recupere su posición de conducción favorita.

■ Procedimiento de registro

Registre su posición de conducción en el botón “1”, “2” o “3” antes de realizar los siguientes pasos:

Tome únicamente la llave que deseé registrar y, a continuación, cierre la puerta del conductor.

Si hay 2 o más llaves dentro del vehículo, la posición de conducción no se podrá grabar correctamente.

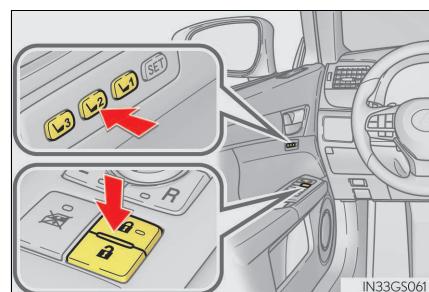
1 Compruebe que la palanca de cambios se encuentra en P.

2 Coloque el interruptor de arranque en modo ON.

3 Recupere la posición de conducción que deseé grabar.

4 Mientras pulsa el botón de recuperación, pulse y mantenga pulsado el interruptor de bloqueo centralizado de las puertas (bloqueo o desbloqueo) hasta que suene el avisador acústico.

Si no se pudo registrar el botón, el avisador acústico suena de forma continua durante unos 3 segundos.



■ Procedimiento de recuperación

- 1** Lleve consigo la llave electrónica en la que se ha registrado la posición de conducción y, a continuación, desbloquee y abra la puerta del conductor utilizando el sistema inteligente de entrada y arranque o el control remoto inalámbrico.

La posición de conducción cambia a la posición grabada (excluido el volante y la HUD [pantalla virtual en el parabrisas] [si el vehículo dispone de ello]). No obstante, el asiento se mueve a una posición ligeramente más retrasada a la posición grabada con el fin de facilitar aún más el acceso al vehículo.

Si la posición de conducción se halla en una posición que ya ha sido grabada, no se moverán ni el asiento ni los espejos retrovisores exteriores.

- 2** Coloque el interruptor de arranque en modo ACCESSORY o en modo ON, o abróchese el cinturón de seguridad.

El asiento, el volante y la HUD (pantalla virtual en el parabrisas) (si el vehículo dispone de ello) cambiarán a la posición grabada.

■ Procedimiento de cancelación

Lleve solo la llave que desea cancelar y, a continuación, cierre la puerta del conductor.

Si hay 2 o más llaves en el vehículo, la posición de conducción no se podrá cancelar correctamente.

- 1** Coloque el interruptor de arranque en modo ON.

- 2** Mientras pulsa el botón "SET", pulse y mantenga pulsado el interruptor de bloqueo centralizado de las puertas (bloqueo o desbloqueo) hasta que el avisador acústico suene dos veces.

Si no se pudo cancelar el botón, el avisador acústico suena de forma continua durante unos 3 segundos.

■ Recuperación de la posición de conducción mediante la función de recuperación de memoria

- Se pueden registrar posiciones de conducción distintas con cada llave electrónica. Por tanto, la posición de conducción que se recupera quizás difiera en función de la llave que use.
- Si se desbloquea una puerta que no sea la del conductor con el sistema inteligente de entrada y arranque, no se podrá recuperar la posición de conducción. En este caso, pulse el botón de posición de conducción que se ha configurado.

■ Personalización

Se puede personalizar la configuración de desbloqueo de las puertas de la función de recuperación de memoria.

(Funciones personalizables: →P. 596)

⚠ ADVERTENCIA**■ Precaución con el ajuste de los asientos**

Mientras ajusta los asientos, tenga cuidado de no darle un golpe con el asiento al pasajero de atrás ni quedarse aprisionado contra el volante.

3

Funcionamiento de los componentes

Reposacabezas

Hay reposacabezas en todos los asientos.

Asientos delanteros

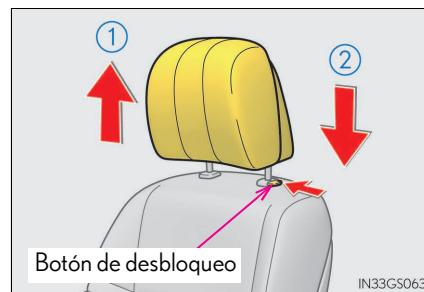
► Ajuste vertical

① Hacia arriba

Tire de los reposacabezas hacia arriba.

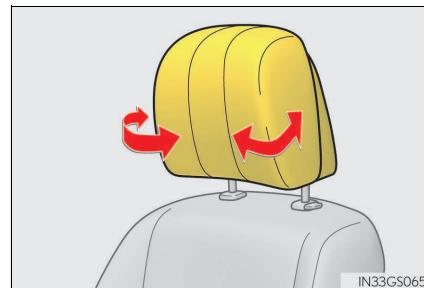
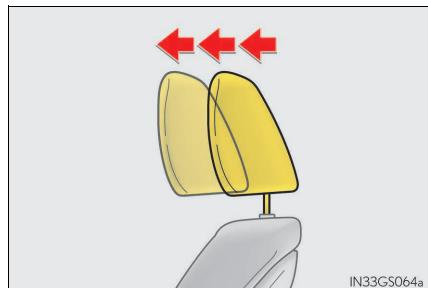
② Hacia abajo

Empuje hacia abajo el reposacabezas presionando a la vez el botón de desbloqueo.



► Ajuste horizontal (si el vehículo dispone de ello)

► Ajuste del soporte lateral
(si el vehículo dispone de ello)



La posición del reposacabezas se puede ajustar hacia delante en 4 niveles diferentes.

Si el reposacabezas se mueve hacia delante desde la posición más avanzada, volverá a la posición más retrasada.

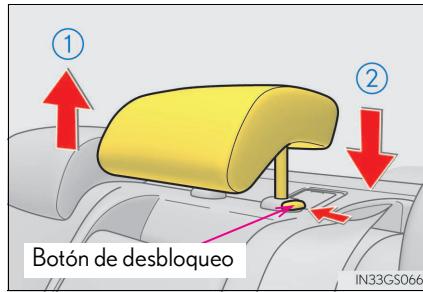
Asientos traseros

① Hacia arriba

Tire de los reposacabezas hacia arriba.

② Hacia abajo

Empuje hacia abajo el reposacabezas presionando a la vez el botón de desbloqueo.



3

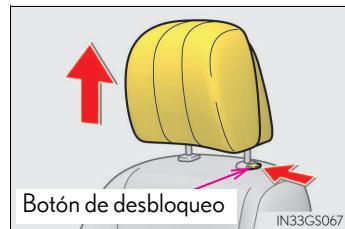
Funcionamiento de los componentes

■ Extracción de los reposacabezas

Tire hacia arriba del reposacabezas presionando a la vez el botón de desbloqueo.

Asientos delanteros: Si el reposacabezas toca el techo y resulta difícil extraerlo, cambie el ángulo o la altura del asiento. (→P. 179)

Asientos traseros laterales (vehículos con cortinilla parasol trasera): Si la cortinilla parasol trasera está levantada, bájela antes de retirar el reposacabezas. (→P. 400)

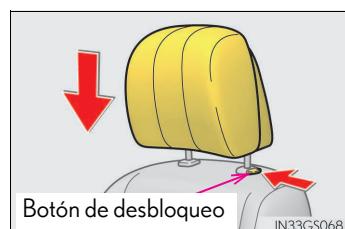


■ Colocación de los reposacabezas

► Asientos delanteros

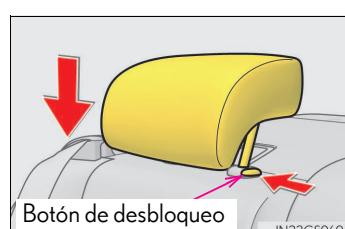
Alinee el reposacabezas con los orificios de instalación y presione hacia abajo hasta la posición de bloqueo.

Mantenga pulsado el botón de desbloqueo al bajar el reposacabezas.



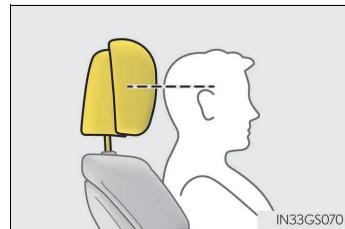
► Asientos traseros

Alinee el reposacabezas con los orificios de instalación y empújelo hacia abajo hasta alcanzar la posición de bloqueo más baja mientras mantiene pulsado el botón de desbloqueo.



■ Ajuste de la altura de los reposacabezas

Asegúrese de que los reposacabezas estén ajustados de manera que su parte central quede lo más cerca posible de la parte superior de las orejas.

**■ Ajuste de los reposacabezas de los asientos traseros**

Cuando use el reposacabezas, levántelo siempre un nivel a partir de la posición más baja.

⚠ ADVERTENCIA**■ Precauciones relativas a los reposacabezas**

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución relativas a los reposacabezas. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

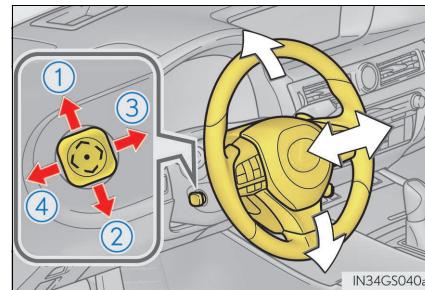
- Utilice el reposacabezas destinado a cada asiento.
- Ajuste siempre los reposacabezas en la posición correcta.
- Después de ajustar los reposacabezas, empújelos hacia abajo y asegúrese de que se quedan bloqueados en su posición.
- No conduzca sin los reposacabezas.

Volante

Procedimiento de ajuste

El accionamiento del interruptor desplaza el volante en las siguientes direcciones:

- ① Hacia arriba
- ② Hacia abajo
- ③ Hacia el conductor
- ④ Alejado del conductor

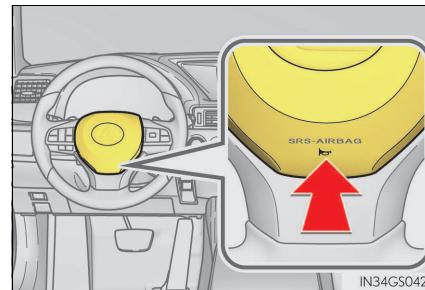


3

Funcionamiento de los componentes

Claxon

Para hacer sonar el claxon, presione la marca o cerca de la misma.



■ El volante se puede ajustar cuando

El interruptor de arranque está en modo ACCESSORY u ON*.

*: Si el conductor lleva el cinturón de seguridad abrochado, el volante se puede ajustar con independencia del modo en que se encuentre el interruptor de arranque.

■ Ajuste automático de la posición del volante

El sistema de memoria de la posición de conducción permite memorizar y recuperar automáticamente la posición del volante deseada. (→P. 182)

■ Sistema eléctrico de acceso fácil

El volante y el asiento del conductor se desplazan en función del modo del interruptor de arranque y el estado del cinturón de seguridad del conductor. (→P. 182)

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste el volante mientras esté conduciendo.
Podría perder el control del vehículo y provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

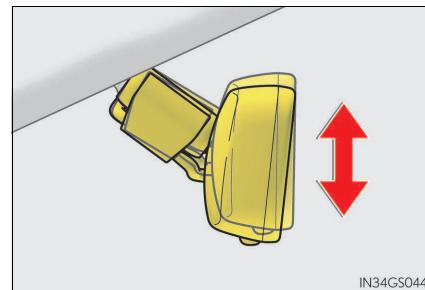
Espejo retrovisor interior

La posición del espejo retrovisor se puede ajustar para obtener la confirmación necesaria de la visión trasera.

Ajuste de la altura del espejo retrovisor

La altura del espejo retrovisor se puede ajustar para adaptarse a la postura de conducción.

Ajuste la altura del espejo retrovisor moviéndolo hacia arriba y hacia abajo.



3

Funcionamiento de los componentes

Función antideslumbramiento

En función del nivel de luminosidad de los faros de los vehículos que circulan detrás, la luz reflejada se reduce automáticamente.

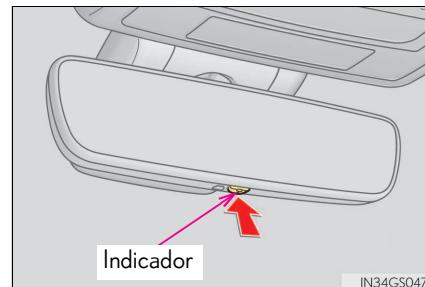
Cambio del modo de la función antideslumbramiento automática

Encendido/apagado

Cuando la función antideslumbramiento automática se encuentra en modo ON, el indicador se ilumina.

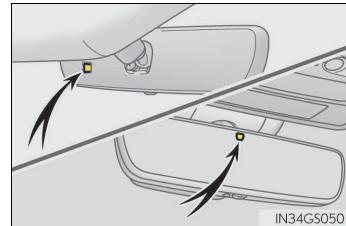
La función se colocará en modo ON cada vez que el interruptor de arranque se coloque en modo ON.

Al pulsar el botón, la función se coloca en modo OFF. (El indicador también se apaga).



■ Para impedir errores en el sensor

Para garantizar el buen funcionamiento de los sensores, no los toque ni los cubra.

**⚠ ADVERTENCIA**

No ajuste el espejo mientras está conduciendo.
Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

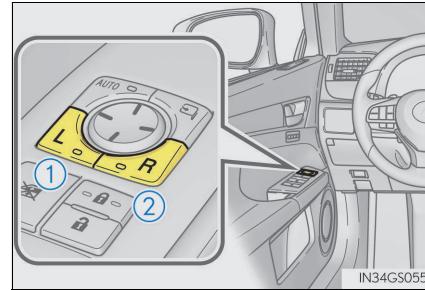
Espejos retrovisores exteriores

Procedimiento de ajuste

1 Pulse el interruptor para seleccionar el espejo retrovisor que desea ajustar.

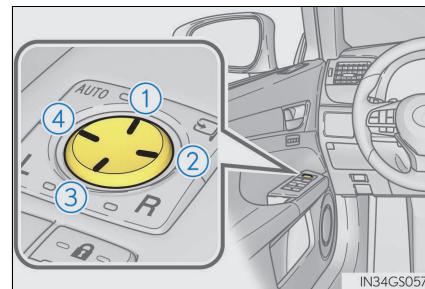
- ① Hacia la izquierda
- ② Hacia la derecha

Si se pulsa de nuevo el mismo interruptor, el interruptor se colocará en posición neutra.



2 Pulse el interruptor para ajustar el espejo retrovisor.

- ① Hacia arriba
- ② Hacia la derecha
- ③ Hacia abajo
- ④ Hacia la izquierda



3

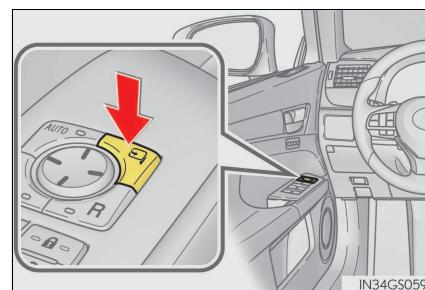
Funcionamiento de los componentes

Plegado y extensión de los espejos retrovisores

■ Mediante el interruptor

Pulse el interruptor para plegar los espejos retrovisores.

Púlselo de nuevo para desplegarlos y colocarlos en la posición original.



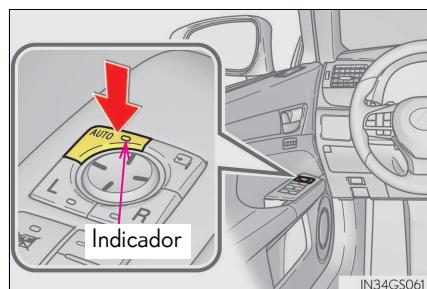
■ Activación del modo automático

El modo automático permite vincular la función de plegado o despliegue de los espejos retrovisores al bloqueo/desbloqueo de las puertas.

Pulse el interruptor “AUTO” para activar el modo automático.

El indicador se encenderá.

Al pulsar de nuevo el interruptor, volverá al modo manual.



IN34GS061

Función de los espejos vinculada con la marcha atrás

Cuando se selecciona “L” o “R” en el interruptor de selección de espejo, los espejos retrovisores exteriores se orientarán hacia abajo automáticamente cuando el vehículo esté retrocediendo, con el fin de obtener una mejor visión del suelo. Para desactivar esta función, no seleccione “L” ni “R”.

■ Ajuste del ángulo del espejo cuando el vehículo circula marcha atrás

Con la palanca de cambios en R, ajuste el ángulo del espejo a la posición que desea.

El ángulo ajustado se memorizará y, en lo sucesivo, el espejo se inclinará automáticamente hasta el ángulo memorizado cuando la palanca de cambios se coloque en R.

La posición de inclinación hacia abajo memorizada del espejo retrovisor está vinculada a la posición normal (ángulo ajustado con la palanca de cambios en una posición distinta a R). Por tanto, si la posición normal se cambia tras el ajuste, la posición de inclinación también cambiará.

Cuando se cambie la posición normal, vuelva a ajustar el ángulo en marcha atrás.

■ El ángulo del espejo retrovisor puede ajustarse cuando

El interruptor de arranque está en modo ACCESSORY u ON.

■ Si los espejos están empañados

Los espejos retrovisores exteriores se pueden desempañar con los desempañadores de los espejos. Encienda el desempañador de la luneta trasera para activar los desempañadores de los espejos retrovisores exteriores. (→P. 372)

■ Ajuste automático del ángulo de los espejos

Puede memorizarse y recuperarse automáticamente el ángulo deseado de los espejos mediante la memoria de la posición de conducción. (→P. 182)

■ Función antideslumbramiento automática

Cuando el espejo retrovisor interior antideslumbramiento está en modo automático, los espejos retrovisores exteriores se activarán al mismo tiempo que el espejo retrovisor interior antideslumbramiento para reducir la luz reflejada. (→P. 193)

■ Utilización del modo automático en condiciones meteorológicas frías

Si se utiliza el modo automático en condiciones meteorológicas frías, el espejo retrovisor exterior se puede congelar y puede que no sea posible volver a plegarlo y desplegarlo automáticamente. En este caso, quite el hielo y la nieve del espejo retrovisor exterior y, a continuación, accíónelo utilizando el modo manual o muévalo con la mano.

3

Funcionamiento de los componentes

ADVERTENCIA**■ Aspectos importantes durante la conducción**

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución mientras conduce. De lo contrario, podría perder el control del vehículo, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

- No ajuste los espejos mientras conduce.
- No conduzca con los espejos plegados.
- Antes de empezar a conducir, asegúrese de que los retrovisores del lado del conductor y del pasajero están correctamente desplegados y ajustados.

■ Cuando un espejo retrovisor está en movimiento

Procure no pillarle la mano mientras el espejo retrovisor se encuentra en movimiento ya que, de lo contrario, podría causarle lesiones personales y dañar el retrovisor.

■ Cuando estén funcionando los desempañadores de los espejos retrovisores exteriores

No toque la superficie de los espejos retrovisores exteriores; puede estar muy caliente y causarle quemaduras.

Elevalunas eléctricos

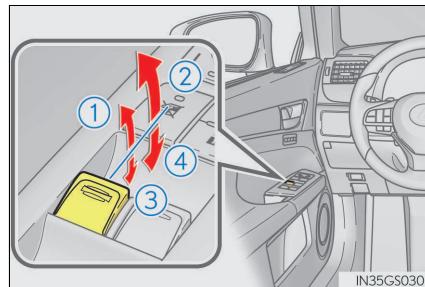
Procedimientos de apertura y cierre

Los elevalunas eléctricos pueden abrirse y cerrarse mediante los interruptores.

El accionamiento del interruptor mueve las ventanillas tal como se describe a continuación:

- ① Cierre
- ② Cierre con un toque*
- ③ Apertura
- ④ Apertura con un toque*

*: Para detener la ventanilla en una posición de recorrido intermedia, accione el interruptor en la dirección opuesta.



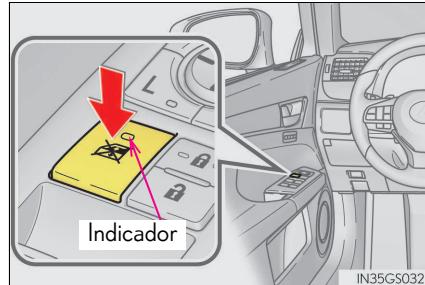
IN35GS030

Interruptor de bloqueo de las ventanillas

Pulse el interruptor para bloquear los interruptores de las ventanillas de los pasajeros.

El indicador se encenderá.

Este interruptor sirve para evitar que los niños abran o cierran las ventanillas de los pasajeros.



IN35GS032

■ Los elevalunas eléctricos pueden utilizarse cuando

El interruptor de arranque está en modo ON.

■ Utilización de los elevalunas eléctricos después de apagar el sistema híbrido

Los elevalunas eléctricos pueden utilizarse durante hasta unos 45 segundos después de colocar el interruptor de arranque en modo ACCESSORY o de desactivarlo. Sin embargo, no pueden accionarse una vez que se abra una puerta delantera.

■ Función de protección contra objetos atascados

Si un objeto queda atascado entre la ventanilla y el marco durante el cierre de la ventanilla, la ventanilla se detiene y se abre ligeramente.

■ Función de protección contra enganches

Si un objeto queda atascado entre la puerta y la ventanilla durante la apertura de la ventanilla, la ventanilla se detiene.

■ Si no puede abrirse o cerrarse la ventanilla

Si la función de protección contra objetos atascados o la función de protección contra enganches funcionan de forma anómala y la ventanilla no se puede abrir o cerrar, lleve a cabo las siguientes acciones con el interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta que corresponda.

- Detenga el vehículo. Con el interruptor de arranque en modo ON, en los 4 segundos siguientes a la activación de la función de protección contra objetos atascados o la función de protección contra enganches, accione de forma continua el interruptor del elevalunas eléctrico en la dirección de cierre con un toque o en la dirección de apertura con un toque de manera que se pueda abrir o cerrar la ventanilla.
- Si no se puede abrir ni cerrar la ventanilla incluso tras llevar a cabo las acciones anteriores, utilice el procedimiento siguiente para reiniciar la función.
 - 1 Coloque el interruptor de arranque en modo ON.
 - 2 Tire del interruptor del elevalunas eléctrico y manténgalo en la dirección de cierre con un toque para cerrar por completo la ventanilla.
 - 3 Suelte momentáneamente el interruptor del elevalunas eléctrico, vuelva a tirar de él y manténgalo en la dirección de cierre con un toque durante unos 6 segundos como mínimo.
 - 4 Mantenga el interruptor del elevalunas eléctrico en la dirección de apertura con un toque. Cuando la ventanilla se abra por completo, continúe manteniendo el interruptor en esa posición durante 1 segundo adicional como mínimo.
 - 5 Suelte momentáneamente el interruptor del elevalunas eléctrico, vuelva a pulsarlo en la posición de apertura con un toque y manténgalo en esta posición durante unos 4 segundos como mínimo.
 - 6 Mantenga de nuevo el interruptor del elevalunas eléctrico en la dirección de cierre con un toque. Cuando la ventanilla se cierre por completo, continúe manteniendo el interruptor en esa posición durante 1 segundo más como mínimo.

Si suelta el interruptor mientras la ventanilla está en movimiento, empiece de nuevo desde el principio.

Si se invierte el movimiento del elevalunas y no se puede abrir ni cerrar por completo la ventanilla, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

■ Funcionamiento de las ventanillas vinculado al bloqueo de las puertas

- Los elevalunas eléctricos pueden abrirse y cerrarse usando la llave mecánica.* (→P. 561)
- Los elevalunas eléctricos pueden abrirse y cerrarse usando el control remoto inalámbrico.* (→P. 143)

*: Estos ajustes se deben personalizar en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

■ Cuando se desconecta la batería de 12 voltios

El interruptor de bloqueo de las ventanillas está deshabilitado. Si es necesario, pulse el interruptor de bloqueo de las ventanillas después de volver a conectar la batería de 12 voltios.

■ Avisador acústico de advertencia de elevalunas eléctricos abiertos

Cuando se desactiva el interruptor de arranque y se abre la puerta del conductor con los elevalunas eléctricos abiertos, suena el avisador acústico y aparece un mensaje en la pantalla de información múltiple del grupo de instrumentos.

■ Personalización

Los ajustes (p. ej. el bloqueo de las puertas vinculado) pueden cambiarse.
(Funciones personalizables: →P. 596)

⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.
De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

■ Cierre de las ventanillas

- El conductor es responsable de todo accionamiento de los elevalunas eléctricos, incluidos los de los pasajeros. Para evitar un accionamiento imprevisto, especialmente por parte de un niño, no deje que ningún niño accione los elevalunas eléctricos. Es posible que alguna parte del cuerpo de los niños o de otros pasajeros quede atrapada por el elevalunas eléctrico. Asimismo, cuando viaje en el vehículo con algún niño, se recomienda usar el interruptor de bloqueo de las ventanillas. (→P.198)
- Asegúrese de que ningún pasajero tiene ninguna parte del cuerpo en una posición en la que pudiera quedar atrapada al accionar las ventanillas.
- Al utilizar el control remoto inalámbrico o la llave mecánica y al accionar los elevalunas eléctricos, ponga en funcionamiento el elevalunas eléctrico después de asegurarse de que no existe ningún riesgo de que alguna parte del cuerpo de los pasajeros quede atrapada en la ventanilla. Tampoco permita que los niños accionen las ventanillas con el control remoto inalámbrico o la llave mecánica. Los niños y otros pasajeros podrían quedar atrapados en el elevalunas eléctrico.
- Al salir del vehículo, desactive el interruptor de arranque, saque la llave y salga del vehículo con el niño. Podría tener lugar algún accionamiento imprevisto, por un descuido, etc., que provocara un accidente.

■ Función de protección contra objetos atascados

- No utilice ninguna parte del cuerpo para activar intencionadamente la función de protección contra objetos atascados.
- Es posible que la función de protección contra objetos atascados no funcione si algún objeto queda atrapado justo antes de que se cierre completamente la ventanilla. Tenga cuidado de que ninguna parte de su cuerpo quede atascada en la ventanilla.

■ Función de protección contra enganches

- No utilice ninguna parte del cuerpo ni ninguna prenda de ropa para activar intencionadamente la función de protección contra enganches.
- Es posible que la función de protección contra enganches no funcione si se queda algo enganchado justo antes de que se abra completamente la ventanilla. Tenga cuidado de que ninguna parte de su cuerpo ni que ninguna prenda de ropa quede enganchada en la ventanilla.

Techo solar*

Para abrir, cerrar e inclinar hacia arriba y hacia abajo el techo solar, utilice los interruptores del techo.

Apertura y cierre

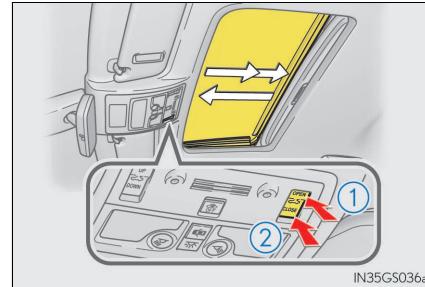
① Abre el techo solar*

El techo solar se detiene un poco antes de llegar a la posición de completamente abierto para reducir el ruido del viento.

Vuelva a pulsar el interruptor para abrir completamente el techo solar.

② Cierra el techo solar*

*: Pulse ligeramente el interruptor del techo solar en cualquiera de las direcciones para detenerlo en una posición intermedia.



3

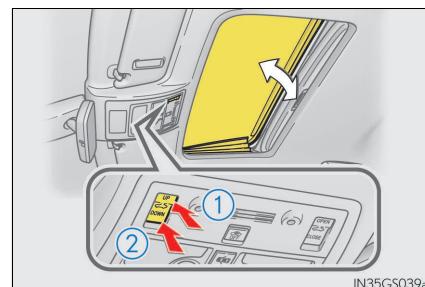
Funcionamiento de los componentes

Inclinación hacia arriba y hacia abajo

① Inclina el techo solar hacia arriba*

② Inclina el techo solar hacia abajo*

*: Pulse ligeramente el interruptor del techo solar en cualquiera de las direcciones para detenerlo en una posición intermedia.



■ El techo solar puede accionarse cuando

El interruptor de arranque está en modo ON.

■ Utilización del techo solar después de desactivar el sistema híbrido

El techo solar puede accionarse durante 45 segundos después de haber colocado el interruptor de arranque en modo ACCESSORY o de desactivarlo. Sin embargo, no puede accionarse una vez que se abra una puerta delantera.

*: Si el vehículo dispone de ello

202

3-5. Apertura y cierre de las ventanillas y del techo solar

■ Función de protección contra objetos atascados

Si se detecta un objeto entre el techo solar y el marco mientras se cierra o se inclina hacia abajo el techo solar, se detiene su avance y el techo solar se abre ligeramente.

■ Cortinilla parasol

La cortinilla parasol puede abrirse y cerrarse manualmente. Sin embargo, la cortinilla parasol se abrirá automáticamente cuando se abra el techo solar.

■ Funcionamiento del techo solar vinculado al bloqueo de las puertas

- El techo solar puede abrirse y cerrarse usando la llave mecánica.* (<→P. 561)*
- El techo solar puede abrirse y cerrarse usando el control remoto inalámbrico.*
(→P. 143)

*: Estos ajustes se deben personalizar en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

■ Si el techo solar no se cierra correctamente

Lleve a cabo el procedimiento siguiente:

- Si el techo solar se cierra, pero se vuelve a abrir ligeramente

- ① Detenga el vehículo.
- ② Pulse y mantenga pulsado el interruptor "CLOSE".*
El techo solar se cerrará, se volverá a abrir y se detendrá durante aproximadamente 10 segundos.*² A continuación, se volverá a cerrar, se inclinará hacia arriba y se detendrá aproximadamente durante 1 segundo. Finalmente, se inclinará hacia abajo, se abrirá y se cerrará.
- ③ Asegúrese de que el techo solar esté completamente cerrado y, a continuación, suelte el interruptor.

- Si el techo solar se inclina hacia abajo y se vuelve a inclinar hacia arriba

- ① Detenga el vehículo.
- ② Pulse y mantenga pulsado el interruptor "UP"**¹ hasta que el techo solar se mueva a la posición de inclinación hacia arriba y se detenga.
- ③ Suelte el interruptor "UP" una vez y, a continuación, mantenga pulsado de nuevo el interruptor "UP".
El techo solar se detendrá aproximadamente 10 segundos en la posición de inclinación hacia arriba.*² A continuación, se ajustará ligeramente y se detendrá durante 1 segundo aproximadamente. Finalmente, se inclinará hacia abajo, se abrirá y se cerrará.
- ④ Asegúrese de que el techo solar esté completamente cerrado y, a continuación, suelte el interruptor.

**¹: Si se suelta el interruptor en el momento incorrecto, se debe volver a llevar a cabo el procedimiento desde el principio.

**²: Si el interruptor se suelta después de la pausa de 10 segundos mencionada anteriormente, el funcionamiento automático se desactiva. En tal caso, pulse y mantenga pulsado el interruptor "CLOSE" o "UP" y el techo solar se inclinará hacia arriba y se detendrá durante 1 segundo aproximadamente. A continuación, se inclinará hacia abajo, se abrirá y se cerrará. Asegúrese de que el techo solar esté completamente cerrado y, a continuación, suelte el interruptor.

Si el techo solar no se cierra por completo una vez realizado correctamente el procedimiento descrito anteriormente, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

■ Avisador acústico de advertencia de techo solar abierto

Cuando el interruptor de arranque se desactiva y se abre la puerta del conductor con el techo solar abierto, suena el avisador acústico y aparece un mensaje en la pantalla de información múltiple del grupo de instrumentos.

■ Personalización

Los ajustes (p. ej. el bloqueo de las puertas vinculado) se pueden modificar.
(Funciones personalizables: →P. 596)

ADVERTENCIA

Tenga en cuenta las siguientes precauciones.
De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

■ Apertura del techo solar

- No permita a ningún pasajero sacar las manos o la cabeza con el vehículo en marcha.
- No se siente encima del techo solar.

■ Cierre del techo solar

- El conductor es responsable de las operaciones de apertura y cierre del techo solar. Para evitar un accionamiento imprevisto, especialmente por parte de un niño, no permita que los niños pongan en funcionamiento el techo solar. Los niños y otros pasajeros podrían pillarse alguna parte del cuerpo con el techo solar.
- Asegúrese de que ningún pasajero tiene ninguna parte del cuerpo en una posición en la que pudiera quedar atrapada por el techo solar durante el funcionamiento.
- Al utilizar el control remoto inalámbrico o la llave mecánica y al accionar el techo solar, ponga en funcionamiento el techo solar después de asegurarse de que no existe ningún riesgo de que alguna parte del cuerpo de los pasajeros quede atrapada en el techo solar. Asimismo, no permita que los niños accionen el techo solar con el control remoto inalámbrico o la llave mecánica. Los niños y otros pasajeros podrían quedar atrapados en el techo solar.
- Al salir del vehículo, desactive el interruptor de arranque, saque la llave y salga del vehículo con el niño. Podría tener lugar algún accionamiento imprevisto, por un descuido, etc., que provocara un accidente.

■ Función de protección contra objetos atascados

- No utilice ninguna parte del cuerpo para activar intencionadamente la función de protección contra objetos atascados.
- La función de protección contra objetos atascados puede no funcionar si queda atrapado algún objeto justo antes de que se cierre completamente el techo solar.

3

Funcionamiento de los componentes

204

3-5. Apertura y cierre de las ventanillas y del techo solar

Conducción**4**

| | |
|--|-----|
| 4-1. Antes de conducir | |
| Conducción del vehículo | 206 |
| Carga y equipaje..... | 215 |
| Arrastre de un remolque (vehículos sin paquete de remolcado)..... | 216 |
| Arrastre de un remolque (vehículos con paquete de remolcado)..... | 217 |
| 4-2. Procedimientos de conducción | |
| Interruptor de arranque (encendido)..... | 224 |
| Modo de conducción EV | 229 |
| Transmisión híbrida..... | 231 |
| Palanca de los intermitentes | 238 |
| Freno de estacionamiento | 239 |
| Retención del freno..... | 242 |
| 4-3. Funcionamiento de las luces y los limpiaparabrisas | |
| Interruptor de los faros..... | 244 |
| AHS (sistema de las luces de carretera adaptables) | 249 |
| Luces de carretera automáticas..... | 255 |
| Interruptor de las luces antiniebla | 259 |
| Limpiaparabrisas y lavaparabrisas | 260 |
| 4-4. Repostado | |
| Apertura del tapón del depósito de combustible | 266 |
| 4-5. Utilización de los sistemas de asistencia a la conducción | |
| Sistema Lexus Safety System+ | 270 |
| PCS (sistema de seguridad anticolisión)..... | 280 |
| LKA (sistema de asistencia para mantener la trayectoria) | 293 |
| RSA (asistencia de señales de tráfico) | 305 |
| Control de la velocidad de cruce asistido por radar con rango de marchas completo..... | 310 |
| Control de la velocidad de cruce..... | 324 |
| Interruptor de selección del modo de conducción | 327 |
| BSM (monitor de ángulos muertos) | 330 |
| • Función del monitor de ángulos muertos | 335 |
| • Función de advertencia de tráfico transversal trasero | 337 |
| Sistemas de asistencia a la conducción..... | 340 |
| 4-6. Sugerencias para la conducción | |
| Sugerencias para la conducción de un vehículo híbrido | 348 |
| Sugerencias para la conducción en invierno | 351 |

Conducción del vehículo

Tenga en cuenta los procedimientos que se indican a continuación para garantizar una conducción segura:

Puesta en marcha del sistema híbrido

→P. 224

Conducción

- 1** Con el pedal del freno pisado, coloque la palanca de cambios en D. (→P. 231)
- 2** Si el freno de estacionamiento está en modo manual, suéltelo. (→P. 239)
- 3** Para acelerar el vehículo, suelte poco a poco el pedal del freno mientras pisa suavemente el pedal del acelerador.

Detención del vehículo

- 1** Con la palanca de cambios en D, pise el pedal del freno.
- 2** Si es necesario, aplique el freno de estacionamiento.

Si el vehículo va a permanecer parado durante un periodo de tiempo prolongado, coloque la palanca de cambios en la posición P. (→P. 231)

Estacionamiento del vehículo

- 1** Con la palanca de cambios en D, pise el pedal del freno.
- 2** Accione el freno de estacionamiento (→P. 239) y coloque la palanca de cambios en P. (→P. 231)
- 3** Pulse el interruptor de arranque para detener el sistema híbrido.
- 4** Bloquee la puerta tras asegurarse de que lleva consigo la llave electrónica.

Si el estacionamiento se realiza en una pendiente, bloquee las ruedas según sea necesario.

Arranque en pendientes ascendentes pronunciadas

- 1** Asegúrese de que el freno de estacionamiento está aplicado y coloque la palanca de cambios en D.
- 2** Pise ligeramente el pedal del acelerador.
- 3** Suelte el freno de estacionamiento.

■ Al arrancar en pendientes ascendentes

El control de asistencia al arranque en cuesta está disponible. (→P. 341)

■ Para una conducción con un ahorro eficiente del combustible

Debe tener en cuenta que los vehículos híbridos son similares a los vehículos convencionales y es necesario evitar ciertas maniobras como las aceleraciones inesperadas, etc. Para obtener más información, consulte "Sugerencias para la conducción de un vehículo híbrido". (→P. 348)

■ Conducción con lluvia

- Conduzca con cuidado cuando llueva; la visibilidad será menor, las ventanillas pueden empañarse y la carretera puede estar resbaladiza.
- La superficie de la carretera está especialmente resbaladiza con las primeras gotas de lluvia.
- Cuando llueva, no conduzca a gran velocidad en una autopista, ya que podría formarse una película de agua entre los neumáticos y la superficie de la carretera que puede hacer que los frenos y la dirección no funcionen correctamente.

■ Limitación de la potencia del sistema híbrido (sistema de anulación del freno)

- Si pisa los pedales del acelerador y del freno al mismo tiempo, podría limitarse la potencia del sistema híbrido.
- Cuando el sistema está en funcionamiento se muestra un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple. (→P. 516)

■ Limitación del arranque brusco (control de arranque y conducción)

- Si se realiza la siguiente operación inusual, se podría limitar la potencia del sistema híbrido.
 - Si la palanca de cambios se desplaza de R a D, de D a R, de N a R, de P a D o de P a R (D incluye S) con el pedal del acelerador pisado, aparece un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple. (→P. 502)
 - Si el pedal del acelerador se pisa demasiado al dar marcha atrás.
- Mientras se está activando el control de arranque y conducción, puede resultar difícil sacar el vehículo del barro o la nieve. En tal caso, desactive el sistema TRC (→P. 343) para cancelar el control de inicio de la conducción para que el vehículo pueda salir del barro o la nieve.

■ Rodaje de su nuevo Lexus

Se recomienda adoptar las siguientes medidas de precaución para prolongar la vida útil del vehículo:

- Durante los primeros 300 km (186 millas):
Evite las paradas repentinasy.
- Durante los primeros 800 km (500 millas):
No arrastre un remolque.
- Durante los primeros 1000 km (621 millas):
 - No conduzca a velocidades muy grandes.
 - Evite acelerar de forma brusca.
 - No conduzca mucho tiempo seguido con marchas cortas.
 - No conduzca a velocidad constante durante demasiado tiempo.

■ Freno de estacionamiento de tipo tambor en disco

El vehículo cuenta con un freno de estacionamiento de tipo tambor en disco. Este tipo de freno requiere que se proceda al reasiento de las zapatas de los frenos periódicamente o cada vez que se sustituyan las zapatas del freno de estacionamiento y/o el tambor. Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que realicen la operación de reasiento.

■ Conducción en otros países

Tenga en cuenta las leyes pertinentes relativas a la matriculación de vehículos y asegúrese de la disponibilidad del combustible adecuado. (→P. 583)

ADVERTENCIA

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.
De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

■ Al arrancar el vehículo

Mantenga siempre pisado el pedal del freno cuando esté parado y con el indicador lumínoso "READY" encendido. Esto asegurará que el vehículo quede inmovilizado.

■ Durante la conducción del vehículo

- No conduzca si no está familiarizado con la ubicación de los pedales del acelerador y del freno para evitar pisar el pedal equivocado.
 - Si pisa accidentalmente el pedal del acelerador en lugar del pedal del freno, el vehículo acelerará bruscamente, con el consiguiente riesgo de provocar un accidente.
 - Al dar marcha atrás, es posible que gire el cuerpo, lo que dificulta el accionamiento de los pedales. Tenga cuidado de utilizar los pedales correctamente.
 - Mantenga siempre una postura de conducción adecuada, incluso durante desplazamientos cortos. De este modo, podrá pisar correctamente los pedales del acelerador y del freno.
 - Pise el pedal del freno con el pie derecho. Si se pisa el pedal del freno con el pie izquierdo, se puede producir una demora en el tiempo de respuesta ante una situación de emergencia, lo que podría ocasionar un accidente.
- Cuando el vehículo funciona únicamente con el motor eléctrico (motor de tracción eléctrica), el conductor debe prestar más atención a los peatones. Como el motor no hace ruido, es posible que los peatones no perciban que el vehículo está en movimiento.
- No conduzca el vehículo sobre materiales inflamables ni lo detenga cerca de ellos. El sistema y los gases de escape pueden alcanzar temperaturas muy altas. Estas piezas extremadamente calientes podrían provocar incendios si hay materiales inflamables cerca.
- Durante la conducción normal, no desactive el sistema híbrido. Al desactivar el sistema híbrido durante la conducción, no se perderá el control de la dirección ni del frenado, sin embargo, sí se perderá la servodirección. Esto dificultará el manejo del volante con suavidad, así que debería salir de la carretera y detener el vehículo cuando resulte seguro hacerlo.
En caso de emergencia, por ejemplo si resulta imposible detener el vehículo de la manera normal: →P. 479
- El frenado del motor (reducción de marcha) mantiene una velocidad segura al bajar pendientes pronunciadas.
Si utiliza los frenos continuamente, podrían recalentarse y perder eficacia. (→P. 231)
- No ajuste el volante, el asiento ni los retrovisores interior o exteriores con el vehículo en marcha.
De lo contrario, podría perder el control del vehículo.
- Asegúrese siempre de que los ocupantes no saquen los brazos, la cabeza ni otras partes del cuerpo fuera del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.
De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

■ Conducción por superficies resbaladizas

- Los frenazos, aceleraciones y giros bruscos pueden hacer derrapar las ruedas y hacerle perder el control del vehículo.
- Una aceleración brusca, el frenado del motor debido a los cambios de marcha y los cambios en el régimen del motor pueden hacer derrapar al vehículo y provocar accidentes.
- Después de atravesar un charco, pise suavemente el pedal del freno para asegurarse de que los frenos funcionan correctamente. Unas pastillas de frenos mojadas podrían impedir el funcionamiento correcto de los frenos. Si solo se han mojado los frenos de un lado y no funcionan correctamente, podría verse afectado el control de la dirección.

■ Al cambiar la posición de la palanca de cambios

- No deje que el vehículo se desplace hacia atrás mientras la palanca de cambios se encuentra en una posición de conducción ni que se desplace hacia delante si la palanca de cambios está en R.
Esto puede provocar un accidente o daños en el vehículo.
- No coloque la palanca de cambios en P mientras el vehículo se encuentra en movimiento.
Esto podría dañar la transmisión y causar la pérdida del control del vehículo.
- No coloque la palanca de cambios en R mientras el vehículo se desplaza hacia delante.
Esto podría dañar la transmisión y causar la pérdida del control del vehículo.
- No coloque la palanca de cambios en una posición de conducción mientras el vehículo se desplaza hacia atrás.
Esto podría dañar la transmisión y causar la pérdida del control del vehículo.
- Si desplaza la palanca de cambios a N mientras el vehículo está en movimiento, se desacoplará el sistema híbrido. El frenado del motor no está disponible con el sistema híbrido desacoplado.
- Tenga cuidado de no desplazar la palanca de cambios con el pedal del acelerador pisado.
Si coloca la palanca de cambios en cualquier posición distinta de P o N, podría conllevar la rápida e indeseada aceleración del vehículo y provocar así un accidente con lesiones graves o incluso mortales.

⚠ ADVERTENCIA**■ Si oye un chirrido o un ruido de roce (indicadores de desgaste de las pastillas de los frenos)**

Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, lo antes posible para que revisen y cambien las pastillas de los frenos.

Si no se cambian a tiempo las pastillas, el rotor puede resultar dañado.

Frenos delanteros y * traseros: Unos niveles de desgaste moderado de las pastillas y los discos de los frenos pueden proporcionar una mejor capacidad de frenado. Por ello, es posible que los discos se desgasten más rápidamente que los discos de freno convencionales. Por tanto, cuando sustituya las pastillas de los frenos, Lexus le recomienda que también solicite la medición del espesor de los discos.

Es peligroso conducir el vehículo una vez superados los límites de desgaste de las pastillas y/o de los discos de los frenos.

*: Excepto para la isla de la Reunión, las Islas Canarias, Rusia, Ucrania, Israel, Turquía, Kazajistán y Georgia

4

Conducción

⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.
De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

■ Cuando el vehículo está parado

- No pise innecesariamente el pedal del acelerador.
Si la palanca de cambios está en cualquier posición distinta de P o N, el vehículo podría acelerar brusca e inesperadamente y provocar un accidente.
- Para evitar un accidente debido al desplazamiento del vehículo, mantenga el pedal del freno pisado en todo momento mientras el vehículo está detenido con el indicador lumínoso "READY" encendido y accione el freno de estacionamiento cuando sea necesario.
- Si el vehículo está parado en una pendiente, pise siempre el pedal del freno y accione firmemente el freno de estacionamiento según sea necesario para evitar posibles accidentes causados por el desplazamiento hacia atrás o hacia delante del vehículo.
- Evite aumentar las revoluciones o acelerar excesivamente el motor.
Si hace funcionar el motor a un régimen elevado con el vehículo parado, el sistema de escape se recalienta, lo que podría provocar un incendio si hay sustancias inflamables alrededor.

■ Cuando el vehículo está estacionado

- Cuando el vehículo esté al sol, no deje en su interior gafas, encendedores, aerosoles ni latas de bebidas.
De lo contrario, podría provocar lo siguiente:
 - En caso de fuga, el gas del encendedor o del aerosol puede provocar un incendio.
 - La temperatura en el interior del vehículo puede deformar o resquebrajar las lentes de plástico o el material de plástico de las gafas.
 - Las latas de bebida pueden romperse y dispersar su contenido dentro del vehículo, lo que puede dar lugar a un cortocircuito en los componentes eléctricos del vehículo.
- No deje encendedores en el vehículo. Si el encendedor se encuentra, por ejemplo, en la guantera o en el suelo, podría encenderse de forma accidental al cargar equipaje en el vehículo o al ajustar el asiento y provocar un incendio.
- No adhiera discos adhesivos al parabrisas ni a las ventanillas. No coloque recipientes como, por ejemplo, ambientadores sobre el panel de instrumentos o el salpicadero. Los discos adhesivos y los recipientes pueden actuar como lentes y provocar un incendio en el vehículo.
- No deje las puertas ni las ventanillas abiertas si el cristal curvo está revestido con una película metalizada como, por ejemplo, una película plateada. El reflejo de los rayos solares puede hacer que el cristal actúe como una lente y provocar un incendio.
- Siempre debe accionar el freno de estacionamiento, colocar la palanca de cambios en P, detener el sistema híbrido y cerrar con llave el vehículo.
No deje el vehículo sin vigilancia mientras el indicador luminoso "READY" está encendido.
Si el vehículo está estacionado con la palanca de cambios en P pero el freno de estacionamiento no está accionado, el vehículo podría desplazarse y posiblemente provocar un accidente.
- No toque los tubos de escape mientras el indicador luminoso "READY" está encendido ni inmediatamente después de desactivar el sistema híbrido.
De lo contrario, podría sufrir quemaduras.

ADVERTENCIA

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.
De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

■ Si duerme dentro del vehículo

Desactive siempre el sistema híbrido. De lo contrario, si mueve la palanca de cambios o pisa el pedal del acelerador de forma accidental, podría producirse un accidente o un incendio debido al recalentamiento del sistema híbrido. Además, si el vehículo está estacionado en una zona poco ventilada, los gases de escape pueden acumularse y penetrar en el interior, causando lesiones graves o incluso mortales.

■ Al frenar

- Conduzca con más precaución cuando los frenos estén mojados.
La distancia de frenado aumenta cuando los frenos están mojados y el vehículo puede frenar más por un lado que por el otro. También es posible que el freno de estacionamiento no pueda retener el vehículo de manera segura.
- Si el sistema de frenos controlado electrónicamente no funciona, no se acerque demasiado a los demás vehículos y evite las pendientes y las curvas pronunciadas que requieren la utilización del freno.
En este caso, es posible frenar, aunque el pedal del freno deberá pisarse con más fuerza de la habitual. Además la distancia de frenado será mayor. Repare los frenos inmediatamente.
- El sistema de frenos consta de 2 o más sistemas hidráulicos independientes; si uno de los sistemas falla, el otro o los otros seguirán funcionando con normalidad. En este caso, el pedal del freno deberá pisarse con más fuerza de la habitual y la distancia de frenado aumentará. Repare los frenos inmediatamente.

■ Si el vehículo se queda atascado

No haga girar las ruedas excesivamente cuando uno de los neumáticos no esté en contacto con el suelo o esté clavado en arena, barro, etc. Esto podría dañar los componentes de los ejes de la transmisión o impulsar el vehículo hacia delante o hacia atrás, y provocar un accidente.

 AVISO**■ Durante la conducción del vehículo**

- No pise los pedales del acelerador y del freno al mismo tiempo durante la conducción, ya que esto podría limitar la potencia del sistema híbrido.
- No use el pedal del acelerador, ni pise al mismo tiempo los pedales del acelerador y del freno para evitar que el vehículo se desplace en una pendiente.

■ Cuando estacione el vehículo

Accione siempre el freno de estacionamiento y desplace la palanca de cambios a P. De lo contrario, si pisa el pedal del acelerador accidentalmente, el vehículo podría desplazarse o acelerar de forma repentina.

■ Para evitar daños en los componentes del vehículo

- No mantenga el volante girado al máximo en ninguno de los sentidos durante un periodo de tiempo prolongado.
Esto puede dañar el motor de la servodirección.
- Cuando conduzca por carreteras con baches, conduzca lo más despacio posible para evitar daños en las ruedas, los bajos del vehículo, etc.

■ Si se desinfla un neumático durante la conducción

Un neumático desinflado o dañado puede tener las consecuencias siguientes. Sujete con firmeza el volante y pise poco a poco el pedal del freno para frenar el vehículo.

- Puede ser difícil controlar el vehículo.
- El vehículo produce vibraciones o ruidos extraños.
- El vehículo se inclina de un modo anómalo.

Información sobre qué hacer en caso de un neumático desinflado (→P. 531, 542)

■ Si se encuentra con carreteras inundadas

No conduzca en una carretera que se ha inundado tras fuertes lluvias, etc.; podría causar graves daños al vehículo, como:

- Calado del motor
- Cortocircuitos en componentes eléctricos
- Averías del motor provocadas por el agua

Si ha tenido que conducir por una carretera inundada y el vehículo se inunda, asegúrese de que un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o cualquier otro taller de reparaciones cualificado, compruebe lo siguiente:

- Funcionamiento de los frenos
- Cambios en la cantidad y calidad del aceite y los líquidos usados en el motor, la transmisión híbrida, el diferencial, etc.
- Estado del lubricante del árbol de transmisión, los cojinetes y las juntas de la suspensión (donde sea posible) y del funcionamiento de todas las juntas, cojinetes, etc.

Carga y equipaje

Tenga en cuenta esta información sobre medidas de precaución con la carga, mercancías y capacidad de carga:

ADVERTENCIA

■ Objetos que no deben transportarse en el maletero

Los siguientes objetos pueden provocar incendios si se cargan en el maletero:

- Recipientes con gasolina
- Aerosoles

■ Medidas de precaución con la carga

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

De lo contrario, la carga podría obstaculizar el accionamiento de los pedales, bloquear el campo de visión del conductor o golpear al conductor o a los pasajeros y provocar un accidente.

- Siempre que sea posible, coloque la carga y el equipaje en el maletero.
- No coloque la carga ni el equipaje en o sobre los lugares siguientes.
 - A los pies del conductor
 - Sobre el asiento del pasajero delantero o los asientos traseros (cuando se apilan objetos)
 - En la bandeja cubremaletero
 - En el panel de instrumentos
 - En el salpicadero
 - Delante de la pantalla del Remote Touch
- Sujete bien todos los objetos presentes dentro del habitáculo.

■ Carga y distribución

- No cargue excesivamente el vehículo.
- Distribuya la carga de manera uniforme.

Una carga inapropiada podría afectar negativamente al control de la dirección o del frenado, lo que podría dar lugar a un accidente con lesiones graves o incluso mortales.

4

Conducción

Arrastre de un remolque (vehículos sin paquete de remolcado)

Lexus no recomienda el arrastre de remolques con el vehículo. Lexus tampoco recomienda la instalación de un enganche para remolque ni el uso de un soporte de enganche para remolque para sillas de ruedas, motocicletas, bicicletas, etc. El vehículo no está diseñado para tirar de un remolque ni para instalar en él un soporte de enganche para remolque.



IN41GS002

Arrastre de un remolque (vehículos con paquete de remolcado)

El vehículo se ha diseñado principalmente para el transporte de pasajeros. Llevar un remolque puede afectar negativamente a la maniobrabilidad, a la potencia, a los frenos, a la durabilidad y al consumo de combustible. Su seguridad y satisfacción dependen del uso adecuado del equipo correcto, así como de una forma de conducir prudente. Para su seguridad y la de los demás, no sobrecargue el vehículo ni el remolque.

Para arrastrar un remolque de forma segura, preste especial atención y adapte la conducción a las características del remolque y a las condiciones de utilización.

La garantía de Lexus no cubre los daños o defectos causados por llevar remolques con fines comerciales.

Antes de acoplar un remolque a su vehículo, solicite información a su concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, ya que algunos países tienen normativas adicionales a este respecto.

4

Conducción

◆ Límites de peso

Antes de arrastrar un remolque, compruebe la capacidad admisible de remolque, la masa máxima del vehículo (GVM), la capacidad máxima admisible del eje (MPAC) y la carga admisible en la barra de tracción. (→P. 580)

◆ Soporte y enganche para remolque

Lexus recomienda que utilice el enganche/soporte del enganche para remolque Lexus para su vehículo. También pueden usarse otros productos adecuados de calidad comparable.

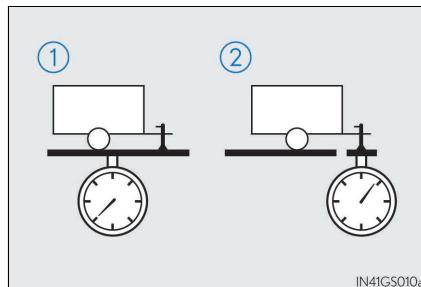
Aspectos importantes sobre las cargas de los remolques

■ Peso total del remolque y carga admisible en la barra de tracción

① Peso total del remolque

La suma de la tara y de la carga del remolque no debe superar la capacidad de remolque máxima. Es peligroso sobrepasar este peso. (→P. 580)

Cuando arrastre un remolque, utilice un acoplador de fricción o un estabilizador de fricción (un dispositivo de control del vaivén).



IN41GS010a

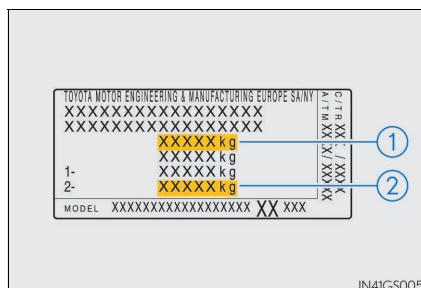
② Carga admisible en la barra de tracción

Coloque la carga del remolque de forma que la carga en la barra de tracción sea superior a 25 kg (55,1 lb.) o al 4 % de la capacidad de remolque. La carga en la barra de tracción no debe superar el peso indicado. (→P. 580)

■ Etiqueta de información (etiqueta del fabricante)

① Masa máxima del vehículo

La suma del peso del conductor, los pasajeros, el enganche para remolque, el equipaje, la masa neta total y la carga en la barra de tracción no debe exceder la masa máxima del vehículo en más de 100 kg (220,5 lb.). Es peligroso sobrepasar este peso.



IN41GS005

② Capacidad máxima admisible del eje trasero

El peso soportado por el eje trasero no debe superar la capacidad máxima admisible del eje en más de un 15 %. Es peligroso sobrepasar este peso.

Los valores de la capacidad de remolque se han calculado mediante pruebas realizadas al nivel del mar. Tenga en cuenta que la potencia del motor y la capacidad de remolque serán menores en cotas altas.

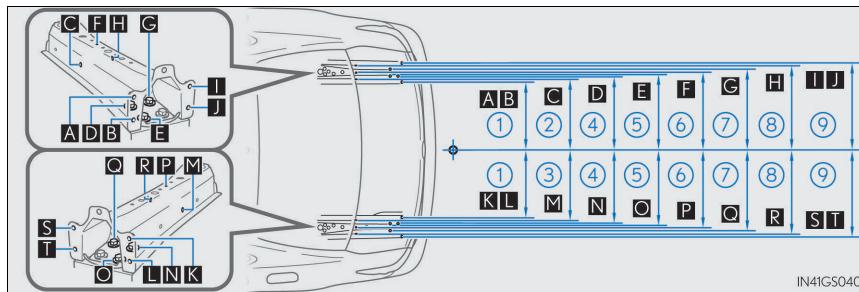
ADVERTENCIA

■ Cuando se supera la masa máxima del vehículo o la capacidad máxima admisible del eje

No supere la velocidad límite establecida cuando arrastre un remolque en zonas urbanizadas o una velocidad de 100 km/h (62 mph), la que sea inferior.

Si no tiene en cuenta esta indicación podría provocar un accidente y sufrir lesiones graves o incluso mortales.

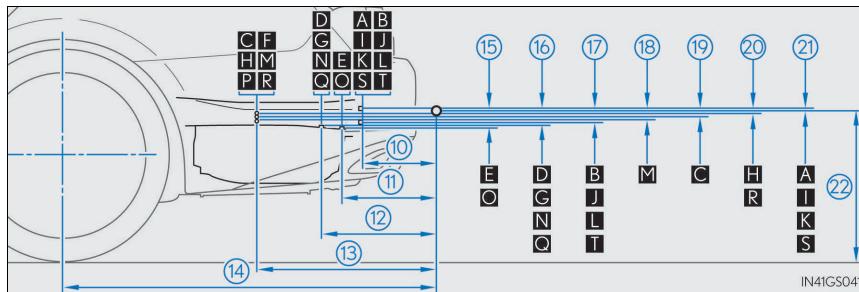
Posiciones de montaje del soporte o enganche para remolque y de la bola de remolque



- | | |
|----------------------|----------------------|
| ① 436 mm (17,2 pul.) | ⑥ 500 mm (19,7 pul.) |
| ② 455 mm (17,9 pul.) | ⑦ 520 mm (20,5 pul.) |
| ③ 454 mm (17,9 pul.) | ⑧ 543 mm (21,4 pul.) |
| ④ 475 mm (18,7 pul.) | ⑨ 560 mm (22,0 pul.) |
| ⑤ 476 mm (18,7 pul.) | |

4

Conducción



- | | |
|-----------------------|--|
| ⑩ 289 mm (11,4 pul.) | ⑯ 18 mm (0,7 pul.) |
| ⑪ 322 mm (12,7 pul.) | ⑰ 12 mm (0,5 pul.) |
| ⑫ 374 mm (14,7 pul.) | ⑱ 8 mm (0,3 pul.) |
| ⑬ 592 mm (23,3 pul.) | ⑲ 401 mm (15,8 pul.) ^{*1} |
| ⑭ 1201 mm (47,3 pul.) | 408 mm (16,1 pul.) ^{*2} |
| ⑮ 61 mm (2,4 pul.) | 410 mm (16,1 pul.) ^{*3} |
| ⑯ 56 mm (2,2 pul.) | |
| ⑰ 37 mm (1,5 pul.) | ^{*1} : Neumáticos 225/50R17 |
| ⑱ 27 mm (1,1 pul.) | ^{*2} : Neumáticos 235/45R18 |
| | ^{*3} : Neumáticos 235/40R19 o 265/35R19 |

■ Información sobre los neumáticos

- Al remolcar, aumente la presión de inflado de los neumáticos hasta 20,0 kPa (0,2 kgf/cm² o bar, 3 psi) más del valor recomendado. (→P. 590)
- Aumente la presión de inflado de los neumáticos del remolque según el peso total del remolque y ateniéndose a lo recomendado por el fabricante del remolque.

■ Luces del remolque

- Cuando tenga que instalar luces del remolque, póngase en contacto primero con un distribuidor o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado; una instalación incorrecta podría causar daños en las luces del vehículo. Cuando vaya a instalar luces del remolque, aplique la normativa vigente en su país.
- Cada vez que enganche el remolque, compruebe si funcionan correctamente las luces de freno y los intermitentes del remolque. Un cableado directo al vehículo puede dañar el sistema eléctrico del vehículo e impedir que las luces funcionen correctamente.

■ Programa de rodaje

Lexus recomienda que los vehículos equipados con componentes nuevos en el tren de potencia no se usen para arrastrar remolques durante los primeros 800 km (500 millas).

■ Comprobaciones de seguridad antes de colocar un remolque

- Asegúrese de que no se supera la carga máxima del soporte/enganche para remolque y de la bola de remolque. Recuerde que el peso del acoplamiento del remolque se añadirá a la carga que soporta el vehículo. Asegúrese también de que la carga total que soporta el vehículo se encuentra dentro de los límites de peso aplicables. (→P. 218)
- Compruebe que la carga del remolque está bien sujetada.
- En caso de que los retrovisores normales no permitan ver claramente el tráfico trasero, deben montarse en el vehículo espejos retrovisores exteriores complementarios. Ajuste los brazos de dichos retrovisores exteriores a ambos lados del vehículo, de forma que la visibilidad de la carretera detrás del vehículo sea siempre óptima.

■ Mantenimiento

- El mantenimiento debe ser más frecuente cuando se usa el vehículo con remolques, debido a la mayor carga que soporta en comparación con un uso normal.
- Vuelva a apretar todos los pernos del soporte y de la bola del remolque después de remolcar durante aproximadamente 1000 km (600 millas).

**■ Si el refuerzo del parachoques trasero es de aluminio**

Asegúrese de que la parte del soporte de acero no está en contacto directo con esa zona. Cuando acero y aluminio están en contacto, se produce una reacción similar a la corrosión que debilita la sección afectada y puede causar daños. Cuando monte un soporte de acero, aplique un agente anticorrosión a las piezas que vayan a estar en contacto con él.

Orientaciones

Su vehículo reaccionará de manera diferente al llevar un remolque. Para evitar accidentes y lesiones graves o incluso mortales, tenga en cuenta las siguientes indicaciones cuando arrastre un remolque:

■ Comprobación de las conexiones entre el remolque y las luces

Detenga el vehículo y compruebe el funcionamiento de la conexión entre el remolque y las luces después de conducir un rato, así como antes de comenzar el viaje.

■ Prácticas de conducción con un remolque acoplado

- Familiarícese a girar, parar y dar marcha atrás con el remolque acoplado; practique en un lugar con poco tráfico o sin tráfico.
- Cuando dé marcha atrás con un remolque acoplado, sujeté la parte del volante que le queda más próxima y gírela hacia la derecha para hacer girar el remolque hacia la izquierda, o gire el volante hacia la izquierda para hacer girar el remolque hacia la derecha. Siempre gire poco a poco, para evitar errores de dirección. Pida a otra persona que le guíe cuando retroceda con el remolque para reducir el riesgo de accidentes.

■ Aumento de la distancia entre vehículos

A una velocidad de 10 km/h (6 mph), la distancia que le separa del vehículo que le precede debe ser igual o mayor a la suma de la longitud del vehículo y la del remolque. Evite frenar bruscamente para no derrapar. De lo contrario, podría perder el control del vehículo. Esto puede ocurrir fácilmente en calzadas húmedas o resbaladizas.

■ Aceleraciones o giros bruscos

En los giros bruscos el remolque podría chocar con el vehículo. Reduzca la velocidad con bastante tiempo cuando se aproxime a las curvas, y entre en ellas despacio y con precaución para no tener que frenar bruscamente.

■ Aspectos importantes sobre los giros

Las ruedas del remolque pasarán más cerca del interior de la curva que las del vehículo. Por ello, al tomar las curvas debe abrirse más de lo habitual.

■ Aspectos importantes sobre la estabilidad

Los movimientos del vehículo debidos a las irregularidades de la calzada y a los vientos laterales fuertes afectan a la maniobrabilidad. El vehículo también puede sufrir sacudidas cuando se cruza con autobuses o camiones grandes. Compruebe con frecuencia la parte trasera cuando se cruce con vehículos de este tipo. Tan pronto como se produzca este tipo de movimiento en el vehículo, comience de inmediato a desacelerar suavemente aplicando los frenos poco a poco. Mientras frena, mantenga siempre recta la dirección del vehículo.

■ Adelantamientos

Tenga en cuenta la suma total de la longitud del vehículo y del remolque, y asegúrese de que la distancia entre vehículos es suficiente antes de cambiar de carril.

■ Información sobre la transmisión

Para mantener la eficacia de frenado del motor, al utilizar el frenado del motor bajando una pendiente pronunciada y larga, no coloque la transmisión en D. (→P. 234)

■ Cuando se recalienta el motor

Cuando el vehículo arrastra un remolque cargado por una pendiente ascendente pronunciada y larga a temperaturas de más de 30 °C (85 °F), el motor puede recalentarse. Si el indicador de temperatura del refrigerante del motor muestra que el motor se está recalentando, apague inmediatamente el aire acondicionado, salga de la carretera y detenga el vehículo en un lugar seguro. (→P. 570)

■ Cuando estacione el vehículo

Coloque siempre calzos bajo las ruedas del vehículo y del remolque. Aplique firmemente el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en P.

ADVERTENCIA

Siga todas las instrucciones proporcionadas en esta sección. De lo contrario, podría producirse un accidente con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

■ Medidas de precaución para el arrastre de un remolque

Cuando remolque, asegúrese de que no supera los límites de peso. (→P. 218)

■ Para evitar accidentes o lesiones

- No lleve remolques si el vehículo está usando la rueda de repuesto compacta.
- No arrastre un remolque si el vehículo está usando un neumático reparado con el kit de emergencia de reparación de pinchazos.
- No utilice el control de la velocidad de crucero (si el vehículo dispone de ello) ni el control de la velocidad de crucero asistido por radar con rango de marchas completo (si el vehículo dispone de ello) cuando arrastre un remolque.

■ Velocidad del vehículo con remolque

Respete la legislación en materia de velocidad máxima permitida para remolques.

■ Antes de bajar pendientes o declives largos

Reduzca la velocidad y la marcha. No obstante, no cambie a una marcha inferior de manera repentina mientras desciende por una pendiente pronunciada o larga.

■ Uso del pedal del freno

No mantenga pisado el pedal del freno en exceso o durante períodos de tiempo largos. Los frenos pueden recalentarse y reducir su eficacia.

4

Conducción

AVISO

■ Para vehículos con kit de emergencia de reparación de pinchazos (si el vehículo dispone de ello)

No remolque nada si el vehículo está usando un neumático reparado con el kit de emergencia de reparación de pinchazos. La carga en el neumático puede provocar daños inesperados en el neumático.

Interruptor de arranque (encendido)

Si lleva consigo la llave electrónica, las siguientes operaciones ponen en funcionamiento el sistema híbrido o cambian el modo del interruptor de arranque.

Puesta en marcha del sistema híbrido

- 1 Pulse el interruptor del freno de estacionamiento para comprobar que el freno de estacionamiento está aplicado. (→P. 239)
El indicador luminoso del freno de estacionamiento se encenderá.
- 2 Compruebe que la palanca de cambios se encuentra en P.
- 3 Pise firmemente el pedal del freno.



se visualizará en la pantalla de información múltiple.

Si no se visualiza, el sistema híbrido no se puede poner en marcha.

- 4 Pulse el interruptor de arranque breve y firmemente.

Para accionar el interruptor de arranque, basta con una pulsación corta y firme.
No es necesario mantener pulsado el interruptor.

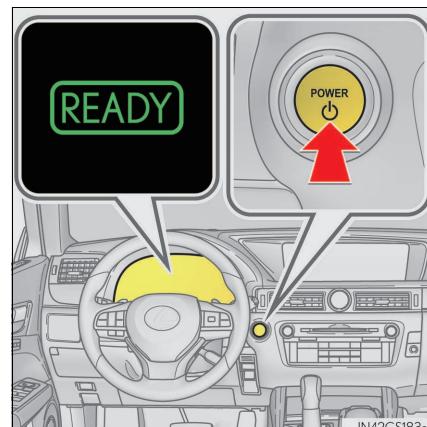
Si el indicador luminoso "READY" se enciende, el sistema híbrido funcionará con normalidad.

Continúe pisando el pedal del freno hasta que el indicador luminoso "READY" se encienda.

El sistema híbrido puede ponerse en marcha desde cualquier modo del interruptor de arranque.

- 5 Verifique que el indicador luminoso "READY" esté encendido.

El vehículo no se desplazará si el indicador luminoso "READY" está apagado.



Parada del sistema híbrido

- 1** Detenga el vehículo completamente.
- 2** Accione el freno de estacionamiento (→P. 239) y coloque la palanca de cambios en P.
- 3** Pulse el interruptor de arranque.
- 4** Suelte el pedal del freno y compruebe que “POWER ON” está apagado en la pantalla de información múltiple.

Cambio del modo del interruptor de arranque

El modo puede cambiarse pulsando el interruptor de arranque sin pisar el pedal del freno. (El modo cambia cada vez que se pulsa el interruptor).

Apagado*

Pueden utilizarse los intermitentes de emergencia.

“POWER ON” no se visualizará en la pantalla de información múltiple.

Modo ACCESSORY

Pueden usarse algunos componentes eléctricos, por ejemplo, el sistema de sonido.

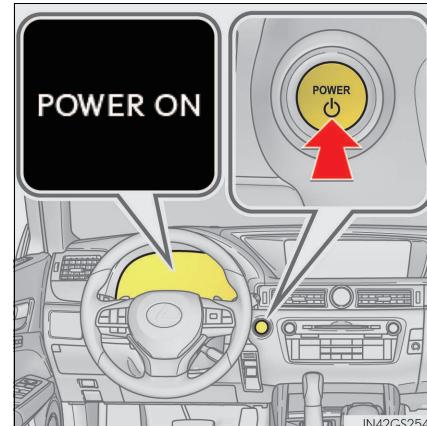
Se visualizará “POWER ON” en la pantalla de información múltiple.

Modo ON

Pueden usarse todos los componentes eléctricos.

Se visualizará “POWER ON” en la pantalla de información múltiple.

*: Si la palanca de cambios se encuentra en una posición distinta de P en el momento de la desactivación del sistema híbrido, el interruptor de arranque pasará al modo ACCESSORY y no al modo desactivado.



Al detener el sistema híbrido con la palanca de cambios en una posición distinta de P

Si se detiene el sistema híbrido con la palanca de cambios en una posición distinta de P, el interruptor de arranque no se desactivará, sino que se colocará en modo ACCESSORY. Efectúe el procedimiento que se describe a continuación para desactivar el interruptor:

- 1** Asegúrese de que el freno de estacionamiento está aplicado.
- 2** Coloque la palanca de cambios en P.
- 3** Compruebe que "Apague el vehículo." se muestra en la pantalla de información múltiple y, a continuación, pulse una vez el interruptor de arranque.
- 4** Compruebe que no aparece "Apague el vehículo." en la pantalla de información múltiple.

■ Función de desconexión automática

Si se deja el vehículo en modo ACCESSORY durante más de 20 minutos o en modo ON (el sistema híbrido no está en marcha) durante más de una hora con la palanca de cambios en P, el interruptor de arranque se desactivará automáticamente. Sin embargo, la función no puede evitar por completo que se descargue la batería de 12 voltios. No deje el interruptor de arranque en modo ACCESSORY u ON durante mucho tiempo si el sistema híbrido no está en funcionamiento.

■ Sonidos y vibraciones característicos de un vehículo híbrido

→P. 80

■ Pila de la llave electrónica agotada

→P. 140

■ Cuando la temperatura ambiente es baja, como en condiciones de conducción de invierno

Al poner en marcha el sistema híbrido, el tiempo de parpadeo del indicador luminoso "READY" puede ser prolongado. Deje el vehículo en la situación en la que se encuentra hasta que el indicador luminoso "READY" deje de parpadear y permanezca encendido, ya que el cese del parpadeo significa que el vehículo está listo para moverse.

■ Situaciones que afectan al funcionamiento

→P. 159

■ Observaciones acerca de la función de arranque por botón

→P. 161

■ Si el sistema híbrido no se pone en marcha

- Es posible que no se haya desactivado el sistema inmovilizador. (→P. 87)

Póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

- Compruebe que la palanca de cambios se encuentra bien colocada en la posición P. El sistema híbrido podría no ponerse en marcha si la palanca de cambios se desplaza a una posición distinta de P. Se mostrará el mensaje "Ponga la palanca de cambios en posición P para arrancar" en la pantalla de información múltiple.

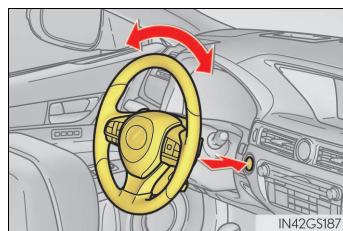
■ Mecanismo de bloqueo de la dirección

Después de apagar el interruptor de arranque y de abrir y cerrar las puertas, el volante se bloqueará debido a la función de bloqueo de la dirección. Si acciona de nuevo el interruptor de arranque, se cancela automáticamente el mecanismo de bloqueo de la dirección.

■ Si no puede soltarse el mecanismo de bloqueo de la dirección

Se mostrará el mensaje “Bloqueo de la dirección activado” en la pantalla de información múltiple.

Compruebe que la palanca de cambios se encuentra en P. Pulse el interruptor de arranque mientras gira el volante hacia la izquierda y la derecha.



4

Conducción

■ Prevención del recalentamiento del motor del mecanismo de bloqueo de la dirección

Para evitar el recalentamiento del motor del mecanismo de bloqueo de la dirección, el motor se desactivará si el sistema híbrido se enciende y se apaga varias veces en un breve periodo de tiempo. En este caso, no vuelva a poner en marcha el sistema híbrido. El motor del mecanismo de bloqueo de la dirección volverá a funcionar transcurridos unos 10 segundos.

■ Cuando se muestra “Comprobación del sistema de entrada y arranque” en la pantalla de información múltiple

Puede que haya una avería en el sistema. Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

■ Si el indicador luminoso “READY” no se enciende

Si el indicador luminoso “READY” no se encendiera siquiera después de llevar a cabo los procedimientos adecuados para poner en marcha el vehículo, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

■ Si el sistema híbrido falla

→P. 495

■ Si la pila de la llave electrónica está agotada

→P. 460

■ Accionamiento del interruptor de arranque

- Si no pulsa el interruptor de manera breve y firme, es posible que el modo del interruptor de arranque no cambie o que el sistema híbrido no se ponga en marcha.

- Si intenta reiniciar el sistema híbrido inmediatamente después de desactivar el interruptor de arranque, es posible que en algunos casos el sistema híbrido no se ponga en marcha. Después de desactivar el interruptor de arranque, espere unos segundos antes de reiniciar el sistema híbrido.

■ Si el sistema inteligente de entrada y arranque se ha desactivado mediante un ajuste personalizado

→P. 561

ADVERTENCIA

■ Al poner en marcha el sistema híbrido

El sistema híbrido siempre debe arrancarse con el conductor sentado en su asiento. Nunca pise el pedal del acelerador mientras pone en marcha el sistema híbrido. Si lo hace, podría provocar un accidente con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

■ Medidas de precaución durante la conducción

Si se produce un fallo en el sistema híbrido mientras el vehículo se está desplazando, no bloquee ni abra las puertas hasta haber detenido el vehículo por completo y de forma segura. La activación del mecanismo de bloqueo de la dirección en esta circunstancia podría provocar un accidente, con las consiguientes lesiones graves o incluso mortales que ello conlleva.

■ Parada del sistema híbrido en caso de emergencia

Si debe detener el sistema híbrido por una emergencia durante la conducción del vehículo, pulse y mantenga pulsado el interruptor de arranque durante 2 segundos como mínimo, o púlselo brevemente 3 veces seguidas o más. (→P. 479)

Sin embargo, no toque el interruptor de arranque durante la conducción salvo en caso de emergencia. Al desactivar el sistema híbrido durante la conducción, no se perderá el control de la dirección ni del frenado, sin embargo, sí se perderá la servodirección. Esto dificultará el manejo del volante con suavidad, así que debería salir de la carretera y detener el vehículo cuando resulte seguro hacerlo.

AVISO

■ Para evitar la descarga de la batería de 12 voltios

- No deje el interruptor de arranque en modo ACCESSORY u ON durante largos períodos de tiempo sin que el sistema híbrido esté en funcionamiento.
- Si se visualiza "POWER ON" en la pantalla de información múltiple, el interruptor de arranque no está desactivado. Salga del vehículo después de desactivar el interruptor de arranque.
- No detenga el sistema híbrido con la palanca de cambios en una posición distinta de P. Si se detiene el sistema híbrido con la palanca de cambios en cualquier otra posición, el interruptor de arranque no se desactivará, sino que se colocará en modo ACCESSORY. Si el vehículo se deja en modo ACCESSORY, la batería de 12 voltios puede descargarse.

■ Al poner en marcha el sistema híbrido

Si le resulta difícil poner en marcha el sistema híbrido, lleve el vehículo inmediatamente a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

■ Síntomas que indican una avería en el interruptor de arranque

Si el interruptor de arranque funciona de un modo distinto al habitual, por ejemplo, si el interruptor se atasca ligeramente, puede que esté averiado. Póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado inmediatamente.

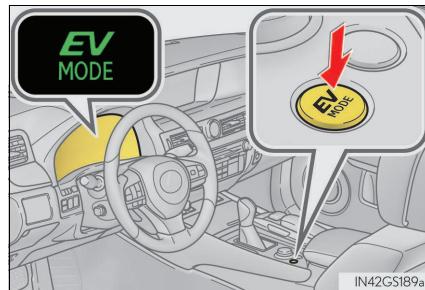
Modo de conducción EV

En el modo de conducción EV, la batería híbrida (batería de tracción eléctrica) suministra la potencia eléctrica y solo se utiliza el motor eléctrico (motor de tracción eléctrica) para conducir el vehículo.

Este modo le permite conducir por zonas residenciales muy temprano por la mañana o bien entrada la noche o en aparcamientos cubiertos, etc., sin que tenga que preocuparse por los ruidos ni por las emisiones de gases de escape.

Activa/desactiva el modo de conducción EV

Cuando el modo de conducción EV está activado, se visualizará "EV MODE" en la pantalla de información múltiple. Al pulsar el interruptor durante el modo de conducción EV, el vehículo volverá a la conducción normal (utilización del motor de gasolina y el motor eléctrico [motor de tracción eléctrica]).



■ Situaciones en las que no se puede activar el modo de conducción EV

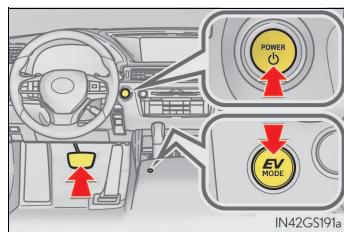
Es posible que no pueda activar el modo de conducción EV en las siguientes situaciones. Si no se puede activar, suena un avisador acústico y aparece un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple.

- La temperatura del sistema híbrido es alta.
El vehículo se ha dejado al sol, se ha conducido por una pendiente ascendente o a gran velocidad, etc.
- La temperatura del sistema híbrido es baja.
El vehículo se ha dejado a temperaturas inferiores a 0 °C (32 °F) durante un largo periodo de tiempo, etc.
- El motor de gasolina se está calentando.
- El nivel de la batería híbrida (batería de tracción eléctrica) está bajo.
El nivel restante de la batería indicado en la pantalla "Monitor de energía" es bajo.
(→P.130)
- La velocidad del vehículo es elevada.
- Se pisa firmemente el pedal del acelerador o el vehículo está en una pendiente, etc.
- Se está utilizando el desempañador del parabrisas.

■ Cambio al modo de conducción EV cuando el motor de gasolina está frío

Si el sistema híbrido se pone en marcha mientras el motor de gasolina está frío, el motor de gasolina arrancará automáticamente con objeto de calentarse. En este caso, no podrá cambiar al modo de conducción EV.

Para evitar que el motor de gasolina se caliente con el fin de reducir los ruidos, ponga en marcha el sistema híbrido sin arrancar el motor de gasolina, pulsando el interruptor de arranque con el pedal del freno pisado a fondo y pulsando el interruptor de modo de conducción EV.



■ Cancelación automática del modo de conducción EV

Cuando conduzca en modo de conducción EV, es posible que el motor de gasolina arranque automáticamente en las siguientes situaciones. Cuando se cancela el modo de conducción EV, el avisador acústico suena y el indicador de dicho modo parpadea y se apaga.

- La batería híbrida (batería de tracción eléctrica) está descargada.
El nivel restante de la batería indicado en la pantalla "Monitor de energía" es bajo.
(→P. 130)
- La velocidad del vehículo es elevada.
- Se pisa firmemente el pedal del acelerador o el vehículo está en una pendiente, etc.

Cuando es posible informar al conductor con antelación de la cancelación automática, aparecerá una pantalla de aviso previo en la pantalla de información múltiple.

■ Distancia de conducción posible al conducir con el modo de conducción EV

La distancia de conducción posible en el modo de conducción EV varía desde unos pocos cientos de metros hasta aproximadamente 1 km (0,6 millas). Sin embargo, en función del estado del vehículo, hay situaciones en las que no se puede utilizar el modo de conducción EV.

(La distancia posible depende del nivel de la batería híbrida [batería de tracción eléctrica] y las circunstancias de la conducción).

■ Ahorro de combustible

El sistema híbrido se ha diseñado para alcanzar un ahorro de combustible óptimo durante la conducción normal (gracias al uso de un motor de gasolina y un motor eléctrico [motor de tracción eléctrica]). Si conduce en modo de conducción EV más tiempo del necesario, se puede reducir el ahorro de combustible.

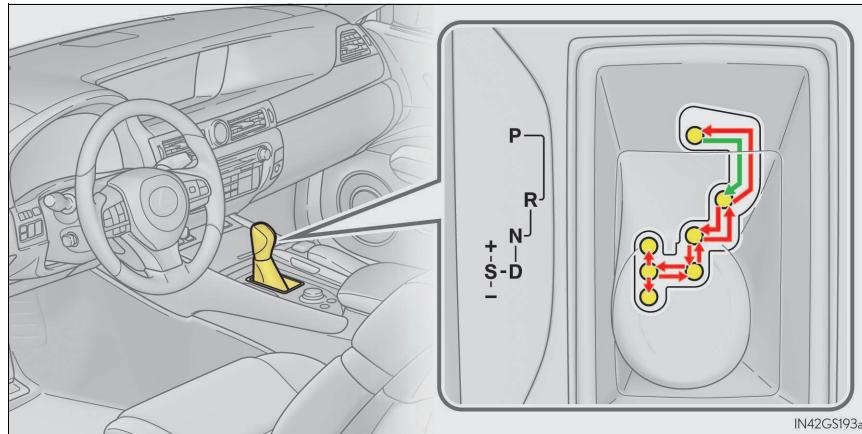
ADVERTENCIA

■ Medidas de precaución durante la conducción

Cuando conduzca en modo de conducción EV, preste especial atención a los alrededores del vehículo. Como el motor no hace ruido, los peatones, ciclistas u otras personas o vehículos que se encuentren en la zona podrían no percatarse de que el vehículo ha arrancado o que se aproxima, por lo que deberá prestar más atención al conducir.

Transmisión híbrida

Accionamiento de la palanca de cambios



Con el interruptor de arranque en modo ON, mueva la palanca de cambios con el pedal del freno pisado.

Cuando mueva la palanca de cambios entre las posiciones P y D, asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido.

4

Conducción

Descripción de las posiciones del cambio

| Posición del cambio | Objetivo o función |
|---------------------|---|
| P | Estacionar el vehículo/poner en marcha el sistema híbrido |
| R | Marcha atrás |
| N | Punto muerto (Situación en la que la potencia no se transmite) |
| D | Conducción normal ^{*1} |
| S | Conducción en modo S ^{*2} (→P. 234) |

*1: Para mejorar el ahorro de combustible y reducir los ruidos, coloque la palanca de cambios en D si va a realizar una conducción normal.

*2: Mediante la selección del rango de marchas en modo S, podrá controlar la fuerza de aceleración y la fuerza de frenado del motor.

Selección del modo de conducción

■ Modo deportivo/Modo de conducción Eco

→P.327

■ Modo Snow

El modo de nieve sirve para adaptarse a las circunstancias al conducir por carreteras resbaladizas como, por ejemplo, sobre nieve.

Pulse el interruptor.

Vuelva a pulsar el interruptor para volver al modo normal.

*¹: Excepto modelos F SPORT

*²: Modelos F SPORT



IN42GS260

Selección del rango de marchas en la posición D

Para conducir utilizando una selección del rango de marchas temporal, accione el interruptor basculante del cambio “-” o “+”.

Si se acciona el interruptor basculante del cambio “-”, el rango de marchas se reducirá a un rango que permita la fuerza de frenado del motor que resulte adecuada a las condiciones de conducción. Si se acciona el interruptor basculante del cambio “+”, el rango de marchas será una marcha superior a la marcha usada durante la conducción en la posición D normal.

El cambio del rango de marchas permite limitar el rango de marchas más alto, evitando así los aumentos de marcha innecesarios y permitiendo igualmente seleccionar la cantidad de fuerza de frenado del motor.

① Aumento de marcha

② Reducción de marcha

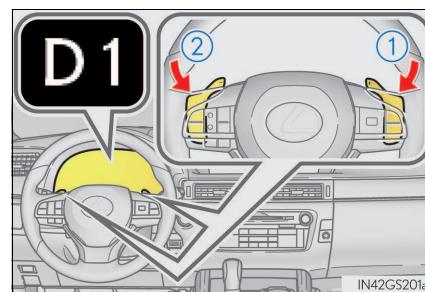
GS450h:

El rango de marchas seleccionado, de D1 a D8, se visualizará en el instrumento.

GS300h:

El rango de marchas seleccionado, de D1 a D6, se visualizará en el instrumento.

Para volver a la posición D de conducción normal, mantenga pulsado el interruptor basculante del cambio “+” durante cierto tiempo.



4

Conducción

■ Rangos de marchas y sus funciones

| Pantalla del instrumento | | Función |
|--------------------------|--------|---|
| GS450h | GS300h | |
| D2-D8 | D2-D6 | Se elige automáticamente una marcha en el rango entre D1 y el rango de marchas seleccionado, según la velocidad del vehículo y las condiciones de la conducción |
| D1 | | Selección del rango de marchas en D1 |

Un rango de marchas menor hace que la fuerza de frenado del motor sea mayor que la aplicada por un rango de marchas más alto.

Selección del rango de marchas en la posición S

Para acceder al modo S, coloque la palanca de cambios en S. Puede seleccionar el rango de marchas accionando la palanca de cambios o los interruptores basculantes del cambio, lo que le permitirá conducir en el rango de marchas que desee.

① Aumento de marcha

② Reducción de marcha

GS450h:

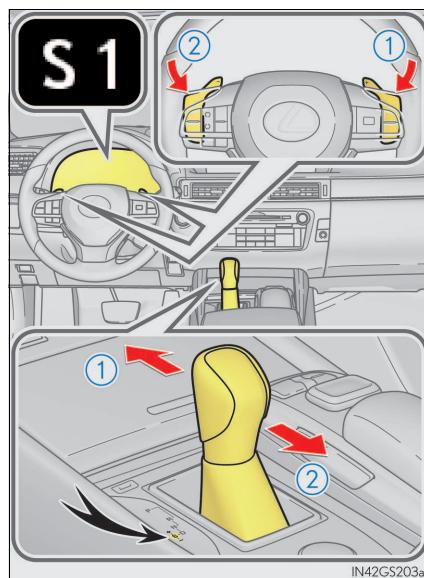
El rango de marchas seleccionado, de S1 a S8, se visualizará en el instrumento.

El rango de marchas inicial en modo S se ajusta automáticamente entre S2 y S6 según la velocidad del vehículo.

GS300h:

El rango de marchas seleccionado, de S1 a S6, se visualizará en el instrumento.

El rango de marchas inicial en modo S se ajusta automáticamente entre S2 y S5 según la velocidad del vehículo.



IN42GS203a

Rangos de marchas y sus funciones

- GS450h: Puede elegir entre 8 niveles de fuerza de aceleración y fuerza de frenado del motor.

GS300h: Puede elegir entre 6 niveles de fuerza de aceleración y fuerza de frenado del motor.

- Un rango de marchas menor hace que la fuerza de aceleración y de frenado del motor sea mayor, por lo que también aumentarán las revoluciones del motor.

- GS450h: Si acelera mientras está entre los rangos 1 y 7, puede ser que el rango de marchas aumente automáticamente de acuerdo con la velocidad del vehículo.

GS300h: Si acelera mientras está entre los rangos 1 y 5, puede ser que el rango de marchas aumente automáticamente de acuerdo con la velocidad del vehículo.

■ Desactivación automática de la selección del rango de marchas en la posición D

La selección del rango de marchas en la posición D se desactivará en las situaciones siguientes:

- Si el vehículo se detiene
- Si se pisa el pedal del acelerador durante un período de tiempo determinado
- Si se coloca la palanca de cambios en una posición distinta de D

■ Avisador acústico de advertencia de imposibilidad de reducción de marcha

Para garantizar la seguridad y el rendimiento de la conducción, es posible que las reducciones de marcha sufran ciertas restricciones ocasionalmente. En algunas circunstancias, será imposible reducir la marcha ni con la palanca de cambios ni con el interruptor basculante del cambio. (El avisador acústico sonará dos veces).

■ Desactivación automática del modo de nieve

El modo Snow se desactiva automáticamente si el interruptor de arranque se desactiva después de conducir en modo Snow.

■ Conducción con el control de la velocidad de crucero o el control de la velocidad de crucero asistido por radar con rango de marchas completo activado

Aunque realice las acciones siguientes para activar el frenado del motor, este no actuará porque el control de la velocidad de crucero o el control de la velocidad de crucero asistido por radar con rango de marchas completo no se cancelarán.

- GS450h: Cuando, al conducir en la posición D o modo S, se reduce la marcha a 7, 6, 5 o 4. (→P. 310, 324)
- GS300h: Cuando, conduciendo en la posición D, se reduce la marcha a 5 o 4. (→P. 310, 324)
- Cuando, conduciendo en la posición D, se cambia el modo de conducción al modo deportivo. (→P. 327)

■ Limitación del arranque brusco (control de inicio de la conducción)

- Si se realiza alguna de las operaciones inusuales siguientes, podría limitarse la potencia del motor.
 - Si la palanca de cambios se desplaza de R a D, de D a R, de N a R, de P a D o de P a R (D incluye S) con el pedal del acelerador pisado, aparece un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple. (→P. 495)
 - Si el pedal del acelerador se pisa demasiado al dar marcha atrás.

■ Sistema de bloqueo del cambio

El sistema de bloqueo del cambio evita el accionamiento imprevisto de la palanca de cambios al arrancar.

La palanca de cambios solo se puede desplazar de P cuando el interruptor de arranque está en modo ON y se está pisando el pedal del freno.

■ Si la palanca de cambios no puede moverse de la posición P

En primer lugar, asegúrese de estar pisando el pedal del freno.

Si no puede mover la palanca de cambios teniendo pisado el pedal del freno, podría haber un problema con el sistema de bloqueo del cambio. Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo revisen.

Realice el procedimiento que se describe a continuación como medida de emergencia para poder mover la palanca de cambios.

Para soltar el bloqueo del cambio:

- 1 Pulse el interruptor del freno de estacionamiento para comprobar que el freno de estacionamiento está aplicado. (→P. 239)

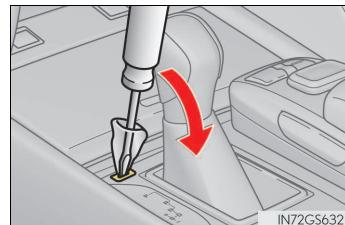
El indicador luminoso del freno de estacionamiento se encenderá.

- 2 Desactive el interruptor de arranque.

- 3 Pise el pedal del freno.

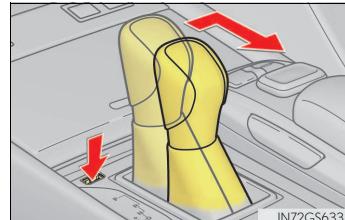
- 4 Retire la cubierta haciendo palanca con un destornillador de punta plana u otra herramienta similar.

Para evitar daños en la cubierta, cubra la punta del destornillador con un trapo.



- 5 Pulse el botón de anulación del bloqueo del cambio.

La palanca de cambios puede moverse mientras el botón está pulsado.



! ADVERTENCIA

■ Conducción por superficies resbaladizas

Tenga cuidado al reducir de marcha y acelerar bruscamente, ya que esto puede provocar que el vehículo derrape hacia el lateral o patine.

■ Para evitar un accidente al soltar el bloqueo del cambio

Antes de pulsar el botón de anulación del bloqueo del cambio, asegúrese de accionar el freno de estacionamiento y pise el pedal del freno.

Si al pulsar el botón de anulación del bloqueo del cambio pisa accidentalmente el pedal del acelerador en lugar del pedal del freno y la palanca de cambios está en una posición distinta de P, el vehículo podría arrancar de forma inesperada y posiblemente provocar un accidente que, a su vez, cause lesiones graves o incluso mortales.

 AVISO**■ Carga de la batería híbrida (batería de tracción eléctrica)**

Si la palanca de cambios está en N, la batería híbrida (batería de tracción eléctrica) no se cargará, tampoco cuando el motor esté en marcha. Por consiguiente, si se deja el vehículo con la palanca de cambios en N durante un largo periodo de tiempo, la batería híbrida (batería de tracción eléctrica) se descargará y, en consecuencia, podría resultar imposible arrancar el vehículo.

4

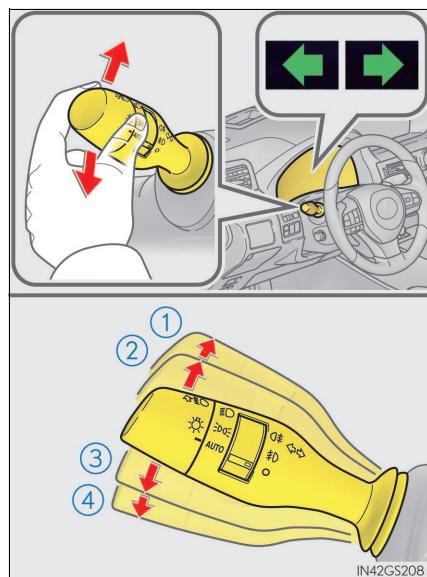
Conducción

Palanca de los intermitentes

Instrucciones de funcionamiento

La palanca vuelve a su posición original inmediatamente después de accionarla.

- ① Giro a la derecha
- ② Cambio al carril de la derecha
(mueva parcialmente la palanca y suéltela)
Los intermitentes derechos parpadearán 3 veces.
- ③ Cambio al carril de la izquierda
(mueva parcialmente la palanca y suéltela)
Los intermitentes izquierdos parpadearán 3 veces.
- ④ Giro a la izquierda



■ Si los intermitentes no dejan de parpadear después de girar a la derecha o a la izquierda, o si desea que dejen de parpadear

Mueva la palanca en la dirección opuesta a la posición ② o ③.

Si mueve la palanca a la posición ① o ④, los intermitentes seleccionados parpadearán.

■ Los intermitentes pueden usarse cuando

El interruptor de arranque está en modo ON.

■ Si el indicador parpadea más rápido de lo habitual

Compruebe si se ha fundido la bombilla de alguno de los intermitentes delanteros o traseros.

■ Si los intermitentes dejan de parpadear antes de cambiar de carril

Accione de nuevo la palanca.

Freno de estacionamiento

Se puede realizar la selección desde los siguientes modos.

Modo manual

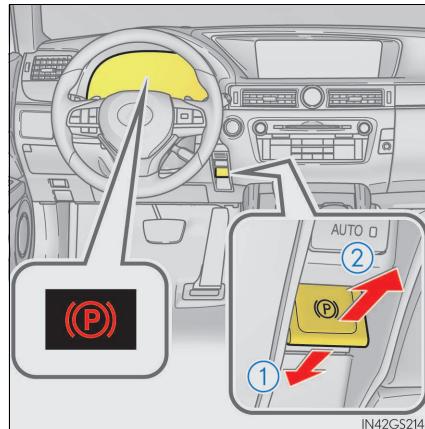
① Aplica el freno de estacionamiento

El indicador luminoso del freno de estacionamiento se encenderá. (→P. 240)

Pulse y mantenga pulsado el interruptor del freno de estacionamiento si ocurre una emergencia y es necesario accionar el freno de estacionamiento durante la conducción.

② Suelta el freno de estacionamiento

Accione el interruptor del freno de estacionamiento a la vez que presiona el pedal del freno. Asegúrese de que el indicador luminoso del freno de estacionamiento se apaga.



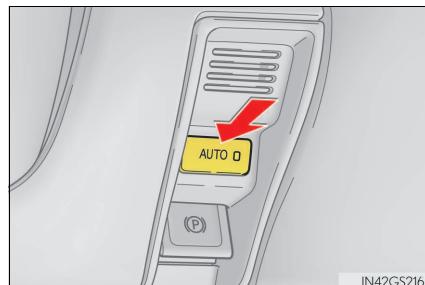
Modo automático

El freno de estacionamiento se aplica o suelta automáticamente en función del accionamiento de la palanca de cambios.

Activación/desactivación del modo automático

- Cuando la palanca de cambios se desplaza de P, el freno de estacionamiento se suelta.
- Cuando la palanca de cambios se desplaza a P, el freno de estacionamiento se aplica.

Accione la palanca de cambios con el pedal del freno pisado.



■ Funcionamiento del freno de estacionamiento

- Si el interruptor de arranque no está en modo ON, el freno de estacionamiento no puede soltarse mediante el interruptor del freno de estacionamiento.
- Cuando el interruptor de arranque no se encuentra en modo ON, el modo automático (el freno se aplica y se suelta automáticamente) no está disponible.
- Si el freno de estacionamiento se acciona repetidamente durante un breve periodo de tiempo, el sistema puede limitar el funcionamiento para evitar que se sobrecaliente. Si esto ocurre, evite accionar el freno de estacionamiento. El funcionamiento normal se reanudará después de aproximadamente 1 minuto.
- Vehículos con paquete de remolcado: En situaciones como cuando se estaciona al arrastrar un remolque, se puede emplear la cantidad máxima de fuerza de frenado pulsando el interruptor del freno de estacionamiento con el freno de estacionamiento ya accionado.
- Vehículos sin paquete de remolcado: En situaciones como cuando se estaciona en una pendiente pronunciada*, se puede emplear la cantidad máxima de fuerza de frenado pulsando el interruptor del freno de estacionamiento con el freno de estacionamiento ya aplicado.

*: Utilice calzos para las ruedas al estacionar en una pendiente pronunciada.

■ Ruido de funcionamiento del freno de estacionamiento

Cuando se aplica el freno de estacionamiento, es posible que se oiga un ruido del motor (runruneo). Esto no indica ninguna anomalía.

■ Indicador luminoso del freno de estacionamiento

- En función del modo del interruptor de arranque, el indicador luminoso del freno de estacionamiento se encenderá y permanecerá encendido como se describe a continuación:
 - Modo ON: Se enciende hasta que se suelta el freno de estacionamiento.
 - En un modo distinto de ON: Permanece encendido durante aproximadamente 15 segundos.
- Si se desactiva el interruptor de arranque con el freno de estacionamiento accionado, el indicador luminoso del freno de estacionamiento permanecerá encendido durante aproximadamente 15 segundos. Esto no indica ninguna anomalía.

■ Cuando hay una avería del sistema

Se encenderán o parpadearán los indicadores de advertencia y/o mensaje de advertencia.
(→P. 490, 495)

Según las condiciones, el indicador luminoso del freno de estacionamiento puede parpadear.

■ Estacionamiento del vehículo

→P. 206

■ Avisador acústico de advertencia de freno de estacionamiento accionado

→P. 501

■ Uso en invierno

→P. 351

 AVISO**■ Cuando estacione el vehículo**

Antes de salir del vehículo, aplique el freno de estacionamiento, desplace la palanca de cambios a P y asegúrese de que el vehículo no se mueve.

■ Cuando hay alguna anomalía en el sistema

Detenga el vehículo en un lugar seguro y compruebe los mensajes de advertencia.

■ Cuando el freno de estacionamiento no puede soltarse debido a una avería

Utilice el dispositivo de liberación del freno de estacionamiento para soltarlo manualmente.
(→P. 559)

Si se conduce el vehículo con el freno de estacionamiento aplicado, los componentes del freno se recalientarán, lo que puede empeorar la eficacia de los frenos y acelerar su desgaste.

Retención del freno

El sistema de retención del freno mantiene el freno aplicado cuando la palanca de cambios está en D, S o N con el sistema encendido y se ha pisado el pedal del freno para detener el vehículo. El sistema suelta el freno cuando se pisa el pedal del acelerador con la palanca de cambios en D o S para permitir un inicio de la marcha suave.

Enciende el sistema de retención del freno

Se enciende el indicador de modo de espera de retención del freno (verde). Mientras el sistema retiene el freno, el indicador luminoso de retención del freno accionado (amarillo) se enciende.



IN42GS218

■ Condiciones de funcionamiento del sistema de retención del freno

El sistema de retención del freno no se puede activar en las siguientes situaciones:

- La puerta del conductor no está cerrada.
- El conductor no lleva abrochado el cinturón de seguridad.
- Si se muestra "Activación EPB interrumpida" o "Funcionamiento incorrecto de EPB. Visite su concesionario." en la pantalla de información múltiple.

Si se detecta alguna de las situaciones anteriores mientras el sistema de retención del freno está activado, el sistema se desactivará y el indicador luminoso de modo de espera de retención del freno se apagará. Asimismo, si se detecta alguna de las situaciones siguientes mientras el sistema retiene el freno, se activará un avisador acústico de advertencia y se visualizará un mensaje en la pantalla de información múltiple. A continuación, el freno de estacionamiento se aplicará automáticamente.

■ Función de retención del freno

- Si se suelta el pedal del freno durante un periodo de 3 minutos después de que el sistema haya empezado a retener el freno, el freno de estacionamiento se aplicará automáticamente. En este caso, suena un avisador acústico de advertencia y aparece un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple.
- Para desactivar el sistema mientras el sistema está reteniendo el freno, pise firmemente el pedal del freno y pulse de nuevo el botón.
- Es posible que la función de retención del freno no retenga el vehículo cuando se encuentre en una pendiente pronunciada. En esta situación, puede que sea necesario que el conductor aplique los frenos. Sonará un avisador acústico y la pantalla de información múltiple informará al conductor de esta situación. (→P. 495)

■ **Cuando el freno de estacionamiento se aplica automáticamente mientras el sistema retiene los frenos**

El freno de estacionamiento no se soltará automáticamente. Lleve a cabo uno de los siguientes procedimientos para soltar el freno de estacionamiento y confirme que el indicador lumínoso del freno de estacionamiento se apaga. (→P. 239)

- Con el pedal del freno pisado, accione el interruptor del freno de estacionamiento.
- Abróchese el cinturón de seguridad, compruebe que la palanca de cambios está en D o en R y pise lentamente el pedal del acelerador.

■ **Avisadores acústicos y mensaje de advertencia**

Los avisadores acústicos y mensajes de advertencia sirven para indicar una avería de un sistema o para informar al conductor de que debe conducir con precaución. (→P. 495)

 **ADVERTENCIA**

■ **Cuando el vehículo se encuentra en una pendiente pronunciada**

Cuando utilice el sistema de retención del freno en una pendiente pronunciada actúe con precaución. Puede que la función de retención del freno no retenga el vehículo en esta situación.

■ **Cuando el vehículo esté parado en una carretera resbaladiza**

El sistema no puede detener el vehículo si se supera el límite de agarre de los neumáticos. No utilice el sistema cuando el vehículo esté parado en una carretera resbaladiza.

 **AVISO**

■ **Cuando estacione el vehículo**

El sistema de retención del freno no se ha diseñado para utilizarlo al estacionar el vehículo durante un largo periodo de tiempo. La desactivación del interruptor de arranque mientras el sistema retiene el freno puede provocar que se suelte, lo que causaría el desplazamiento del vehículo. Al accionar el interruptor de arranque, pise el pedal del freno, aplique el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en P.

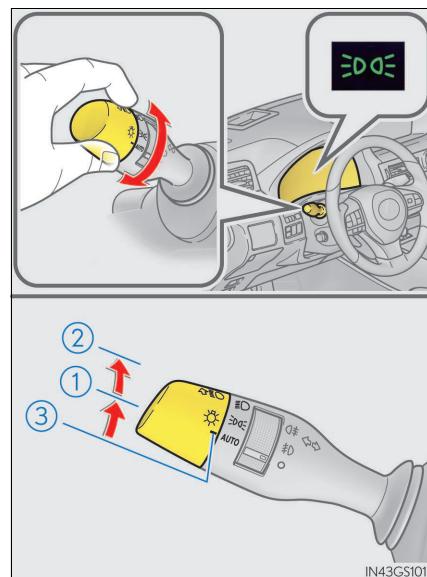
Interruptor de los faros

Los faros funcionan de manera manual o automática.

Instrucciones de funcionamiento

Al girar el extremo de la palanca, las luces se encienden tal como se describe a continuación:

- ① Se encienden las luces de posición delanteras, las luces traseras, las luces de la matrícula y la iluminación del panel de instrumentos.
- ② Se encienden los faros y todas las luces mencionadas anteriormente.
- ③ Los faros, las luces de conducción diurna (→P. 247) y todas las luces enumeradas anteriormente se encienden y se apagan automáticamente.
(Cuando el interruptor de arranque está en modo ON).



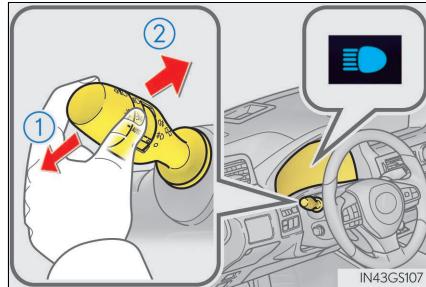
Encendido de las luces de carretera

- ① Con los faros encendidos, empuje la palanca hacia delante para encender las luces de carretera.

Tire de la palanca hacia usted hasta alcanzar la posición central para apagar las luces de carretera.

- ② Tire de la palanca hacia usted y suéltela para lanzar una ráfaga con las luces de carretera.

Para lanzar ráfagas con las luces de carretera, no es necesario que estén encendidos los faros.



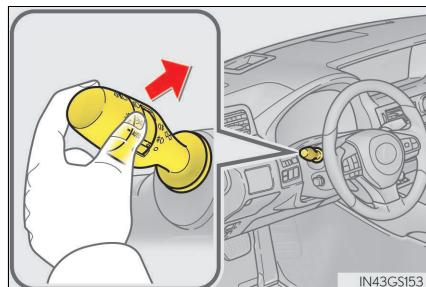
IN43GS107

Sistema "sigueme a casa"

Este sistema permite que los faros y las luces de posición delanteras se enciendan durante 30 segundos cuando se desactiva el interruptor de arranque.

Tire de la palanca hacia usted y suéltela con el interruptor de las luces en AUTO después de desactivar el interruptor de arranque.

Tire de la palanca hacia usted y suéltela de nuevo para apagar las luces.



4

Conducción

AFS (sistema de iluminación delantera adaptable) (si el vehículo dispone de ello)

El AFS (sistema de iluminación delantera adaptable) mejora la visibilidad en intersecciones y curvas, ajustando automáticamente la dirección del eje de las luces de los faros según la velocidad del vehículo y el grado del ángulo de giro de los neumáticos de acuerdo con el accionamiento de la dirección.

El AFS funciona a una velocidad de 10 km/h (6 mph) o superior.

■ Desactivación del AFS

Los ajustes se pueden cambiar desde  en la pantalla de información múltiple (→P. 114).

1 Pulse  o  en el interruptor de control del instrumento y seleccione "AFS".

2 Pulse  en el interruptor de control del instrumento y seleccione "Desact."

El indicador se activa cuando el AFS está desactivado.



■ Sistema de luces de conducción diurna

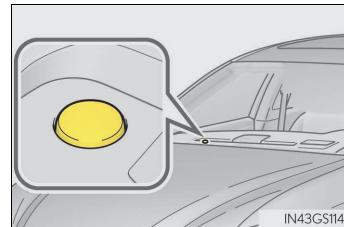
Para que los demás conductores puedan ver su vehículo con mayor facilidad durante el día, las luces de conducción diurna se encienden automáticamente cada vez que se pone en marcha el sistema híbrido y se suelta el freno de estacionamiento con el interruptor de los faros en la posición "AUTO". (Se iluminan con mayor intensidad que las luces de posición delanteras).

Las luces de conducción diurna no son aptas para uso nocturno.

■ Sensor de control de los faros

El sensor puede no funcionar correctamente si está tapado por algún objeto o si se ha colocado sobre el parabrisas algo que lo bloquee.

En este caso el sensor no podrá detectar el nivel de luz ambiental, lo que puede afectar al funcionamiento del sistema de encendido automático de los faros.



■ Sistema de apagado automático de las luces

- Cuando el interruptor de las luces está en : Los faros se apagan automáticamente si el interruptor de arranque se coloca en modo ACCESSORY o se desactiva.
- Cuando el interruptor de las luces está en : Los faros y todas las luces se apagan automáticamente si el interruptor de arranque se coloca en modo ACCESSORY o se desactiva.

Para volver a encender las luces, coloque el interruptor de arranque en modo ON, o apague el interruptor de las luces una vez y, a continuación, colóquelo de nuevo en o .

■ Avisador acústico de olvido de las luces

Cuando el interruptor de arranque se desactiva o se coloca en modo ACCESSORY y se abre la puerta del conductor estando las luces encendidas, suena un avisador acústico.

■ Sistema de nivelación automática de los faros

El nivel de los faros se ajusta automáticamente en función del número de pasajeros y el estado de carga del vehículo para garantizar que los faros no interfieran con otros usuarios de la carretera.

■ Si el indicador luminoso "AFS OFF" parpadea

Esto puede indicar una avería en el sistema. Póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

■ Personalización

Los ajustes (sensibilidad del sensor de luz, etc.) pueden modificarse.
(Funciones personalizables: →P. 604)

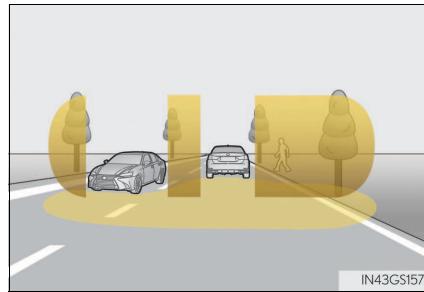
 AVISO**■ Para evitar la descarga de la batería de 12 voltios**

No deje las luces encendidas durante más tiempo del necesario cuando el sistema híbrido está desactivado.

AHS (sistema de las luces de carretera adaptables)*

El sistema de las luces de carretera adaptables utiliza un sensor de la cámara situado detrás de la parte superior del parabrisas para evaluar la luminosidad de las luces de los vehículos que lo preceden, del alumbrado de las calles, etc., y controla automáticamente la distribución de la iluminación de los faros según sea necesario.

- Ajusta el brillo y el área iluminada de las luces de carretera según la velocidad del vehículo.
 - Ajusta la intensidad de las luces de carretera al tomar una curva, de modo que el área en la dirección que está tomando el vehículo se ilumina con mayor intensidad que las demás áreas.
 - Enciende las luces de carretera variables, de modo que la zona situada alrededor de los vehículos que lo preceden deja de estar iluminada, pero el resto de zonas se sigue iluminando con las luces de carretera.
- Las luces de carretera variables ayudan a mejorar la visibilidad hacia delante y se reduce el efecto de deslumbramiento en los conductores de los vehículos que lo preceden.
- Ajusta la distancia de proyección de las luces de cruce en función de la distancia hasta el vehículo que lo precede.



4

Conducción

ADVERTENCIA

■ Limitaciones del sistema de las luces de carretera adaptables

No confíe excesivamente en el sistema de las luces de carretera adaptables. Conduzca siempre de forma segura, teniendo en cuenta las inmediaciones y activando o desactivando manualmente las luces de carretera si es necesario.

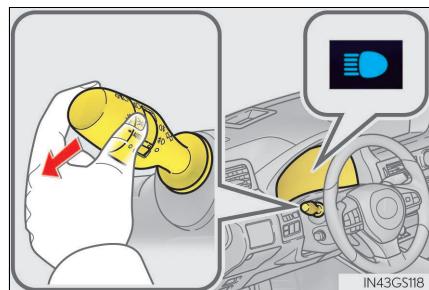
■ Para evitar un funcionamiento incorrecto del sistema de las luces de carretera adaptables

No cargue excesivamente el vehículo.

*: Si el vehículo dispone de ello

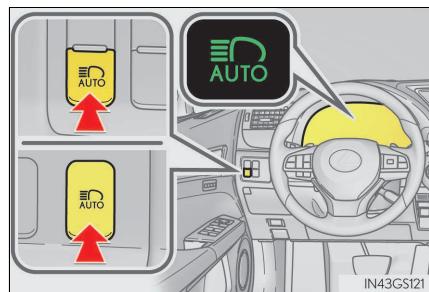
Activación del sistema de las luces de carretera adaptables

- 1** Empuje la palanca hacia delante con el interruptor de los faros en la posición o AUTO.



- 2** Pulse el interruptor del sistema de luces de carretera adaptables.

El indicador del sistema de las luces de carretera adaptables se iluminará cuando los faros se enciendan automáticamente para indicar que el sistema está activo.



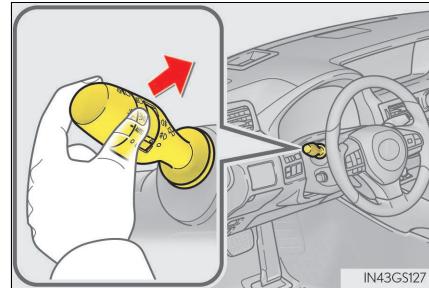
Activación/desactivación manual de las luces de carretera

■ Cambio a las luces de cruce

Tire de la palanca para colocarla en la posición original.

El indicador del sistema de las luces de carretera adaptables se apagará.

Empuje la palanca hacia delante para volver a activar el sistema de las luces de carretera adaptables.

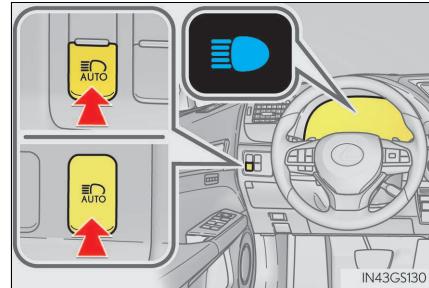


■ Cambio a las luces de carretera

Pulse el interruptor del sistema de las luces de carretera adaptables.

El indicador del sistema de las luces de carretera adaptables se apagará y el indicador de las luces de carretera se encenderá.

Pulse el interruptor para volver a activar el sistema de las luces de carretera adaptables.



■ Condiciones en las que el control de distribución de la iluminación de los faros cambia automáticamente

- Si se cumplen todas las condiciones siguientes, las luces de carretera se encenderán automáticamente y el sistema funcionará:
 - La velocidad del vehículo es de aproximadamente 60 km/h (37 mph) o superior.*
- *: Mientras conduce por una curva, el área en la dirección que está tomando el vehículo se iluminará con mayor intensidad que las demás áreas.
- Si se cumplen todas las condiciones siguientes, las luces de carretera variables se encenderán y la distancia de proyección de las luces de cruce se ajustará automáticamente, según la ubicación de los vehículos que lo preceden:
 - La velocidad del vehículo es de aproximadamente 60 km/h (37 mph) o superior.
 - La zona situada delante del vehículo está oscura.
 - Hay vehículos que circulan delante con las luces traseras o los faros encendidos.
- Si se cumple alguna de las condiciones siguientes, las luces de carretera o las luces de carretera variables cambiarán automáticamente a las luces de cruce:
 - La velocidad del vehículo es inferior a unos 60 km/h (37 mph).
 - La zona situada delante del vehículo no está oscura.
 - Hay muchos vehículos que lo preceden.
 - Los vehículos que lo preceden se desplazan rápidamente y las luces de carretera podrían cegar a los conductores de otros vehículos.

■ Información sobre la detección del sensor de la cámara

- Es posible que las luces de carretera no se cambien automáticamente a las luces de carretera variables en las siguientes situaciones:
 - Cuando los vehículos que lo preceden aparecen súbitamente en una curva
 - Cuando otro vehículo se sitúa delante a distancia reducida
 - Cuando los vehículos que lo preceden quedan ocultos por la sucesión de varias curvas, elementos divisorios de la calzada o árboles a los lados de la carretera
 - Cuando los vehículos que lo preceden se aproximan desde un carril alejado en una carretera ancha
 - Cuando los vehículos que lo preceden no llevan ninguna luz encendida
- Las luces de carretera se pueden cambiar por las luces de carretera variables si se detecta que un vehículo que circula delante lleva las luces antiniebla encendidas con los faros apagados.

- Las luces de las casas, el alumbrado de la calle, los semáforos y los carteles y señales iluminados pueden provocar que las luces de carretera se cambien a las luces de carretera variables, que las luces de carretera no cambien a las luces de carretera variables o pueden modificar el área que no se ilumina.
- Los factores siguientes pueden afectar al intervalo de tiempo que tardan en encenderse o apagarse las luces de carretera o a la velocidad a la que cambian las zonas no iluminadas:
 - La luminosidad de los faros, las luces antiniebla y las luces traseras de los vehículos que lo preceden
 - El movimiento y la dirección de los vehículos que lo preceden
 - Cuando a un vehículo que lo precede solo le funcionan las luces de un lado
 - Cuando el vehículo que lo precede es de dos ruedas
 - El estado de la carretera (pendiente, curva, estado de la calzada, etc.)
 - El número de pasajeros y la cantidad de equipaje
- El control de distribución de la iluminación de los faros podría cambiar inesperadamente.
- Es posible que no se detecten bicicletas u objetos similares.
- En las situaciones indicadas a continuación, es posible que el sistema no pueda detectar de forma precisa los niveles de luminosidad del entorno. En consecuencia, las luces de cruce podrían permanecer encendidas o las luces de carretera podrían molestar a los peatones, a los vehículos que le preceden o a otras personas. En dichas situaciones, cambie manualmente entre las luces de carretera y de cruce.
 - En condiciones meteorológicas adversas (lluvia, nieve, niebla, tormentas de arena, etc.).
 - Visibilidad limitada a través del parabrisas debido a niebla, bruma, hielo, suciedad, etc.
 - Parabrisas agrietado o dañado.
 - Sensor de la cámara deformado o sucio.
 - La temperatura del sensor de la cámara es extremadamente alta.
 - Niveles de luminosidad circundante equivalentes a los de faros, luces traseras o luces antiniebla.

4

Conducción

- Los faros de los vehículos que circulan por delante están apagados, sucios, cambian de color o no están alineados correctamente.
- El vehículo recibe un impacto ocasionado por el agua, nieve, polvo, etc., que levanta el vehículo que lo precede.
- Cuando circule por un área con cambios intermitentes de luminosidad y oscuridad.
- Cuando circule con frecuencia y repetidamente por carreteras ascendentes o descendentes, o calzadas con superficies abruptas, con muchos baches o irregulares (como, por ejemplo, carreteras pavimentadas con piedras, caminos de gravilla, etc.).
- Al tomar curvas con frecuencia y repetidamente o al conducir por una carretera sinuosa.
- Hay un objeto altamente reflectante delante del vehículo, como una señal o un espejo.
- La parte posterior del vehículo que le precede es muy reflectante, como el contenedor de un camión.
- Suciedad o daños en los faros del vehículo.
- El vehículo se inclina o se balancea a causa de un neumático desinflado, del arrastre de un remolque, etc.
- Se alterna repetidamente entre la luz de carretera y la luz de cruce de un modo anómalo.
- El conductor cree que las luces de carretera pueden estar molestando o causando problemas a otros conductores o a los peatones.

■ Mensaje de advertencia

Los mensajes de advertencia sirven para indicar una avería en el sistema o para informar al conductor de que debe conducir con precaución. (→P. 495)

■ Personalización

Algunas funciones se pueden personalizar. (→P. 596)

Luces de carretera automáticas*

El sistema de luces de carretera automáticas utiliza un sensor de la cámara integrado en el vehículo para evaluar la luminosidad del alumbrado de las calles, las luces de los vehículos que le preceden, etc., y activa o desactiva las luces de carretera automáticamente según sea necesario.

ADVERTENCIA

■ Limitaciones de las luces de carretera automáticas

No confíe exclusivamente en las luces de carretera automáticas. Conduzca siempre de forma segura, teniendo en cuenta las inmediaciones y activando o desactivando manualmente las luces de carretera si es necesario.

■ Para evitar un funcionamiento incorrecto del sistema de luces de carretera automáticas

No cargue excesivamente el vehículo.

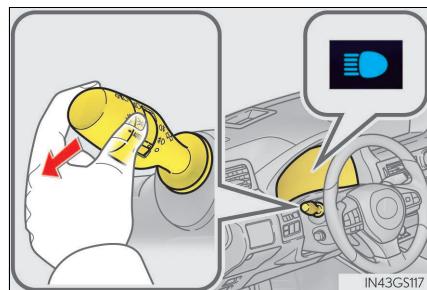
4

Conducción

*: Si el vehículo dispone de ello

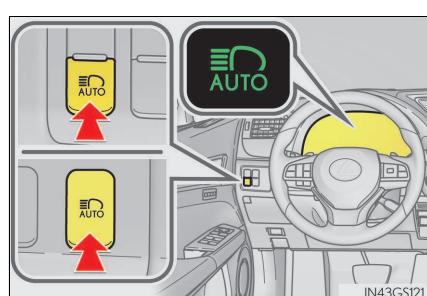
Activación del sistema de luces de carretera automáticas

- 1** Empuje la palanca hacia delante con el interruptor de los faros en la posición AUTO o .



- 2** Pulse el interruptor de las luces de carretera automáticas.

El indicador de las luces de carretera automáticas se iluminará cuando los faros se enciendan automáticamente, para indicar que el sistema está activo.



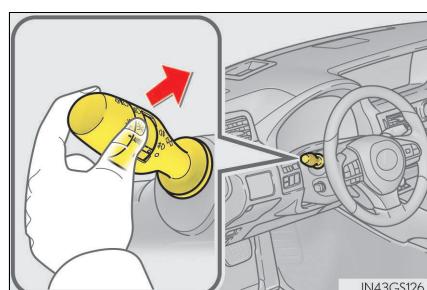
Activación/desactivación manual de las luces de carretera

■ Cambio a las luces de cruce

Tire de la palanca para colocarla en la posición original.

El indicador de las luces de carretera automáticas se apagará.

Empuje la palanca hacia delante para volver a activar el sistema de luces de carretera automáticas.

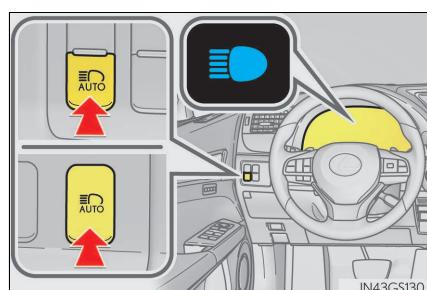


■ Cambio a las luces de carretera

Pulse el interruptor de las luces de carretera automáticas.

El indicador de las luces de carretera automáticas se apagará y el indicador de las luces de carretera se encenderá.

Pulse el interruptor para volver a activar el sistema de luces de carretera automáticas.



■ Condiciones de activación o desactivación automática de las luces de carretera

- Si se cumplen todas las condiciones siguientes, las luces de carretera se encenderán automáticamente (después de 1 segundo aproximadamente):
 - La velocidad del vehículo es superior a 40 km/h (25 mph), aproximadamente.
 - La zona situada delante del vehículo está oscura.
 - Ningún vehículo circula delante con las luces traseras o los faros encendidos.
 - El nivel de alumbrado de la carretera es bajo.
- Si se cumple alguna de las condiciones siguientes, las luces de carretera se apagarán automáticamente:
 - La velocidad del vehículo desciende por debajo de los 30 km/h (19 mph) aproximadamente.
 - La zona situada delante del vehículo no está oscura.
 - Los vehículos que circulan delante llevan las luces traseras o los faros encendidos.
 - El nivel de alumbrado de la carretera es alto.

■ Información sobre la detección del sensor de la cámara

- Puede que las luces de carretera no se apaguen automáticamente en las situaciones siguientes:
 - Cuando un vehículo que circula en sentido contrario aparece súbitamente en una curva
 - Cuando otro vehículo se sitúa delante a distancia reducida
 - Cuando los vehículos que le preceden quedan ocultos por la sucesión de varias curvas, elementos divisorios de la calzada o árboles a los lados de la carretera
 - Cuando los vehículos que lo preceden se aproximan desde el carril más alejado en una carretera ancha
 - Cuando los vehículos que lo preceden no llevan ninguna luz encendida
- Las luces de carretera se pueden apagar si se detecta que un vehículo que circula delante lleva las luces antiniebla encendidas sin tener encendidos los faros.
- El alumbrado de las casas, el alumbrado de la calle, los semáforos y los carteles o señales iluminados pueden provocar que las luces de carretera se cambien por las luces de cruce o que las luces de cruce permanezcan encendidas.
- Los factores siguientes pueden afectar al intervalo de tiempo que tardan en encenderse o apagarse las luces de carretera:
 - La luminosidad de los faros, las luces antiniebla y las luces traseras de los vehículos que le preceden
 - El movimiento y la dirección de los vehículos que le preceden
 - Cuando al vehículo que le precede solo le funcionan las luces de un lado
 - Cuando el vehículo que le precede es de dos ruedas
 - El estado de la carretera (pendiente, curva, estado de la calzada, etc.)
 - El número de pasajeros y la cantidad de equipaje
- Las luces de carretera se pueden encender o apagar de forma inesperada para el conductor.
- Es posible que no se detecten bicicletas u objetos similares.

- En las situaciones indicadas a continuación, es posible que el sistema no pueda detectar de forma precisa los niveles de luminosidad del entorno. En consecuencia, las luces de cruce podrían permanecer encendidas o las luces de carretera podrían molestar a los peatones, a los vehículos que le preceden o a otras personas. En dichas situaciones, cambie manualmente entre las luces de carretera y de cruce.
 - En condiciones meteorológicas adversas (lluvia, nieve, niebla, tormentas de arena, etc.).
 - Visibilidad limitada a través del parabrisas debido a niebla, bruma, hielo, suciedad, etc.
 - Parabrisas agrietado o dañado.
 - Deformación o suciedad en el espejo retrovisor interior o en el sensor de la cámara.
 - La temperatura del sensor de la cámara es extremadamente alta.
 - Niveles de luminosidad circundante equivalentes a los de faros, luces traseras o luces antiniebla.
 - Los faros de los vehículos que circulan por delante están apagados, sucios, cambian de color o no están alineados correctamente.
 - Cuando circule por un área con cambios intermitentes de luminosidad y oscuridad.
 - Cuando circule con frecuencia y repetidamente por carreteras ascendentes o descendentes, o calzadas con superficies abruptas, con muchos baches o irregulares (como, por ejemplo, carreteras pavimentadas con piedras, caminos de gravilla, etc.).
 - Al tomar curvas con frecuencia y repetidamente o al conducir por una carretera sinuosa.
 - Hay un objeto altamente reflectante delante del vehículo, como una señal o un espejo.
 - La parte posterior del vehículo que le precede es muy reflectante, como el contenedor de un camión.
 - Suciedad o daños en los faros del vehículo.
 - El vehículo se inclina o se balancea a causa de un neumático desinflado, del arrastre de un remolque, etc.
 - Se alterna repetidamente entre las luces de carretera y las de cruce de un modo anómalo.
 - El conductor cree que las luces de carretera pueden estar molestando o causando problemas a otros conductores o a los peatones.
 - Al pasar por el Estrecho de Calais.

■ Mensaje de advertencia

Los mensajes de advertencia sirven para indicar una avería en el sistema o para informar al conductor de que debe proceder con precaución. (→P. 495)

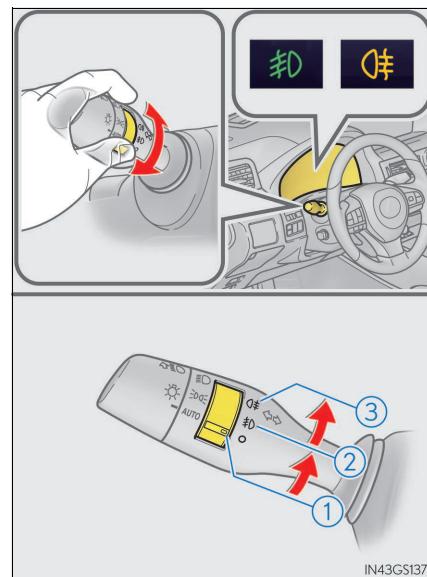
Interruptor de las luces antiniebla

Las luces antiniebla mejoran la visibilidad en condiciones de conducción adversas (lluvia, niebla, etc.).

- ① ○ Apaga las luces antiniebla delanteras y traseras
- ② ⚡ Enciende las luces antiniebla delanteras
- ③ ⚡ Enciende las luces antiniebla delanteras y traseras

Al soltar el anillo del interruptor, este vuelve a la posición ⚡.

Si vuelve a accionar el anillo del interruptor, solo se apaga la luz antiniebla trasera.



4
Conducción

■ Las luces antiniebla pueden utilizarse cuando

Luces antiniebla delanteras: Los faros o las luces de posición delanteras están encendidos.
Luz antiniebla trasera: Las luces antiniebla delanteras están encendidas.

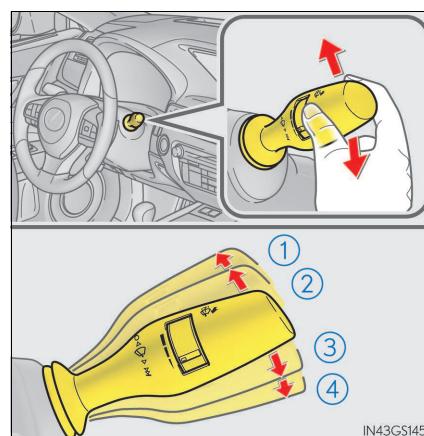
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Funcionamiento de la palanca del limpiaparabrisas

Mueva la palanca del modo indicado a continuación para accionar los limpiaparabrisas. La palanca vuelve a su posición original inmediatamente después de accionarla.

- Limpiaparabrisas intermitentes con dispositivo de ajuste del ritmo de barrido

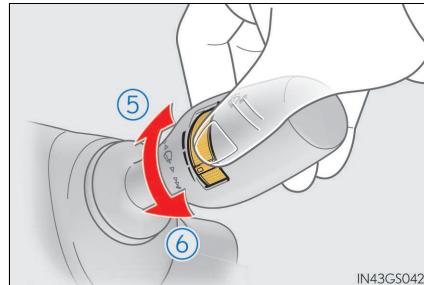
- ① ○ Desplace la palanca 2 niveles hacia arriba
- ② △ Desplace la palanca 1 nivel hacia arriba
- ③ ▽ Desplace la palanca 1 nivel hacia abajo
- ④ └ Desplace la palanca 2 niveles hacia abajo



| Acción Estado antes del funcionamiento | ○ | △ | ▽ | └ |
|---|-------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Desactivado | Funcionamiento temporal | Funcionamiento temporal | Funcionamiento intermitente | Funcionamiento a gran velocidad |
| Funcionamiento intermitente | Desactivado | Desactivado | Funcionamiento a baja velocidad | Funcionamiento a gran velocidad |
| Funcionamiento a baja velocidad | Desactivado | Funcionamiento intermitente | Funcionamiento a gran velocidad | Funcionamiento a gran velocidad |
| Funcionamiento a gran velocidad | Desactivado | Funcionamiento a baja velocidad | Sin cambios | Sin cambios |

Se pueden regular los ritmos de barrido del limpiaparabrisas cuando se selecciona el modo intermitente.

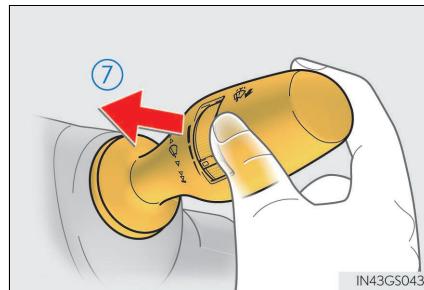
- ⑤ Aumenta la frecuencia de barrido intermitente del limpiaparabrisas
- ⑥ Reduce la frecuencia de barrido intermitente del limpiaparabrisas



- ⑦ Funcionamiento conjunto del lavaparabrisas/limpiaparabrisas

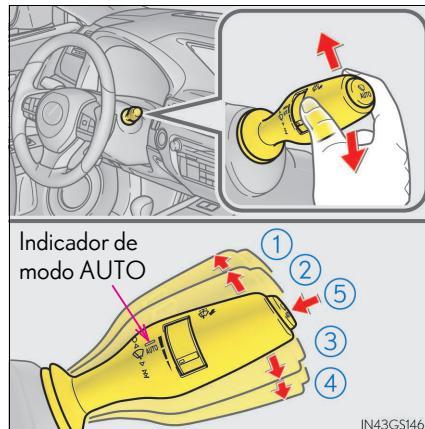
Los limpiaparabrisas ejecutarán automáticamente un par de barridos después de rociar el líquido lavaparabrisas.

Si los faros están encendidos y tira de la palanca, cuando la suelte los lavafaros funcionarán una vez. A continuación, los lavafaros funcionarán cada quinto accionamiento de la palanca.



► Limpiaparabrisas con sensor de lluvia

- ① ○ Desplace la palanca 2 niveles hacia arriba
- ② △ Desplace la palanca 1 nivel hacia arriba
- ③ ▽ Desplace la palanca 1 nivel hacia abajo
- ④ └ Desplace la palanca 2 niveles hacia abajo
- ⑤ AUTO Interruptor de activación/desactivación del modo AUTO



Con el modo AUTO seleccionado, los limpiaparabrisas funcionarán automáticamente cuando el sensor detecte que está lloviendo. El sistema regula automáticamente el ritmo de barrido del limpiaparabrisas según la cantidad de lluvia y la velocidad del vehículo.

El indicador del modo AUTO se encenderá al seleccionar el modo AUTO.

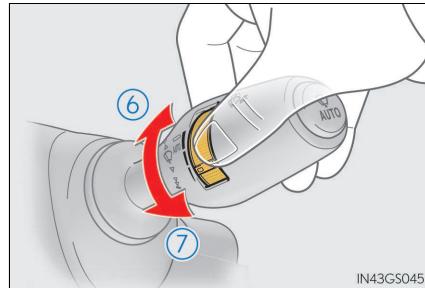
| Estado antes del funcionamiento \ Acción | ○ | △ | ▽ | └ |
|--|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| Desactivado | Funcionamiento temporal | Funcionamiento temporal | Funcionamiento a baja velocidad | Funcionamiento a gran velocidad |
| Funcionamiento a baja velocidad | Desactivado | Desactivado | Funcionamiento a gran velocidad | Funcionamiento a gran velocidad |
| Funcionamiento a gran velocidad | Desactivado | Funcionamiento a baja velocidad | Sin cambios | Sin cambios |
| Modo AUTO | Funcionamiento intermitente | Desactivado | Funcionamiento temporal*1 | Funcionamiento a baja velocidad*2 |
| | Continuamente | | Sin cambios | Funcionamiento a gran velocidad*2 |

*1: Después de un funcionamiento temporal, el modo volverá a AUTO.

*2: El modo AUTO se cancelará.

Con el modo AUTO seleccionado, la sensibilidad del sensor se puede ajustar girando el anillo del interruptor.

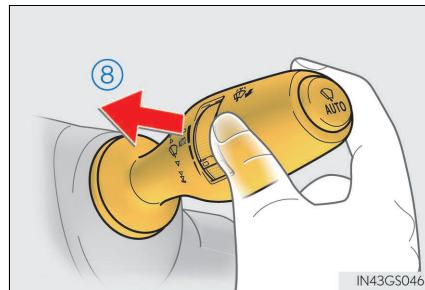
- ⑥ Aumenta la sensibilidad
- ⑦ Reduce la sensibilidad



- ⑧ Funcionamiento conjunto del lava-parabrisas/limpiaparabrisas

Los limpiaparabrisas ejecutarán automáticamente un par de barridos después de rociar el líquido lavaparabrisas.

Si los faros están encendidos y tira de la palanca, cuando la suelte los lavafaros funcionarán una vez. A continuación, los lavafaros funcionarán cada quinto accionamiento de la palanca.



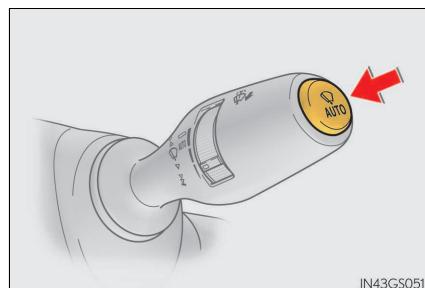
4

Conducción

Cambio entre los limpiaparabrisas intermitentes y los limpiaparabrisas con sensor de lluvia (vehículos con limpiaparabrisas con sensor de lluvia)

Los limpiaparabrisas se pueden utilizar como limpiaparabrisas intermitentes, que funcionan independientemente de la velocidad del vehículo y de la cantidad de lluvia. El funcionamiento del limpiaparabrisas se puede cambiar al modo de barrido intermitente cuando el vehículo está detenido y el limpiaparabrisas está apagado. El modo de funcionamiento del limpiaparabrisas no se puede cambiar cuando el modo AUTO está activado ni cuando los limpiaparabrisas intermitentes están en marcha.

Pulse y mantenga pulsado hasta que el indicador del modo AUTO deje de parpadear.



Si se pulsa y se mantiene pulsado hasta que el indicador del modo AUTO deja de parpadear otra vez, volverá a su estado anterior.

■ **El limpiaparabrisas y el lavaparabrisas funcionan cuando**

El interruptor de arranque está en modo ON.

■ **Barrido del limpiaparabrisas para prevenir el goteo**

Tras repetir varias veces la operación de lavado y barrido, los limpiaparabrisas se accionan una vez más después de una breve pausa para evitar el goteo.

No obstante, el último barrido no se producirá con el vehículo en movimiento.

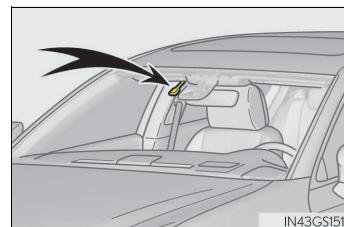
■ **Efectos de la velocidad del vehículo sobre el funcionamiento del limpiaparabrisas**

- El intervalo entre los barridos intermitentes de los limpiaparabrisas cambia cuando se detiene el vehículo.
- Con el funcionamiento del limpiaparabrisas a baja velocidad seleccionado, el funcionamiento pasará de velocidad baja a ritmo de barrido intermitente solo cuando el vehículo esté parado.

■ **Sensor de lluvia (vehículos con limpiaparabrisas con sensor de lluvia)**

- El sensor de lluvia calcula la intensidad de la lluvia.

Se ha incluido un sensor óptico. Es posible que el funcionamiento se vea afectado cuando la luz solar incida intermitentemente en el parabrisas al amanecer o al atardecer, o si hay insectos u otros objetos en el parabrisas.



- Si se selecciona el modo AUTO con el interruptor de arranque en modo ON, los limpiaparabrisas funcionarán una vez para indicar que el modo AUTO está activado.
- Si la temperatura del sensor de lluvia es de 85 °C (185 °F) o superior, o de -30 °C (-22 °F) o inferior, no se producirá el funcionamiento automático. En tal caso, utilice los limpiaparabrisas en cualquier modo excepto en AUTO.

■ **Cuando los limpiaparabrisas están en funcionamiento temporal**

El modo AUTO no se puede activar aunque se pulse .

■ **Si no sale líquido lavaparabrisas**

Compruebe que las boquillas del lavaparabrisas no están obstruidas y que el depósito de líquido lavaparabrisas no está vacío.

ADVERTENCIA

■ **Medidas de precaución cuando se usan los limpiaparabrisas en modo AUTO**

En modo AUTO, los limpiaparabrisas pueden ponerse en marcha inesperadamente si se toca el sensor o si el parabrisas se somete a vibraciones. Procure que los limpiaparabrisas no le atrapen los dedos ni u otros objetos.

■ **Medida de precaución relativa al uso de líquido lavaparabrisas**

Cuando haga frío, no utilice el líquido lavaparabrisas hasta que el parabrisas se caliente. El líquido se puede congelar en el parabrisas y ocasionar una situación de baja visibilidad. Esto podría provocar un accidente y causar lesiones graves o incluso mortales.

 AVISO**■ Cuando el parabrisas está seco**

No use los limpiaparabrisas, ya que podrían dañar el parabrisas.

■ Si no sale líquido lavaparabrisas de la boquilla

La bomba de líquido lavaparabrisas podría dañarse si mantiene accionada la palanca de forma continuada.

■ En caso de obstrucción de una boquilla

En este caso, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

No intente desatascarla con un alfiler u otro objeto. La boquilla podría resultar dañada.

■ Al levantar los limpiaparabrisas

Suba los limpiaparabrisas en línea con el parabrisas. (→P. 354)

En caso contrario, pueden producirse daños en los limpiaparabrisas y/o en el capó.

Apertura del tapón del depósito de combustible

Para abrir el tapón del depósito de combustible, siga estos pasos:

Antes de efectuar el repostado del vehículo

- Desactive el interruptor de arranque y asegúrese de que todas las puertas y ventanillas están cerradas.
- Confirme el tipo de combustible.

■ Tipos de combustible

→P. 594

■ Abertura del depósito de combustible para gasolina sin plomo

Para evitar que se equivoque de combustible al repostar, la abertura del depósito de combustible de su vehículo está diseñada para admitir únicamente los extremos especiales de las mangueras propias de los surtidores de combustible sin plomo.

ADVERTENCIA

■ Al repostar

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución al repostar. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

- Despues de salir del vehículo y antes de abrir la tapa del depósito de combustible, toque una superficie metálica sin pintura para descargar la electricidad estática de su cuerpo. Es muy importante descargar la electricidad estática antes de repostar, ya que las chispas que produce esta electricidad podrían prender los vapores de combustible mientras realiza el repostado.
- Para quitar el tapón del depósito de combustible, sujetelo siempre por la empuñadura y gírelo despacio.
Cuando se afloja el tapón del depósito de combustible, es posible que oiga una especie de soplido. Espere hasta que deje de oírse ese sonido para retirar el tapón por completo. Con temperaturas elevadas, es posible que salga combustible a presión del cuello de llenado; esto puede provocar lesiones.
- Cuando el depósito de combustible esté abierto, no deje que se acerque nadie sin haber descargado antes la posible electricidad estática de su cuerpo.
- No inhale el vapor del combustible.
El combustible contiene sustancias nocivas para la salud.
- No fume mientras llena el depósito.
El combustible podría inflamarse y provocar un incendio.
- No vuelva al vehículo ni toque nada ni a nadie que pueda estar cargado de electricidad estática.
De lo contrario, la electricidad estática podría acumularse y provocar un incendio.

■ Durante el repostado

Tenga en cuenta las siguientes precauciones para evitar que rebose combustible del depósito:

- Introduzca el extremo de la manguera de combustible con seguridad en el cuello de llenado de combustible.
- Deje de llenar el depósito una vez que el extremo de la manguera de combustible interrumpe automáticamente el llenado con un clic.
- No llene en exceso el depósito de combustible.

4

Conducción

AVISO

■ Repostado

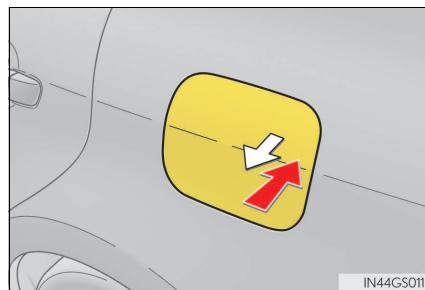
No derrame combustible durante el repostado.

De ser así, el vehículo podría sufrir daños, por ejemplo, el sistema de control de emisiones podría dejar de funcionar correctamente, podrían dañarse los componentes del sistema de combustible o incluso la superficie pintada del vehículo.

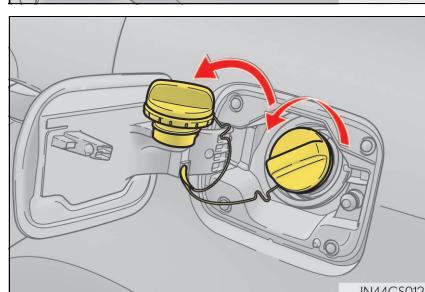
Apertura del tapón del depósito de combustible

- 1** Con las puertas desbloqueadas, pulse el centro del borde trasero de la tapa del depósito de combustible.

Apriete hasta que oiga un clic y quite la mano para que la tapa del depósito de combustible se abra ligeramente. A continuación, abra completamente la tapa con la mano.

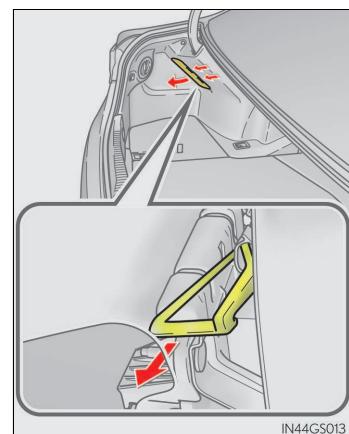


- 2** Gire lentamente el tapón del depósito de combustible para extraerlo y coloque el tapón en el soporte de la tapa del depósito de combustible.



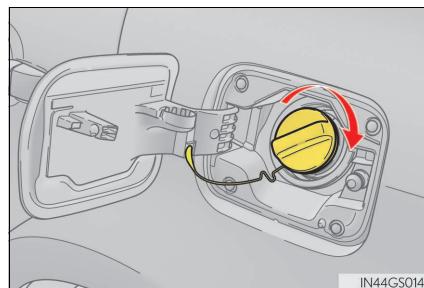
■ Si la tapa del depósito de combustible no se puede abrir presionando su parte posterior

Retire la tapa del interior del maletero y tire de la palanca.



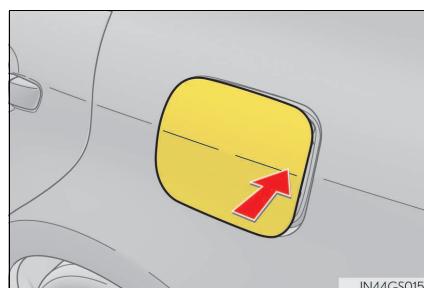
Cierre del tapón del depósito de combustible

- 1** Después de repostar, gire el tapón del depósito de combustible hasta que oiga un clic. Al soltar el tapón, este girará levemente en el sentido opuesto.



- 2** Cierre la tapa del depósito de combustible y presione el centro del borde posterior de esta tapa hasta que oiga un clic.

Cuando bloquee las puertas, la tapa del depósito de combustible también se bloqueará.



■ Estado de bloqueo de la tapa del depósito de combustible

La tapa del depósito de combustible podría no bloquearse ni siquiera cuando se bloqueen las puertas del vehículo en las siguientes situaciones:

- Si se utiliza el botón de bloqueo de las puertas del interior del vehículo
- Si se acciona el sistema de bloqueo automático de las puertas (→P. 147)
- Si la tapa del depósito de combustible se cierra después de bloquear las puertas del vehículo

ADVERTENCIA

■ Si es necesario sustituir el tapón del depósito de combustible

Utilice siempre un tapón del depósito de combustible genuino Lexus y que esté diseñado específicamente para su vehículo. En caso contrario, aumenta el riesgo de incendios o accidentes con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

Sistema Lexus Safety System+*

El sistema Lexus Safety System+ consta de los siguientes sistemas de asistencia a la conducción y contribuye a una experiencia de conducción segura y cómoda:

◆ PCS (sistema de seguridad anticolisión)

→P. 280

◆ LKA (sistema de asistencia para mantener la trayectoria)

→P. 293

◆ AHS (sistema de las luces de carretera adaptables)*

→P. 249

◆ Luces de carretera automáticas*

→P. 255

◆ RSA (asistencia de señales de tráfico)

→P. 305

◆ Control de la velocidad de crucero asistido por radar con rango de marchas completo

→P. 310

*: Si el vehículo dispone de ello

⚠ ADVERTENCIA**■ Sistema Lexus Safety System+**

El sistema Lexus Safety System+ está diseñado para funcionar bajo la presunción de que el conductor conducirá de forma segura, y también para reducir el posible impacto a los ocupantes y al vehículo en caso de colisión o para asistir al conductor en condiciones de conducción normales.

Existen ciertas limitaciones en cuanto a la precisión de reconocimiento y al control que este sistema puede proporcionar y ejercer, por tanto, no confíe excesivamente en el sistema. El conductor es responsable de permanecer atento en todo momento al entorno del vehículo y de conducir de forma segura.

Registro de los datos del vehículo

El sistema de seguridad anticolisión dispone de un avanzado ordenador que registra determinados datos, por ejemplo:

- Estado del acelerador
- Estado del freno
- Velocidad del vehículo
- Estado de funcionamiento de las funciones del sistema de seguridad anticolisión
- Información (por ejemplo, la distancia y la velocidad relativa entre su vehículo y el vehículo que circula delante u otros objetos)

El sistema de seguridad anticolisión no registra conversaciones, sonidos ni imágenes.

● Uso de los datos

Lexus puede emplear los datos registrados en este ordenador para diagnosticar averías, llevar a cabo estudios de investigación y desarrollo, y mejorar la calidad.

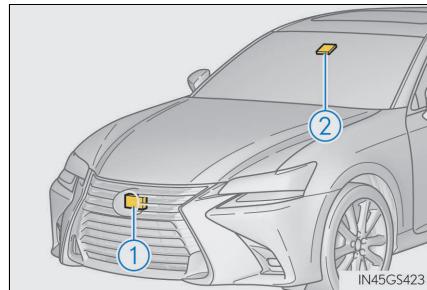
Lexus no divulgará a terceros los datos registrados excepto:

- Con el consentimiento del propietario del vehículo o con el consentimiento del arrendatario del vehículo, si el vehículo es de alquiler
- En cumplimiento de una petición oficial de la policía, un juzgado o un organismo gubernamental
- En el caso de que Lexus decida utilizarlos en una demanda judicial
- Para fines de investigación en los que los datos no estén vinculados a un vehículo específico ni al propietario del vehículo

Sensores

Hay dos tipos de sensores (alojados detrás de la rejilla delantera y el parabrisas) que detectan la información necesaria para accionar los sistemas de asistencia a la conducción.

- ① Sensor del radar
- ② Sensor de la cámara



4

Conducción

⚠ ADVERTENCIA

■ Para evitar posibles averías en el sensor del radar

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

En caso contrario, el sensor del radar podría no funcionar correctamente y provocar un accidente que, a su vez, cause lesiones graves o incluso mortales.

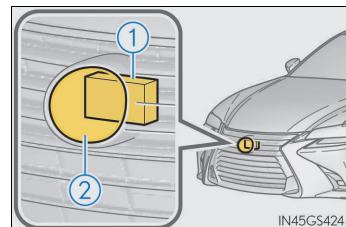
- Mantenga siempre limpios el sensor del radar y el emblema de la rejilla delantera.

① Sensor del radar

② Emblema de la rejilla delantera

Si la parte delantera del sensor del radar o la parte delantera o trasera del emblema de la rejilla delantera están sucias o cubiertas de gotas de agua, nieve, etc., límpielas.

Limpie el sensor del radar y el emblema de la rejilla delantera con un paño suave para no producir marcas ni daños.



IN45GS424

- No fije accesorios, adhesivos (ni siquiera si son transparentes) ni otros elementos en el sensor del radar, el emblema de la rejilla delantera ni la zona que los rodea.
- Evite los golpes fuertes en el sensor del radar y la zona que lo rodea.
Si el sensor del radar, la rejilla delantera o el parachoques delantero sufren algún impacto fuerte, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.
- No desmonte el sensor del radar.
- No modifique ni pinte el sensor del radar, el emblema de la rejilla delantera ni la zona que los rodea.
- Si fuera necesario desinstalar y volver a instalar o sustituir el sensor del radar, la rejilla delantera o el parachoques delantero, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

⚠ ADVERTENCIA

■ Para evitar posibles averías en el sensor de la cámara

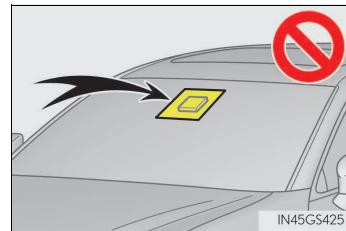
Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

En caso contrario, el sensor de la cámara podría no funcionar correctamente y provocar un accidente que, a su vez, cause lesiones graves o incluso mortales.

- Mantenga siempre limpio el parabrisas.

- Si el parabrisas está sucio o cubierto por una película de aceite, gotas de agua, nieve, etc., límpielo.
- Aunque se haya aplicado un producto de revestimiento para cristales al parabrisas, seguirá siendo necesario utilizar los limpiaparabrisas para eliminar las gotas de agua, etc., que pueda haber en la zona del parabrisas situada delante del sensor de la cámara.
- Si la parte interior del parabrisas donde está instalado el sensor de la cámara está sucia, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

- No instale una antena ni pegue adhesivos (ni siquiera adhesivos transparentes) u otros objetos en la zona del parabrisas situada delante del sensor de la cámara (zona oscurecida en la ilustración).



- Si se empañá la parte del parabrisas situada delante del sensor de la cámara, o queda cubierta por condensación o hielo, utilice el desempañador del parabrisas para desempañarlo o eliminar la condensación o el hielo. (→P. 372)
- Si el limpiaparabrisas no elimina correctamente las gotas de agua de la zona del parabrisas situada delante del sensor de la cámara, sustituya la escobilla o la rasqueta del limpiaparabrisas. Si fuera necesario sustituir las escobillas o las rasquetas del limpiaparabrisas, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.
- No coloque láminas tintadas en el parabrisas.
- Si el parabrisas está dañado o agrietado, sustítúyalo. Si fuera necesario sustituir el parabrisas, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.
- No permita que el sensor de la cámara se moje.
- No permita que el sensor de la cámara reciba luz de gran intensidad.

⚠ ADVERTENCIA

- No permita que el sensor de la cámara se ensucie o sufra daños.
Cuando limpie el interior del parabrisas, no permita que el limpiacristales entre en contacto con la lente. Asimismo, no toque la lente.
Si la lente está sucia o ha sufrido daños, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.
- No someta el sensor de la cámara a impactos fuertes.
- No cambie la posición de instalación ni la dirección del sensor de la cámara; no lo extraiga tampoco.
- No desmonte el sensor de la cámara.
- No instale ningún dispositivo electrónico u otro tipo de dispositivo que emita fuertes ondas eléctricas cerca del sensor de la cámara.
- No modifique ningún componente del vehículo que esté situado alrededor del sensor de la cámara (espejo retrovisor interior, etc.) o en el techo.
- No fije en el capó, la rejilla delantera ni el parachoques delantero ningún accesorio que pueda obstruir el sensor de la cámara. Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.
- Si se va a montar en el techo una tabla de surf u otro objeto largo, asegúrese de que no obstruirá el sensor de la cámara.
- No modifique los faros ni ninguna de las otras luces.

Certificación

The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
<http://www.globaldenso.com/en/products/oem/index.html>

Hereby, DENSO CORPORATION declares that this DNMWR008 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

DENSO CORPORATION vakuuttaa täten että DNMWR008 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.

Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel DNMWR008 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

Par la présente DENSO CORPORATION déclare que l'appareil DNMWR008 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Härmed intygar DENSO CORPORATION att denna DNMWR008 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

Undertegnede DENSO CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr DNMWR008 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass sich das Gerät DNMWR008 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ DENSO CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ
DNMWR008 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

4

Conducción

Con la presente DENSO CORPORATION dichiara che questo DNMWR008 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Por medio de la presente DENSO CORPORATION declara que el DNMWR008 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

DENSO CORPORATION declara que este DNMWR008 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

Hawnhekk, DENSO CORPORATION, jiddikjara li dan DNMWR008 jikkonforma mal-fiqijiet essenziali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.

Käesolevaga kinnitab DENSO CORPORATION seadme DNMWR008 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Alulírott, DENSO CORPORATION nyilatkozom, hogy a DNMWR008 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že DNMWR008 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.

DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že tento DNMWR008 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

DENSO CORPORATION izjavlja, da je ta DNMWR008 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.

| |
|--|
| Šiuo DENSO CORPORATION deklaruoją, kad šis DNMWR008 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas. |
| Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka DNMWR008 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem. |
| Niniejszym DENSO CORPORATION oświadcza, że DNMWR008 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC. |
| DENSO CORPORATION erklærer herved at utstyret DNMWR008 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. |
| С настоящето, DENSO CORPORATION, декларира, че DNMWR008 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС. |
| Prin prezenta, DENSO CORPORATION, declară că aparatul DNMWR008 este în conformitate cu cerințele esențiale și cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE. |
| Ovim DENSO CORPORATION, izjavljuje da je DNMWR008 u skladu s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012). |

4
Conducción

PCS (sistema de seguridad anticolisión)*

El sistema de seguridad anticolisión utiliza el sensor del radar y el sensor de la cámara para detectar vehículos y peatones^{*1} situados delante del vehículo. Si el sistema determina que existe un alto riesgo de colisión frontal contra un vehículo o peatón, mostrará una advertencia instando al conductor a que realice una maniobra evasiva y se incrementará la presión potencial de los frenos para ayudar al conductor a evitar la colisión. Si el sistema determina que el riesgo de colisión frontal contra un vehículo o peatón es extremadamente alto, los frenos se aplicarán automáticamente^{*2} para evitar la colisión o mitigar el impacto de la colisión.

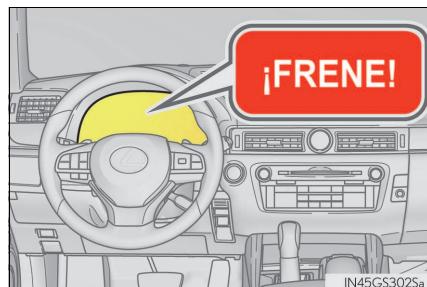
El sistema de seguridad anticolisión se puede deshabilitar y habilitar y el momento de emisión de la advertencia se puede cambiar. (→P. 284)

^{*1}: Dependiendo de la región de comercialización del vehículo, la función de detección de peatones podría no estar disponible. Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

^{*2}: En función de la región de comercialización del vehículo, el sistema de frenado anticolisión (sistema automático de frenado) podría no estar disponible. Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

◆ Advertencia del sistema de seguridad anticolisión

Si el sistema determina que existe un alto riesgo de colisión frontal, sonará un avisador acústico y se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple para instar al conductor a que realice una maniobra evasiva.



◆ Asistencia al freno anticolisión

Si el sistema determina que existe un alto riesgo de colisión frontal aplicará una fuerza de frenado superior en función de la fuerza con la que se pise el pedal del freno.

*: Si el vehículo dispone de ello

◆ Sistema de frenado anticolisión*3

Si el sistema determina que existe un alto riesgo de colisión frontal, avisará al conductor. Si el sistema determina que el riesgo de colisión frontal es extremadamente alto, accionará automáticamente los frenos para evitar la colisión o reducir la velocidad de la colisión.

*3: En función de la región de comercialización del vehículo, el sistema de frenado anticolisión podría no estar disponible.

◆ Control de la suspensión (si el vehículo dispone de ello)

Si el sistema determina que existe un alto riesgo de colisión frontal, el sistema de suspensión variable adaptable (→P. 341) controlará la fuerza de amortiguación de los amortiguadores para contribuir a mantener un posicionamiento adecuado del vehículo.

◆ Control de la dirección (si el vehículo dispone de ello)

Si el sistema determina que existe un alto riesgo de colisión frontal y el conductor está accionando el volante, el sistema LDH (→P. 341) controlará el ángulo de giro de las ruedas delanteras y traseras y el esfuerzo necesario para girar el volante con el fin de mejorar la respuesta de la dirección.

⚠ ADVERTENCIA

■ Limitaciones del sistema de seguridad anticolisión

- El conductor es el único responsable de una conducción segura. Conduzca siempre de forma segura, prestando atención a lo que le rodea. Bajo ninguna circunstancia debe usar el sistema de seguridad anticolisión en lugar de accionar los frenos como haría habitualmente. El sistema no evitará una colisión ni reducirá la gravedad de los daños o lesiones derivados de una colisión en todas las situaciones. No confíe excesivamente en el sistema. De lo contrario, podría producirse un accidente con las consiguientes lesiones graves o incluso mortales.
- Aunque este sistema está diseñado para evitar una colisión o ayudar a mitigar el impacto de la colisión, su eficacia puede variar en función de diversas circunstancias, por tanto, el sistema podría no proporcionar siempre el mismo nivel de eficacia. Lea detenidamente las situaciones que se indican a continuación. No confíe excesivamente en el sistema y conduzca siempre con precaución.
 - Situaciones en las que el sistema podría actuar aunque no exista ninguna posibilidad de colisión: →P. 287
 - Situaciones en las que el sistema podría no funcionar correctamente: →P. 290
- No intente comprobar el funcionamiento del sistema de seguridad anticolisión usted mismo; el sistema podría no funcionar correctamente y provocar un accidente.

⚠ ADVERTENCIA**■ Sistema de frenado anticolisión *3**

- Durante el funcionamiento del sistema de frenado anticolisión se aplica una gran cantidad de fuerza de frenado.
- Si el vehículo se detiene por el accionamiento del sistema de frenado anticolisión, el funcionamiento de dicho sistema se cancelará después de aproximadamente 2 segundos. Pise el pedal del freno según sea necesario.
- El sistema de frenado anticolisión podría no funcionar si el conductor realiza determinadas operaciones. Si detecta que el pedal del acelerador se está pisando con fuerza o que se está girando el volante, el sistema podría determinar que el conductor está realizando una acción evasiva y es posible que impida el funcionamiento del sistema de frenado anticolisión.
- En determinadas situaciones, cuando el sistema de frenado anticolisión está actuando, su funcionamiento podría cancelarse si se pisa con fuerza el pedal del acelerador o se gira el volante y el sistema determina que el conductor está realizando una acción evasiva.
- Si se pisa el pedal del freno, el sistema podría determinar que el conductor está realizando una acción evasiva y es posible que retrase el momento de activación del sistema de frenado anticolisión.

*3: En función de la región de comercialización del vehículo, el sistema de frenado anticolisión podría no estar disponible.

■ Situaciones en las que se debe deshabilitar el sistema de seguridad anticolisión

En las situaciones siguientes, deshabilite el sistema, dado que podría no funcionar correctamente y provocar un accidente que, a su vez, cause lesiones graves o incluso mortales:

- Cuando se remolca el vehículo
- Cuando su vehículo está remolcando otro vehículo
- Cuando se transporta el vehículo en un camión, barco, tren o en un medio de transporte similar
- Cuando el vehículo se alza en un elevador con el sistema híbrido en funcionamiento y los neumáticos pueden girar libremente
- Cuando se inspecciona el vehículo con un dinamómetro de rodillos, como un dinamómetro de chasis o un comprobador de velocímetro, o cuando se utiliza un equilibrador de ruedas que permite dejar las ruedas montadas en el vehículo
- Cuando el parachoques delantero o la rejilla delantera han recibido un fuerte impacto en un accidente o por alguna otra circunstancia
- Si el vehículo no se puede conducir de manera estable, como tras haberse visto envuelto en un accidente o si tiene una avería
- Cuando el vehículo se conduce en modo deportivo o todoterreno
- Cuando la presión de inflado de los neumáticos no es correcta
- Cuando los neumáticos están muy desgastados
- Cuando se han instalado neumáticos de un tamaño distinto al especificado
- Cuando se han instalado cadenas de nieve
- Cuando se utiliza una rueda de repuesto compacta o un kit de emergencia de reparación de pinchazos

⚠ ADVERTENCIA

- Si en el vehículo se ha instalado temporalmente algún equipo (quitanieves, etc.) que puede obstaculizar el sensor del radar o el sensor de la cámara

4

Conducción

Cambio de los ajustes del sistema de seguridad anticolisión

■ Habilitación/deshabilitación del sistema de seguridad anticolisión

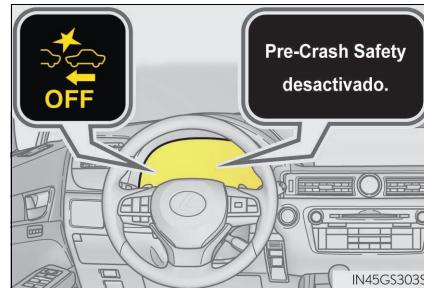
El sistema de seguridad anticolisión se puede habilitar y deshabilitar en



(→P. 114) en la pantalla de información múltiple.

El sistema se habilita automáticamente cada vez que el interruptor de arranque se coloca en modo ON.

Si el sistema está deshabilitado, el indicador de advertencia PCS se encenderá y se mostrará un mensaje en la pantalla de información múltiple.



IN45GS303S

■ Cambio del momento de emisión de la advertencia anticolisión

El momento de emisión de la advertencia anticolisión se puede cambiar en



(→P. 114) en la pantalla de información múltiple.

El ajuste del momento de accionamiento permanece memorizado al desactivar el interruptor de arranque.

① Lejos

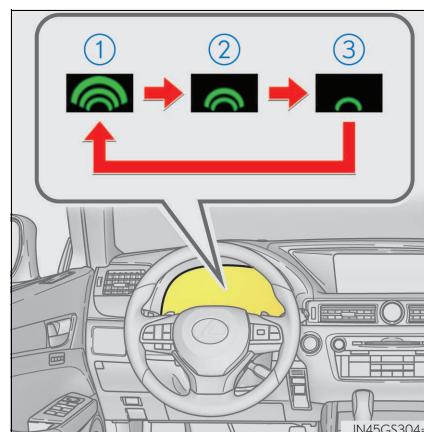
La advertencia se emitirá antes de lo establecido en el ajuste predeterminado.

② Intermedio

Es el ajuste predeterminado.

③ Cerca

La advertencia se emitirá después de lo establecido en el ajuste predeterminado.



IN45GS304a

■ Condiciones de funcionamiento

La disponibilidad de la función de detección de peatones y del sistema de frenado anticolisión depende de la región de comercialización del vehículo.

| Regiones | Disponibilidad de la función |
|----------|--|
| Región A | La función de detección de peatones y el sistema de frenado anticolisión están disponibles |
| Región B | La función de detección de peatones no está disponible y el sistema de frenado anticolisión sí está disponible |
| Región C | La función de detección de peatones y el sistema de frenado anticolisión no están disponibles |

Lea el texto siguiente para obtener más información:

► Región A

(La función de detección de peatones y el sistema de frenado anticolisión están disponibles)

El sistema de seguridad anticolisión está habilitado y determina que existe un alto riesgo de colisión frontal contra un vehículo o un peatón.

Cada función está operativa a las velocidades siguientes:

● Advertencia del sistema anticolisión:

- La velocidad del vehículo es de entre 10 y 180 km/h (7 y 110 mph), aproximadamente.
(La velocidad del vehículo para poder detectar a un peatón debe ser de entre 10 y 80 km/h [7 y 50 mph], aproximadamente).
- La velocidad relativa entre su vehículo y el vehículo o el peatón que le precede es de aproximadamente 10 km/h (7 mph) o más.

● Asistencia al freno anticolisión:

- La velocidad del vehículo es de entre 30 y 180 km/h (19 y 110 mph), aproximadamente.
(La velocidad del vehículo para poder detectar a un peatón debe ser de entre 30 y 80 km/h [19 y 50 mph], aproximadamente).
- La velocidad relativa entre su vehículo y el vehículo o el peatón que le precede es de aproximadamente 30 km/h (19 mph) o más.

● Sistema de frenado anticolisión:

- La velocidad del vehículo es de entre 10 y 180 km/h (7 y 110 mph), aproximadamente.
(La velocidad del vehículo para poder detectar a un peatón debe ser de entre 10 y 80 km/h [7 y 50 mph], aproximadamente).
- La velocidad relativa entre su vehículo y el vehículo o el peatón que le precede es de aproximadamente 10 km/h (7 mph) o más.

El sistema podría no funcionar en las siguientes circunstancias:

- Si se ha desconectado un borne de la batería de 12 voltios y se ha vuelto a conectar, y luego el vehículo no se ha conducido durante un cierto periodo de tiempo
- Si la palanca de cambios está en la posición R
- Si el VSC está desactivado (solo la función de advertencia anticolisión estará operativa)
- Si el indicador de advertencia PCS está parpadeando o se ilumina

286 4-5. Utilización de los sistemas de asistencia a la conducción

► Región B

(La función de detección de peatones no está disponible y el sistema de frenado anticolisión sí está disponible)

El sistema de seguridad anticolisión está habilitado y determina que existe un alto riesgo de colisión frontal contra un vehículo.

Cada función está operativa a las velocidades siguientes:

- Advertencia del sistema anticolisión:

- La velocidad del vehículo es de entre 15 y 180 km/h (10 y 110 mph), aproximadamente.
- La velocidad relativa entre su vehículo y el vehículo que lo precede es de aproximadamente 10 km/h (7 mph) o más.

- Asistencia al freno anticolisión:

- La velocidad del vehículo es de entre 30 y 180 km/h (19 y 110 mph), aproximadamente.
- La velocidad relativa entre su vehículo y el vehículo que lo precede es de aproximadamente 30 km/h (19 mph) o más.

- Sistema de frenado anticolisión:

- La velocidad del vehículo es de entre 15 y 180 km/h (10 y 110 mph), aproximadamente.
- La velocidad relativa entre su vehículo y el vehículo que lo precede es de aproximadamente 10 km/h (7 mph) o más.

El sistema podría no funcionar en las siguientes circunstancias:

- Si se ha desconectado un borne de la batería de 12 voltios y se ha vuelto a conectar, y luego el vehículo no se ha conducido durante un cierto periodo de tiempo
- Si la palanca de cambios está en la posición R
- Si el VSC está desactivado (solo la función de advertencia anticolisión estará operativa)
- Si el indicador de advertencia PCS está parpadeando o se ilumina

► Región C

(La función de detección de peatones y el sistema de frenado anticolisión no están disponibles)

El sistema de seguridad anticolisión está habilitado y determina que existe un alto riesgo de colisión frontal contra un vehículo.

Cada función está operativa a las velocidades siguientes:

- Advertencia del sistema anticolisión:

- La velocidad del vehículo es de entre 15 y 180 km/h (10 y 110 mph), aproximadamente.
- La velocidad relativa entre su vehículo y el vehículo que lo precede es de aproximadamente 10 km/h (7 mph) o más.

- Asistencia al freno anticolisión:

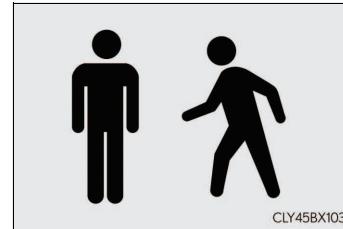
- La velocidad del vehículo es de entre 30 y 180 km/h (19 y 110 mph), aproximadamente.
- La velocidad relativa entre su vehículo y el vehículo que lo precede es de aproximadamente 30 km/h (19 mph) o más.

El sistema podría no funcionar en las siguientes circunstancias:

- Si se ha desconectado un borne de la batería y se ha vuelto a conectar, y luego el vehículo no se ha conducido durante un cierto periodo de tiempo
- Si la palanca de cambios está en la posición R
- Si el VSC está desactivado (solo la función de advertencia anticolisión estará operativa)
- Si el indicador de advertencia PCS está parpadeando o se ilumina

■ Función de detección de peatones^{*4}

El sistema de seguridad anticolisión detecta a los peatones basándose en el tamaño, el perfil y el movimiento de un objeto detectado. No obstante, es posible que no se detecte un peatón a causa de la luminosidad del entorno o del movimiento, la posición y el ángulo del objeto detectado, en cuyo caso el sistema no funcionaría correctamente. (→P. 291)



^{*4}: En función de la región de comercialización del vehículo, la función de detección de peatones podría no estar disponible.

■ Cancelación del sistema de frenado anticolisión^{*3}

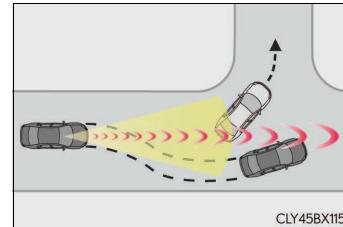
El sistema de frenado anticolisión se cancelará si, cuando está en funcionamiento, se produce cualquiera de las situaciones siguientes:

- Se pisa con fuerza el pedal del acelerador.
- Se gira el volante de forma brusca o pronunciada.

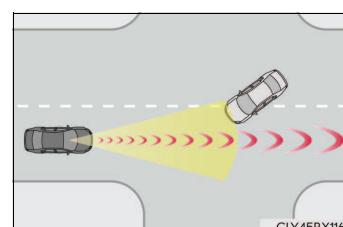
^{*3}: En función de la región de comercialización del vehículo, el sistema de frenado anticolisión podría no estar disponible.

■ Situaciones en las que el sistema podría actuar aunque no exista posibilidad alguna de colisión

- En algunas situaciones, como las siguientes, el sistema podría determinar que existe un riesgo de colisión frontal y actuar en consecuencia.
 - Al sobrepasar a un vehículo o peatón^{*4}
 - Al cambiar de carril mientras se adelanta al vehículo que circula delante
 - Al adelantar a un vehículo que circula delante y que está cambiando de carril
 - Al adelantar a un vehículo que circula delante y que está girando a izquierda o derecha



- Al pasar junto a un vehículo de un carril contrario que se ha detenido para girar a derecha o izquierda

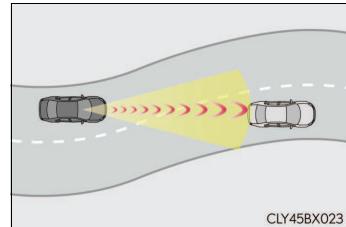


4

Conducción

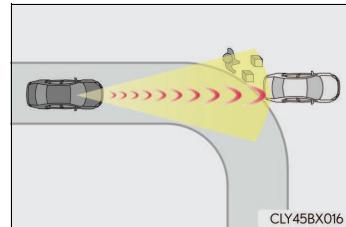
288 4-5. Utilización de los sistemas de asistencia a la conducción

- Al circular por una carretera donde la posición con respecto al vehículo que circula delante en un carril adyacente puede cambiar, por ejemplo, en carreteras sinuosas



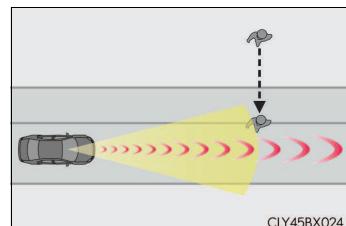
CLY45BX023

- Al acercarse rápidamente al vehículo que le precede
- Si la parte delantera del vehículo está más alta o baja de lo normal, por ejemplo cuando la superficie de la carretera es irregular u ondulada
- Cuando se aproxima a objetos que están al borde de la carretera, como quitamiedos, postes de los servicios públicos, árboles o paredes
- Cuando hay un vehículo, un peatón^{*4} o un objeto al borde de la carretera a la entrada de una curva



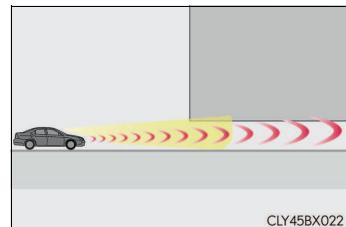
CLY45BX016

- Cuando se conduce por un sendero estrecho rodeado por una estructura, como un túnel o un puente de hierro
- Cuando hay un objeto metálico (boca de alcantarilla, placa de acero, etc.), escalones o un saliente en la superficie o al borde de la carretera
- Cuando un peatón que está cruzando se acerca mucho al vehículo^{*4}



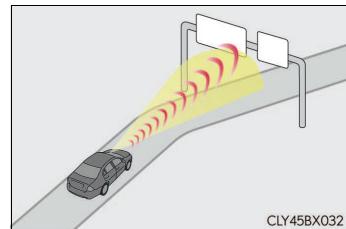
CLY45BX024

- Cuando se pasa por un sitio con una estructura baja por encima de la carretera (techo bajo, semáforo, etc.)

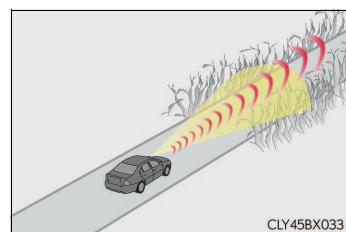


CLY45BX022

- Cuando se pasa bajo un objeto (cartel, etc.) en la parte superior de una carretera ascendente



- Al acercarse rápidamente a una barrera eléctrica de un peaje, a la barrera de un aparcamiento o a otra barrera que se abra y cierre
- Al utilizar un túnel de lavado automático
- Al circular a través o por debajo de objetos que pueden entrar en contacto con el vehículo, como hierba tupida, ramas de árboles o letreros colgantes



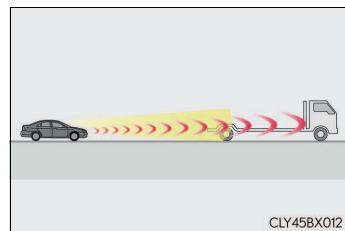
- Cuando el vehículo recibe un impacto ocasionado por el agua, nieve, polvo, etc., que levanta el vehículo que le precede
- Al conducir a través de vapor o humo
- Cuando hay dibujos o pintura en la carretera o en un muro que se pueden confundir con un vehículo o un peatón^{*4}
- Al conducir cerca de un objeto que refleja las ondas de radio, como un camión de gran tamaño o un quitamiedos
- Al conducir cerca de una torre de televisión, una emisora de radio, una central eléctrica u otra instalación donde pueda haber fuertes ondas de radio o interferencias eléctricas

^{*4}: En función de la región de comercialización del vehículo, la función de detección de peatones podría no estar disponible.

290 4-5. Utilización de los sistemas de asistencia a la conducción

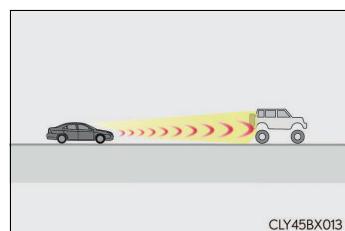
■ Situaciones en las que el sistema podría no funcionar correctamente

- En ciertas situaciones, como las indicadas a continuación, un vehículo podría no ser detectado por el sensor del radar y el sensor de la cámara, lo cual impediría el funcionamiento correcto del sistema:
 - Si se aproxima un vehículo que circula en sentido contrario
 - Si el vehículo que lo precede es una motocicleta o una bicicleta
 - Al aproximarse al lateral o parte delantera de un vehículo
 - Si el vehículo que lo precede tiene la parte trasera pequeña, como un camión sin carga
 - Si el vehículo que lo precede tiene la parte trasera baja, como un remolque con plataforma baja



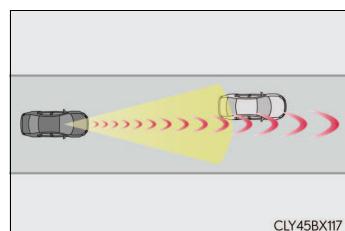
CLY45BX012

- Si el vehículo que lo precede lleva una carga que sobresale del parachoques trasero
- Si el vehículo que lo precede tiene una distancia libre al suelo extremadamente alta



CLY45BX013

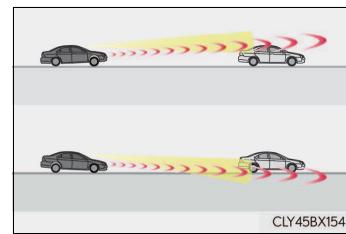
- Si el vehículo que lo precede tiene una forma irregular, como un tractor o un sidecar
- Si el sol u otro tipo de luz incide directamente en el vehículo que lo precede
- Si un vehículo se coloca inesperadamente delante de su vehículo o sale de al lado de otro vehículo
- Si el vehículo que lo precede realiza una maniobra inesperada (como un viraje brusco, aceleración o desaceleración)
- Cuando se coloca repentinamente justo detrás de un vehículo que lo precede
- Cuando el vehículo que lo precede no está directamente delante de su vehículo



CLY45BX117

- Cuando se conduce con un tiempo inclemente como fuertes lluvias, niebla, nieve o tormentas de arena
- Cuando el vehículo recibe un impacto ocasionado por el agua, nieve, polvo, etc., que levanta el vehículo que le precede
- Al conducir a través de vapor o humo
- Al circular por un lugar donde la iluminación cambia de forma repentina, como a la entrada o la salida de un túnel

- Cuando una luz muy brillante, como el sol o los faros de los vehículos que circulan en sentido contrario, incide directamente en el sensor de la cámara
- Cuando la iluminación del área circundante es tenue, como al amanecer o al anochecer, o durante la noche o en el interior de un túnel
- Despues de haber puesto en marcha el sistema híbrido, el vehículo no se ha conducido durante un cierto tiempo
- Mientras gira a derecha o izquierda y durante unos segundos tras girar a derecha o izquierda
- Mientras traza una curva y durante unos segundos tras trazar una curva
- Si el vehículo está derrapando
- Si la parte delantera del vehículo está más alta o baja de lo normal



CLY45BX154

- Si las ruedas están mal alineadas
 - Si una rasqueta del limpiaparabrisas está bloqueando el sensor de la cámara
 - El vehículo está dando bandazos.
 - El vehículo se conduce a una velocidad extremadamente alta.
 - Al circular por una pendiente
 - Si el sensor del radar o el sensor de la cámara están mal alineados
- En ciertas situaciones, como las indicadas a continuación, es posible que no se obtenga suficiente fuerza de frenado, lo cual podría impedir el funcionamiento correcto del sistema:
- Si las funciones de frenado no pueden funcionar a plena capacidad, por ejemplo cuando las piezas de los frenos están extremadamente frías, extremadamente calientes o mojadas
 - Si al vehículo no se le ha realizado el mantenimiento adecuado (los frenos o los neumáticos están demasiado desgastados, la presión de inflado de los neumáticos es incorrecta, etc.)
 - Si el vehículo se conduce por una carretera con grava u otra superficie resbaladiza
- Algunos peatones como los que se indican a continuación podrían no ser detectados por el sensor del radar y el sensor de la cámara, lo cual podría impedir el funcionamiento correcto del sistema *4:
- Peatones que miden menos de 1 m (3,2 pies) o más de 2 m (6,5 pies), aproximadamente
 - Peatones cuya silueta queda un tanto oculta porque llevan ropa grande o suelta (gabardina, falda larga, etc.)
 - Peatones que llevan una maleta grande, un paraguas, etc., que oculta parte de su cuerpo
 - Peatones que están inclinados hacia delante o en cucillas
 - Peatones que van empujando un cochecito, una silla de ruedas, una bicicleta u otro vehículo
 - Grupos de varios peatones juntos
 - Peatones que llevan ropa blanca que brilla mucho
 - Peatones en entornos oscuros, como de noche o dentro de un túnel
 - Peatones cuya ropa parecer ser casi del mismo color o luminosidad que el entorno
 - Peatones próximos a muros, cercas, quitamiedos u objetos de gran tamaño
 - Peatones que están sobre un objeto metálico (boca de alcantarilla, placa de acero, etc.) en la carretera

4

Conducción

292 4-5. Utilización de los sistemas de asistencia a la conducción

- Peatones que caminan rápido
- Peatones que cambian bruscamente de velocidad
- Peatones que salen corriendo desde detrás de un vehículo o un objeto grande
- Peatones que están extremadamente cerca del lateral del vehículo (espejo retrovisor exterior, etc.)

*⁴: En función de la región de comercialización del vehículo, la función de detección de peatones podría no estar disponible.

■ Si el indicador de advertencia PCS parpadea y se muestra un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple

Es posible que el sistema de seguridad anticolisión no esté disponible temporalmente o que tenga una avería.

- En las siguientes situaciones, el indicador de advertencia se apagará, el mensaje desaparecerá y el sistema volverá a funcionar cuando las condiciones de funcionamiento vuelvan a la normalidad:
 - Cuando el sensor del radar o el sensor de la cámara o la zona que rodea a cualquiera de los sensores están calientes, como cuando están al sol
 - Cuando el sensor del radar, el sensor de la cámara o la zona de alrededor de cualquiera de los sensores están fríos, por ejemplo cuando se encuentran en un lugar extremadamente frío
 - Cuando el sensor del radar o el emblema de la rejilla delantera están sucios, cubiertos de nieve, etc.
 - Si la parte del parabrisas situada delante del sensor de la cámara está empañada o cubierta con condensación o hielo (desempañamiento del parabrisas: →P. 372)
 - Si el sensor de la cámara está obstruido, como cuando se abre el capó o se pega un adhesivo al parabrisas cerca del sensor de la cámara
- Si el indicador de advertencia PCS sigue parpadeando o el mensaje de advertencia no desaparece, es posible que el sistema tenga una avería. Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

■ Si el VSC está deshabilitado

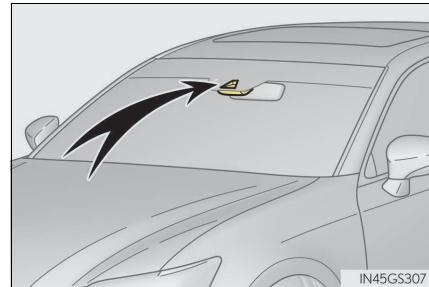
- Si el sistema VSC está deshabilitado (→P. 344), la asistencia al freno anticolisión y el sistema de frenado anticolisión también están deshabilitados.
- El indicador de advertencia PCS se encenderá y se mostrará el mensaje "Sistema de frenado de precolisión no disponible. VSC apagado." en la pantalla de información múltiple.

LKA (sistema de asistencia para mantener la trayectoria)*

Resumen de las funciones

Cuando se circula por autopistas y autovías con líneas blancas o amarillas, esta función advierte al conductor cuando existe el riesgo de que el vehículo se desvíe de su carril y le ayuda a mantener el vehículo en su carril accionando el volante. Además, el sistema también suministra asistencia a la dirección para mantener el vehículo dentro de su carril cuando está en funcionamiento el control de la velocidad de crucero asistido por radar con rango de marchas completo.

El sistema LKA reconoce las líneas blancas o amarillas visibles con el sensor de la cámara situado en la parte superior del parabrisas.



4

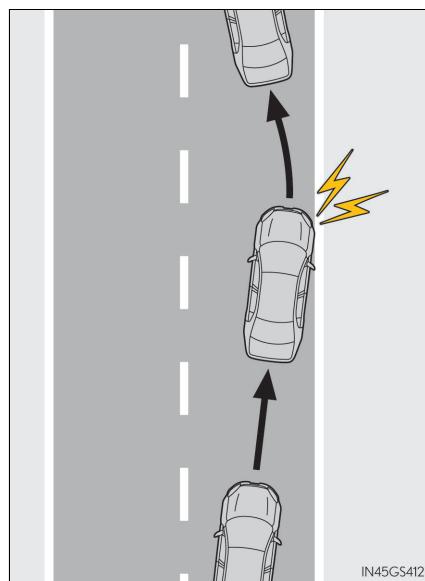
Conducción

*: Si el vehículo dispone de ello

Funciones incluidas en el sistema LKA**◆ Función de advertencia de cambio involuntario de carril**

Cuando el sistema determina que el vehículo podría salirse del carril muestra una advertencia en la pantalla de información múltiple y, o bien hace que el avisador acústico de advertencia suene o que el volante vibre para avisar al conductor.

Cuando el avisador acústico de advertencia suene o el volante vibre, compruebe el estado del tráfico circundante y maniobre el volante con cuidado para volver a situar el vehículo en el centro del carril.

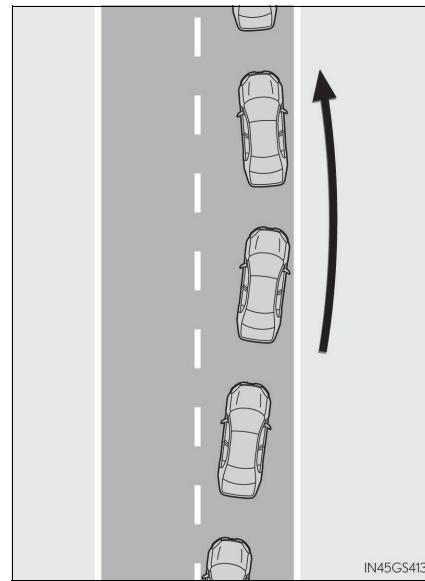


◆ Función de asistencia a la dirección

Cuando el sistema determina que el vehículo podría salirse del carril proporciona la asistencia necesaria accionando el volante de manera controlada durante un breve periodo de tiempo para mantener el vehículo en su carril.

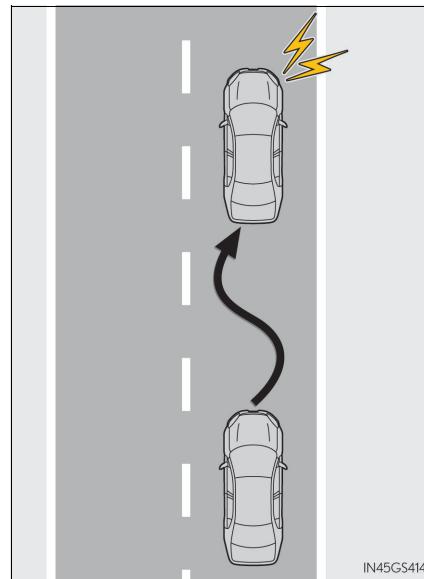
Para Israel: Si el sistema detecta que el volante no se ha accionado durante un periodo de tiempo determinado o que el volante no se está sujetando con firmeza, muestra una advertencia en la pantalla de información múltiple y hace sonar el avisador acústico de advertencia.

Excepto para Israel: Si el sistema detecta que el volante no se ha accionado durante un periodo de tiempo determinado, o que el volante no se está sujetando con firmeza, muestra una advertencia en la pantalla de información múltiple y cancela la función de forma temporal.



◆ Función de advertencia de vaivén del vehículo

Cuando el vehículo se balancea o parece que va a salirse del carril en varias ocasiones el avisador acústico de advertencia suena y se muestra un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple para avisar al conductor.



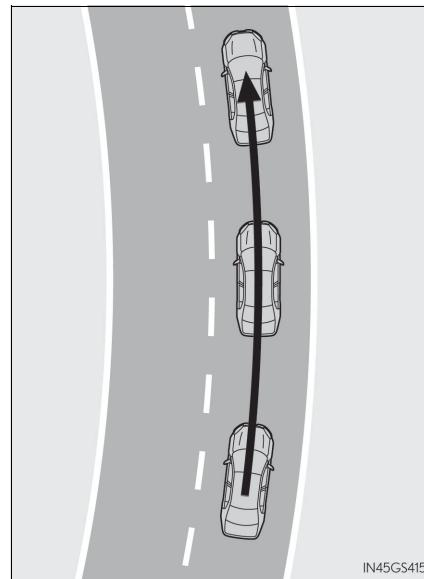
◆ Función para mantenerse en el centro del carril

Esta función está vinculada al control de la velocidad de crucero y ayuda a mantener el vehículo en su carril accionando el volante.

Cuando el control de la velocidad de crucero asistido por radar no esté en funcionamiento, la función para mantenerse en el centro del carril no se activará.

Para Israel: Si el sistema detecta que el volante no se ha accionado durante un periodo de tiempo determinado o que el volante no se está sujetando con firmeza, muestra una advertencia en la pantalla de información múltiple y hace sonar el avisador acústico de advertencia.

Excepto para Israel: Si el sistema detecta que el volante no se ha accionado durante un periodo de tiempo determinado, o que el volante no se está sujetando con firmeza, muestra una advertencia en la pantalla de información múltiple y cancela la función de forma temporal.



⚠ ADVERTENCIA**■ Antes de utilizar el sistema LKA**

No confíe exclusivamente en el sistema LKA. El sistema LKA no conduce automáticamente el vehículo ni tampoco permite reducir la atención que se le presta al espacio de delante del vehículo. El conductor debe asumir en todo momento plena responsabilidad y conducir de un modo seguro, prestando especial atención a las circunstancias que le rodean y manejando el volante según sea necesario para corregir la trayectoria del vehículo. Asimismo, el conductor debe asegurarse de descansar cuando se sienta cansado, por ejemplo cuando lleva mucho tiempo conduciendo.

Si no se presta la debida atención a la conducción o las maniobras no se realizan correctamente, podría producirse un accidente con las consiguientes lesiones graves o incluso mortales.

■ Para evitar el accionamiento por error del sistema LKA

Cuando no vaya a utilizar el sistema LKA, desactívelo con el interruptor LKA.

■ Situaciones inadecuadas para el uso del sistema LKA

No utilice el sistema LKA en las siguientes situaciones.

El sistema podría no funcionar correctamente y provocar un accidente que, a su vez, cause lesiones graves o incluso mortales.

- Se ha instalado una rueda de repuesto, cadenas de nieve, etc.
- Cuando los neumáticos están muy desgastados o la presión de inflado de los neumáticos es baja.
- Se están usando neumáticos que difieren en cuanto a estructura, fabricante, marca o dibujo de la banda de rodadura.
- Hay objetos o dibujos que podrían confundirse con líneas blancas (amarillas) en el lateral de la carretera (quitamiedos, bordillos, balizas reflectantes, etc.).
- El vehículo se conduce por una carretera nevada.
- Las líneas blancas (amarillas) son difíciles de distinguir a causa de la lluvia, nieve, niebla, polvo, etc.
- Hay señales de reparación del asfalto, marcas de líneas blancas (amarillas), etc., debido a obras en la carretera.
- El vehículo se conduce por un carril temporal o un carril de uso restringido debido a obras de construcción.
- El vehículo se conduce por una carretera con superficie resbaladiza debido a la lluvia, nieve acumulada, hielo, etc.
- El vehículo se conduce por carreteras que no son autopistas ni autovías.
- El vehículo se conduce por una zona en construcción.
- El vehículo está arrastrando un remolque u otro vehículo. (Vehículos con paquete de remolcado)

⚠ ADVERTENCIA**■ Prevención de averías en el sistema LKA y operaciones realizadas por error**

- No modifique los faros ni fije adhesivos, etc., en la superficie de las luces.
- No modifique la suspensión, etc. Si la sustitución fuera necesaria, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.
- No instale ni coloque ningún objeto en el capó o la rejilla. Asimismo, no instale una barra de protección delantera (barras de protección contra reses, contra canguros, etc.).
- Si fuera necesario reparar el limpiaparabrisas, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

4

Conducción

Activación del sistema LKA

Para activar el sistema LKA, pulse el interruptor LKA.

El indicador LKA se enciende y aparece un mensaje en la pantalla de información múltiple.

Para desactivar el sistema LKA, pulse de nuevo el interruptor LKA.

La próxima vez que se ponga en funcionamiento el sistema híbrido, el sistema LKA seguirá en el mismo estado en el que se encontraba (activado o desactivado).



Indicaciones en la pantalla de información múltiple

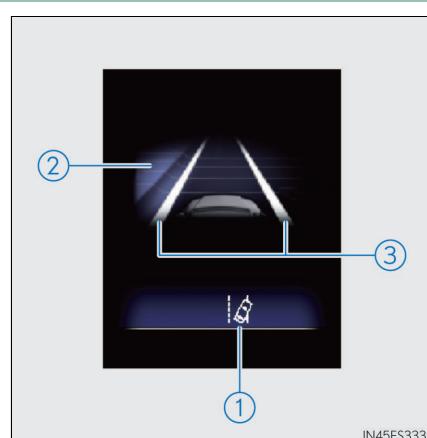
① Indicador LKA

La iluminación del indicador informa al conductor del estado de funcionamiento del sistema.

Iluminado en blanco:
El sistema LKA está en funcionamiento.

Iluminado en verde:
La asistencia al volante de la función de asistencia a la dirección o la función para mantenerse en el centro del carril están en funcionamiento.

Parpadeando en naranja:
La función de advertencia de cambio involuntario de carril está en funcionamiento.



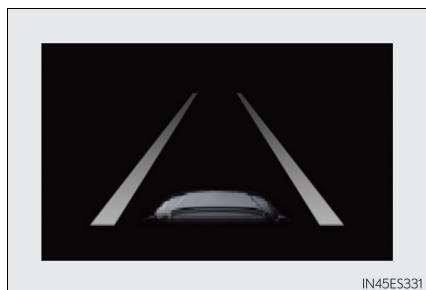
② Visualización del estado de funcionamiento de la asistencia al volante

Indica que la asistencia al volante de la función de asistencia a la dirección o la función para mantenerse en el centro del carril están en funcionamiento.

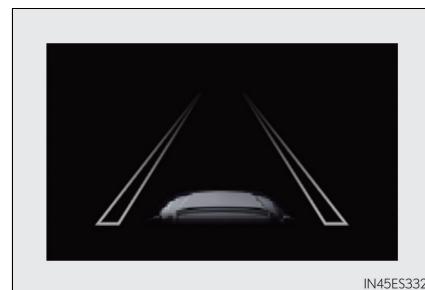
③ Visualización de la función de advertencia de cambio involuntario de carril

Se muestra cuando la pantalla de información múltiple se cambia a la pantalla de información del sistema de asistencia a la conducción.

- ▶ El interior de las líneas blancas es blanco
- ▶ El interior de las líneas blancas es negro



IN45ES331



IN45ES332

Indica que el sistema reconoce las líneas blancas (amarillas). Cuando el vehículo se desvía del carril, la línea blanca mostrada en el lado del que se desvía el vehículo parpadea en naranja.

Indica que el sistema no puede reconocer las líneas blancas (amarillas), o que se ha cancelado temporalmente.

4

Conducción

■ Condiciones de funcionamiento de cada función

● Función de advertencia de cambio involuntario de carril

Esta función se aplica cuando se cumplen todas las condiciones siguientes.

- El sistema LKA está activado.
- La velocidad del vehículo es de aproximadamente 50 km/h (32 mph) o más.
- El sistema reconoce las líneas blancas (amarillas).
- El ancho del carril es de aproximadamente 3 m (9,8 pies) o más.
- La palanca de los intermitentes no se ha accionado.
- Cuando se conduce por una carretera recta o por una curva suave con un radio de más de 150 m (492 pies) aproximadamente.
- No se ha detectado ninguna avería en el sistema. (→P. 304)

● Función de asistencia a la dirección

Esta función se aplica cuando se cumplen todas las condiciones siguientes además de las condiciones de funcionamiento para la función de advertencia de cambio involuntario de carril.

- La configuración de "Asist. dir" en de la pantalla de información múltiple está definida en "Act.". (→P. 114)
- El vehículo no se ha acelerado ni desacelerado en una cantidad fija determinada o más.
- El volante no se ha accionado con la fuerza adecuada para cambiar de carril.
- Los sistemas ABS, VSC, TRC y PCS (sistema de seguridad anticolisión) no están en funcionamiento.
- El TRC o el VSC no están desactivados.

- Excepto para Israel: No aparece la alerta de que se han retirado las manos del volante. (→P. 303)

● Advertencia de vaivén del vehículo

Esta función se aplica cuando se cumplen todas las condiciones siguientes.

- El ajuste de "¡Vaivén!" en  de la pantalla de información múltiple está definida en "Act.". (→P. 114)
- La velocidad del vehículo es de aproximadamente 50 km/h (32 mph) o más.
- El ancho del carril es de aproximadamente 3 m (9,8 pies) o más.
- No se ha detectado ninguna avería en el sistema. (→P. 304)

● Función para mantenerse en el centro del carril

Esta función se aplica cuando se cumplen todas las condiciones siguientes.

- El sistema LKA está activado.
- La configuración de "Asist. dir." y "Centrar trayect." en  de la pantalla de información múltiple está definida en "Act.". (→P. 114)
- El sistema reconoce las líneas blancas (amarillas).
- El control de la velocidad de crucero asistido por radar con sistema de rango de marchas completo está en funcionamiento.
- El carril tiene una anchura de entre 2,5 y 4,1 m (8,2 y 13,5 pies), aproximadamente.
- La palanca de los intermitentes no se ha accionado.
- Cuando se conduce por una carretera recta o por una curva suave con un radio de más de 200 m (656 pies) aproximadamente.
- No se ha detectado ninguna avería en el sistema. (→P. 304)
- El vehículo no acelera ni desacelera en una cantidad fija determinada o más.
- El volante no se ha accionado con la fuerza adecuada para cambiar de carril.
- Los sistemas ABS, VSC, TRC y PCS (sistema de seguridad anticolisión) no están en funcionamiento.
- El TRC o el VSC no están desactivados.
- Excepto para Israel: No aparece la alerta de que se han retirado las manos del volante. (→P. 303)
- La función de asistencia a la dirección no está en funcionamiento.

■ Cancelación temporal de las funciones

Cuando las condiciones de funcionamiento no se cumplen, una función puede cancelarse de forma temporal. No obstante, cuando se vuelven a cumplir las condiciones oportunas, el funcionamiento de la función se restablece automáticamente. (→P. 301)

■ Función de asistencia a la dirección/función para mantenerse en el centro del carril

Dependiendo de la velocidad del vehículo, la situación de cambio involuntario de carril, el estado de la carretera, etc., es posible que el conductor no sepa si la función está en funcionamiento o no.

■ Función de advertencia de cambio involuntario de carril

El avisador acústico de advertencia puede ser difícil de oír debido a los ruidos del exterior, la reproducción de sonido, etc. Asimismo, puede resultar difícil notar las vibraciones del volante debido al estado de la carretera, etc.

■ Alerta de que se han retirado las manos del volante

Para Israel: Cuando el sistema determina que el conductor ha retirado las manos del volante mientras la función de asistencia a la dirección o la función para mantenerse en el centro del carril están en funcionamiento, se muestra un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple y suena el avisador acústico.

Excepto para Israel: Cuando el sistema determina que el conductor ha retirado las manos del volante mientras la función de asistencia a la dirección o la función para mantenerse en el centro del carril están en funcionamiento, se muestra un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple.

Si el conductor sigue sin poner las manos en el volante, suena el avisador acústico, se muestra un mensaje de advertencia y la función se cancela temporalmente. Esta alerta también funciona del mismo modo cuando el vehículo se conduce sujetando el volante con poca firmeza. Sin embargo, dependiendo del estado de la carretera, etc., la función podría no cancelarse.

■ Solo hay líneas blancas (amarillas) en uno de los lados de la carretera

El sistema LKA no funcionará en el lado en el que no puede reconocer las líneas blancas (amarillas).

■ Situaciones en las que las funciones podrían no funcionar correctamente

En las situaciones siguientes, el sensor de la cámara podría no detectar las líneas blancas (amarillas) y diversas funciones podrían no funcionar con normalidad.

- Hay sombras en la carretera que transcurren paralelas con las líneas blancas (amarillas), o que cubren dichas líneas.
- El vehículo se conduce en un área sin líneas blancas (amarillas), como delante de una barrera de peaje o un puesto de control, en una intersección, etc.
- Las líneas blancas (amarillas) presentan irregularidades, son marcadores reflectantes o hay piedras.
- Las líneas blancas (amarillas) no se pueden ver o son difíciles de ver debido a arena, etc.
- El vehículo se conduce por una carretera mojada por la lluvia, con charcos, etc.
- Las líneas de tráfico son amarillas (que pueden resultar más difíciles de reconocer que las líneas blancas).
- Las líneas blancas (amarillas) pasan por encima de un bordillo, etc.
- El vehículo se conduce por una carretera de superficie brillante, como hormigón.
- El vehículo se conduce por una superficie que brilla a consecuencia de la luz reflejada en ella, etc.
- El vehículo se conduce por un lugar donde la iluminación cambia de forma repentina, como a la entrada o la salida de un túnel, etc.
- La luz de los faros de un vehículo que circula en sentido contrario, el sol, etc., inciden en la cámara.
- El vehículo se conduce por un lugar donde la carretera se bifurca, se une, etc.
- El vehículo se conduce por una pendiente.
- El vehículo se conduce por una carretera que se inclina a izquierda o derecha, o por una carretera sinuosa.
- El vehículo se conduce por una carretera abrupta o sin asfaltar.
- El vehículo se conduce por una curva pronunciada.
- El carril es excesivamente estrecho o ancho.

304 4-5. Utilización de los sistemas de asistencia a la conducción

- El vehículo está demasiado inclinado debido a que lleva una carga pesada o a que la presión de inflado de los neumáticos es incorrecta.
- La distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado corta.
- El vehículo sube o baja en gran medida debido al estado de la carretera durante la conducción (carreteras en mal estado o juntas en la carretera).
- Las lentes de los faros están sucias y emiten una cantidad de luz débil por la noche, o el eje del haz se ha desviado.
- El vehículo sufre el impacto de viento lateral.
- El vehículo acaba de cambiar de carril o ha cruzado una intersección.
- Se han colocado neumáticos de invierno, etc.

■ Mensaje de advertencia

Los mensajes de advertencia sirven para indicar que se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema o para avisar al conductor de que debe conducir con precaución.
(→P. 495)

■ Personalización

Se pueden cambiar los ajustes siguientes.

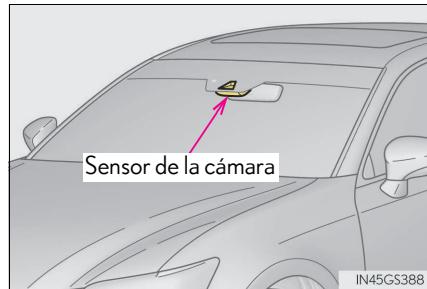
| Función | Datos del ajuste |
|---|---|
| Función de advertencia de cambio involuntario de carril | Ajuste de la sensibilidad de la advertencia |
| | Ajuste del tipo de advertencia |
| Función de asistencia a la dirección | Activación o desactivación de la función de asistencia al volante |
| Función de advertencia de vaivén del vehículo | Activación y desactivación de la función |
| | Ajuste de la sensibilidad de la advertencia |
| Función para mantenerse en el centro del carril | Activación y desactivación de la función |

Para obtener más información sobre cómo se cambian los ajustes, consulte la P. 596.

RSA (asistencia de señales de tráfico)*

Resumen de la función

El sistema RSA reconoce señales de tráfico específicas gracias al sensor de la cámara y proporciona información al conductor a través de la pantalla de información múltiple.



Si, conforme a las señales de tráfico reconocidas por el sistema, este determina que el vehículo se está conduciendo por encima del límite de velocidad, se están realizando acciones prohibidas, etc., avisará al conductor mediante la pantalla de advertencia oportuna y un avisador acústico de advertencia*.

*: Este ajuste debe personalizarse.

4

Conducción

ADVERTENCIA

■ Antes de utilizar el sistema RSA

No confíe exclusivamente en el sistema RSA. El sistema RSA ayuda al conductor proporcionándole información, pero no sustituye la visión y la atención del propio conductor. Conduzca de forma segura prestando siempre mucha atención a las normas de tráfico.

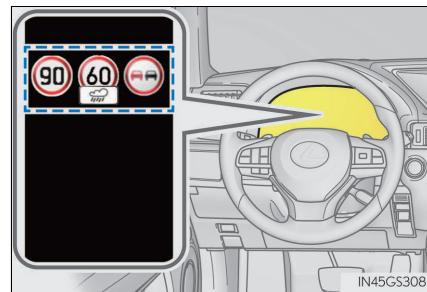
Una conducción inapropiada y negligente puede provocar un accidente.

*: Si el vehículo dispone de ello

Indicación en la pantalla de información múltiple

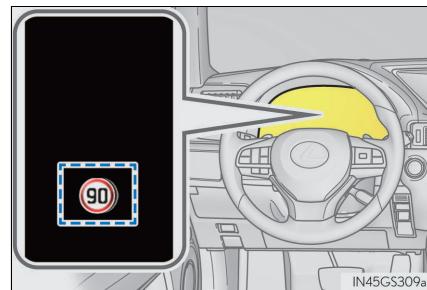
Después de que el sensor de la cámara reconozca una señal, se muestra en la pantalla de información múltiple cuando el vehículo pasa la señal.

- Cuando se ha seleccionado la información del sistema de asistencia a la conducción, se puede mostrar un máximo de 3 señales. (→P. 114)



- Cuando se ha seleccionado una opción distinta a la información del sistema de asistencia a la conducción, se pueden mostrar una señal de límite de velocidad o una señal de fin de prohibición. (→P. 114)

No se muestran la señal de prohibición de adelantamiento ni la señal de límite de velocidad con marca complementaria. No obstante, si se reconocen otras señales distintas a las de límite de velocidad, se apuntan conjuntamente debajo de la señal de límite de velocidad actual.



Tipos de señales de tráfico reconocidas

Se reconocen los siguientes tipos de señales de tráfico, incluidas señales electrónicas y señales intermitentes.

Es posible que no se reconozcan señales de tráfico no oficiales (distintas a las recogidas por la Convención de Viena sobre Señalización Vial) o aquellas señales de tráfico que hayan sido aprobadas recientemente.

| Tipo | | Pantalla de información múltiple |
|---|--|----------------------------------|
| Inicio/fin del límite de velocidad | | |
|  Límite de velocidad con marca complementaria (Mostrada simultáneamente con el límite de velocidad) | Mojado | |
| | Lluvia | |
| | Hielo | |
| | Ramal de acceso/salida ^{*1} | |
| | Hay marca complementaria (Contenido no reconocido) | |
| Inicio/fin de la prohibición de adelantamiento | | |
| Prohibido el paso ^{*2} | | |
| Fin de prohibición (Indica el fin de todas las prohibiciones señalizadas previamente. Se reanuda la aplicación del código de circulación vigente). | | |

308 4-5. Utilización de los sistemas de asistencia a la conducción

*¹: Si al cambiar de carril no se acciona el indicador luminoso de los intermitentes, la marca no se muestra.

*²: En algunos modelos

Visualización de advertencias

En las siguientes situaciones, el sistema RSA avisa al conductor mediante una visualización de advertencia.

- Cuando el vehículo supera el umbral de advertencia de velocidad aplicado al límite de velocidad de la señal mostrada en la pantalla de información múltiple, el color de la señal se invierte.
- Si se detecta que su vehículo está adelantando cuando en la pantalla de información múltiple se muestra una señal de prohibición de adelantamiento, la señal parpadea.
- En algunos modelos: Cuando el sistema RSA reconoce una señal de entrada prohibida y detecta que el vehículo circula por un área en la que la entrada está prohibida según la información del mapa del sistema de navegación, la señal de entrada prohibida parpadea.

En función de la situación, las condiciones de tráfico (dirección del tráfico, velocidad, unidad) podrían percibirse de forma equivocada, por lo que la visualización de advertencia podría no funcionar correctamente.

■ Apagado automático de la visualización de señales del sistema RSA

Una o más señales se apagan automáticamente en las siguientes situaciones.

- No se reconoce ninguna señal nueva durante cierta distancia.
- La carretera cambia debido a un giro a derecha o izquierda, etc.

■ Situaciones en las que la función podría no activarse o no detectar correctamente

En las siguientes situaciones, el sistema RSA no funciona con normalidad y podría no reconocer señales, mostrar una señal incorrecta, etc. No obstante, esto no indica ninguna anomalía.

- El sensor de la cámara está mal alineado debido a que ha sufrido un impacto fuerte, etc.
- Hay suciedad, nieve, adhesivos, etc., en el parabrisas cerca del sensor de la cámara.
- Con un tiempo inclemente como fuertes lluvias, niebla, nieve o tormentas de arena
- La luz de un vehículo que circula en sentido contrario, el sol, etc., incide en el sensor de la cámara.
- La señal está sucia, descolorida, inclinada o deformada o, si es una señal electrónica, el contraste es deficiente.
- Toda o parte de la señal está oculta por las hojas de los árboles, un poste, etc.
- La señal solo es visible para el sensor de la cámara durante un periodo de tiempo breve.
- La trayectoria de conducción (giro, cambio de carril, etc.) se juzga de forma incorrecta.

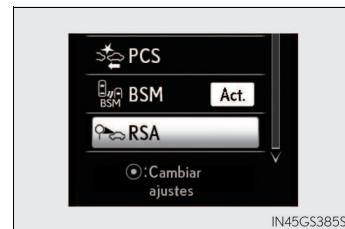
- Incluso si es una señal que no aplica para el carril en el que se desplaza el vehículo, dicha señal está directamente después de una bifurcación de una autopista o en un carril adyacente justo antes de converger.
- Hay adhesivos adheridos a la parte trasera del vehículo que le precede.
- Se reconoce una señal que se parece a una señal compatible con el sistema.
- El vehículo se conduce en un país con un sentido de conducción diferente.
- Las señales de velocidad del lateral de la calzada se pueden detectar y visualizar (si están dentro del campo visual del sensor de la cámara) mientras el vehículo está circulando por la carretera principal.
- Las señales de velocidad correspondientes a las carreteras de salida de la glorieta se pueden detectar y visualizar (si están dentro del campo visual del sensor de la cámara) mientras el vehículo está circulando por una glorieta.
- En algunos modelos: La información de la velocidad visualizada en el instrumento y la visualizada en el sistema de navegación pueden diferir debido a que el sistema de navegación utiliza los datos del mapa.

■ Cuando se conduce el vehículo en un país con una unidad de velocidad diferente

Dado que el sistema RSA reconoce las señales basadas en la unidad establecida del instrumento, es necesario cambiar dicha unidad. Ajuste la unidad establecida del instrumento a la unidad de la velocidad de las señales de la ubicación actual. (→P. 601)

■ Encendido/apagado del sistema

- 1 Seleccione  en  de la pantalla de información múltiple (→P. 114)
- 2 Pulse  en el volante.



4

Conducción

■ Visualización de la señal de límite de velocidad

Si el interruptor de arranque se desactivó por última vez mientras se mostraba una señal de límite de velocidad en la pantalla de información múltiple, la misma señal se muestra de nuevo cuando el interruptor de arranque se coloca en modo ON.

■ Personalización

La configuración (p. ej., el umbral para la advertencia de velocidad) se puede cambiar. (Función personalizable: →P. 596)

Control de la velocidad de crucero asistido por radar con rango de marchas completo*

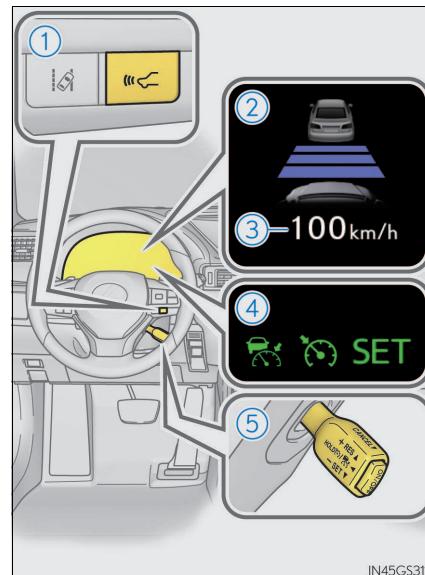
Resumen de las funciones

En el modo de control de la distancia entre vehículos, aunque no se pise el pedal del acelerador, el vehículo acelera, desacelera y se detiene automáticamente para adaptarse a los cambios de velocidad del vehículo que lo precede. En el modo de control de la velocidad constante, el vehículo circula a una velocidad fija.

Utilice el control de la velocidad de crucero asistido por radar con rango de marchas completo en autovías y autopistas.

- Modo de control de la distancia entre vehículos (→P. 313)
- Modo de control de la velocidad constante (→P. 320)

- ① Botón de distancia entre vehículos
- ② Visualización
- ③ Velocidad fijada
- ④ Indicadores
- ⑤ Interruptor del control de la velocidad de crucero



IN45GS311

*: Si el vehículo dispone de ello

⚠ ADVERTENCIA**■ Antes de utilizar el control de la velocidad de crucero asistido por radar con rango de marchas completo**

El conductor es el único responsable de conducir de forma segura. No dependa exclusivamente del sistema y conduzca de un modo seguro, prestando atención en todo momento a su entorno.

El control de la velocidad de crucero asistido por radar con rango de marchas completo proporciona asistencia a la conducción para reducir el número de operaciones que debe realizar el conductor. Sin embargo, esta asistencia tiene sus limitaciones.

Aunque el sistema funcione correctamente, podría detectar que el vehículo que circula delante se encuentra en una situación diferente a la percibida por el conductor. Por consiguiente, el conductor debe permanecer atento en todo momento, evaluar el riesgo de cada situación y conducir de un modo seguro. Si se depende del sistema o se da por hecho que el sistema garantiza la seguridad durante la conducción, podría producirse un accidente que, a su vez, cause lesiones graves o incluso mortales.

■ Medidas de precaución acerca de los sistemas de asistencia a la conducción

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución, dado que la asistencia que proporciona el sistema tiene sus limitaciones.

De lo contrario, podría causar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

● Asistencia al conductor para medir la distancia de seguimiento

El control de la velocidad de crucero asistido por radar con rango de marchas completo está concebido exclusivamente para ayudar al conductor a determinar la distancia entre su vehículo y un vehículo determinado que circula delante. No se trata de un mecanismo para que el conductor se relaje y preste menos atención a la conducción. Además, el sistema tampoco le asistirá en condiciones de baja visibilidad. El conductor debe permanecer atento a la carretera y al entorno del vehículo.

● Asistencia al conductor para estimar la distancia de seguimiento adecuada

El control de la velocidad de crucero asistido por radar con rango de marchas completo determina si la distancia entre el vehículo propio y un vehículo determinado que circula delante se encuentra o no dentro de un rango establecido. El sistema no realiza ningún otro tipo de estimación. Por tanto, es absolutamente necesario que el conductor permanezca atento y valore por sí mismo cualquier posibilidad de riesgo en cada situación determinada.

● Asistencia al conductor en el manejo del vehículo

El control de la velocidad de crucero asistido por radar con rango de marchas completo cuenta con una capacidad limitada para prevenir o evitar por sí solo una colisión con un vehículo que circula por delante. Por consiguiente, ante cualquier posibilidad de peligro, el conductor deberá hacerse inmediatamente con el control directo del vehículo y actuar en consecuencia para garantizar la seguridad de todas las personas involucradas.

■ Para evitar la activación inesperada del control de la velocidad de crucero asistido por radar con rango de marchas completo

Utilice el botón "ON/OFF" para desactivar el control de la velocidad de crucero asistido por radar con rango de marchas completo cuando no vaya a utilizarlo.

⚠ ADVERTENCIA**■ Situaciones no adecuadas para utilizar el control de la velocidad de crucero asistido por radar con rango de marchas completo**

No use el control de la velocidad de crucero asistido por radar con rango de marchas completo en ninguno de los siguientes casos.

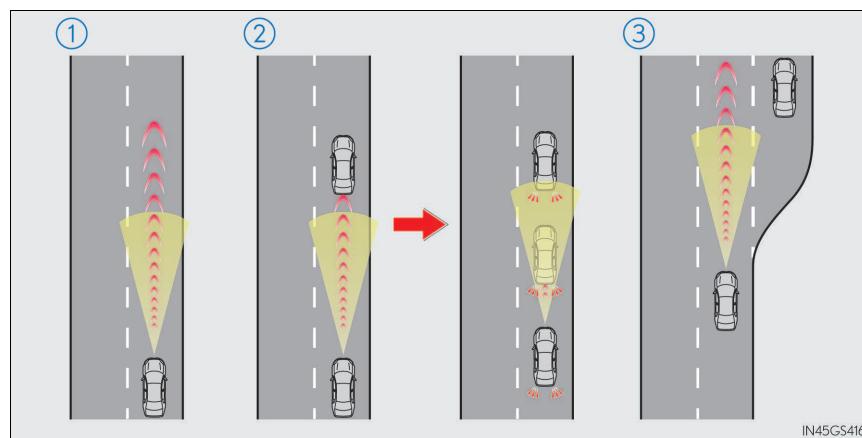
Si lo hace, el control de la velocidad podría ser inadecuado y causar un accidente, con posibles lesiones graves o incluso mortales.

- Carreteras en las que hay peatones, ciclistas, etc.
- Con mucho tráfico
- En carreteras con curvas pronunciadas
- En carreteras serpenteantes
- En carreteras resbaladizas, por ejemplo con lluvia, hielo o nieve
- En pendientes descendentes pronunciadas o en las que se producen cambios súbitos entre declives ascendentes y descendentes pronunciados
La velocidad del vehículo puede sobrepasar la velocidad fijada al descender por una pendiente pronunciada.
- En los accesos a autovías y autopistas
- Cuando las condiciones meteorológicas son tan adversas que pueden impedir la detección correcta de los sensores (niebla, nieve, tormentas de arena, fuertes lluvias, etc.)
- Cuando hay lluvia, nieve, etc., en la superficie de delante del sensor del radar o del sensor de la cámara
- Cuando el estado del tráfico exige aceleración y desaceleración continuas frecuentes
- Cuando su vehículo arrastra un remolque (vehículos con paquete de remolcado) o durante un remolcado de emergencia
- Cuando se oye con frecuencia un avisador acústico de advertencia de acercamiento excesivo

Conducción en modo de control de la distancia entre vehículos

Este modo usa el sensor del radar para detectar la presencia de vehículos que circulen a menos de unos 100 m (328 pies) por delante del suyo, determina la distancia de separación real entre los vehículos y se acciona para mantener una distancia adecuada respecto al vehículo que le precede.

Tenga en cuenta que la distancia entre vehículos se reduce al circular por pendientes descendentes largas.



4
Conducción

- ① Ejemplo de marcha de velocidad de crucero a velocidad constante
Cuando no hay vehículos delante

El vehículo circula a la velocidad fijada por el conductor. La distancia entre vehículos también puede ajustarse mediante el botón de distancia entre vehículos.
- ② Ejemplo de marcha de velocidad de crucero con desaceleración y con seguimiento
Cuando aparece un vehículo delante que circula a una velocidad inferior a la fijada

Cuando detecta un vehículo delante del suyo, el sistema desacelera automáticamente su vehículo. Cuando es necesario reducir más la velocidad, el sistema aplica los frenos (las luces de freno se encienden en ese momento). El sistema responderá a los cambios de velocidad del vehículo que le precede para mantener la distancia entre vehículos fijada por el conductor. Una advertencia de acercamiento excesivo le avisa de que el sistema no puede desacelerar lo suficiente para evitar que su vehículo se aproxime demasiado al que lo precede.
Si el vehículo que le precede se detiene, su vehículo también se parará (el sistema de control detendrá el vehículo). Una vez haya arrancado el vehículo que le precede, al empujar la palanca de control de la velocidad de crucero hacia arriba o al pisar el pedal del acelerador, se reanudará la marcha de velocidad de crucero con seguimiento.

③ Ejemplo de aceleración

Cuando ya no hay ningún vehículo por delante que circule más lento que la velocidad fijada

El sistema acelera hasta alcanzar la velocidad fijada. A continuación, el sistema vuelve a la marcha de velocidad de crucero a velocidad constante.

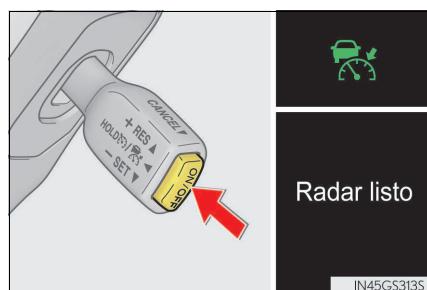
Fijación de la velocidad del vehículo (modo de control de la distancia entre vehículos)

- 1** Pulse el botón “ON/OFF” para activar el control de la velocidad de crucero.

El indicador luminoso del control de la velocidad de crucero asistido por radar se enciende y aparece un mensaje en la pantalla de información múltiple.

Vuelva a pulsar el botón para desactivar el control de la velocidad de crucero.

Si se pulsa el botón “ON/OFF” y no se suelta durante 1,5 segundos o más, el sistema se activa en modo de control de la velocidad constante. (→P. 320)

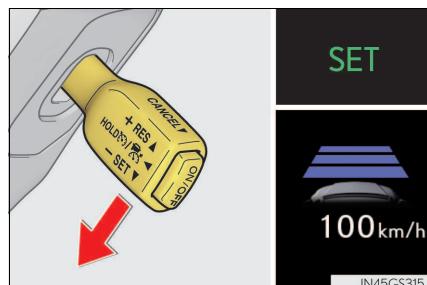


- 2** Use el pedal del acelerador para acelerar o desacelerar hasta alcanzar la velocidad que desea (superior a unos 50 km/h [30 mph]) y empuje hacia abajo la palanca para fijar la velocidad.

El indicador luminoso “SET” de control de la velocidad de crucero se encenderá.

La velocidad del vehículo en el momento de soltar la palanca se convierte en la velocidad fijada.

Si se acciona la palanca cuando la velocidad del vehículo es inferior a unos 50 km/h (30 mph) y le precede un vehículo, la velocidad fijada se ajustará a unos 50 km/h (30 mph).



Ajuste de la velocidad fijada

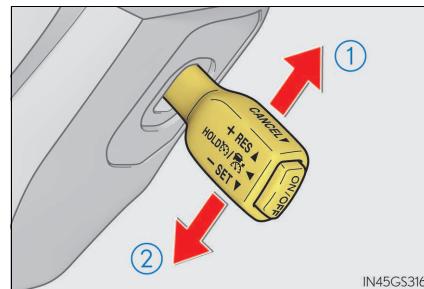
Para cambiar la velocidad fijada, accione la palanca hasta que se visualice la velocidad deseada.

① Aumenta la velocidad

(Excepto cuando el control del sistema ha detenido el vehículo en el modo de control de la distancia entre vehículos)

② Reduce la velocidad

Ajuste preciso: Mueva momentáneamente la palanca en la dirección deseada.



IN45GS316

Ajuste grande: Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo y manténgala en esa posición para cambiar la velocidad; cuando alcance la velocidad que desea, suelte la palanca.

En el modo de control de la distancia entre vehículos, la velocidad fijada aumentará o disminuirá del modo siguiente:

► Para Europa

Ajuste preciso: 5 km/h (3,1 mph)^{*1} o 5 mph (8 km/h)^{*2}, cada vez que se acciona la palanca

Ajuste grande: Aumenta o disminuye en incrementos de 5 km/h (3,1 mph)^{*1} o 5 mph (8 km/h)^{*2} mientras se mantenga sujetada la palanca

► Excepto para Europa

Ajuste preciso: 1 km/h (0,6 mph)^{*1} o 1 mph (1,6 km/h)^{*2}, cada vez que se acciona la palanca

Ajuste grande: Aumenta o disminuye en incrementos de 5 km/h (3,1 mph)^{*1} o de 5 mph (8 km/h)^{*2} mientras se mantenga sujetada la palanca

En el modo de control de la velocidad constante (→P. 320), la velocidad fijada se incrementará o disminuirá como se indica a continuación:

Ajuste preciso: 1 km/h (0,6 mph)^{*1} o 1 mph (1,6 km/h)^{*2}, cada vez que se acciona la palanca

Ajuste grande: La velocidad sigue cambiando mientras se mantenga sujetada la palanca.

4

Conducción

Modificación de la distancia entre vehículos (modo de control de la distancia entre vehículos)

Al pulsar el botón se cambia la distancia entre vehículos del modo siguiente:

- ① Larga
- ② Media
- ③ Corta

La distancia entre vehículos se ajusta automáticamente al modo de distancia larga cada vez que el interruptor de arranque se coloca en modo ON.



IN45GS317

Si hay un vehículo circulando delante del suyo, también se visualizará su imagen.

Ajuste de la distancia entre vehículos (modo de control de la distancia entre vehículos)

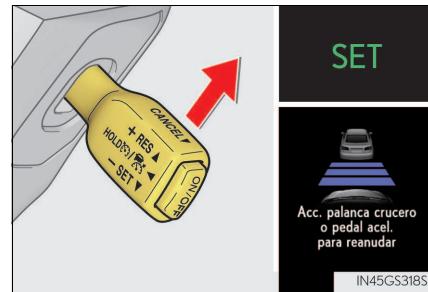
Elija una distancia de la tabla siguiente. Tenga en cuenta que las distancias indicadas corresponden a un vehículo que circula a una velocidad de 80 km/h (50 mph). La distancia entre vehículos aumenta o disminuye según la velocidad del vehículo. Cuando el vehículo se detiene mediante el control del sistema, la distancia entre vehículos será aproximadamente de 3 m (10 pies) a 5 m (16 pies) independientemente del ajuste de la distancia entre vehículos.

| Opciones de distancia | Distancia entre vehículos |
|-----------------------|---------------------------------|
| Larga | Aproximadamente 50 m (160 pies) |
| Media | Aproximadamente 40 m (130 pies) |
| Corta | Aproximadamente 30 m (100 pies) |

Reanudación de la marcha de velocidad de crucero con seguimiento cuando el control del sistema ha detenido el vehículo (modo de control de la distancia entre vehículos)

Una vez que el vehículo que le precede inicie la marcha, empuje la palanca hacia arriba.

Su vehículo también reanudará la marcha de velocidad de crucero con seguimiento si pisa el pedal del acelerador una vez que el vehículo que le precede inicie la marcha.



4

Conducción

Cancelación y reanudación del control de la velocidad

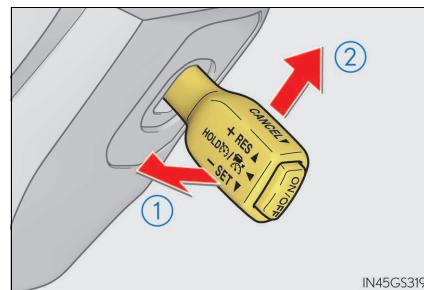
- ① Tire de la palanca hacia usted para cancelar el control de la velocidad.

El control de velocidad también se cancela al pisar el pedal del freno.

(Cuando el control del sistema ha detenido el vehículo, al pisar el pedal del freno no se cancela el ajuste).

- ② Empuje la palanca hacia arriba para reanudar el control de la velocidad de crucero y volver a la velocidad fijada del vehículo.

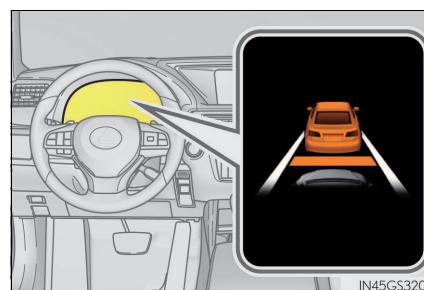
No obstante, cuando no se detecta ningún vehículo por delante de su propio vehículo, el control de la velocidad de crucero no se reanudará cuando la velocidad del vehículo sea de aproximadamente 40 km/h (25 mph).



IN45GS319

Advertencia de acercamiento excesivo (modo de control de la distancia entre vehículos)

Si el vehículo se aproxima demasiado al vehículo que circula delante y el control de la velocidad de crucero no permite desacelerar automáticamente lo suficiente, la pantalla parpadeará y el avisador acústico emitirá un sonido para advertir al conductor. Un ejemplo de esta situación sería cuando otro vehículo se coloca entre usted y el vehículo que le precede. Pise el pedal del freno para mantener una distancia de seguridad adecuada entre los vehículos.



IN45GS320

■ Puede que las advertencias no se emitan cuando

En los casos siguientes, puede que no se activen las advertencias aunque la distancia entre vehículos sea pequeña.

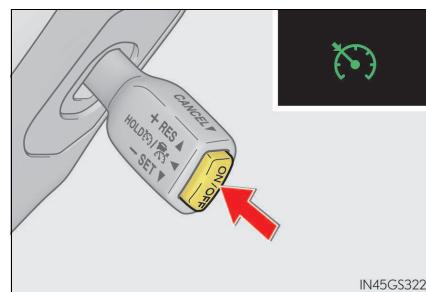
- Cuando el vehículo que le precede circula a la misma velocidad que su vehículo o a mayor velocidad
- Cuando el vehículo que le precede circula extremadamente despacio
- Inmediatamente después de fijar la velocidad del control de la velocidad de crucero
- Cuando se pisa el pedal del acelerador

Selección del modo de control de la velocidad constante

Cuando se selecciona el modo de control de la velocidad constante, el vehículo mantendrá la velocidad fijada sin controlar la distancia entre vehículos. Seleccione este modo únicamente cuando el modo de control de la distancia entre vehículos no funcione correctamente debido a que un sensor del radar esté sucio, etc.

- 1 Con el control de la velocidad de crucero desactivado, pulse y mantenga pulsado el botón "ON/OFF" como mínimo durante 1,5 segundos.

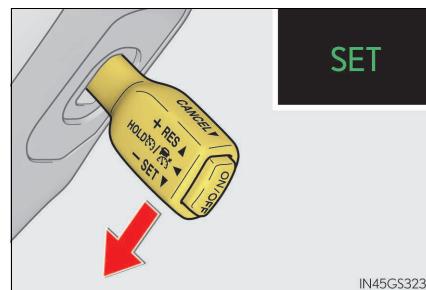
Inmediatamente después de pulsar el botón "ON/OFF", el indicador luminoso del control de la velocidad de crucero asistido por radar se encenderá. A continuación, cambiará al indicador luminoso del control de la velocidad de crucero.



Solo se puede cambiar a modo de control de la velocidad constante cuando se acciona la palanca con el control de la velocidad de crucero desactivado.

- 2 Use el pedal del acelerador para acelerar o desacelerar hasta alcanzar la velocidad que desea (superior a unos 50 km/h [30 mph]) y empuje hacia abajo la palanca para fijar la velocidad.

El indicador luminoso "SET" de control de la velocidad de crucero se encenderá.



La velocidad del vehículo en el momento de soltar la palanca se convierte en la velocidad fijada.

Ajuste de la velocidad fijada: →P. 315

Cancelación y reanudación de la velocidad fijada: →P. 318

■ El control de la velocidad de crucero asistido por radar con rango de marchas completo se puede activar cuando

- La palanca de cambios está en D o se ha seleccionado el rango de marchas 4 o superior de S.
- Se ha seleccionado el rango de marchas 4 o superior de D mediante el interruptor basculante del cambio.
- La velocidad del vehículo es superior a 50 km/h (30 mph), aproximadamente. Sin embargo, cuando se detecta un vehículo que lo precede, el control de la velocidad de crucero asistido por radar con rango de marchas completo se puede activar incluso si la velocidad del vehículo es de unos 50 km/h (30 mph) o inferior.

■ Aceleración después de fijar la velocidad del vehículo

El vehículo puede acelerar accionando el pedal del acelerador. Después de acelerar, se reanuda la velocidad fijada. Sin embargo, durante el modo de control de la distancia entre vehículos, la velocidad del vehículo puede disminuir por debajo de la velocidad fijada para mantener la distancia con respecto al vehículo que le precede.

■ Cancelación automática del modo de control de la distancia entre vehículos

El modo de control de la distancia entre vehículos se cancela automáticamente en los casos siguientes.

- La velocidad real del vehículo se reduce a menos de 40 km/h (25 mph) aproximadamente cuando no hay ningún vehículo circulando delante.
- El vehículo que le precede abandona el carril cuando su vehículo lo está siguiendo a una velocidad inferior a unos 40 km/h (25 mph). De lo contrario, el sensor no puede detectar adecuadamente el vehículo.
- Se activa el VSC.
- Se activa el TRC durante un determinado periodo de tiempo.
- Cuando se desactiva el sistema VSC o TRC pulsando el interruptor VSC OFF.
- Cuando se activa el modo de nieve.
- El sensor no puede detectar correctamente porque hay algo que lo tapa.
- Se activa el sistema de frenado anticolisión.
- Se aplica el freno de estacionamiento.
- El control del sistema ha detenido el vehículo en una pendiente inclinada.
- Se detectan los estados siguientes cuando el control del sistema ha detenido el vehículo:
 - El conductor no lleva abrochado el cinturón de seguridad.
 - Se abre la puerta del conductor.
 - El vehículo se ha detenido durante aproximadamente 3 minutos

Si el modo de control de la distancia entre vehículos se cancela automáticamente por cualquier otro motivo, es posible que haya una avería en el sistema. Póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

322 4-5. Utilización de los sistemas de asistencia a la conducción

■ Cancelación automática del modo de control de la velocidad constante

El modo de control de la velocidad constante se cancela automáticamente en los casos siguientes:

- La velocidad real del vehículo es más de unos 16 km/h (10 mph) por debajo de la velocidad fijada.
- La velocidad real del vehículo se reduce a menos de 40 km/h (25 mph) aproximadamente.
- Se activa el VSC.
- Se activa el TRC durante un determinado periodo de tiempo.
- Cuando se desactiva el sistema VSC o TRC pulsando el interruptor VSC OFF.
- Se activa el sistema de frenado anticolisión.

Si el modo de control de la velocidad constante se cancela automáticamente por cualquier otro motivo, es posible que haya una avería en el sistema. Póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

■ Mensajes de advertencia y avisadores acústicos para el control de la velocidad de crucero asistido por radar con rango de marchas completo

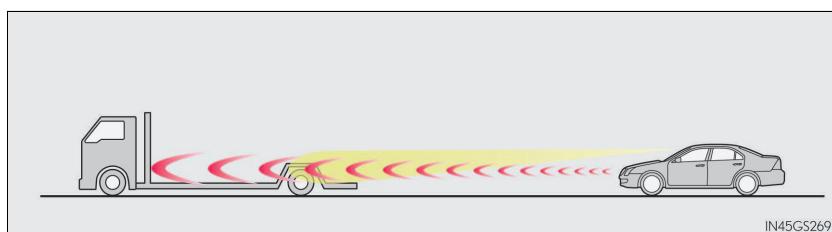
Los mensajes de advertencia y avisadores acústicos sirven para indicar una avería de un sistema o para informar al conductor de que debe conducir con precaución. Si aparece un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple, léalo y siga las instrucciones. (→P. 495)

■ Situaciones en las que es posible que el sensor no detecte adecuadamente el vehículo que circula por delante

En el caso de que se produzcan las situaciones siguientes y en función de las circunstancias, accione el pedal del freno cuando la desaceleración del sistema sea insuficiente o accione el pedal del acelerador cuando se requiera acelerar.

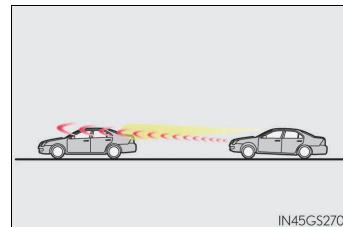
Es posible que el sensor no detecte correctamente estos tipos de vehículos y, en consecuencia, la advertencia de acercamiento excesivo (→P. 318) podría no activarse.

- Vehículos que se sitúan delante del suyo a distancia reducida
- Vehículos que circulan a baja velocidad
- Vehículos que no circulan en el mismo carril
- Vehículos con parte trasera pequeña (remolques sin carga, etc.)

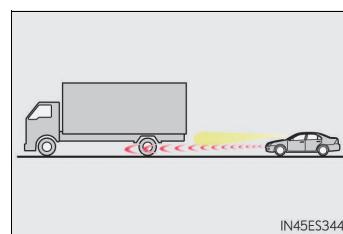


- Motocicletas que circulan por el mismo carril
- Cuando los vehículos próximos arrojan agua o nieve que obstaculizan la detección del sensor

- Cuando la parte delantera de su vehículo apunta hacia arriba (como consecuencia de una carga pesada en el compartimiento de equipajes, etc.)



- El vehículo que circula delante tiene una distancia libre al suelo extremadamente alta

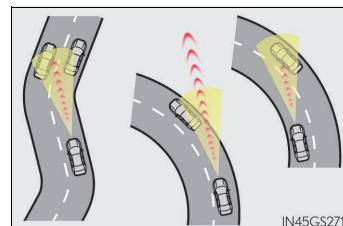


■ Casos en los que el modo de control de la distancia entre vehículos podría no funcionar correctamente

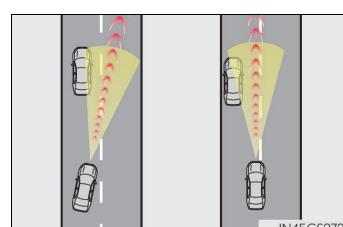
En el caso de que se produzcan las situaciones siguientes, accione el pedal del freno (o el pedal del acelerador, en función de la situación) según sea necesario.

Es posible que el sensor no detecte correctamente los vehículos que le preceden y, en consecuencia, el sistema podría no funcionar correctamente.

- Cuando la carretera tiene curvas o los carriles son estrechos



- Cuando la manipulación del volante o su posición en el carril son inestables



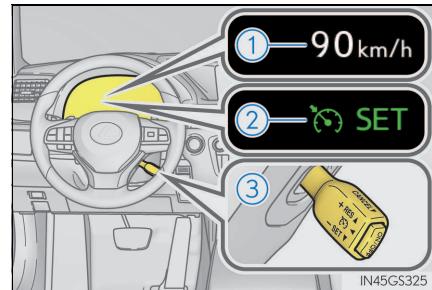
- Cuando el vehículo que le precede desacelera repentinamente

Control de la velocidad de crucero*

Resumen de las funciones

Use el control de la velocidad de crucero para mantener una velocidad fijada sin pisar el pedal del acelerador.

- ① Velocidad fijada
- ② Indicadores
- ③ Interruptor del control de la velocidad de crucero



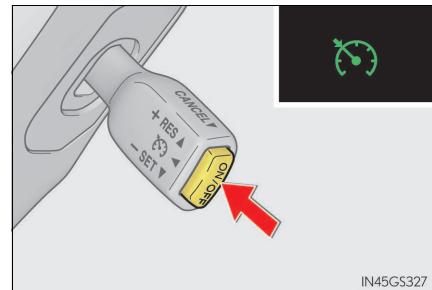
IN45GS325

Fijación de la velocidad del vehículo

- 1** Pulse el botón “ON/OFF” para activar el control de la velocidad de crucero.

El indicador luminoso del control de la velocidad de crucero se encenderá.

Vuelva a pulsar el botón para desactivar el control de la velocidad de crucero.

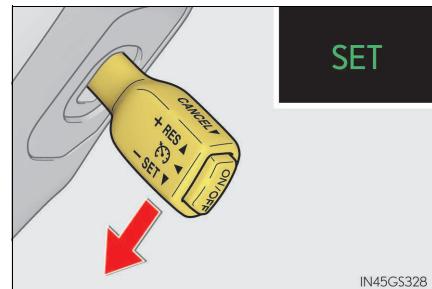


IN45GS327

- 2** Acelere o desacelere hasta alcanzar la velocidad que desea y empuje hacia abajo la palanca para fijar esa velocidad.

El indicador luminoso “SET” de control de la velocidad de crucero se encenderá.

La velocidad del vehículo en el momento de soltar la palanca se convierte en la velocidad fijada.



IN45GS328

*: Si el vehículo dispone de ello

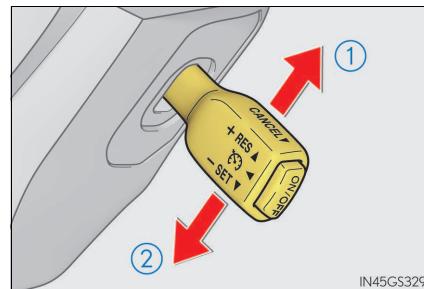
Ajuste de la velocidad fijada

Para cambiar la velocidad fijada, accione la palanca hasta alcanzar la velocidad que desea.

- ① Aumenta la velocidad
- ② Reduce la velocidad

Ajuste preciso: Mueva momentáneamente la palanca en la dirección deseada.

Ajuste grande: Mantenga la palanca en la dirección deseada.



La velocidad fijada se incrementará o reducirá del modo siguiente:

Ajuste preciso: En aproximadamente 1,6 km/h (1 mph), cada vez que se acciona la palanca.

Ajuste grande: La velocidad fijada se incrementa o reduce de forma continua hasta que se suelta la palanca.

4

Conducción

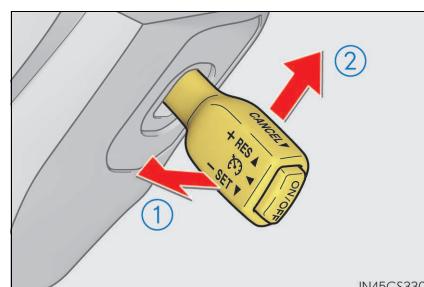
Cancelación y reanudación del sistema de control de la velocidad constante

- ① Al tirar de la palanca hacia usted, se cancela el control de la velocidad constante.

La velocidad fijada también se cancela cuando se accionan los frenos.

- ② Al pulsar la palanca hacia arriba se reanuda el control de la velocidad constante.

La reanudación está disponible cuando la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h (25 mph) aproximadamente.



■ El control de la velocidad de crucero se puede activar cuando

- La palanca de cambios está en D o se ha seleccionado el rango de marchas 4 o superior de S.
- Se ha seleccionado un rango de marchas 4 o superior de D mediante el interruptor basculante del cambio.
- La velocidad del vehículo es superior a 40 km/h (25 mph), aproximadamente.

■ Aceleración después de fijar la velocidad del vehículo

- El vehículo se puede acelerar con normalidad. Después de la aceleración, se reanuda la velocidad fijada.
- Aun sin cancelar el control de la velocidad de crucero, la velocidad fijada se puede incrementar acelerando primero el vehículo hasta la velocidad deseada y, a continuación, empujando la palanca hacia abajo para fijar la nueva velocidad.

■ Cancelación automática del control de la velocidad de crucero

El control de la velocidad de crucero dejará de mantener la velocidad del vehículo en las siguientes situaciones.

- La velocidad real del vehículo desciende aproximadamente más de 16 km/h (10 mph) por debajo de la velocidad fijada.
En este momento, la velocidad fijada memorizada no se mantiene.
- La velocidad real del vehículo es inferior a unos 40 km/h (25 mph).
- Se activa el VSC.
- Se activa el TRC durante un determinado periodo de tiempo.
- Cuando se desactiva el sistema VSC o TRC pulsando el interruptor VSC OFF.

■ Si se muestra el mensaje de advertencia del control de la velocidad de crucero en la pantalla de información múltiple

Pulse una vez el botón "ON/OFF" para desactivar el sistema y, a continuación, pulse de nuevo el botón para reactivar el sistema.

Si la velocidad del control de la velocidad de crucero no se puede fijar o si el sistema de control de la velocidad de crucero se cancela inmediatamente después de haberse activado, es posible que haya una avería en dicho sistema. Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

**ADVERTENCIA****■ Para evitar usar por error el control de la velocidad de crucero**

Cuando no lo utilice, desactive el control de la velocidad de crucero por medio del botón "ON/OFF".

■ Situaciones en las que no es conveniente usar el control de la velocidad de crucero

No utilice el control de la velocidad de crucero en las situaciones que se indican a continuación.

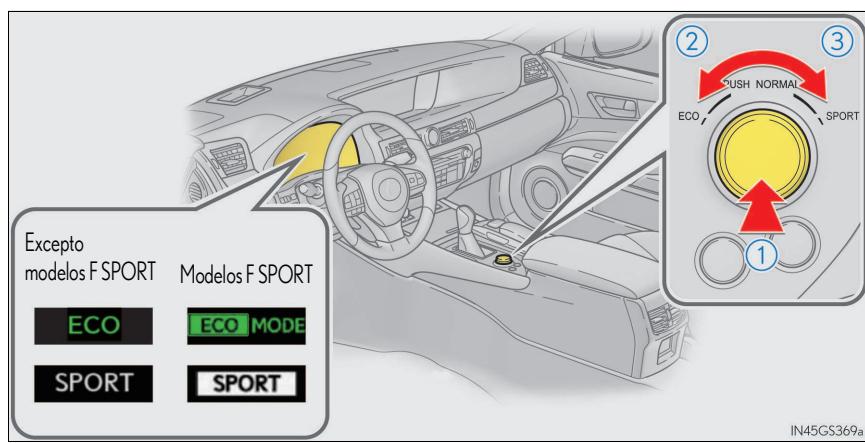
De lo contrario, podría perder el control del vehículo y provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

- Con mucho tráfico
- En carreteras con curvas pronunciadas
- En carreteras serpenteantes
- En carreteras resbaladizas, por ejemplo con lluvia, hielo o nieve
- En pendientes pronunciadas
La velocidad del vehículo puede sobrepasar la velocidad fijada al descender una pendiente pronunciada.
- Cuando el vehículo arrastre un remolque o durante un remolcado de emergencia

Interruptor de selección del modo de conducción

Se puede seleccionar el modo de conducción que mejor se adapte a las características de conducción.

- Vehículos sin sistema de suspensión variable adaptable



4

Conducción

① Modo normal

Para conducir normalmente.

Cuando esté seleccionado el modo de conducción Eco o el modo deportivo, pulse el interruptor para cambiar al modo de conducción normal.

② Modo de conducción Eco

Utilice el modo de conducción Eco para mejorar el consumo de combustible en los recorridos que requieran aceleraciones frecuentes.

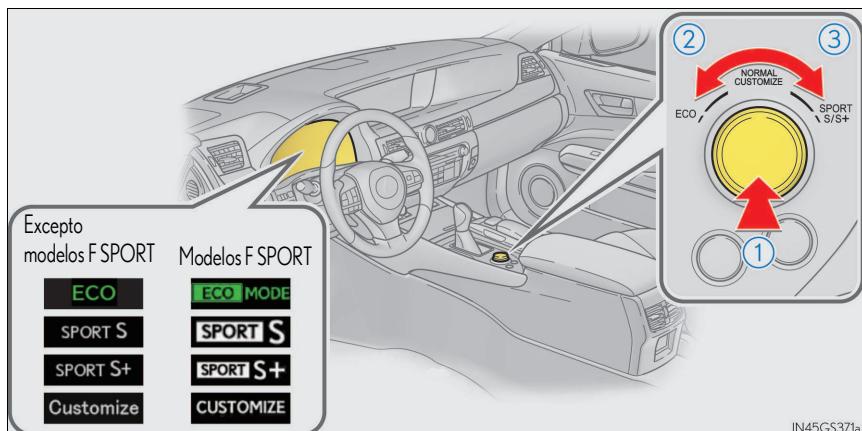
Cuando no se está utilizando el modo de conducción Eco y se gira a la izquierda el interruptor de selección del modo de conducción, el indicador luminoso "ECO" o "ECO MODE" se enciende en la pantalla de información múltiple.

③ Modo deportivo

Mejora la respuesta de la aceleración mediante el control de la dirección y el sistema híbrido. Resulta adecuado cuando se desea una maniobrabilidad precisa, por ejemplo, al conducir por carreteras montañosas.

Cuando no se está utilizando el modo deportivo y se gira a la derecha el interruptor de selección del modo de conducción, el indicador luminoso "SPORT" se enciende en la pantalla de información múltiple y el indicador del sistema híbrido cambia al indicador del cuentarrevoluciones. (→P. 112)

► Vehículos con sistema de suspensión variable adaptable

**① Modo normal/modo personalizado**

El modo normal y el modo personalizado se seleccionan pulsando el interruptor de selección del modo de conducción. Cada vez que se pulsa el interruptor, el modo de conducción cambia entre modo normal y modo personalizado. Cuando se selecciona el modo personalizado, el indicador "Customize" o "CUSTOMIZE" se enciende.

Cuando esté seleccionado el modo de conducción Eco o el modo deportivo, pulse el interruptor para cambiar al modo de conducción normal.

- Modo normal
Para conducir normalmente.
- Modo personalizado
Permite conducir con las funciones del tren de potencia, del chasis y del sistema de aire acondicionado fijadas en sus ajustes preferidos.
Los ajustes del modo personalizado solamente se pueden cambiar en la visualización de personalización del modo de conducción de la pantalla del Remote Touch.
(→P. 606)

② Modo de conducción Eco

Utilice el modo de conducción Eco para mejorar el consumo de combustible en los recorridos que requieran aceleraciones frecuentes.

Cuando no se está utilizando el modo de conducción Eco y se gira a la izquierda el interruptor de selección del modo de conducción, el indicador luminoso "ECO" o "ECO MODE" se enciende en la pantalla de información múltiple.

③ Modo deportivo

- Modo SPORT S

Mejora la respuesta de la aceleración mediante el control de la transmisión y el motor.

Cuando no se está utilizando el modo SPORT S y se gira a la derecha el interruptor de selección del modo de conducción, el indicador luminoso "SPORT S" se enciende en la pantalla de información múltiple y el indicador del sistema híbrido cambia al indicador del cuentarrevoluciones. (→P. 112)

- Modo SPORT S+

Contribuye a garantizar el funcionamiento de la dirección y la estabilidad de la conducción mediante el control simultáneo de la dirección y la suspensión, además del sistema híbrido. Resulta adecuado para una conducción deportiva.

Cuando se está utilizando el modo SPORT S+ y se gira a la derecha el interruptor de selección del modo de conducción, el indicador luminoso "SPORT S+" se enciende en la pantalla de información múltiple.

4

Conducción

■ Funcionamiento del sistema de aire acondicionado en modo de conducción Eco

El modo de conducción Eco controla las operaciones de calefacción/refrigeración y la velocidad del ventilador del sistema de aire acondicionado para reducir el consumo de combustible (→P. 364). Para mejorar la eficacia del aire acondicionado, ajuste la velocidad del ventilador o desactive el modo de conducción Eco.

■ Funcionamiento automático de la calefacción de los asientos durante el modo de conducción Eco

El modo de conducción Eco controla el funcionamiento de la calefacción y la velocidad del ventilador del sistema de aire acondicionado para reducir el consumo del combustible. Si el interruptor de selección del modo de conducción se coloca en modo de conducción Eco y hace frío, la calefacción de los asientos se accionará automáticamente para mejorar el funcionamiento de la calefacción.

■ Desactivación automática del modo deportivo y del modo personalizado

Si el interruptor de arranque se desactiva después de conducir en modo deportivo o modo personalizado, el modo de conducción cambiará al modo normal.

■ Pantalla emergente del modo de conducción (solo con pantalla de 12,3 pulgadas)

Cuando se cambia el modo de conducción, se muestra temporalmente el modo de conducción seleccionado en la pantalla lateral. (→P. 362)

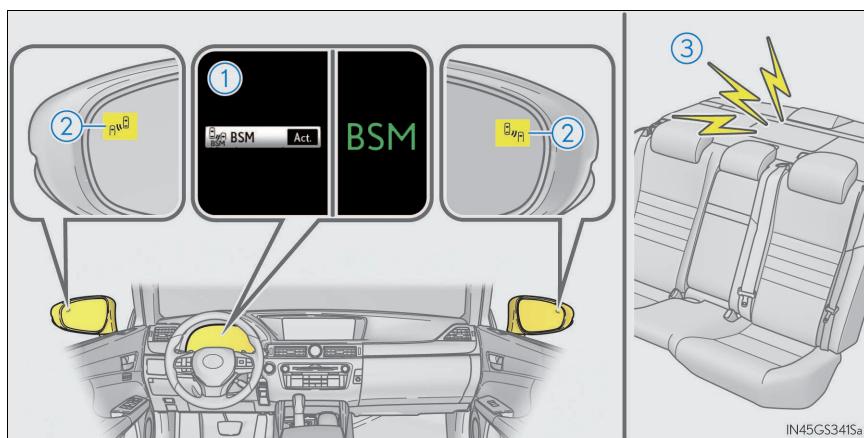
BSM (monitor de ángulos muertos)*

Resumen del monitor de ángulos muertos

El sistema del monitor de ángulos muertos consta de 2 funciones:

- Función del monitor de ángulos muertos
Ayuda al conductor a tomar la decisión cuando quiere cambiar de carril
- Función de advertencia de tráfico transversal trasero
Ayuda al conductor al dar marcha atrás

Ambas funciones utilizan los mismos sensores.



IN45GS341Sa

① Cambio de la función del BSM

La función del monitor de ángulos muertos y la función de advertencia de tráfico transversal trasero se pueden activar y desactivar mediante la pantalla de información múltiple. (→P. 331)

Cuando está activada, el indicador BSM se ilumina en el instrumento y suena el avisador acústico.

② Indicadores de los espejos retrovisores exteriores

Función del monitor de ángulos muertos:

Cuando se detecta un vehículo en el ángulo muerto, el indicador del espejo retrovisor exterior se enciende si no está accionada la palanca de los intermitentes. Si se acciona la palanca de los intermitentes hacia el lado en que se ha detectado el vehículo, el indicador del espejo retrovisor exterior parpadea.

Función de advertencia de tráfico transversal trasero:

Cuando se detecta un vehículo que se acerca por la parte trasera derecha o izquierda del vehículo, parpadean los indicadores de los espejos retrovisores exteriores.

*: Si el vehículo dispone de ello

③ Avisador acústico de advertencia de tráfico transversal trasero (solo con función de advertencia de tráfico transversal trasero)

Cuando se detecta un vehículo que se acerca por la parte trasera derecha o izquierda del vehículo, suena un avisador acústico por detrás del asiento trasero.

■ **Visibilidad de los indicadores de los espejos retrovisores exteriores**

En caso de luz solar intensa, puede ser difícil ver el indicador de los espejos retrovisores exteriores.

■ **Escucha del avisador acústico de advertencia de tráfico transversal trasero**

La función de advertencia de tráfico transversal trasero puede resultar difícil de oír a causa de ruidos fuertes como un volumen de sonido elevado.

■ **Cuando se produce una avería en el monitor de ángulos muertos**

Si se detecta una avería del sistema a causa de alguno de los motivos siguientes, se mostrarán mensajes de advertencia: (→P. 495)

- Hay una avería en los sensores
- Los sensores están sucios
- La temperatura exterior es extremadamente alta o baja
- La tensión del sensor no es normal

■ **Activación y desactivación de la función del monitor de ángulos muertos y la función de advertencia de tráfico transversal trasero**

Los ajustes se pueden cambiar desde  en la pantalla de información múltiple (→P. 114).

- 1 Pulse  o  en el interruptor de control del instrumento y seleccione "BSM".
- 2 Cada vez que se pulsa  en el interruptor de control del instrumento, la función cambia entre "Act." y "Desact."

■ **Certificación del monitor de ángulos muertos**



The latest "DECLARATION of CONFORMITY"(DoC) is available at the following:

DoC address : <http://continental.automotive-approvals.de/index.php?produkt=SRR2-A>

332 4-5. Utilización de los sistemas de asistencia a la conducción

| |
|--|
| CONTINENTAL tímto prohlašuje, že tento SRR2-A je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES. |
| Undertegnede CONTINENTAL erklærer herved, at følgende udstyr SRR2-A overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. |
| Hiermit erklärt CONTINENTAL, dass sich das Gerät SRR2-A in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet. |
| Käesolevaga kinnitab CONTINENTAL sedame SRR2-A vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele. |
| Hereby, CONTINENTAL, declares that this SRR2-A is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. |
| Por medio de la presente CONTINENTAL declara que el SRR2-A cumple con los requisitos esenciales y cualesquier otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE. |
| ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ CONTINENTAL ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ SRR2-A ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ. |
| Par la présente CONTINENTAL déclare que l'appareil SRR2-A est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. |
| Con la presente CONTINENTAL dichiara che questo SRR2-A è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE. |
| Ar šo CONTINENTAL deklarē, ka SRR2-A atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un ciemā ar to saistītajiem noteikumiem. |
| Šiuo CONTINENTAL deklaruoją, kad šis SRR2-A atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas. |
| Hierbij verklaart CONTINENTAL dat het toestel SRR2-A in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG. |
| Hawnhekk, CONTINENTAL, jiddikjara li dan SRR2-A jikkonforma mal-htigijiet essenziali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EG. |

| |
|--|
| Alulírott, CONTINENTAL nyilatkozom, hogy a SRR2-A megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak. |
| Niniejszym CONTINENTAL oświadcza, że SRR2-A jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałyimi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC. |
| CONTINENTAL declara que este SRR2-A está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE. |
| CONTINENTAL izjavlja, da je ta SRR2-A v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES. |
| CONTINENTAL týmto vyhlasuje, že SRR2-A splňá základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES. |
| CONTINENTAL vakuuttaa täten että SRR2-A tyypin laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen. |
| Härmed intygar CONTINENTAL att denna SRR2-A står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG. |
| Hér með lýsir CONTINENTAL yfir því að SRR2-A er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC. |
| CONTINENTAL erklærer herved at utstyret SRR2-A er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. |
| С настоящето, CONTINENTAL, декларира, че SRR2-A е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС. |
| Prin prezenta, CONTINENTAL, declară că aparatul SRR2-A este în conformitate cu cerințele esențiale și cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE. |
| "Ovim , CONTINENTAL, izjavljuje da ovaj SRR2-A je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC." |
| Ovim CONTINENTAL, izjavljuje da je SRR2-A u skladu s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RITT opremi(NN25/2012) |

334 4-5. Utilización de los sistemas de asistencia a la conducción

► Para vehículos vendidos en Ucrania

type approval number : 1O094.000966-13

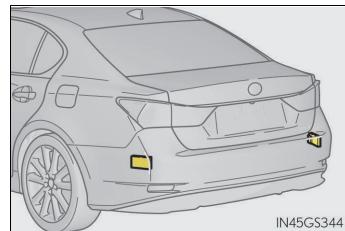


[155]

⚠ ADVERTENCIA

■ Manipulación del sensor del radar

Hay un sensor de monitor de ángulos muertos en el interior de los laterales izquierdo y derecho del parachoques trasero del vehículo. Para garantizar que el monitor de ángulos muertos pueda funcionar correctamente, respete las siguientes instrucciones.



IN45GS344

- Mantenga siempre limpios el sensor y la zona del parachoques que lo rodea.
- Evite los golpes fuertes en el sensor y la zona del parachoques que lo rodea. Si el sensor se desplaza de su posición, aunque sea muy ligeramente, el sistema puede funcionar incorrectamente y los vehículos que accedan al área de detección podrían no ser detectados. Si el sensor o la zona que lo rodea se ven sometidos a un fuerte impacto, haga siempre revisar la zona en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado.
- No desmonte el sensor.
- No fije accesorios ni adhesivos en el sensor o la zona del parachoques que lo rodea.
- No modifique el sensor ni la zona del parachoques que lo rodea.
- No pinte el parachoques trasero de un color que no sea un color oficial Lexus.

Función del monitor de ángulos muertos

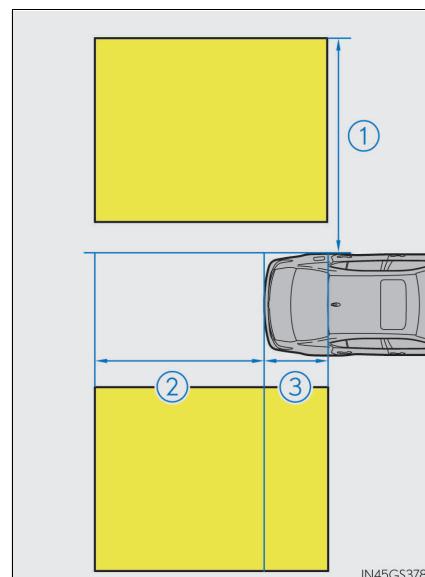
La función del monitor de ángulos muertos utiliza los sensores del radar para detectar los vehículos que se desplazan en un carril adyacente en la zona que no se refleja en el espejo retrovisor exterior (el ángulo muerto) y advierte al conductor de la existencia de vehículos mediante el indicador del espejo retrovisor exterior.

Áreas de detección de la función del monitor de ángulos muertos

Las áreas en las que se pueden detectar vehículos se indican a continuación.

El rango del área de detección abarca:

- ① Aproximadamente 3,5 m (11,5 pies) desde el lateral del vehículo
Los primeros 0,5 m (1,6 pies) desde el lateral del vehículo no forman parte del área de detección
- ② Aproximadamente 3 m (9,8 pies) desde el parachoques trasero
- ③ Aproximadamente 1 m (3,3 pies) hacia delante del parachoques trasero



4
Conducción

ADVERTENCIA

■ Medidas de precaución relativas a la utilización del sistema

El conductor es el único responsable de una conducción segura. Conduzca siempre de forma segura, prestando atención a lo que le rodea.

El monitor de ángulos muertos es un sistema complementario que advierte al conductor de la presencia de un vehículo en el ángulo muerto. No confíe demasiado en la función del monitor de ángulos muertos. La función no puede estimar si es seguro cambiar de carril; por consiguiente, una confianza excesiva podría causar un accidente, con posibles lesiones graves o incluso mortales.

En función de la situación, el sistema podría no funcionar correctamente. Por consiguiente, el conductor debe confirmar visualmente la seguridad.

■ La función del monitor de ángulos muertos está operativa cuando

- La función del BSM está activada.
- La velocidad del vehículo es superior a 16 km/h (10 mph), aproximadamente.

■ La función del monitor de ángulos muertos detectará un vehículo cuando

- Un vehículo en un carril adyacente le adelante.
- Otro vehículo acceda al área de detección al cambiar de carril.

■ Situaciones en las que la función del monitor de ángulos muertos no detectará un vehículo

La función del monitor de ángulos muertos no se ha diseñado para detectar los siguientes tipos de vehículos y/u objetos:

- Pequeñas motocicletas, bicicletas, peatones, etc.*
- Vehículos que circulan en el sentido contrario
- Quitamiedos, paredes, señales, vehículos estacionados y objetos inmóviles similares *
- Vehículos que circulan por detrás en el mismo carril*
- Vehículos que circulan a 2 carriles de distancia de su vehículo *

*: En función de la situación, se puede detectar un vehículo u objeto.

■ Situaciones en las que la función del monitor de ángulos muertos puede que no opere correctamente

- La función del monitor de ángulos muertos podría no detectar los vehículos correctamente en las situaciones siguientes:

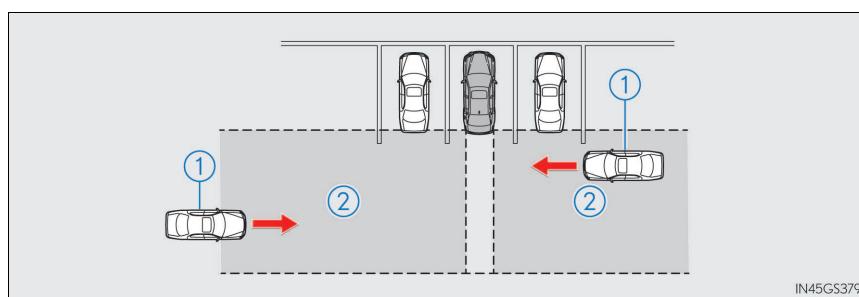
- En condiciones meteorológicas adversas como fuertes lluvias, niebla, nieve, etc.
- Cuando hay hielo, barro, etc., adherido al parachoques trasero
- Al conducir por una carretera que está mojada debido a la lluvia, charcos de agua, etc.
- Cuando hay una diferencia significativa entre la velocidad de su vehículo y la del vehículo que accede al área de detección
- Cuando, a partir de una situación de parada, hay un vehículo en el área de detección y permanece en el área de detección mientras su vehículo acelera
- Cuando sube o baja por pendientes pronunciadas consecutivas como, por ejemplo, montañas, una depresión en la carretera, etc.
- Cuando varios vehículos se acercan y tan solo hay un pequeño hueco entre cada vehículo
- Cuando los carriles son anchos y el vehículo en el carril adyacente está demasiado alejado de su vehículo
- Cuando el vehículo que accede al área de detección circula aproximadamente a la misma velocidad que la de su vehículo
- Cuando hay una diferencia significativa entre la altura de su vehículo y la del vehículo que accede al área de detección
- Inmediatamente después de que se active la función del BSM
- Cuando el vehículo arrastra un remolque (vehículos con paquete de remolcado)

- Los casos en los que la función del monitor de ángulos muertos detecta innecesariamente un vehículo y/o un objeto pueden aumentar en las situaciones siguientes:

- Cuando solo hay una pequeña distancia entre su vehículo y el quitamiedos, la pared, etc.
- Cuando solo hay una pequeña distancia entre su vehículo y el vehículo que le sigue
- Cuando los carriles son estrechos y un vehículo que circula a 2 carriles de distancia de su vehículo accede al área de detección
- Cuando se colocan objetos como un soporte para bicicletas en la parte posterior del vehículo

Función de advertencia de tráfico transversal trasero

La advertencia de tráfico transversal trasero funciona cuando el vehículo da marcha atrás. Puede detectar otros vehículos que se están acercando por la parte trasera derecha e izquierda del vehículo. Utiliza los sensores del radar para advertir al conductor de la presencia de otros vehículos mediante el parpadeo de los indicadores de los espejos retrovisores exteriores y la activación del avisador acústico.



① Vehículos que se acercan

② Áreas de detección

4
Conducción

⚠ ADVERTENCIA

■ Medidas de precaución relativas a la utilización del sistema

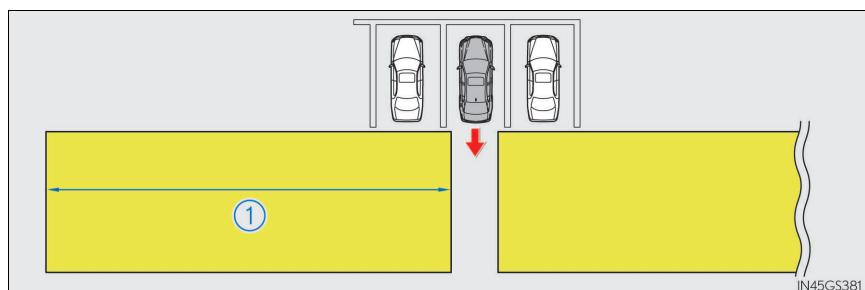
El conductor es el único responsable de una conducción segura. Conduzca siempre de forma segura, prestando atención a lo que le rodea.

La función de advertencia de tráfico transversal trasero constituye tan solo una ayuda y no por ello se debe dejar de conducir con precaución. El conductor debe tener cuidado al dar marcha atrás, aun cuando utilice la función de advertencia de tráfico transversal trasero. El conductor debe confirmar visualmente la seguridad del área que se encuentra detrás de sí y del vehículo, así como asegurarse de que no haya peatones, ni otros vehículos, etc., antes de dar marcha atrás. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

En función de la situación, el sistema podría no funcionar correctamente. Por consiguiente, el conductor debe confirmar visualmente la seguridad.

Áreas de detección de la función de advertencia de tráfico transversal trasero

Las áreas en las que se pueden detectar vehículos se indican a continuación.



Para proporcionar al conductor un tiempo superior de reacción, el avisador acústico puede advertir de vehículos más rápidos desde una posición más alejada.

Ejemplo:

| Vehículo que se acerca | Velocidad | ① Distancia de advertencia aproximada |
|------------------------|------------------|---------------------------------------|
| Rápido | 28 km/h (18 mph) | 20 m (65 pies) |
| Lento | 8 km/h (5 mph) | 5,5 m (18 pies) |

- La función de advertencia de tráfico transversal trasero está operativa cuando
 - La función del BSM está activada.
 - La palanca de cambios está en la posición R.
 - La velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph), aproximadamente.
 - La velocidad del vehículo que se acerca está entre 8 km/h (5 mph) y 28 km/h (18 mph), aproximadamente.

■ Situaciones en las que la función de advertencia de tráfico transversal trasero no detectará un vehículo

La función de advertencia de tráfico transversal trasero no se ha diseñado para detectar los siguientes tipos de vehículos y/u objetos.

- Pequeñas motocicletas, bicicletas, peatones, etc.*
- Vehículos que se acercan directamente por detrás
- Quitamiedos, paredes, señales, vehículos estacionados y objetos inmóviles similares*
- Vehículos que se alejan de su vehículo
- Vehículos que se acercan desde plazas de aparcamiento próximas a su vehículo*
- Vehículos que dan marcha atrás en una plaza de aparcamiento contigua a su vehículo*

*: En función de la situación, se puede detectar un vehículo u objeto.

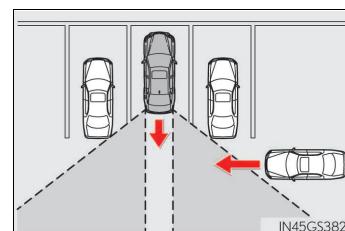
■ Situaciones en las que la función de advertencia de tráfico transversal trasero puede que no funcione correctamente

La función de advertencia de tráfico transversal trasero podría no detectar los vehículos correctamente en las situaciones siguientes:

- En condiciones meteorológicas adversas como fuertes lluvias, niebla, nieve, etc.
- Cuando hay hielo, barro, etc., adherido al parachoques trasero
- Cuando varios vehículos se acercan de forma continua
- Cuando se estaciona en un ángulo poco pronunciado
- Cuando un vehículo se acerca a velocidad elevada
- Cuando se estaciona en una pendiente pronunciada como, por ejemplo, montañas, una depresión en la carretera, etc.
- Inmediatamente después de que se active la función del BSM
- Cuando el vehículo arrastra un remolque (vehículos con paquete de remolcado)
- Cuando se colocan objetos como un soporte para bicicletas en la parte posterior del vehículo
- Inmediatamente después de poner en marcha el sistema híbrido con la función del BSM activada
- Cuando los sensores no pueden detectar los vehículos debido a obstáculos

4

Conducción



Sistemas de asistencia a la conducción

Para ayudar a mejorar la conducción y la seguridad, los siguientes sistemas actúan automáticamente como respuesta a diversas situaciones de marcha. Recuerde que estos sistemas son complementarios y no se debe depender demasiado de ellos al conducir el vehículo.

◆ ECB (sistema de frenos controlado electrónicamente)

El sistema de frenos controlado electrónicamente genera la fuerza de frenado correspondiente a la operación de frenado

◆ ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Contribuye a evitar que las ruedas se bloquen cuando se aplican los frenos repentinamente o si se aplican al conducir sobre una carretera resbaladiza

◆ Asistencia al freno

Aumenta la fuerza de frenado al pisar el pedal del freno cuando el sistema detecta una situación de parada de emergencia

◆ VSC (control de estabilidad del vehículo)

Ayuda al conductor a evitar derrapes en caso de virajes bruscos o sobre calzadas resbaladizas

◆ TRC (sistema de control de la tracción)

Ayuda a mantener la potencia de tracción y evita que las ruedas motrices patinen al arrancar el vehículo o al acelerar en calzadas resbaladizas

◆ VGRS (dirección con relación variable) (si el vehículo dispone de ello)

Ajusta el ángulo de giro de las ruedas delanteras en función de la velocidad del vehículo y el movimiento del volante

◆ DRS (dirección trasera dinámica) (si el vehículo dispone de ello)

Contribuye a las características de giro y respuesta del vehículo mediante un ligero ajuste del ángulo de las ruedas traseras del vehículo en función del movimiento del volante

◆ Control de asistencia al arranque en cuesta

Ayuda a evitar que el vehículo se desplace hacia atrás al arrancar en una cuesta.

◆ EPS (servodirección eléctrica)

Emplea un motor eléctrico para reducir el esfuerzo necesario para girar el volante

◆ Sistema AVS (sistema de suspensión variable adaptable) (si el vehículo dispone de ello)

Mediante el control independiente de la fuerza de amortiguación de los amortiguadores para cada una de las 4 ruedas dependiendo del estado de la carretera y de las características de la conducción, este sistema combina una conducción cómoda con una gran estabilidad y garantiza un posicionamiento adecuado del vehículo

Cuando se selecciona el modo SPORT S+ con el interruptor de selección del modo de conducción, la fuerza de amortiguación resulta adecuada para conducir de forma deportiva (→P. 328)

◆ LDH (sistema de maniobrabilidad dinámica Lexus) (si el vehículo dispone de ello)

Proporciona un control independiente de los sistemas VGRS, DRS y EPS. Contribuye a las características de giro a bajas velocidades, de respuesta a velocidades intermedias y de seguridad a velocidades elevadas mediante el control del ángulo de dirección de las ruedas delanteras y traseras según el accionamiento del volante y la velocidad del vehículo

◆ **VDIM (gestión integrada de la dinámica del vehículo)**

Proporciona un control integrado de los sistemas ABS, asistencia al freno, TRC, VSC, control de asistencia al arranque en cuesta, EPS, VGRS (si el vehículo dispone de ello) y DRS (si el vehículo dispone de ello)

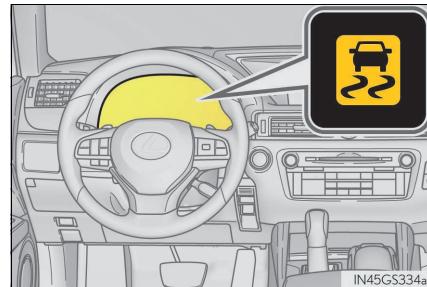
Ayuda a mantener la estabilidad del vehículo cuando tienen lugar giros bruscos en superficies resbaladizas mediante el control de los frenos, la potencia del sistema híbrido, la asistencia a la dirección, el grado de giro de la dirección y el ángulo de las ruedas traseras

◆ **Señal de frenado de emergencia**

Cuando se frena bruscamente, las luces de freno parpadean automáticamente para avisar al vehículo que circula detrás

Si los sistemas TRC/VSC/ABS están en funcionamiento

El indicador luminoso de deslizamiento parpadeará mientras los sistemas TRC/VSC/ABS están en funcionamiento.



Desactivación del sistema TRC

Si el vehículo se queda atascado en barro, tierra o nieve, el sistema TRC puede reducir la potencia que el sistema híbrido suministra a las ruedas. Si pulsa  para desactivar el sistema puede resultar más fácil balancear el vehículo y desatascarlo.

Para desactivar el sistema TRC, pulse

 y suéltelo rápidamente.

El mensaje "TRC apagado." se muestra en la pantalla de información múltiple.

Pulse  otra vez para reactivar el sistema.

4

Conducción



■ Desactivación de los sistemas TRC y VSC

Para desactivar los sistemas TRC y VSC, pulse y mantenga pulsado  durante más de 3 segundos con el vehículo parado.

El indicador luminoso VSC OFF se encenderá y se mostrará el mensaje "TRC apagado."* en la pantalla de información múltiple.

Pulse  otra vez para reactivar los sistemas.

*: En los vehículos con PCS (sistema de seguridad anticolisión), la asistencia al freno anticolisión y el sistema de frenado anticolisión también se deshabilitarán. El indicador de advertencia del PCS (sistema de seguridad anticolisión) se encenderá y se mostrará un mensaje en la pantalla de información múltiple. (→P.495)

■ Cuando se visualiza el mensaje en la pantalla de información múltiple indicando que el TRC se ha desactivado aunque no se haya pulsado 

No es posible accionar el sistema TRC ni el control de asistencia al arranque en cuesta. Póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

■ El sistema VGRS se desactiva cuando

El sistema VGRS puede dejar de funcionar en los siguientes casos.

En esta situación, el volante podría desviarse de su posición de avance en línea recta, pero volverá a ella cuando se reinicie el sistema.

- El volante se acciona durante un periodo de tiempo prolongado mientras el vehículo está detenido o se mueve muy lentamente.
- Cuando se aplica fuerza continuamente durante mucho tiempo con el volante girado hasta el tope.
La posición central del volante puede cambiar cuando el sistema VGRS está desactivado. Sin embargo, la posición volverá a normal después de reactivar el sistema VGRS.

■ Cuando se desconecta la batería de 12 voltios

El volante podría desviarse de su posición de avance en línea recta, pero esto se corregirá automáticamente durante la conducción.

■ Sonidos y vibraciones producidos por los sistemas ABS, de asistencia al freno, VSC, de control de asistencia al arranque en cuesta, TRC y VGRS

Cuando alguno de los sistemas mencionados anteriormente está en funcionamiento pueden darse las siguientes circunstancias. Ninguna de ellas indica que se haya producido una avería.

- Se notan vibraciones en la carrocería o en la dirección.
- Se oye un ruido del motor después de parar el vehículo.

■ Ruido de funcionamiento del ECB

En los casos siguientes se puede oír ruido de funcionamiento del ECB, pero esto no indica que se haya producido una avería.

- Puede oírse un ruido procedente del compartimiento del motor cuando se acciona el pedal del freno.
- Pueden oírse ruidos del motor del sistema de frenos procedente de la parte delantera del vehículo cuando se abre la puerta del conductor.
- Puede oírse un ruido procedente del compartimiento del motor transcurridos uno o dos minutos después de la detención del sistema híbrido.

■ Ruido de funcionamiento del EPS, VGRS y DRS

Al mover el volante, es posible que se oiga un ruido del motor (runruneo). Esto no indica ninguna anomalía.

■ Reactivación automática de los sistemas TRC y VSC

Después de desactivar los sistemas TRC y VSC, dichos sistemas se reactivarán de forma automática en las situaciones siguientes:

- Cuando se desactiva el interruptor de arranque.
- Si solo se ha desactivado el sistema TRC, el sistema TRC se activará cuando aumente la velocidad del vehículo.
- Si se han desactivado ambos sistemas (TRC y VSC), no se reactivarán automáticamente cuando aumente la velocidad del vehículo.

■ Reducción de la eficacia del sistema EPS

Cuando hay movimientos frecuentes del volante durante mucho tiempo, la eficacia del sistema EPS se reduce para evitar su recalentamiento. Como consecuencia de ello, el volante puede parecer más duro de mover. En este caso, no conduzca con muchos movimientos del volante, o detenga el vehículo y desactive el sistema híbrido. El sistema EPS debería volver a la normalidad en un máximo de 10 minutos.

■ Condiciones de funcionamiento del control de asistencia al arranque en cuesta

El control de asistencia al arranque en cuesta se accionará cuando se cumplan las cuatro situaciones siguientes;

- La palanca de cambios está en una posición distinta de N o P (al iniciar el desplazamiento hacia delante/hacia atrás en una pendiente ascendente).
- El vehículo está detenido.
- El pedal del acelerador no está pisado.
- El freno de estacionamiento no está accionado.

346 4-5. Utilización de los sistemas de asistencia a la conducción

■ Cancelación automática del sistema del control de asistencia al arranque en cuesta

El control de asistencia al arranque en cuesta se cancelará en las siguientes situaciones:

- La palanca de cambios se mueve a N o P.
- Se pisa el pedal del acelerador.
- Se acciona el freno de estacionamiento.
- Transcurren aproximadamente 2 segundos desde que se suelta el pedal del freno.

■ Condiciones de funcionamiento de la señal de frenado de emergencia

Si se cumplen las tres condiciones siguientes, la señal de frenado de emergencia se activará:

- Los intermitentes de emergencia están apagados.
- La velocidad real del vehículo es superior a 55 km/h (35 mph).
- El pedal del freno se pisa de una manera tal que el sistema determina, a partir de la desaceleración del vehículo, que se trata de una operación de frenado repentino.

■ Cancelación del sistema automático de la señal de frenado de emergencia

La señal de frenado de emergencia se desactivará en cualquiera de estas situaciones:

- Se encienden los intermitentes de emergencia.
- Se suelta el pedal del freno.
- El sistema determina a partir de la desaceleración del vehículo que no se trata de una operación de frenado repentino.

ADVERTENCIA

■ El ABS no funciona con eficacia cuando

- Se han excedido los límites de adherencia de los neumáticos (por ejemplo, neumáticos demasiado desgastados en una carretera cubierta de nieve).
- El vehículo hidroplanea mientras se conduce a gran velocidad en calzadas mojadas o resbaladizas.

■ La distancia de parada cuando está funcionando el sistema ABS puede exceder la distancia normal

La función del ABS no es acortar la distancia de parada del vehículo. Mantenga siempre una distancia de seguridad con respecto al vehículo que lo precede, especialmente en los siguientes casos:

- Al conducir por carreteras cubiertas de barro, gravilla o nieve
- Al conducir con cadenas de nieve
- Al conducir por carreteras con baches
- Al conducir por carreteras con socavones o desniveles

■ El sistema TRC puede no funcionar con eficacia cuando

No se consiga controlar la dirección y alcanzar la potencia necesaria al conducir en carreteras resbaladizas, aunque esté funcionando el sistema TRC.

Conduzca el vehículo con precaución en situaciones en las que no se pueda garantizar la estabilidad y la potencia.

⚠ ADVERTENCIA**■ El control de asistencia al arranque en cuesta no funciona con eficacia cuando**

- No confíe excesivamente en el control de asistencia al arranque en cuesta. El control de asistencia al arranque en cuesta puede no funcionar con eficacia en pendientes pronunciadas o en carreteras cubiertas de hielo.
- A diferencia del freno de estacionamiento, el control de asistencia al arranque en cuesta no está diseñado para inmovilizar el vehículo durante un largo periodo de tiempo. No utilice el control de asistencia al arranque en cuesta para mantener el vehículo en una cuesta, ya que de hacerlo podría provocar un accidente.

■ Cuando el VSC está activado

El indicador luminoso de deslizamiento parpadea. Conduzca siempre con precaución. Conducir imprudentemente puede provocar un accidente. Preste especial atención si el indicador luminoso parpadea.

■ Si los sistemas TRC y VSC están desactivados

Preste especial atención y conduzca a una velocidad adecuada para el estado de la carretera. Estos sistemas ayudan a garantizar la estabilidad del vehículo y la fuerza motriz; por tanto, no desactive los sistemas TRC y VSC a menos que sea necesario.

■ Sustitución de neumáticos

Asegúrese de que todos los neumáticos cumplen las especificaciones en cuanto a marca, dimensiones, dibujo de la banda de rodadura y capacidad de carga total. Compruebe igualmente si la presión de inflado de los neumáticos es la recomendada.

Los sistemas ABS, TRC y VSC no funcionarán correctamente si el vehículo llevan montados neumáticos diferentes.

Póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para obtener más información sobre la sustitución de ruedas o neumáticos.

■ Manipulación de los neumáticos y la suspensión

La utilización de neumáticos con defectos y las modificaciones realizadas sobre la suspensión pueden afectar a los sistemas de asistencia a la conducción y hacer que no funcionen correctamente.

Sugerencias para la conducción de un vehículo híbrido

Para una conducción económica y ecológica, preste atención a los puntos siguientes:

◆ Uso del modo de conducción Eco

Al utilizar el modo de conducción Eco, puede que el par motor correspondiente a la fuerza ejercida sobre el pedal del acelerador se genere con más suavidad que en situaciones normales. Además, el funcionamiento del sistema de aire acondicionado (calefacción/refrigeración) se reducirá al mínimo, lo que permitirá ahorrar combustible. (→P. 327)

◆ Uso del indicador del sistema híbrido

Se puede lograr una conducción respetuosa con el medio ambiente manteniendo el indicador del sistema híbrido en la zona Eco. (→P. 111, 127)

◆ Funcionamiento de la palanca de cambios

Coloque la palanca de cambios en D cuando el vehículo esté detenido en un semáforo o al circular en condiciones de tráfico denso, etc. Coloque la palanca de cambios en P al estacionar. Si utiliza la posición N, no habrá ningún efecto positivo en cuanto al consumo de combustible. En la posición N no se genera electricidad, a pesar de que el motor de gasolina funciona. Asimismo, el uso del sistema de aire acondicionado, etc., consume la energía de la batería híbrida (batería de tracción eléctrica).

◆ Accionamiento del pedal del acelerador/pedal del freno

- Conduzca el vehículo con suavidad. Evite acelerar y desacelerar bruscamente. Con aceleraciones y desaceleraciones graduales se aprovecha mejor el motor eléctrico (motor de tracción eléctrica) sin tener que recurrir al motor de gasolina.
- Evite acelerar repetidamente. Las aceleraciones sucesivas consumen energía de la batería híbrida (batería de tracción eléctrica) y suponen un consumo de combustible excesivo. La energía de la batería se puede recuperar si se conduce soltando un poco el pedal del acelerador.

◆ Al frenar

Asegúrese de accionar los frenos suavemente y a su debido tiempo. Se puede regenerar una mayor cantidad de energía eléctrica al disminuir la velocidad.

◆ Esperas

La aceleración y desaceleración continuas, así como las largas esperas en los semáforos, pueden conllevar un ahorro de combustible deficiente. Compruebe la información acerca del tráfico antes de salir y evite las esperas siempre que sea posible. Cuando se encuentre en un atasco, suelte poco a poco el pedal del freno para permitir que el vehículo avance ligeramente y evite pisar en exceso el pedal del acelerador. Esto le puede ayudar a limitar el consumo excesivo de gasolina.

◆ Conducción en autopistas

Controle y mantenga el vehículo a una velocidad constante. Antes de detenerse en un peaje o ubicación similar, suelte el acelerador con bastante antelación y accione ligeramente los frenos. Se puede regenerar una mayor cantidad de energía eléctrica al disminuir la velocidad.

◆ Aire acondicionado

Utilice el aire acondicionado solo cuando sea necesario. Esto le puede ayudar a reducir el consumo excesivo de gasolina.

En verano: Cuando la temperatura ambiente sea alta, use el modo de recirculación de aire. Esto contribuirá a disminuir la carga que debe soportar el sistema de aire acondicionado y a reducir también el consumo de combustible.
En invierno: Debido a que el motor de gasolina no se detendrá automáticamente hasta que se calienten el motor y el interior del vehículo, se consumirá combustible. Asimismo, se puede reducir el consumo de combustible evitando el uso excesivo de la calefacción.

◆ Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos

Asegúrese de comprobar la presión de inflado de los neumáticos frecuentemente. Una presión de inflado de los neumáticos inadecuada puede ocasionar un ahorro de combustible deficiente.

Asimismo, dado que los neumáticos de invierno pueden causar una fricción muy grande, el uso en carreteras secas puede afectar negativamente al ahorro de combustible. Utilice neumáticos que sean apropiados para la estación.

◆ Equipaje

El transporte de equipaje pesado afectará negativamente al consumo de combustible. Evite transportar equipaje innecesario. La instalación de una baca grande también afectará negativamente al consumo de combustible.

◆ Calentamiento antes de conducir

Debido a que el motor de gasolina se arranca y se apaga automáticamente cuando está frío, no es necesario calentar el motor. Además, recorrer frecuentemente distancias cortas provocará que el motor se caliente de manera continua, lo que puede conllevar un consumo de combustible excesivo.

Sugerencias para la conducción en invierno

Antes de conducir el vehículo en invierno, realice las inspecciones y preparativos necesarios. Conduzca siempre teniendo en cuenta las condiciones meteorológicas reinantes.

Preparativos para el invierno

- Use líquidos adecuados para las temperaturas exteriores reinantes.
 - Aceite de motor
 - Refrigerante de la unidad de control de potencia/motor
 - Líquido lavaparabrisas
- Haga que el servicio técnico compruebe el estado de la batería de 12 voltios.
- Coloque cuatro neumáticos de invierno o compre un juego de cadenas de nieve para las ruedas traseras.*

Compruebe si todos los neumáticos son de la misma marca y dimensiones específicas, y si las cadenas son adecuadas para las dimensiones de los neumáticos.

*: Las cadenas de nieve no se pueden colocar en vehículos con neumáticos delanteros y traseros de distinto tamaño ni en vehículos con LDH y neumáticos de 19 pulgadas.

4

Conducción

Antes de conducir el vehículo

Según las características de conducción, proceda como sigue:

- No intente abrir por la fuerza una ventanilla ni mover un limpiaparabrisas cuando están helados. Vierta agua templada sobre la zona helada para derretir el hielo. Seque la zona inmediatamente para evitar que el agua se congele.
- Para que el ventilador del sistema de climatización funcione correctamente, quite la nieve que se haya acumulado en las rejillas de ventilación situadas delante del parabrisas.
- Inspeccione y elimine todo exceso de hielo o nieve acumulados en las luces exteriores, el techo del vehículo, el chasis, alrededor de los neumáticos y en los frenos.
- Quite la nieve y el barro de los zapatos antes de entrar en el vehículo.

Durante la conducción del vehículo

Acelere lentamente, guardando la distancia de seguridad entre su vehículo y el vehículo que va por delante, y conduzca a una velocidad moderada adaptada al estado de la carretera.

Cuando estacione el vehículo

- Estacione el vehículo y coloque la palanca de cambios en P sin accionar el freno de estacionamiento. El freno de estacionamiento puede helarse y en ese caso no podrá soltarse. Si estaciona el vehículo sin accionar el freno de estacionamiento, asegúrese de bloquear las ruedas.
De lo contrario, existe el peligro de que el vehículo se desplace inesperadamente y pueda provocar un accidente.
- Si estaciona el vehículo sin accionar el freno de estacionamiento, asegúrese de que la palanca de cambios no pueda moverse a una posición distinta de P*.

*: Si intenta colocar la palanca de cambios en una posición distinta de P sin pisar el pedal del freno, la palanca de cambios se bloqueará. Si aún así puede mover la palanca de cambios a una posición distinta de P, es posible que haya un problema con el sistema de bloqueo del cambio. Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

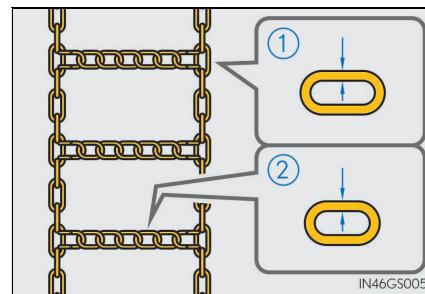
Elección de cadenas de nieve

- ▶ Vehículos con neumáticos delanteros y traseros del mismo tamaño, excepto los vehículos con LDH y neumáticos de 19 pulgadas

Use cadenas de nieve de las dimensiones adecuadas.

Las dimensiones de las cadenas están prescritas para cada tamaño de neumático.

- ① Cadena lateral
(3 mm [0,12 pul.] de diámetro)
- ② Cadena transversal
(4 mm [0,16 pul.] de diámetro)



- ▶ Vehículos con neumáticos delanteros y traseros de distinto tamaño y vehículos con LDH y neumáticos de 19 pulgadas

No se pueden colocar cadenas de nieve.

En su lugar, se deben utilizar neumáticos de invierno.

Normativa sobre el uso de cadenas de nieve

La normativa relativa al uso de cadenas de nieve varía según el lugar y la clase de carretera. Antes de colocar cadenas, tenga en cuenta la normativa local.

Cambio de la posición del limpiaparabrisas

Si se esperan fuertes nevadas o hielo, cambie a la posición de descanso (separada del parabrisas) manualmente.

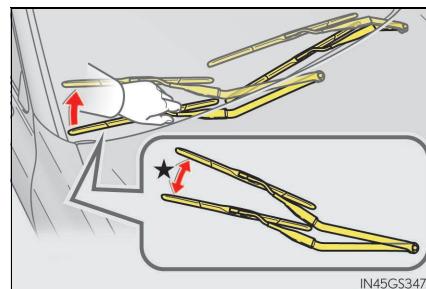
Agarre firmemente la sección del gancho del brazo del limpiaparabrisas al cambiar la posición de este último.

■ Para poner en posición de descanso

Eleve el limpiaparabrisas en línea con el parabrisas.

Puede elevar los limpiaparabrisas para colocarlos en la posición de descanso.

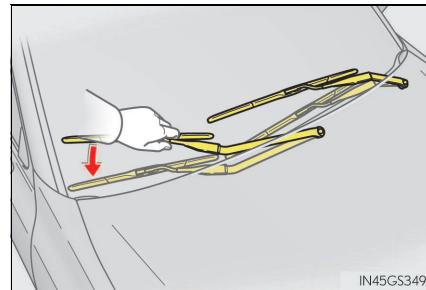
★: Más de 10 cm (3,9 pul.)



IN45GS347

■ Para poner en posición recogida

Baje los limpiaparabrisas empujando en la parte superior de la sección del gancho.



IN45GS349

■ Colocación de las cadenas de nieve

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución al colocar o quitar las cadenas:

- Coloque y quite las cadenas de nieve en un lugar seguro.
- Coloque las cadenas de nieve en los neumáticos traseros. No coloque cadenas de nieve en los neumáticos delanteros.
- Coloque las cadenas de nieve en los neumáticos traseros de forma que queden lo más tensas posible. Vuelva a apretar las cadenas tras haber conducido 0,5—1,0 km (1/4—1/2 milla).
- Coloque las cadenas de nieve siguiendo las instrucciones que le entregaron con ellas.

ADVERTENCIA

■ Conducción con neumáticos de invierno

Tome las siguientes precauciones para reducir el riesgo de accidentes. De lo contrario, podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

- Use neumáticos de las dimensiones especificadas.
- Mantenga el nivel de presión de aire recomendado.
- No supere el límite de velocidad máximo ni el especificado para sus neumáticos de invierno.
- Los neumáticos de invierno se deben colocar en todas las ruedas y no solo en algunas de ellas.

■ Conducción con cadenas de nieve (vehículos con neumáticos delanteros y traseros del mismo tamaño, excepto los vehículos con LDH y neumáticos de 19 pulgadas)

Tome las siguientes precauciones para reducir el riesgo de accidentes. De lo contrario, resultaría complicado conducir el vehículo de forma segura y podrían causarse lesiones graves o incluso mortales.

- No conduzca a una velocidad superior al límite especificado para sus cadenas de nieve ni a más de 50 km/h (30 mph), la que sea más baja.
- Evite conducir por calzadas con muchos baches o socavones.
- Evite acelerar repentinamente, girar el volante de manera abrupta, frenar bruscamente y realizar cambios de marcha que provoquen el frenado brusco del motor.
- Reduzca la velocidad lo suficiente antes de entrar en una curva para mantener el control del vehículo.
- No utilice el sistema LKA (sistema de asistencia para mantener la trayectoria). (si el vehículo dispone de ello)

4

Conducción

AVISO

■ Reparación o cambio de los neumáticos de invierno

Solicite la reparación o cambio de los neumáticos de invierno en los concesionarios Lexus o empresas de neumáticos homologadas.

Esto es necesario, porque la colocación y extracción de los neumáticos de invierno influye en el funcionamiento de los transmisores y las válvulas de advertencia de la presión de los neumáticos.

■ Colocación de cadenas de nieve (vehículos con neumáticos delanteros y traseros del mismo tamaño, excepto los vehículos con LDH y neumáticos de 19 pulgadas)

Puede que los transmisores y las válvulas de advertencia de la presión de los neumáticos no funcionen correctamente al colocar cadenas de nieve.

■ Al levantar los limpiaparabrisas

Suba los limpiaparabrisas en línea con el parabrisas. (→P. 354)

En caso contrario, pueden producirse daños en los limpiaparabrisas y/o en el capó.

**Elementos del interior
del vehículo****5**

| | |
|---|-----|
| 5-1. Pantalla del Remote Touch | |
| Remote Touch/pantalla de 12,3 pulgadas | 358 |
| 5-2. Utilización del sistema de aire acondicionado y del desempeñador | |
| Sistema de aire acondicionado automático delantero..... | 364 |
| Sistema de aire acondicionado trasero | 378 |
| Calefacción del volante/ calefacción de los asientos/ ventiladores de los asientos..... | 381 |
| 5-3. Utilización de las luces interiores | |
| Lista de luces interiores..... | 386 |
| • Luces interiores..... | 387 |
| • Luces individuales | 387 |
| 5-4. Utilización de los espacios de almacenamiento | |
| Lista de espacios de almacenamiento..... | 389 |
| • Guantera..... | 390 |
| • Caja de la consola..... | 390 |
| • Sujetavasos | 391 |
| • Cajas auxiliares | 393 |
| Características del maletero..... | 394 |
| 5-5. Utilización de otros elementos del interior del vehículo | |
| Otros elementos del interior del vehículo | 397 |
| • Parasoles..... | 397 |
| • Espejos de cortesía..... | 397 |
| • Reloj | 398 |
| • Ceniceros..... | 398 |
| • Tomas de corriente | 399 |
| • Reposabrazos..... | 400 |
| • Cortinilla parasol trasera/ cortinillas parasol de las puertas traseras..... | 400 |
| • Ganchos para abrigos | 402 |
| • Asideros | 403 |
| ERA-GLONASS..... | 404 |

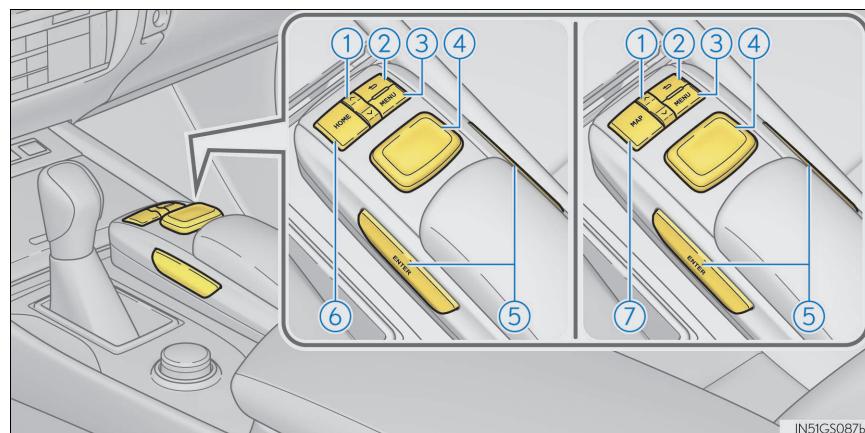
Remote Touch/pantalla de 12,3 pulgadas*

El Remote Touch sirve para utilizar las pantallas del Remote Touch. Los propietarios de modelos equipados con un sistema de navegación deben consultar el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA MANUAL DEL PROPIETARIO".

La ilustración siguiente hace referencia a los vehículos con volante a la izquierda.

La posición de los botones puede variar ligeramente en los vehículos con volante a la derecha.

Funcionamiento del Remote Touch



*: Si el vehículo dispone de ello

① Botón “ $\wedge\vee$ ”

Pulse este botón para cambiar la escala del mapa y desplazarse por las listas.

② Botón de retorno

Pulse este botón para acceder a la pantalla anterior.

③ Botón “MENU”

Pulse este botón para visualizar la pantalla “Menú”.

④ Mando del Remote Touch

Muévalo en la dirección que desee para seleccionar un botón de función, de letra o de pantalla.

Pulse el mando para confirmar el botón de función, de letra o de pantalla que haya seleccionado.

⑤ Botones “ENTER”

Pulse este botón para confirmar el botón de función, de letra o de pantalla que ha seleccionado.

⑥ Botón “HOME” (vehículos con pantalla de 8 pulgadas)

Pulse este botón para acceder a la pantalla de inicio.

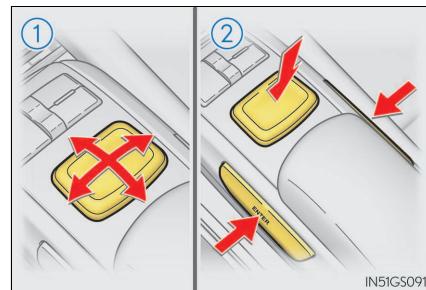
⑦ Botón “MAP” (vehículos con pantalla de 12,3 pulgadas)

Pulse este botón para visualizar la posición actual del vehículo.

■ Utilización del mando del Remote Touch

① Seleccionar: Mueva el mando en la dirección que desea.

② Confirmar: Pulse el mando o el botón “ENTER”.



■ Visualización de la pantalla a bajas temperaturas

Cuando la temperatura ambiente es extremadamente baja, la pantalla puede tener una respuesta lenta aunque se accione el Remote Touch.

⚠ ADVERTENCIA**■ Al utilizar el Remote Touch**

- Procure no pillarse los dedos, las uñas y el cabello con el Remote Touch, podría sufrir lesiones.
- Tenga cuidado al tocar el Remote Touch con temperaturas extremas, ya que puede estar muy caliente o frío debido a la temperatura del interior del vehículo.

⚠ AVISO**■ Para evitar que se dañe el Remote Touch**

- Evite que el Remote Touch entre en contacto con restos de comida, líquidos, adhesivos o cigarrillos encendidos, ya que esto puede provocar que el color cambie, que emita un olor peculiar o que deje de funcionar.
- No someta el Remote Touch a una presión excesiva o a golpes fuertes, ya que el mando podría doblarse o romperse.
- Evite que queden atrapados en el Remote Touch monedas, lentes de contacto y otros objetos similares, ya que esto puede provocar que deje de funcionar.
- Las prendas de ropa se pueden rasgar si se quedan enganchadas en el mando del Remote Touch.
- Si tiene la mano o hay algún objeto colocado sobre el mando del Remote Touch cuando el interruptor de arranque está en modo ACCESSORY, es posible que el mando del Remote Touch no funcione correctamente.

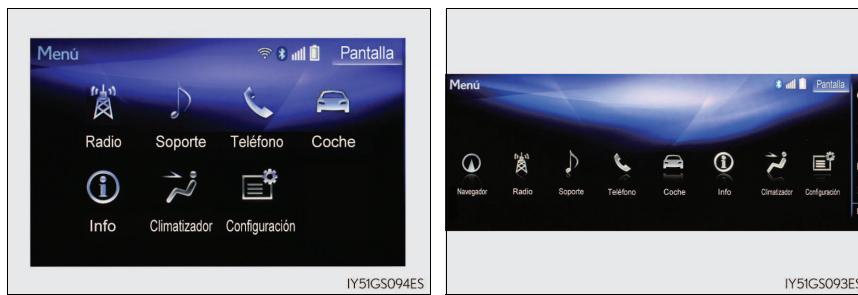
Pantalla "Menú"

Pulse el botón "MENU" del Remote Touch para visualizar la pantalla "Menú".

La pantalla podría diferir en función del tipo de sistema.

Pantalla de 12,3 pulgadas: Cuando se muestra una pantalla de vista temporal en la pantalla lateral, se visualizará la pantalla "Menú" en la pantalla principal.

- ▶ Vehículos con pantalla de 8 pulgadas
- ▶ Vehículos con pantalla de 12,3 pulgadas



| Interruptor | Función |
|-------------|--|
| | Seleccione esta opción para que aparezca la pantalla de mapa o la pantalla del menú de navegación.*1,2 |
| | Seleccione para mostrar la pantalla de control de la radio.*1 |
| | Seleccione para acceder a la pantalla de control de soportes audiovisuales.*1 |
| | Seleccione para mostrar la pantalla de funcionamiento del sistema manos libres.*1 |
| | Seleccione para acceder a la pantalla de consumo de combustible. (→P.130, 133) |
| | Seleccione para mostrar la pantalla "Información".*1 |
| | Seleccione para mostrar la pantalla de control del aire acondicionado. (→P. 364) |
| | Seleccione para mostrar la pantalla "Configuración".*1 |

5

Elementos del interior del vehículo

| Interruptor | Función |
|-------------|---|
| “Pantalla” | Seleccione para ajustar el contraste y el brillo de las pantallas, apagar la pantalla, etc.*1 |

*1: Consulte el “SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA MANUAL DEL PROPIETARIO”.

*2: Si el vehículo dispone de ello

Funcionamiento de la pantalla de 12,3 pulgadas

■ Visualización en pantalla completa

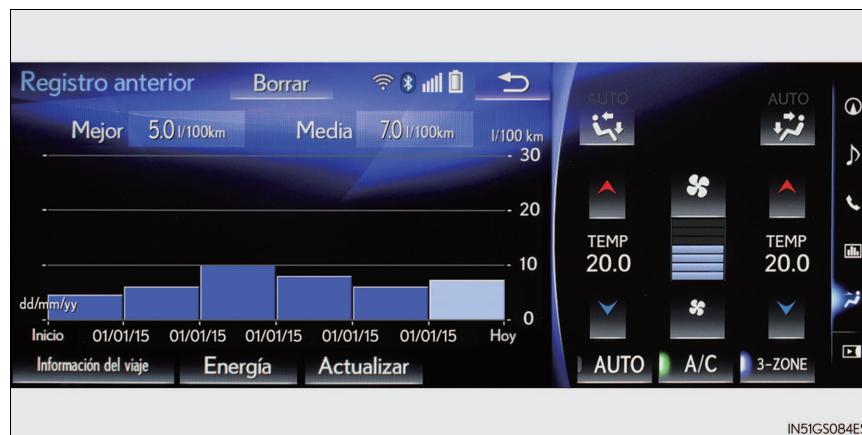
Las funciones siguientes se pueden visualizar en modo de pantalla completa:

- Pantalla inicial*
- Pantalla “Menú” (→P. 361)
- Pantalla de mapa*
- Pantalla de sonido*
- Pantalla de monitor de energía/pantalla de consumo de combustible (→P. 130)
- Pantalla de control del aire acondicionado (→P. 364)

*: Consulte el “SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA MANUAL DEL PROPIETARIO”.

■ Visualización con pantalla dividida

Se puede mostrar información diferente a la izquierda y a la derecha de la pantalla. Por ejemplo, puede mostrarse y utilizarse la pantalla del sistema de aire acondicionado mientras la información de consumo de combustible está visible en pantalla. La pantalla grande de la izquierda se denomina pantalla principal y la pantalla pequeña de la derecha se denomina pantalla lateral.



Funciones de la pantalla de 12,3 pulgadas

Si desea más información sobre las funciones y la utilización de la pantalla principal, consulte la sección correspondiente.

■ Visualización de la pantalla lateral

- ▶ Pantallas básicas

En la pantalla lateral pueden verse y utilizarse las siguientes funciones.

Seleccione el botón que desee.

- ① Sistema de navegación*
- ② Sonido*
- ③ Teléfono*
- ④ Información del vehículo
(→P.135)
- ⑤ Sistema de aire acondicionado
(→P. 369)
- ⑥ Oculta la pantalla lateral.*



Si el elemento que aparece en la pantalla principal es compatible con la visualización a pantalla completa (→P. 362), se mostrará en modo de pantalla completa.

- ▶ Pantallas de vista temporal

Cada una de las siguientes pantallas se muestra automáticamente según la situación.

- Sensor de asistencia al estacionamiento Lexus* (si el vehículo dispone de ello)
- Teléfono*
- Modo de conducción (→P. 327)

*: Consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA MANUAL DEL PROPIETARIO".

Sistema de aire acondicionado automático delantero

Las salidas de aire y la velocidad del ventilador se ajustan automáticamente en función de la temperatura seleccionada.

Pulse el botón "MENU" del Remote Touch y, a continuación, seleccione  para que aparezca la pantalla de funcionamiento del aire acondicionado.

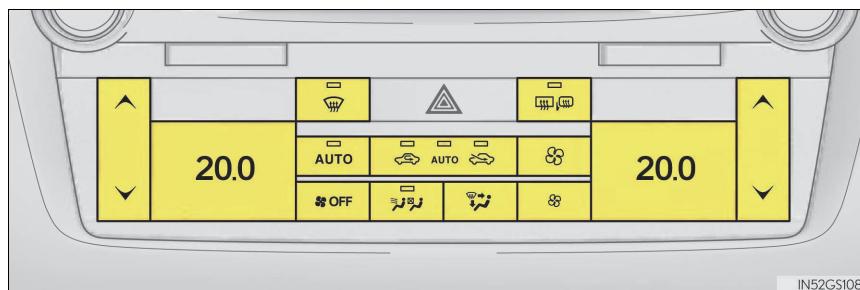
Vehículos con pantalla de 12,3 pulgadas: En la pantalla lateral, puede verse y utilizarse el sistema de aire acondicionado. (→P. 362)

Las ilustraciones siguientes hacen referencia a los vehículos con volante a la izquierda.

La posición y la forma de los botones son diferentes en los vehículos con volante a la derecha.

Además, las posiciones de los botones y la pantalla pueden variar en función del tipo de sistema.

Panel de control



■ Ajuste de la temperatura

Pulse “ \wedge ” en  para subir la temperatura y “ \vee ” para bajarla.

- ▶ Sin sistema de aire acondicionado trasero

Al seleccionar “DUAL” en la pantalla de control o pulsar el botón de control de la temperatura del lado del pasajero, las temperaturas correspondientes a los asientos del conductor y del pasajero se pueden ajustar por separado.

- ▶ Con sistema de aire acondicionado trasero

Cuando “3-ZONE” está seleccionado en la pantalla de control o se pulsa el botón de control de la temperatura del lado del pasajero, las temperaturas correspondientes al asiento del conductor, al asiento del pasajero delantero y a los asientos traseros (\rightarrow P. 378) se pueden ajustar por separado.

El sistema de aire acondicionado alterna entre el modo individual y el simultáneo cada vez que se selecciona 3-ZONE.

■ Ajuste de la velocidad del ventilador

Pulse  para aumentar la velocidad del ventilador y  para disminuir la velocidad del ventilador.

Pulse el botón “OFF” para apagar el ventilador.

■ Cambio del modo de caudal de aire

Para cambiar las salidas de aire, pulse .

Las salidas de aire utilizadas cambian cada vez que se pulsa el botón. (\rightarrow P. 367)

■ Modo S-FLOW

Pulse .

Cuando se pulsa 

Sin sistema de aire acondicionado trasero: El aire fluye solo hacia los asientos delanteros.*

Con sistema de aire acondicionado trasero: El aire fluye solo hacia los asientos delanteros y, si el asiento del pasajero no está ocupado, se tienen en cuenta la temperatura fijada, la humedad exterior y la temperatura en el interior del habitáculo, y el aire fluye únicamente hacia el asiento del conductor.*

*: El aire también puede salir hacia los asientos traseros en función de la situación.

5

Elementos del interior del vehículo

■ Otras funciones

- Conmutación entre los modos de aire exterior y de recirculación de aire
(→P. 371)
- Desempañamiento del parabrisas (→P. 372)
- Desempañamiento de la luneta trasera y de los espejos retrovisores exteriores (→P. 372)

Pantalla de control

- ▶ Sin sistema de aire acondicionado trasero
- ▶ Con sistema de aire acondicionado trasero



- ① Ajustar la temperatura para el lado izquierdo
- ② Seleccionar el flujo de aire hacia los pies y poner en funcionamiento el desempañador del parabrisas
- ③ Ajustar la velocidad del ventilador
- ④ Seleccionar el modo de caudal de aire * (asientos delanteros)
- ⑤ Indicadores de activación/desactivación de funciones en la pantalla de control de opciones
- ⑥ Mostrar la pantalla de control de opciones (→P. 368)
- ⑦ Ajustar la temperatura para el lado derecho
- ⑧ Selector del modo de la velocidad del ventilador para el modo automático
- ⑨ Ajustar la temperatura de los asientos del conductor y del pasajero delantero por separado (modo DUAL) (→P. 365)
- ⑩ Activar/desactivar la función de refrigeración y deshumidificación
- ⑪ Seleccionar para activar o desactivar el modo automático
- ⑫ Seleccionar el modo de caudal de aire * (lado izquierdo)
- ⑬ Seleccionar el modo de caudal de aire * (lado derecho)
- ⑭ Mostrar la pantalla de funcionamiento del aire acondicionado trasero (→P. 370)

5

Elementos del interior del vehículo

- ⑯ Ajustar la temperatura de los asientos del conductor, del pasajero delantero y de los asientos traseros (→P. 378) por separado (modo 3 ZONE) (→P. 365)

Para ajustar o seleccionar la configuración, mueva el mando del Remote Touch para seleccionar el botón de la pantalla y, a continuación, pulse el mando del Remote Touch o el botón "ENTER" del Remote Touch para confirmar la función seleccionada.

- *:  — El aire fluye hacia la parte superior del cuerpo
-  — El aire fluye hacia la parte superior del cuerpo y hacia los pies
-  — El aire fluye hacia los pies

■ Pantalla de control de opciones

Seleccione  en la pantalla de control para visualizar la pantalla de control de opciones. Las funciones pueden activarse y desactivarse.

Cuando la función está activada, se enciende el indicador en la pantalla de control. (→P. 367)

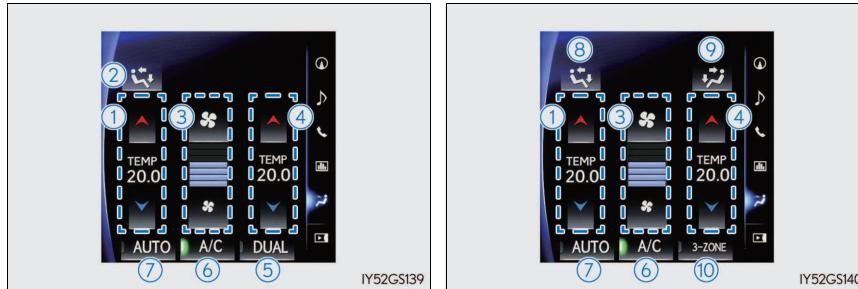
- ① Evitar que se acumule hielo en el parabrisas o en las rasquetas del limpiaparabrisas
(si el vehículo dispone de ello)
(→P. 372)
- ② Eliminar el polen del aire (modo de eliminación del polen)
(→P. 372)
- ③ Activar/desactivar el sistema nanoe™* (si el vehículo dispone de ello)
(→P. 376)



*: nanoe™ y la marca nanoe™ son marcas comerciales de Panasonic Corporation.

■ Pantalla lateral (vehículos con pantalla de 12,3 pulgadas)

- ▶ Sin sistema de aire acondicionado trasero
- ▶ Con sistema de aire acondicionado trasero



- ① Ajustar la temperatura para el lado izquierdo
- ② Seleccionar el modo de caudal de aire (asientos delanteros)
- ③ Ajustar la velocidad del ventilador
- ④ Ajustar la temperatura para el lado derecho
- ⑤ Ajustar la temperatura de los asientos del conductor y del pasajero delantero por separado (modo DUAL) (→P. 365)
- ⑥ Activar/desactivar la función de refrigeración y deshumidificación
- ⑦ Seleccionar para activar o desactivar el modo automático
- ⑧ Seleccionar el modo de caudal de aire (lado izquierdo)
- ⑨ Seleccionar el modo de caudal de aire (lado derecho)
- ⑩ Ajustar la temperatura de los asientos del conductor, del pasajero delantero y de los asientos traseros (→P. 378) por separado (modo 3 ZONE) (→P. 365)

5

Elementos del interior del vehículo

■ Pantalla de control del aire acondicionado trasero (con sistema de aire acondicionado trasero)

- ① Ajustar la temperatura de los asientos traseros
- ② Desactivar los interruptores del reposabrazos trasero
- ③ Apagar el ventilador (asiento trasero)
- ④ Seleccionar para activar o desactivar el modo automático (asiento trasero)



Control del aire acondicionado

■ Utilización del modo automático

- 1** Pulse  o seleccione "AUTO" en la pantalla de control.

Además, cada vez que se selecciona "FAST/ECO" o , el modo de la velocidad del ventilador cambiará como se indica a continuación:

"NORMAL" → "ECO" → "FAST"



- 2** Pulse  para cambiar al modo de admisión de aire automático.

El sistema de aire acondicionado cambia automáticamente entre los modos de aire exterior y de recirculación de aire.

- 3** Ajuste la temperatura. (→P. 365)

Para detener el funcionamiento, pulse el botón "OFF".

Las salidas de aire y la velocidad del ventilador de los asientos del conductor y del pasajero se pueden ajustar por separado en función de la temperatura seleccionada.

Cuando la calefacción y los ventiladores de los asientos delanteros/la calefacción de los asientos traseros se colocan en modo AUTO, el sistema se activará automáticamente en función de la temperatura fijada, la temperatura exterior, etc.

■ Indicador de modo automático

El indicador de modo automático se apaga al accionar el ajuste de velocidad del ventilador o el modo de caudal de aire. No obstante, se mantiene el modo automático de las funciones distintas a las accionadas.

Otras funciones

■ Comutación entre los modos de aire exterior y de recirculación de aire

Pulse .

El modo cambia entre  (modo de recirculación de aire), modo automático y  (modo de aire exterior) cada vez que se pulsa el botón.

Cuando se coloca el sistema en modo automático, el sistema de aire acondicionado funciona automáticamente.

■ Desempañamiento del parabrisas

Los desempañadores permiten desempañar el parabrisas y las ventanillas delanteras.

Pulse .

Si está activado el modo de recirculación de aire, coloque el botón de modo de aire exterior/de recirculación en el modo de aire exterior. (Puede cambiar automáticamente).

Para desempañar rápidamente el parabrisas y las ventanillas, aumente el caudal de aire y la temperatura.

Para volver al modo anterior, pulse de nuevo  una vez desempañado el parabrisas.

■ Desempañamiento de la luneta trasera y de los espejos retrovisores exteriores

Los desempañadores permiten desempañar la luneta trasera y eliminar las gotas de lluvia, rocío y escarcha de los espejos retrovisores exteriores.

Pulse .

Los desempañadores se detendrán automáticamente después de entre 15 y 60 minutos. El tiempo de funcionamiento varía en función de la temperatura ambiente y la velocidad del vehículo.

■ Dispositivo antihielo del limpiaparabrisas (si el vehículo dispone de ello)

Esta función sirve para evitar la acumulación de hielo en el parabrisas y en las rasquetas del limpiaparabrisas.

Seleccione  en la pantalla de control de opciones.

El dispositivo antihielo del limpiaparabrisas se desactivará automáticamente después de unos 15 minutos.

■ Modo de eliminación del polen

El aire queda libre de polen y fluye hacia la parte superior del cuerpo.

Seleccione  en la pantalla de control de opciones.

Por lo general, el sistema se desactivará automáticamente.

Para evitar que el parabrisas se empañe cuando el aire exterior esté frío, se puede activar la función de deshumidificación.

El polen se filtra aunque el modo de eliminación del polen esté desactivado.

Cambio de los ajustes de los asientos traseros (con sistema de aire acondicionado trasero)

Seleccione  en la pantalla de control para que aparezca la pantalla de control del aire acondicionado trasero.

■ Utilización del modo automático

- 1 Seleccione "REAR AUTO" en la pantalla.

El sistema de aire acondicionado se pondrá en funcionamiento y las salidas de aire y la velocidad se ajustarán automáticamente.

Cuando la calefacción de los asientos traseros se ajusta en modo automático, el sistema se activará automáticamente en función de la temperatura fijada, la temperatura exterior, etc.

- 2 Ajuste la temperatura.

Para detener el funcionamiento, seleccione "REAR OFF".

■ Ajuste de la temperatura

Seleccione  para subir la temperatura y  para bajarla.

El sistema de aire acondicionado alterna entre el modo individual y el simultáneo cada vez que se selecciona "3-ZONE" en la pantalla de control.

■ Deshabilitación de los interruptores del reposabrazos trasero.

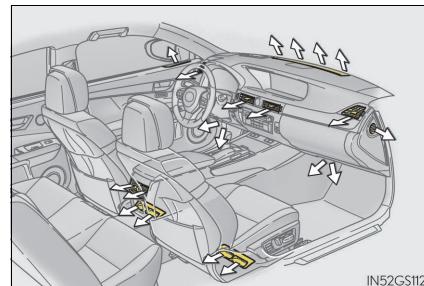
Seleccione .

Los interruptores de la calefacción de los asientos traseros (→P. 382) también se bloquearán.

Salidas de aire

■ Ubicación de las salidas de aire

Las salidas de aire y el volumen de aire varían en función del modo de caudal de aire seleccionado.

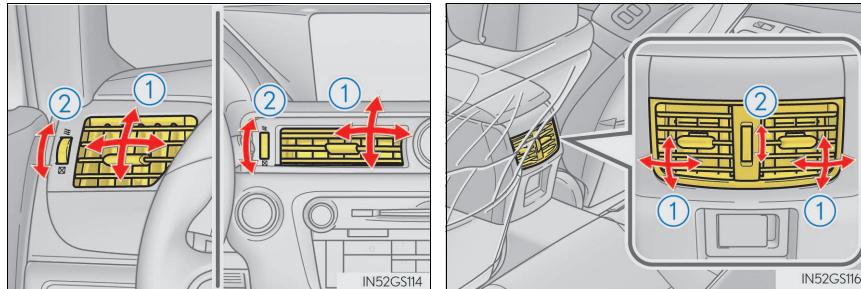


5

Elementos del interior del vehículo

■ Ajuste de la posición, apertura y cierre de las salidas de aire

- ▶ Salidas centrales delanteras y salidas laterales delanteras
- ▶ Salidas de los asientos traseros



- ① Dirige el caudal de aire hacia la derecha, la izquierda, arriba o abajo.
- ② Gire el mando para abrir o cerrar la salida.

■ Registro de los ajustes del aire acondicionado en llaves electrónicas

- Al desbloquear el vehículo con la llave electrónica y colocar el interruptor de arranque en modo ON se carga la configuración del aire acondicionado registrada en la llave.
- Al desactivar el interruptor de arranque, la configuración actual del aire acondicionado se registrará automáticamente en la llave electrónica que se ha utilizado para desbloquear el vehículo.
- El sistema puede que no funcione correctamente si hay más de una llave electrónica cerca o si se utiliza el sistema inteligente de entrada y arranque para desbloquear una puerta de pasajero.
- Los ajustes de la llave electrónica y de la puerta correspondiente se pueden cambiar. Póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

■ Utilización del modo automático

La velocidad del ventilador se ajusta automáticamente en función del ajuste de la temperatura y las condiciones ambientales.

Por tanto, inmediatamente después de pulsar , el ventilador puede detenerse durante un tiempo hasta que el aire se caliente o se enfrie lo suficiente para circular.

Debido a la luz del sol, es posible que se proyecte aire frío a la parte superior del cuerpo aun cuando esté encendida la calefacción.

■ Empañamiento de las ventanillas

- Las ventanillas se empañan fácilmente si la humedad dentro del vehículo es elevada. Si se activa "A/C", se deshumidificará el aire que salga de las salidas y se desempañará el parabrisas de manera eficaz.
- Si se apaga "A/C", es posible que las ventanillas se empañen más fácilmente.
- Las ventanillas pueden empañarse si se utiliza el modo de recirculación de aire.

■ Modo de aire exterior/de recirculación de aire

- Al conducir en carreteras polvorrientas como en túneles o en situaciones con mucho tráfico, coloque el botón de modo de aire exterior/de recirculación en el modo de recirculación de aire. De esta manera, se evita que penetre el aire exterior en el interior del vehículo. Cuando la refrigeración está en funcionamiento, la activación del modo de recirculación de aire también contribuirá a enfriar de manera eficaz el interior del vehículo.
- El modo de aire exterior/de recirculación puede cambiar automáticamente en función del ajuste de temperatura y de la temperatura interior.

■ Modo automático para el control de admisión de aire

En el modo automático, el sistema detecta los gases de escape y otras sustancias contaminantes y cambia automáticamente entre los modos de aire exterior y de recirculación de aire. Cuando la función de deshumidificación está desactivada y el ventilador está en funcionamiento, al seleccionar el modo automático se activa la función de deshumidificación.

■ Funcionamiento del sistema de aire acondicionado en modo de conducción Eco

En el modo de conducción Eco, el sistema de aire acondicionado se controla del modo siguiente para dar prioridad al rendimiento del combustible:

- El régimen del motor y el funcionamiento del compresor se controlan para limitar la capacidad de refrigeración/calefacción
- La velocidad del ventilador se limita al seleccionar el modo automático
Para mejorar la eficacia del aire acondicionado, lleve a cabo las operaciones siguientes:
 - Ajuste la velocidad del ventilador
 - Desactive el modo de conducción Eco (→P. 327)

■ Cuando el modo S-FLOW está en funcionamiento

Si el aire fluye hacia el asiento del conductor únicamente, no se muestra el ajuste de temperatura del asiento del pasajero delantero.

■ Cuando la temperatura exterior es baja

Puede que la función de deshumidificación no funcione ni siquiera después de haber seleccionado "A/C" en la pantalla de control de opciones.

■ Ventilación y olores del aire acondicionado

- Para permitir que entre aire limpio, coloque el sistema de aire acondicionado en el modo de aire exterior.
- Cuando el sistema de aire acondicionado está funcionando, podrían entrar y acumularse en él los olores presentes en el interior y en el exterior del vehículo. En consecuencia, estos olores podrían salir por las salidas de aire.
- Para reducir la presencia de posibles olores:
 - Se recomienda dejar el sistema de aire acondicionado en modo de aire exterior antes de apagar el vehículo.
 - El arranque del soplador se puede retrasar durante un breve periodo de tiempo inmediatamente después de que el sistema de aire acondicionado se active en el modo automático.

■ Sistema nanoe™ *1 (si el vehículo dispone de ello)

Su vehículo incorpora un dispositivo nanoe™ que se considera un producto biocida. El dispositivo nanoe™ genera partículas de agua cargadas a partir del aire ambiente, que purifican el aire del habitáculo mediante la eliminación de las bacterias.

El dispositivo nanoe™ se considera un producto biocida en la UE, en virtud de la interpretación del Reglamento (UE) N.º 528/2012.

Sustancias activas: Partículas de agua cargadas (nano) que contienen radicales hidroxilos, generadas a partir del aire ambiente

El dispositivo nanoe™ aporta aire purificado mediante la emisión de partículas de agua cargadas eléctricamente a través de la salida de aire delantera central del lado del conductor *2.

- Cuando se enciende el ventilador y se selecciona "nanoe" en la pantalla de control de opciones, se activa el sistema nanoe™.
- La eficacia del sistema se optimiza cuando el ventilador funciona en las siguientes condiciones. Si no se cumplen las condiciones siguientes, la eficacia será limitada.

- Se están usando las salidas de aire  ,  o .
- La salida central delantera del lado del conductor está abierta.

- Cuando se genera nanoe™, se emite una pequeña cantidad de ozono cuyo olor es posible que se perciba levemente en algunas situaciones. Pero es aproximadamente la misma cantidad que ya existe en la naturaleza, como en los bosques, y no afecta al cuerpo humano.

- Durante el funcionamiento puede que se oiga un ligero ruido. Esto no indica ninguna anomalía.

*1: nanoe™ y la marca nanoe™ son marcas comerciales de Panasonic Corporation.

*2: En función de las condiciones de humedad y temperatura, de la velocidad del ventilador y de la dirección del caudal de aire, es posible que el sistema nanoe™ no funcione al máximo de su capacidad.

■ Filtro del aire acondicionado

→P. 458

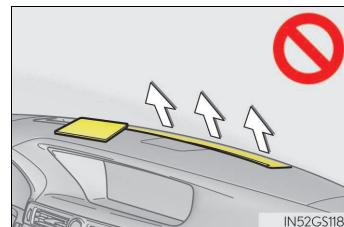
■ Personalización

Los ajustes (sensibilidad del sensor de gases de escape, etc.) pueden modificarse.
(Funciones personalizables: →P. 596)

ADVERTENCIA

■ Para evitar que el parabrisas se empañe

- Si el tiempo es extremadamente húmedo, no utilice  cuando el aire frío está en funcionamiento. La diferencia entre la temperatura del aire exterior y la del parabrisas podría empañar la superficie exterior del parabrisas e impedirle disponer de una visibilidad adecuada.
- No coloque ningún objeto sobre el panel de instrumentos que pueda tapar las salidas de aire. De lo contrario, podría obstruirse el caudal de aire y, así, impedir el correcto funcionamiento de los desempañadores del parabrisas.



■ Para evitar quemaduras

- No toque la superficie de los espejos retrovisores cuando estén activados los desempañadores de los espejos retrovisores exteriores.
- Vehículos con dispositivo antihielo del limpiaparabrisas: No toque el cristal de la parte inferior del parabrisas ni los laterales de los montantes delanteros cuando esté activado el dispositivo antihielo del limpiaparabrisas.

■ Generador nanoe™ (si el vehículo dispone de ello)

No desmonte ni repare el generador, ya que contiene piezas de alta tensión. Póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado, si fuera necesario reparar el generador.

5

Elementos del interior del vehículo

AVISO

■ Para evitar la descarga de la batería de 12 voltios

No deje el sistema de aire acondicionado en funcionamiento durante más tiempo del necesario cuando el sistema híbrido esté desactivado.

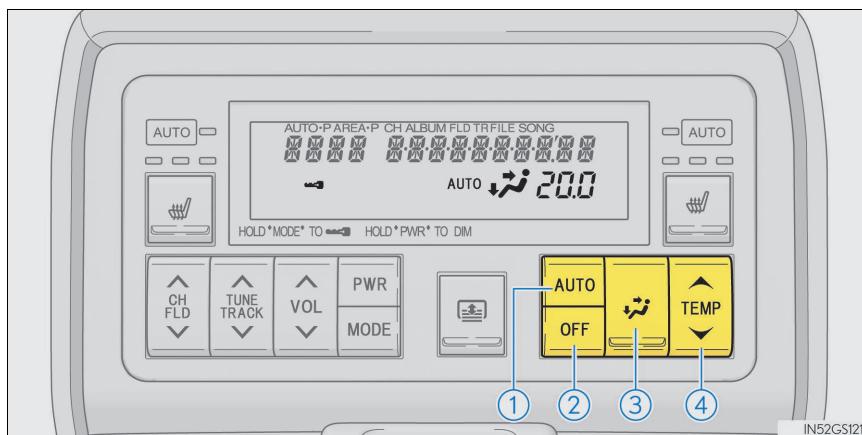
■ Para evitar daños en el sistema nanoe™ (si el vehículo dispone de ello)

No introduzca ni fije nada en la salida lateral del lado del conductor, ni utilice tampoco un pulverizador en la zona de dicha salida. Si lo hace, es posible que el generador deje de funcionar correctamente.

Sistema de aire acondicionado trasero*

Las salidas de aire y la velocidad del ventilador se ajustan automáticamente en función de la temperatura seleccionada.

Panel de control



- ① Activación/desactivación el modo automático
- ② Apagado del ventilador
- ③ Cambio del modo de caudal de aire
- ④ Ajuste de la temperatura

■ Ajuste de la temperatura

Pulse “ \wedge ” en para subir la temperatura y “ \vee ” para bajarla.

*: Si el vehículo dispone de ello

■ Cambio de las salidas de aire

Pulse .

Cada vez que se pulsa  , las salidas de aire cambian como se indica a continuación.

 : El aire fluye hacia la parte superior del cuerpo.

 : El aire fluye hacia la parte superior del cuerpo y hacia los pies.

 : El aire fluye hacia los pies.

Uso del sistema de aire acondicionado automático

1 Pulse AUTO .

El sistema de aire acondicionado se pondrá en funcionamiento y las salidas de aire y la velocidad del ventilador se ajustarán automáticamente.

En el panel de control se mostrará "AUTO".

2 Ajuste la temperatura.

Cuando la calefacción de los asientos traseros se pone en modo "AUTO", el sistema se activará automáticamente en función de la temperatura fijada, la temperatura exterior, etc.

Para detener el funcionamiento, pulse el botón "OFF".

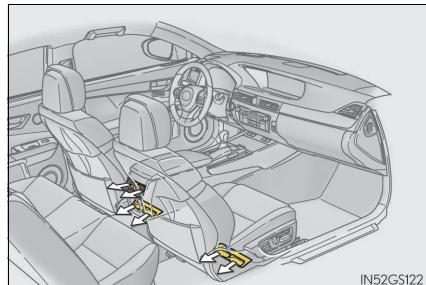
5

Elementos del interior del vehículo

Salidas de aire

■ Ubicación de las salidas de aire

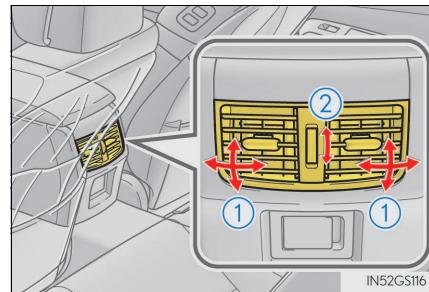
Las salidas de aire y el volumen de aire varían en función del modo de caudal de aire seleccionado.



IN52GS122

■ Ajuste de la posición, apertura y cierre de las salidas de aire

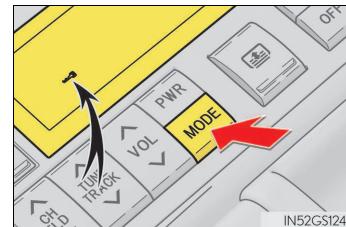
- ① Dirige el caudal de aire hacia la derecha, la izquierda, arriba o abajo.
- ② Gire el mando para abrir o cerrar la salida.



■ Función de bloqueo de los botones

Los botones del reposabrazos trasero pueden bloquearse para evitar que se accionen accidentalmente. Para bloquear los botones, pulse **MODE** hasta que se oiga un pitido. Si vuelve a pulsar **MODE** hasta que se oiga un pitido, se desactivará el bloqueo.

El indicador aparece en la pantalla cuando los botones están bloqueados.



■ Función de apagado de la iluminación del panel de control trasero

La iluminación del panel de control del reposabrazos trasero se puede apagar. Para apagar la iluminación, pulse **PWR** hasta que se oiga un pitido. Si vuelve a pulsar **PWR** hasta que se oiga un pitido, se encenderá la iluminación.



■ Para evitar la descarga de la batería de 12 voltios

No deje el sistema de aire acondicionado en funcionamiento durante más tiempo del necesario cuando el sistema híbrido esté desactivado.

Calefacción del volante^{*} / calefacción de los asientos^{*} / ventiladores de los asientos^{*}

La calefacción del volante y la calefacción de los asientos calientan respectivamente los asideros laterales del volante y los asientos. Los ventiladores de los asientos mantienen un buen caudal de aire haciendo salir aire por los asientos.

ADVERTENCIA

- Tenga cuidado para evitar que se produzcan lesiones si las personas de las siguientes categorías entran en contacto con el volante y los asientos cuando la calefacción está activada:
 - Bebés y niños de corta edad, personas mayores, enfermas o con discapacidad física
 - Personas con sensibilidad cutánea
 - Personas que están muy fatigadas
 - Personas que han bebido alcohol o consumido fármacos que producen sueño (somníferos, medicinas para el resfriado, etc.)
- Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución para evitar quemaduras leves o el recalentamiento:
 - No cubra los asientos con una manta ni un cojín cuando la calefacción de los asientos esté en funcionamiento.
 - No utilice la calefacción de los asientos más de lo estrictamente necesario.

AVISO

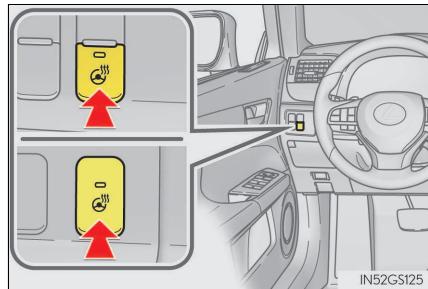
- Para evitar daños en la calefacción/ventiladores de los asientos, no coloque sobre el asiento objetos pesados con una superficie irregular ni clave objetos puntiagudos (agujas, clavos, etc.) en el asiento.
- Para evitar que la batería de 12 voltios se descargue, no utilice las funciones cuando el sistema híbrido esté desactivado.

*: Si el vehículo dispone de ello

Calefacción del volante (si el vehículo dispone de ello)

Enciende/apaga la calefacción del volante

El indicador luminoso se enciende cuando la calefacción está funcionando.

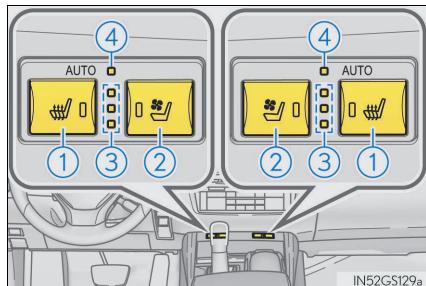


- La calefacción del volante se puede utilizar cuando el interruptor de arranque está en modo ON.
- La calefacción del volante se apagará automáticamente después de unos 30 minutos.

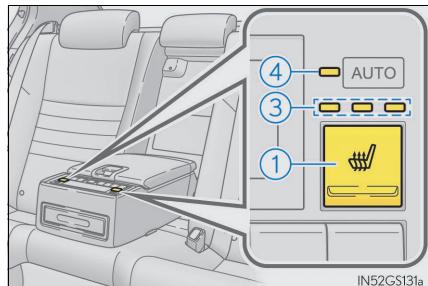
Calefacción de los asientos/ventiladores de los asientos

■ Calefacción y ventiladores de los asientos delanteros (si el vehículo dispone de ello)/calefacción de los asientos traseros (si el vehículo dispone de ello)

► Asientos delanteros



► Asientos traseros



① Interruptores de la calefacción de los asientos

El indicador luminoso (amarillo) del interruptor se enciende cuando la calefacción del asiento está en funcionamiento.

② Interruptores de los ventiladores de los asientos (solo asientos delanteros)

El indicador luminoso (verde) del interruptor se enciende cuando el ventilador del asiento está en funcionamiento.

③ Indicadores luminosos de nivel

Se visualiza el nivel de temperatura de la calefacción del asiento o el nivel de velocidad del ventilador del asiento (solo para los asientos delanteros).

④ Indicadores luminosos "AUTO"

● Modos e indicadores

El modo puede cambiarse pulsando el interruptor.

| Modo | Indicador luminoso "AUTO" | Indicadores luminosos de nivel |
|-------------|---------------------------|--------------------------------|
| Desactivado | Desactivado | Desactivado |
| Automático* | Activado | De 3 a 1, o desactivado |
| Alto | Desactivado | 3 |
| Medio | Desactivado | 2 |
| Bajo | Desactivado | 1 |

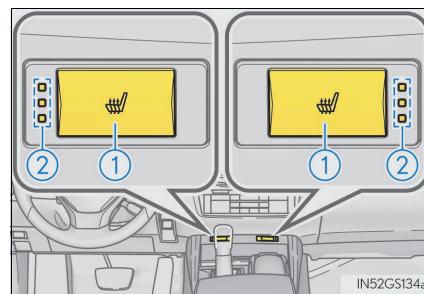
*: Cuando el modo automático está seleccionado, el nivel cambia automáticamente en función de la configuración del aire acondicionado.

■ Calefacción de los asientos (sin ventiladores de los asientos) (si el vehículo dispone de ello)

① Interruptores de la calefacción de los asientos

② Indicadores luminosos de nivel

Se visualiza el nivel de temperatura de la calefacción de los asientos.



● Modos e indicadores

El modo cambia cada vez que se pulsa el interruptor como se indica a continuación:

| Modo | Indicadores luminosos de nivel | Funcionamiento* |
|-------------|--------------------------------|---------------------|
| Desactivado | Desactivado | — |
| Alto | 3 | Alto → Medio → Bajo |
| Medio | 2 | Medio → Bajo |
| Bajo | 1 | Bajo |

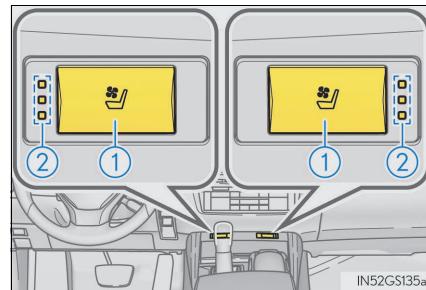
*: El modo cambia automáticamente en función del tiempo que ha transcurrido. El tiempo hasta que el modo cambia varía en función de la temperatura interior en el momento de activar la calefacción de los asientos, así como en función de otros factores.

■ **Ventiladores de los asientos (sin calefacción de los asientos) (si el vehículo dispone de ello)**

- ① Interruptores de los ventiladores de los asientos

- ② Indicadores luminosos de nivel

Se visualiza el nivel de velocidad del ventilador del asiento.



● **Modos e indicadores**

El modo cambia cada vez que se pulsa el interruptor como se indica a continuación:

| Modo | Indicadores luminosos de nivel |
|-------------|--------------------------------|
| Desactivado | Desactivado |
| Alto | 3 |
| Medio | 2 |
| Bajo | 1 |

■ **La calefacción y los ventiladores de los asientos se pueden utilizar cuando**

El interruptor de arranque está en modo ON.

■ **Control de la calefacción de los asientos (vehículos sin modo automático)**

El funcionamiento de la calefacción de los asientos cambia automáticamente. Si el interruptor de arranque se desactiva mientras la calefacción de los asientos está en funcionamiento, la función de puesta en marcha de la calefacción varía dependiendo del tiempo que transcurre hasta que se vuelve a activar.

| Funcionamiento actual | Modo de la función de puesta en marcha y tiempo transcurrido hasta que el interruptor de arranque está en modo ON | |
|-----------------------|---|-------------------|
| | De 0 a 15 minutos | Más de 15 minutos |
| Alto | Alto | Alto |
| Medio | Medio | Alto |
| Bajo | Bajo | Alto |

■ Funcionamiento automático de la calefacción de los asientos durante el modo de conducción Eco

El modo de conducción Eco controla las operaciones de calefacción y la velocidad del ventilador del sistema de aire acondicionado para reducir el consumo del combustible. Si el interruptor de selección del modo de conducción se coloca en el modo de conducción Eco y hace frío, la calefacción de los asientos puede activarse automáticamente para mejorar la eficacia de la calefacción.

■ Funcionamiento automático durante el modo S-FLOW

La calefacción y los ventiladores de los asientos delanteros o la calefacción de los asientos traseros se pueden desactivar automáticamente cuando se activa el modo S-FLOW durante el modo automático. (→P. 365)

■ Función de bloqueo de los botones (vehículos con panel de control trasero)

Algunos botones del reposabrazos trasero pueden bloquearse para evitar que se accionen accidentalmente. (→P. 380)

■ Cuando el interruptor está desactivado (vehículos con panel de control trasero)

Cuando el interruptor del panel de control trasero no se puede accionar aunque la función de bloqueo de los botones no esté accionada, compruebe si el interruptor está desactivado debido a la selección de  en la pantalla del Remote Touch. (→P. 373)

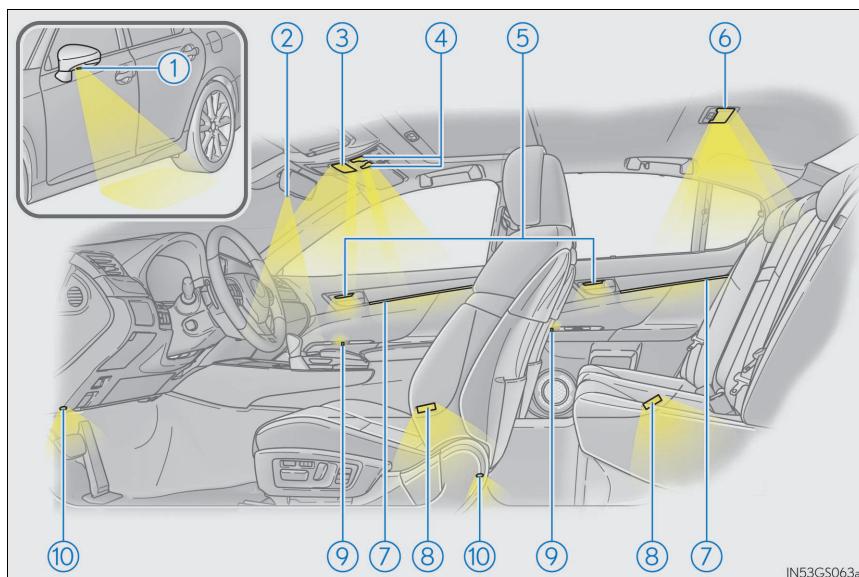
■ Función de apagado de la iluminación del panel de control trasero (vehículos con panel de control trasero)

La iluminación del panel de control ubicado del reposabrazos trasero se puede apagar. (→P. 380)

■ Personalización

El funcionamiento automático de la calefacción de los asientos delanteros (sin ventiladores de los asientos) y los ajustes del modo automático para la calefacción y los ventiladores de los asientos delanteros o la calefacción de los asientos traseros se pueden cambiar. (Funciones personalizables: →P. 608)

Lista de luces interiores



- | | |
|---|---|
| ① Luces del piso exteriores ② Luz de la palanca de cambios ③ Luz interior delantera (→P. 387) ④ Luces individuales delanteras (→P. 387) ⑤ Luces de las manillas interiores de las puertas | ⑥ Luces individuales traseras (→P. 387) Luz interior trasera ⑦ Luces de decoración ⑧ Luces de cortesía de las puertas ⑨ Luces de los interruptores de los elevalunas eléctricos ⑩ Luces del piso |
|---|---|

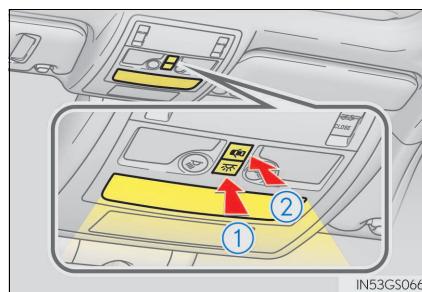
Cuando el interruptor de control de la iluminación del panel de instrumentos se gira al mínimo y las luces traseras están encendidas, las luces de las manillas interiores de las puertas, las luces de decoración y las luces del piso se apagan. (→P. 110)

Luces interiores

- ① Enciende o apaga las luces

La luz interior trasera también se enciende o se apaga.

- ② Activa o desactiva el funcionamiento vinculado a las puertas

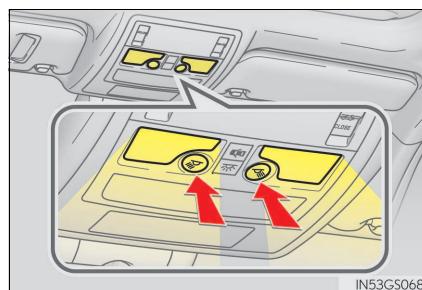


IN53GS066

Luces individuales

■ Parte delantera

Enciende/apaga la luz



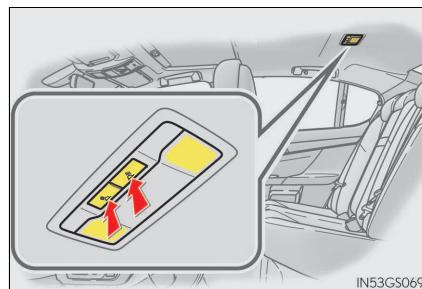
IN53GS068

5

Elementos del interior del vehículo

■ Parte trasera

Enciende/apaga la luz



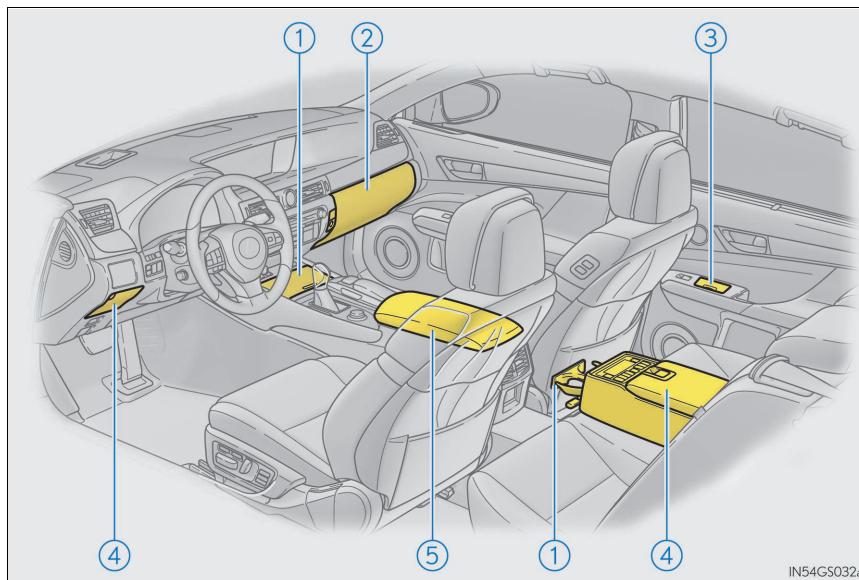
IN53GS069

- Sistema de iluminación de entrada al vehículo: Las luces se encienden o apagan automáticamente en función del modo del interruptor de arranque, de la presencia de la llave electrónica, de si las puertas están bloqueadas o desbloqueadas, y de si las puertas están abiertas o cerradas.
- Si las luces interiores se quedan encendidas cuando se apaga el interruptor de arranque, se apagarán automáticamente pasados 20 minutos.
- Los ajustes pueden cambiarse (por ejemplo, el tiempo que transcurre antes de que las luces se apaguen).
(Funciones personalizables: →P. 596)

 AVISO

Para evitar la descarga de la batería de 12 voltios, no deje las luces encendidas durante más tiempo del necesario cuando el sistema híbrido esté desactivado.

Lista de espacios de almacenamiento



- | | | | |
|---|-----------|----------------------|-----------|
| ① Sujetavasos | (→P. 391) | ④ Cajas auxiliares | (→P. 393) |
| ② Guantera | (→P. 390) | ⑤ Caja de la consola | (→P. 390) |
| ③ Cajas auxiliares (si el vehículo dispone de ello) | (→P. 393) | | |
| Ceniceros (si el vehículo dispone de ello) | (→P. 398) | | |

ADVERTENCIA

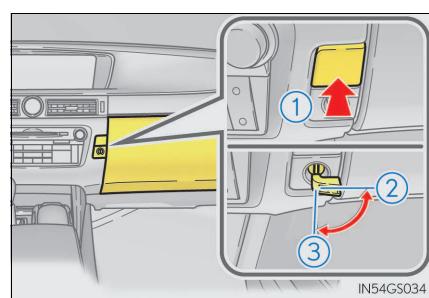
- No deje gafas, encendedores ni aerosoles en los espacios de almacenamiento ya que, si la temperatura del habitáculo aumentara, podrían provocar lo siguiente:
 - Las gafas pueden deformarse debido al calor o agrietarse si entran en contacto con otros artículos almacenados.
 - Los encendedores y aerosoles pueden explotar. Si entran en contacto con otros objetos almacenados, el encendedor puede prender fuego y el aerosol puede liberar gas, con el consiguiente riesgo de incendio.
- Durante la conducción o cuando los compartimentos de almacenamiento no se utilicen, mantenga las tapas cerradas.
En caso de frenazo o viraje brusco, podría producirse un accidente si un ocupante recibe un golpe de una tapa abierta o de los objetos guardados en su interior.

5

Elementos del interior del vehículo

Guantera

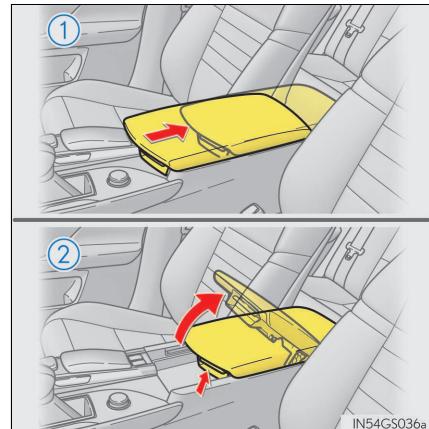
- ① Abrir (pulsar el botón)
- ② Desbloquear con la llave mecánica
- ③ Bloquear con la llave mecánica



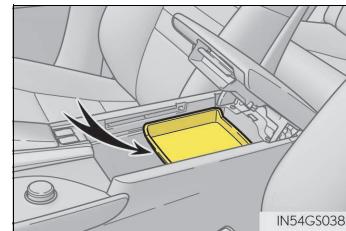
- La luz de la guantera se enciende cuando las luces traseras están encendidas.
- El interruptor principal del dispositivo de apertura de la puerta del maletero está situado en la guantera. (→P.152)
- La pieza insertada situada en el interior de la guantera se puede extraer.
- En la puerta de la guantera hay integrado un airbag de rodilla SRS para el asiento del pasajero delantero. (→P. 43)

Caja de la consola

- ① Utilización cuando está entreabierta
Apriete la lengüeta para liberar el bloqueo y deslice el reposabrazos todo lo posible hacia atrás.
- ② Utilización cuando está totalmente abierta
Apriete la lengüeta para liberar el bloqueo y levante el reposabrazos para abrirlo.



- La bandeja se puede deslizar hacia delante/atrás y se puede extraer.



- La luz de la caja de la consola se enciende cuando las luces traseras están encendidas.

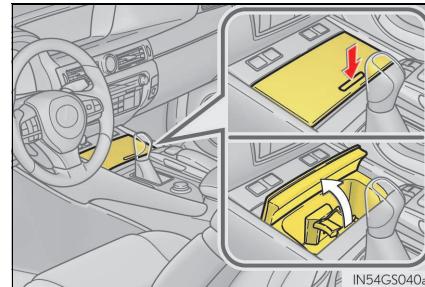
ADVERTENCIA

Si utiliza la caja de la consola cuando está entreabierta, no ejerza demasiada presión sobre el reposabrazos. Esto podría dañar el reposabrazos y podría causarle lesiones.

Sujetavasos

■ Parte delantera

Para abrir, presione hacia abajo y suelte la tapa del sujetavasos.

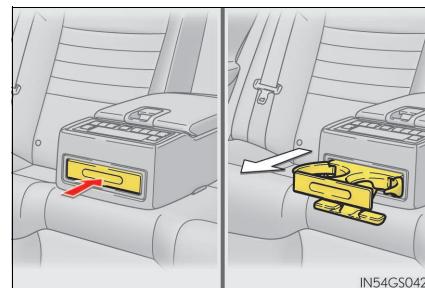


5

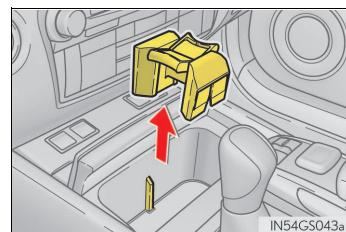
Elementos del interior del vehículo

■ Parte trasera

Para abrir, baje el reposabrazos y presione y suelte el sujetavasos trasero situado en el reposabrazos.



- Sujetavasos delantero: La pieza insertada del sujetavasos se puede extraer para limpiarla.



- Sujetavasos trasero: Cuando guarde el sujetavasos, hágalo con el reposabrazos bajado. El sujetavasos no se puede guardar si el reposabrazos no está bajado.

ADVERTENCIA

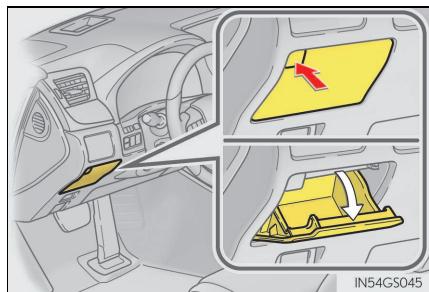
No coloque en el sujetavasos objetos que no sean vasos o latas de bebidas.
En caso de accidente o frenazo, dichos objetos podrían salir despedidos y causar lesiones.
En la medida de lo posible, cubra las bebidas calientes para evitar el riesgo de quemaduras.

AVISO

Para evitar daños en el sujetavasos trasero, guárdelo antes de guardar el reposabrazos.

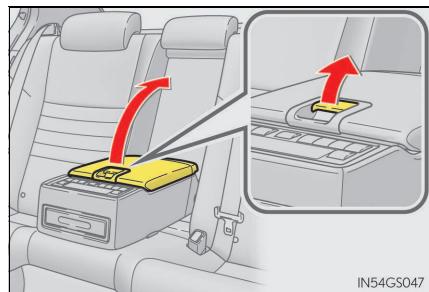
Cajas auxiliares

► Tipo A



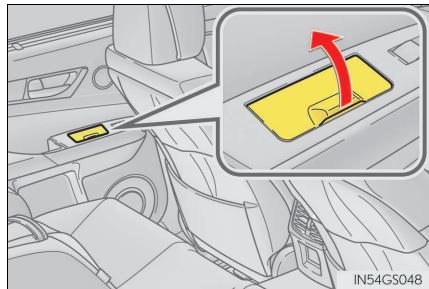
Pulse el botón.

► Tipo B



Tire hacia arriba de la palanca para desbloquear el cierre y abra la tapa.

► Tipo C (si el vehículo dispone de ello)



Abra la tapa.

ADVERTENCIA

Tipo C: No utilice la caja auxiliar como cenicero.
De hacerlo, podría provocar un incendio.

5

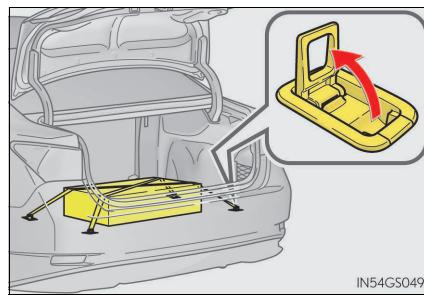
Elementos del interior del vehículo

Características del maletero

Ganchos de carga

Levante los ganchos cuando los necesite.

Los ganchos de carga permiten asegurar los objetos sueltos del maletero.

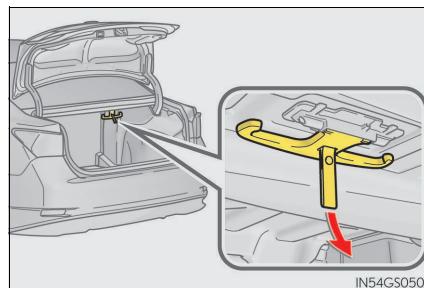


⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones, pliegue siempre los ganchos de carga cuando no los use.

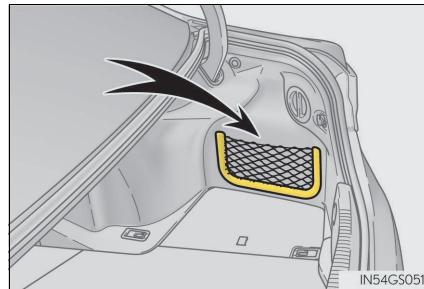
Gancho para el equipaje

Al utilizar el gancho, tire de la correa.

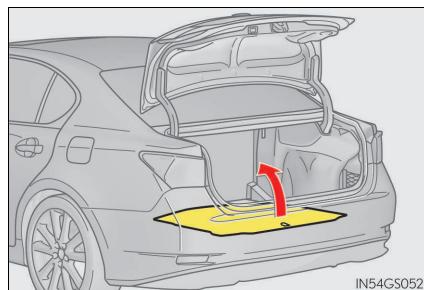


⚠ AVISO

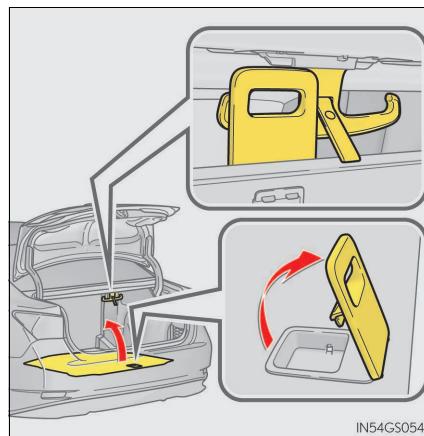
No cuelgue del gancho para el equipaje ningún objeto de más de 5 kg (11 lb.).

Red de sujeción del botiquín de primeros auxilios**Alfombrilla del equipaje**

► Tipo A



► Tipo B



Tire de la correa hacia arriba para levantar la alfombrilla del equipaje.

Tire de la palanca hacia arriba para levantar la alfombrilla del equipaje.

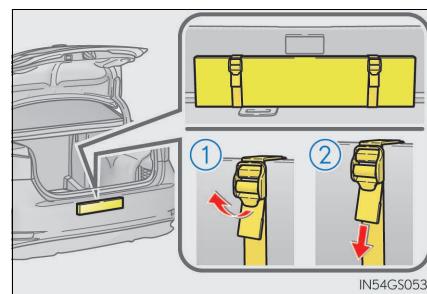
La palanca puede engancharse en el gancho para el equipaje.

5

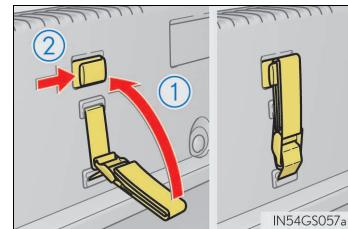
Elementos del interior del vehículo

Correa de sujeción del reflector de señalización de peligro

- ① Aflojar la correa
- ② Apretar la correa



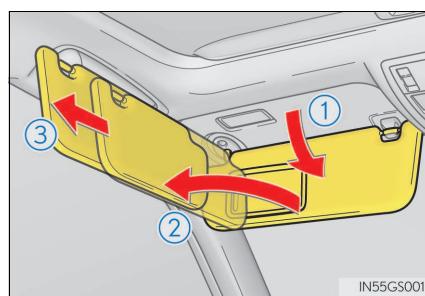
Para evitar dañar la correa de sujeción del reflector de señalización de peligro cuando no se está utilizando, pliegue la correa (como se muestra en ①) y sujetela con el clip (②).



Otros elementos del interior del vehículo

Parasoles

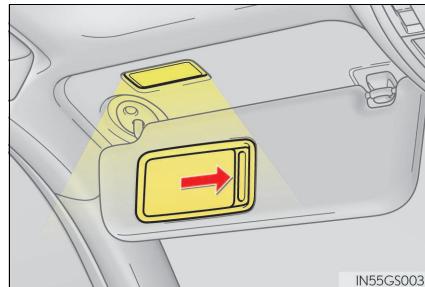
- ① Para colocar el parasol hacia delante, ábralo.
- ② Para colocar el parasol de lado, ábralo, desengáncelo y gírelo hacia el lateral.
- ③ Para utilizar el extensor lateral, sitúe el parasol en el lateral y deslícelo hacia atrás.



Espejos de cortesía

Para abrir, deslice la tapa.

La luz se enciende cuando se abre la tapa.



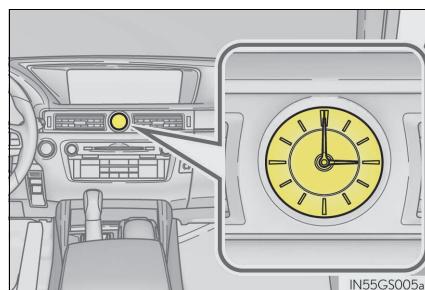
AVISO

Para evitar la descarga de la batería de 12 voltios, no deje las luces de cortesía encendidas durante largos períodos de tiempo cuando el sistema híbrido esté desactivado.

Reloj

La hora del reloj del GPS se ajusta automáticamente mediante la información horaria del GPS.

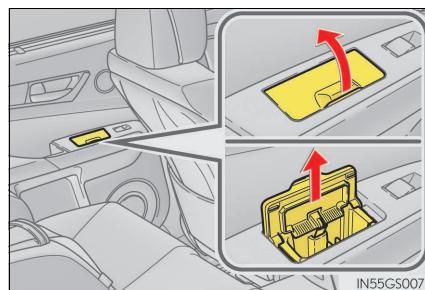
Para obtener más información, consulte el “SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA MANUAL DEL PROPIETARIO”.



Ceniceros (si el vehículo dispone de ello)

Abra la tapa del cenicero.

Para extraer el cenicero, tire de la tapa hacia arriba.



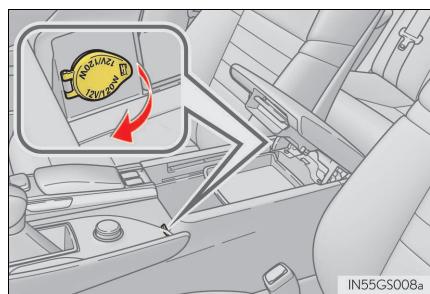
ADVERTENCIA

- Mantenga el cenicero cerrado cuando no lo esté utilizando. En caso de frenazo o viraje brusco, podría producirse un accidente si un ocupante recibe un golpe del cenicero abierto o si la ceniza sale despedida.
- Para prevenir incendios
 - Apague completamente los cigarrillos y cerillas antes de dejarlos en el cenicero; seguidamente, asegúrese de que el cenicero está bien cerrado.
 - No deposite papeles ni otros objetos inflamables en el cenicero.

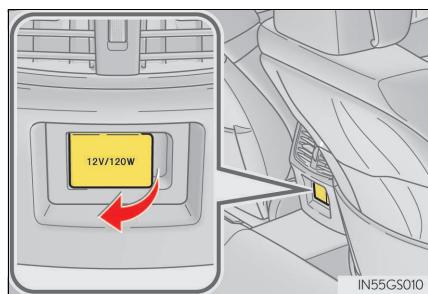
Tomas de corriente

Utilícela como fuente de alimentación para aparatos electrónicos que usen menos de 12 V CC/10 A (consumo de potencia de 120 W).

► Parte delantera



► Parte trasera



Abra la tapa.

Las tomas de corriente se pueden utilizar cuando el interruptor de arranque está en modo ACCESSORY u ON.

AVISO

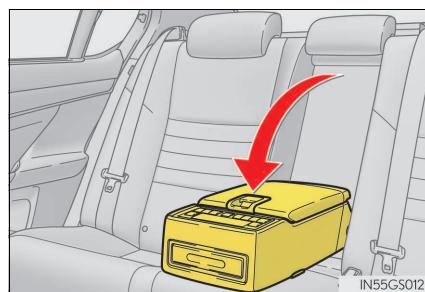
- Para evitar daños en las tomas de corriente, cierre las tapas de la tomas cuando no las utilice.
Podrían penetrar objetos extraños o líquidos en las tomas de corriente y provocar un cortocircuito.
- Para evitar la descarga de la batería de 12 voltios, no utilice las tomas de corriente durante más tiempo del necesario cuando el sistema híbrido esté desactivado.

5

Elementos del interior del vehículo

Reposabrazos

Baje el reposabrazos para utilizarlo.



AVISO

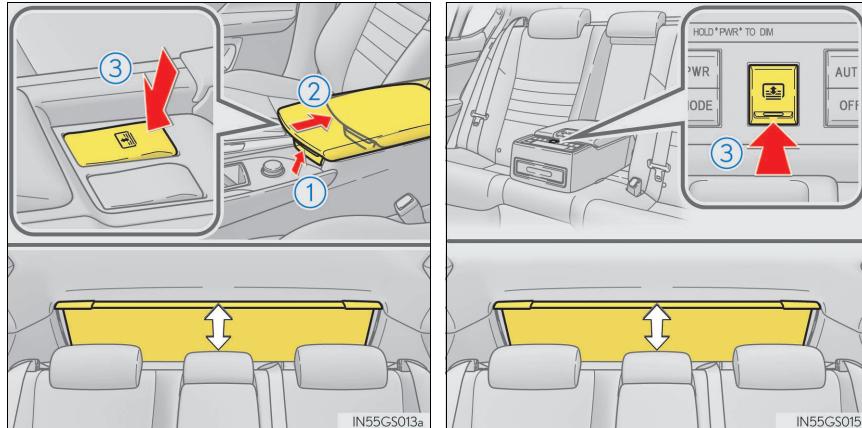
Para evitar daños en el reposabrazos, no aplique demasiada carga sobre él.

Cortinilla parasol trasera (si el vehículo dispone de ello)/cortinillas parasol de las puertas traseras (si el vehículo dispone de ello)

■ Cortinilla parasol trasera

La cortinilla parasol trasera se puede subir y bajar accionando el botón que se muestra más abajo.

- ▶ Desde los asientos delanteros
- ▶ Desde los asientos traseros (si el vehículo dispone de ello)



① Tire de la palanca hacia arriba para abrir el cierre.

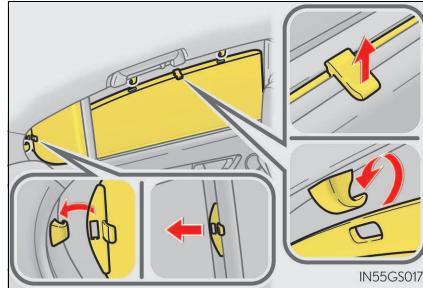
② Deslice el reposabrazos.

③ Subir/bajar

■ Cortinillas parasol de las puertas traseras

Tire de la lengüeta de la cortinilla parasol de la puerta trasera y enganche la cortinilla parasol utilizando los anclajes.

Para recoger la cortinilla parasol de la puerta trasera, desengáncela y recójala lentamente.



IN55GS017

- La cortinilla parasol trasera se puede utilizar cuando el interruptor de arranque está en modo ON.
 - La cortinilla parasol trasera puede accionarse durante aproximadamente 1 minuto después de colocar el interruptor de arranque en modo ACCESSORY o después de desactivarlo.
 - Función de marcha atrás: La cortinilla parasol trasera baja automáticamente cuando la palanca de cambios se coloca en la posición R para garantizar la máxima visibilidad trasera. No obstante, la cortinilla parasol trasera volverá a subir en cualquiera de las circunstancias siguientes:
 - Se pulsa de nuevo el botón.*
 - La palanca de cambios pasa a posición P.
 - La palanca de cambios se ha retirado de la posición R y el vehículo alcanza una velocidad de 15 km/h (9 mph).
- Si el sistema híbrido está desactivado cuando la cortinilla parasol trasera se ha bajado debido a la función de marcha atrás, no volverá a subir aunque se vuelva a activar el sistema híbrido y el vehículo alcance una velocidad de 15 km/h (9 mph). Para volver a subir la cortinilla parasol, pulse el botón.
- *: Ocasionalmente, la función de marcha atrás no funciona después de pulsar el interruptor. Repita los pasos anteriores para accionar la función.
- Vehículos con panel de control trasero: Algunos botones del reposabrazos trasero pueden bloquearse para evitar que se accionen accidentalmente. (→P. 380)
 - Vehículos con panel de control trasero: La iluminación del panel de control del reposabrazos trasero se puede apagar. (→P. 380)
 - Puede modificarse el tiempo que transcurre hasta que se activa la función de marcha atrás. (Funciones personalizables: →P. 596)

5

Elementos del interior del vehículo

⚠ ADVERTENCIA

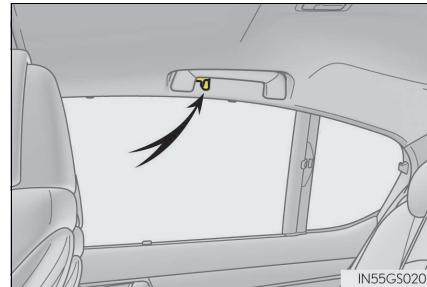
Cuando la cortinilla parasol trasera esté en movimiento, no coloque los dedos ni ningún otro objeto en la sección del elemento de fijación ni en la apertura. Podrían quedar atrapados y provocar lesiones..

AVISO

- Para evitar que la batería de 12 voltios se descargue, no accione la cortinilla parasol trasera cuando el sistema híbrido esté desactivado.
- Para garantizar el funcionamiento normal de la cortinilla parasol trasera y de las cortinillas parasol de las puertas traseras, tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.
 - No coloque cargas excesivas en el motor ni en el resto de los componentes de la cortinilla parasol trasera.
 - No coloque objetos que puedan entorpecer las operaciones de apertura y cierre.
 - No añada elementos a la cortinilla parasol trasera ni a las cortinillas parasol de las puertas traseras.
 - Mantenga las zonas de apertura y cierre libres de obstáculos.
 - No haga funcionar la cortinilla parasol trasera continuamente durante largos períodos de tiempo.

Ganchos para abrigos

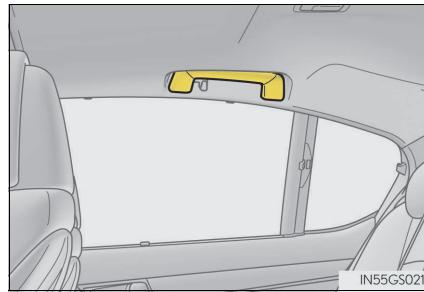
Los asideros traseros están provistos de ganchos para abrigos.

**ADVERTENCIA**

No cuelgue perchas ni otros objetos rígidos o afilados en los ganchos para abrigos. Si se despliegan los airbags de cortina SRS, estos objetos pueden salir despedidos y provocar lesiones graves o incluso mortales.

Asideros

Hay un asidero instalado en el techo que le permitirá sujetarse cuando esté sentado.



⚠ ADVERTENCIA

No utilice el asidero al entrar o salir del vehículo ni para levantarse del asiento.

⚠ AVISO

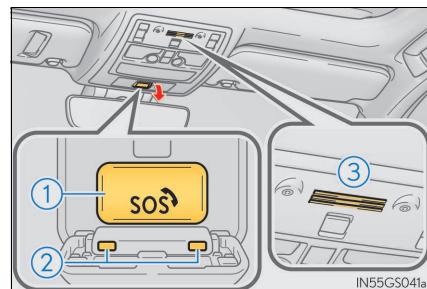
Para evitar daños en el asidero, no cuelgue ningún objeto pesado ni apoye una carga pesada contra el asidero.

ERA-GLONASS*

ERA-GLONASS es un servicio telemático que utiliza datos del sistema global de navegación por satélite (GLONASS) y tecnología móvil integrada para poder realizar las siguientes llamadas de emergencia: Llamadas automáticas de emergencia (notificación automática de colisión) y llamadas manuales de emergencia (pulsando el botón "SOS"). Este servicio es un requisito obligatorio según la normativa de la Unión Aduanera Euroasiática.

Componentes del sistema

- ① Botón "SOS"
- ② Indicadores luminosos
- ③ Micrófono



Servicios de notificación de emergencias

■ Notificación automática de colisión

Si se despliega algún airbag, el sistema está diseñado para llamar automáticamente a un punto de respuesta de seguridad pública (PSAP)*. El agente que atiende la llamada recibe la ubicación del vehículo e intenta hablar con sus ocupantes para determinar el tipo de emergencia. Si los ocupantes no responden, el agente considerará automáticamente que se trata de una llamada de emergencia, se pondrá en contacto con los servicios de urgencias más cercanos para explicarles la situación y solicitará el envío de asistencia a la ubicación del vehículo.

*: En algunos casos, la llamada no se puede realizar. (→P. 406)

*: Si el vehículo dispone de ello

■ Botón de asistencia en casos de emergencia (“SOS”)

En una situación de emergencia, pulse el botón “SOS” para ponerse en contacto con un punto de respuesta de seguridad pública (PSAP). El agente que atiende la llamada determina la ubicación de su vehículo, evalúa el tipo de emergencia en cuestión y envía la asistencia necesaria.

Si pulsa el botón “SOS” sin querer, indíquele al agente que no se trata de una emergencia.

Indicadores luminosos

Cuando el interruptor de arranque se coloca en modo ON, se encenderá el indicador luminoso rojo durante 10 segundos y, a continuación, se encenderá el indicador luminoso verde durante 2 segundos para indicar que el sistema está activado. Los indicadores luminosos indican lo siguiente:

- Si el indicador luminoso verde se enciende y permanece encendido, el sistema está habilitado.
- Si el indicador luminoso verde parpadea significa que se está realizando una llamada de emergencia (ya sea automática o manualmente).
- Si no se enciende ningún indicador luminoso, el sistema no está habilitado.
- Si el indicador luminoso rojo se enciende en cualquier momento que no sea inmediatamente después de colocar el interruptor de arranque en modo ON, es posible que exista una avería en el sistema o que la pila de reserva esté agotada. Póngase en contacto con un distribuidor o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

La vida útil de la pila de reserva es de 3 años o más.

⚠ ADVERTENCIA**■ Cuando no se puede realizar la llamada de emergencia**

- Pueden darse las siguientes circunstancias. En estos casos, póngase en contacto con el punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) a través de otros medios como cabinas telefónicas que se encuentren cerca.
 - En ocasiones, puede resultar difícil conectar con el punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) incluso en el área de cobertura del teléfono móvil a causa del nivel de recepción o porque la línea está ocupada. En estos casos, es posible que no pueda establecer la conexión con el punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) y, por consiguiente, no podrá realizar llamadas de emergencia ni ponerse en contacto con los servicios de emergencia aunque el sistema intente establecer la conexión con el punto de respuesta de seguridad pública (PSAP).
 - Cuando el vehículo está ubicado fuera del área de servicio del teléfono móvil, la llamada de emergencia no se puede realizar.
 - Cuando algún componente del equipo (como el panel del botón "SOS", los indicadores luminosos, el micrófono, un altavoz, DCM, una antena o uno de los cables conectados al equipo) presenta una anomalía, está dañado o roto, la llamada de emergencia no se puede realizar.
 - Durante la llamada de emergencia, el sistema realiza varios intentos para establecer la conexión con el punto de respuesta de seguridad pública (PSAP). No obstante, si no consigue establecer la conexión con el punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) a causa de una recepción insuficiente de las ondas de radio, es posible que el sistema no pueda establecer la conexión con la red de telefonía móvil y la llamada podría finalizar sin llegar a establecer la conexión. El indicador luminoso rojo parpadeará durante 30 segundos aproximadamente para indicar la desconexión.
 - Es posible que el dispositivo no funcione si ha sufrido un impacto.
- Si la tensión de la batería de 12 voltios disminuye o se produce una desconexión, es posible que el sistema no pueda acceder al punto de respuesta de seguridad pública (PSAP).

■ Al sustituir el DCM por uno nuevo

ERA-GLONASS debe activarse. Póngase en contacto con un distribuidor o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

⚠ ADVERTENCIA**■ Por su seguridad**

- Conduzca de forma segura.
La finalidad de este sistema es ayudarle con la realización de llamadas de emergencia en caso de que se produzcan accidentes como accidentes de tráfico o emergencias médicas inesperadas; su función no es proteger al conductor ni a los pasajeros de modo alguno. En aras de la seguridad de todos los ocupantes, hay que conducir de forma segura y llevar abrochados los cinturones de seguridad en todo momento.
- En caso de emergencia, salvar vidas es la prioridad.
- Si percibe un olor a quemado o algún otro olor inusual, no permanezca en el interior del vehículo y diríjase inmediatamente a una zona segura.
- Debido a que el sistema detecta los impactos, es posible que la notificación automática no se produzca siempre de manera sincronizada con el funcionamiento del sistema de airbags. (Si el vehículo recibe un golpe desde la parte posterior, etc.)
- El airbag podría no inflarse en aquellos accidentes en los que el impacto recibido no es lo suficientemente grave. En estos casos, es posible que el sistema no realice llamadas de emergencia de forma automática. Es igualmente posible que el sistema tampoco realice llamadas de emergencia automáticas aunque se haya inflado el airbag. Si surge alguno de estos problemas, póngase en contacto con el punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) mediante el accionamiento del botón "SOS".
- Por su seguridad, no realice la llamada de emergencia mientras conduce.
La realización de llamadas de emergencia durante la conducción podría derivar en un manejo inadecuado del volante y dar lugar a accidentes inesperados.
Detenga el vehículo y verifique la seguridad de la zona antes de realizar una llamada de emergencia.
- Al cambiar los fusibles, utilice fusibles que cumplan con las especificaciones descritas. Si utiliza fusibles distintos de los descritos, el circuito podría inflamarse o salir humo y provocar un incendio.
- La utilización del sistema con humo o un olor inusual podría provocar un incendio. Deje de utilizar el sistema inmediatamente y póngase en contacto con un distribuidor o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

5

Elementos del interior del vehículo

AVISO**■ Para evitar daños**

No vierta ningún líquido en el panel del botón "SOS", etc., ni lo someta a ningún impacto.

■ Si el panel del botón "SOS" está averiado

Es posible que no pueda realizar llamadas de emergencia ni recibir notificaciones acerca del estado real del sistema. Si el panel del botón "SOS" se ha roto, póngase en contacto con un distribuidor o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

■ Si el altavoz o el micrófono no funcionan correctamente durante la llamada de emergencia o la revisión de mantenimiento manual

No podrá establecer la comunicación con el operador del punto de respuesta de seguridad pública (PSAP).

Si se ha roto algún componente de este equipo, póngase en contacto con un distribuidor o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Mantenimiento y cuidados**6**

| | |
|---|-----|
| 6-1. Mantenimiento y cuidados | |
| Limpieza y protección del exterior del vehículo..... | 410 |
| Limpieza y protección del interior del vehículo | 414 |
| 6-2. Mantenimiento | |
| Requisitos de mantenimiento..... | 417 |
| 6-3. Mantenimiento que puede realizar usted mismo | |
| Precauciones si realiza usted mismo el mantenimiento..... | 419 |
| Capó..... | 421 |
| Colocación de un gato de piso..... | 422 |
| Compartimiento del motor..... | 423 |
| Batería de 12 voltios..... | 435 |
| Neumáticos | 439 |
| Presión de inflado de los neumáticos | 454 |
| Ruedas..... | 456 |
| Filtro del aire acondicionado | 458 |
| Pila de la llave electrónica | 460 |
| Inspección y cambio de los fusibles..... | 463 |
| Bombillas | 468 |

Limpieza y protección del exterior del vehículo

Los procedimientos que se indican a continuación le ayudarán a mantener el vehículo en óptimas condiciones:

- Comenzando de arriba a abajo, aplique agua abundantemente a la carrocería, los alojamientos de las ruedas y los bajos del vehículo para eliminar la suciedad y el polvo.
- Lave la carrocería con una esponja o un paño suave, como una gamuza.
- Para eliminar las marcas difíciles, utilice jabón para automóviles y aclare a fondo con agua abundante.
- Elimine todo resto de agua.
- Encere el vehículo cuando observe deterioro en el revestimiento impermeable.

Si el agua no forma gotas sobre una superficie limpia, aplique cera cuando la carrocería esté fría.

■ Revestimiento autorreparable

La carrocería del vehículo lleva un revestimiento autorreparable que resiste los arañazos superficiales provocados en túneles de lavado de coches, etc.

- Este revestimiento dura de 5 a 8 años desde la entrega del vehículo de fábrica.
- El tiempo de reparación varía en función de la profundidad del arañazo y de la temperatura exterior. El tiempo de reparación se puede reducir echándole agua tibia a la carrocería para que el revestimiento se caliente un poco.
- Los arañazos profundos causados por llaves, monedas, etc., no se pueden reparar.
- No use cera que contenga productos abrasivos.

■ Túneles de lavado automático

- Pliegue los espejos retrovisores antes de lavar el vehículo. Inicie el lavado por la parte delantera del vehículo. Despliegue los espejos retrovisores antes de iniciar la marcha.
- Las escobillas de los túneles de lavado automático podrían arañar la superficie del vehículo y dañar la pintura.
- Es posible que el alerón trasero (si el vehículo dispone de ello) no se pueda lavar en algunos túneles de lavado automático. También se podría incrementar el riesgo de causar daños en el vehículo.

■ Túneles de lavado a alta presión

- No permita que las boquillas del túnel de lavado se aproximen demasiado a las ventanillas.
- Antes de introducir el vehículo en el túnel de lavado, compruebe que la tapa del depósito de combustible está bien cerrada.

■ Observaciones acerca del sistema inteligente de entrada y arranque (vehículos con función de entrada)

Si se moja la manilla de la puerta mientras la llave electrónica se encuentra dentro del radio de alcance, es posible que la puerta se bloquee y desbloquee repetidas veces. En ese caso, siga los procedimientos de corrección siguientes para lavar el vehículo:

- Mientras esté lavando el vehículo, coloque la llave como mínimo a 2 m (6 pies) de este. (Preste atención para que nadie le robe la llave).
- Ponga la llave electrónica en modo de ahorro de energía para desactivar el sistema inteligente de entrada y arranque. (→P.159)

■ Ruedas con llantas de aluminio

- Elimine de inmediato cualquier suciedad con un detergente neutro. No utilice cepillos duros ni productos de limpieza abrasivos. No utilice productos de limpieza químicos fuertes ni agresivos.

Utilice detergente suave y cera idénticos a los empleados para la pintura.

- No utilice detergente en las ruedas cuando estas estén calientes; por ejemplo, después de haber conducido durante grandes distancias a temperaturas elevadas.
- Enjuague el detergente de las ruedas inmediatamente después de aplicarlo.

■ Revestimiento de las pinzas de freno (vehículos con pinzas de freno de color naranja para modelos F SPORT)

- Cuando deba utilizar detergente, utilice un detergente neutro. No utilice cepillos duros ni productos de limpieza abrasivos, ya que pueden dañar el revestimiento.
- No utilice detergente sobre las pinzas de los frenos si están calientes.
- Enjuague el detergente inmediatamente después de aplicarlo.

■ Parachoques

No los frote con productos de limpieza abrasivos.

■ Revestimiento hidrófugo de las ventanillas delanteras

- Las precauciones siguientes pueden prolongar la efectividad del revestimiento hidrófugo.
 - Limpie cualquier resto de suciedad de las ventanillas delanteras periódicamente.
 - Evite que la suciedad y el polvo se acumulen en las ventanillas durante un periodo de tiempo prolongado.
Limpie las ventanillas con un paño suave y húmedo lo antes posible.
 - Cuando llimpie las ventanillas, no utilice ceras ni limpiacristales que sean abrasivos.
 - No utilice objetos metálicos para eliminar el vaho.
- Cuando la efectividad del revestimiento hidrófugo disminuya y sea insuficiente, el revestimiento se puede reparar. Póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

⚠ ADVERTENCIA

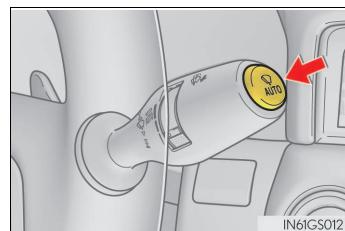
■ Cuando lave el vehículo

No aplique agua al interior del compartimiento del motor. De lo contrario, podría provocar un incendio en los componentes eléctricos, etc.

■ Al limpiar el parabrisas (vehículos con limpiaparabrisas con sensor de lluvia)

Desactive el modo AUTO del limpiaparabrisas para evitar que este se ponga en funcionamiento. (→P. 260)

Si el modo AUTO está seleccionado, los limpia-parabrisas podrían accionarse de manera inesperada en las circunstancias siguientes y alguien podría pillarle las manos o sufrir otras lesiones graves; asimismo, las rasquetas del limpiaparabrisas podrían dañarse.



IN61GS012

- Cuando se toca con la mano la parte superior del parabrisas donde está situado el sensor de lluvia
- Cuando se acerca un trapo húmedo o un objeto similar al sensor de lluvia
- Si algo golpea el parabrisas
- Si toca directamente el cuerpo del sensor de lluvia o si un objeto golpea el sensor de lluvia

■ Medidas de precaución relativas a los tubos de escape

Los gases de escape hacen que los tubos de escape alcancen temperaturas muy altas.

Al lavar el vehículo, procure no tocar los tubos de escape hasta que se hayan enfriado lo suficiente para evitar quemaduras.

■ Medida de precaución relativa al parachoques trasero con monitor de ángulos muertos (si el vehículo dispone de ello)

Si la pintura del parachoques trasero está desconchada o arañada, el sistema podría funcionar de forma incorrecta. Si esto ocurre, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

 AVISO**■ Para evitar el deterioro de la pintura y la aparición de óxido en la carrocería y los componentes (ruedas con llantas de aluminio, etc.)**

- Lave inmediatamente el vehículo en los siguientes casos:

- Despues de conducir cerca del mar
- Despues de conducir por carreteras con sal
- Si hay manchas de alquitrán, polen o resina en la superficie pintada
- Si en la superficie pintada del vehículo hay insectos muertos o excrementos de insectos o pájaros
- Despues de conducir por zonas con gran cantidad de hollín, humo grasiento, polvo de minería, restos metálicos o sustancias químicas
- Si el vehículo está muy sucio de polvo o barro
- Si se han derramado líquidos, como benceno o gasolina, sobre la pintura

- Si la pintura está desconchada o rayada, hágala reparar de inmediato.

- Para evitar que se deterioren las llantas debido a la corrosión, límpielas y guárdelas en un lugar con poca humedad.

■ Limpieza de las luces exteriores

- Lávelas con cuidado. No utilice sustancias orgánicas ni frote con cepillos duros.
Podría dañar la superficie de las luces.

- No aplique cera en la superficie de las luces.
La cera podría dañar las lentes.

■ Cuando utilice un túnel de lavado automático (vehículos con limpiaparabrisas con sensor de lluvia)

Desactive el modo AUTO del limpiaparabrisas para evitar que este se ponga en funcionamiento. (→P. 260)

Si el modo AUTO está seleccionado, los limpiaparabrisas podrían accionarse y las rasqueteras podrían estropearse.

■ Cuando utilice un sistema de lavado a alta presión

- Al lavar el vehículo, procure que el agua de lavado a alta presión no golpee directamente la cámara ni el entorno de la cámara. El impacto del agua a alta presión podría hacer que el dispositivo no funcione con normalidad.

- No acerque demasiado la punta de la boquilla a las fundas (cubierta fabricada de resina o caucho), los conectores o las piezas siguientes. Las piezas se podrían dañar si entran en contacto con agua a alta presión.

- Piezas relacionadas con la tracción
- Piezas de la suspensión
- Piezas de la dirección
- Piezas del freno

Limpieza y protección del interior del vehículo

Los procedimientos que se indican a continuación le ayudarán a proteger el interior del vehículo y mantenerlo en condiciones óptimas:

Protección del interior del vehículo

- Utilice un aspirador para eliminar la suciedad y el polvo. Limpie las superficies sucias con un paño humedecido en agua tibia.
- Si no logra eliminar la suciedad, límpielas con un paño suave humedecido con detergente neutro diluido con una concentración de aproximadamente el 1 %.
Escurra el paño al máximo y elimine cualquier resto de detergente y agua.

Limpieza de las áreas con elementos metálicos y acabado satinado

- Elimine la suciedad con un paño suave o una gamuza sintética humedecidos en una solución de bicarbonato de sodio (bicarbonato sódico).
Utilice una solución del 9 % aproximadamente de bicarbonato de sodio disuelto en agua.
- Limpie la superficie con un paño suave y seco para eliminar cualquier resto de humedad.

Limpieza de las zonas de cuero

- Utilice un aspirador para eliminar la suciedad y el polvo.
- Elimine cualquier exceso de suciedad o polvo con un paño suave humedecido en detergente diluido.
Utilice una solución de agua y detergente neutro al 5 % aproximadamente.
- Escurra el paño al máximo y elimine cualquier resto de detergente.
- Limpie la superficie con un paño suave y seco para eliminar cualquier resto de humedad. Deje que el cuero se seque en una zona ventilada y a la sombra.

Limpieza de las zonas de cuero sintético

- Utilice un aspirador para eliminar la suciedad y el polvo.
- Limpie con un paño suave humedecido con detergente neutro diluido con una concentración de aproximadamente el 1 %.
- Escurra el paño al máximo y elimine cualquier resto de detergente y agua.

■ Cuidado de las zonas de cuero

Lexus recomienda limpiar el interior del vehículo dos veces al año como mínimo para mantener la calidad de los materiales interiores.

■ Lavado de la moqueta

Existen varios tipos de productos de limpieza comerciales a base de espuma. Aplique la espuma utilizando una esponja o un cepillo. Frote en círculos superpuestos. No use agua. Limpie las superficies sucias y deje que se sequen. Los mejores resultados se obtienen manteniendo la moqueta lo más seca posible.

■ Cinturones de seguridad

Límpielos con un paño o una esponja humedecidos en una solución de agua tibia y jabón neutro. Revise periódicamente los cinturones para comprobar que no estén gastados, deshilachados ni cortados.

■ Al limpiar las zonas enmoquetadas de la guantera, la caja de la consola, etc.

Si se utiliza una cinta adhesiva fuerte, cabe la posibilidad de que la superficie de la moqueta resulte dañada.

⚠ ADVERTENCIA**■ Agua en el vehículo**

- No salpique ni derrame líquido en ninguna zona del vehículo, como en el piso, en las rejillas de ventilación de la batería híbrida (batería de tracción eléctrica) ni en el maletero. De lo contrario, podría provocar un incendio o una avería en la batería híbrida, los componentes eléctricos, etc.
- No permita que se humedezcan los componentes del SRS ni el cableado interior del vehículo. (→P. 45)
Una avería en los sistemas eléctricos podría desplegar los airbags o impedir que funcionen correctamente, lo que podría provocar lesiones graves o incluso mortales.

■ Limpieza del interior (particularmente el panel de instrumentos)

No utilice cera ni abrillantadores. El panel de instrumentos podría reflejarse en el parabrisas y dificultar la visibilidad del conductor, lo que puede causar accidentes con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

 AVISO**Detergentes de limpieza**

- No utilice los tipos de detergente que se indican a continuación; podrían deslucir el color del interior del vehículo, además de rayar o dañar las superficies pintadas:
 - Partes distintas del asiento: Sustancias orgánicas, como benceno o gasolina, soluciones alcalinas o ácidas, tinte o lejía
 - Asientos: Soluciones alcalinas o ácidas, como diluyente, benceno o alcohol
- No utilice cera ni abrillantadores. El panel de instrumentos u otras superficies interiores pintadas podrían estropearse.

Prevención de daños en las superficies de cuero

Tenga en cuenta las medidas de precaución que se indican a continuación para evitar daños y deterioros en las superficies de cuero:

- Elimine inmediatamente todo resto de polvo y suciedad de las superficies de cuero.
- No exponga el vehículo a la luz solar directa por un tiempo prolongado. Aparque el vehículo a la sombra, especialmente en verano.
- No coloque objetos hechos a base de vinilo o plástico ni que contengan cera sobre la tapicería; podrían quedar adheridos a la superficie de cuero si el interior del vehículo llegara a calentarse en exceso.

Aqua en el piso

No lave el piso del vehículo con agua.

Los sistemas del vehículo como, por ejemplo, el sistema de sonido podrían resultar dañados si el agua entra en contacto con los componentes eléctricos de estos sistemas ubicados por encima o por debajo del piso del vehículo. El agua puede también oxidar la carrocería.

Cuando limpie el interior del parabrisas (vehículos con sistema Lexus Safety System+)

No permita que el limpiacristales entre en contacto con la lente. Asimismo, no toque la lente. (→P. 273)

Limpieza del interior de la luneta trasera

- No utilice limpiacristales para limpiar la luneta trasera, ya que podría dañar los cables térmicos del desempañador de la luneta trasera o la antena. Use un paño humedecido en agua tibia para limpiar el cristal con cuidado. Limpie la luneta con trazos paralelos a los cables térmicos o la antena.
- Tenga cuidado de no arañar ni dañar los cables térmicos ni la antena.

Requisitos de mantenimiento

El mantenimiento periódico y el cuidado diario son esenciales para conseguir una conducción segura y económica. Lexus recomienda las tareas de mantenimiento siguientes:

Programa de mantenimiento

Lleve a cabo el programa de mantenimiento según los intervalos y la programación establecidos.

Si desea obtener información sobre los elementos y programa de mantenimiento, consulte el "Folleto de servicio Lexus" o el "Manual de garantía Lexus".

Mantenimiento que puede realizar usted mismo

Acerca del mantenimiento que puede realizar usted mismo

Con un mínimo de conocimientos mecánicos y algunas herramientas básicas de automóvil, muchas de las tareas de mantenimiento puede efectuarlas usted mismo.

No obstante, tenga en cuenta que ciertas tareas de mantenimiento requieren herramientas y conocimientos especiales. Por ello, es aconsejable que sean efectuadas por mecánicos especializados. Aunque tenga usted experiencia como mecánico, le recomendamos que este tipo de reparaciones y mantenimiento se lleve a cabo en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado. El concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado llevará un registro del mantenimiento realizado, lo cual le será de utilidad si tuviera que recurrir a la garantía. Si opta por hacer la reparación o revisión en un establecimiento con personal debidamente cualificado y equipado que no sea un taller de reparaciones Lexus autorizado, le aconsejamos que solicite el registro de los datos de mantenimiento.

6

Mantenimiento y cuidados

■ ¿Dónde acudir para las tareas de mantenimiento?

Para mantener su vehículo en condiciones óptimas, Lexus recomienda que todas las revisiones de mantenimiento, así como cualquier otra inspección y reparación necesaria, se lleven a cabo en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en otros talleres de reparación cualificados. Si la reparación o el servicio están cubiertos por la garantía, acuda a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, donde se encargarán de reparar el vehículo utilizando piezas genuinas Lexus. En el caso de las tareas que no estén cubiertas por la garantía, podrá beneficiarse igualmente de la competencia y especialización de los concesionarios o talleres de reparación Lexus autorizados, cuyos profesionales le atenderán y ayudarán con cualquier problema que pueda surgirle.

Su concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o cualquier otro taller de reparaciones cualificado, llevará a cabo todas las tareas del programa de mantenimiento de su vehículo con la mayor fiabilidad y al mejor precio, gracias a su experiencia con los vehículos Lexus.

■ ¿Necesita el vehículo una reparación?

Preste atención a los cambios en el rendimiento, los ruidos y los avisos visuales que puedan indicar que algún tipo de revisión es necesaria. Algunos indicios importantes son:

- Fallos de encendido del motor, tirones o detonaciones
- Pérdida considerable de potencia
- Ruidos extraños en el motor
- Fuga de líquidos bajo el vehículo (no obstante, el goteo de agua después de usar el sistema de aire acondicionado se considera normal).
- Cambios en el ruido de escape (Podría indicar un escape peligroso de monóxido de carbono. Conduzca con las ventanillas abiertas y haga que revisen el sistema de escape del vehículo inmediatamente).
- Neumáticos que parecen desinflados; ruido excesivo de los neumáticos al tomar curvas; desgaste desigual de los neumáticos
- El vehículo se desvía hacia un lado cuando se conduce en línea recta por una carretera llana
- Ruidos extraños originados por el movimiento de la suspensión
- Pérdida de la eficacia del freno; sensación esponjosa al pisar el pedal del freno, el pedal casi toca el piso; al frenar, el vehículo tira hacia un lado
- La temperatura del refrigerante del motor es continuamente más alta de lo normal
(→P. 108)

Si observa cualquiera de estos síntomas, lleve su vehículo lo antes posible a cualquier concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado. Es posible que el vehículo necesite algún tipo de reparación o ajuste.

⚠ ADVERTENCIA**■ Si el mantenimiento del vehículo no es correcto**

Si el mantenimiento no es correcto, podrían ocasionarse daños graves en el vehículo y provocarse lesiones graves o incluso mortales.

■ Manipulación de la batería de 12 voltios

Los bornes de la batería de 12 voltios, los terminales y los accesorios relacionados con estos componentes contienen plomo y derivados del plomo, conocidos por su riesgo para provocar daños cerebrales. Lávese las manos después de manipularlos. (→P. 435)

Precauciones si realiza usted mismo el mantenimiento

Si realiza el mantenimiento personalmente, asegúrese de seguir el procedimiento correcto como se indica en estas secciones.

| Elementos | Piezas y herramientas |
|---|---|
| Estado de la batería de 12 voltios (→P. 435) | <ul style="list-style-type: none"> • Grasa • Llave convencional (para los pernos de las bridas de la batería) |
| Nivel de refrigerante de la unidad de control de potencia/motor (→P. 431) | <ul style="list-style-type: none"> • "Toyota Super Long Life Coolant" (refrigerante Super Long Life de Toyota) u otro de calidad similar basado en etilenglicol que no contenga silicatos, aminas, nitritos ni boratos, con tecnología híbrida de ácido orgánico y larga duración El refrigerante "Toyota Super Long Life Coolant" (refrigerante Super Long Life de Toyota) se compone de un 50 % de refrigerante y un 50 % de agua desionizada. • Embudo (solo para añadir el producto refrigerante) |
| Nivel del aceite de motor (→P. 426) | <ul style="list-style-type: none"> • "Toyota Genuine Motor Oil" (aceite de motor genuino de Toyota) o equivalente • Trapo o toalla de papel • Embudo (solo para añadir el aceite de motor) |
| Fusibles (→P. 463) | <ul style="list-style-type: none"> • Fusibles con un amperaje nominal idéntico al original |
| Bombillas (→P. 468) | <ul style="list-style-type: none"> • Bombilla con el mismo número y vataje que la original • Destornillador Phillips • Llave • Destornillador de punta plana |
| Radiador y condensador (→P. 433) | — |
| Presión de inflado de los neumáticos (→P. 454) | <ul style="list-style-type: none"> • Manómetro para neumáticos • Fuente de aire comprimido |
| Líquido lavaparabrisas (→P. 433) | <ul style="list-style-type: none"> • Agua o líquido lavaparabrisas con anticongelante (para invierno) • Embudo (solo para añadir agua o líquido lavaparabrisas) |

ADVERTENCIA

El compartimiento del motor contiene muchos mecanismos y líquidos que pueden moverse bruscamente, calentarse o cargarse de electricidad. Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución para evitar lesiones graves o incluso mortales.

■ Al trabajar en el compartimiento del motor

- Asegúrese de que el indicador "POWER ON" de la pantalla de información múltiple y el indicador luminoso "READY" están apagados.
- Mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas del ventilador y de la correa de transmisión del motor en movimiento.
- Procure no tocar el motor, unidad de control de potencia, radiador, colector de escape, etc., inmediatamente después de conducir; pueden estar calientes. También pueden estar calientes el aceite y otros líquidos.
- No deje en el compartimiento del motor ningún objeto fácilmente inflamable como, por ejemplo, papel o trapos.
- No fume, no provoque chispas ni permita que haya llamas cerca del combustible. Recuerde que los vapores de combustible son inflamables.
- Tenga cuidado, el líquido de frenos puede causar daños en las manos y los ojos, y dañar las superficies pintadas. Si se manchara las manos con el líquido o este entrara en contacto con los ojos, lave las zonas afectadas inmediatamente con agua limpia. Si continúa sintiendo molestias, consulte a un médico.

■ Al trabajar cerca de los ventiladores de refrigeración eléctricos o de la rejilla

Asegúrese de que el interruptor de arranque está desactivado.

Cuando el interruptor de arranque está en modo ON, los ventiladores de refrigeración eléctricos podrían ponerse en marcha automáticamente si el aire acondicionado está encendido y/o la temperatura del refrigerante es alta. (→P. 433)

■ Gafas de seguridad

Lleve puestas las gafas de seguridad para evitar daños oculares causados por materiales en suspensión, caída de materiales, líquidos pulverizados, etc.

AVISO

■ Si extrae el filtro del depurador de aire

Conducir sin el filtro del depurador de aire puede provocar el desgaste excesivo del motor a causa de la suciedad del aire.

■ Si el nivel de líquido está bajo o alto

Es normal que el nivel del líquido de frenos descienda ligeramente a medida que se desgasan las pastillas de los frenos o cuando el nivel de líquido en el acumulador es elevado.

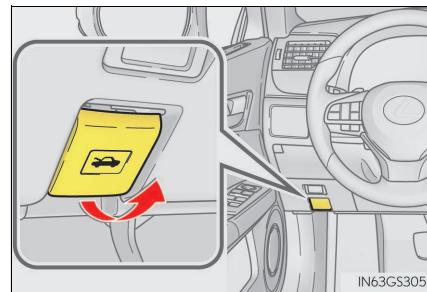
Si es necesario llenar frecuentemente el depósito, puede ser síntoma de un problema grave.

Capó

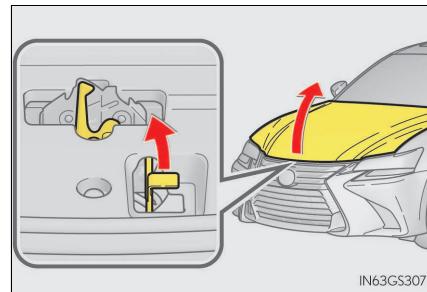
Abra el capó accionando el dispositivo de apertura desde el interior del vehículo.

- 1** Tire de la palanca de apertura del capó.

El capó se abrirá ligeramente.



- 2** Tire hacia arriba de la palanca de enganche auxiliar y levante el capó.



ADVERTENCIA

■ Inspección antes de conducir

Compruebe que el capó esté completamente cerrado y bloqueado.

Si el capó está mal cerrado, podría abrirse con el vehículo en marcha y provocar un accidente que puede ocasionar lesiones graves o incluso mortales.

6

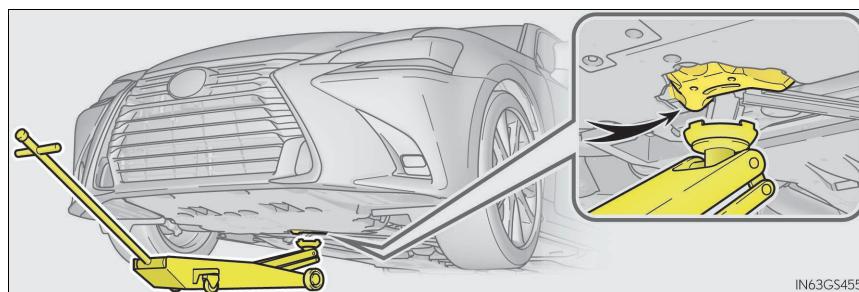
Mantenimiento y cuidados

Colocación de un gato de piso

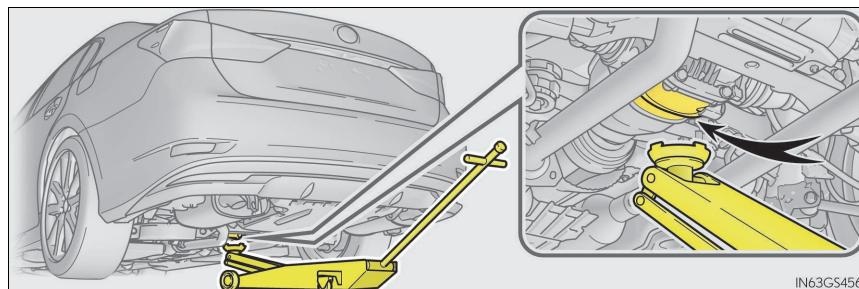
Si utiliza un gato de piso, siga las instrucciones del manual correspondiente y lleve a cabo la operación de manera segura.

Si debe levantar el vehículo con un gato de piso, asegúrese de colocarlo correctamente. Una colocación incorrecta del gato podría dañar el vehículo o causar lesiones.

◆ Parte delantera

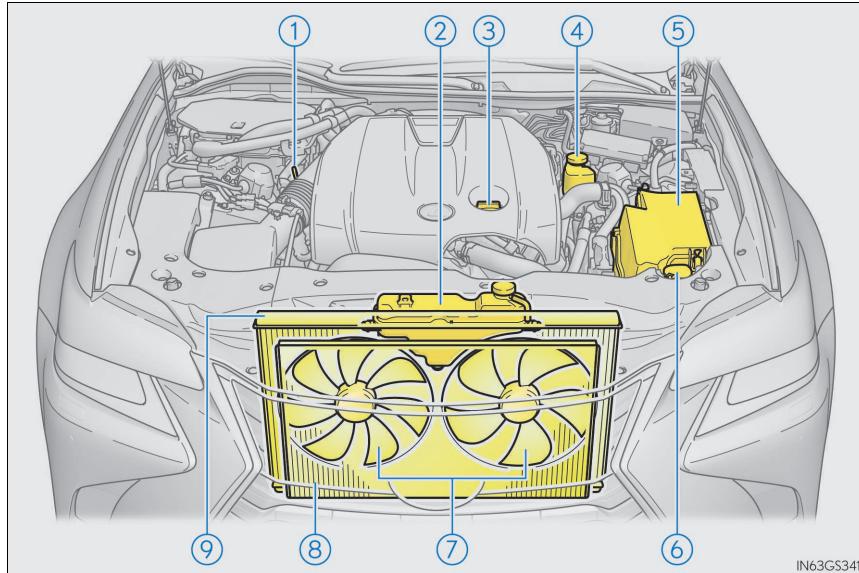


◆ Parte trasera



Compartimiento del motor

► GS450h



- | | |
|---|---|
| <p>① Varilla indicadora del nivel de aceite del motor →P. 426)</p> <p>② Depósito de refrigerante del motor →P. 431)</p> <p>③ Tapón de llenado del aceite de motor →P. 428)</p> <p>④ Depósito de refrigerante de la unidad de control de potencia →P. 431)</p> | <p>⑤ Caja de fusibles →P. 463)</p> <p>⑥ Depósito del líquido lavaparabrisas →P. 433)</p> <p>⑦ Ventiladores de refrigeración eléctricos</p> <p>⑧ Condensador →P. 433)</p> <p>⑨ Radiador →P. 433)</p> |
|---|---|

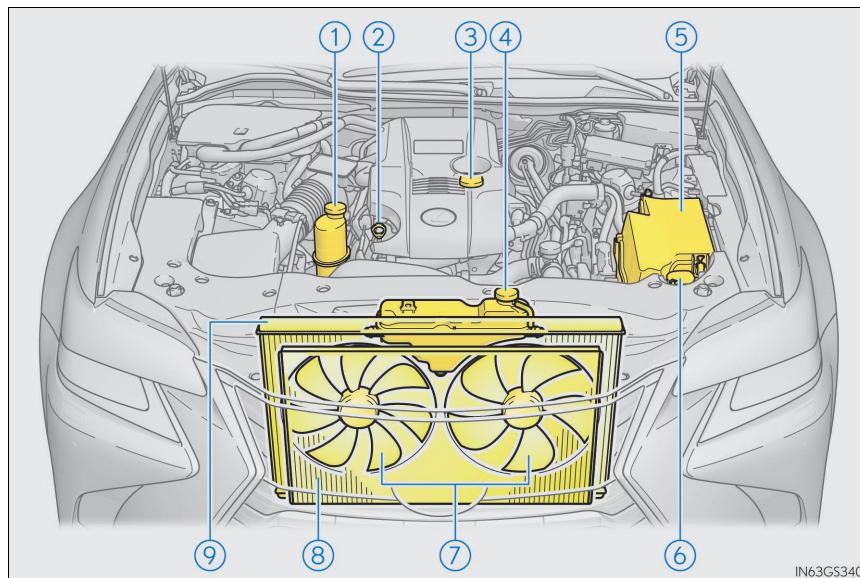
6

Mantenimiento y cuidados

■ Batería de 12 voltios

→P. 435

► GS300h



- | | |
|---|--|
| ① Depósito de refrigerante de la unidad de control de potencia (→P. 431) | ⑤ Caja de fusibles (→P. 463) |
| ② Varilla indicadora del nivel de aceite del motor (→P. 426) | ⑥ Depósito del líquido lavaparabrisas (→P. 433) |
| ③ Tapón de llenado del aceite de motor (→P. 428) | ⑦ Ventiladores de refrigeración eléctricos |
| ④ Depósito de refrigerante del motor (→P. 431) | ⑧ Condensador (→P. 433) |
| | ⑨ Radiador (→P. 433) |

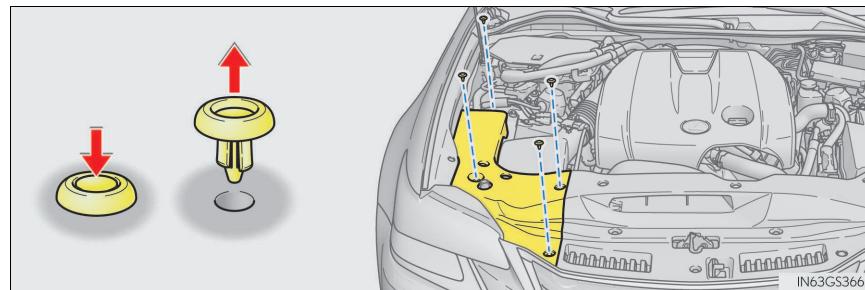
■ Batería de 12 voltios

→P. 435

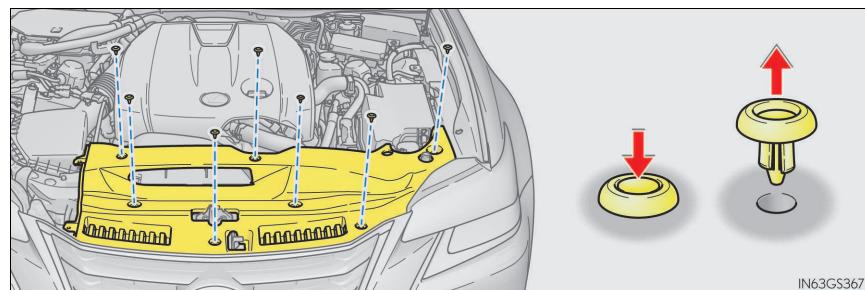
Cubierta del compartimiento del motor

■ Extracción de la cubierta del compartimiento del motor

► Lado derecho



► Central

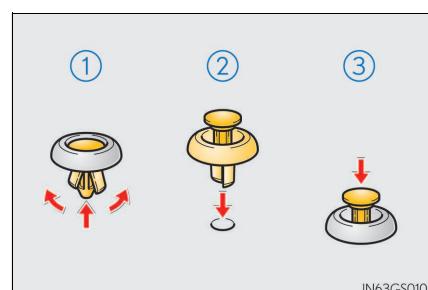


6

Mantenimiento y cuidados

■ Colocación de los clips

- ① Tire hacia arriba de la pieza central
- ② Introduzca
- ③ Presione



AVISO

- **Inspección de la cubierta del compartimiento del motor después de su instalación**
Asegúrese de que la cubierta esté bien colocada en su posición original.

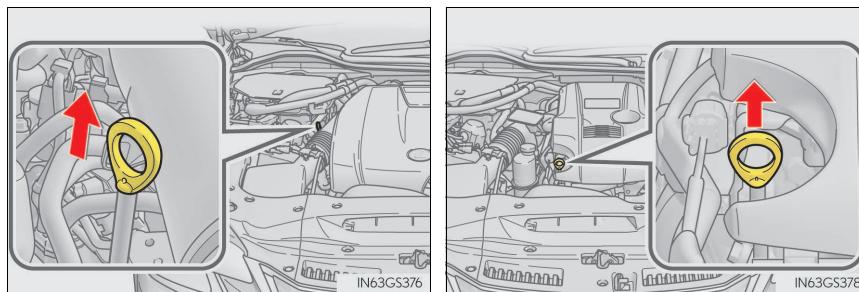
Aceite de motor

Compruebe el nivel de aceite en la varilla indicadora con el motor parado y a la temperatura de funcionamiento.

■ Inspección del aceite de motor

- 1 Estacione el vehículo en una superficie plana. Después de calentar el motor y desactivar el sistema híbrido, espere 5 minutos como mínimo para que el aceite se asiente en la parte inferior del motor.
 - 2 Coloque un trapo por debajo del extremo y extraiga la varilla indicadora.

► GS450h ► GS300h



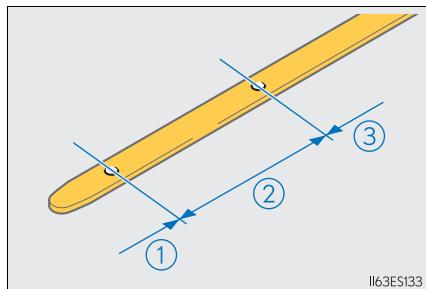
- 3** Limpie la varilla indicadora.

4 Vuelva a introducir la varilla indicadora hasta el final.

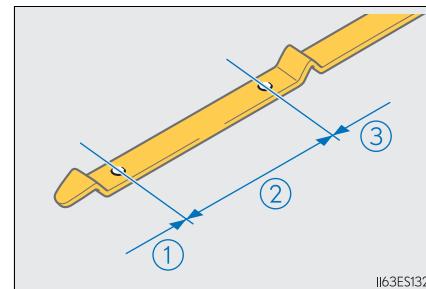
- 5** Coloque un trapo por debajo del extremo, extraiga la varilla indicadora y compruebe el nivel de aceite.

- ① Bajo
- ② Normal
- ③ Excesivo

► Varilla indicadora plana



► Varilla indicadora no plana



La forma de la varilla indicadora puede variar en función del tipo de vehículo o de motor.

- 6** Limpie la varilla indicadora y vuelva a insertarla hasta el final.

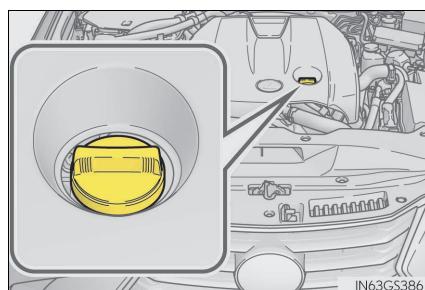
6

Mantenimiento y cuidados

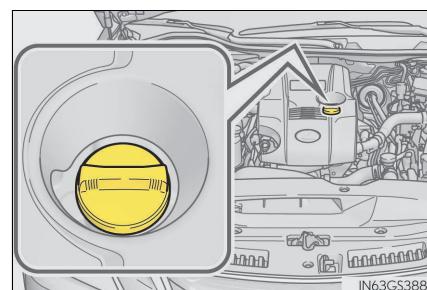
■ Adición de aceite de motor

Si el nivel de aceite está cerca o por debajo de la marca de nivel bajo, añada el mismo tipo de aceite de motor que haya en el motor.

► GS450h



► GS300h



Asegúrese de verificar el tipo de aceite y prepare los elementos necesarios antes de añadirlo.

| | |
|-----------------------------------|------------------------------|
| Elección del aceite de motor | →P. 584 |
| Cantidad de aceite (Bajo → Lleno) | 1,5 L (1,6 qt., 1,3 qt.lng.) |
| Elementos | Embudo limpio |

- 1 Gire el tapón de llenado del aceite de motor hacia la izquierda para extraerlo.
- 2 Añada el aceite de motor poco a poco, comprobando el nivel con la varilla indicadora.
- 3 Cierre el tapón de llenado del aceite de motor girándolo hacia la derecha.

■ Consumo de aceite de motor

Durante la conducción se consume aceite de motor. El consumo de aceite puede aumentar en las siguientes situaciones y podría ser necesario rellenar el aceite de motor entre los intervalos previstos de mantenimiento del aceite.

- Cuando el motor es nuevo; por ejemplo, justo después de comprar el vehículo o tras sustituir el motor
- Si se utiliza un aceite de baja calidad o aceite con una viscosidad inadecuada
- Al conducir con un régimen del motor elevado o con mucha carga, al remolcar, o al conducir acelerando y desacelerando frecuentemente
- Al dejar el motor a ralentí durante mucho tiempo, o al conducir con frecuencia en situaciones de mucho tráfico

■ Despues de cambiar el aceite de motor

Es preciso reiniciar los datos de mantenimiento del aceite de motor. Para ello, lleve a cabo los siguientes pasos:

- 1** Pulse **<** o **>** en el interruptor de control del instrumento y seleccione .
- 2** Pulse **▲** o **▼** en el interruptor de control del instrumento y seleccione "Ajust vehíc". A continuación, pulse **●**.
- 3** Pulse **▲** o **▼** en el interruptor de control del instrumento y seleccione "Mantenim. Aceite". A continuación, pulse **●**.
- 4** Seleccione "Sí" y pulse **●**.
- 5** Se muestra un mensaje en la pantalla de información múltiple.

**⚠ ADVERTENCIA****■ Aceite de motor usado**

- El aceite de motor usado contiene contaminantes potencialmente peligrosos que pueden causar problemas cutáneos, tales como inflamaciones o cáncer de piel; evite el contacto prolongado y reiterado. Para eliminar de la piel cualquier resto de aceite de motor usado, lávase a fondo con agua y jabón.
- Deshágase del aceite y los filtros usados únicamente de una manera adecuada y segura. No tire el aceite y los filtros usados a los contenedores de residuos domésticos, al alcantillado ni al suelo.
Para obtener más información acerca del reciclaje o del desecho de estos materiales, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.
- No deje el aceite de motor usado al alcance de los niños.

 AVISO**■ Para evitar averías del motor graves**

Compruebe el nivel de aceite con regularidad.

■ Al cambiar el aceite de motor

- Tenga cuidado de no salpicar gotas de aceite de motor en los componentes del vehículo.
- Evite llenar en exceso o el motor podría resultar dañado.
- Compruebe el nivel de aceite con la varilla indicadora cada vez que rellene el depósito.
- Asegúrese de cerrar correctamente el tapón de llenado del aceite de motor.

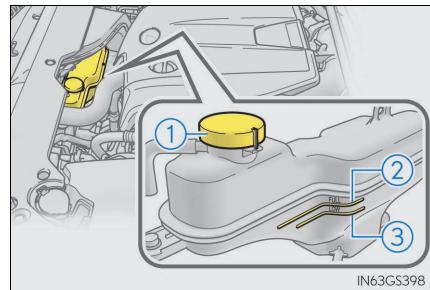
Refrigerante

El nivel de refrigerante es adecuado si se encuentra entre las líneas "FULL"/"F" y "LOW"/"L" del depósito cuando el sistema híbrido está frío.

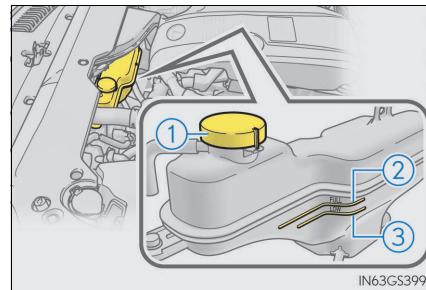
■ Depósito de refrigerante del motor

- ① Tapón del depósito
- ② Línea "FULL"
- ③ Línea "LOW"

► GS450h



► GS300h



Si el nivel está en la línea "LOW" o por debajo, añada refrigerante hasta la línea "FULL".
→P. 570)

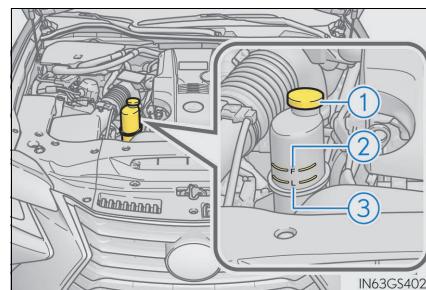
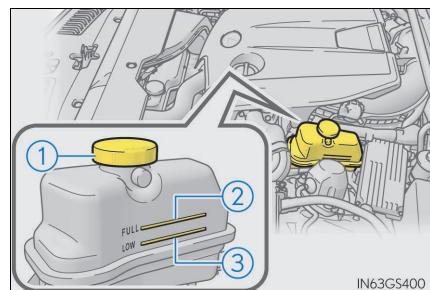
■ Depósito de refrigerante de la unidad de control de potencia

► GS450h

- ① Tapón del depósito
- ② Línea "FULL"
- ③ Línea "LOW"

► GS300h

- ① Tapón del depósito
- ② Línea "F"
- ③ Línea "L"



Si el nivel está en la línea "LOW" o por debajo de ella, añada refrigerante hasta la línea "FULL". (→P. 570)

Si el nivel está en la línea "L" o por debajo de ella, añada refrigerante hasta la línea "F". (→P. 570)

6

Mantenimiento y cuidados

■ Elección del refrigerante

Utilice solo "Toyota Super Long Life Coolant" (refrigerante Super Long Life de Toyota) u otro de calidad similar basado en etilenglicol que no contenga silicatos, aminas, nitritos ni boratos, con tecnología híbrida de ácido orgánico y larga duración.

"Toyota Super Long Life Coolant" (refrigerante Super Long Life de Toyota) se compone de un 50 % de refrigerante y un 50 % de agua desionizada. (Temperatura mínima: -35 °C [-31 °F])

Para obtener más información sobre el refrigerante, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

■ Si el nivel del refrigerante desciende poco tiempo después de haberlo llenado

Inspeccione visualmente el radiador, los manguitos, los tapones del depósito de refrigerante de la unidad de control de potencia/motor, la llave de purga y la bomba de agua.

Si no encuentra ninguna fuga, lleve su vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que revisen el tapón y comprueben si hay alguna fuga en el sistema de refrigeración.

⚠ ADVERTENCIA**■ Cuando el sistema híbrido está caliente**

No quite los tapones del depósito de refrigerante de la unidad de control de potencia/motor ni el tapón de la entrada de refrigerante. (→P. 575)

El sistema de refrigeración puede estar bajo presión y, al retirar el tapón, podría salpicar refrigerante caliente y provocar lesiones graves como, por ejemplo, quemaduras.

⚠ AVISO**■ Cuando añada refrigerante**

El producto refrigerante no es agua corriente ni anticongelante sin más. Utilice siempre la mezcla correcta de agua y anticongelante para conseguir una lubricación, protección contra la corrosión y refrigeración adecuadas. Lea atentamente las etiquetas del anticongelante o del refrigerante que utilice.

■ Si el refrigerante llegara a derramarse

Asegúrese de eliminarlo a fondo con agua para evitar daños en las piezas o la pintura.

Radiador y condensador

Inspeccione el radiador y el condensador, y elimine cualquier objeto extraño que puedan tener.

Si alguna de las piezas mencionadas anteriormente está demasiado sucia o no está seguro de su estado, lleve el vehículo a su concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

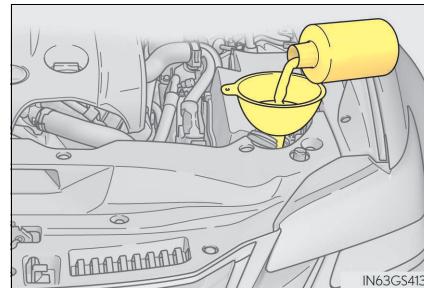
ADVERTENCIA

■ Cuando el sistema híbrido está caliente

No toque el radiador ni el condensador, ya que podrían estar calientes y causar lesiones graves como, por ejemplo, quemaduras.

Líquido lavaparabrisas

Si no funciona alguno de los lavaparabrisas o si aparece un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple, es posible que el depósito de líquido lavaparabrisas esté vacío. Añada líquido lavaparabrisas.



ADVERTENCIA

■ Al añadir líquido lavaparabrisas

No añada líquido lavaparabrisas con el sistema híbrido caliente o en funcionamiento, ya que el líquido lavaparabrisas contiene alcohol y puede provocar un incendio si entra en contacto con el motor, etc.

 AVISO**■ No utilice ningún otro líquido que no sea líquido lavaparabrisas**

No utilice agua con jabón ni anticongelante del motor como líquido lavaparabrisas.
Podría hacer marcas en la superficie pintada del vehículo.

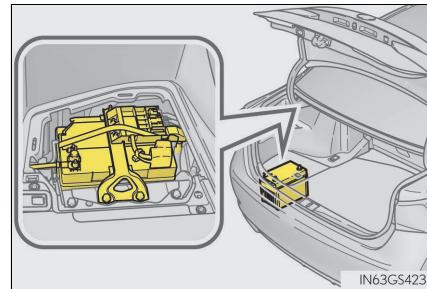
■ Dilución del líquido lavaparabrisas

Diluya el líquido lavaparabrisas con tanta agua como sea necesario.
Consulte las temperaturas de congelación indicadas en la etiqueta de la botella del líquido lavaparabrisas.

Batería de 12 voltios

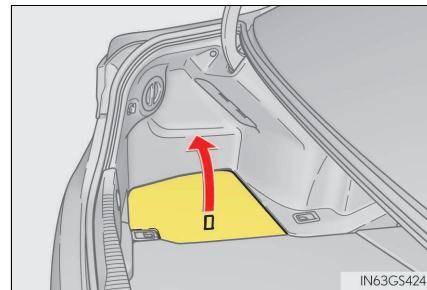
Ubicación

La batería de 12 voltios se encuentra en el lateral izquierdo del maletero.



Extracción de la cubierta de la batería de 12 voltios

Tire de la correa hacia arriba para levantar la cubierta de la batería de 12 voltios.



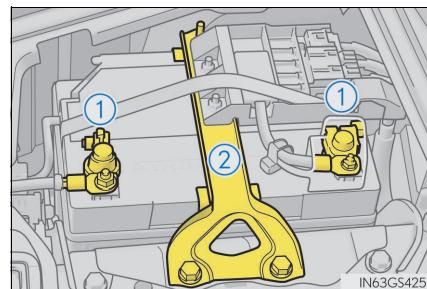
6

Mantenimiento y cuidados

Exterior

Asegúrese de que los bornes de la batería de 12 voltios no presentan signos de corrosión, no hay conexiones sueltas ni se observan grietas o bridás sin apretar.

- ① Bornes
- ② Brida de retención



Símbolos de advertencia

El significado de cada uno de los símbolos de advertencia que aparecen en la parte superior de la batería de 12 voltios es el siguiente:

| | | | |
|--|--|--|--|
| | No fumar, no exponer a llamas directas, no exponer a chispas | | Ácido de la batería de 12 voltios |
| | Protéjase los ojos | | Siga las instrucciones de manipulación |
| | Mantenga fuera del alcance de los niños | | Gas explosivo |

■ Antes de recargar la batería

Durante la recarga, la batería de 12 voltios genera gas hidrógeno inflamable y explosivo. Por este motivo, tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución antes de efectuar la recarga:

- Si va a recargar la batería de 12 voltios instalada en el vehículo, asegúrese de desconectar el cable de masa.
- Cuando conecte y desconecte los cables del cargador a la batería de 12 voltios, asegúrese de que el interruptor de alimentación del cargador esté apagado.

■ Despues de recargar/volver a conectar la batería de 12 voltios

- Es posible que el sistema híbrido no se ponga en marcha. Siga el procedimiento que se indica a continuación para reiniciar el sistema.

① Coloque la palanca de cambios en P.

② Abra y cierre una de las puertas.

③ Reinicie el sistema híbrido.

- Es posible que no pueda desbloquear las puertas con el sistema inteligente de entrada y arranque inmediatamente después de volver a conectar la batería de 12 voltios. Si esto ocurre, bloquee/desbloquee las puertas mediante el control remoto inalámbrico o la llave mecánica.
- Ponga en marcha el sistema híbrido con el interruptor de arranque en modo ACCESSORY. Es posible que el sistema híbrido no se ponga en marcha con el interruptor de arranque desactivado. Sin embargo, el sistema híbrido funcionará correctamente a partir del segundo intento.

- El modo del interruptor de arranque está registrado en el vehículo. Si se vuelve a conectar la batería de 12 voltios, el vehículo establecerá el modo del interruptor de arranque en el estado en el que estaba antes de desconectar la batería de 12 voltios. Asegúrese de desactivar el interruptor de arranque antes de desconectar la batería de 12 voltios. Preste especial atención cuando conecte la batería de 12 voltios si desconoce el modo en el que estaba el interruptor de arranque antes de la descarga.

Si el sistema no se pone en marcha, ni siquiera después de varios intentos con todos los métodos anteriores, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

ADVERTENCIA

■ Productos químicos de la batería de 12 voltios

La batería de 12 voltios contiene ácido sulfúrico, altamente venenoso y corrosivo, y puede producir gas hidrógeno, que es inflamable y explosivo. Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso mortales, respete las medidas de precaución siguientes al manipular la batería de 12 voltios o mientras esté cerca de ella:

- No permita que las herramientas entren en contacto con los bornes de la batería de 12 voltios; podría provocar chispas.
- No fume ni encienda cerillas cerca de la batería de 12 voltios.
- Evite todo contacto con los ojos, la piel y la ropa.
- Evite siempre inhalar los gases del electrolito o ingerirlo.
- Utilice gafas de seguridad cuando trabaje cerca de la batería de 12 voltios.
- Mantenga a los niños alejados de la batería de 12 voltios.

■ Dónde cargar de manera segura la batería de 12 voltios

Cargue siempre la batería de 12 voltios en un lugar abierto. No cargue la batería de 12 voltios en un garaje ni en un recinto cerrado donde no haya suficiente ventilación.

■ Cómo recargar la batería de 12 voltios

Recargue con una corriente de 5 A o menos y asegúrese de que el periodo de recarga no supera un total de 12 horas.

■ Medidas de emergencia relacionadas con el electrolito

- Si el electrolito llegara a entrar en contacto con los ojos
Lávselos con agua limpia durante al menos 15 minutos y solicite inmediatamente atención médica. Si es posible, continúe aplicando agua con una esponja o un paño durante el trayecto hasta la consulta médica.
- Si el electrolito entra en contacto con la piel
Lave a fondo la parte afectada. Si siente dolor o quemazón, solicite inmediatamente atención médica.
- Si el electrolito entra en contacto con la ropa
Puede atravesar la prenda y entrar en contacto con la piel. Quite la ropa de inmediato y siga los procedimientos anteriores si fuese necesario.
- Si ingiriese electrolito accidentalmente
Beba mucha agua o leche. Solicite atención médica inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA**■ Al sustituir la batería de 12 voltios**

Utilice una batería de 12 voltios diseñada para este vehículo. En caso contrario, el gas (hidrógeno) puede penetrar en el compartimiento de los pasajeros con el consiguiente peligro de provocar un incendio o explosión.

Para la sustitución de la batería de 12 voltios, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

⚠ AVISO**■ Al recargar la batería de 12 voltios**

Nunca recargue la batería de 12 voltios con el sistema híbrido activado. Compruebe también que todos los accesorios estén apagados.

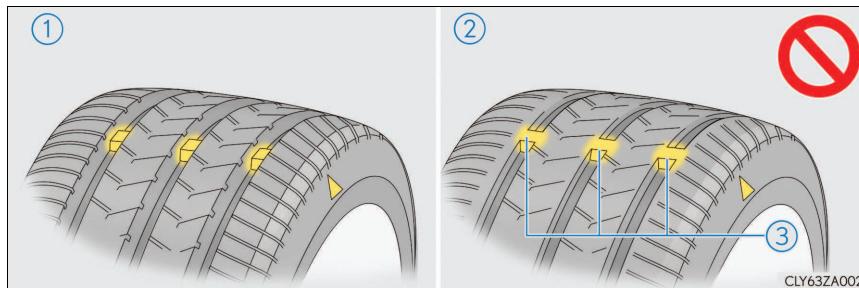
Neumáticos

Sustituya o rote los neumáticos según el programa de mantenimiento y el desgaste de la banda de rodadura.

Inspección de los neumáticos

Compruebe si están visibles los indicadores de desgaste de la banda de rodadura en los neumáticos. Asimismo, verifique que los neumáticos no presenten un desgaste desigual, como un desgaste excesivo por uno de los lados de la banda de rodadura.

Compruebe la presión y el estado de la rueda de repuesto si no la ha rotado.



- ① Banda de rodadura nueva
- ② Profundidad reducida del dibujo de la banda de rodadura
- ③ Indicador de desgaste de la banda de rodadura

Las marcas "TWI" o "Δ", etc., (moldeadas en la pared lateral de cada neumático) señalan la ubicación de los indicadores de desgaste de la banda de rodadura.

Reemplace los neumáticos si los indicadores de desgaste de la banda de rodadura están visibles en un neumático.

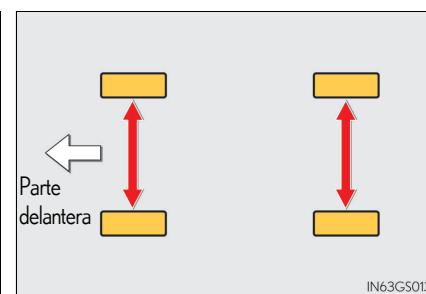
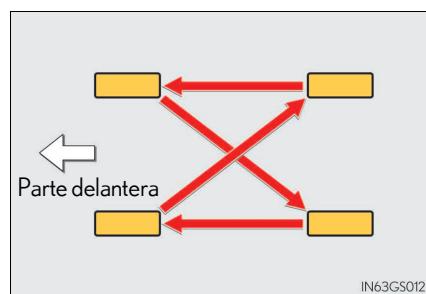
6

Mantenimiento y cuidados

Rotación de los neumáticos

Rote los neumáticos en el orden que muestra la ilustración.

- Vehículos con neumáticos delanteros y traseros del mismo tamaño
- Vehículos con neumáticos delanteros y traseros de distinto tamaño



Para compensar el desgaste de los neumáticos y aumentar su vida útil, Lexus le recomienda que efectúe la rotación de los neumáticos cada 10000 km (6000 millas) aproximadamente.

No se olvide de reiniciar el sistema de advertencia de la presión de los neumáticos después de la rotación de los neumáticos. (vehículo con sistema de advertencia de la presión de los neumáticos)

Sistema de advertencia de la presión de los neumáticos (si el vehículo dispone de ello)

El vehículo está equipado con un sistema de advertencia de la presión de los neumáticos que utiliza válvulas de advertencia de la presión y transmisores para detectar presiones de inflado bajas antes de que surjan problemas graves.

- Vehículos sin función de visualización de la presión de inflado de los neumáticos

Si la presión de los neumáticos baja de un nivel predeterminado, un indicador de advertencia avisa al conductor. (→P. 491)

- ▶ Vehículos con función de visualización de la presión de inflado de los neumáticos
- Si la presión de los neumáticos desciende por debajo de un nivel predeterminado, la pantalla de información múltiple y un indicador de advertencia avisan al conductor. (→P. 487, 495)
- La presión de los neumáticos detectada por el sistema de advertencia de la presión de los neumáticos se puede visualizar en la pantalla de información múltiple. (→P. 114)

Esta ilustración se ofrece a modo de ejemplo y puede diferir de la imagen que se muestra realmente en la pantalla de información múltiple.



IN63GS467S

◆ **Instalación de transmisores y válvulas de advertencia de la presión de los neumáticos**

Cuando se cambian las ruedas o los neumáticos, también es necesario instalar transmisores y válvulas de advertencia de la presión de los neumáticos.

Cuando se instalan transmisores y válvulas de advertencia de la presión de los neumáticos nuevos, es necesario registrar los códigos ID nuevos en el ordenador de advertencia de la presión de los neumáticos y debe reiniciarse el sistema de advertencia de la presión de los neumáticos. Su concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o cualquier otro taller de reparaciones cualificado, deberá registrar los códigos ID de los transmisores y de las válvulas de advertencia de la presión de los neumáticos. (→P. 443)

◆ **Reinicio del sistema de advertencia de la presión de los neumáticos**

■ **El sistema de advertencia de la presión de los neumáticos debe reiniciarse en las siguientes circunstancias:**

- Al rotar los neumáticos.
- Al cambiar la presión de inflado de los neumáticos por cambios en la velocidad de marcha.

Al reiniciar el sistema de advertencia de la presión de los neumáticos, la presión actual de inflado de los neumáticos se establece como presión de referencia.

■ **Cómo reiniciar el sistema de advertencia de la presión de los neumáticos**

- 1** Estacione el vehículo en un lugar seguro y desactive el interruptor de arranque.

El reinicio no puede llevarse a cabo con el vehículo en movimiento.

- 2** Ajuste la presión de inflado de los neumáticos a la presión de inflado de los neumáticos en frío especificada. (→P. 590)

Asegúrese de ajustar la presión de inflado de los neumáticos a la presión de inflado de los neumáticos en frío especificada. El funcionamiento del sistema de advertencia de la presión de los neumáticos se basará en este nivel de presión.

- 3** Coloque el interruptor de arranque en modo ON.

- 4** Pulse < o > en el interruptor de control del instrumento y seleccione



- 5** Pulse o en el interruptor de control del instrumento y seleccione "Ajust vehíc". A continuación, pulse .

- 6** Pulse o en el interruptor de control del instrumento y seleccione "TPMS". Pulse y mantenga pulsado hasta que se visualice un mensaje.

El mensaje se visualizará en la pantalla de información múltiple y el indicador de advertencia de la presión de los neumáticos parpadeará lentamente 3 veces.

Cuando el mensaje de advertencia desaparece, esto significa que el reinicio se ha completado.



◆ Registro de códigos ID

Los transmisores y las válvulas de advertencia de la presión de los neumáticos llevan un código ID exclusivo. Cuando se sustituyen los transmisores y las válvulas de advertencia de la presión de los neumáticos, es necesario registrar su código ID. Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que registren el código ID.

6

Mantenimiento y cuidados

■ Cuándo sustituir los neumáticos del vehículo

Los neumáticos deben sustituirse en los casos siguientes:

- Los indicadores de desgaste de la banda de rodadura están visibles en un neumático.
- Si observa cortes, rajas, grietas profundas que dejen ver el tejido o protuberancias que indiquen un deterioro interno
- Si observa que un neumático se desinfla continuamente o no consigue repararlo correctamente debido al tamaño o a lo inaccesible del corte o de cualquier otro daño

Si no está seguro, consulte con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

■ Cambio de neumáticos y ruedas (vehículos con sistema de advertencia de la presión de los neumáticos)

Si el código ID del transmisor y de la válvula de advertencia de la presión de los neumáticos no está registrado, el sistema de advertencia de la presión de los neumáticos no funcionará correctamente. Después de conducir durante unos 10 minutos, el indicador de advertencia de la presión de los neumáticos parpadea durante 1 minuto y permanece encendido para indicar una avería del sistema.

■ Vida de los neumáticos

Si un neumático tiene más de 6 años, llévelo a un técnico cualificado para que lo revise, incluso en el caso de que esté intacto, no haya sido utilizado o no presente daños evidentes.

■ Comprobación rutinaria de la presión de inflado de los neumáticos

El sistema de advertencia de la presión de los neumáticos no exime de las comprobaciones rutinarias de la presión de inflado de los neumáticos. Asegúrese de que la comprobación de la presión de inflado de los neumáticos forma parte de la rutina de mantenimiento diario del vehículo.

■ Al rotar los neumáticos (vehículos con función de visualización de la presión de inflado de los neumáticos en el sistema de advertencia de la presión de los neumáticos)

Asegúrese de que el interruptor de arranque está desactivado. Si se rotan los neumáticos con el interruptor de arranque en modo ON, la información sobre la posición de los neumáticos no se actualizará.

Si esto sucede involuntariamente, desactive el interruptor de arranque y colóquelo a continuación en modo ON, o reinicie el sistema después de comprobar que la presión de los neumáticos está correctamente ajustada.

■ Neumáticos de perfil bajo (excepto neumáticos 225/50R17)

Por lo general, los neumáticos de perfil bajo se desgastan más rápidamente que los normales y el agarre se reduce en carreteras con nieve o hielo en comparación con los neumáticos estándar. Asegúrese de utilizar neumáticos de invierno o cadenas de nieve cuando conduzca por carreteras con nieve o hielo, extreme la precaución y ajuste la velocidad a las características del tiempo y de la carretera. (→P. 353)

■ Si la profundidad del dibujo de la banda de rodadura de los neumáticos de invierno es inferior a 4 mm (0,16 pul.)

La eficacia de los neumáticos para la conducción en invierno será nula.

■ Situaciones en las que el sistema de advertencia de la presión de los neumáticos podría no funcionar correctamente (vehículos con sistema de advertencia de la presión de los neumáticos)

● En los casos siguientes, puede que el sistema de advertencia de la presión de los neumáticos no funcione correctamente.

- Si se usan ruedas no genuinas Lexus.
- Se ha sustituido un neumático por otro neumático que no es equipamiento original (OE).
- Se ha sustituido un neumático por otro neumático que no es de las dimensiones especificadas.
- En los neumáticos se han colocado cadenas de nieve, etc.
- Se ha colocado un neumático "run-flat" con soporte auxiliar.
- Si se han instalado láminas tintadas en las ventanillas que afectan las señales de ondas de radio.
- Si hay mucha nieve o hielo en el vehículo, especialmente alrededor de las ruedas o los alojamientos de las ruedas.
- Si la presión de inflado de los neumáticos es mucho más alta que el nivel especificado.
- Si se utiliza una rueda sin el transmisor y la válvula de advertencia de la presión del neumático correspondiente.
- Si el código ID de los transmisores y las válvulas de advertencia de la presión de los neumáticos no está registrado en el ordenador de advertencia de la presión de los neumáticos.

- El rendimiento puede verse afectado en las siguientes situaciones.
 - Cuando se está cerca de una torre de televisión, una central eléctrica, una gasolinera, una emisora de radio, una pantalla grande, un aeropuerto u otra instalación que genere fuertes ondas de radio o interferencias eléctricas
 - Cuando se lleva encima una radio portátil, un teléfono móvil o inalámbrico o cualquier otro aparato de comunicación inalámbrica
- Vehículos con función de visualización de la presión de inflado de los neumáticos: Si la información sobre la posición de los neumáticos no se visualiza correctamente debido a las ondas de radio, la visualización se puede corregir conduciendo y cambiando las características de recepción de las ondas de radio.
- Cuando el vehículo está estacionado, el tiempo para que la advertencia se inicie o finalice podría prolongarse.
- Cuando la presión de inflado de los neumáticos baja rápidamente, por ejemplo cuando se revienta un neumático, puede que la advertencia no funcione.

■ Proceso de reinicio (vehículos con sistema de advertencia de la presión de los neumáticos)

- Asegúrese de llevar a cabo el reinicio después de ajustar la presión de inflado de los neumáticos. Asimismo, asegúrese de que los neumáticos están fríos antes de realizar el reinicio o el ajuste de la presión de inflado.
- Si ha desactivado accidentalmente el interruptor de arranque durante el reinicio, no es necesario reanudar el reinicio manualmente otra vez, ya que este se reanudará automáticamente la próxima vez que el interruptor de arranque se coloque en modo ON.
- Si activa accidentalmente el reinicio cuando no es necesario, ajuste la presión de inflado de los neumáticos al nivel especificado cuando los neumáticos estén fríos y vuelva a llevar a cabo el reinicio.

■ Funcionamiento de las advertencias del sistema de advertencia de la presión de los neumáticos (si el vehículo dispone de ello)

La advertencia del sistema de advertencia de la presión de los neumáticos cambiará según las circunstancias en las que se reinició. Por este motivo, el sistema puede emitir una advertencia aunque la presión del neumático no haya alcanzado un nivel suficientemente bajo o si la presión es superior a la presión que se ajustó al reiniciar el sistema.

■ Si el reinicio del sistema de advertencia de la presión de los neumáticos falla (vehículos con sistema de advertencia de la presión de los neumáticos)

El proceso de reinicio tarda unos minutos. No obstante, en los casos siguientes, es posible que los ajustes no se hayan memorizado y que el sistema no funcione correctamente. Si tras varios intentos no consigue memorizar los ajustes de la presión de inflado de los neumáticos, haga revisar el vehículo en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

- No se muestra el mensaje de reinicio en la pantalla de información múltiple al realizar el reinicio.
- Tras llevarse a cabo el procedimiento de reinicio y conducir durante 20 minutos, el indicador de advertencia de la presión de los neumáticos parpadea durante 1 minuto y, a continuación, se queda encendido.

■ Registro de códigos ID (vehículos con sistema de advertencia de la presión de los neumáticos)

Se pueden registrar los códigos ID de la válvula y los transmisores de advertencia de la presión de los neumáticos para dos grupos de ruedas.

No es necesario registrar los códigos de ID al reemplazar los neumáticos normales por neumáticos de invierno, si los códigos ID de las ruedas tanto para neumáticos normales como para neumáticos de invierno se han registrado previamente.

Para obtener más información sobre el cambio de los códigos ID, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

■ Certificación del sistema de advertencia de la presión de los neumáticos (vehículos con sistema de advertencia de la presión de los neumáticos)

The latest "DECLARATION of CONFORMITY "(DoC) is available at the following:DoC address :

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

CE 0891

| |
|--|
| Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., declares that this PMV-C210 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. |
| PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. vakuuttaa täten että PMV-C210 tyypin laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen. |
| Hierbij verklaart PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. dat het toestel PMV-C210 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG. |
| Par la présente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. déclare que l'appareil PMV-C210 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. |
| Härmed intygar PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. att denna PMV-C210 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG. |
| Undertegnede PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer herved, at følgende udstyr PMV-C210 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. |
| Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dass sich das Gerät PMV-C210 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet. ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣ Α PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ ΤΟ ΠΜΒ-С210 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/EK. |
| Con la presente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. dichiara che questo PMV-C210 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabiliti dalla direttiva 1999/5/CE. |
| Por medio de la presente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que el PMV-C210 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE. |
| PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que este PMV-C210 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE. |
| Hawnhekk, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., jiddikjara li dan PMV-C210 jikkonforma mal-htiġijiet esenziali u ma provvedimenti oħrajin relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC. |
| Käesolevaga kinnitab PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. seadme PMV-C210 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele. |
| Alulírott, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. nyilatkozom, hogy a PMV-C210 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak. |

6

Mantenimiento y cuidados

| |
|--|
| PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že PMV-C210 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES. |
| PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. týmto prohlašuje, že tento PMV-C210 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES. |
| PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. izjavlja, da je ta PMV-C210 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES. |
| Šiuo PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklaruoją, kad šis PMV-C210 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas. |
| Ar šo PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklarē, ka PMV-C210 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem. |
| Niniejszym PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. oświadcza, że PMV-C210 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałyimi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC. |
| Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. yfir því að PMV-C210 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC. |
| PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer herved at utstyret PMV-C210 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. |
| С настоящем, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., декларира, че PMV-C210 в соответствии със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директивы 1999/5/ЕС. |
| Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., declară că aparatul PMV-C210 este în conformitate cu cerințele esențiale și cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE. |
| Ovim , PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., izjavljuje da ovaj PMV-C210 je uskladen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. |
| Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., deklariše da je PMV-C210 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. |
| Ovim PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., izjavljuje da je PMV-C210 u skladu s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. |
| Me anë të kësaj, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., Deklaron se ky PMV-C210 është në përputhje me kërkesat themelore dhe dispozitat e tjera përkatëse të direktivës 1999/5/EC. |



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
<http://www.globaldenso.com/en/products/oem/index.html>

| |
|---|
| Hereby, DENSO CORPORATION declares that this 22AAA is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. |
| DENSO CORPORATION vakuuttaa täten että 22AAA typpinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen. |
| Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel 22AAA in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG. |
| Par la présente DENSO CORPORATION déclare que l'appareil 22AAA est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. |
| Härmed intygar DENSO CORPORATION att denna 22AAA står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG. |
| Undertegnede DENSO CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr 22AAA overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. |
| Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass sich das Gerät 22AAA in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet. |
| ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΔΕΝΣΟ ΚΟΡΠΟΡΑΤΙΟΝ ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ 22AAA ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ. |
| Con la presente DENSO CORPORATION dichiara che questo 22AAA è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabiliti dalla direttiva 1999/5/CE. |
| Por medio de la presente DENSO CORPORATION declara que el 22AAA cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE. |
| DENSO CORPORATION declara que este 22AAA está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE. |
| Hawnhekk, DENSO CORPORATION, jiddikjara li dan 22AAA jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC. |
| Käesolevaga kinnitab DENSO CORPORATION seadme 22AAA vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele. |
| Alulírott, DENSO CORPORATION nyilatkozom, hogy a 22AAA megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak. |

| |
|--|
| DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že 22AAA spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES. |
| DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že tento 22AAA je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES. |
| DENSO CORPORATION izjavlja, da je ta 22AAA v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES. |
| Šiuo DENSO CORPORATION deklaruoja, kad šis 22AAA atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas. |
| Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka 22AAA atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem. |
| Niniejszym DENSO CORPORATION oświadczycza, że 22AAA jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC. |
| Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að 22AAA er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC. |
| DENSO CORPORATION erklærer herved at utstyret 22AAA er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. |
| С настоящето, DENSO CORPORATION, декларира, че 22AAA е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC. |
| Prin prezenta, DENSO CORPORATION, declară că aparatul 22AAA este în conformitate cu cerințele esențiale și cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE. |
| Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj 22AAA je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. |
| Ovim, DENSO CORPORATION, deklariše da je 22AAA u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. |
| Ovim DENSO CORPORATION, izjavljuje da je 22AAA u skladu s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RTT opremi (NN 25/2012). |
| Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky 22AAA eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC. |

⚠ ADVERTENCIA

■ Al revisar o cambiar los neumáticos

Para evitar accidentes, tome las siguientes precauciones.

De lo contrario, podría dañar las piezas del tren de potencia y dificultar la conducción hasta provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

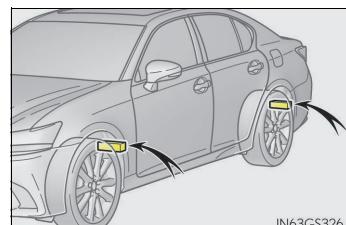
- No mezcle neumáticos de diferentes marcas, modelos o dibujos de la banda de rodadura. Asimismo, tampoco mezcle neumáticos con un desgaste muy diferente entre ellos.
- No utilice neumáticos de tamaños distintos a los recomendados por Lexus.
- No mezcle neumáticos de estructura distinta (radiales, diagonales cinturados o diagonales).
- No mezcle neumáticos de verano con los válidos para todas las estaciones y los de invierno.
- No utilice neumáticos que hayan estado en otro vehículo.
No utilice neumáticos cuyo uso previo desconozca.
- Vehículos con rueda de repuesto compacta: No realice operaciones de remolcado si el vehículo tiene instalado una rueda de repuesto compacta.
- Vehículos con kit de emergencia de reparación de pinchazos: No remolque nada si el vehículo está usando un neumático reparado con el kit de emergencia de reparación de pinchazos. La carga en el neumático puede provocar daños inesperados en el neumático.

■ Al reiniciar el sistema de advertencia de la presión de los neumáticos (vehículos con sistema de advertencia de la presión de los neumáticos)

No reinicie la presión de inflado de los neumáticos sin haber ajustado antes la presión de inflado de los neumáticos al nivel especificado. De lo contrario, puede que el indicador de advertencia de la presión de los neumáticos no se encienda aunque la presión de inflado sea baja, o puede que se encienda cuando la presión de inflado de los neumáticos sea en realidad normal.

■ Medidas de precaución relativas a la interferencia con aparatos electrónicos (vehículos con función de visualización de la presión de inflado de los neumáticos en el sistema de advertencia de la presión de inflado de los neumáticos)

- Las personas que tengan implantado un marcapasos cardíaco, un marcapasos de terapia de resincronización cardíaca o un desfibrilador cardioversor deben mantenerse a una distancia mínima de 450 mm (17,7 pul.) de los emisores del sistema de advertencia de la presión de los neumáticos. Las ondas de radio podrían afectar al funcionamiento de dichos aparatos.



IN63GS326

- Las personas que tengan implantado algún dispositivo médico eléctrico que no sea un marcapasos cardíaco, un marcapasos de terapia de resincronización cardíaca o un desfibrilador cardioversor deben consultar al fabricante del dispositivo en cuestión para obtener información detallada sobre su funcionamiento bajo la influencia de ondas de radio. Dichas ondas podrían alterar inesperadamente el funcionamiento de este tipo de dispositivos médicos.

 AVISO**■ Reparación o cambio de neumáticos, ruedas, transmisores y válvulas de advertencia de la presión de los neumáticos, y tapones de las válvulas de los neumáticos (vehículos con sistema de advertencia de la presión de los neumáticos)**

- Cuando retire o coloque las ruedas, los neumáticos o los transmisores y las válvulas de advertencia de la presión de los neumáticos, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado, ya que los transmisores y las válvulas de advertencia de la presión de los neumáticos podrían dañarse si no se manejan correctamente.
- No olvide colocar los tapones de las válvulas de los neumáticos. Si no se ponen los tapones de las válvulas de los neumáticos, podría entrar agua en las válvulas de advertencia de la presión de los neumáticos e interferir en su funcionamiento.
- Cuando cambie los tapones de las válvulas de los neumáticos, no utilice tapones distintos de los especificados. El tapón podría atascarse.

■ Cómo evitar daños en las válvulas y los transmisores de advertencia de la presión de los neumáticos (vehículos con sistema de advertencia de la presión de los neumáticos)

Cuando se repara un neumático con productos de sellado líquidos, es posible que el transmisor y la válvula de advertencia de la presión de los neumáticos no funcionen correctamente. Si se utiliza un producto de sellado líquido, póngase en contacto lo antes posible con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones o servicio cualificado. Después de utilizar el producto de sellado líquido, no olvide cambiar el transmisor y la válvula de advertencia de la presión del neumático cuando repare o cambie el neumático. (→P. 442)

■ Conducción por carreteras abruptas

Tenga especial cuidado al conducir por carreteras con firme suelto o socavones. Estas condiciones podrían provocar la pérdida de presión de inflado de los neumáticos, reduciendo la capacidad de amortiguación de los mismos. Además, la conducción por carreteras abruptas puede dañar tanto los propios neumáticos como las ruedas y la carrocería.

■ Neumáticos de perfil bajo (excepto neumáticos 225/50R17)

Los neumáticos de perfil bajo pueden dañar la rueda más de lo habitual en caso de recibir un impacto con la superficie de la carretera. Por lo tanto, es aconsejable que preste atención a los siguientes puntos:

- Utilice neumáticos con la presión de inflado adecuada. Los neumáticos con una presión de inflado insuficiente se dañan más fácilmente.
- Evite circular por terrenos con baches, pavimento irregular, y evite los bordillos y carreteras accidentadas. De lo contrario, los neumáticos y las ruedas pueden sufrir graves daños.

■ Si la presión de inflado de los neumáticos desciende durante la marcha

No siga conduciendo; tanto los neumáticos como las ruedas podrían sufrir daños irreparables.

Presión de inflado de los neumáticos

Asegúrese de mantener una presión de inflado de los neumáticos adecuada.
La presión de inflado de los neumáticos debe revisarse una vez al mes como mínimo. No obstante, Lexus recomienda revisar la presión de inflado de los neumáticos cada dos semanas. (→P. 590)

■ Efectos de una presión de inflado de los neumáticos incorrecta

Conducir cuando la presión de inflado de los neumáticos es incorrecta puede tener las consecuencias siguientes:

- Mayor consumo de combustible
- Comodidad reducida al conducir y maniobrabilidad deficiente
- Vida útil de los neumáticos reducida debido al desgaste
- Reducir la seguridad
- Dañar el tren de potencia

Si observa que alguno de los neumáticos pierde aire con frecuencia, lleve el neumático a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

■ Instrucciones para comprobar la presión de inflado de los neumáticos

Al revisar la presión de inflado de los neumáticos, tenga en cuenta lo siguiente:

- Compruebe la presión cuando los neumáticos estén fríos.
Para que la lectura de la presión de inflado de los neumáticos en frío sea correcta y precisa, es necesario que el vehículo haya estado estacionado al menos 3 horas o que no haya recorrido más de 1,5 km o 1 milla desde entonces.
- Utilice siempre un manómetro para neumáticos.
Resulta difícil juzgar si un neumático está inflado correctamente basándose únicamente en su aspecto.
- Es normal que la presión de inflado de los neumáticos sea mayor tras haber utilizado el vehículo, ya que se genera calor en el neumático. No reduzca la presión de inflado de los neumáticos después de haber conducido el vehículo.
- Procure que el peso de los pasajeros y del equipaje no altere el equilibrio del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA**■ Un inflado correcto es fundamental para mantener el buen funcionamiento de los neumáticos**

Mantenga los neumáticos inflados a la presión adecuada.

Si los neumáticos no están inflados correctamente, se podrían producir las situaciones siguientes, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso mortales:

- Desgaste excesivo
- Desgaste irregular
- Manipulación deficiente
- Posibilidad de reventón en neumáticos recalentados
- Fuga de aire entre el neumático y la rueda
- Deformación de las ruedas y/o daños en los neumáticos
- Aumento de la probabilidad de daños en los neumáticos durante la conducción (debido a los peligros de la carretera, juntas de expansión, objetos afilados en la calzada, etc.)

⚠ AVISO**■ Al revisar y ajustar la presión de inflado de los neumáticos**

No olvide colocar los tapones de las válvulas de los neumáticos.

Si hay un tapón de la válvula que no está colocado, pueden penetrar polvo y humedad en la válvula y dar lugar a pérdidas de aire que podrían provocar una disminución de la presión de inflado de los neumáticos.

6

Mantenimiento y cuidados

Ruedas

Si hay una rueda deformada, rota o muy oxidada, debe reemplazarla. De lo contrario, el neumático podría desprenderse de la rueda o provocar la pérdida de control del manejo.

Elección de las ruedas

Cuando cambie las ruedas, procure utilizar siempre ruedas que tengan la misma capacidad de carga, diámetro, anchura de llanta y bombeo*.

Encontrará ruedas de repuesto en cualquier concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

*: Se conoce convencionalmente como "descentramiento".

Lexus no recomienda el uso de:

- Ruedas de tipos o tamaños distintos
- Ruedas usadas
- Ruedas deformadas que han sido reparadas
- Ruedas con llantas de acero (excepto vehículos con una rueda de repuesto con llanta de acero)

Precauciones con las ruedas con llantas de aluminio

- Utilice únicamente las tuercas de rueda y las llaves Lexus diseñadas para sus ruedas con llantas de aluminio.
- Si ha efectuado la rotación, ha reparado o cambiado los neumáticos, compruebe si las tuercas de las ruedas siguen apretadas después de conducir 1600 km (1000 millas).
- Cuando deba utilizar cadenas de nieve, extíreme el cuidado para no dañar las ruedas con llantas de aluminio.
- Al equilibrar las ruedas, utilice únicamente contrapesos Lexus o equivalentes y un martillo de plástico o de goma.

■ Al cambiar las ruedas (vehículos con sistema de advertencia de la presión de los neumáticos)

Las ruedas del vehículo están equipadas con válvulas de advertencia de la presión de los neumáticos y sus transmisores correspondientes que permiten al sistema de advertencia de la presión de los neumáticos dar un aviso con anticipación en caso de pérdida de presión de inflado de los neumáticos. Siempre que se cambien las ruedas, deben instalarse válvulas de advertencia de presión de los neumáticos con sus correspondientes transmisores.
(→P. 442)

⚠ ADVERTENCIA**■ Al cambiar las ruedas**

- No utilice ruedas de un tamaño distinto al recomendado en el Manual del propietario, pues el resultado podría ser la pérdida de control al conducir.
- Nunca use una cámara en una rueda que pierda aire y que haya sido diseñada para neumáticos sin cámara. De lo contrario, podría producirse un accidente y causar lesiones graves o incluso mortales.
- Excepto vehículos con una rueda de repuesto con llanta de acero: No instale ruedas con llantas de acero.
La superficie de contacto de la rueda podría sufrir daños y la rueda podría desprendese durante la conducción, lo que podría provocar un accidente y causar lesiones graves o incluso mortales. (excepto vehículos con una rueda de repuesto con llanta de acero)

■ Prohibición del uso de ruedas defectuosas

No utilice ruedas agrietadas ni deformadas.
Si lo hace, podrían producirse fugas de aire del neumático durante la conducción, lo que podría causar un accidente.

6

Mantenimiento y cuidados

⚠ AVISO**■ Cambio de los transmisores y las válvulas de advertencia de la presión de los neumáticos (vehículos con sistema de advertencia de la presión de los neumáticos)**

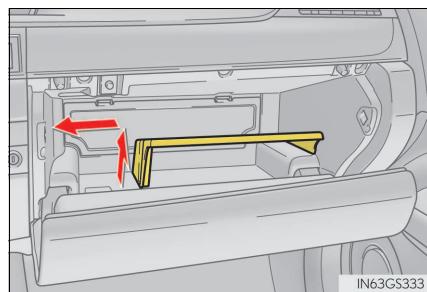
- Debido a que la reparación y el cambio de los neumáticos puede afectar a los transmisores y las válvulas de advertencia de la presión de los neumáticos, asegúrese de que un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o cualquier otro taller de reparaciones o servicio cualificado, lleva a cabo un mantenimiento adecuado de los neumáticos. Asimismo, asegúrese de comprar los transmisores y las válvulas de advertencia de presión de los neumáticos en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado.
- Asegúrese de que en su vehículo solo se utilizan ruedas originales Lexus.
Las válvulas y transmisores de advertencia de la presión de los neumáticos podrían no funcionar correctamente si no utiliza ruedas originales.

Filtro del aire acondicionado

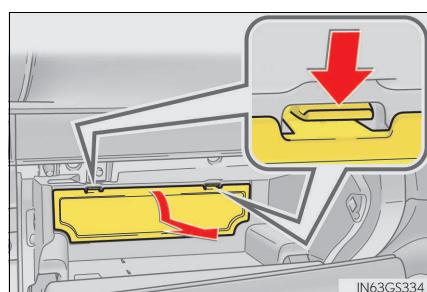
Es imprescindible cambiar periódicamente el filtro del aire acondicionado para disfrutar de un funcionamiento eficaz del sistema de aire acondicionado.

Método de extracción

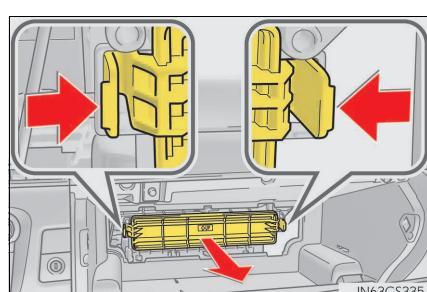
- 1** Desactive el interruptor de arranque.
- 2** Abra la guantera. Levante el lateral con el soporte, desenganche las pestañas del soporte y extraiga la partición tirando horizontalmente.



- 3** Haga presión en las pestañas y extraiga la cubierta del filtro.

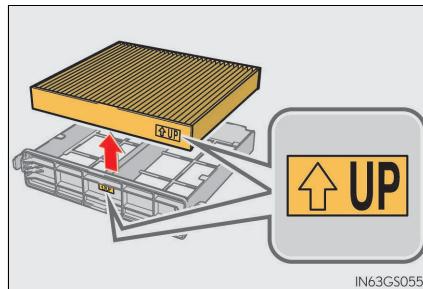


- 4** Haga presión en las pestañas y extraiga la caja del filtro.



- 5** Retire el filtro del aire acondicionado de su caja y sustitúyalo por uno nuevo.

Las marcas “↑UP” del filtro y de la caja del filtro deben señalizar hacia arriba.



■ Intervalo entre cambios

Revise y cambie el filtro del aire acondicionado según el programa de mantenimiento. El cambio deberá ser más frecuente cuando el vehículo se utiliza en zonas con tráfico muy intenso o con mucho polvo. (Si desea obtener información sobre su programa de mantenimiento, consulte el “Folleto de servicio Lexus” o el “Manual de garantía Lexus”).

■ Si el caudal de aire de las salidas se reduce drásticamente

Es posible que el filtro esté obstruido. Revise el filtro y sustitúyalo si fuese necesario.

■ Filtro del aire acondicionado con función de desodorización

Cuando se usan ambientadores en el vehículo, el efecto desodorizante puede debilitarse considerablemente en poco tiempo.

Si se percibe continuamente un olor procedente del aire acondicionado, sustituya el filtro del aire acondicionado.



AVISO

■ Al utilizar el sistema de aire acondicionado

Cuando se usan ambientadores en el vehículo, el efecto desodorizante puede debilitarse considerablemente en poco tiempo.

Si se percibe continuamente un olor procedente del aire acondicionado, sustituya el filtro del aire acondicionado.

Pila de la llave electrónica

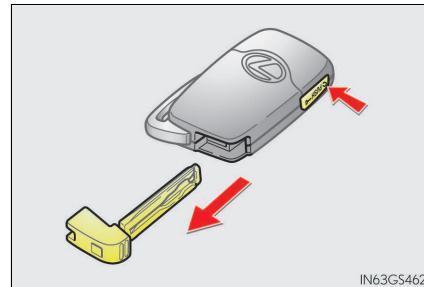
Si la pila se agota, cámbiela por una nueva.

Deberá tener a mano los elementos siguientes:

- Destornillador de punta plana
- Destornillador de punta plana pequeño
- Pila de litio CR2032

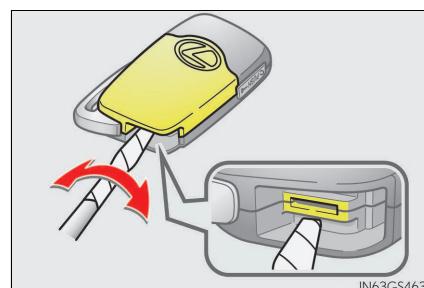
Cambio de la pila

- 1** Saque la llave mecánica.



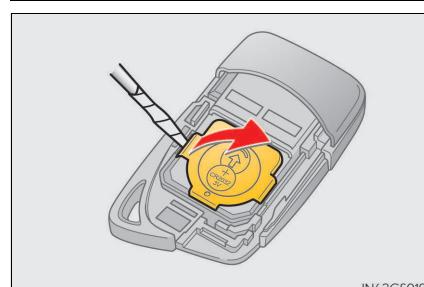
- 2** Retire la tapa.

Para evitar daños en la llave, cubra la punta del destornillador con un trapo.



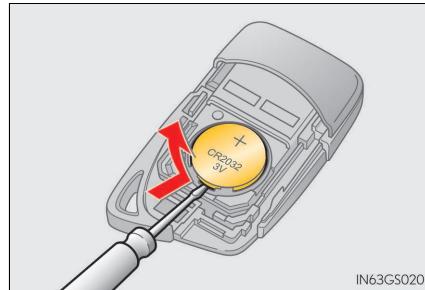
- 3** Retire la tapa de la pila.

Para evitar daños en la llave, cubra la punta del destornillador con un trapo.



4 Saque la pila agotada.

Introduzca una pila nueva con el polo positivo "+" orientado hacia arriba.



IN63GS020

■ Utilice una pila de litio CR2032

- Las pilas pueden adquirirse en cualquier concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado, así como en tiendas de electrodomésticos o de material fotográfico.
- Sustitúyala únicamente por una idéntica o equivalente recomendada por el fabricante.
- Deseche las pilas gastadas conforme a la legislación local correspondiente.

■ Si se necesita cambiar la pila de la llave de tarjeta (si el vehículo dispone de ello)

Solo los concesionarios Lexus suministran la pila para la llave de tarjeta. Su concesionario Lexus puede cambiarle la pila.

■ Si la pila de la llave electrónica está agotada

Pueden aparecer los siguientes síntomas:

- Tanto el sistema inteligente de entrada y arranque como el control remoto inalámbrico dejarán de funcionar correctamente.
- El alcance se verá reducido.

⚠ ADVERTENCIA

■ Pilas y demás piezas extraídas

Son piezas pequeñas y, si un niño llegara a tragárselas, podrían provocarle asfixia. Mantén-
gas fuera del alcance de los niños. De no seguir esta advertencia, pueden producirse
lesiones graves o incluso mortales.

■ Medidas de precaución relativas a las pilas de litio

PRECAUCIÓN

PELIGRO DE EXPLOSIÓN SI LA PILA SE SUSTITUYE POR UNA DE DISTINTO TIPO.

DESECHE LAS PILAS USADAS SEGÚN LAS INSTRUCCIONES

 AVISO**■ Para recuperar el funcionamiento normal después de cambiar la pila**

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución para evitar posibles accidentes:

- Trabaje siempre con las manos secas.
La humedad puede hacer que la pila se oxide.
- No toque ningún otro componente interno del control remoto inalámbrico.
- No doble los polos de la pila.

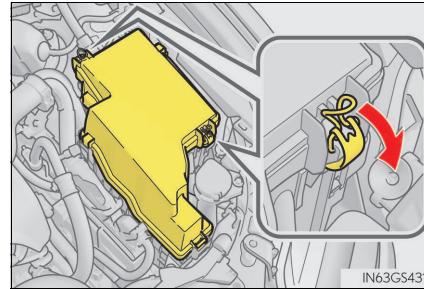
Inspección y cambio de los fusibles

Si alguno de los componentes eléctricos deja de funcionar, es posible que haya un fusible fundido. En tal caso, revise y cambie los fusibles según sea necesario.

- 1** Desactive el interruptor de arranque.
- 2** Abra la cubierta de la caja de fusibles.

► Compartimiento del motor:

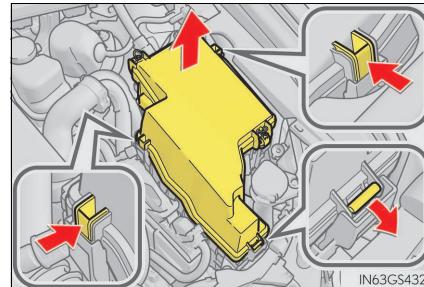
Retire la cubierta del compartimiento del motor (→P. 425) y extraiga todos los clips.



IN63GS431

Presione las lengüetas de cada lado para soltar el bloqueo y levante la tapa mientras tira de la placa de bloqueo.

Al colocar la tapa, compruebe que la placa de bloqueo y las lengüetas de cada lado están correctamente conectadas.



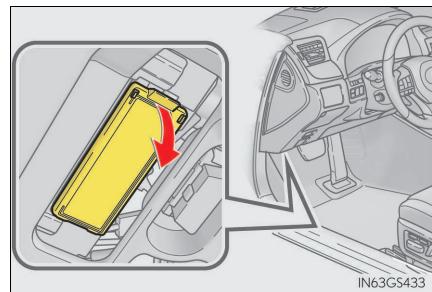
IN63GS432

6

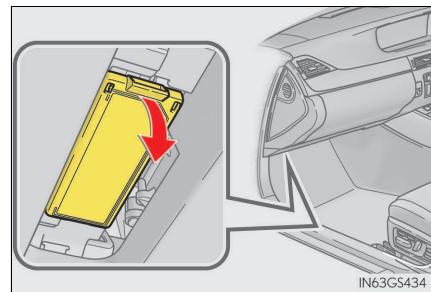
Mantenimiento y cuidados

464**6-3. Mantenimiento que puede realizar usted mismo**

- ▶ Panel de instrumentos del lateral izquierdo
(vehículos con volante a la izquierda)
- ▶ Panel de instrumentos del lateral izquierdo
(vehículos con volante a la derecha)



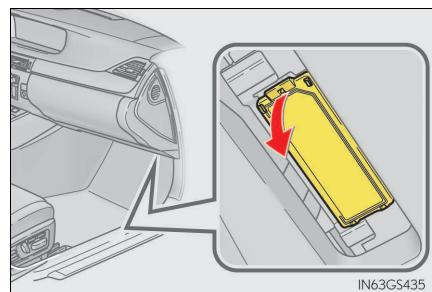
Extraiga la tapa.



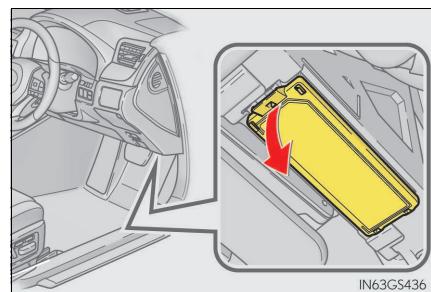
Extraiga la tapa.

- ▶ Panel de instrumentos del lateral derecho
(vehículos con volante a la izquierda)

- ▶ Panel de instrumentos del lateral derecho
(vehículos con volante a la derecha)



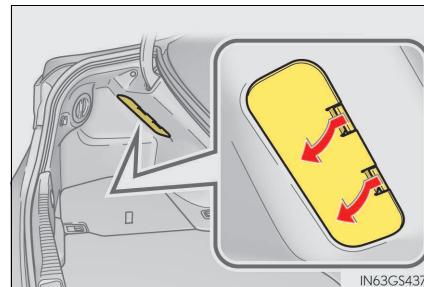
Extraiga la tapa.



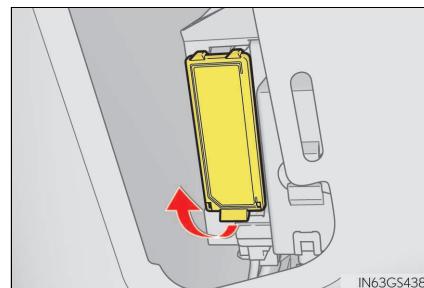
Extraiga la tapa.

► Maletero

Empuje la lengüeta y levante la tapa.



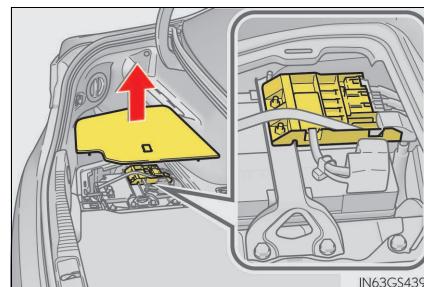
Extraiga la tapa.



► Parte superior de la batería de 12 voltios

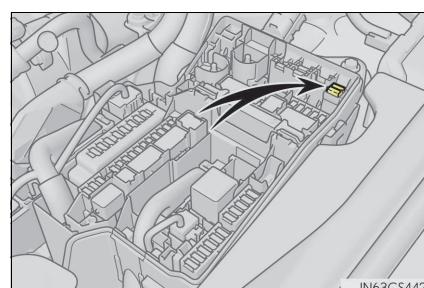
Tire de la correa hacia arriba para levantar la cubierta de la batería de 12 voltios.

Si se funden uno o varios fusibles de esta unidad, habrá que sustituir la unidad completa como conjunto.



- 3** Retire el fusible con la herramienta de extracción.

Los fusibles de tipo A son los únicos que se pueden extraer con la herramienta de extracción.



4 Compruebe si el fusible está fundido.

① Fusible normal

② Fusible fundido

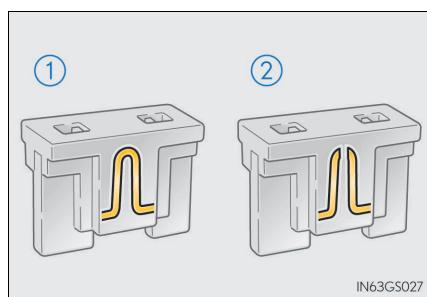
Tipos A y B:

Sustituya el fusible fundido por uno nuevo con un amperaje nominal adecuado. El amperaje nominal se indica en la tapa de la caja de fusibles.

Tipos C y D:

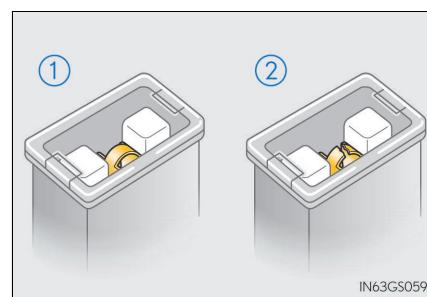
Póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

► Tipo A



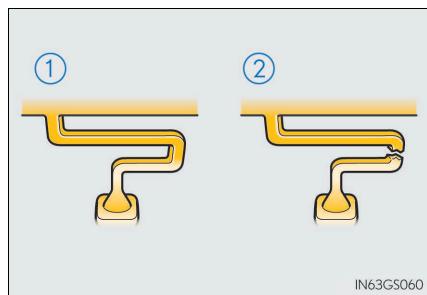
IN63GS027

► Tipo B



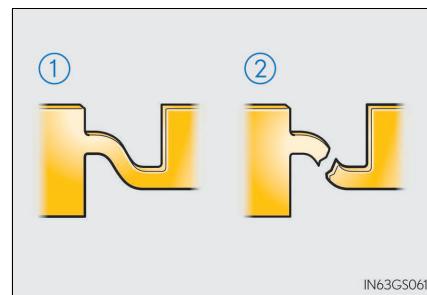
IN63GS059

► Tipo C



IN63GS060

► Tipo D



IN63GS061

■ Despues de cambiar un fusible

- Si las luces no se encienden después de haber cambiado el fusible, puede que sea necesario cambiar una bombilla. (→P. 468)
- Si el fusible que ha cambiado vuelve a fundirse, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

■ Si hay una sobrecarga en un circuito

Los fusibles han sido diseñados para fundirse, protegiendo de daños el mazo de cables.

■ Al cambiar las bombillas

Lexus le recomienda la utilización de productos Lexus genuinos diseñados para este vehículo. Debido a que determinadas bombillas están conectadas a circuitos diseñados para evitar la sobrecarga, las piezas no genuinas o las piezas no diseñadas para este vehículo podrían no ser utilizables.

⚠ ADVERTENCIA**■ Para evitar averías en el sistema e incendios en el vehículo**

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

Su incumplimiento podría causar daños al vehículo y provocar un incendio o lesiones.

- No utilice nunca un fusible con un amperaje nominal mayor que el indicado ni sustituya un fusible por cualquier otro objeto.
- Utilice siempre fusibles originales Lexus o sus equivalentes.
No sustituya nunca un fusible por un cable, ni siquiera como arreglo temporal.
- No modifique los fusibles ni las cajas de fusibles.

⚠ AVISO**■ Antes de cambiar los fusibles**

Lleve el vehículo lo antes posible a cualquier concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que determinen y solucionen la causa de la sobrecarga eléctrica.

Bombillas

Puede cambiar las siguientes bombillas usted mismo. El nivel de dificultad del cambio depende de la bombilla. Como existe el peligro de que ciertos componentes resulten dañados, se recomienda que los cambios sean realizados por un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o por cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

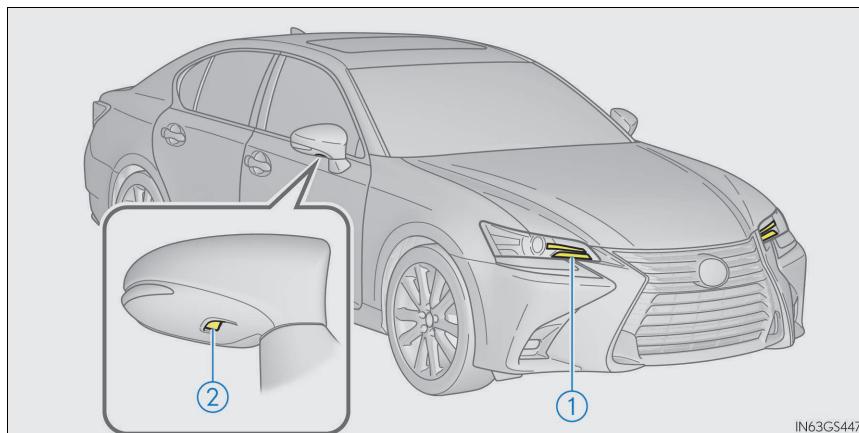
Preparativos para el cambio de una bombilla

Compruebe el vataje de la bombilla que se dispone a cambiar. (→P. 593)

Retirada de las cubiertas del compartimiento del motor

→P. 425

Ubicación de las bombillas



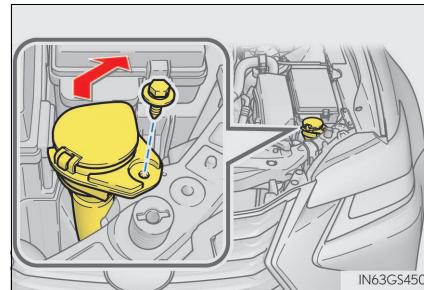
① Intermitente delantero (vehículos con faros de haz único)

② Luz del piso exterior

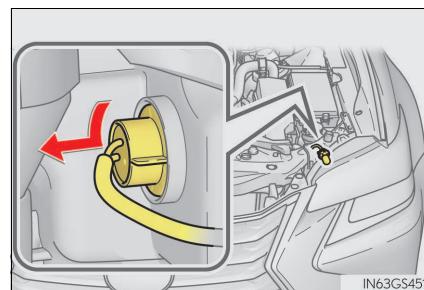
Cambio de las bombillas

■ Intermitente delantero (vehículos con faros de haz único)

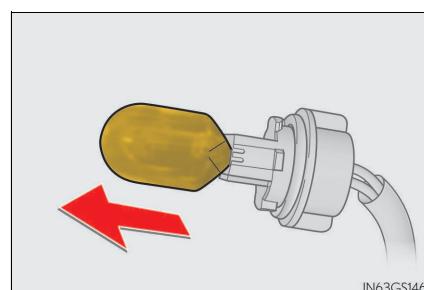
- 1** Solo para el lado izquierdo: Quite el perno y desplace la abertura del depósito del líquido lavaparabrisas.



- 2** Gire la base de la bombilla hacia la izquierda.



- 3** Saque la bombilla.



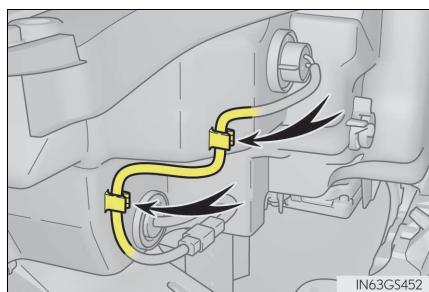
6

Mantenimiento y cuidados

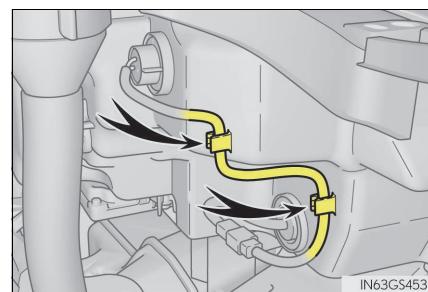
- 4 Para la colocación, siga los pasos indicados en orden inverso.

Tras colocar la base de la bombilla, fije el cable con los clips y, si está reemplazando la bombilla izquierda, asegúrese de colocar el perno de la abertura del depósito del líquido lavaparabrisas en su posición original.

► Lado derecho

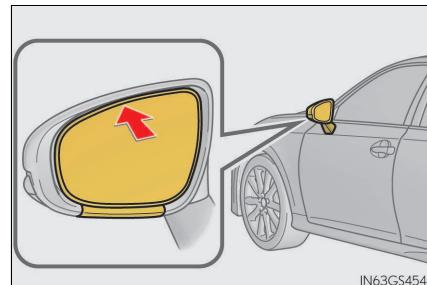


► Lado izquierdo



■ Luces del piso exteriores

- 1** Presione la parte superior del espejo retrovisor exterior de forma que la superficie del espejo apunte hacia arriba y ponga cinta protectora en la parte inferior de la cubierta del espejo.

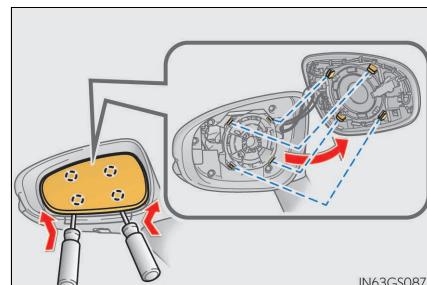


IN63GS454

- 2** Introduzca 2 destornilladores de punta plana envueltos en cinta protectora y desenganche las lengüetas de la parte de detrás del espejo.

Saque el espejo hacia usted haciendo palanca y desenganchando las lengüetas de 2 en 2.

Trabaje con cuidado para asegurarse de que no se caiga el espejo.



IN63GS087

- 3** Desenchufe los conectores situados detrás del espejo y extraiga el espejo.

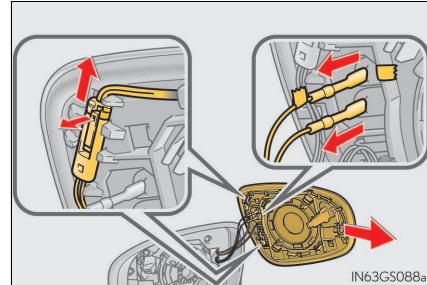
Al extraer los conectores finos, asegúrese de marcar uno de los conectores con un trozo de cinta adhesiva para evitar equivocarse al volver a colocarlos.

Trabaje con cuidado para asegurarse de que no se caiga el espejo.

Cuando manipule el espejo, no toque las piezas a las que se haya aplicado grasa.

El número de conectores difiere según la especificación del vehículo.

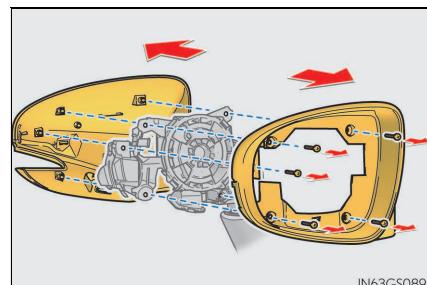
- 4** Quite los tornillos y saque la cubierta del espejo.



IN63GS088a

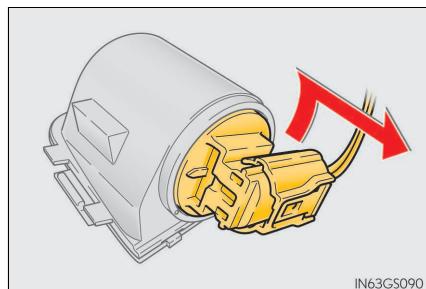
6

Mantenimiento y cuidados



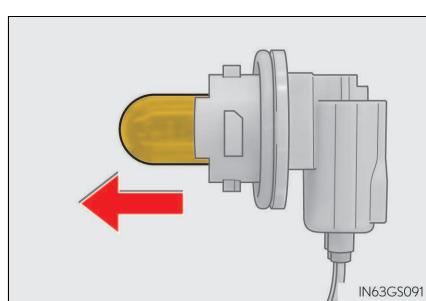
IN63GS089

- 5 Gire la base de la bombilla hacia la izquierda.



IN63GS090

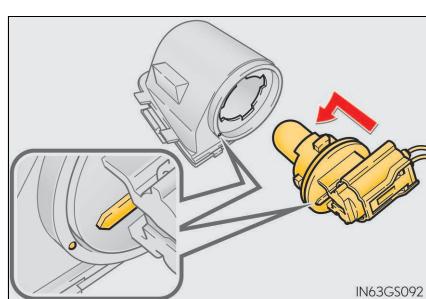
- 6 Saque la bombilla.



IN63GS091

- 7 Después de colocar la bombilla nueva, fije el portalámparas al cuerpo de la bombilla.

Al insertar el portalámparas, alinee las marcas impresas en el cuerpo de la bombilla con las marcas del portalámparas.



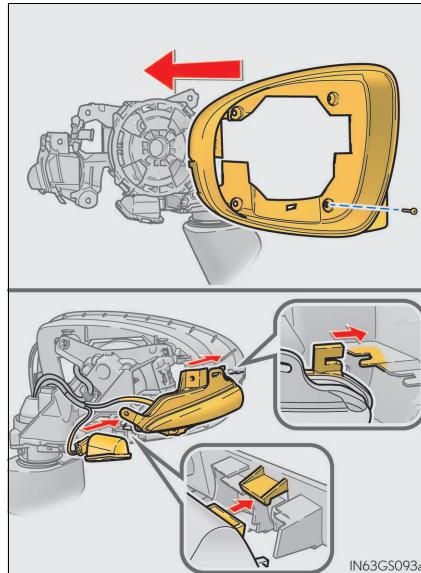
IN63GS092

- 8** Coloque la cubierta del visor en el bastidor del espejo, fíjela con un tornillo, y coloque el intermitente lateral y la luz del piso exterior.

Utilice únicamente la posición del tornillo que se muestra en la ilustración.

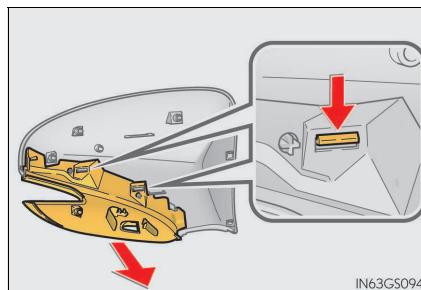
Intermitente lateral: Alinee las lengüetas de la bombilla y de la cubierta y coloque.

Luz del piso exterior: Enganche las lengüetas de la ranura del cuerpo de la bombilla con las de la cubierta y fíjelas.



IN63GS093a

- 9** Desenganche las lengüetas y separe la parte superior e inferior de la cubierta posterior del espejo.



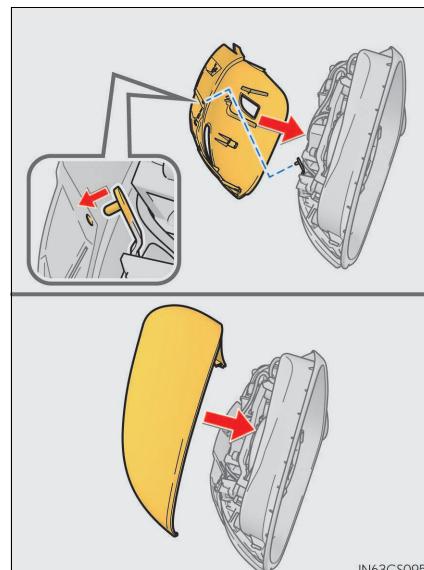
IN63GS094

6

Mantenimiento y cuidados

- 10** Coloque la cubierta posterior del espejo, primero la parte inferior y después la parte superior.

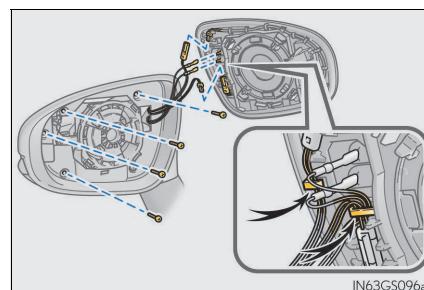
Cuando coloque la parte inferior de la cubierta, inserte la patilla del intermitente lateral en el orificio de la cubierta.



IN63GS095

- 11** Fije la cubierta con los tornillos y vuelva a conectar los conectores.

Fije los cables volviendo a colocarlos en los ganchos, tal como estaban.

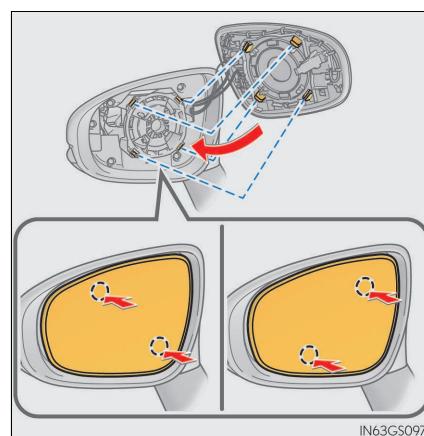


IN63GS096a

- 12** Alinee las lengüetas y fije el espejo presionando cada par de lengüetas diagonalmente opuestas por orden.

Asegúrese de insertar las lengüetas en el orden que se muestra en la ilustración y empújelas hasta que oiga un clic.

Si no oye el clic, no fuerce las lengüetas. Retire el espejo y asegúrese de que las lengüetas están alineadas.



IN63GS097

■ Cambio de las bombillas siguientes

Si se funde una luz de las que se indican a continuación, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que la cambien.

- Faros
- Luces de posición delanteras/luces de conducción diurna
- Luces antiniebla delanteras
- Intermitentes delanteros (vehículos con faros de haz triple)
- Intermitentes laterales
- Luces de freno/traseras
- Luces de freno
- Luz antiniebla trasera
- Intermitentes traseros
- Luces de marcha atrás
- Tercera luz de freno
- Luces de la matrícula

■ Luces LED

Exceptuando el intermitente delantero (vehículos con faros de haz único) y las luces del piso exteriores, el resto de las luces están formadas por varios LED. Si alguno de los LED se funde, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que cambien la luz.

6

■ Acumulación de condensación en el interior de las lentes

La condensación que aparece temporalmente en el interior de las lentes de los faros no indica un fallo de funcionamiento. Póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para obtener más información en las siguientes situaciones:

- Formación de grandes gotas de agua en el interior de las lentes.
- Presencia de agua en el interior de los faros.

■ Al cambiar las bombillas

→P. 467

Mantenimiento y cuidados

⚠ ADVERTENCIA**■ Cambio de las bombillas**

- Apague las luces. No intente cambiar la bombilla inmediatamente después de apagar las luces.
Es probable que las bombillas estén muy calientes y podrían provocar quemaduras.
- No toque la parte de cristal de la bombilla directamente con los dedos. Si es inevitable tocar la parte de cristal, use un paño limpio seco para sujetarla y evitar manchar la bombilla con humedad o aceites.
Asimismo, si la bombilla se raya o se cae, podría romperse o estallar.
- Coloque correctamente las bombillas y las piezas utilizadas para fijarlas. De lo contrario, se pueden causar daños por exceso de calor, provocar un incendio o dejar que el agua penetre en la unidad del faro. Esto puede causar daños en el faro y provocar la formación de condensación en las lentes.

■ Para evitar daños o incendios

- Asegúrese de que las bombillas están bien colocadas y bloqueadas.
- Compruebe el vataje de la bombilla antes de la colocación para evitar daños por sobre-calentamiento.

⚠ AVISO**■ Al cambiar las luces del piso exteriores**

Si la ventanilla delantera le impide llevar a cabo el procedimiento de cambio correctamente, abra la ventanilla del lado en el que está trabajando para que haya espacio suficiente para trabajar. Si sigue con el procedimiento sin tener espacio suficiente para trabajar podría arañar el vehículo.

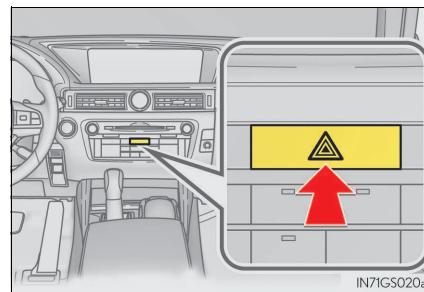
| | |
|--|-----|
| 7-1. Información importante | |
| Intermitentes de emergencia..... | 478 |
| Si es necesario detener el vehículo en caso de emergencia..... | 479 |
| 7-2. Pasos que deben realizarse en caso de emergencia | |
| Si necesita remolcar el vehículo..... | 480 |
| Si piensa que algo no funciona correctamente | 486 |
| Si se enciende un indicador de advertencia o suena un avisador acústico de advertencia..... | 487 |
| Si aparece un mensaje de advertencia..... | 495 |
| En caso de pinchazo (vehículos con rueda de repuesto)..... | 531 |
| En caso de pinchazo (vehículos sin rueda de repuesto)..... | 542 |
| Si el sistema híbrido no se pone en marcha | 557 |
| Si no puede soltarse el freno de estacionamiento..... | 559 |
| Si la llave electrónica no funciona correctamente | 561 |
| Si la batería de 12 voltios está descargada..... | 564 |
| Si el vehículo se recalienta | 570 |
| Si el vehículo se queda atascado | 577 |

Intermitentes de emergencia

Los intermitentes de emergencia se utilizan para avisar a otros conductores de que el vehículo se tiene que detener en la carretera a causa de una avería u otras razones.

Pulse el interruptor.

Todos los intermitentes parpadearán.
Para apagarlos, pulse de nuevo el interruptor.



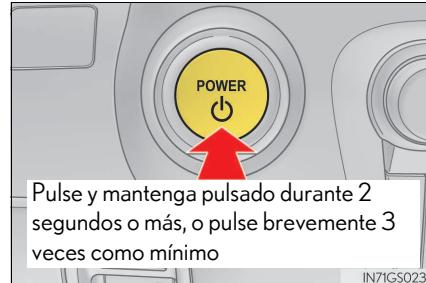
■ Intermitentes de emergencia

Si se utilizan durante mucho tiempo los intermitentes de emergencia mientras el sistema híbrido no está funcionando (cuando el indicador luminoso "READY" no está encendido), podría descargarse la batería de 12 voltios.

Si es necesario detener el vehículo en caso de emergencia

Solo en caso de emergencia como, por ejemplo, si es imposible detener el vehículo del modo normal, deténgalo mediante el procedimiento siguiente:

- 1** Coloque los dos pies bien apoyados en el pedal del freno y pise a fondo.
No bombee el pedal del freno repetidamente ya que esto incrementará el esfuerzo requerido para reducir la velocidad del vehículo.
- 2** Coloque la palanca de cambios en N.
 - Si la palanca de cambios se ha colocado en la posición N
- 3** Después de disminuir la velocidad del vehículo, deténgase en un lugar seguro al borde de la carretera.
- 4** Detenga el sistema híbrido.
 - Si la palanca de cambios no se puede colocar en la posición N
- 5** Mantenga pisado el pedal del freno con ambos pies para reducir la velocidad del vehículo lo máximo posible.
- 6** Para detener el sistema híbrido, pulse y mantenga pulsado el interruptor de arranque durante 2 segundos consecutivos o más, o pulse brevemente 3 veces seguidas o más.



- 5** Detenga el vehículo en un lugar seguro al borde de la carretera.

! ADVERTENCIA

■ Si se debe desactivar el sistema híbrido mientras conduce

La servodirección dejará de funcionar, por lo que se necesitará más fuerza para girar el volante. Desacelere todo lo que pueda antes de desactivar el sistema híbrido.

Si necesita remolcar el vehículo

Si necesita remolcar el vehículo, le recomendamos que se ponga en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado o servicio de grúa comercial, para que realice esta operación con un camión grúa con elevador de ruedas o un camión grúa con plataforma de carga plana. Utilice un sistema de cadenas de seguridad que cumpla con la legislación local, regional y nacional.

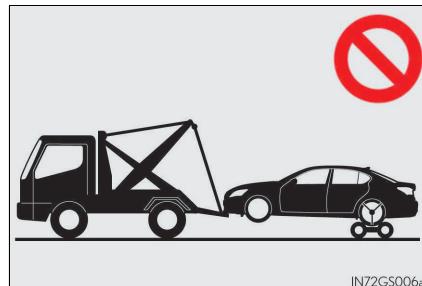
Situaciones en las que es necesario ponerse en contacto con un concesionario antes de iniciar el remolcado

Los siguientes síntomas pueden indicar una avería en la transmisión. Antes de iniciar el remolcado, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado o con un servicio de grúa comercial.

- Aparece el mensaje de advertencia del sistema híbrido en la pantalla de información múltiple y el vehículo no se mueve.
- El vehículo hace un ruido extraño.

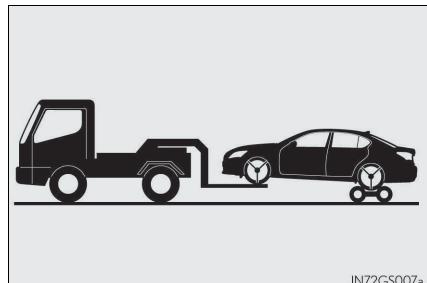
Remolcado con un camión grúa con eslingas

No permita que un camión grúa con eslingas remolque el vehículo, ya que la carrocería podría resultar dañada.

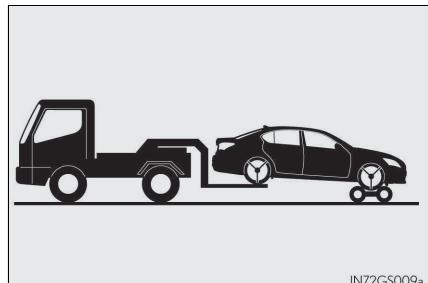


Remolcado con un camión grúa con elevador de ruedas

- ▶ Por la parte delantera
- ▶ Por la parte trasera



IN72GS007a



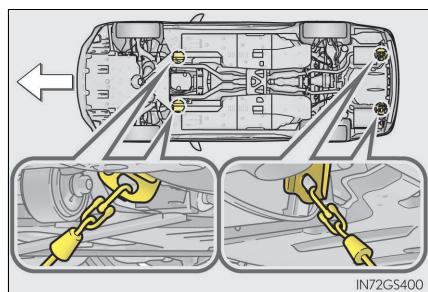
IN72GS009a

Utilice una plataforma móvil de remolcado bajo las ruedas traseras.

Utilice una plataforma móvil de remolcado bajo las ruedas delanteras.

Utilización de un camión grúa con plataforma de carga plana

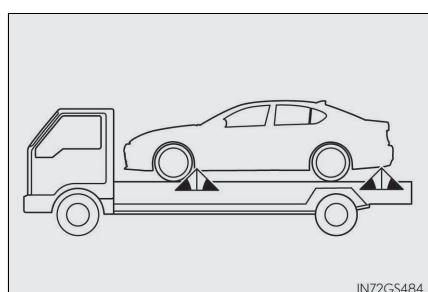
Si su vehículo se transporta sobre un camión grúa con plataforma de carga plana, deberá amarrarlo en los puntos que se muestran en la ilustración.



IN72GS400

Si usa cadenas o cables para amarrar el vehículo, los ángulos sombreados deben ser de 45°.

No amarre el vehículo con excesiva fuerza o podría dañarlo.



IN72GS484

Remolcado de emergencia

En caso de emergencia, si no hay un servicio de grúa disponible, el vehículo podría remolcarse de forma temporal con cables o cadenas sujetos a las anillas de remolcado de emergencia. Esta operación solo debe realizarse en carreteras asfaltadas, durante distancias cortas y a una velocidad inferior a 30 km/h (18 mph).

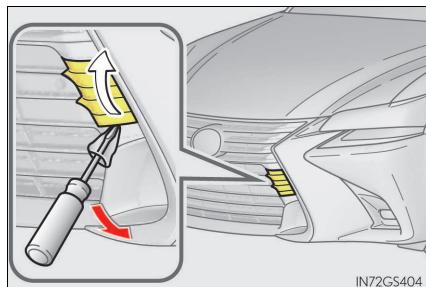
Debe haber un conductor en el vehículo remolcado para manejar el volante y accionar los frenos. Las ruedas, el tren de potencia, los ejes, la dirección y los frenos del vehículo deben estar en buenas condiciones.

Procedimiento para el remolcado de emergencia

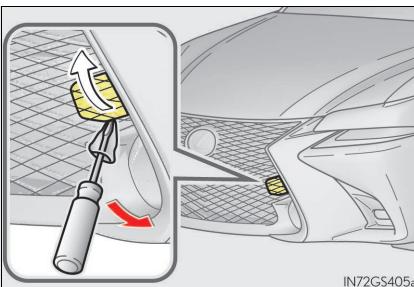
- 1** Saque la anilla de remolcado de emergencia. (→P. 532, 544)
- 2** Extraiga la tapa de la anilla de remolcado con un destornillador de punta plana.

Coloque un trapo entre el destornillador y la carrocería del vehículo para proteger esta última, tal como muestra la ilustración.

► Excepto modelos F SPORT

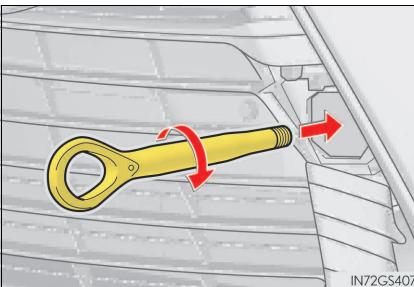


IN72GS404



IN72GS405a

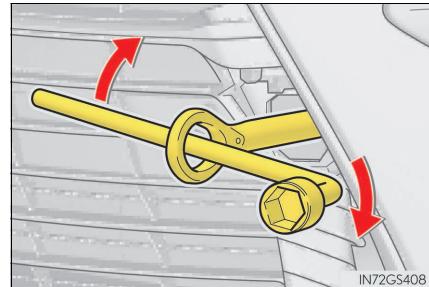
► Modelos F SPORT



IN72GS407

- 3** Introduzca la anilla de remolcado de emergencia en el orificio y apriétela parcialmente con la mano.

- 4** Termine de apretar bien la anilla de remolcado de emergencia con una llave para tuercas de ruedas o con una barra de metal resistente.



- 5** Fije los cables o las cadenas de forma segura a la anilla de remolcado de emergencia.

Tenga cuidado para no provocar daños en la carrocería.

- 6** Acceda al vehículo que se está remolcando y ponga en marcha el sistema híbrido.

Si el sistema híbrido no se pone en marcha, coloque el interruptor de arranque en modo ON.

- 7** Coloque la palanca de cambios en N y suelte el freno de estacionamiento.
Si la palanca de cambios no puede moverse: →P. 236

■ Durante el remolcado

Si el sistema híbrido está desactivado, no funcionarán la servodirección ni el servofreno, por lo que será más complicado frenar y controlar la dirección.

■ Llave para tuercas de ruedas

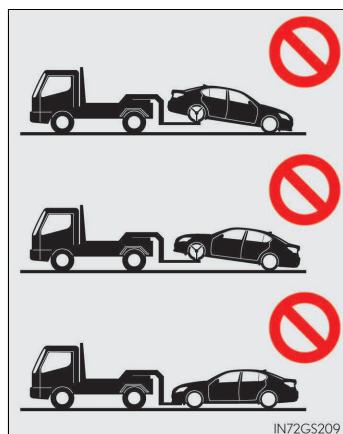
La llave para tuercas de ruedas está guardada en el maletero. (→P. 532, 544)

⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.
De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

■ Al remolcar el vehículo

Asegúrese de transportar el vehículo con las cuatro ruedas levantadas del suelo. Si se remolca el vehículo con los neumáticos en contacto con el suelo, el tren de potencia y las piezas relacionadas podrían dañarse, podría producirse un accidente debido a un cambio en la dirección del vehículo o la electricidad generada por el funcionamiento del motor podría provocar un incendio según la naturaleza del daño o la avería.



IN72GS209

■ Durante el remolcado

- Si remolca el vehículo utilizando cables o cadenas, evite los arranques bruscos, etc., ya que pueden aplicar una tensión excesiva en las anillas de remolcado de emergencia, cables o cadenas. Las anillas de remolcado de emergencia, los cables o las cadenas podrían dañarse, por lo que los restos de las piezas rotas podrían golpear a las personas y provocar lesiones graves.
- No desactive el interruptor de arranque.
Puede que se bloquee el volante y no se pueda mover.

■ Instalación de las anillas de remolcado de emergencia en el vehículo

Compruebe si las anillas de remolcado de emergencia están bien instaladas.
Si no es así, las anillas de remolcado de emergencia podrían aflojarse durante la operación de remolcado.

 AVISO

- **Para evitar dañar el vehículo al remolcar con un camión grúa con elevador de ruedas**
 - No remolque el vehículo por la parte trasera cuando el interruptor de arranque esté desactivado. El mecanismo de bloqueo de la dirección no es lo suficientemente fuerte como para mantener derechas las ruedas delanteras.
 - Cuando eleve el vehículo, asegúrese de que en el extremo opuesto hay suficiente distancia libre al suelo para el remolcado. Si la distancia no es la adecuada, el vehículo podría sufrir daños al ser remolcado.
- **Para evitar dañar el vehículo al remolcarlo con un camión grúa con eslingas**

No remolque el vehículo con un camión grúa con eslingas, ya sea por la parte delantera o trasera.
- **Para evitar dañar el vehículo durante el remolcado de emergencia**

No fije los cables ni las cadenas en los componentes de la suspensión.

Si piensa que algo no funciona correctamente

Si nota alguno de los síntomas siguientes, es posible que su vehículo necesite algún ajuste o reparación. Póngase en contacto lo antes posible con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Síntomas visibles

- Fugas de líquido bajo el vehículo.
(El goteo de agua después de usar el aire acondicionado es normal).
- Neumáticos que parecen desinflados o con un desgaste desigual
- La aguja del indicador de temperatura del refrigerante del motor siempre está en un nivel más alto de lo normal.

Síntomas auditivos

- Cambios en el ruido de escape
- Ruido excesivo de los neumáticos al tomar curvas
- Ruidos extraños relacionados con el sistema de suspensión
- Detonaciones y otros ruidos relacionados con el sistema híbrido

Síntomas de funcionamiento

- Fallos de encendido del motor, tirones o sacudidas
- Pérdida considerable de potencia
- El vehículo se desvía hacia un lado cuando frena
- El vehículo se desvía mucho hacia un lado cuando se conduce por una carretera llana
- Pérdida de la efectividad del freno, sensación de pedal esponjoso, pedal que casi toca el piso

Si se enciende un indicador de advertencia o suena un avisador acústico de advertencia

Si se enciende o parpadea alguno de los indicadores de advertencia, mantenga la calma y realice las siguientes acciones. Si se enciende o parpadea algún indicador luminoso pero a continuación se apaga, no se trata necesariamente de una avería en el sistema. Sin embargo, si sigue pasando lo mismo, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

Lista de avisadores acústicos e indicadores de advertencia

| Indicador de advertencia | Indicador de advertencia/información/acciones |
|--------------------------------------|---|
| | Indicador de advertencia del sistema de frenos (avisador acústico de advertencia) <ul style="list-style-type: none"> • Nivel de líquido de frenos bajo • Avería en el sistema de frenos controlado electrónicamente → Detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado. Seguir conduciendo puede resultar peligroso. |
| (Si el vehículo dispone de ello) | Indicador de advertencia del sistema de carga <p>Indica una avería en el sistema de carga del vehículo</p> → Detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado. |
| | Indicador luminoso de avería <p>Indica una avería en:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El sistema híbrido; • El sistema de control de emisiones (si el vehículo dispone de ello); • El sistema de control electrónico del motor; • El sistema de control electrónico de la mariposa; o • El sistema de control electrónico de la transmisión híbrida (si el vehículo dispone de ello) → Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen. |

| Indicador de advertencia | Indicador de advertencia/información/acciones |
|--|---|
|  | <p>Indicador de advertencia SRS Indica una avería en: • El sistema de airbags SRS; o bien, • El sistema de pretensiones de los cinturones de seguridad → Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.</p> |
|  | <p>Indicador de advertencia ABS Indica una avería en: • El ABS; o • El sistema de asistencia al freno → Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.</p> |
|  | <p>Indicador de advertencia de la servodirección eléctrica (avisador acústico de advertencia) Indica una avería en el sistema EPS (servodirección eléctrica) → Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.</p> |

7-2. Pasos que deben realizarse en caso de emergencia

| Indicador de advertencia | Indicador de advertencia/información/acciones |
|--|--|
| (Parpadea) (Si el vehículo dispone de ello) | <p>Indicador de advertencia del PCS (sistema de seguridad anticolisión)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Si el indicador de advertencia parpadea (y suena un avisador acústico): Indica una avería en el PCS (sistema de seguridad anticolisión) → Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen. ● Si el indicador de advertencia parpadea (y no suena un avisador acústico): Indica que el PCS (sistema de seguridad anticolisión) no está disponible de forma temporal, posiblemente debido a alguna de las siguientes circunstancias: <ul style="list-style-type: none"> • Hay una zona alrededor del sensor del radar o del sensor de la cámara sucia o cubierta de condensación, hielo, adhesivos, etc. → Elimine la suciedad, condensación, hielo, adhesivos, etc. (→P. 274, 299) • No se cumplen las condiciones de funcionamiento del sensor del radar o del sensor de la cámara (como la temperatura, etc.) → En este caso, la conducción es posible. El PCS (sistema de seguridad anticolisión) se habilitará si se cumplen de nuevo las condiciones de funcionamiento (como la temperatura, etc.). ● Si se enciende el indicador de advertencia: Están desactivados el sistema VSC (control de estabilidad del vehículo), el PCS (sistema de seguridad anticolisión) o ambos. → Para activar el PCS (sistema de seguridad anticolisión), active tanto el sistema VSC como el PCS (sistema de seguridad anticolisión). (→P. 292, 344) |
| | <p>Indicador luminoso de deslizamiento</p> <ul style="list-style-type: none"> • El sistema VSC; • El sistema TRC; o • El sistema de control de asistencia al arranque en cuesta <p>→ Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.</p> <p>El indicador parpadeará cuando los sistemas VSC, TRC o ABS estén funcionando.</p> |
| (Parpadea) (Si el vehículo dispone de ello) | <p>Indicador luminoso “AFS OFF”</p> <ul style="list-style-type: none"> Indica una avería en el sistema de iluminación delantera adaptable <p>→ Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.</p> |

| Indicador de advertencia | Indicador de advertencia/información/acciones |
|---|--|
|  | Indicador de retención del freno accionado Indica una avería en el sistema de retención del freno → Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen. |
|  | Indicador luminoso del freno de estacionamiento Indica una avería en el sistema de freno de estacionamiento → Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen. |
|  | Indicador de advertencia del sistema de frenos Indica una avería en: <ul style="list-style-type: none"> • El sistema de frenos controlado electrónicamente; • El sistema del freno regenerativo; o • El sistema del freno de estacionamiento → Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen. |
|  | Indicador de advertencia de nivel bajo de combustible Indica que la cantidad de combustible restante es de aproximadamente 9,9 L (2,6 gal., 2,2 gal.Ing.) o menos → Reposte combustible. |
|  | Indicador luminoso recordatorio del cinturón de seguridad (avisador acústico de advertencia)* Advierte al conductor y/o al pasajero delantero de que deben abrocharse los cinturones de seguridad → Abroche el cinturón de seguridad. Si el asiento del pasajero delantero está ocupado, su ocupante también debe abrocharse el cinturón de seguridad para que el indicador de advertencia (avisador acústico de advertencia) se apague. |
|  | Indicador de advertencia principal Suena el avisador acústico y el indicador de advertencia se enciende o parpadea para indicar que el sistema de advertencia principal ha detectado una avería. → P. 495 |

7-2. Pasos que deben realizarse en caso de emergencia

| Indicador de advertencia | Indicador de advertencia/información/acciones |
|---|---|
|  (Si el vehículo dispone de ello) | <p>Indicador de advertencia de la presión de los neumáticos Si el indicador luminoso se enciende: Baja presión de inflado de los neumáticos por ejemplo debido a <ul style="list-style-type: none"> • Causas naturales (→P. 492) • Neumático desinflado (→P. 531, 542) → Ajuste la presión de inflado de los neumáticos al nivel especificado. El indicador se apagará después de unos minutos. Si el indicador luminoso no se apaga ni siquiera después de haber ajustado la presión de inflado de los neumáticos, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen. Si el indicador luminoso permanece encendido después de parpadear durante 1 minuto: Avería en el sistema de advertencia de la presión de los neumáticos → Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que inspeccionen el sistema. </p> |
|  (Si el vehículo dispone de ello) | <p>Indicador de advertencia LKA El indicador de advertencia se enciende y se muestra un mensaje de advertencia para indicar que el sistema LKA (sistema de asistencia para mantener la trayectoria) no se encuentra disponible temporalmente o que se ha detectado una avería. → P. 508 </p> |

*: Avisador acústico del cinturón de seguridad del conductor y del pasajero delantero:

El avisador acústico del cinturón de seguridad del conductor y del pasajero delantero suena para indicar que uno de los dos cinturones de seguridad no está abrochado. El avisador acústico emite un sonido intermitente durante 30 segundos cuando el vehículo alcanza una velocidad de 20 km/h (12 mph). A continuación, si sigue sin abrocharse el cinturón de seguridad, el avisador acústico sonará con un tono diferente durante otros 90 segundos.

■ Sensor de detección, avisador acústico de advertencia e indicador luminoso recordatorio del cinturón de seguridad del pasajero delantero

- Si se coloca equipaje en el asiento del pasajero delantero, el sensor de detección del pasajero delantero hará sonar el avisador acústico de advertencia y hará parpadear el indicador de advertencia, aunque no haya ningún ocupante en el asiento.
- Si se coloca un cojín sobre el asiento, el sensor podría no detectar al pasajero y, en ese caso, el indicador de advertencia no funcionaría correctamente.

■ Si el indicador luminoso de avería se enciende durante la conducción

El indicador luminoso de avería se encenderá si el depósito de combustible se queda completamente vacío. Si el depósito de combustible está vacío, reposte el vehículo inmediatamente. El indicador luminoso de avería se apagará después de conducir el vehículo varias veces.

Si el indicador luminoso de avería no se apaga, lleve el vehículo lo antes posible a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

■ Indicador de advertencia de la servodirección eléctrica (avisador acústico de advertencia)

Cuando la carga de la batería de 12 voltios es insuficiente o la tensión disminuye temporalmente, es posible que se encienda el indicador de advertencia de la servodirección eléctrica y suene el avisador acústico de advertencia.

■ Si se enciende el indicador de advertencia de la presión de los neumáticos (si el vehículo dispone de ello)

Lleve a cabo el procedimiento siguiente una vez que la temperatura de los neumáticos haya descendido lo suficiente.

- Compruebe la presión de inflado de los neumáticos y ajústela al nivel apropiado.
- Si el indicador de advertencia no se apaga tras varios minutos, compruebe si la presión de inflado de los neumáticos está al nivel especificado y lleve a cabo el reinicio.

El indicador de advertencia se puede volver a encender si las operaciones anteriores se realizan sin haber dejado primero que la temperatura de los neumáticos haya descendido lo suficiente.

■ El indicador de advertencia de la presión de los neumáticos puede encenderse debido a causas naturales

El indicador de advertencia de la presión de los neumáticos puede encenderse debido a causas naturales como, por ejemplo, fugas de aire naturales y cambios de la presión de inflado de los neumáticos originados por la temperatura. En este caso, el indicador de advertencia se apagará unos minutos después de ajustar la presión de inflado de los neumáticos.

■ Cuando se sustituye un neumático por una rueda de repuesto

La rueda de repuesto compacta no está equipada con la válvula de advertencia de la presión de los neumáticos y el transmisor correspondiente. Si se le pincha un neumático, el indicador de advertencia de la presión de los neumáticos no se apagará aunque cambie el neumático por la rueda de repuesto.

■ Situaciones en las que el sistema de advertencia de la presión de los neumáticos podría no funcionar correctamente

→P. 444

■ **Si el indicador de advertencia de la presión de los neumáticos se enciende frecuentemente después de parpadear durante 1 minuto**

Si el indicador de advertencia de la presión de los neumáticos se enciende frecuentemente después de parpadear durante 1 minuto cuando el interruptor de arranque se coloca en modo ON, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

■ **Avisador acústico de advertencia**

En algunos casos, es posible que el avisador acústico no se oiga debido a que se encuentra en un lugar ruidoso o al volumen del sistema de sonido.

 **ADVERTENCIA**

■ **Si permanecen encendidos tanto el indicador de advertencia del sistema de frenos como el del ABS**

Detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado. El vehículo se volverá extremadamente inestable al frenar y el sistema ABS puede fallar, lo que podría causar un accidente con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

■ **Cuando se enciende el indicador de advertencia de la servodirección eléctrica**

Es posible que girar el volante resulte más complicado de lo habitual.
Ante esta circunstancia, sujetelo bien y muévalo con más fuerza.

■ **Si se enciende el indicador de advertencia de la presión de los neumáticos**

Asegúrese de tener en cuenta las siguientes medidas de precaución. De lo contrario, podría perder el control del vehículo y podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

- Detenga el vehículo en un lugar seguro lo antes posible. Ajuste la presión de inflado de los neumáticos inmediatamente.
- Si el indicador de advertencia de la presión de los neumáticos se enciende incluso después de haber ajustado la presión de inflado de los neumáticos, es probable que haya un neumático desinflado. Inspeccione los neumáticos. Si hay un neumático desinflado, cámbielo por la rueda de repuesto y lleve el neumático desinflado al concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado más cercano, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo reparen.
- Evite los frenazos y las maniobras bruscas. Si los neumáticos del vehículo se deterioran, podría perder el control del volante o de los frenos.

■ **Si se produce un reventón o una fuga de aire repentina**

Es posible que el sistema de advertencia de la presión de los neumáticos no se active inmediatamente.

494**7-2. Pasos que deben realizarse en caso de emergencia****AVISO**

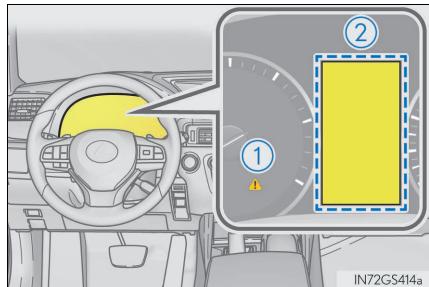
- **Para garantizar que el sistema de advertencia de la presión de los neumáticos funciona correctamente**

No coloque neumáticos con especificaciones diferentes o de un fabricante distinto, ya que el sistema de advertencia de la presión de los neumáticos podría no funcionar correctamente.

Si aparece un mensaje de advertencia

Si aparece un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple, mantenga la calma y realice las siguientes acciones:

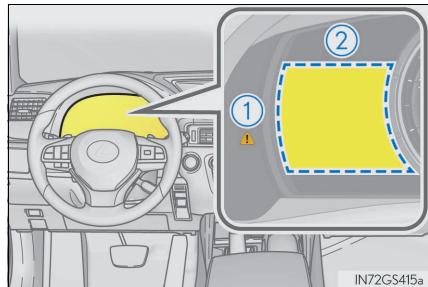
► Excepto modelos F SPORT



(1) Indicador de advertencia principal

El indicador de advertencia principal también se enciende o parpadea para indicar que se muestra un mensaje en la pantalla de información múltiple.

► Modelos F SPORT

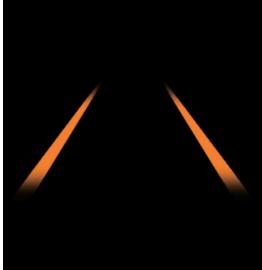


(1) Indicador de advertencia principal

Si alguno de los indicadores de advertencia vuelve a encenderse tras realizar las siguientes acciones, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Lista de avisadores acústicos y mensajes de advertencia

| Mensaje de advertencia | Información/acciones |
|--------------------------------------|--|
| (Si el vehículo dispone de ello) | <p>Indica que existe un alto riesgo de colisión frontal o que el sistema de frenado anticolisión está funcionando</p> <p>Al mismo tiempo, aparecerá ¡IFRENE! en la pantalla virtual en el parabrisas.</p> <p>También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Para evitar la colisión, desacelere el vehículo utilizando los frenos o realice las maniobras evasivas necesarias.</p> |

| Mensaje de advertencia | Información/acciones |
|---|---|
|  <small>(Si el vehículo dispone de ello)</small> | <p>Indica que el vehículo se está aproximando al vehículo situado delante (en modo de control de la distancia entre vehículos)</p> <p>Al mismo tiempo, aparecerá  en la pantalla virtual en el parabrisas (la imagen parpadea). También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Accione los frenos para reducir la velocidad.</p> |
|  <small>(Si el vehículo dispone de ello)</small> | <p>Indica que el vehículo se ha desviado del carril (estando el sistema LKA [asistencia para mantener la trayectoria] en funcionamiento)</p> <p>El límite del carril del lado del que se ha desviado el vehículo parpadea en ámbar.</p> <p>Al mismo tiempo, aparecerá  en la pantalla virtual en el parabrisas (la imagen parpadea).</p> <p>También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Compruebe el entorno del vehículo y vuelva a situarse dentro de los límites del carril.</p> |
| <p>Poten. de frenado baja</p> <p>Deténgase en lugar seguro.</p> <p>Ver man. prop.</p>   <small>(Parpadea)</small> | <p>Indica una avería en el sistema de frenos</p> <p>También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.</p> <p>Seguir conduciendo puede resultar peligroso.</p> |

| Mensaje de advertencia | Información/acciones |
|---|--|
| <p>Detenga el vehículo en un lugar seguro.</p> <p>Ponga la palanca de cambios en posición P</p>  <p>(Parpadea)</p> | <p>Indica una avería en el motor de gasolina o que la palanca de cambios lleva demasiado tiempo en la posición N También suena un avisador acústico. → Suelte el pedal del acelerador y coloque la posición del cambio en D, S o R.</p> |
| <p>Ponga la palanca de cambios en P antes de salir del vehículo.</p>  <p>(Parpadea)</p> | <p>Indica que se ha abierto la puerta del conductor con la posición del cambio en una posición distinta de P También suena un avisador acústico. → Coloque la posición del cambio en P.</p> |
| <p>Funcionamiento incorrecto de sistema híbrido.</p> <p>Evite el remolcado.</p>  | <p>Indica una avería en el sistema híbrido También suena un avisador acústico. → Detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.</p> |
|  | <p>Indica que el capó, el maletero o bien una o varias puertas no están bien cerradas El sistema también indica qué puertas no están bien cerradas, o si se trata del capó o del maletero. Si el vehículo alcanza una velocidad de 5 km/h (3 mph), parpadea  y un avisador acústico suena para indicar que el capó, el maletero o las puertas no están todavía bien cerradas. → Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas, así como el capó y el maletero.</p> |

| Mensaje de advertencia | Información/acciones |
|--|---|
|  <p>Comprobar el sistema de sónar de estacionam.</p>  <p>(Si el vehículo dispone de ello)</p> | <p>Indica una avería en el sistema de asistencia al estacionamiento Lexus</p> <p>Todos los sensores de asistencia parpadean.</p> <p>También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.</p> |
|  <p>Limpiar sónar estaciona.</p>  <p>(Si el vehículo dispone de ello)</p> | <p>Indica que el sensor de asistencia al estacionamiento Lexus está sucio o cubierto de hielo</p> <p>También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Limpie el sensor.</p> |
| <p>Imposible desactivar EPB. Cierre la puerta y abroche cint. de seguridad.</p>  <p>(Parpadea)</p> | <p>Indica que se ha intentado soltar el freno de estacionamiento con una puerta abierta o estando el cinturón de seguridad del pasajero delantero desabrochado</p> <p>También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Cierre todas las puertas y abroche el cinturón de seguridad del pasajero delantero antes de soltar el freno de estacionamiento.</p> |

| Mensaje de advertencia | Información/acciones |
|--|--|
| <p>Ponga la palanca de cambios en la posición P</p>  (Parpadea) | <p>Indica que se ha abierto la puerta del conductor con la posición del cambio en una posición distinta de P También suena un avisador acústico. → Coloque la posición del cambio en P.</p> |
| <p>Palan. cambios en N.</p> <p>Suelte aceler. antes de mover la palanca.</p>  (Parpadea) | <p>Indica que el pedal del acelerador está pisado estando la palanca de cambios en N También suena un avisador acústico. → Suelte el pedal del acelerador y coloque la posición del cambio en D, S o R.</p> |
| <p>Pise freno cuan. vehíc. se deten.</p> <p>Sis. híbr. puede sobrecal.</p>  (Parpadea) | <p>Indica que el pedal del acelerador está pisado estando la palanca de cambios en N También suena un avisador acústico. → Suelte el pedal del acelerador y coloque la posición del cambio en D, S o R.</p> |

| Mensaje de advertencia | Información/acciones |
|---|---|
| <p>Batería baja. Sistema híbrido detenido.</p> <p>Cambie a P y vuelva a arrancar.</p>  (Parpadea) | <p>Indica que la potencia de la batería híbrida (batería de tracción eléctrica) ha disminuido debido a que ha transcurrido un largo periodo de tiempo desde que la palanca de cambios se colocó en N</p> <p>También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Reinic peace el sistema híbrido al arrancar el vehículo.</p> |
| <p>Funcio. incorrecto de sist. híbrido.</p> <p>Deténgase en lugar seguro. Ver manual del propietario.</p>  | <p>Indica una avería en el sistema híbrido</p> <p>Según la avería, los métodos de localización y resolución de problemas también se podrían visualizar.</p> <p>También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.</p> |
| <p>Batería híbrida baja.</p> <p>Quite la palanca de cambios de N para recargar.</p>  (Parpadea) | <p>Indica que la batería de tracción eléctrica está baja</p> <p>También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Cuando vaya a dejar el vehículo parado durante un largo periodo de tiempo, coloque la palanca de cambios en P. La batería no se puede cargar con la palanca de cambios en N.</p> |
| <p>Inspeccione el sistema de control de la dirección</p>  | <p>Indica una avería en el sistema EPS (servodirección eléctrica)</p> <p>También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.</p> |

| Mensaje de advertencia | Información/acciones |
|--|---|
| <p>Suelte el freno de estacionamiento.</p>  (Parpadea) | <p>Indica que el vehículo circula a 5 km/h (3 mph) como mínimo con el freno de estacionamiento aún accionado. También suena un avisador acústico. → Suelte el freno de estacionamiento.</p> |
| <p>El vehículo puede moverse.</p> <p>Ponga la palanca de cambios en P.</p>  (Parpadea) | <p>Indica que el freno de estacionamiento está aplicado con el cambio en una posición diferente de P También suena un avisador acústico. → Coloque la posición del cambio en P.</p> |
| <p>Error sis. BrakeHold.</p> <p>Pise freno para desact.</p> <p>Visite conces.</p>  | <p>Indica una avería en el sistema de retención del freno También suena un avisador acústico. → Pise el pedal del freno para desactivar el sistema de retención del freno. Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.</p> |
| <p>Advertencia del sistema BrakeHold.</p> <p>Pise el freno en la pendiente.</p> | <p>Indica que se ha activado el sistema de retención del freno cuando el vehículo está en una pendiente pronunciada También suena un avisador acústico. → No utilice únicamente el sistema de retención del freno en pendientes pronunciadas. Asegúrese de pisar también el pedal del freno.</p> |

| Mensaje de advertencia | Información/acciones |
|---|--|
| <p>Activación EPB interrumpida</p>  <p>(Parpadea) (Parpadea)</p> | <p>Indica una avería en el sistema de freno de estacionamiento. También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Pulse el interruptor del freno de estacionamiento. Si el mensaje de advertencia sigue visible en pantalla, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.</p> |
| <p>Suelte el freno de estacionamiento mientras pisa el freno.</p> | <p>Indica que se ha intentado liberar el freno de estacionamiento sin pisar el pedal del freno. También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Suelte el freno de estacionamiento a la vez que pisa el pedal del freno.</p> |
|  <p>Suelte el acelerador.</p>  <p>(Parpadea)</p> | <p>Indica que se ha cambiado la posición del cambio y se ha accionado el control de inicio de la conducción mientras se pisaba el pedal del acelerador. También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Suelte momentáneamente el pedal del acelerador.</p> |
| <p>Superficie resbaladiza.</p> <p>No puede cambiarse a marcha inferior.</p>  | <p>Indica que se ha intentado cambiar a la 1^a marcha con la posición del cambio en S mientras el vehículo se encontraba en una superficie resbaladiza. El vehículo no reducirá la marcha desde 2^a. También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Conduzca el vehículo en 2^a o en una marcha superior.</p> |



| Mensaje de advertencia | Información/acciones |
|---|---|
|  Sujete el volante. <small>(Si el vehículo dispone de ello)</small> | <p>Indica que el sistema LKA (sistema de asistencia para mantener la trayectoria) ha determinado que el conductor no tiene las manos en el volante, estando la función de control de la dirección activada</p> <p>→ Sujete el volante con firmeza.</p> |
| Asistencia de dirección LKA no disponible. Sujete el volante.  <small>(Si el vehículo dispone de ello)</small> | <p>Indica que la función de control de la dirección se ha cancelado temporalmente porque el sistema LKA (sistema de asistencia para mantener la trayectoria) ha determinado que el conductor no tiene las manos en el volante, estando la función de control de la dirección activada</p> <p>También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Sujete el volante con firmeza.</p> |
| Sobrecalentamiento de freno de estacionamiento. Freno de estacionamiento no disponible.   | <p>Indica que el sistema del freno de estacionamiento se está recalentando</p> <p>También suena un avisador acústico.</p> <p>→ No utilice el freno de estacionamiento hasta que desaparezca el mensaje.</p> |

| Mensaje de advertencia | Información/acciones |
|---|--|
| <p>Compruebe el motor.</p> <p>Visite su concesionario.</p>   | <p>Indica una avería en el motor También suena un avisador acústico. → Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.</p> |
| <p>Compruebe motor.</p> <p>Potencia motor reducida.</p> <p>Visite su conces.</p>   | <p>Indica una avería en el motor También suena un avisador acústico. → Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.</p> |
| <p>Funcion. incorr. del airbag SRS.</p> <p>Visite su concesionario.</p>   | <p>Indica una avería en:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El sistema de airbags SRS; o bien, • El sistema de pretensores de los cinturones de seguridad <p>También suena un avisador acústico. → Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.</p> |

| Mensaje de advertencia | Información/acciones |
|--|---|
| Funcionamiento incorrecto de ABS. Visite su concesionario.  | <p>Indica una avería en:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El ABS; o • El sistema de asistencia al freno <p>También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.</p> |
|  Temperatura alta refrigerante motor. Deténgase en lugar seguro. Ver manual del propietario.  | <p>Indica que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta</p> <p>También suena un avisador acústico.</p> <p>→ P. 570</p> |
| Funcionamiento incorrecto de sistema de carga. Ver manual del propietario.  | <p>Indica una avería en el sistema de carga del vehículo.</p> <p>→ Detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.</p> |

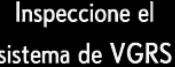
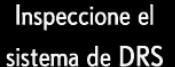
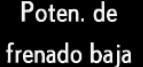
| Mensaje de advertencia | Información/acciones |
|--|--|
| <p>Control de crucero con radar no disponible.</p> <p>Limpie el sensor.</p>  <p>(Si el vehículo dispone de ello)</p> | <p>Indica que el sensor del radar está sucio o cubierto de hielo También suena un avisador acústico. → Limpie el sensor.</p> |
| <p>Control de crucero con radar no disponible.</p>  <p>(Si el vehículo dispone de ello)</p> | <p>Indica que el sistema de control de la velocidad de crucero asistido por radar no se puede utilizar temporalmente debido a condiciones meteorológicas adversas También suena un avisador acústico. → Utilice el sistema de control de la velocidad de crucero asistido por radar cuando vuelva a estar disponible.</p> |
| <p>Cont. crucero radar no disp.</p> <p>Pise freno para reanud. conduc.</p> <p>(Si el vehículo dispone de ello)</p> | <p>Indica que la función del sistema de control de la velocidad de crucero asistido por radar no está disponible temporalmente → Pise el pedal del freno.</p> |
| <p>Rejilla abatible inoperativa</p>  <p>(Si el vehículo dispone de ello)</p> | <p>Indica que el sistema del obturador de la rejilla no funciona o que el obturador de la rejilla está sucio o cubierto de hielo También suena un avisador acústico. → Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.</p> |

| Mensaje de advertencia | Información/acciones |
|---|--|
| Comprobación del sistema de entrada y arranque  <small>(Parpadea)</small> <small>(Vehículos con función de entrada)</small> | <p>Indica una avería en el sistema inteligente de entrada y arranque También suena un avisador acústico. → Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.</p> |
| BSM no disponible.  <small>(Si el vehículo dispone de ello)</small> | <p>Indica que un sensor del monitor de ángulos muertos o la zona alrededor del parachoques están sucios o cubiertos de hielo También suena un avisador acústico. → Limpie el sensor y la zona alrededor del parachoques.</p> |
| Funcionamiento incorrecto control crucero. Visite su concesionario.  | <p>Indica una avería en el sistema de control de la velocidad de crucero o en el sistema de control de la velocidad de crucero asistido por radar (si el vehículo dispone de ello) Pulse una vez el botón "ON/OFF" para desactivar el sistema y, a continuación, pulse de nuevo el botón para reactivar el sistema. También suena un avisador acústico. → Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.</p> |
| Error control crucero. Pise freno para desac. Visite conces.  <small>(Si el vehículo dispone de ello)</small> | <p>Indica una avería en el control de la velocidad de crucero asistido por radar con rango de marchas completo Pise el pedal del freno. También suena un avisador acústico. → Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.</p> |

| Mensaje de advertencia | Información/acciones |
|--|---|
| Funcionamiento incorrecto de LKA. Visite su concesionario.   <small>(Si el vehículo dispone de ello)</small> | <p>Indica una avería en el sistema LKA (sistema de asistencia para mantener la trayectoria) También suena un avisador acústico. → Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.</p> |
| Sistema de cámara delantera no disponible   <small>(Parpadea)</small> <small>(Si el vehículo dispone de ello)</small> | <p>Las condiciones de funcionamiento del sensor de la cámara (temperatura, etc.) no se cumplen. → Cuando se cumplan las condiciones de funcionamiento del sensor de la cámara (temperatura, etc.), estarán disponibles los siguientes sistemas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • PCS (sistema de seguridad anticolisión) • Sistema LKA (sistema de asistencia para mantener la trayectoria) • RSA (asistencia de señales de tráfico) • Control de la velocidad de crucero asistido por radar con rango de marchas completo • Control de la velocidad de crucero asistido por radar • AHS (sistema de las luces de carretera adaptables) • Luces de carretera automáticas |
| LKA no disponible   <small>(Si el vehículo dispone de ello)</small> | <p>Indica que el sistema no está disponible temporalmente debido a una avería en un sensor distinto al sensor de la cámara También suena un avisador acústico. → Desactive el LKA (sistema de asistencia para mantener la trayectoria), espere un breve periodo de tiempo y, a continuación, vuelva a activar el sistema LKA.</p> |



| Mensaje de advertencia | Información/acciones |
|---|--|
| <p>Sistema de cámara delantera no disponible. Limpie el parabrisas.</p>   <small>(Parpadea)</small> <small>(Si el vehículo dispone de ello)</small> | <p>Hay suciedad, lluvia, condensación, hielo, nieve, etc., en el parabrisas, en la zona de delante del sensor de la cámara. Los sistemas siguientes estarán temporalmente inoperativos.</p> <ul style="list-style-type: none"> • PCS (sistema de seguridad anticolisión) • Sistema LKA (sistema de asistencia para mantener la trayectoria) • RSA (asistencia de señales de tráfico) • Control de la velocidad de crucero asistido por radar con rango de marchas completo • Control de la velocidad de crucero asistido por radar • AHS (sistema de las luces de carretera adaptables) • Luces de carretera automáticas <p>→ Desactive el sistema, límpie la suciedad, lluvia, condensación, hielo, nieve, etc., del parabrisas y, a continuación, vuelva a activar el sistema.</p> |
| <p>Funcionamiento incorrecto de PCS. Visite su concesionario.</p>   <small>(Parpadea)</small> <small>(Si el vehículo dispone de ello)</small> | <p>Indica una avería en el PCS (sistema de seguridad anticolisión)</p> <p>También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.</p> |
| <p>Funcionamiento incorrecto de BSM. Visite su concesionario.</p>  <small>(Si el vehículo dispone de ello)</small> | <p>Indica una avería en el sistema del BSM (monitor de ángulos muertos)</p> <p>También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.</p> |

| Mensaje de advertencia | Información/acciones |
|---|--|
|  Pres. aceite baja. Deténgase en lugar seguro. Ver man. prop.  | <p>Indica una anomalía en la presión de aceite del motor También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.</p> |
|  Inspeccione el sistema de VGRS  <p>(Si el vehículo dispone de ello)</p> | <p>Indica una avería en la VGRS (dirección con relación variable) También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.</p> |
|  Inspeccione el sistema de DRS  <p>(Si el vehículo dispone de ello)</p> | <p>Indica una avería en la DRS (dirección trasera dinámica) También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.</p> |
|  Poten. de frenado baja Visite su conces.  | <p>Indica una avería en el sistema de frenos controlado electrónicamente También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado. Seguir conduciendo en esta situación puede resultar peligroso.</p> |

7-2. Pasos que deben realizarse en caso de emergencia

| Mensaje de advertencia | Información/acciones |
|--|---|
| <p>Freno de estacionamiento no disponible.</p>   | <p>Indica que se ha intentado aplicar el freno de estacionamiento durante la conducción También suena un avisador acústico. → Pulse el interruptor del freno de estacionamiento. Si el mensaje de advertencia sigue visible en pantalla, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.</p> |
| <p>Funcionamiento incorrecto de EPB.</p> <p>Visite su concesionario.</p>   | <p>Indica una avería en el sistema de freno de estacionamiento También suena un avisador acústico. → Pulse el interruptor del freno de estacionamiento. Si el mensaje de advertencia sigue visible en pantalla, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.</p> |
| <p>LKA no disponible a la velocidad actual.</p> <p>(Si el vehículo dispone de ello)</p> | <p>Indica que el sistema LKA (sistema de asistencia para mantener la trayectoria) no se puede usar porque la velocidad del vehículo es demasiado alta → Disminuya la velocidad.</p> |
| <p>Apague las luces</p> <p>(Parpadea)</p>  | <p>Indica que el interruptor de arranque se ha desactivado o colocado en modo ACCESSORY y se ha abierto la puerta del conductor mientras las luces estaban encendidas También suena un avisador acústico. → Apague las luces.</p> |

| Mensaje de advertencia | Información/acciones |
|---|--|
| <p>Techo solar abierto.</p>  (Parpadea) (Si el vehículo dispone de ello) | <p>Indica que el techo solar no está bien cerrado (cuando el interruptor de arranque está desactivado y la puerta del conductor abierta)</p> <p>También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Cierre el techo solar.</p> |
| <p>Ventana abierta.</p>  (Parpadea) | <p>Indica que las ventanillas no están bien cerradas (cuando el interruptor de arranque está desactivado y la puerta del conductor abierta)</p> <p>También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Cierre todas las ventanillas.</p> |
| <p>Ventanilla o techo solar abiertos</p>  (Parpadea) (Si el vehículo dispone de ello) | <p>Indica que las ventanillas y el techo solar no están bien cerrados (cuando el interruptor de arranque está desactivado y la puerta del conductor abierta)</p> <p>También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Cierre todas las ventanillas y el techo solar.</p> |



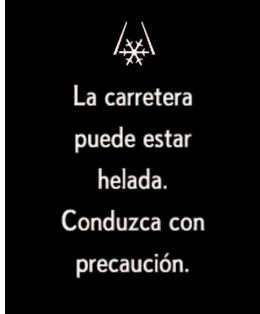
| Mensaje de advertencia | Información/acciones |
|--|---|
| <p>Func. incorr. del sistema BrakeHold.</p> <p>Visite su concesionario.</p> <p>HOLD  (Parpadea)</p> | <p>Indica una avería en el sistema de retención del freno También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.</p> |
| <p>Sis. BrakeHold activo.</p> <p>Pise freno e interrup. para desactiv.</p> | <p>Indica que el sistema de retención del freno no se puede desactivar También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Pise el pedal del freno.</p> |
| <p>Sistema BrakeHold no disponible.</p> <p>Puerta del conductor abierta.</p> <p>BrakeHold no disponible.</p> <p>Cinturón de segu. del conductor desabrochado.</p> | <p>Indica que el sistema de retención del freno no está disponible Es posible que se muestre la razón por la que el sistema de retención del freno no está disponible. También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Cierre la puerta del conductor. → Abroche el cinturón de seguridad del conductor.</p> |

| Mensaje de advertencia | Información/acciones |
|---|---|
| <p>Pise el freno para mantener sist. BrakeHold.</p> <p>Cierre la puerta del conductor para mantener sistema BrakeHold.</p> <p>Abróchese el cinturón de segu. del conductor para mantener BrakeHold.</p> | <p>Indica que el sistema de retención del freno no puede continuar con la función de retención del freno</p> <p>Es posible que se muestre la razón por la que el sistema de retención del freno no continúa.</p> <p>También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Pise el pedal del freno.</p> <p>→ Cierre la puerta del conductor.</p> <p>→ Abroche el cinturón de seguridad del conductor.</p> |
| <p>Calentamiento</p> <p>Velocidad máxima del vehículo: 110km/h</p>  | <p>Indica que el vehículo no puede circular a más de 110 km/h (65 mph) hasta que la transmisión se caliente</p> <p>También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Espere hasta que la transmisión se caliente.</p> |
| <p>Freno de estacionamiento activado.</p> <p>Suelte antes de conducir.</p> | <p>Indica que el freno de estacionamiento está aplicado automáticamente mientras el sistema de retención del freno retiene los frenos</p> <p>También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Suelte el freno de estacionamiento.</p> |

| Mensaje de advertencia | Información/acciones |
|---|--|
|  Func. incorr. de Drive-Start Control. Visite su concesionario.  | <p>Indica una avería en el sistema de control de inicio de la conducción También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.</p> |
|  Funcionamiento incorrecto de BOS. Visite su concesionario.  | <p>Indica una avería en el sistema de anulación del freno También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.</p> |
| Nivel bajo del aceite del motor. Añadir o sustituir. | <p>Indica que el nivel de aceite de motor está bajo Este mensaje puede aparecer si el vehículo se ha parado en una pendiente. Desplace el vehículo hasta una superficie plana y compruebe si el mensaje desaparece. También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Compruebe el nivel de aceite de motor y añada más si es necesario.</p> |

| Mensaje de advertencia | Información/acciones |
|--|--|
| Sobrecalentamiento del sistema híbrido. Potencia de salida reducida. | <p>Indica que el sistema híbrido se ha recalentado Este mensaje puede aparecer durante la conducción en situaciones difíciles. (Por ejemplo, durante la conducción por una pendiente larga pronunciada). También suena un avisador acústico. → Deténgase e inspecione. (→P. 570)</p> |
| Funcionam. incorrecto sist. faros. Visite su concesionario.  | <p>Indica una avería en:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El AHS (sistema de las luces de carretera adaptables) (si el vehículo dispone de ello); • Las luces de carretera automáticas (si el vehículo dispone de ello); • El AFS (sistema de iluminación delantera adaptable) (si el vehículo dispone de ello); o • El sistema de faros de LED También suena un avisador acústico. → Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen. |
| Revise el sistema RSA  (Si el vehículo dispone de ello) | <p>Indica una avería en el sistema RSA (asistencia de señales de tráfico) También suena un avisador acústico → Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.</p> |
|  Pedales de acelerador y freno pisados a la vez.  (Parpadea) | <p>Indica que los pedales del acelerador y del freno se están pisando al mismo tiempo; en consecuencia, el sistema de anulación del freno está en funcionamiento. → Suelte el pedal del acelerador o el pedal del freno. (→P. 207)</p> |

| Mensaje de advertencia | Información/acciones |
|---|---|
| <p>(Si el vehículo dispone de ello)</p> | <p>Indica que la presión de inflado de los neumáticos está baja → Compruebe la presión de inflado de los neumáticos y ajústela al nivel apropiado.</p> |
| <p>(Si el vehículo dispone de ello)</p> | <p>Indica una avería en el sistema de advertencia de la presión de los neumáticos → Detenga el vehículo en un lugar seguro, desactive el interruptor de arranque y vuelva a activarlo. Si el indicador de advertencia de la presión de los neumáticos parpadea durante 1 minuto y luego se queda encendido, hay una avería en el sistema. Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.</p> |

| Mensaje de advertencia | Información/acciones |
|--|---|
|  <p>Pres. de neumáticos [bar]</p> <p>(Si el vehículo dispone de ello)</p> | <p>Indica que no es posible conocer la posición de los neumáticos</p> <p>→ Conduzca durante un poco de tiempo y compruebe si la pantalla se actualiza.</p> <p>Si la recepción de las ondas de radio mejora, la pantalla podría volver a la normalidad. Si la presión de los neumáticos sigue sin mostrarse tras conducir durante varios minutos, detenga el vehículo en un lugar seguro, desactive el interruptor de arranque y vuelva a activarlo, y empiece a conducir. Si la presión de los neumáticos sigue sin mostrarse incluso después de repetir este procedimiento varias veces, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para lo inspeccionen.</p> |
| <p>Líquido del limpiaparabrisas bajo.</p> | <p>Indica que el nivel del líquido lavaparabrisas está bajo</p> <p>→ Añada líquido lavaparabrisas.</p> |
| <p>Nivel bajo del combustible</p> | <p>Indica que la cantidad de combustible restante es de aproximadamente 9,9 L (2,6 gal., 2,2 gal. Ing.) o menos</p> <p>→ Reposte el vehículo.</p> |
|  <p>La carretera puede estar helada. Conduzca con precaución.</p> | <p>Indica que la temperatura exterior es de aproximadamente 3 °C (37 °F) o menos</p> <p>También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Conduzca con cuidado; es posible que haya hielo en la carretera.</p> |

| Mensaje de advertencia | Información/acciones |
|--|---|
| MANTENIMIENTO DE ACEITE NECESARIO PRONTO | <p>Indica que está programado el cambio del aceite de motor → Compruebe el nivel de aceite de motor y cámbielo si fuera necesario. Después de cambiar el aceite de motor, deberá reiniciar el sistema de cambio del aceite. (→P. 426) (El indicador no funcionará adecuadamente a menos que se hayan reiniciado los datos de mantenimiento del aceite).</p> |
| Los inyectores deben revisarse próximamente  (Si el vehículo dispone de ello) | <p>Indica que los inyectores de combustible necesitarán mantenimiento pronto → Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que rellenen el limpia-dor de inyectores del depósito de combustible y reinicien el mensaje, según sea necesario.</p> |
| MANTENIMIENTO DE ACEITE NECESARIO PRONTO Visite su concesionario. | <p>Indica que debe cambiarse el aceite de motor y el filtro de aceite → Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que inspeccionen y/o cambien el aceite de motor y el filtro del aceite. Después de cambiar el aceite de motor, deberá reiniciar el sistema de cambio del aceite. (→P. 426)</p> |
| Mantenimiento del inyector necesario. Visite su concesionario.  (Si el vehículo dispone de ello) | <p>Indica que los inyectores de combustible necesitan mantenimiento → Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que rellenen el limpia-dor de inyectores y reinicien el mensaje.</p> |
| Para activar AHB, cambie los faros a luz de carretera. (Si el vehículo dispone de ello) | <p>Indica que se ha pulsado el interruptor de las luces de carretera automáticas estando las luces de cruce encendidas → Encienda las luces de carretera antes de pulsar el interruptor de las luces de carretera automáticas.</p> |

| Mensaje de advertencia | Información/acciones |
|---|---|
| To Activate AHS, Switch Headlights to High Beam <small>(Si el vehículo dispone de ello)</small> | <p>Indica que se ha pulsado el interruptor del sistema de las luces de carretera adaptables estando las luces de cruce encendidas</p> <p>→ Encienda las luces de carretera antes de pulsar el interruptor del sistema de las luces de carretera adaptable.</p> |
| Sistema de frenado de precolisión no disponible. VSC apagado.  <small>(Si el vehículo dispone de ello)</small> | <p>Indica que el sistema de frenado anticolisión y la asistencia al freno anticolisión no están en funcionamiento desde que se apagó el sistema VSC (control de estabilidad del vehículo) (la función de advertencia anticolisión estará operativa)</p> <p>→ Active el VSC. (→P. 344)</p> |
| PCS no disponible temporalmente.  <small>(Si el vehículo dispone de ello)</small> | <p>Indica que el PCS (sistema de seguridad anticolisión) no está disponible temporalmente</p> <p>También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Cuando mejoren las condiciones, el sistema se volverá a poner en funcionamiento. Si este elemento se visualiza continuamente, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.</p> |
| Alimentación del control climático limitada temporalmente para cargar batería.  <small>(Parpadea)</small> | <p>El aire acondicionado, la calefacción y otras funciones están temporalmente limitadas debido al elevado consumo de potencia</p> <p>→ Apague los aparatos electrónicos que no necesite para reducir el consumo de potencia.</p> <p>Espere hasta que la alimentación vuelva a su estado normal.</p> <p>Si este elemento se muestra con frecuencia, lleve inmediatamente el vehículo a un distribuidor o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.</p> |

| Mensaje de advertencia | Información/acciones |
|---|---|
| <p>PCS no disponible.</p> <p>Limpie el sensor</p>  <p>(Parpadea)</p> <p>(Si el vehículo dispone de ello)</p> | <p>Indica que una parte del sensor del PCS (sistema de seguridad anticolisión) está sucia, cubierta de hielo, etc.</p> <p>También suena un avisador acústico.</p> <p>→ Retire la suciedad, hielo, etc.</p> |

Otros mensajes que se visualizan

Los mensajes se desactivan al realizar la acción correspondiente indicada en ellos.

| Mensaje de advertencia | Información/acciones |
|--|--|
| <p>Mantenimiento necesario en su concesionario para piezas de refrigeración de la batería híbrida</p> | <p>Se requiere el mantenimiento del componente de refrigeración de la batería híbrida (batería de tracción eléctrica).</p> <p>El filtro puede estar obstruido, la rejilla de ventilación puede estar bloqueada o puede haber una rendija en el conducto.</p> <p>→ Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lleven a cabo el mantenimiento del componente de refrigeración de la batería híbrida (batería de tracción eléctrica).</p> |

| Mensaje de advertencia | Información/acciones |
|---|---|
| Modo EV no disponible. | |
| Modo EV no disponible. Sistema calentándose. | |
| Modo EV no disponible. Batería híbrida baja. | Indica que el modo de conducción EV no está disponible*. Puede que se muestre el motivo por el cual el modo de conducción EV no está disponible (el vehículo está a ralentí, la carga de la batería es baja, la velocidad es superior al rango de velocidades de funcionamiento del modo de conducción EV, el pedal del acelerador se pisa con demasiada fuerza). También suena un avisador acústico. → Utilice el modo de conducción EV cuando esté disponible. |
| Modo EV no disponible. Intervalo de velocidad excedido. | |
| Modo EV no disponible. Reducza aceleración para activarlo. | |

*: Para más información sobre las condiciones de funcionamiento del modo de conducción EV (→P. 229).

| Mensaje de advertencia | Información/acciones |
|---|--|
| Modo EV desactivado. | |
| Modo EV desactivado. Batería híbrida baja. | Indica que el modo de conducción EV se ha cancelado automáticamente Puede que se muestre el motivo por el cual el modo de conducción EV no está disponible (la carga de la batería es baja, la velocidad es superior al rango de velocidades de funcionamiento del modo de conducción EV, el pedal del acelerador se pisa con demasiada fuerza). También suena un avisador acústico. → Conduzca el vehículo durante un rato. |
| Modo EV desactivado. Intervalo de velocidad excedido. | |
| Modo EV desactivado. El acelerador se ha pisado demasiado. | |
|  (Parpadea) | |

*: Para más información sobre las condiciones de funcionamiento del modo de conducción EV (→P. 229).

■ Mensaje de advertencia en el modo de velocidad de crucero asistido por radar (si el vehículo dispone de ello)

En los casos siguientes, el mensaje de advertencia puede que no se visualice aunque la distancia entre vehículos disminuya:

- Cuando su vehículo y el que lo precede se desplazan a la misma velocidad o el vehículo que va delante circula más rápido que su vehículo
- Cuando el vehículo que lo precede circula muy despacio
- Inmediatamente después de fijar la velocidad del control de la velocidad de crucero
- En el instante en que se pisa el pedal del acelerador

■ Mensaje de advertencia de puerta abierta

El mensaje de advertencia de puerta abierta continúa visualizándose hasta que una puerta o el maletero se cierren completamente, aunque el interruptor de arranque esté desactivado. Sin embargo, aproximadamente 20 minutos después de que una puerta o el maletero no se hayan cerrado completamente, la función de ahorro de energía de la batería de 12 voltios se activa y la pantalla se apaga aunque una puerta o el maletero no estén completamente cerrados.

■ Avisador acústico de advertencia

En algunos casos, es posible que el avisador acústico no se oiga debido a que se encuentra en un lugar ruidoso o al volumen del sistema de sonido.

7-2. Pasos que deben realizarse en caso de emergencia

| Avisador acústico interior | Avisador acústico exterior | Mensaje de advertencia | Información/acciones |
|----------------------------|----------------------------|--|--|
| Una vez | — | <p>No se ha detectado la llave.</p> <p>Compruebe ubicación de llave.</p>  <p>(Parpadea)</p> | <p>La llave electrónica no se detecta cuando se intenta poner en marcha el sistema híbrido.</p> <p>→ Ponga en marcha el sistema híbrido con la llave electrónica presente.</p> |
| Una vez | 3 veces | <p>No se ha detectado la llave.</p> <p>Compruebe ubicación de llave.</p>  <p>(Parpadea)</p> | <p>Se ha sacado la llave electrónica del vehículo y se ha abierto y cerrado una puerta distinta de la puerta del conductor mientras el interruptor de arranque estaba en un modo distinto del desactivado.</p> <p>→ Coloque de nuevo la llave electrónica en el vehículo.</p> <p>Se ha abierto y cerrado la puerta del conductor mientras la llave electrónica no estaba en el vehículo, la palanca de cambios estaba en P y el interruptor de arranque no estaba desactivado.</p> <p>→ Desactive el interruptor de arranque o vuelva a colocar la llave electrónica en el vehículo.</p> |

7

Solución de problemas

| Avisador acústico interior | Avisador acústico exterior | Mensaje de advertencia | Información/acciones |
|----------------------------|----------------------------|---|--|
| Una vez | Continuo | <p>No se ha detectado la llave.</p> <p>Compruebe ubicación de llave.</p> <p>Apague el vehículo.</p> <p>(Se alternan uno y otro)</p>  <p>(Parpadea)</p> | <p>Se ha intentado salir del vehículo con la llave electrónica y bloquear las puertas sin desactivar previamente el interruptor de arranque cuando la palanca de cambios estaba en P.</p> <p>→ Desactive el interruptor de arranque y vuelva a bloquear las puertas.</p> |
| 9 veces | — | <p>No se ha detectado la llave.</p> <p>Compruebe ubicación de llave.</p>  <p>(Parpadea)</p> | <p>Se ha intentado conducir el vehículo cuando la llave normal no se encontraba dentro del vehículo.</p> <p>→ Verifique que la llave electrónica se encuentra en el interior del vehículo.</p> |
| Continuo | — | <p>Ponga la palanca de cambios en la posición P</p>  <p>(Parpadea)</p> | <p>Se ha abierto la puerta del conductor cuando la palanca de cambios no estaba en la posición P y el interruptor de arranque no estaba desactivado.</p> <p>→ Coloque la palanca de cambios en P.</p> |

| Avisador acústico interior | Avisador acústico exterior | Mensaje de advertencia | Información/acciones |
|----------------------------|----------------------------|---|--|
| Continuo | Continuo | <p>Ponga la palanca de cambios en la posición P</p> <p>No se ha detectado la llave.</p> <p>Compruebe ubicación de llave.</p> <p>(Se alternan uno y otro)</p>  <p>(Parpadea)</p> | <p>Se ha abierto y cerrado la puerta del conductor mientras la llave electrónica no estaba en el vehículo, la palanca de cambios no estaba en P y el interruptor de arranque no estaba desactivado.</p> <p>→ Coloque la palanca de cambios en P.</p> <p>→ Coloque de nuevo la llave electrónica en el vehículo.</p> |
| — | Continuo | <p>Llave en interior de vehículo.</p> <p>(Vehículos con función de entrada)</p> | <p>Se ha intentado bloquear las puertas con el sistema inteligente de entrada y arranque mientras la llave electrónica se encontraba todavía en el interior del vehículo.</p> <p>→ Saque la llave electrónica del vehículo y vuelva a bloquear las puertas.</p> |
| Una vez | Continuo | <p>Llave en interior de vehículo.</p> | <p>Se ha intentado bloquear una puerta delantera mediante la apertura de una puerta y la colocación del botón interior de bloqueo en la posición de bloqueo y, a continuación, se ha cerrado la puerta tirando de la manilla exterior mientras la llave electrónica se encontraba todavía en el interior del vehículo.</p> <p>Solo en determinados modelos: Se ha intentado bloquear las puertas con un método distinto al sistema inteligente de entrada y arranque mientras la llave electrónica se encontraba todavía en el interior del vehículo.</p> <p>→ Saque la llave electrónica del vehículo y vuelva a bloquear las puertas.</p> |

| Avisador acústico interior | Avisador acústico exterior | Mensaje de advertencia | Información/acciones |
|----------------------------|----------------------------|---|--|
| Una vez | — | <p style="text-align: center;">Toque con llave interr. encendido y pise freno para arranc.</p> | <ul style="list-style-type: none"> Al desbloquear las puertas con la llave mecánica y, a continuación, pulsar el interruptor de arranque, no se ha podido detectar en el vehículo la llave electrónica. La llave electrónica no se ha podido detectar en el vehículo incluso después de pulsar el interruptor de arranque dos veces seguidas. <p>→ Toque el interruptor de arranque con la llave electrónica mientras pisa el pedal del freno.</p> |
| Una vez | — | <p style="text-align: center;">Ponga la palanca de cambios en posición P para arrancar</p>  <p>(Parpadea)</p> | <p>Se ha intentado poner en marcha el sistema híbrido con la palanca de cambios en una posición incorrecta.</p> <p>→ Coloque la palanca de cambios en P y ponga en marcha el sistema híbrido.</p> |
| — | — | <p style="text-align: center;">Se apaga la alimentación para conservar la batería.</p> | <p>Se ha apagado la alimentación debido a la función de desconexión automática.</p> <p>→ La próxima vez que ponga en marcha el sistema híbrido, hágalo funcionar durante unos 5 minutos para recargar la batería de 12 voltios.</p> |
| Una vez | — | <p style="text-align: center;">Pila de la llave con poca carga</p>  | <p>La pila de la llave electrónica está casi agotada.</p> <p>→ Sustituya la pila de la llave electrónica. (→P. 460)</p> |

| Avisador acústico interior | Avisador acústico exterior | Mensaje de advertencia | Información/acciones |
|----------------------------|----------------------------|---|---|
| Una vez | — |  | <p>La puerta del conductor se ha abierto y cerrado con el interruptor de arranque desactivado y, a continuación, el interruptor de arranque se ha colocado dos veces en modo ACCES-SORY sin poner en marcha el sistema híbrido.</p> <p>→ Pulse el interruptor de arranque mientras pisa el pedal del freno.</p> |
| Una vez | — | Bloqueo de la dirección activado  <small>(Parpadea)</small> | <p>Si, durante el procedimiento de puesta en marcha del sistema híbrido, la llave electrónica no funcionara correctamente (→P. 562), puede deberse a que el interruptor de arranque entró en contacto con la llave electrónica.</p> <p>→ Pulse el interruptor de arranque antes de que transcurran 10 segundos tras la señal del avisador acústico.</p> |
| Una vez | — | Ponga la palanca de cambios en la posición P  <small>(Parpadea)</small> | <p>El mecanismo de bloqueo de la dirección no se ha podido soltar en un periodo de 3 segundos tras la pulsación del interruptor de arranque.</p> <p>→ Pulse de nuevo el interruptor de arranque mientras mantiene pisado el pedal del freno y gira a la vez el volante a derecha e izquierda.</p> |
| Una vez | — | Apague el vehículo.  <small>(Parpadea)</small> | <p>El interruptor de arranque se ha desactivado cuando la palanca de cambios estaba en una posición distinta de P o N.</p> <p>→ Coloque la palanca de cambios en P.</p> |
| Una vez | — | | <p>La palanca de cambios se ha colocado en la posición P después de haber desactivado el interruptor de arranque con la palanca de cambios en una posición distinta de P.</p> <p>→ Desactive el interruptor de arranque.</p> |

530**7-2. Pasos que deben realizarse en caso de emergencia****■ Avisador acústico de advertencia**

En algunos casos, es posible que el avisador acústico no se oiga debido a que se encuentra en un lugar ruidoso o al volumen del sistema de sonido.

En caso de pinchazo (vehículos con rueda de repuesto)

Su vehículo está equipado con una rueda de repuesto. El neumático pinchado se puede sustituir por la rueda de repuesto.

Para obtener información detallada sobre los neumáticos: →P. 439

ADVERTENCIA

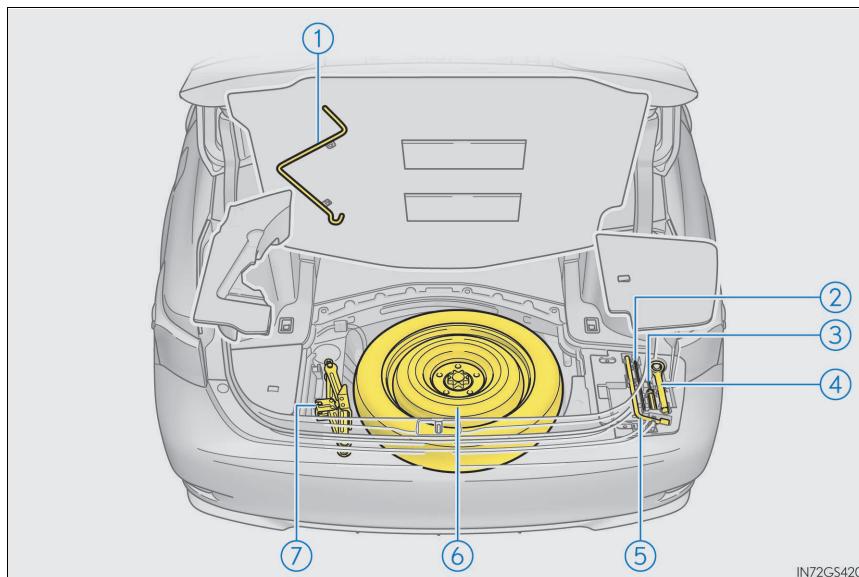
■ En caso de pinchazo

No continúe conduciendo con un neumático desinflado.

Recorrer una distancia, aunque sea corta, con un neumático desinflado puede producir daños irreparables en el neumático y la rueda, lo que podría dar lugar a un accidente.

Antes de utilizar el gato

- Detenga el vehículo en un lugar seguro, en una superficie plana y sólida.
- Aplique el freno de estacionamiento.
- Coloque la palanca de cambios en P.
- Detenga el sistema híbrido.
- Encienda los intermitentes de emergencia. (→P. 478)

Ubicación de la rueda de repuesto, el gato y las herramientas

- | | |
|--|-------------------------------------|
| ① Palanca de maniobra del gato | ④ Anilla de remolcado de emergencia |
| ② Dispositivo de liberación del freno de estacionamiento | ⑤ Llave para tuercas de ruedas |
| ③ Destornillador | ⑥ Rueda de repuesto |
| | ⑦ Gato |

⚠ ADVERTENCIA**■ Utilización del gato**

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

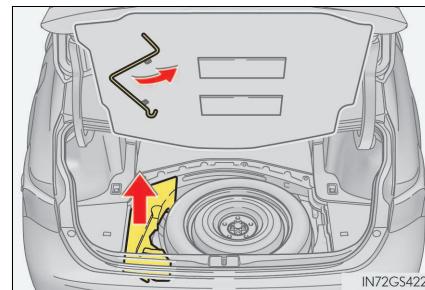
El uso inadecuado del gato puede provocar que el vehículo se caiga al elevarlo, con el siguiente riesgo de lesiones graves o incluso mortales que esta situación puede acarrear.

- Utilice el gato únicamente para cambiar las ruedas o para colocar y extraer las cadenas de nieve de las mismas.
- Utilice solo el gato que se incluye en este vehículo para cambiar un neumático desinflado. No se debe utilizar en otros vehículos ni tampoco se deben utilizar otros gatos para cambiar los neumáticos de este vehículo.
- Coloque el gato correctamente en su punto de colocación.
- No ponga ninguna parte del cuerpo debajo del vehículo cuando esté apoyado solamente en el gato.
- No ponga en marcha el sistema híbrido ni conduzca el vehículo mientras esté apoyado en el gato.
- No eleve el vehículo si hay alguna persona en su interior.
- Cuando levante el vehículo, no coloque nada encima ni debajo del gato.
- No eleve el vehículo hasta una altura superior a la necesaria para cambiar la rueda.
- Utilice un soporte de gato apropiado si necesita acceder a la parte situada debajo del vehículo.
- Cuando baje el vehículo al suelo, asegúrese de que no hay nadie cerca de él. Si hay personas cerca del vehículo, avíselas antes de bajarlo.

Extracción del gato y la palanca de maniobra del gato

1 Saque la alfombrilla del equipaje central. (→P. 395)

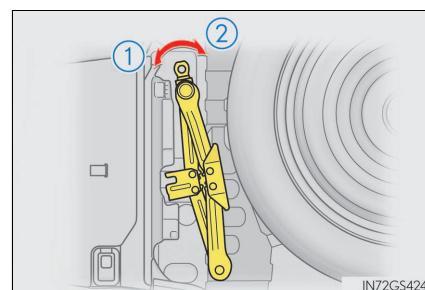
2 Quite el separador y extraiga la palanca de maniobra del gato desde el lado contrario de la alfombrilla del equipaje central.



3 Extraiga el gato.

① Para apretar

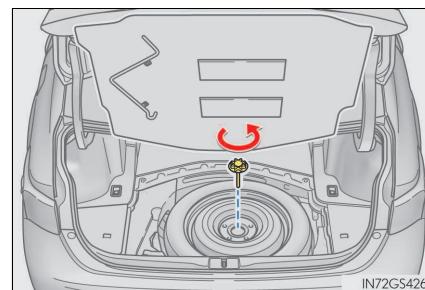
② Para aflojar



Extracción de la rueda de repuesto

1 Saque la alfombrilla del equipaje central. (→P. 395)

2 Afloje el fijador central que sujeta la rueda de repuesto.



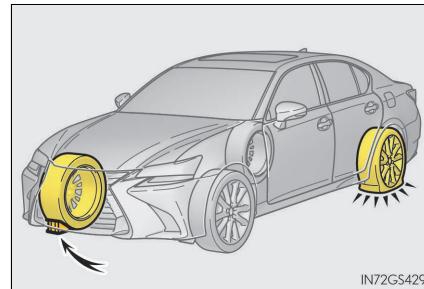
ADVERTENCIA

■ Cuando guarde la rueda de repuesto

Tenga cuidado de no pillar los dedos ni otras partes del cuerpo entre la rueda de repuesto y la carrocería del vehículo.

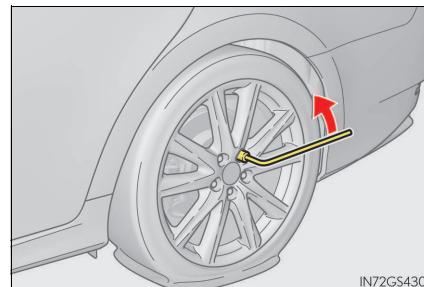
Sustitución de un neumático desinflado

- 1** Coloque calzos en los neumáticos.



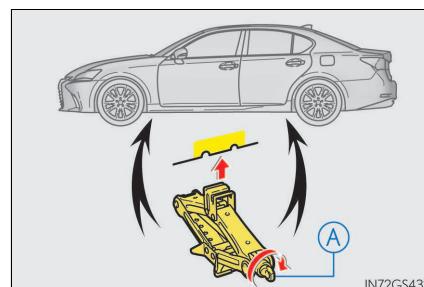
| Neumático desinflado | | Posiciones de los calzos para las ruedas |
|----------------------|----------------|---|
| Parte delantera | Lado izquierdo | Detrás del neumático trasero derecho |
| | Lado derecho | Detrás del neumático trasero izquierdo |
| Parte trasera | Lado izquierdo | Delante del neumático delantero derecho |
| | Lado derecho | Delante del neumático delantero izquierdo |

- 2** Afloje ligeramente las tuercas de la rueda (una vuelta).



- 3** Gire con la mano la parte "A" del gato hasta que la muesca del mismo entre en contacto con el punto de colocación del gato.

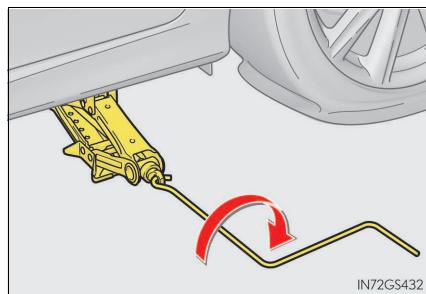
Las guías de los puntos de colocación del gato están situadas bajo el panel oscilante. Indican las posiciones de los puntos de colocación del gato.



536

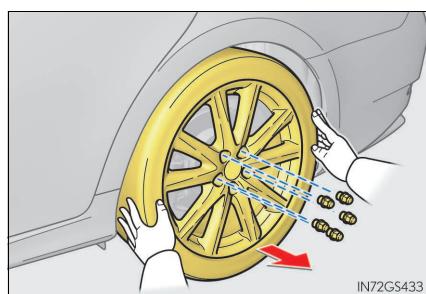
7-2. Pasos que deben realizarse en caso de emergencia

- 4** Eleve el vehículo hasta que el neumático quede ligeramente levantado del suelo.



- 5** Quite todas las tuercas de la rueda y retire el neumático.

Cuando coloque el neumático en el suelo, hágalo de tal manera que la cara exterior mire hacia arriba para no rayar la superficie de la rueda.



ADVERTENCIA

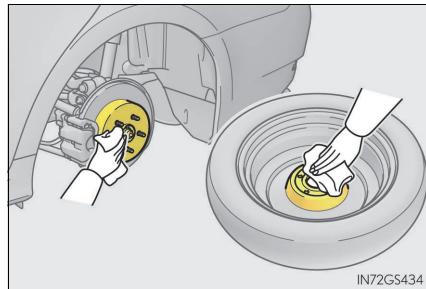
■ Sustitución de un neumático desinflado

- No toque las llantas ni la zona alrededor de los frenos justo después de que el vehículo haya realizado un trayecto.
Después de recorrer un trayecto, las zonas del vehículo mencionadas anteriormente estarán muy calientes. Puede sufrir quemaduras si toca dichas zonas con las manos, los pies o alguna parte del cuerpo mientras cambia un neumático, etc.
- Si no tiene en cuenta estas medidas de precaución, las tuercas de la rueda podrían aflojarse y la rueda podría salir despedida, provocando lesiones graves o incluso mortales.
 - Nunca utilice aceite o grasa en los pernos o las tuercas de las ruedas.
Estas sustancias podrían hacer que las tuercas se apretaran demasiado y dañar los pernos o la llanta. Además, el aceite y la grasa pueden hacer que las tuercas de la rueda se aflojen, y la rueda podría salir despedida y causar un accidente grave. Elimine cualquier tipo de aceite o grasa de los pernos y de las tuercas de la rueda.
 - Despues de cambiar las ruedas, apriete las tuercas de la rueda con un par de 103 N·m (10,5 kgf·m, 76 lbf·pie) con una llave dinamométrica lo antes posible.
 - Para la colocación de un neumático, utilice únicamente tuercas de rueda específicas para las ruedas de este vehículo.
 - Si aprecia alguna grieta o deformación en los tornillos de los pernos, en las roscas de las tuercas o en los orificios de los pernos de la rueda, lleve el vehículo a su concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

Colocación de la rueda de repuesto

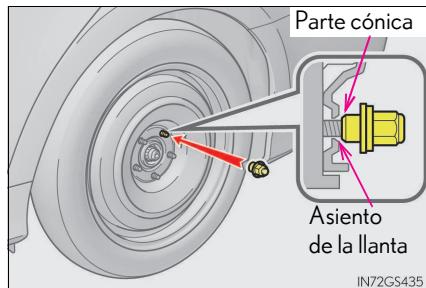
- 1** Elimine todo resto de suciedad y partículas extrañas de la superficie de contacto de la rueda.

Si hay alguna partícula extraña en la superficie de contacto de la rueda, las tuercas de la rueda podrían aflojarse mientras el vehículo está en movimiento y la rueda podría salir despedida.

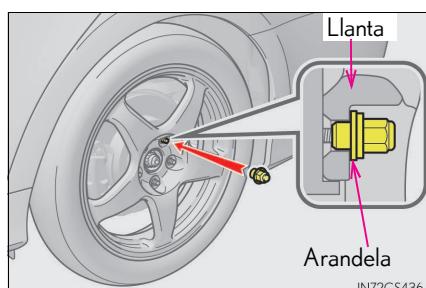


- 2** Coloque la rueda y apriete ligeramente las tuercas de la rueda con la mano, aproximadamente hasta el mismo punto.

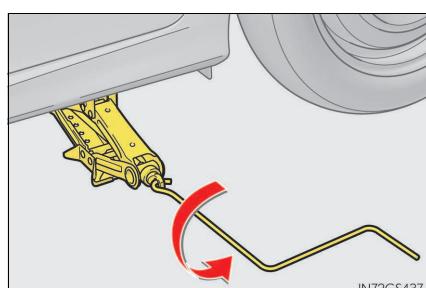
Al sustituir una rueda con llanta de aluminio por una rueda con llanta de acero, apriete las tuercas de la rueda hasta que la parte cónica entre en contacto con el asiento de la llanta.



Al sustituir una rueda con llanta de aluminio por otra del mismo tipo, apriete las tuercas de la rueda hasta que las arandelas entren en contacto con la llanta.



- 3** Haga descender el vehículo.

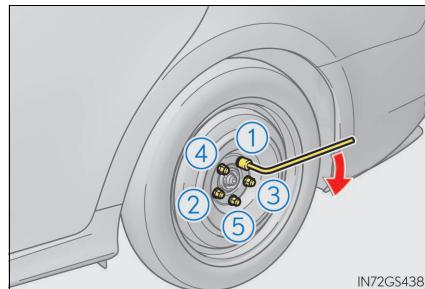


538

7-2. Pasos que deben realizarse en caso de emergencia

- 4** Apriete firmemente todas las tuercas de la rueda dos o tres veces en el orden que indica la ilustración.

Par de apriete:
103 N·m (10,5 kgf·m, 76 lbf·pie)



- 5** Guarde el neumático desinflado, el gato y todas las herramientas.

■ Rueda de repuesto compacta

- La rueda de repuesto compacta está identificada con la etiqueta "TEMPORARY USE ONLY" (solo para uso provisional) en la pared lateral del neumático.
- Utilice la rueda de repuesto compacta solo provisionalmente y en caso de emergencia.
- Asegúrese de comprobar la presión de inflado de la rueda de repuesto compacta.
(→P. 590)

■ Cuando utilice la rueda de repuesto compacta (vehículos con sistema de advertencia de la presión de los neumáticos)

Debido a que la rueda de repuesto compacta no está equipada con la válvula ni el transmisor de advertencia de la presión de los neumáticos, el sistema de advertencia de la presión de los neumáticos no emitirá ningún aviso en caso de baja presión de inflado de la rueda de repuesto. Asimismo, si sustituye la rueda de repuesto compacta después de que se haya encendido el indicador de advertencia de la presión de los neumáticos, el indicador seguirá encendido.

■ Si está colocada la rueda de repuesto compacta

La altura del vehículo puede ser menor cuando se conduce con una rueda de repuesto compacta que con neumáticos estándar.

■ En caso de pinchazo en un neumático trasero en una carretera con nieve o hielo (solo vehículos con neumáticos delanteros y traseros del mismo tamaño y rueda de repuesto compacta)

Coloque la rueda de repuesto compacta en una de las ruedas delanteras del vehículo. Siga estos pasos y coloque cadenas de nieve en los neumáticos traseros:

- 1** Sustituya uno de los neumáticos delanteros por la rueda de repuesto compacta.
- 2** Sustituya el neumático desinflado trasero por el neumático que ha quitado de la parte delantera del vehículo.
- 3** Coloque las cadenas de nieve en los neumáticos traseros.

■ Certificado del gato**Manufacturer's Declaration of Conformity****Manufacturer:**

Kawasaki Industrial Co., Ltd.
4618 Mukaijima Shimada, Shizuoka, Japan

The EU Directives covered by this Declaration

2006/42/EC Machinery Directive

The product covered by this declaration

JACK SUB-ASSY,PANTOGRAPH

model

0.8ton , 1.1ton , 1.35ton , 1.5ton

The basis on which conformity is being declared

The product identified above complies with the requirements of
the Machinery Directive
Directive above by meeting following standards

JIS D 8103

The technical documentation required to demonstrate that the product
meets the requirement the Machinery Directive has been compiled by
the signatory belowand is available for inspection by the relevant
enforcement authorities.

A sample of the product has been tested by the manufacturer

Technical File No: KSF-201-00-01

The CE mark was first applied in:2010

Done at Shizuoka, Japan

Signature:

Koji Kawasaki

PRESIDENT ,Kawasaki Industrial Co., Ltd.

Date of Issue: 25 December,2009

7

Solución de problemas

⚠ ADVERTENCIA**■ Cuando se utilice una rueda de repuesto compacta**

- Recuerde que la rueda de repuesto compacta suministrada está especialmente diseñada para utilizarse en su vehículo. No utilice la rueda de repuesto compacta en otro vehículo.
- No utilice más de una rueda de repuesto compacta a la vez.
- Sustituya la rueda de repuesto compacta por una rueda estándar lo antes posible.
- Evite acelerar repentinamente, girar el volante de manera abrupta, frenar bruscamente y realizar cambios de marcha que provoquen el frenado brusco del motor.

■ Si está colocada la rueda de repuesto compacta

Puede que no se detecte de forma adecuada la velocidad del vehículo, impidiendo que los siguientes sistemas funcionen correctamente:

- ABS y asistencia al freno
- VSC
- TRC
- Control de la velocidad de crucero (si el vehículo dispone de ello)
- Control de la velocidad de crucero asistido por radar con rango de marchas completo (si el vehículo dispone de ello)
- PCS (Sistema de seguridad anticolisión) (si el vehículo dispone de ello)
- EPS
- AFS (si el vehículo dispone de ello)
- LDH (si el vehículo dispone de ello)
- DRS (si el vehículo dispone de ello)
- Sistema de suspensión variable adaptable (si el vehículo dispone de ello)
- LKA (sistema de asistencia para mantener la trayectoria)
(si el vehículo dispone de ello)
- Sistema de advertencia de la presión de los neumáticos
(si el vehículo dispone de ello)
- VDIM
- VGRS (si el vehículo dispone de ello)
- Monitor de asistencia al estacionamiento Lexus
(si el vehículo dispone de ello)
- Sensor de asistencia al estacionamiento Lexus
(si el vehículo dispone de ello)
- Sistema de navegación (si el vehículo dispone de ello)

■ Límite de velocidad al utilizar la rueda de repuesto compacta

No conduzca a una velocidad superior a 80 km/h (50 mph) cuando circule con una rueda de repuesto compacta.

La rueda de repuesto compacta no se ha diseñado para conducir a velocidades elevadas. Si no tiene en cuenta esta indicación podría sufrir un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

■ Despues de utilizar las herramientas y el gato

Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que todas las herramientas y el gato se encuentran bien colocados en sus respectivos emplazamientos para evitar posibles lesiones en caso de colisión o frenazo.

 AVISO**■ Tenga cuidado con los baches si ha colocado una rueda de repuesto compacta en el vehículo.**

La altura del vehículo puede ser menor cuando se conduce con una rueda de repuesto compacta que con neumáticos estándar. Tenga cuidado cuando circule por superficies irregulares.

■ Conducción con cadenas de nieve y la rueda de repuesto compacta

No coloque cadenas de nieve en la rueda de repuesto compacta.

Las cadenas de nieve podrían dañar la carrocería y afectar negativamente a la conducción.

■ Al cambiar los neumáticos (vehículos con sistema de advertencia de la presión de los neumáticos)

Cuando retire o coloque las ruedas, los neumáticos o los transmisores y las válvulas de advertencia de la presión de los neumáticos, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado, ya que los transmisores y las válvulas de advertencia de la presión de los neumáticos podrían dañarse si no se manejan correctamente.

En caso de pinchazo (vehículos sin rueda de repuesto)

Su vehículo no está equipado con una rueda de repuesto, pero dispone de un kit de emergencia de reparación de pinchazos.

Este kit puede serle de gran utilidad para reparaciones provisionales de pinchazos provocados por clavos o tornillos que atraviesen la banda de rodadura.

ADVERTENCIA

■ En caso de pinchazo

No continúe conduciendo con un neumático desinflado.

Recorrer una distancia, aunque sea corta, con un neumático desinflado puede producir daños irreparables en el neumático y la rueda, lo que podría dar lugar a un accidente.

Conducir con un neumático desinflado puede provocar una ranura longitudinal en la pared lateral.

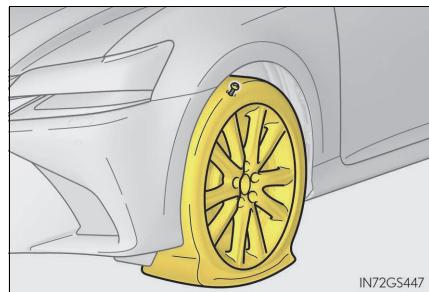
En tal caso, el neumático puede reventar al usar un kit de reparación.

Antes de proceder a la reparación del vehículo

- Detenga el vehículo en un lugar seguro, en una superficie plana y sólida.
- Aplique el freno de estacionamiento.
- Coloque la palanca de cambios en P.
- Detenga el sistema híbrido.
- Encienda los intermitentes de emergencia. (→P. 478)
- Compruebe el grado de daño del neumático.

Solo deberá repararse un neumático con el kit de emergencia de reparación de pinchazos si el daño se debe a que un clavo o tornillo ha atravesado la banda de rodadura.

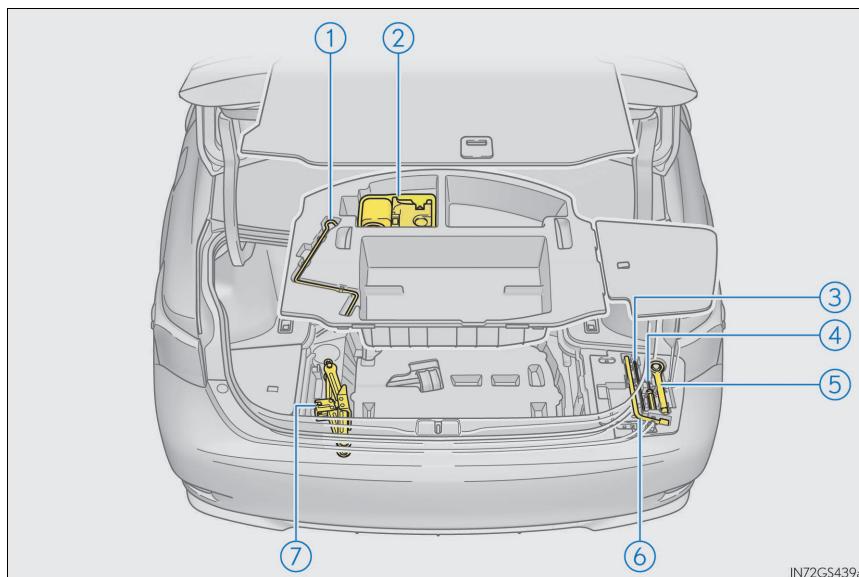
- No extraiga el clavo o tornillo del neumático. Si lo quita, el agujero podría ensancharse e impedir su reparación de emergencia con el kit de reparación.
- Para evitar la fuga de producto de sellado, mueva el vehículo hasta que la zona del pinchazo, si se conoce, se ubique en la parte superior del neumático.



■ Casos en los que no se puede reparar el neumático desinflado con el kit de emergencia de reparación de pinchazos

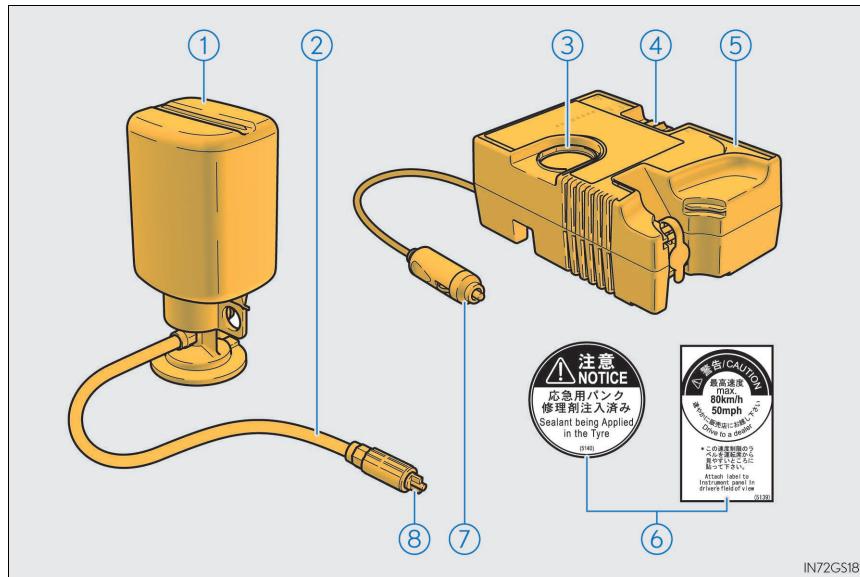
En los siguientes casos, el neumático no se puede reparar con el kit de emergencia de reparación de pinchazos. Póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

- Si el neumático está dañado debido a la conducción con una presión de aire insuficiente
- Si la falta de presión de aire se debe a una grieta o a algún daño en la pared lateral del neumático
- Si el neumático está visiblemente separado de la rueda
- Si el corte o daño de la banda de rodadura tiene al menos 4 mm (0,16 pul.) de largo o más
- Si la rueda está dañada
- Si hay pinchazos en dos o más neumáticos
- Si hubiera más de un orificio o corte en el neumático dañado
- Si el producto de sellado ha caducado

Ubicación del kit de emergencia de reparación de pinchazos, el gato y las herramientas

- ① Palanca de maniobra del gato
- ② Kit de emergencia de reparación de pinchazos
- ③ Dispositivo de liberación del freno de estacionamiento
- ④ Destornillador
- ⑤ Anilla de remolcado de emergencia
- ⑥ Llave para tuercas de ruedas
- ⑦ Gato*

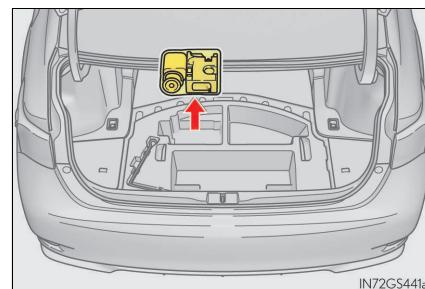
*: Utilización del gato (→P. 535)

Componentes del kit de emergencia de reparación de pinchazos

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| ① Botella | ⑤ Compresor |
| ② Tubo | ⑥ Adhesivos |
| ③ Manómetro de aire | ⑦ Clavija de alimentación |
| ④ Interruptor del compresor | ⑧ Tapón de liberación de aire |

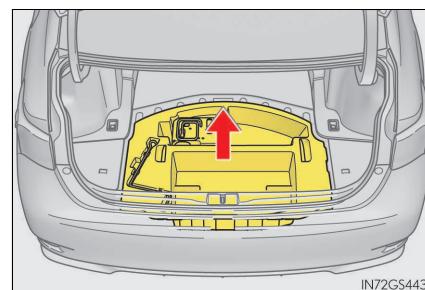
Extracción del kit de emergencia de reparación de pinchazos

- 1 Saque la alfombrilla del equipaje central. (→P. 395)
- 2 Extraiga el kit de emergencia de reparación de pinchazos.



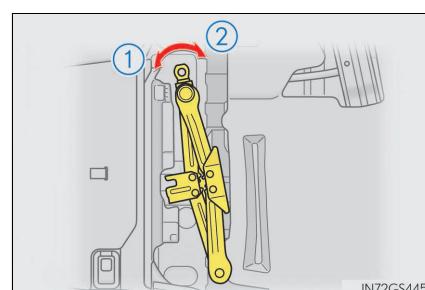
Extracción del gato

- 1 Saque la alfombrilla del equipaje central. (→P. 395)
- 2 Extraiga la caja auxiliar central.



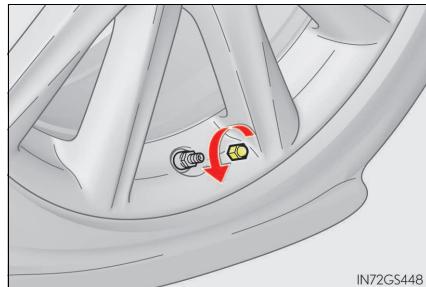
- 3 Extraiga el gato.

- ① Para apretar
- ② Para aflojar



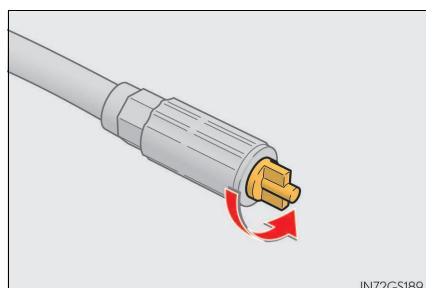
Método de reparación de emergencia

- 1** Quite el tapón de la válvula del neumático pinchado.



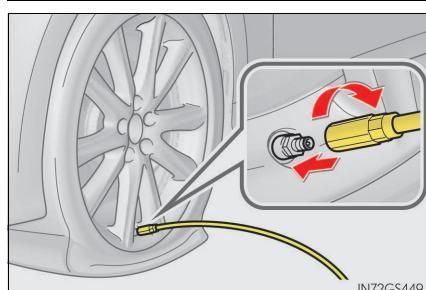
- 2** Retire el tapón de liberación de aire del tubo.

Deberá utilizar de nuevo más tarde el tapón de liberación de aire. Por lo tanto, guárdelo en un lugar seguro.

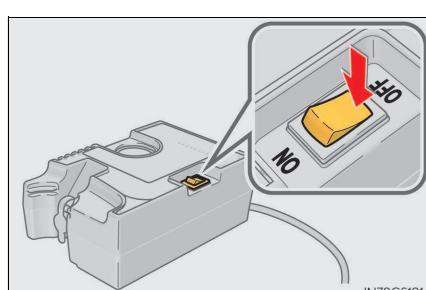


- 3** Conecte el tubo a la válvula.

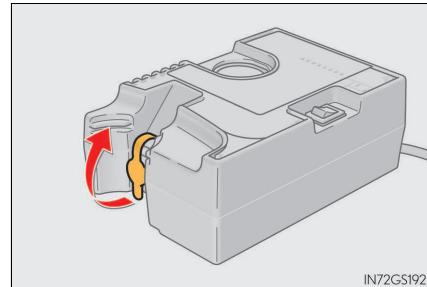
Enrosque el extremo del tubo girándolo hacia la derecha lo máximo posible.



- 4** Asegúrese de que el interruptor del compresor está apagado.

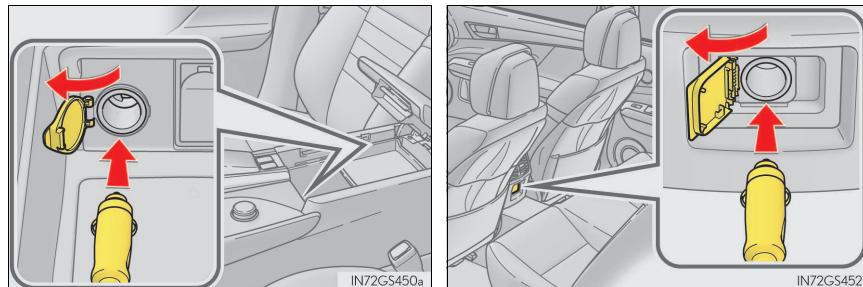


- 5** Extraiga el tapón de goma del compresor.



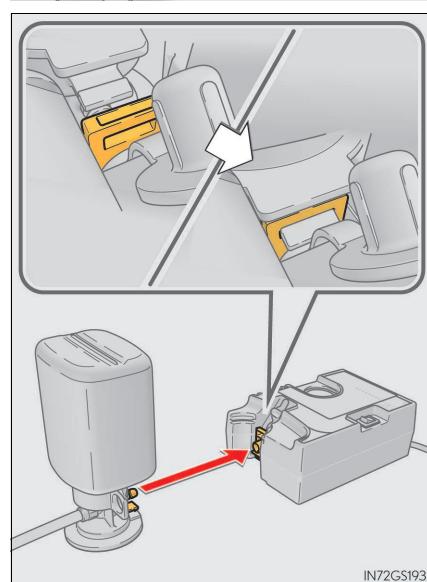
- 6** Conecte la clavija de alimentación a la toma de corriente.

- ▶ Interior de la caja de la consola
- ▶ Parte posterior de la caja de la consola



- 7** Conecte la botella al compresor.

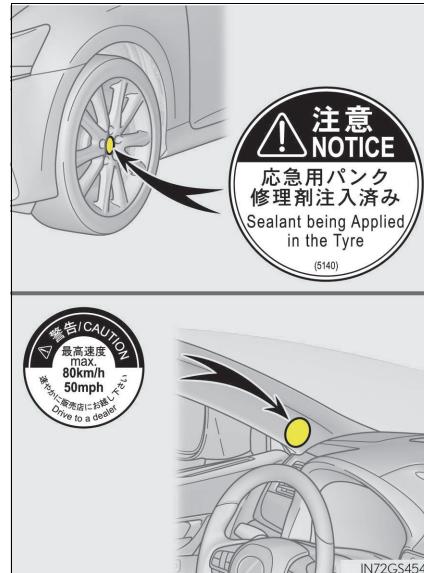
Conéctelo introduciendo el bote en línea recta en el compresor y asegúrese de que la parte saliente del bote está correctamente alineada con la ranura de la caja.



- 8** Coloque los 2 adhesivos como se muestra en la ilustración.

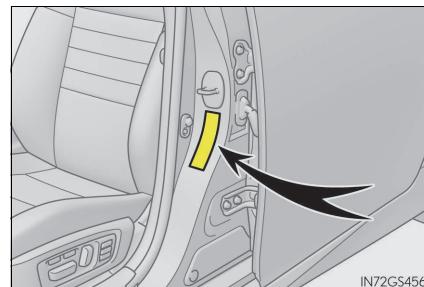
Elimine cualquier resto de suciedad y humedad de la rueda antes de pegar el adhesivo.

Si no logra pegar los adhesivos, informe al concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado más cercano, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, de que se ha aplicado producto de sellado al pinchazo cuando lleve el neumático para repararlo o cambiarlo.



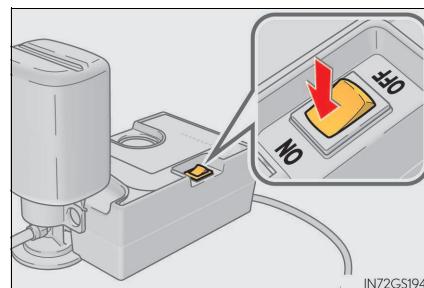
- 9** Compruebe que la presión de inflado del neumático está al nivel especificado.

La presión de inflado de los neumáticos viene especificada en la etiqueta, como se muestra en la imagen. (→P. 590)



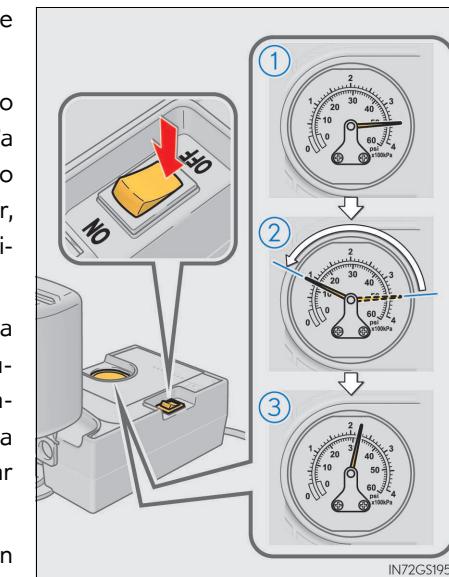
- 10** Ponga en marcha el sistema híbrido. (→P. 224)

- 11** Para injectar el producto de sellado e inflar el neumático, encienda el interruptor del compresor.



- 12** Inflé el neumático hasta que se alcance la presión recomendada.

- ① Se inyectará el producto de sellado y la presión subirá hasta 300 kPa (3,0 kgf/cm² o bar, 44 psi) o 400 kPa (4,0 kgf/cm² o bar, 58 psi), y a continuación, disminuirá progresivamente.
- ② El manómetro de aire mostrará la presión real de inflado del neumático durante aproximadamente 1 minuto (15 minutos a baja temperatura) después de activar el interruptor.
- ③ Inyecte hasta alcanzar la presión recomendada.



IN72GS195

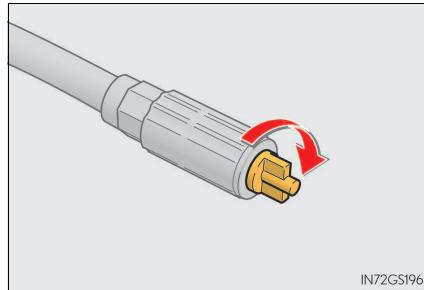
- Desactive el interruptor del compresor y, a continuación, compruebe la presión de inflado del neumático. Evite inflar en exceso, verifique y repita el procedimiento de inflado hasta que se alcance la presión de inflado del neumático especificada.
 - Si la presión de inflado del neumático sigue siendo inferior al valor especificado después de inflar durante 10 minutos (35 minutos a baja temperatura) con el interruptor activado, el neumático está demasiado deteriorado para ser reparado. Desactive el interruptor del compresor y póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.
 - Si la presión de inflado del neumático superara el nivel recomendado, libere algo de aire para ajustar la presión de inflado. (→P. 554, 590)
- 13** Con el interruptor del compresor apagado, desconecte el tubo de la válvula del neumático y, a continuación, extraiga la clavija de alimentación de la toma de corriente.

Puede que gotee un poco de producto de sellado al extraer el tubo.

- 14** Coloque el tapón de la válvula en la válvula del neumático de emergencia reparado.

- 15** Coloque el tapón de liberación de aire en el extremo del tubo.

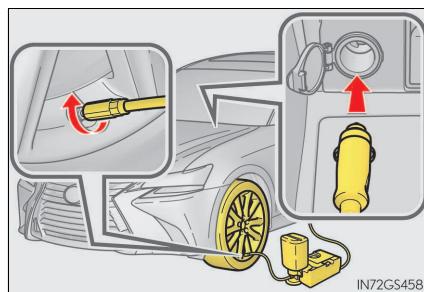
Si no coloca el tapón de liberación de aire, el producto de sellado puede gotear y el vehículo se puede ensuciar.



- 16** Guarde provisionalmente la botella en el maletero sin desconectarla del compresor.

- 17** Para distribuir de manera uniforme el producto de sellado líquido en el neumático, conduzca inmediatamente y de manera segura una distancia de aproximadamente 5 km (3 millas) a menos de 80 km/h (50 mph).

- 18** Despues de conducir durante aproximadamente 5 km (3 millas), detenga el vehículo en un lugar seguro en una superficie plana y sólida, y extraiga el tapón de liberación de aire del tubo antes de volver a conectar el kit de reparación.



552**7-2. Pasos que deben realizarse en caso de emergencia**

19 Encienda el interruptor del compresor, espere varios segundos y, a continuación, apáguelo. Verifique la presión de inflado del neumático.

- ①** Si la presión de inflado del neumático es inferior a 130 kPa (1,3 kgf/cm² o bar, 19 psi): El pinchazo no se puede reparar. Póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.
- ②** Si la presión de inflado del neumático es de 130 kPa (1,3 kgf/cm² o bar, 19 psi) o superior, pero inferior al nivel recomendado: Vaya al paso **20**.
- ③** Si la presión de inflado del neumático está en el nivel recomendado: Vaya al paso **21**.



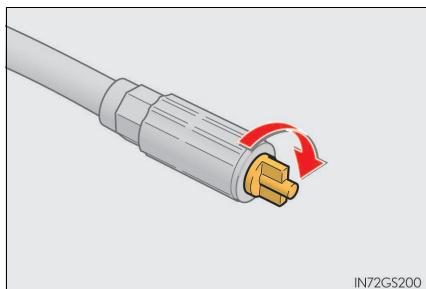
IN72GS199



- 20** Encienda el interruptor del compresor para inflar el neumático hasta alcanzar la presión de inflado del neumático recomendada. Conduzca durante aproximadamente 5 km (3 millas) y, a continuación, realice el paso **18**.

- 21** Coloque el tapón de liberación de aire en el extremo del tubo.

Si no coloca el tapón de liberación de aire, el producto de sellado puede gotear y el vehículo puede ensuciarse.



- 22** Guarde la botella en el maletero sin desconectarla del compresor.

- 23** Tomando las precauciones necesarias para evitar frenazos, aceleraciones repentinas y giros bruscos, conduzca con cuidado a menos de 80 km/h (50 mph) hasta un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o hasta cualquier otro taller de reparaciones cualificado, que se encuentre a menos de 100 km (62 millas) de distancia para que sustituyan o reparen el neumático.

■ Kit de emergencia de reparación de pinchazos

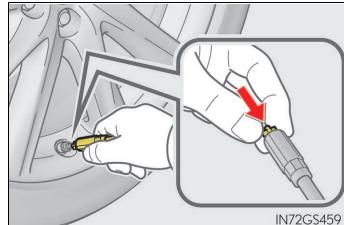
- La vida útil del producto de sellado es limitada. La fecha de caducidad está indicada en el bote. Cambie el producto de sellado antes de la fecha de caducidad. Para adquirir uno nuevo, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.
- El producto de sellado incluido en el kit de emergencia de reparación de pinchazos solo se puede usar una vez y para reparar provisionalmente un único neumático. Si ha utilizado el producto de sellado y necesita comprar otro, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.
- El producto de sellado se puede utilizar cuando la temperatura exterior es de -40 °C (-40 °F) a 60 °C (140 °F).
- El kit de reparación se ha diseñado exclusivamente para el tamaño y el tipo de neumáticos instalados originalmente en su vehículo. No lo utilice para neumáticos que tengan un tamaño diferente de los originales o para cualquier otro fin.
- El producto de sellado puede provocar manchas en la ropa.
- Si el producto de sellado se adhiriera a una rueda o a la superficie de la carrocería del vehículo, puede que la mancha no pueda quitarse si no se limpia enseguida. Limpie inmediatamente el producto de sellado con un paño húmedo.
- Durante la utilización del kit de reparación, se produce un fuerte ruido de funcionamiento. Esto no indica ninguna anomalía.
- No utilice el kit de emergencia de reparación de pinchazos para comprobar o ajustar la presión de los neumáticos.

554

7-2. Pasos que deben realizarse en caso de emergencia

■ Si el neumático se inflara por encima del nivel recomendado

- 1 Desconecte el tubo de la válvula.
- 2 Coloque el tapón de liberación de aire en el extremo del tubo e introduzca el saliente del tapón de liberación de aire en la válvula del neumático para dejar salir algo de aire.



IN72GS459

- 3 Desconecte el tubo de la válvula, retire el tapón de liberación de aire del tubo y, a continuación, vuelva a conectar el tubo.
- 4 Encienda el interruptor del compresor, espere varios segundos y, a continuación, apáguelo. Verifique que el indicador de presión de aire muestra el nivel recomendado. (→P. 590)
Si la presión de aire estuviera por debajo del nivel recomendado, encienda el interruptor del compresor nuevamente y repita el procedimiento de inflado hasta alcanzar la presión recomendada.

■ Despues de reparar un neumático con el kit de emergencia de reparación de pinchazos

- El transmisor y la válvula de advertencia de la presión del neumático se deben reemplazar.
- Vehículos con sistema de advertencia de la presión de los neumáticos: El indicador de advertencia de la presión de los neumáticos podría encenderse o parpadear aunque la presión de inflado de los neumáticos se encuentre en el nivel recomendado.

■ Observaciones acerca de la inspección del kit de emergencia de reparación de pinchazos

Consulte de vez en cuando la fecha de caducidad del producto de sellado.

La fecha de caducidad aparece indicada en el bote.

No utilice el producto de sellado si ya ha caducado. Si lo utiliza, es posible que la reparación del neumático con el kit de emergencia de reparación de pinchazos no se realice del modo adecuado.

ADVERTENCIA

■ Medidas de precaución durante la conducción

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.
De lo contrario, podría sufrir un accidente.

- El kit de emergencia de reparación de pinchazos ha sido fabricado exclusivamente para su vehículo. No lo utilice en otros vehículos.
- No utilice un kit de emergencia de reparación de pinchazos para neumáticos que tengan un tamaño diferente de los especificados o para cualquier otro fin. De lo contrario, es posible que los neumáticos no queden correctamente reparados.

■ Precauciones de uso del producto de sellado

- La ingestión de producto de sellado es peligrosa para la salud. Si ingiriera producto de sellado, beba mucha agua y consulte inmediatamente a un médico.
- Si el producto de sellado entrara en contacto con los ojos o se adhiriera a la piel, lávese la zona inmediatamente con agua. Si persistieran las molestias, acuda a un médico.

ADVERTENCIA

■ Al reparar el neumático desinflado

- Detenga el vehículo en un lugar seguro y una superficie plana.
- No toque las ruedas ni la zona alrededor de los frenos justo después de que el vehículo haya realizado un trayecto.
Después de recorrer un trayecto, las ruedas y la zona alrededor de los frenos estarán muy calientes. Puede sufrir quemaduras si toca dichas zonas con las manos, los pies o cualquier otra parte del cuerpo.
- Conecte el tubo firmemente a la válvula con el neumático colocado en el vehículo.
- Si el tubo no se conectara adecuadamente a la válvula, podrían producirse fugas de aire o el producto de sellado podría salir despedido.
- Si el tubo se sale de la válvula mientras se infla el neumático, hay riesgo de que el tubo se mueva bruscamente debido a la presión de aire.
- Despues del inflado del neumático, el producto de sellado podría salpicar al desconectar el tubo o al dejar salir algo de aire del neumático.
- Siga el procedimiento para reparar el neumático. Si no se siguen los pasos del procedimiento, el producto de sellado podría salir despedido.
- Manténgase alejado del neumático mientras se está reparando, ya que existe la posibilidad de que reviente mientras se está realizando la operación de reparación. Si observara cualquier tipo de grieta o deformación en el neumático, desactive el interruptor del compresor y detenga la operación de reparación inmediatamente.
- El kit de reparación podría recalentarse si se hiciera funcionar durante un largo periodo de tiempo. No utilice el kit de reparación ininterrumpidamente durante más de 35 minutos.
- Las piezas del kit de reparación se calientan durante su utilización. Tenga cuidado a la hora de manejar el kit de reparación durante y después del funcionamiento. No toque la pieza metálica que conecta el bote y el compresor. Estará extremadamente caliente.
- No pegue el adhesivo de advertencia de la velocidad del vehículo en una zona diferente de la indicada. Si el adhesivo se pegara en una zona donde está ubicado un airbag SRS como, por ejemplo, la almohadilla del volante, esto podría impedir el funcionamiento correcto del airbag SRS.

■ Conducción para distribuir uniformemente el producto de sellado líquido

- Conduzca el vehículo con precaución a baja velocidad. Tenga especial cuidado en las curvas y los virajes.
- Si el vehículo no circula en línea recta o si nota un tirón en el volante, detenga el vehículo y verifique lo siguiente:
 - Estado del neumático. Puede que el neumático se haya separado de la rueda.
 - Presión de inflado del neumático. Si la presión de inflado del neumático es de 130 kPa (1,3 kgf/cm² o bar, 19 psi) o inferior, el neumático podría sufrir daños graves.

 AVISO**■ Al efectuar reparaciones de emergencia**

- Lleve a cabo las reparaciones de emergencia sin extraer el clavo o el tornillo que ha atravesado la banda de rodadura del neumático. Si se retira el objeto que ha pinchado el neumático, puede que no sea posible la reparación con el kit de emergencia de reparación de pinchazos.
- El kit de reparación no es impermeable. Asegúrese de que el kit de reparación no se exponga al agua, por ejemplo, cuando se esté usando bajo la lluvia.
- No coloque el kit de reparación directamente sobre suelo polvoriento como, por ejemplo, sobre arena en el arcén de la carretera. Podría producirse una avería si el kit de reparación aspirara polvo u otros materiales.

■ Manejo del kit de emergencia de reparación de pinchazos

- La fuente de alimentación del kit de reparación debe ser de 12 V CC apta para uso en vehículos. No conecte el kit de reparación a ninguna otra fuente.
- Si se produjeron salpicaduras de gasolina en el kit de reparación, este podría deteriorarse. Evite el contacto del kit con gasolina.
- Guarde el kit de emergencia de reparación de pinchazos en el maletero. El kit podría salir despedido en caso de frenazo y en otras situaciones, y sufrir daños.
- Guarde el kit de reparación en el maletero fuera del alcance de los niños.
- No desmonte ni modifique el kit de reparación. Evite impactos en determinados componentes como el indicador de presión de aire. Esto podría provocar una avería.

■ Cómo evitar daños en las válvulas y los transmisores de advertencia de la presión de los neumáticos (vehículos con sistema de advertencia de la presión de los neumáticos)

Cuando se repara un neumático con productos de sellado líquidos, es posible que el transmisor y la válvula de advertencia de la presión de los neumáticos no funcionen correctamente. Si se utiliza un producto de sellado líquido, póngase en contacto lo antes posible con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones o servicio cualificado. Después de utilizar el producto de sellado líquido, no olvide cambiar el transmisor y la válvula de advertencia de la presión del neumático cuando repare o cambie el neumático. (→P. 442)

Si el sistema híbrido no se pone en marcha

Los motivos por los que el sistema híbrido no se pone en marcha varían en función de la situación. Verifique lo siguiente y realice el procedimiento apropiado:

El sistema híbrido no se pone en marcha aunque se siga el procedimiento de arranque correcto. (→P. 224)

El problema puede deberse a una de las siguientes razones:

- Es posible que la llave electrónica no funcione correctamente. (→P. 562)
- Es posible que no haya suficiente combustible en el depósito del vehículo.
Reposte combustible.
- Podría haber una avería en el sistema inmovilizador. (→P. 87)
- El sistema del mecanismo de bloqueo de la dirección podría estar averiado.
- El sistema híbrido podría estar averiado debido a un problema eléctrico, como que la pila de la llave electrónica está agotada o que hay un fusible fundido. Sin embargo, en función del tipo de avería, hay disponible una medida provisional para arrancar el sistema híbrido. (→P. 558)

La iluminación de las luces interiores y los faros es tenue, o el claxon no suena o lo hace débilmente.

El problema puede deberse a una de las siguientes razones:

- La batería de 12 voltios puede estar descargada. (→P. 564)
- Las conexiones de los bornes de la batería de 12 voltios pueden estar sueltas o corroídas. (→P. 435)

Las luces interiores y los faros no se encienden, o el claxon no suena.

El problema puede deberse a una de las siguientes razones:

- La batería de 12 voltios puede estar descargada. (→P. 564)
- Uno o ambos bornes de la batería de 12 voltios pueden estar desconectados. (→P. 435)

Si el problema no puede solucionarse o desconoce el procedimiento de reparación, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Función de arranque de emergencia

Cuando el sistema híbrido no se pone en marcha, puede seguir los pasos siguientes como medida provisional para poner en marcha el sistema híbrido siempre y cuando el interruptor de arranque funcione correctamente.

Utilice este procedimiento de arranque únicamente en casos de emergencia.

- 1** Pulse el interruptor del freno de estacionamiento para comprobar que el freno de estacionamiento está aplicado. (→P. 239)
El indicador luminoso del freno de estacionamiento se encenderá.
- 2** Coloque la palanca de cambios en P.
- 3** Coloque el interruptor de arranque en modo ACCESSORY.
- 4** Pulse y mantenga pulsado el interruptor de arranque durante unos 15 segundos mientras pisa a fondo el pedal del freno.

Aunque el sistema híbrido pueda arrancarse utilizando los pasos descritos anteriormente, es posible que el sistema tenga una avería. Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

Sí no puede soltarse el freno de estacionamiento

En caso de descarga de la batería de 12 voltios o imposibilidad de soltar el freno de estacionamiento con el interruptor, el procedimiento siguiente le permitirá soltarlo manualmente. Utilice este procedimiento solo en caso de emergencia.

Si el interruptor tampoco funciona cuando la carga de la batería de 12 voltios es normal, es posible que el sistema del freno de estacionamiento tenga una avería. Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

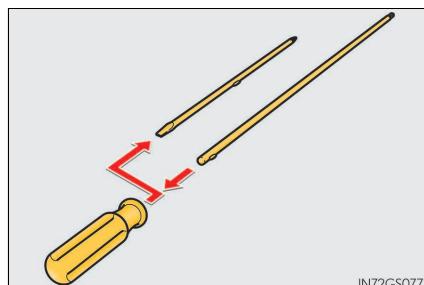
Antes de soltar manualmente el freno de estacionamiento

- Coloque la palanca de cambios en P.
- Desactive el interruptor de arranque.
- Asegúrese de que el indicador luminoso del freno de estacionamiento está apagado.
- Coloque calzos en los neumáticos.

Para soltar manualmente el freno de estacionamiento

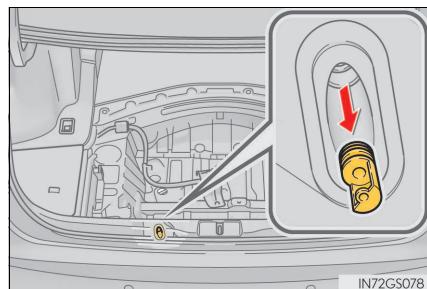
- 1** Saque el dispositivo de liberación del freno de estacionamiento y el destornillador del maletero.
(→P. 532, 544)

Encaje el dispositivo de liberación del freno de estacionamiento en el mango del destornillador.

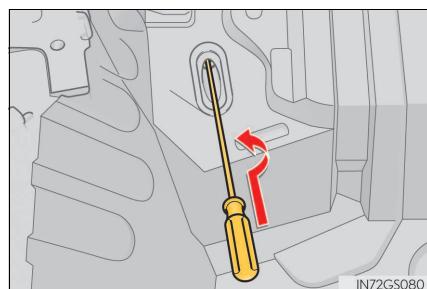


- 2** Vehículos con rueda de repuesto: Extraiga la rueda de repuesto. (→P. 534)
Vehículos sin rueda de repuesto: Extraiga la caja auxiliar central. (→P. 546)

- 3** Quite el tapón.



- 4** Introduzca el dispositivo de liberación y empújelo firmemente hacia abajo mientras lo hace girar hacia la izquierda hasta que se detenga.



■ Accionamiento manual del freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento no puede accionarse manualmente.

⚠ ADVERTENCIA

■ Al soltar manualmente el freno de estacionamiento

- Coloque la palanca de cambios en P, desactive el interruptor de arranque y ponga calzos en los neumáticos. De lo contrario, el vehículo podría moverse y podría provocarse un accidente.
- Desactive el interruptor de arranque y compruebe que el indicador luminoso del freno de estacionamiento está apagado. De lo contrario, el sistema podría ponerse en funcionamiento y hacer girar el dispositivo de liberación del freno de estacionamiento que se ha introducido, lo que podría provocar lesiones.

Sí la llave electrónica no funciona correctamente

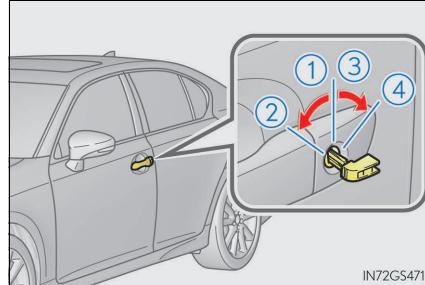
Sí se interrumpe la comunicación entre la llave electrónica y el vehículo (→P.159) o si no puede utilizarse la llave electrónica porque la pila está agotada, no se podrá utilizar el sistema inteligente de entrada y arranque ni el control remoto inalámbrico. En estos casos, utilice el procedimiento siguiente para abrir las puertas y el maletero, y para poner en marcha el sistema híbrido.

Bloqueo y desbloqueo de las puertas, desbloqueo del maletero y funciones vinculadas con la llave

■ Puertas

Utilice la llave mecánica (→P. 139) para realizar las siguientes operaciones:

- ① Bloquea todas las puertas
- ② Cierra las ventanillas y el techo solar (girar y mantener girado)*
- ③ Desbloquea todas las puertas
- ④ Abre las ventanillas y el techo solar (girar y mantener girado)*

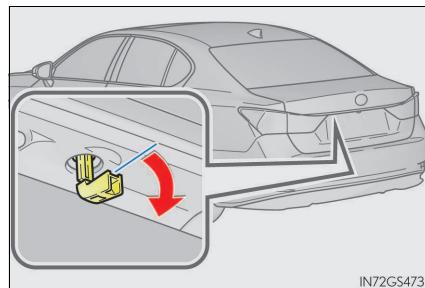


IN72GS471

*: Este ajuste se debe personalizar en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

■ Maletero

Para abrirlo, gire la llave mecánica hacia la derecha.



IN72GS473

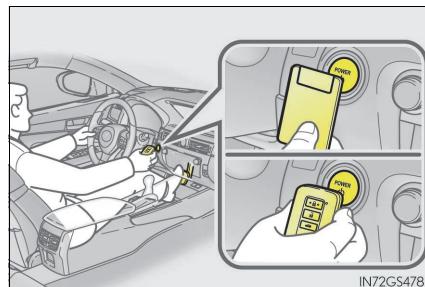
Puesta en marcha del sistema híbrido

1 Asegúrese de que la palanca de cambios se encuentra en la posición P y pise el pedal del freno.

2 Toque el interruptor de arranque con el lado de la llave electrónica donde está el emblema Lexus.

Cuando se detecte la llave electrónica, sonará un avisador acústico y el interruptor de arranque pasará al modo ON.

Cuando se desactiva el sistema inteligente de entrada y arranque en los ajustes de personalización, el interruptor de arranque pasará al modo ACCESSORY.



IN72GS478

3 Pise firmemente el pedal del freno y compruebe que  se muestra en la pantalla de información múltiple.

4 Pulse el interruptor de arranque.

Si el sistema híbrido sigue sin poder ponerse en marcha, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

■ Parada del sistema híbrido

Mueva la palanca de cambios a la posición P y pulse el interruptor de arranque como suele hacer para detener el sistema híbrido.

■ Cambio de la pila de la llave

Dado que este procedimiento representa una medida provisional, se recomienda cambiar la pila de la llave electrónica tan pronto como esta se agote. (→P. 460)

■ Alarma (si el vehículo dispone de ello)

El uso de la llave mecánica para bloquear las puertas o el maletero no activará el sistema de alarma.

Si se desbloquea una puerta o el maletero utilizando la llave mecánica cuando el sistema de alarma está activado, puede que se dispare la alarma. (→P. 93)

■ Cambio del modo del interruptor de arranque

Suelte el pedal del freno y pulse el interruptor de arranque en el paso **3** anterior. El sistema híbrido no se pone en marcha y el modo cambiará cada vez que se pulsa el interruptor. (→P. 225)

■ Si la llave electrónica no funciona correctamente

- Asegúrese de que el sistema inteligente de entrada y arranque no se ha desactivado en la configuración personalizada. Si está desactivado, active la función.
(Funciones personalizables: →P. 596)
- Compruebe si el modo de ahorro de energía está activado. Si está activado, cancele la función. (→P. 158)

⚠ ADVERTENCIA**■ Al utilizar la llave mecánica y al accionar los elevalunas eléctricos o el techo solar (si el vehículo dispone de ello)**

Ponga en funcionamiento el elevalunas eléctrico o el techo solar después de asegurarse de que no existe ningún riesgo de que alguna parte del cuerpo de los pasajeros quede atrapada en la ventanilla o en el techo solar.
Además, no permita que los niños utilicen la llave mecánica. Los niños y otros pasajeros del vehículo podrían quedar atrapados en el elevalunas eléctrico o el techo solar.

Sí la batería de 12 voltios está descargada

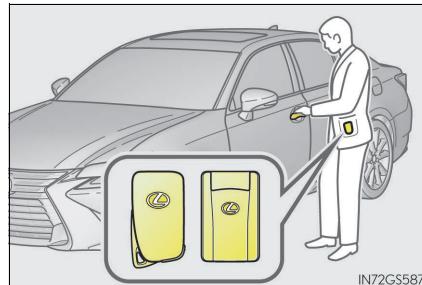
Si la batería de 12 voltios de su vehículo está descargada, siga los procedimientos que se indican a continuación para poner en marcha el sistema híbrido.

También puede llamar a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Si dispone de un juego de cables de puente (de refuerzo) y de un segundo vehículo con una batería de 12 voltios, puede arrancar por conexión su vehículo siguiendo los pasos que se indican a continuación.

- 1** Asegúrese de llevar consigo la llave electrónica.

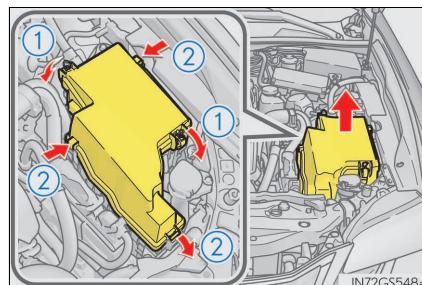
Dependiendo de la situación, es posible que la alarma se active y las puertas se bloquen al conectar los cables de puente (de refuerzo). (→P. 95)



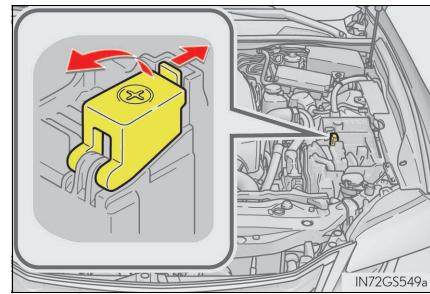
- 2** Abra el capó (→P. 421), extraiga las cubiertas del compartimiento del motor (→P. 425) y abra la cubierta de la caja de fusibles.

- ① Retire todos los clips.

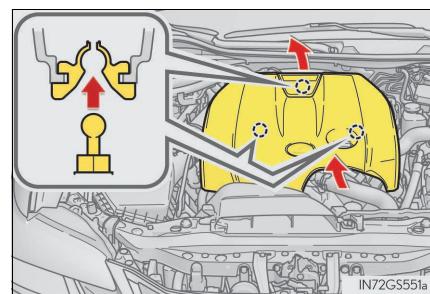
- ② Presione las lengüetas de cada lado para soltar el bloqueo y levante la tapa mientras tira de la placa de bloqueo.



- 3** Abra la tapa del borne exclusivo para arranque por conexión.

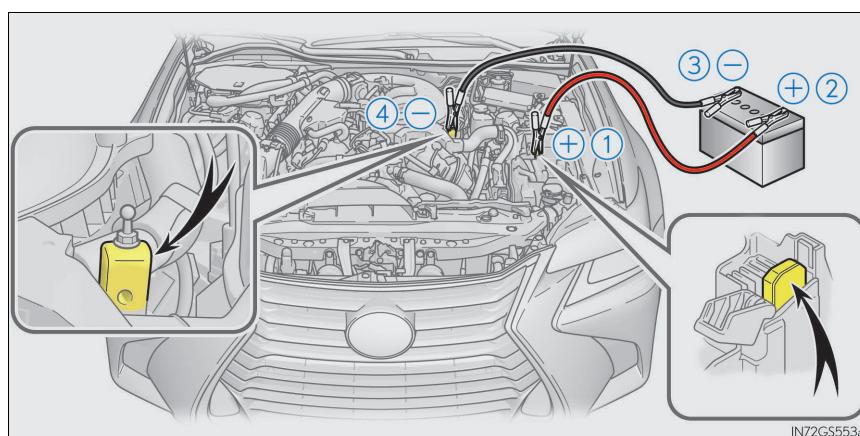


- 4** GS450h: Retire la cubierta del motor.



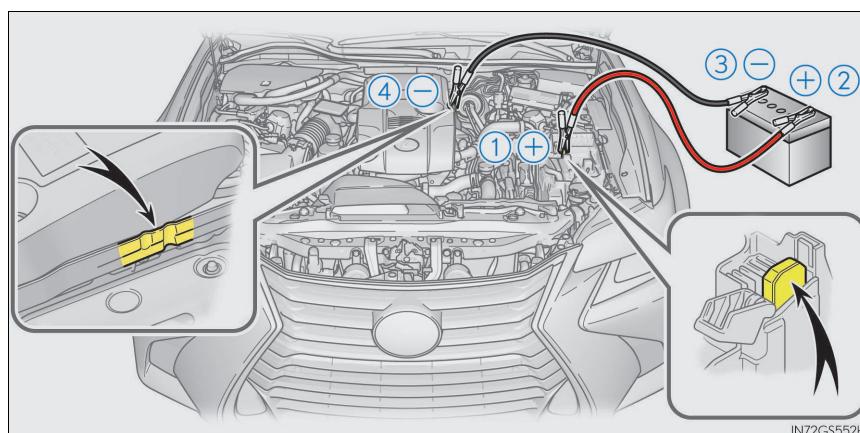
- 5** Conecte los cables de puente según se indica a continuación:

► GS450h



IN72GS553a

► GS300h



IN72GS552b

- ① Conecte la pinza del cable de puente positivo al borne exclusivo para arranque por conexión de su vehículo.
- ② Conecte la pinza del otro extremo del cable positivo al borne positivo (+) de la batería del segundo vehículo.
- ③ Conecte la pinza del cable de puente negativo al borne negativo (-) de la batería del segundo vehículo.
- ④ Conecte la pinza del otro extremo del cable negativo a un punto sólido, inmóvil, metálico y sin pintar, lejos del borne exclusivo para arranque por conexión y de cualquier pieza móvil, tal como se indica en la ilustración.

- 6** Arranque el motor del segundo vehículo. Aumente el régimen del motor ligeramente y manténgalo a ese nivel durante aproximadamente 5 minutos para recargar la batería de 12 voltios de su vehículo.
- 7** Abra y cierre una de las puertas de su vehículo con el interruptor de arranque desactivado.
- 8** Mantenga el régimen del motor del segundo vehículo y ponga en marcha el sistema híbrido de su vehículo colocando el interruptor de arranque en modo ON.
- 9** Verifique si el indicador luminoso "READY" se ha encendido. Si el indicador luminoso no se enciende, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.
- 10** Una vez que el sistema híbrido se haya puesto en marcha, retire los cables de puente exactamente en el orden inverso al orden de conexión.

Cuando el sistema híbrido se haya puesto en marcha, lleve el vehículo lo antes posible a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

■ Puesta en marcha del sistema híbrido cuando la batería de 12 voltios está descargada

El sistema híbrido no se puede poner en marcha empujando el vehículo.

■ Para evitar la descarga de la batería de 12 voltios

- Apague los faros y el sistema de sonido cuando el sistema híbrido está desactivado.
- Apague todos los componentes eléctricos que no sean necesarios cuando el vehículo circule a baja velocidad durante un periodo de tiempo prolongado como, por ejemplo, con tráfico denso.

■ Carga de la batería de 12 voltios

La electricidad almacenada en la batería de 12 voltios se irá descargando gradualmente incluso cuando el vehículo no está en uso; esto se debe a la descarga natural y al efecto de drenaje de determinados aparatos eléctricos. Si el vehículo se deja sin usar durante mucho tiempo, la batería de 12 voltios podría descargarse y, en consecuencia, podría ser imposible poner en marcha el sistema híbrido. (La batería de 12 voltios se recarga automáticamente mientras el sistema híbrido está funcionando).

■ Al recargar o sustituir la batería de 12 voltios

- En determinados casos, puede que no sea posible desbloquear las puertas con el sistema inteligente de entrada y arranque cuando la batería de 12 voltios está descargada. Utilice el control remoto inalámbrico o la llave mecánica para bloquear o desbloquear las puertas.
- Es posible que el sistema híbrido no arranque al primer intento después de haber recargado la batería de 12 voltios, pero se pondrá en marcha con normalidad a partir del segundo intento. Esto no indica ninguna anomalía.

Si no está seguro del modo en que se encontraba el interruptor de arranque antes de que se descargara la batería de 12 voltios, proceda con especial cuidado al volver a conectar la batería de 12 voltios.

! ADVERTENCIA**■ Prevención de incendios y explosiones de la batería de 12 voltios**

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución para prevenir la ignición accidental del gas inflamable que puede emitir la batería de 12 voltios:

- Asegúrese de que cada cable de puente está conectado al borne correcto y de que no está en contacto con ninguna otra parte del vehículo.
- No permita que el otro extremo del cable de puente conectado al borne positivo "+" entre en contacto con otras piezas o superficies metálicas del área, como soportes o superficies metálicas sin pintar.
- No permita que las pinzas + y - de los cables de puente entren en contacto la una con la otra.
- No fume, utilice cerillas o encendedores, ni permita que haya llamas cerca de la batería de 12 voltios.

⚠ ADVERTENCIA**■ Precauciones con la batería de 12 voltios**

La batería de 12 voltios contiene un electrolito ácido corrosivo y venenoso, y las piezas relacionadas contienen plomo y compuestos de plomo. Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución cuando manipule la batería de 12 voltios:

- Cuando trabaje con la batería de 12 voltios, lleve siempre gafas de protección y procure que los líquidos de la batería de 12 voltios (ácido) no entren en contacto con la piel, la ropa o con la carrocería.
- No se incline sobre la batería de 12 voltios.
- Si el líquido de la batería de 12 voltios entra en contacto con la piel o los ojos, lave inmediatamente con agua la zona afectada y acuda al médico.
Coloque una esponja o un paño húmedos sobre la zona afectada hasta que reciba asistencia médica.
- Lávese siempre las manos después de manipular el soporte, los bornes y otras piezas relacionadas con la batería de 12 voltios.
- No permita que los niños se acerquen a la batería de 12 voltios.

■ Despues de recargar la batería de 12 voltios

Lleve el vehículo lo antes posible a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que inspeccionen la batería de 12 voltios.

Si la batería de 12 voltios se está deteriorando, un uso continuado puede hacer que la batería de 12 voltios emita un gas maloliente que puede ser nocivo para la salud de los pasajeros.

■ Al sustituir la batería de 12 voltios

→P. 438

7

Solución de problemas

⚠ AVISO**■ Cuando manipule los cables de puente**

Cuando conecte los cables de puente no permita que se enreden con los ventiladores de refrigeración ni con la correa.

■ Para evitar que se produzcan daños en el vehículo

El borne exclusivo para arranque por conexión sirve para cargar la batería de 12 voltios desde otro vehículo en caso de emergencia. No se puede utilizar para el arranque por conexión de otro vehículo.

Si el vehículo se recalienta

Los siguientes síntomas pueden indicar el recalentamiento del vehículo.

- La aguja del indicador de temperatura del refrigerante del motor (\rightarrow P. 107) entra en la zona roja o se aprecia una pérdida de potencia del sistema híbrido. (Por ejemplo, la velocidad del vehículo no aumenta).
- Se muestra el mensaje "Temperatura alta refrigerante motor. Deténgase en lugar seguro. Ver manual del propietario." o "Sobrecalentamiento del sistema híbrido. Potencia de salida reducida." (\rightarrow P. 495) en la pantalla de información múltiple.
- Sale vapor por debajo del capó.

Procedimientos de corrección

■ Si la aguja del indicador de temperatura del refrigerante del motor entra en la zona roja o si se muestra el mensaje "Temperatura alta refrigerante motor. Deténgase en lugar seguro. Ver manual del propietario." en la pantalla de información múltiple

1 Pare el vehículo en un lugar seguro y apague el sistema de aire acondicionado. A continuación, detenga el sistema híbrido.

2 Si sale vapor:

Cuando note que el vapor ha remitido, levante el capó con cuidado.

Si no sale vapor:

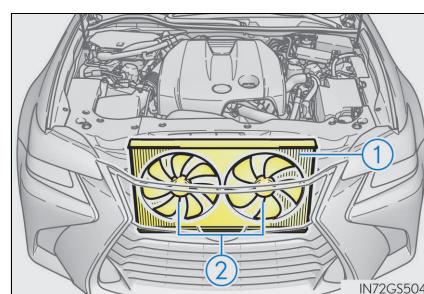
Levante cuidadosamente el capó.

3 Cuando el sistema híbrido se haya enfriado lo suficiente, inspeccione los manguitos y el sistema de refrigeración en busca de fugas.

① Radiador

② Ventiladores de refrigeración

Si se produce la fuga de una gran cantidad de refrigerante, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

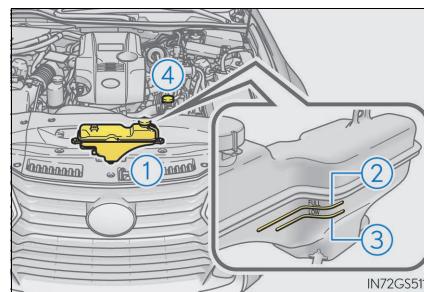
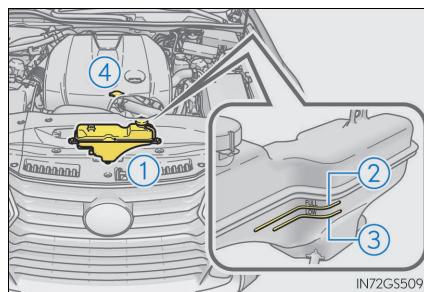


- 4** El nivel de refrigerante es adecuado si se encuentra entre las líneas "FULL" y "LOW" del depósito.

- ① Depósito
- ② "FULL"
- ③ "LOW"
- ④ Tapón de la entrada de refrigerante

► GS450h

► GS300h

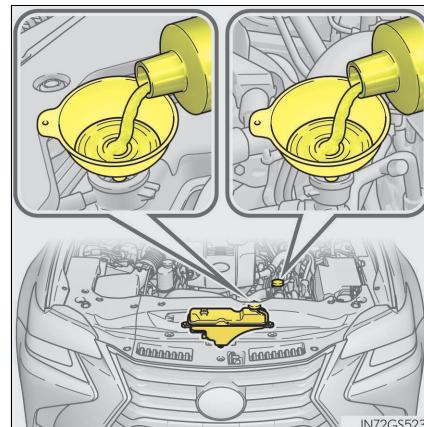
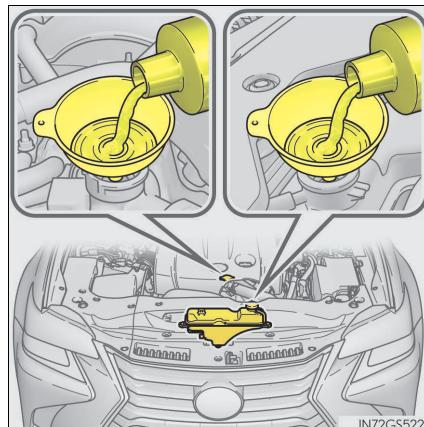


- 5** Añada refrigerante si es necesario. (→P. 574)

En caso de emergencia, puede añadirse agua si no se dispone de refrigerante del motor.

► GS450h

► GS300h



- 6** Ponga en marcha el sistema híbrido y active el sistema de aire acondicionado para verificar que los ventiladores de refrigeración del radiador funcionan y comprobar si hay fugas en el radiador o los manguitos.

Los ventiladores funcionan cuando se activa el sistema de aire acondicionado inmediatamente después de un arranque en frío. Confirme que los ventiladores están funcionando mediante la verificación del ruido de los ventiladores y el caudal de aire. Si resulta difícil realizar esas verificaciones, active y desactive el sistema de aire acondicionado repetidamente. (Es posible que los ventiladores no funcionen a temperaturas muy bajas).

- 7** Si los ventiladores no están funcionando:

Detenga inmediatamente el sistema híbrido y póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Si los ventiladores están funcionando:

Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

■ Si se muestra el mensaje “Sobrecalentamiento del sistema híbrido. Potencia de salida reducida.” en la pantalla de información múltiple

- 1** Pare el vehículo en un lugar seguro.

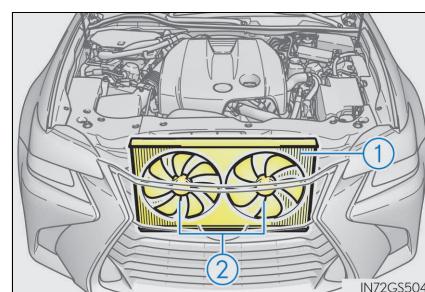
- 2** Detenga el sistema híbrido y levante el capó con cuidado.

- 3** Cuando el sistema híbrido se haya enfriado, inspeccione los manguitos y el núcleo del radiador (radiador) en busca de fugas.

① Radiador

② Ventiladores de refrigeración

Si se produce la fuga de una gran cantidad de refrigerante, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

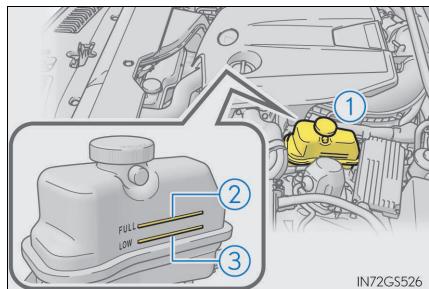


IN72GS504

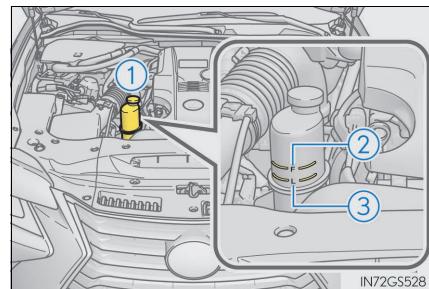
- 4** El nivel de refrigerante es adecuado si se encuentra entre las líneas "FULL"/"F" y "LOW"/"L" del depósito.

- ① Depósito
- ② "FULL"/"F"
- ③ "LOW"/"L"

► GS450h



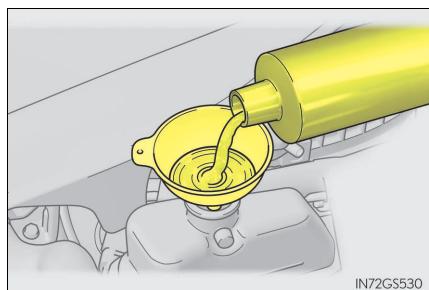
► GS300h



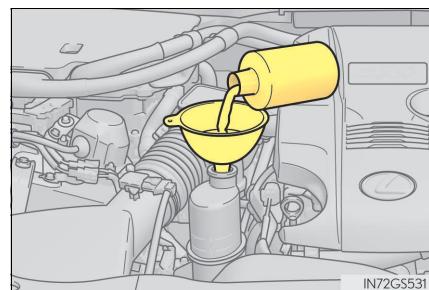
- 5** Añada refrigerante si es necesario.

En caso de emergencia, puede añadirse agua si no se dispone de refrigerante de la unidad de control de potencia.

► GS450h



► GS300h



- 6** Ponga en marcha el sistema híbrido y compruebe la pantalla de información múltiple.

Si el mensaje no desaparece:

Detenga inmediatamente el sistema híbrido y póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Si el mensaje no aparece:

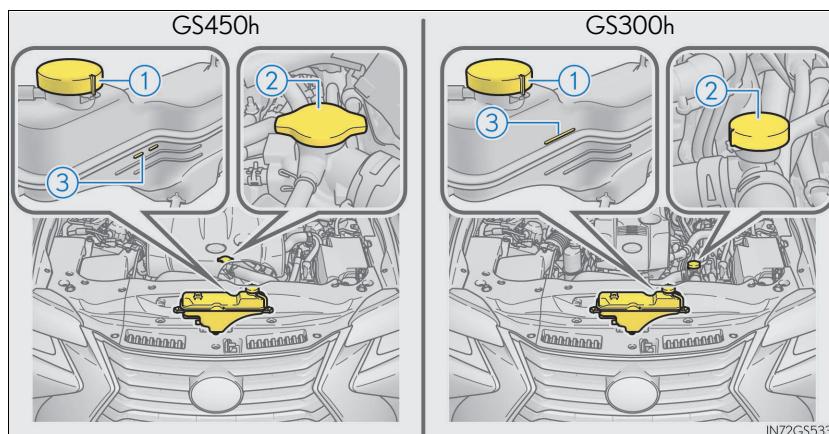
Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

■ Cuando añade refrigerante

Añada refrigerante según el procedimiento siguiente.

- ① Quite los tapones A y B.
- ② Añada refrigerante por la entrada del tapón A hasta la línea “[GR-HV] B”/línea “[AR/GR] B” y, a continuación, coloque el tapón A.
- ③ Añada refrigerante por la entrada del tapón B hasta que se llene y, a continuación, coloque el tapón B.

Solo GS300h: Al colocar el tapón B, aplique refrigerante a la junta tórica situada en el extremo del tapón B.



① Tapón A

② Tapón B

③ GS450h: Línea “[GR-HV] B” (línea de llenado objetivo)
GS300h: Línea “[AR/GR] B” (línea de llenado objetivo)

! ADVERTENCIA

■ Cuando levante el capó del vehículo para realizar una inspección

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

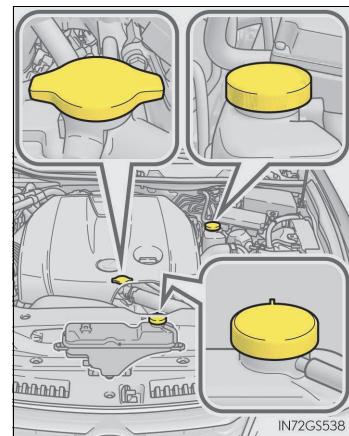
De lo contrario, podrían producirse lesiones graves como quemaduras.

- Si observa que está saliendo vapor por debajo del capó, no lo abra hasta que haya desaparecido. El compartimiento del motor podría estar muy caliente.
- Después de desactivar el sistema híbrido, verifique que el indicador del interruptor de arranque y el indicador luminoso “READY” estén apagados. Cuando el sistema híbrido está en funcionamiento, el motor de gasolina puede arrancar automáticamente o el ventilador de refrigeración puede funcionar inesperadamente aunque el motor de gasolina se pare. No toque ni se aproxime a piezas giratorias como el ventilador. Se podría pillar los dedos o la ropa (especialmente corbatas, pañuelos y bufandas) y sufrir lesiones graves.

⚠ ADVERTENCIA

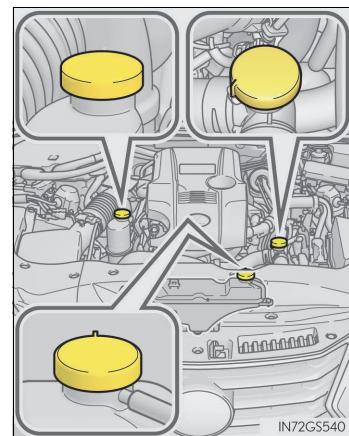
- No afloje el tapón de la entrada de refrigerante ni los tapones del depósito de refrigerante mientras el sistema híbrido y el radiador estén calientes. Podría salir vapor o producto refrigerante a temperaturas muy altas.

► GS450h



IN72GS538

► GS300h



IN72GS540

 AVISO**■ Si se añade refrigerante de la unidad de control de potencia/motor**

Añada el refrigerante lentamente una vez que el sistema híbrido se haya enfriado lo suficiente. Si se añade refrigerante a un sistema híbrido caliente demasiado rápido, se puede dañar el sistema.

■ Para evitar que se dañe el sistema de refrigeración

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución:

- Evite contaminar el refrigerante con partículas extrañas (como arena, polvo, etc.).
- No utilice ningún aditivo de refrigerante.

Si el vehículo se queda atascado

Realice los siguientes procedimientos si las ruedas patinan o si el vehículo se queda atascado en el barro, la tierra o la nieve:

- 1 Detenga el sistema híbrido. Aplique el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en P.
- 2 Retire el barro, la arena y la nieve de alrededor de las ruedas traseras.
- 3 Coloque un trozo de madera, piedras u otros materiales bajo las ruedas traseras para facilitar la tracción.
- 4 Reinicie el sistema híbrido.
- 5 Coloque la palanca de cambios en D o R y suelte el freno de estacionamiento. Después, con cuidado, pise el pedal del acelerador.

■ Cuando sea difícil liberar el vehículo

Pulse  OFF para desactivar el sistema TRC.
(→P. 343)



⚠ ADVERTENCIA**■ Cuando se intente liberar un vehículo atascado**

Si decide empujar el vehículo hacia delante y hacia atrás para liberarlo, asegúrese de que la zona circundante esté libre de obstáculos para evitar colisiones con otros vehículos, personas u objetos. El vehículo también puede abalanzarse de repente hacia delante o hacia atrás cuando quede libre. Extreme la precaución.

■ Al cambiar la posición de la palanca de cambios

No accione la palanca de cambios con el pedal del acelerador pisado. Esto puede dar lugar a una aceleración súbita e inesperada del vehículo y producir un accidente con lesiones graves o incluso mortales.

⚠ AVISO**■ Para evitar daños en la transmisión y otros componentes**

- No haga patinar las ruedas traseras ni pise el pedal del acelerador más de lo estrictamente necesario.
- Si el vehículo sigue atascado tras realizar estos procedimientos, puede que necesite ser remolcado.

Especificaciones del vehículo

| | |
|---|-----|
| 8-1. Especificaciones | |
| Datos de mantenimiento (combustible, nivel de aceite, etc.) | 580 |
| Información sobre el combustible..... | 594 |
| 8-2. Personalización | |
| Funciones personalizables..... | 596 |
| 8-3. Reinicio | |
| Elemento que debe reiniciarse..... | 612 |

Datos de mantenimiento (combustible, nivel de aceite, etc.)

Dimensiones y pesos

| | | |
|---|--|---|
| Longitud total | 4850 mm (190,9 pul.) | |
| Anchura total | 1840 mm (72,4 pul.) | |
| Altura total ^{*1} | 1455 mm (57,3 pul.) | |
| Batalla | 2850 mm (112,2 pul.) | |
| Vía ^{*1} | Parte delantera | 1575 mm (62,0 pul.) |
| | Parte trasera | 1590 mm (62,6 pul.) 1560 mm (61,4 pul.) ^{*2} |
| Masa máxima del vehículo | 2235 kg (4927 lb.) ^{*3} 2265 kg (4993 lb.) ^{*4} 2305 kg (5082 lb.) ^{*5} 2335 kg (5148 lb.) ^{*6} | |
| Capacidad máxima admisible del eje | Parte delantera | 1120 kg (2469 lb.) |
| | Parte trasera | 1270 kg (2800 lb.) |
| Carga en la barra de tracción ^{*7} | 80 kg (176 lb.) | |
| Capacidad de remolque ^{*7} | Con freno | 500 kg (1102 lb.) ^{*8} 1500 kg (3307 lb.) ^{*9} |
| | Sin freno | 0 kg (0 lb.) ^{*8} 750 kg (1653 lb.) ^{*9} |

^{*1}: Vehículo sin carga

^{*2}: Vehículos con neumáticos 265/35R19

^{*3}: Modelos AWL10L-BEXEHW y AWL10R-BEXEHW^{*10}

^{*4}: Modelos AWL10L-BEXQHW y AWL10R-BEXQHW^{*10}

^{*5}: Modelos GWL10L-BEXEBW y GWL10R-BEXEBW^{*10}

^{*6}: Modelos GWL10L-BEXQBW y GWL10R-BEXQBW^{*10}

^{*7}: Vehículos con paquete de remolcado

^{*8}: GS300h

^{*9}: GS450h

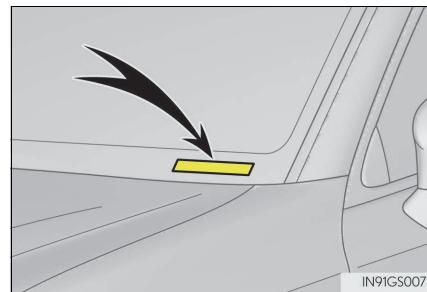
^{*10}: El código del modelo aparece en la etiqueta del fabricante. (→P. 581)

Identificación del vehículo

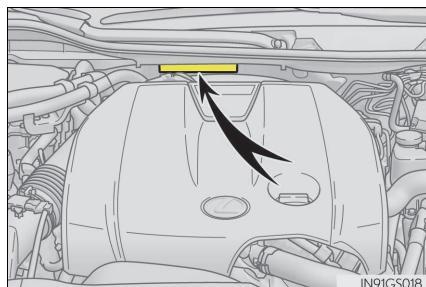
■ Número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo (VIN) es su identificador legal. Este es el número principal de identificación de su Lexus. Se utiliza para registrar la propiedad del vehículo.

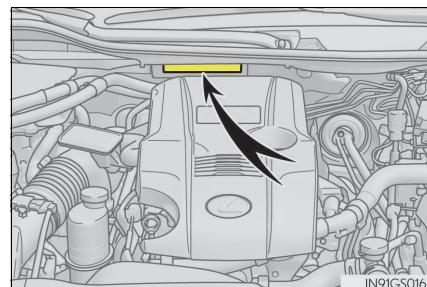
Este número está grabado en el lado superior izquierdo del panel de instrumentos y en el compartimiento del motor.



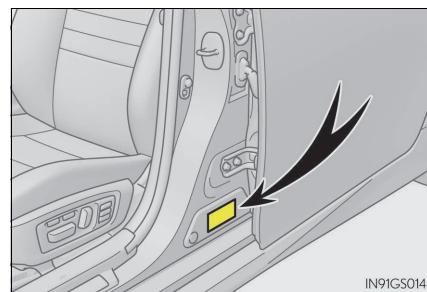
► GS450h



► GS300h



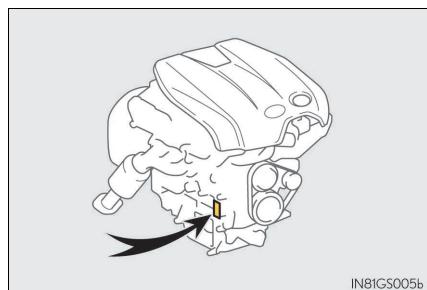
Este número también aparece en la etiqueta del fabricante.



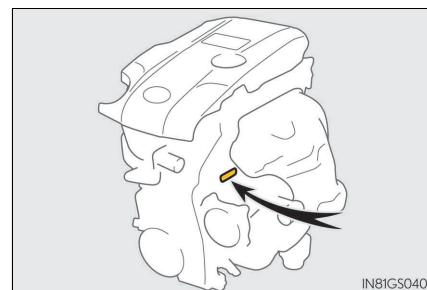
■ Número del motor

El número del motor está grabado en el bloque motor, como se observa en la ilustración.

► GS450h



► GS300h



Motor

► GS450h

| | |
|-------------------------------------|--|
| Modelo | 2GR-FXE |
| Tipo | 6 cilindros en V, 4 tiempos, gasolina |
| Diámetro y carrera | 94,0 × 83,0 mm (3,70 × 3,27 pul.) |
| Cilindrada | 3456 cm ³ (210,9 pul ³) |
| Holgura de válvulas | |
| Tensión de la correa de transmisión | Ajuste automático |

► GS300h

| | |
|-------------------------------------|--|
| Modelo | 2AR-FSE |
| Tipo | 4 cilindros en línea, 4 tiempos, gasolina |
| Diámetro y carrera | 90,0 × 98,0 mm (3,54 × 3,86 pul.) |
| Cilindrada | 2494 cm ³ (152,2 pul ³) |
| Holgura de válvulas | |
| Tensión de la correa de transmisión | Ajuste automático |

Combustible

| | |
|--|--|
| Tipo de combustible | Área de la UE: Solo gasolina sin plomo conforme a la norma europea EN228 Excepto área de la UE: Solo gasolina sin plomo |
| Octanaje Research | 95 o superior |
| Capacidad del depósito de combustible (referencia) | 66 L (17,4 gal., 14,5 gal. Ing.) |

Motor eléctrico (motor de tracción eléctrica)

| | | |
|-----------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Tipo | Motor síncrono de imán permanente | |
| Potencia máxima | GS450h | 147 kW |
| | GS300h | 105 kW |
| Par máximo | GS450h | 275 N·m (28,0 kgf·m, 202,8 lbf·pie) |
| | GS300h | 300 N·m (30,6 kgf·m, 221,3 lbf·pie) |

Batería híbrida (batería de tracción eléctrica)

| | | |
|---------------|------------------------------------|------------|
| Tipo | Batería de níquel-hidruro metálico | |
| Tensión | 7,2 V/módulo | |
| Capacidad | 6,5 Ah (3HR) | |
| Cantidad | GS450h | 40 módulos |
| | GS300h | 32 módulos |
| Tensión total | GS450h | 288 V |
| | GS300h | 230,4 V |

Sistema de lubricación

| Capacidad de aceite (Drenaje y llenado — referencia*) | GS450h | GS300h |
|---|------------------------------|------------------------------|
| Con filtro | 6,3 L (6,7 qt., 5,5 qt.Ing.) | 4,5 L (4,8 qt., 4,0 qt.Ing.) |
| Sin filtro | 5,9 L (6,2 qt., 5,2 qt.Ing.) | 4,1 L (4,3 qt., 3,6 qt.Ing.) |

*: La capacidad del aceite de motor sirve solo como referencia al cambiarlo. Caliente el motor y desactive el sistema híbrido, espere 5 minutos como mínimo, y compruebe el nivel de aceite con la varilla indicadora.

■ Elección del aceite de motor

Su vehículo Lexus usa "Toyota Genuine Motor Oil" (aceite de motor genuino de Toyota). Lexus recomienda el uso de "Toyota Genuine Motor Oil" (aceite de motor genuino de Toyota) aprobado. También se pueden utilizar otros aceites de motor de la misma calidad.

Grado del aceite:

0W-20, 5W-30 y 10W-30:

Aceite de motor multigrado API grado SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" o SN "Resource-Conserving", o ILSAC

15W-40:

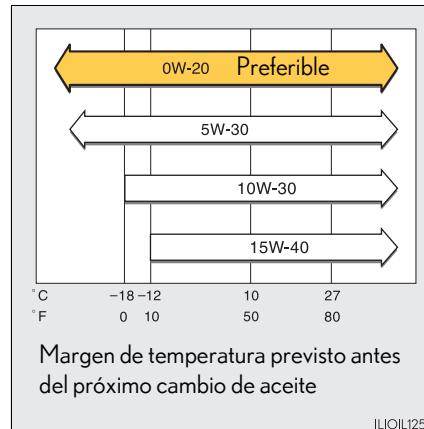
Aceite de motor multigrado API, grado SL, SM o SN

Viscosidad recomendada (SAE):

En el proceso de fabricación, su vehículo Lexus se llena de SAE 0W-20, que ofrece el mayor ahorro de combustible y el mejor arranque en condiciones meteorológicas frías.

Si no dispone de aceite SAE 0W-20, puede utilizar SAE 5W-30. No obstante, deberá sustituirlo por SAE 0W-20 en el siguiente cambio de aceite.

Si utiliza aceite de motor SAE 10W-30 o de mayor viscosidad a temperaturas extremadamente bajas, podría resultar difícil arrancar el motor; por eso se recomienda utilizar aceite de motor SAE 0W-20 o 5W-30.



Viscosidad del aceite (para explicar este punto, consideremos el ejemplo 0W-20):

- La parte 0W de 0W-20 indica las propiedades necesarias del aceite para el arranque en frío. Los aceites con valores más bajos delante de la W facilitan el arranque del motor a bajas temperaturas.
- El 20 de 0W-20 indica la viscosidad característica del aceite cuando está a temperatura alta. Un aceite de viscosidad superior (con una cifra más alta) puede ser preferible si el vehículo circula a gran velocidad o en situaciones de carga extrema.

Significado de las etiquetas del recipiente de aceite:

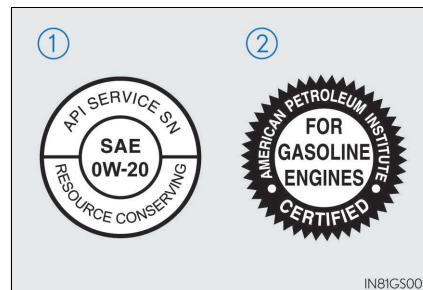
En algunos recipientes de aceite se incluyen una o las dos marcas registradas API para ayudarle a elegir el aceite que debe utilizar.

① Símbolo de servicio API

Parte superior: "API SERVICE SN" indica la designación de calidad del aceite según el American Petroleum Institute (API).

Parte central: "SAE 0W-20" indica el grado de viscosidad SAE.

Parte inferior: "Resource-Conserving" significa que el aceite permite ahorrar combustible y proteger el medio ambiente.



IN8IGS001

② Etiqueta de certificación ILSAC

La etiqueta de certificación ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee) aparece en la parte delantera del recipiente.

Sistema de refrigeración

| | | Motor de gasolina | Unidad de control de potencia | |
|----------------------|--------|--|--|--|
| Capacidad | GS450h | | Vehículos con volante a la izquierda | Vehículos con volante a la derecha |
| | GS300h | 9,2 L (9,7 qt., 8,1 qt.Ing.) 8,1 L (8,6 qt., 7,1 qt.Ing.) | 2,1 L (2,2 qt., 1,8 qt.Ing.) 1,6 L (1,7 qt., 1,4 qt.Ing.) | 1,9 L (2,0 qt., 1,7 qt.Ing.) 1,8 L (1,9 qt., 1,6 qt.Ing.) |
| Tipo de refrigerante | | Utilice uno de los siguientes: <ul style="list-style-type: none"> • "Toyota Super Long Life Coolant" (refrigerante Super Long Life de Toyota) • Otro similar de alta calidad basado en etilenglicol que no contenga silicatos, aminas, nitritos ni boratos, con tecnología híbrida de ácido orgánico y larga duración No utilice solo agua corriente. | | |

Sistema de encendido

| | |
|--|---------------------|
| Bujía | DENSO FK20HBR8 |
| Fabricante Distancia entre electrodos | 0,8 mm (0,031 pul.) |

AVISO

■ Bujías con punta de iridio

Utilice únicamente bujías con punta de iridio. No ajuste la distancia entre los electrodos de las bujías.

Sistema eléctrico

| | |
|---|--|
| Batería de 12 voltios | |
| Tensión de circuito abierto a 20 °C (68 °F): | 12,0 V o superior (La tensión se comprueba a los 20 minutos de haberse desactivado el sistema híbrido y todas las luces). |
| Amperaje de carga | 5 A máx. |

Transmisión híbrida

| | | |
|-----------------------|--|---------------------------------|
| Capacidad de líquido* | GS450h | 5,69 L (6,01 qt., 5,01 qt.Ing.) |
| | GS300h | 3,80 L (4,02 qt., 3,34 qt.Ing.) |
| Tipo de líquido | "Toyota Genuine ATF WS" (líquido de transmisión automática WS genuino de Toyota) | |

*: La capacidad de líquido se indica solo como referencia.

Si es necesario reponerlo, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

AVISO

■ Tipo de líquido de la transmisión híbrida

Si utiliza líquido de la transmisión distinto de "Toyota Genuine ATF WS" (líquido de transmisión automática WS genuino de Toyota), podría afectar negativamente al funcionamiento del cambio de marchas y, en última instancia, causar daños graves en la transmisión de su vehículo.

Diferencial

| | |
|------------------------------|--|
| Capacidad de aceite | 1,35 L (1,43 qt., 1,19 qt.Ing.) |
| Tipo y viscosidad del aceite | "Toyota Genuine Differential gear oil LT" (aceite de engranaje diferencial LT genuino de Toyota) 75W-85 GL-5 o equivalente |

Su vehículo Lexus viene de fábrica con "Toyota Genuine Differential Gear Oil" (aceite de engranaje diferencial genuino de Toyota).

Utilice "Toyota Genuine Differential Gear Oil" (aceite de engranaje diferencial genuino de Toyota) aprobado por Lexus o uno equivalente de la misma calidad que cumpla con las especificaciones indicadas anteriormente. Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Frenos

| | |
|-----------------------|---|
| Holgura del pedal* | 115 mm (4,5 pul.) como mínimo |
| Juego libre del pedal | 1,0 – 6,0 mm (0,04 – 0,24 pul.) |
| Tipo de líquido | SAE J1703 o FMVSS n.º 116 DOT 3, SAE J1704 o FMVSS n.º 116 DOT 4 |

*: Holgura mínima del pedal cuando se pisa con una fuerza de 500 N (51,0 kgf, 112,4 lbf) mientras el sistema híbrido está funcionando.

Al llevar a cabo la inspección del pedal del freno, asegúrese también de comprobar que el indicador de advertencia del sistema de frenos no se ilumina cuando el sistema híbrido está en funcionamiento (si el indicador de advertencia del sistema de frenos se ilumina, consulte la P. 487).

Dirección

| | |
|-------------|---------------------------|
| Juego libre | Menos de 30 mm (1,2 pul.) |
|-------------|---------------------------|

Neumáticos y ruedas

► Tipo A

| | | | |
|--|--|---|---|
| Tamaño del neumático | 225/50R17 94W | | |
| Presión de inflado de los neumáticos (Presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío) | Velocidad del vehículo | Neumático delantero kPa (kgf/cm ² o bar, psi) | Neumático trasero kPa (kgf/cm ² o bar, psi) |
| | Más de 190 km/h (118 mph) | 300 (3,0, 44) | 300 (3,0, 44) |
| | Presión normal: 190 km/h (118 mph) como máximo | 240 (2,4, 35) | 240 (2,4, 35) |
| Presión ECO*: 190 km/h (118 mph) como máximo | 270 (2,7, 39) | 270 (2,7, 39) | |
| Tamaño de la rueda | 17 × 7 1/2J | | |
| Par de apriete de las tuercas de las ruedas | 103 N·m (10,5 kgf·m, 76 lbf·pie) | | |

*: Para la optimización del consumo de combustible, se recomienda la presión de neumáticos ECO. La presión de los neumáticos afecta a la comodidad en la conducción, al ruido de la carretera y a las características de la dirección.

► Tipo B

| Tamaño del neumático | 235/45R18 94Y | | |
|---|----------------------------------|--|--|
| Presión de inflado de los neumáticos (presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío) | Velocidad del vehículo | Neumático delantero kPa (kgf/cm ² o bar, psi) | Neumático trasero kPa (kgf/cm ² o bar, psi) |
| | Más de 220 km/h (137 mph) | 300 (3,0, 44) | 300 (3,0, 44) |
| | 220 km/h (137 mph) como máximo | 240 (2,4, 35) | 240 (2,4, 35) |
| Tamaño de la rueda | 18 × 8J | | |
| Par de apriete de las tuercas de las ruedas | 103 N·m (10,5 kgf·m, 76 lbf·pie) | | |

► Tipo C

| Tamaño del neumático | 235/40R19 96Y XL | | |
|---|----------------------------------|--|--|
| Presión de inflado de los neumáticos (presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío) | Velocidad del vehículo | Neumático delantero kPa (kgf/cm ² o bar, psi) | Neumático trasero kPa (kgf/cm ² o bar, psi) |
| | Más de 220 km/h (137 mph) | 300 (3,0, 44) | 300 (3,0, 44) |
| | 220 km/h (137 mph) como máximo | 240 (2,4, 35) | 250 (2,5, 36) |
| Tamaño de la rueda | 19 × 8J | | |
| Par de apriete de las tuercas de las ruedas | 103 N·m (10,5 kgf·m, 76 lbf·pie) | | |

► Tipo D

| | | | |
|---|--|--|--|
| Tamaño del neumático | 235/40R19 96Y XL (delantero) y 265/35R19 94Y (trasero) | | |
| Presión de inflado de los neumáticos (presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío) | Velocidad del vehículo | Neumático delantero kPa (kgf/cm ² o bar, psi) | Neumático trasero kPa (kgf/cm ² o bar, psi) |
| | Más de 220 km/h (137 mph) | 300 (3,0, 44) | 300 (3,0, 44) |
| | 220 km/h (137 mph) como máximo | 240 (2,4, 35) | 250 (2,5, 36) |
| Tamaño de la rueda | 19 × 8J (235/40R19), 19 × 9J (265/35R19) | | |
| Par de apriete de las tuercas de las ruedas | 103 N·m (10,5 kgf·m, 76 lbf·pie) | | |

► Rueda de repuesto compacta (si el vehículo dispone de ello)

| | |
|---|---|
| Tamaño del neumático | T155/70D17 110M, T145/70D18 107M |
| Presión de inflado de los neumáticos (presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío) | 420 kPa (4,2 kgf/cm ² o bar, 60 psi) |
| Tamaño de la rueda | 17 × 4T (T155/70D17), 18 × 4T (T145/70D18) |
| Par de apriete de las tuercas de las ruedas | 103 N·m (10,5 kgf·m, 76 lbf·pie) |

■ Cuando se lleva un remolque

Añada 20,0 kPa (0,2 kgf/cm² o bar, 3 psi) a la presión de inflado recomendada para los neumáticos y conduzca a menos de 100 km/h (62 mph).

Bombillas

| | Bombillas | W | Tipo |
|----------|---------------------------|-----|------|
| Exterior | Intermitentes delanteros* | 21 | A |
| | Luces del piso exteriores | 5 | B |
| Interior | Luces de cortesía | 8 | B |
| | Luz del maletero | 3,8 | B |

A: Bombillas con base de cuña (ámbar)

B: Bombillas con base de cuña (transparente)

*: Vehículos con faros de haz único

Información sobre el combustible

Área de la UE:

Utilice únicamente gasolina sin plomo en su vehículo conforme a la norma europea EN228.

Para disfrutar de un rendimiento óptimo del motor, utilice gasolina sin plomo con un octanaje Research de 95 o superior.

Excepto área de la UE:

Utilice únicamente gasolina sin plomo en su vehículo.

Utilice gasolina sin plomo con un octanaje Research de 95 o superior.

■ Uso de gasohol en un motor de gasolina

Lexus permite el uso de gasohol siempre y cuando el contenido de etanol no supere el 10 %. Asegúrese de que el gasohol disponga de un octanaje Research que cumpla lo indicado anteriormente.

■ Si hay detonaciones en el motor

- Consulte con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.
- Es posible que note de vez en cuando un ligero golpeteo breve al acelerar o al subir pendientes ascendentes. Esto es algo normal, no debe preocuparse por ello.

 AVISO**■ Aviso sobre la calidad del combustible**

- No utilice un combustible inadecuado. La utilización de combustibles inadecuados dañará el motor.
- No utilice gasolina con plomo. El convertidor catalítico de tres vías podría perder efectividad y el funcionamiento del sistema de control de emisiones podría verse afectado.
- Área de la UE: No se debe utilizar combustible bioetanol comercializado con nombres como "E50" o "E85" ni combustible que contenga una gran cantidad de etanol. El uso de estos combustibles daña el sistema de combustible del vehículo. En caso de duda, consulte con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.
- Excepto área de la UE: No se debe utilizar combustible bioetanol comercializado con nombres como "E50" o "E85" ni combustible que contenga una gran cantidad de etanol. En su vehículo puede utilizar gasolina mezclada con un 10 % de etanol como máximo. El uso de combustible con un contenido de etanol (E10) superior al 10 % provocará daños en el sistema de combustible del vehículo. Al repostar debe asegurarse de que la fuente de la que procede el combustible puede garantizar la calidad y especificación de dicho combustible. En caso de duda, consulte con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.
- No utilice gasolina mezclada con metanol, por ejemplo, M15, M85 o M100. El uso de gasolina con metanol puede producir daños o fallos de funcionamiento en el motor.

Funciones personalizables

El vehículo está equipado con una amplia variedad de funciones electrónicas que puede personalizar según sus preferencias. Estas preferencias pueden cambiarse con los interruptores de control del instrumento, con el Remote Touch, en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Personalización de las funciones del vehículo

■ Modificación mediante el Remote Touch

- 1 Pulse el botón "MENU" del Remote Touch.
- 2 Seleccione  en la pantalla "Menú" y, a continuación, seleccione "Vehículo".

Hay varios ajustes que pueden cambiarse. Para obtener más información, consulte la lista de ajustes que pueden cambiarse.

■ Cambio mediante los interruptores de control del instrumento

- 1 Pulse  o  en los interruptores de control del instrumento y selección .
 - 2 Pulse  o  en los interruptores de control del instrumento, seleccione el elemento o ajuste que desea y, a continuación, pulse .
- Para volver a la pantalla anterior, pulse .

Funciones personalizables

Los ajustes de determinadas funciones se modifican simultáneamente al personalizar otras funciones. Póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

- ① Ajustes que se pueden modificar mediante el Remote Touch
- ② Ajustes que se pueden modificar mediante los interruptores de control del instrumento
- ③ Ajustes que se pueden modificar en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado

Definición de los símbolos: O = Disponible, – = No disponible

■ Instrumentos y pantalla de información múltiple (→P. 114)

| Función | Ajuste predeterminado | Ajuste personalizado | (1) | (2) | (3) |
|--|--|---------------------------------------|-----|-----|-----|
| Advertencia de velocidad | Desactivado | Activado | - | O | - |
| Ajuste de la advertencia de velocidad | 30 km/h (20 mph) | De 30 a 260 km/h (de 20 a 160 mph) | - | O | - |
| Idioma*1 | Inglés | Francés | - | O | - |
| | | Alemán | | | |
| | | Español | | | |
| | | Italiano | | | |
| | | Ruso | | | |
| Unidades*1 | km (L/100 km) | km (km/L) | O | O | - |
| | | millas (MPG) | | | |
| Indicador EV | Activado | Desactivado | - | O | - |
|  Ajustes del interruptor | Información de conducción 1 | Pantalla de estado deseado*2 | - | O | - |
| Pantalla de información sobre la conducción que se muestra en la primera pantalla de  (Información sobre la conducción 1) | Consumo actual de combustible | *3 | - | O | - |
| | Consumo medio de combustible (desde el reinicio) | | | | |
| Pantalla de información sobre la conducción que se muestra en la segunda pantalla de  (Información sobre la conducción 2) | Distancia (autonomía) | *3 | - | O | - |
| | Velocidad media (desde el reinicio) | | | | |
| Pantalla de información sobre la conducción que se muestra en la tercera pantalla de  (Información sobre la conducción 3) | Consumo medio de combustible (desde el repositado) | *3 | - | O | - |
| | Tiempo transcurrido (desde el arranque) | | | | |
| Pantalla emergente | Activado | Desactivado | - | O | - |
| Color de énfasis*4 | Color 1 | Color 2 | O | O | - |

| Función | Ajuste predeterminado | Ajuste personalizado | (1) | (2) | (3) |
|--|---------------------------|---|-----|-----------------------|-----|
| Cambio al cuentarrevoluciones al seleccionar el modo deportivo | Automático | Indicador del sistema híbrido (siempre) | - | <input type="radio"/> | - |
| | | Cuentarrevoluciones (siempre) | | | |
| Reloj | Visualización de 24 horas | Visualización de 12 horas | - | <input type="radio"/> | - |
| Aguja ^{*5} | Azul | Rojo | - | <input type="radio"/> | - |
| | | Blanco | | | |
| Indicador de revoluciones ^{*5} | 4000 rpm | De 2000 a 6000 rpm | - | <input type="radio"/> | - |
| | | Desactivado | | | |
| Pico de revoluciones ^{*5} | Activado | Desactivado | - | <input type="radio"/> | - |

*1: El ajuste por defecto varía según los países.

*2: Algunas pantallas de estado no se pueden registrar (se indica en la pantalla de información múltiple)

*3: 2 de los elementos siguientes: consumo de combustible actual, consumo medio de combustible (desde el reinicio), consumo medio de combustible (desde el repostado), consumo medio de combustible (desde el arranque), velocidad media del vehículo (desde el reinicio), velocidad media del vehículo (desde el arranque), distancia (autonomía), distancia (desde el arranque), tiempo transcurrido (desde el reinicio), tiempo transcurrido (desde el arranque), en blanco

*4: Excepto modelos F SPORT

*5: Modelos F SPORT

■ LKA (sistema de asistencia para mantener la trayectoria)* (→P. 293)

| Función | Ajuste predeterminado | Ajuste personalizado | (1) | (2) | (3) |
|---|--|---|-----|-----|-----|
| Función para mantenerse en el centro del carril | Desactivado | Activado | - | O | - |
| Asistencia a la dirección | Activado | Desactivado | - | O | - |
| Ajuste del tipo de advertencia |  (Vibración del volante) |  (Avisador acústico) | - | O | - |
| Sensibilidad del aviso | Estándar | Alta | - | O | - |
| Advertencia de vaivén del vehículo | Activado | Desactivado | - | O | - |
| Sensibilidad de la advertencia de vaivén del vehículo | Estándar | Baja | - | O | - |
| | | Alta | | | |

*: Si el vehículo dispone de ello

■ PCS (sistema de seguridad anticolisión)* (→P. 280)

| Función | Ajuste predeterminado | Ajuste personalizado | (1) | (2) | (3) |
|--|---|---|-----|-----|-----|
| PCS (sistema de seguridad anti-colisión) | Activado | Desactivado | - | O | - |
| Ajuste del momento de emisión del aviso |  (Intermedio) |  (Lejos) | - | O | - |
| | |  (Cerca) | | | |

*: Si el vehículo dispone de ello

■ **BSM (monitor de ángulos muertos)* (→P. 330)**

| Función | Ajuste predeterminado | Ajuste personalizado | (1) | (2) | (3) |
|----------------------------------|-----------------------|----------------------|-----|-----|-----|
| BSM (monitor de ángulos muertos) | Activado | Desactivado | — | O | — |

*: Si el vehículo dispone de ello

■ **AFS (sistema de iluminación delantera adaptable)* (→P. 246)**

| Función | Ajuste predeterminado | Ajuste personalizado | (1) | (2) | (3) |
|--|-----------------------|----------------------|-----|-----|-----|
| AFS (sistema de iluminación delantera adaptable) | Activado | Desactivado | — | O | — |

*: Si el vehículo dispone de ello

■ **RSA (asistencia de señales de tráfico)*¹ (→P. 305)**

| Función | Ajuste predeterminado | Ajuste personalizado | (1) | (2) | (3) |
|---|-----------------------|-------------------------------|-----|-----|-----|
| RSA (asistencia de señales de tráfico) | Activado | Desactivado | — | O | — |
| Método de notificación de exceso de velocidad | Solo visual | Sin notificación | — | O | — |
| | | Visual y sonoro* ² | — | O | — |
| Nivel de notificación de exceso de velocidad | 3 km/h (1 mph) | 5 km/h (3 mph) | — | O | — |
| | | 10 km/h (5 mph) | — | O | — |
| Método de otras notificaciones* ³ | Solo visual | Sin notificación | — | O | — |
| | | Visual y sonoro* ² | — | O | — |

*¹: Si el vehículo dispone de ello

*²: Si se supera un límite de velocidad con marca complementaria, el avisador acústico de advertencia no actúa.

*³: Solamente notificación de no adelantamiento

■ Bloqueo de las puertas (→P. 143, 561)

| Función | Ajuste predeterminado | Ajuste personalizado | (1) | (2) | (3) |
|--|---|---|----------------------------------|-----|----------------------------------|
| Desbloqueo en segundo giro de la llave (Permite desbloquear todas las puertas girando la llave mecánica dos veces en la puerta del conductor) | Desactivado (todas las puertas desbloqueadas en un paso) | Activado (La puerta del conductor se desbloquea en un paso, todas las puertas se desbloquean en dos pasos) | - | - | <input checked="" type="radio"/> |
| Función de bloqueo de las puertas vinculada a la velocidad | Activado | Desactivado | <input checked="" type="radio"/> | - | <input checked="" type="radio"/> |
| Función de bloqueo de las puertas vinculada a la posición del cambio | Desactivado | Activado | <input checked="" type="radio"/> | - | <input checked="" type="radio"/> |
| Función de desbloqueo de las puertas vinculada a la posición del cambio | Desactivado | Activado | <input checked="" type="radio"/> | - | <input checked="" type="radio"/> |
| Función de desbloqueo de las puertas vinculada a la puerta del conductor | Activado | Desactivado | <input checked="" type="radio"/> | - | <input checked="" type="radio"/> |
| Bloqueo/desbloqueo del maletero cuando todas las puertas se bloquean/desbloquean | Activado | Desactivado | - | - | <input checked="" type="radio"/> |

■ Función de entrada* y control remoto inalámbrico (→P. 138, 157)

| Función | Ajuste predeterminado | Ajuste personalizado | (1) | (2) | (3) |
|---|-----------------------|----------------------|----------------------------------|-----|----------------------------------|
| Señal de funcionamiento (Intermitentes de emergencia) | Activado | Desactivado | <input checked="" type="radio"/> | - | <input checked="" type="radio"/> |
| Tiempo transcurrido antes de que se active la función de bloqueo automático de las puertas si no se abre ninguna puerta después de desbloquearlas | 30 segundos | 60 segundos | - | - | <input checked="" type="radio"/> |
| | | 120 segundos | | | |
| Avisador acústico recordatorio de puerta abierta (al bloquear las puertas del vehículo) | Activado | Desactivado | - | - | <input checked="" type="radio"/> |

*: Si el vehículo dispone de ello

■ Función de entrada* (→P.157)

| Función | Ajuste predeterminado | Ajuste personalizado | (1) | (2) | (3) |
|--|-----------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| Sistema inteligente de entrada y arranque | Activado | Desactivado | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Operación de desbloqueo | Todas las puertas | Puerta del conductor | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Número de operaciones de bloqueo de la puerta consecutivas | Tantas como se deseen | 2 veces | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |

*: Si el vehículo dispone de ello

■ Control remoto inalámbrico (→P.138)

| Función | Ajuste predeterminado | Ajuste personalizado | (1) | (2) | (3) |
|--------------------------------------|--|--|----------------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| Control remoto inalámbrico | Activado | Desactivado | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Operación de desbloqueo | Desactivado (todas las puertas desbloqueadas en un paso) | Activado (la puerta del conductor se desbloquea en un paso, todas las puertas se desbloquean en dos pasos) | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Operación de desbloqueo del maletero | Pulsar y mantener pulsado (pulsación corta) | Una pulsación corta Dos pulsaciones Pulsar y mantener pulsado (pulsación larga) Desactivado | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |

■ Asientos delanteros (→P.179)

| Función | Ajuste predeterminado | Ajuste personalizado | (1) | (2) | (3) |
|--|-----------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| Movimiento del asiento del conductor al salir del vehículo | Estándar | Desactivado | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Selección de la vinculación de la memoria de la posición de conducción con la operación de desbloqueo de las puertas | | Parcial | | | |
| | Puerta del conductor | Todas las puertas | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |

■ Espejos retrovisores exteriores (→P. 195)

| Función | Ajuste predeterminado | Ajuste personalizado | (1) | (2) | (3) |
|---|--|--|-----|-----|-----|
| Funcionamiento automático de plegado y extensión de los espejos | Vinculado al bloqueo/desbloqueo de las puertas | Desactivado | - | - | ○ |
| | | Vinculada al accionamiento del interruptor de arranque | | | |
| Función de los espejos vinculada a la marcha atrás | Activado | Desactivado | - | - | ○ |

■ Elevalunas eléctricos y techo solar* (→P. 198, 201)

| Función | Ajuste predeterminado | Ajuste personalizado | (1) | (2) | (3) |
|--|-----------------------|----------------------|-----|-----|-----|
| Funcionamiento vinculado a la llave mecánica | Desactivado | Activado | - | - | ○ |
| Funcionamiento vinculado al control remoto inalámbrico | Desactivado | Activado | - | - | ○ |
| El avisador acústico suena si se acciona con el control remoto inalámbrico | Activado | Desactivado | - | - | ○ |

*: Si el vehículo dispone de ello

■ Sistema de control automático de las luces (→P. 244)

| Función | Ajuste predeterminado | Ajuste personalizado | (1) | (2) | (3) |
|---|-----------------------|----------------------|-----|-----|-----|
| Sensibilidad del sensor de luz | Estándar | -2 a 2 | ○ | - | ○ |
| Sistema "sígueme a casa" (Tiempo transcurrido antes de que los faros se apaguen automáticamente) | 30 segundos | 60 segundos | - | - | ○ |
| | | 90 segundos | | | |
| | | 120 segundos | | | |
| Control de iluminación de la luz de bienvenida | Activado | Desactivado | - | - | ○ |

■ AHS (sistema de las luces de carretera adaptables)*1 (→P. 249)

| Función | Ajuste predeterminado | Ajuste personalizado | (1) | (2) | (3) |
|---|--|--|-----|-----|-----|
| Sistema de las luces de carretera adaptables | Activado | Desactivado *2 | - | - | O |
| Espacio existente entre el vehículo que lo precede y las luces de carretera sombreadas de su vehículo | Estándar | Estrecho | - | - | O |
| | | Amplio | | | |
| Velocidad del vehículo en la que cambia el modo de ajuste del brillo y del área iluminada de las luces de carretera | Aproximadamente 120 km/h (75 mph) o superior | Aproximadamente 100 km/h (63 mph) o superior | - | - | O |
| | | Aproximadamente 80 km/h (50 mph) o superior | | | |
| Ajuste de la intensidad de las luces de carretera al tomar una curva (ilumina con mayor intensidad el área situada delante del vehículo en la dirección que está tomando) | Activado | Desactivado | - | - | O |
| Ajuste de la distancia de proyección de las luces de cruce en función de la distancia hasta el vehículo que lo precede | Activado | Desactivado | - | - | O |

*1: Si el vehículo dispone de ello

*2: Únicamente la luz de carretera se encenderá o apagará.

■ **Sensor de asistencia al estacionamiento Lexus^{*1,2}**

| Función | Ajuste predeterminado | Ajuste personalizado | (1) | (2) | (3) |
|---|----------------------------------|---------------------------|----------------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| Distancia de detección del sensor central delantero | Lejos | Cerca | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Distancia de detección del sensor central trasero | Lejos | Cerca | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Volumen del avisador acústico | 3 | 1 a 5 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Ajuste de la visualización (cuando está en funcionamiento el sensor de asistencia al estacionamiento Lexus) | Se visualizan todos los sensores | Visualización desactivada | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |

^{*1}: Si el vehículo dispone de ello

^{*2}: Consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA MANUAL DEL PROPIETARIO".

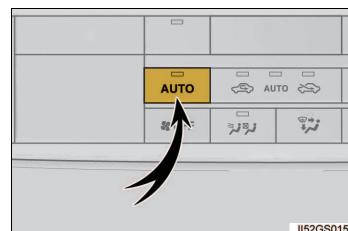
■ **Interruptor de selección del modo de conducción (vehículos con sistema de suspensión variable adaptable)(→P. 328)**

| Función | Ajuste predeterminado | Ajuste personalizado | (1) | (2) | (3) |
|---------------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Control del tren de potencia | Normal | Potencia | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | | Eco | | | |
| Control del chasis | Normal | Deportivo | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Funcionamiento del aire acondicionado | Normal | Eco | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

■ Sistema de aire acondicionado automático (→P. 364)

| Función | Ajuste predeterminado | Ajuste personalizado | ① | ② | ③ |
|---|-----------------------|----------------------|---|---|---|
| Cambio entre el modo de aire exterior y el modo de recirculación de aire vinculado al accionamiento del interruptor "AUTO"* | Activado | Desactivado | ○ | - | ○ |
| Funcionamiento del interruptor de A/C automático | Activado | Desactivado | ○ | - | ○ |
| Sensibilidad del sensor de gases de escape | Estándar | -3 a 3 | ○ | - | ○ |

*: Este es el interruptor para activar y desactivar el modo automático del sistema de aire acondicionado, no el interruptor del modo de aire exterior o de recirculación de aire.



■ Calefacción de los asientos delanteros (sin ventiladores de los asientos)* (→P. 383)

| Función | Ajuste predeterminado | Ajuste personalizado | ① | ② | ③ |
|--|-----------------------|----------------------|---|---|---|
| Funcionamiento automático de la calefacción de los asientos delanteros | Desactivado | Activado | - | - | ○ |

*: Si el vehículo dispone de ello

608 8-2. Personalización

■ Calefacción y ventiladores de los asientos delanteros^{*1}/calefacción de los asientos traseros^{*2}(→P.382)

| Función | Ajuste predeterminado | Ajuste personalizado | ① | ② | ③ |
|---|-----------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------|----------------------------------|
| Ajuste de la temperatura de la calefacción de los asientos delanteros o de la velocidad de los ventiladores durante el funcionamiento automático (los asientos se pueden ajustar individualmente) | Nivel 3 (estándar) | Nivel 1(bajo) a nivel 5(alto) | <input checked="" type="radio"/> | - | <input checked="" type="radio"/> |
| Ajuste de la temperatura de la calefacción de los asientos traseros durante el funcionamiento automático (ajuste por asientos individuales disponible) | Nivel 3 (estándar) | Nivel 1(bajo) a nivel 5(alto) | <input checked="" type="radio"/> | - | <input checked="" type="radio"/> |
| Condiciones de encendido de la calefacción de los asientos traseros cuando el interruptor de arranque está en modo ON (los asientos se pueden ajustar individualmente) | Desactivado | Activado (AUTO) | <input checked="" type="radio"/> | - | <input checked="" type="radio"/> |

*1: Si el vehículo dispone de ambos

*2: Si el vehículo dispone de ello

■ Iluminación (→P. 386)

| Función | Ajuste predeterminado | Ajuste personalizado | (1) | (2) | (3) |
|---|-----------------------|----------------------|----------------------------------|-----|----------------------------------|
| Control de iluminación de las luces interiores | Activado | Desactivado | - | - | <input checked="" type="radio"/> |
| Tiempo transcurrido antes de apagarse las luces interiores | 15 segundos | 7,5 segundos | <input checked="" type="radio"/> | - | <input checked="" type="radio"/> |
| | | 30 segundos | | | |
| Funcionamiento después de que el interruptor de arranque se haya desactivado | Activado | Desactivado | - | - | <input checked="" type="radio"/> |
| Funcionamiento cuando se desbloquean las puertas | Activado | Desactivado | - | - | <input checked="" type="radio"/> |
| Funcionamiento cuando se acerca al vehículo llevando consigo la llave electrónica (vehículos con función de entrada) | Activado | Desactivado | - | - | <input checked="" type="radio"/> |
| Luz del piso | Activado | Desactivado | - | - | <input checked="" type="radio"/> |
| Luces del piso exteriores | Activado | Desactivado | - | - | <input checked="" type="radio"/> |
| Tiempo transcurrido antes de apagarse las luces del piso exteriores | 15 segundos | Desactivado | <input checked="" type="radio"/> | - | <input checked="" type="radio"/> |
| | | 7,5 segundos | | | |
| | | 30 segundos | | | |
| Activación/desactivación de las luces del piso exteriores cuando se acerca al vehículo llevando consigo la llave electrónica | Activado | Desactivado | - | - | <input checked="" type="radio"/> |
| Activación/desactivación de las luces del piso exteriores cuando se desbloquean las puertas con el interruptor de bloqueo centralizado de las puertas | Activado | Desactivado | - | - | <input checked="" type="radio"/> |

■ Cortinilla parasol trasera* (→P. 400)

| Función | Ajuste predeterminado | Ajuste personalizado | (1) | (2) | (3) |
|---|-----------------------|----------------------|-----|-----|-----|
| Función de marcha atrás | Activado | Desactivado | - | - | O |
| Tiempo transcurrido antes de que se active la función de marcha atrás | 0,7 segundos | 0 segundos | - | - | O |
| | | 0,9 segundos | | | |
| | | 1,2 segundos | | | |

*: Si el vehículo dispone de ello

■ Personalización del vehículo

- Cuando están activadas tanto la función de bloqueo de las puertas vinculada a la velocidad como la función de bloqueo de las puertas vinculada a la posición del cambio, el bloqueo de las puertas funciona del modo siguiente.
 - Al colocar la palanca de cambios en una posición distinta de P, todas las puertas se bloquearán.
 - Si se arranca el vehículo con todas las puertas bloqueadas, la función de bloqueo de las puertas vinculada a la velocidad no se accionará.
 - Si se arranca el vehículo con alguna puerta desbloqueada, la función de bloqueo de las puertas vinculada a la velocidad se accionará.
- Si la función de entrada está desactivada, la selección de puertas para desbloquear no se puede personalizar.
- Si las puertas permanecen cerradas después de desbloquearlas y se activa la función de bloqueo automático de las puertas (tiempo transcurrido antes de que se active la función de bloqueo automático de las puertas si no se abre ninguna puerta después de desbloquearlas), se emitirán señales en función de los ajustes de la señal de funcionamiento (avisoadores acústicos) y de la señal de funcionamiento (intermitentes de emergencia).
- Algunos ajustes pueden modificarse con un interruptor o la pantalla del Remote Touch. Si utiliza un interruptor para cambiar un ajuste, el ajuste en concreto que haya cambiado no se reflejará en la pantalla del Remote Touch hasta que se desactive el interruptor de arranque y se coloque en modo ON.

■ Al personalizar las funciones utilizando el Remote Touch

Detenga el vehículo en un lugar seguro, accione el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en P. Además, para evitar que se descargue la batería de 12 voltios, deje el sistema híbrido en funcionamiento mientras personaliza las funciones.

ADVERTENCIA

■ Durante la personalización

El sistema híbrido debe estar en funcionamiento durante la personalización, por eso es necesario asegurarse de que el vehículo esté estacionado en un lugar con la ventilación adecuada. Si se encuentra en una zona cerrada, como un garaje, los gases de escape, incluyendo el monóxido de carbono (CO), pueden acumularse y penetrar en el vehículo. Esto podría causar lesiones graves o incluso mortales.

 AVISO**■ Durante la personalización**

Para evitar la descarga de la batería de 12 voltios, asegúrese de que el sistema híbrido esté en funcionamiento durante la personalización de las funciones.

Elemento que debe reiniciarse

Reinicie el siguiente elemento para que el sistema vuelva a funcionar con normalidad después de haber conectado de nuevo la batería de 12 voltios o de haber realizado tareas de mantenimiento en el vehículo:

| Elemento | Cuándo debe reiniciarse | Referencia |
|---|---|------------|
| Mantenimiento del aceite | • Después de realizar el mantenimiento | P. 429 |
| Sistema de advertencia* de la presión de los neumáticos | • Cuando se rotan los neumáticos • Cuando se cambia la presión de inflado de los neumáticos al cambiar la velocidad de marcha, el peso de la carga, etc. | P. 442 |

*: Si el vehículo dispone de ello

Índice

| | |
|--|-----|
| Qué hacer si... (Localización y resolución de problemas)..... | 614 |
| Índice alfabético..... | 618 |

Para obtener información sobre el equipamiento que se enumera a continuación, consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA MANUAL DEL PROPIETARIO"

- Sistema de sonido
- Sistema de navegación
- Sensor de asistencia al estacionamiento Lexus
- Monitor de asistencia al estacionamiento Lexus

Qué hacer si... (Localización y resolución de problemas)

Si el vehículo tiene algún problema, lleve a cabo las siguientes comprobaciones antes de ponerse en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Las puertas no se pueden bloquear, desbloquear, abrir o cerrar



Si pierde las llaves

- Si pierde las llaves mecánicas, pueden conseguir llaves mecánicas nuevas genuinas en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado. (→P. 140)
- Si pierde las llaves electrónicas, el riesgo de robo del vehículo aumenta considerablemente. Póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado inmediatamente. (→P. 141)



No se pueden bloquear o desbloquear las puertas

- ¿Está la pila de la llave electrónica agotada o casi agotada? (→P. 460)
- Vehículos con función de entrada
¿Está el interruptor de arranque en modo ON?
Al bloquear las puertas, desactive el interruptor de arranque. (→P. 225)
- Vehículos con función de entrada
¿Se ha dejado la llave electrónica dentro del vehículo?
Al bloquear las puertas, asegúrese de que lleva consigo la llave electrónica.
- Es posible que no funcione correctamente debido a las características de recepción de las ondas de radio. (→P. 159)



La puerta trasera no se puede abrir

- ¿Está puesto el seguro de protección para niños?

La puerta trasera no puede abrirse desde el interior del vehículo si está puesto el seguro. Abra la puerta trasera desde el exterior y, a continuación, quite el seguro de protección para niños. (→P. 147)



La puerta del maletero se ha cerrado con la llave electrónica dentro

- La función para evitar el olvido de la llave electrónica dentro del maletero se activará y podrá abrir la puerta del maletero normalmente. Saque la llave del maletero. (→P. 152)

Si piensa que algo no funciona correctamente



El sistema híbrido no se pone en marcha

- ¿Ha pulsado el interruptor de arranque mientras pisaba a fondo el pedal del freno? (→P. 224)
- ¿Está la palanca de cambios en la posición P? (→P. 226)
- ¿Está la llave electrónica en algún lugar detectable dentro del vehículo? (→P. 157)
- ¿Está desbloqueado el volante? (→P. 227)
- ¿Está la pila de la llave electrónica agotada o casi agotada?
En tal caso, el sistema híbrido puede ponerse en marcha con un método provisional. (→P. 562)
- ¿Está descargada la batería de 12 voltios? (→P. 564)



La palanca de cambios no puede moverse de la posición P aunque se pise el pedal del freno

- ¿Está el interruptor de arranque en modo ON?

Si no puede soltar la palanca de cambios pisando el pedal del freno con el interruptor de arranque en modo ON (→P. 236)

**El volante no se puede girar después de haber detenido el sistema híbrido**

- Se bloquea automáticamente para evitar el robo del vehículo. (→P. 227)

**Las ventanillas no se abren o no se cierran al accionar los interruptores de los elevalunas eléctricos**

- ¿Está pulsado el interruptor de bloqueo de las ventanillas?

A excepción de la ventanilla del asiento del conductor, los elevalunas eléctricos no se pueden poner en funcionamiento si el interruptor de bloqueo de las ventanillas está pulsado. (→P. 198)

**El interruptor de arranque se desactiva automáticamente**

- La función de desconexión automática se activará si se deja el vehículo en modo ACCESSORY u ON (el sistema híbrido no está en funcionamiento) durante cierto tiempo. (→P. 226)

**Suena un avisador acústico de advertencia durante la conducción**

- El indicador luminoso recordatorio del cinturón de seguridad parpadea
¿Se han abrochado los cinturones de seguridad el conductor y el pasajero delantero? (→P. 490)
- El indicador luminoso del freno de estacionamiento está encendido
¿Se ha soltado el freno de estacionamiento? (→P. 239)

Dependiendo de la situación, también pueden sonar otros tipos de avisadores acústicos de advertencia. (→P. 487, 495)

**Se ha disparado una alarma y suena el claxon (si el vehículo dispone de ello)**

- ¿Se ha abierto alguna puerta desde el interior del vehículo o ha habido algún movimiento en el interior del vehículo mientras que la alarma estaba activada?

El sensor lo detecta y hace sonar la alarma. (→P. 93)

Para detener la alarma, coloque el interruptor de arranque en modo ON o ponga en marcha el sistema híbrido.



Suena un avisador acústico de advertencia al abandonar el vehículo (vehículos con función de entrada)

- ¿Se ha dejado la llave electrónica dentro del vehículo o el techo solar abierto (si el vehículo dispone de ello)?
Consulte el mensaje que se muestra en la pantalla de información múltiple.
(→P. 495)



Se enciende un indicador de advertencia o se muestra un mensaje de advertencia

- Si se enciende un indicador de advertencia o se muestra un mensaje de advertencia, consulte la P. 487, 495.

Si surge un problema



En caso de pinchazo

- Vehículos con rueda de repuesto
Detenga el vehículo en un lugar seguro y cambie el neumático desinflado por la rueda de repuesto. (→P. 531)
- Vehículos sin rueda de repuesto
Detenga el vehículo en un lugar seguro y repare provisionalmente el neumático desinflado con el kit de emergencia de reparación de pinchazos.
(→P. 542)



El vehículo se ha quedado atascado

- Siga el procedimiento para los casos en que el vehículo se queda atascado en el barro, la tierra o la nieve. (→P. 577)

Índice alfabético

| A | |
|--|-----|
| A/C..... | 364 |
| Cambio de los ajustes de los asientos traseros | 373 |
| Filtro del aire acondicionado..... | 458 |
| Modo de eliminación del polen | 372 |
| Modo S-FLOW | 365 |
| Sistema de aire acondicionado automático delantero | 364 |
| Sistema de aire acondicionado trasero | 378 |
| Sistema nanoe™ | 376 |
| ABS (sistema antibloqueo de frenos)..... | 340 |
| Función | 340 |
| Indicador de advertencia..... | 488 |
| Mensaje de advertencia..... | 495 |
| Aceite | |
| Aceite de motor | 584 |
| Aceite del diferencial | 589 |
| Aceite de motor | 426 |
| Capacidad | 584 |
| Inspección | 426 |
| Inspección y preparación para el invierno | 351 |
| Mensaje de advertencia de la presión del aceite | 495 |
| Mensaje de advertencia del nivel del aceite..... | 495 |
| Advertencia de acercamiento excesivo | |
| Control de la velocidad de crucero asistido por radar con rango de marchas completo..... | 316 |
| AFS (sistema de iluminación delantera adaptable) | 246 |
| AHS (sistema de luces de carretera adaptables) | 249 |
| Airbags..... | 43 |
| Airbags SRS..... | 43 |
| Condiciones de funcionamiento de los airbags | 50 |
| Condiciones de funcionamiento de los airbags de cortina | 50 |
| Condiciones de funcionamiento de los airbags de cortina y laterales..... | 50 |
| Condiciones de funcionamiento de los airbags laterales..... | 50 |
| Indicador de advertencia del airbag..... | 488 |
| Modificación y desecho de los airbags | 49 |
| Postura correcta de conducción | 36 |
| Precauciones con los airbags de cortina y laterales..... | 46 |
| Precauciones generales relativas a los airbags | 46 |
| Precauciones relativas a los airbags de cortina | 48 |
| Precauciones relativas a los airbags laterales | 46 |
| Precauciones relativas a los airbags para los niños | 46 |
| Sistema de activación y desactivación manual del airbag..... | 54 |
| Ubicación de los airbags..... | 43 |

| | | | |
|--|----------|---|-----|
| Airbags de cortina..... | 44 | Asientos delanteros..... | 179 |
| Airbags de rodilla | 43 | Ajuste..... | 179 |
| Airbags laterales..... | 44 | Calefacción de los asientos | 382 |
| Alarma..... | 93 | Limpieza..... | 414 |
| Alarma..... | 93 | Memoria de la posición de conducción..... | 182 |
| Avisador acústico de advertencia | 487, 495 | Memoria de la posición del asiento..... | 182 |
| Alfombrillas | 34 | Postura correcta de conducción | 36 |
| Anclajes rígidos ISOFIX..... | 67 | Reposacabezas..... | 188 |
| Antenas (sistema inteligente de entrada y arranque) | 157 | Sistema eléctrico de acceso fácil | 182 |
| Arrastre de un remolque | 216, 217 | Ventiladores de los asientos | 382 |
| Asideros..... | 403 | Asistencia al freno | 340 |
| Asientos | 179 | Atascado | |
| Ajuste | 179 | Si el vehículo se queda atascado | 577 |
| Asientos para niños/instalación de sistemas de sujeción para niños | 67 | Avisadores acústicos de advertencia | |
| Calefacción de los asientos | 382 | Advertencia de acercamiento excesivo | 318 |
| Limpieza..... | 414 | Avisador acústico de olvido de la llave | 527 |
| Memoria de la posición de conducción | 182 | Capó abierto | 497 |
| Memoria de la posición del asiento | 182 | Indicador recordatorio del cinturón de seguridad | 490 |
| Posición correcta en el asiento | 36 | Maletero abierto | 497 |
| Precauciones en el ajuste | 180 | Puerta abierta | 497 |
| Reposacabezas | 188 | Reducción de marcha | 235 |
| Sistema eléctrico de acceso fácil..... | 182 | Sensor de asistencia al estacionamiento Lexus * | |
| Ventiladores de los asientos..... | 382 | Sistema de frenos | 487 |
| | | Techo solar abierto | 512 |
| | | Ventanilla abierta..... | 512 |
| AVS (sistema de suspensión variable adaptable) | 341 | | |

*: Consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA
MANUAL DEL PROPIETARIO".

| B | C |
|---|--|
| Batería (batería de 12 voltios).....435 Indicador de advertencia.....487 Inspección y preparación para el invierno351 Si la batería de 12 voltios está descargada564 | Cadenas353 Caja de la consola390 Cajas auxiliares393 Calefacción de los asientos.....382 Calefacción de los asientos traseros382 |
| Batería (batería de tracción eléctrica)....81 | Calefacción del volante381 |
| Batería de tracción eléctrica (batería híbrida)81 | Calefactores364 |
| Batería híbrida (batería de tracción eléctrica) Especificaciones.....583 Ubicación81 | Calefacción de los asientos382 Calefacción del volante382 Espejos retrovisores exteriores372 Sistema de aire acondicionado.....364 |
| Bloqueo de las puertas Control remoto inalámbrico.....138 Puertas143 Sistema inteligente de entrada y arranque157 | Cambio Bombillas468 Fusibles463 Neumáticos531 Pila de la llave electrónica.....460 |
| Bluetooth®* | Capó421 Apertura.....421 Mensaje de advertencia495 |
| Bombillas Cambio.....469 Vataje593 | Ceniceros398 |
| BSM (monitor de ángulos muertos)....330 Función de advertencia de tráfico transversal trasero337 | |
| Función del monitor de ángulos muertos.....335 | |
| Bujía587 | |

| | | | |
|--|-----|--------------------------------------|----------|
| Cinturones de seguridad..... | 38 | Conducción | 206 |
| Ajuste del cinturón de seguridad | 39 | Consejos sobre el rodaje..... | 208 |
| Avisador acústico e indicador | | Interruptor de selección del | |
| luminoso recordatorio..... | 490 | modo de conducción..... | 327 |
| Colocación del cinturón de | | Postura correcta de conducción | 36 |
| seguridad..... | 38 | Procedimientos | 206 |
| Colocación del cinturón de | | Sugerencias para la conducción | |
| seguridad para los niños..... | 40 | de un vehículo híbrido..... | 348 |
| Indicador de advertencia SRS | 488 | Sugerencias para la conducción | |
| Instalación de sistemas de | | en invierno..... | 351 |
| sujeción para niños..... | 68 | Consejos sobre el rodaje | 208 |
| Limpieza y mantenimiento de los | | Consumo de combustible | |
| cinturones de seguridad..... | 415 | Consumo actual de combustible..... | 116 |
| Mujeres embarazadas, uso | | Consumo medio de combustible..... | 116 |
| correcto del cinturón de | | Consumo medio de combustible | |
| seguridad..... | 41 | desde el repostado | 116 |
| Pretensiones de los cinturones de | | Control de estabilidad del vehículo | |
| seguridad..... | 39 | (VSC)..... | 340 |
| Retractor con bloqueo de | | Control de iluminación de la luz de | |
| emergencia (ELR)..... | 40 | bienvenida..... | 144 |
| Claxon | 191 | Control de inicio de la | |
| Columna de dirección bloqueada..... | 227 | conducción | 207, 235 |
| Combustible | 266 | Control de la iluminación del | |
| Capacidad | 583 | panel de instrumentos..... | 110 |
| Indicador de advertencia..... | 490 | Control de la velocidad de crucero | |
| Indicador del nivel de | | Control de la velocidad de | |
| combustible | 108 | crucero | 324 |
| Información..... | 594 | Control de la velocidad de | |
| Mensajes de advertencia..... | 495 | crucero asistido por radar | |
| Repostado | 266 | con rango de marchas | |
| Tipo | 583 | completo | 310 |
| Componentes de alta tensión | 81 | | |
| Condensador | 433 | | |

*: Consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA MANUAL DEL PROPIETARIO".

| | | | |
|---|-----|--|----------|
| Control de la velocidad de crucero asistido por radar (control de la velocidad de crucero asistido por radar con rango de marchas completo) | 310 | Cuentakilómetros parciales..... | 107 |
| Control de la velocidad de crucero asistido por radar con rango de marchas completo | 310 | Cuentarrevoluciones..... | 107 |
| Función | 310 | Cuidados..... | 410, 414 |
| Mensaje de advertencia..... | 495 | Cinturones de seguridad | 415 |
| Control del brillo | | Exterior | 410 |
| Control de la iluminación del panel de instrumentos..... | 110 | Interior | 414 |
| Correa de sujeción del reflector de señalización de peligro | 396 | Ruedas con llantas de aluminio..... | 411 |
| Correa superior | 72 | | |
| Cortinilla parasol | | D | |
| Parte trasera..... | 400 | DAB (radiodifusión digital)* | |
| Puerta trasera | 401 | Desempañador | |
| Techo | 202 | Espejos retrovisores exteriores | 372 |
| Cortinilla parasol trasera..... | 400 | Luneta trasera | 372 |
| Accionamiento..... | 400 | Parabrisas delantero..... | 372 |
| Función de marcha atrás | 401 | Desempañador de la luneta trasera | 372 |
| Cortinillas parasol de las puertas traseras | 400 | Diferencial..... | 589 |
| Cristales de las ventanillas | 198 | Dimensiones | 580 |
| Cubierta del compartimiento del motor | 425 | Dirección con relación variable (VGRS) | 340 |
| Cuentakilómetros..... | 108 | Función | 340 |
| | | Mensaje de advertencia | 495 |
| | | Dirección trasera dinámica (DRS) | 341 |
| | | Función | 341 |
| | | Mensaje de advertencia | 495 |
| | | Disco MP3* | |
| | | Disco WMA * | |
| | | Dispositivo antihielo del limpiaparabrisas | 372 |
| | | Dispositivo de apertura | |
| | | Capó..... | 421 |
| | | Maletero..... | 150 |
| | | Tapa del depósito de combustible | 266 |
| | | DRS (dirección trasera dinámica) | 341 |
| | | Función | 341 |
| | | Mensaje de advertencia | 495 |

E

| | |
|--|----------|
| Elevalunas eléctricos..... | 198 |
| Accionamiento..... | 198 |
| Funcionamiento de las ventanillas vinculado al bloqueo de las puertas..... | 199 |
| Función de protección contra objetos atascados..... | 198 |
| Interruptor de bloqueo de las ventanillas | 198 |
| Emergencia, en caso de | |
| En caso de pinchazo | 531, 542 |
| Si aparece un mensaje de advertencia | 495 |
| Si el sistema híbrido no se pone en marcha | 557 |
| Si el vehículo se recalienta | 570 |
| Si es necesario detener el vehículo en caso de emergencia | 479 |
| Si la batería de 12 voltios está descargada | 564 |
| Si la llave electrónica no funciona correctamente..... | 561 |
| Si necesita remolcar el vehículo..... | 480 |
| Si no puede soltarse el freno de estacionamiento | 559 |
| Si piensa que algo no funciona correctamente..... | 486 |
| Si se enciende un indicador de advertencia | 487 |
| Si su vehículo se queda atascado | 577 |
| Si suena un avisador acústico de advertencia | 487 |
| Emisores (sistema de advertencia de la presión de los neumáticos) | 452 |

Entrada de sonido*

| | |
|--|-----|
| Entrada sin llave | 157 |
| Control remoto inalámbrico | 138 |
| Sistema inteligente de entrada y arranque..... | 157 |
| EPS (servodirección eléctrica)..... | 341 |
| Función | 341 |
| Indicador de advertencia | 488 |
| Mensaje de advertencia | 495 |
| Espacio de almacenamiento..... | 389 |
| Especificaciones | 580 |
| Espejo retrovisor | |
| Espejo retrovisor interior * | |
| Espejos retrovisores exteriores | 195 |
| Espejo retrovisor interior | 193 |
| Espejos | |
| Desempañadores de los espejos retrovisores exteriores..... | 372 |
| Espejo retrovisor interior..... | 193 |
| Espejos de cortesía | 397 |
| Espejos retrovisores exteriores | 195 |
| Espejos de cortesía..... | 397 |
| Luces de cortesía | 397 |

*: Consulte el “SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA MANUAL DEL PROPIETARIO”.

| | |
|---|------------|
| Espejos retrovisores exteriores | 195 |
| Ajuste y plegado | 195 |
| BSM (monitor de ángulos muertos)..... | 330 |
| Función de los espejos vinculada a la marcha atrás | 196 |
| Memoria de la posición de los espejos | 182 |
| Espejos retrovisores exteriores | 195 |
| Ajuste y plegado | 195 |
| BSM (monitor de ángulos muertos)..... | 330 |
| Desempañadores de los espejos retrovisores exteriores..... | 372 |
| Función de los espejos vinculada a la marcha atrás..... | 196 |
| Memoria de la posición de los espejos | 182 |
| Etiqueta de advertencia | 81 |
| F | |
| Faros | 244 |
| AHS (sistema de luces de carretera adaptables)..... | 249 |
| Cambio de las bombillas..... | 475 |
| Interruptor de las luces | 244 |
| Mensaje de advertencia del sistema de nivelación de los faros | 495 |
| Sistema "sigueme a casa" | 245 |
| Sistema de iluminación delantera adaptable (AFS)..... | 246 |
| Sistema de luces de carretera automáticas..... | 255 |
| Filtro del aire acondicionado | 458 |
| Freno de estacionamiento | 239 |
| Accionamiento | 239 |
| Avisador acústico de advertencia de freno de estacionamiento accionado..... | 495 |
| Mensaje de advertencia de freno de estacionamiento accionado..... | 495 |
| Si no puede soltarse el freno de estacionamiento | 559 |
| Freno regenerativo | 78 |
| Frenos | |
| Freno de estacionamiento | 239 |
| Freno regenerativo | 78 |
| Indicador de advertencia | 487, 490 |
| Líquido | 589 |
| Mensaje de advertencia | 495 |
| Retención del freno | 242 |
| Funciones personalizables | 596 |
| Función de protección contra objetos atascados | |
| Elevalunas eléctrico | 198 |
| Puerta del maletero eléctrica | 153 |
| Techo solar | 202 |
| Fusibles | 463 |

| | |
|---|----------|
| G | |
| Gancho para el equipaje | 394 |
| Ganchos | |
| Gancho para el equipaje..... | 394 |
| Ganchos de carga..... | 394 |
| Ganchos de retención (alfombrilla)..... | 34 |
| Ganchos para abrigos | 402 |
| Ganchos de carga..... | 394 |
| Ganchos para abrigos | 402 |
| Gato | |
| Colocación del gato | 422 |
| Gato del vehículo..... | 532, 544 |
| Guantera | 390 |
| H | |
| Herramientas..... | 532, 544 |
| I | |
| Identificación..... | 581 |
| Motor | 582 |
| Vehículo | 581 |
| Idioma (pantalla de información múltiple)..... | 598 |
| Indicador de advertencia principal | 490 |
| Indicador de revoluciones | 109 |
| Indicador de temperatura del refrigerante del motor..... | 108 |
| Indicador del sistema híbrido..... | 111 |
| Indicador luminoso de avería | 487 |
| Indicador luminoso recordatorio del cinturón de seguridad..... | 490 |
| Indicadores | 103 |
| Indicadores | 107 |
| Indicadores de advertencia..... | 101 |
| ABS | 488 |
| Indicador AFS OFF..... | 489 |
| Indicador de advertencia principal..... | 490 |
| Indicador de retención del freno accionado..... | 490 |
| Indicador luminoso de avería | 487 |
| Indicador luminoso de deslizamiento..... | 489 |
| Indicador luminoso del freno de estacionamiento..... | 490 |
| Indicador luminoso recordatorio del cinturón de seguridad..... | 490 |
| Nivel bajo de combustible | 490 |
| Presión de los neumáticos..... | 491 |
| Servodirección eléctrica..... | 488 |
| Sistema de carga | 487 |
| Sistema de frenos..... | 487, 490 |
| Sistema de seguridad anticolisión | 489 |
| SRS | 488 |
| Indicadores recordatorios de servicio | 100 |
| Información del trayecto | 107 |
| Información sobre la conducción | 119 |
| Información sobre la conducción 1/2/3..... | 116 |

| | | | |
|--|----------|--|----------|
| Instrumento | 107 | Interruptor de encendido (interruptor de arranque)..... | 224 |
| Control de la iluminación del panel de instrumentos..... | 110 | Cambio del modo del interruptor de arranque | 225 |
| Indicadores | 103 | Función de desconexión automática..... | 226 |
| Indicadores de advertencia..... | 101 | Puesta en marcha del sistema híbrido..... | 224 |
| Instrumentos..... | 107 | Si es necesario detener el vehículo en caso de emergencia..... | 479 |
| Pantalla de información múltiple..... | 114 | Interruptor del motor | 224 |
| Pantalla virtual en el parabrisas | 123 | Cambio del modo del interruptor de arranque | 225 |
| Intermitentes | 238 | Función de desconexión automática..... | 226 |
| Cambio de las bombillas..... | 469, 475 | Puesta en marcha del sistema híbrido | 224 |
| Palanca de los intermitentes | 238 | Si es necesario detener el vehículo en caso de emergencia..... | 479 |
| Vataje..... | 593 | Interruptor para hablar* | |
| Intermitentes de emergencia..... | 478 | Interruptores | |
| Intermitentes delanteros | 238 | Botón de distancia entre vehículos..... | 316 |
| Cambio de las bombillas..... | 469, 475 | Dispositivo de apertura de la puerta del maletero..... | 150 |
| Palanca de los intermitentes | 238 | Interruptor de arranque | 224 |
| Vataje..... | 593 | Interruptor de bloqueo centralizado de las puertas | 146 |
| Intermitentes laterales | 238 | Interruptor de bloqueo de las ventanillas | 198 |
| Cambio de las bombillas..... | 475 | Interruptor de control de la velocidad de crucero | 310, 324 |
| Palanca de los intermitentes | 238 | | |
| Intermitentes traseros | 238 | | |
| Cambio de las bombillas..... | 475 | | |
| Palanca de los intermitentes | 238 | | |
| Interruptor de arranque | 224 | | |
| Cambio del modo del interruptor de arranque..... | 225 | | |
| Función de desconexión automática..... | 226 | | |
| Puesta en marcha del sistema híbrido | 224 | | |
| Si es necesario detener el vehículo en caso de emergencia..... | 479 | | |
| Interruptor de bloqueo de las ventanillas | 198 | | |

| | |
|---|-----|
| Interruptor de control del volante inclinable y telescópico..... | 191 |
| Interruptor de encendido | 224 |
| Interruptor de la calefacción del volante..... | 382 |
| Interruptor de la cortinilla parasol trasera | 400 |
| Interruptor de las luces | 244 |
| Interruptor de las luces antiniebla..... | 259 |
| Interruptor de las luces de carretera automáticas | 256 |
| Interruptor de los desempañadores de la luneta trasera y de los espejos retrovisores exteriores | 372 |
| Interruptor de los intermitentes de emergencia..... | 478 |
| Interruptor de los limpiaparabrisas y del lavaparabrisas..... | 260 |
| Interruptor de modo de conducción EV | 229 |
| Interruptor de retención del freno | 242 |
| Interruptor de selección del modo de conducción..... | 327 |
| Interruptor del dispositivo de cierre del maletero..... | 151 |
| Interruptor del modo de nieve..... | 232 |
| Interruptor del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus * | |
| Interruptor del sistema de las luces de carretera adaptables..... | 249 |
| Interruptor LKA (sistema de asistencia para mantener la trayectoria)..... | 300 |
| Interruptor para hablar * | |
| Interruptor principal del dispositivo de apertura de la puerta del maletero..... | 152 |
| Interruptor VSC OFF | 343 |
| Interruptores basculantes del cambio | 233 |
| Interruptores de bloqueo centralizado de las puertas | 146 |
| Interruptores de control a distancia del equipo de sonido * | |
| Interruptores de control del instrumento..... | 115 |
| Interruptores de la calefacción de los asientos..... | 382 |
| Interruptores de la HUD (pantalla virtual en el parabrisas) | 123 |
| Interruptores de los elevalunas eléctricos..... | 198 |
| Interruptores de los espejos retrovisores exteriores..... | 195 |
| Interruptores de los ventiladores de los asientos..... | 382 |
| Interruptores de memoria de la posición de conducción | 182 |
| Interruptores del freno de estacionamiento | 239 |
| Interruptores del techo solar | 201 |
| Interruptores del teléfono * | |
| Interruptores basculantes del cambio | 233 |
| Interruptores del teléfono * | |

*: Consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA MANUAL DEL PROPIETARIO".

| | |
|---|----------|
| K | |
| Kit de emergencia de reparación de pinchazos | 542 |
| | |
| L | |
| Lavado y encerado..... | 410 |
| Lavafaros | 261, 263 |
| Lavaparabrisas..... | 260 |
| Inspección | 433 |
| Inspección y preparación para el invierno | 351 |
| Interruptor | 260 |
| Mensaje de advertencia de nivel bajo de líquido lavaparabrisas..... | 495 |
| LDH (sistema de maniobrabilidad dinámica de Lexus)..... | 341 |
| Limpiaparabrisas..... | 260 |
| Limpiaparabrisas con sensor de lluvia | 262 |
| Limpiaparabrisas intermitentes con dispositivo de ajuste del ritmo de barrido | 260 |
| Posición | 354 |
| Limpieza | 410, 414 |
| Cinturones de seguridad | 415 |
| Exterior..... | 410 |
| Interior | 414 |
| Ruedas con llantas de aluminio | 411 |

| | |
|--|----------|
| LKA (sistema de asistencia para mantener la trayectoria) | 293 |
| Accionamiento | 300 |
| Mensajes de advertencia | 495 |
| Llave de control remoto | |
| inalámbrico..... | 138 |
| Bloqueo/desbloqueo | 138 |
| Cambio de la pila..... | 460 |
| Función de ahorro de energía..... | 159 |
| Llave de tarjeta | 138 |
| Llave electrónica..... | 138 |
| Cambio de la pila | 460 |
| Función de ahorro de energía..... | 159 |
| Si la llave electrónica no funciona correctamente | 561 |
| Llaves | 138 |
| Avisador acústico de advertencia..... | 158 |
| Cambio de la pila | 460 |
| Entrada sin llave | 138, 157 |
| Función de ahorro de energía..... | 159 |
| Interruptor de arranque | 224 |
| Interruptor del motor..... | 224 |
| Llave de control remoto | |
| inalámbrico | 138 |
| Llave electrónica | 138 |
| Llave mecánica | 139 |
| Placa del número de la llave | 138 |
| Si la llave electrónica no funciona correctamente | 561 |
| Si pierde las llaves | 140, 141 |

| | |
|---|------------|
| Luces | |
| AHS (sistema de luces de carretera adaptables)..... | 249 |
| Cambio de las bombillas..... | 469 |
| Control de iluminación de la luz de bienvenida..... | 144 |
| Interruptor de las luces antiniebla..... | 259 |
| Interruptor de los faros..... | 244 |
| Lista de luces interiores..... | 386 |
| Luces de cortesía..... | 397 |
| Luces individuales..... | 387 |
| Luz del maletero..... | 152 |
| Luz interior..... | 387 |
| Palanca de los intermitentes..... | 238 |
| Sistema "sigueme a casa"..... | 245 |
| Sistema de iluminación de entrada al vehículo..... | 388 |
| Sistema de luces de carretera automáticas..... | 255 |
| Vataje..... | 593 |
| Luces antiniebla..... | 259 |
| Cambio de las bombillas..... | 475 |
| Interruptor..... | 259 |
| Luces antiniebla delanteras..... | 259 |
| Cambio de las bombillas..... | 475 |
| Interruptor..... | 259 |
| Vataje..... | 475 |
| Luces de carretera automáticas..... | 255 |
| Luces de cortesía..... | 397 |
| Luces de cortesía..... | 397 |
| Vataje..... | 593 |
| Luces de cortesía de las puertas | |
| Ubicación..... | 386 |
| Vataje..... | 593 |
| Luces de freno | |
| Cambio de las bombillas..... | 475 |
| Señal de frenado de emergencia..... | 342 |
| Luces de la matrícula | 244 |
| Cambio de las bombillas..... | 475 |
| Control de iluminación de la luz de bienvenida | 144 |
| Interruptor de las luces..... | 244 |
| Luces de las manillas interiores de las puertas..... | 386 |
| Luces de posición delanteras..... | 244 |
| Cambio de las bombillas..... | 475 |
| Control de iluminación de la luz de bienvenida | 144 |
| Interruptor de las luces..... | 244 |
| Luces del piso exteriores | |
| Cambio de las bombillas..... | 471 |
| Ubicación..... | 386 |
| Vataje..... | 593 |
| Luces individuales | 387 |
| Luces individuales delanteras | 387 |
| Luces individuales traseras..... | 387 |
| Luces interiores..... | 386 |
| Luces traseras..... | 244 |
| Cambio de las bombillas..... | 475 |
| Control de iluminación de la luz de bienvenida | 144 |
| Interruptor de las luces..... | 244 |
| Luz antiniebla trasera..... | 259 |
| Cambio de las bombillas..... | 475 |
| Interruptor..... | 259 |
| Luz de la caja de la consola..... | 391 |
| Luz de la guantera..... | 390 |
| Luz de la palanca de cambios | 386 |

| | |
|---|------------|
| Luz de marcha atrás | |
| Cambio de las bombillas..... | 469 |
| Vataje..... | 593 |
| Luz del maletero..... | 152 |
| Luz del maletero | 152 |
| Vataje..... | 593 |
| Luz del piso..... | 386 |
| Líquido | |
| Frenos..... | 589 |
| Lavaparabrisas..... | 433 |
| Transmisión híbrida | 588 |
| M | |
| Maletero..... | 150 |
| Asidero del maletero | 151 |
| Características del maletero..... | 394 |
| Control remoto inalámbrico..... | 138 |
| Dispositivo de apertura de la puerta del maletero..... | 150 |
| Dispositivo de cierre fácil del maletero | 152 |
| Función de protección contra objetos atascados..... | 156 |
| Interruptor del dispositivo de cierre del maletero..... | 151 |
| Interruptor principal del dispositivo de apertura de la puerta del maletero | 152 |
| Luz del maletero | 152 |
| Mensaje de advertencia de maletero abierto..... | 495 |
| Puerta del maletero eléctrica | 150 |
| Sistema de seguridad del equipaje | 152 |
| Sistema inteligente de entrada y arranque | 150 |
| Mantenimiento | |
| Datos de mantenimiento | 580 |
| Mantenimiento que puede realizar usted mismo | 419 |
| Requisitos de mantenimiento..... | 417 |
| Mantenimiento que puede realizar usted mismo | 419 |
| Mecanismo de bloqueo de la dirección..... | 227 |
| Dispositivo de desbloqueo de la columna de dirección | 227 |
| Mensaje de advertencia del sistema del mecanismo de bloqueo de la dirección | 529 |
| Medidas de precaución con la carga | 389 |
| Memoria de la posición del asiento | 182 |
| Memoria de la posición del asiento del conductor | 182 |
| Función de recuperación de la memoria..... | 185 |
| Memoria de la posición de conducción | 183 |
| Sistema eléctrico de acceso fácil | 182 |
| Mensajes de advertencia | 495 |
| Modo de conducción Eco | 327 |
| Modo de conducción EV | 229 |
| Modo de eliminación del polen | 372 |
| Modo deportivo | 327 |
| Modo S-FLOW | 365 |
| Modo Snow | 232 |
| Monitor de asistencia al estacionamiento Lexus * | |
| Monitor de energía | 130 |

| | | | |
|---|-----|---|----------|
| Monitor de ángulos muertos (BSM)..... | 330 | Neumáticos..... | 439 |
| Función de advertencia de tráfico transversal trasero..... | 337 | Cadenas..... | 353 |
| Función del monitor de ángulos muertos..... | 335 | Cambio..... | 531 |
| Motor | 582 | En caso de pinchazo..... | 531, 542 |
| Capó..... | 421 | Función de visualización de la presión de inflado de los neumáticos | 441 |
| Compartimiento..... | 423 | Indicador de advertencia | 491 |
| Interruptor de arranque | 224 | Inspección..... | 439 |
| Interruptor de encendido (interruptor de arranque)..... | 224 | Kit de emergencia de reparación de pinchazos | 542 |
| Interruptor del motor | 224 | Mensaje de advertencia | 495 |
| Modo Accessory | 225 | Neumáticos de invierno | 355 |
| Número de identificación | 582 | Presión de inflado | 590 |
| Puesta en marcha del sistema híbrido | 224 | Rotación de los neumáticos..... | 440 |
| Recalentamiento | 570 | Rueda de repuesto | 531 |
| Motor de tracción eléctrica (motor eléctrico) | 77 | Sistema de advertencia de la presión de los neumáticos..... | 440 |
| Motor eléctrico (motor de tracción eléctrica) | 77 | Tamaño..... | 590 |
| | | Neumáticos de invierno | 355 |
| | | Número de identificación del vehículo..... | 581 |

N

| | |
|--|-----|
| Neumático de perfil bajo..... | 444 |
| Neumático desinflado | |
| Vehículos con rueda de repuesto | 531 |
| Vehículos sin rueda de repuesto | 542 |

P

| | |
|------------------------------------|-----|
| Palanca | |
| Palanca de apertura del capó..... | 421 |
| Palanca de cambios | 231 |
| Palanca de enganche auxiliar | 421 |
| Palanca de los intermitentes | 238 |
| Palanca del limpiaparabrisas..... | 260 |

*: Consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA
MANUAL DEL PROPIETARIO".

| | | | |
|---|----------|---|-----|
| Palanca de cambios | 231 | Pantalla de información múltiple..... | 114 |
| Si la palanca de cambios no puede moverse de la posición P | 236 | Ajustes del interruptor | 118 |
| Transmisión híbrida | 231 | Cambio de la visualización | 115 |
| Palanca de maniobra del gato..... | 532, 544 | Configuración..... | 118 |
| Pantalla | | Control de la velocidad de crujero asistido por radar con rango de marchas completo..... | 310 |
| Control de la velocidad de crujero asistido por radar con rango de marchas completo..... | 310 | Fuerza G | 117 |
| Información del trayecto..... | 107 | Información sobre la conducción..... | 116 |
| Información sobre la conducción..... | 116 | LKA (sistema de asistencia para mantener la trayectoria)..... | 293 |
| LKA (sistema de asistencia para mantener la trayectoria)..... | 300 | Vinculada con el sistema de navegación | 114 |
| Mensaje de advertencia..... | 495 | Vinculada con el sistema de sonido..... | 114 |
| Monitor de energía..... | 130 | Pantalla lateral..... | 362 |
| Pantalla de 12,3 pulgadas..... | 362 | Pantalla principal | 362 |
| Pantalla de información múltiple..... | 114 | Pantalla virtual en el parabrisas | 123 |
| Pantalla de consumo | 130 | Parasoles..... | 397 |
| | | PCS (sistema de seguridad anticolisión) | 280 |
| | | Función | 280 |
| | | Indicador de advertencia | 489 |
| | | Mensaje de advertencia | 495 |
| | | Peso | 580 |
| | | Pico de revoluciones..... | 109 |
| | | Precauciones relativas a los accidentes en carretera | 85 |

| | |
|--|-----|
| Presión de inflado de los neumáticos..... | 454 |
| Datos de mantenimiento | 590 |
| Función de visualización de la presión de inflado de los neumáticos..... | 441 |
| Indicador de advertencia..... | 491 |
| Mensaje de advertencia..... | 495 |
| Puerta del maletero eléctrica | 150 |
| Puertas..... | 143 |
| Avisador acústico de advertencia de puerta abierta..... | 158 |
| Bloqueo de las puertas..... | 146 |
| Cristales de las ventanillas | 198 |
| Espejos retrovisores exteriores..... | 195 |
| Seguro de protección para niños de las puertas traseras | 147 |
| Sistema de bloqueo y desbloqueo automático de las puertas..... | 147 |
| Puerto AUX* | |
| Puerto USB* | |

R

| | |
|---|-----|
| Radiador | 433 |
| Radio* | |
| Radiodifusión digital (DAB)* | |
| Recalentamiento | 570 |
| Red de sujeción del botiquín de primeros auxilios | 395 |
| Refrigerante | 431 |
| Capacidad | 587 |
| Inspección | 431 |
| Inspección y preparación para el invierno | 351 |

| | |
|--|----------|
| Refrigerante de la unidad de control de potencia | 431 |
| Capacidad | 587 |
| Inspección | 431 |
| Inspección y preparación para el invierno | 351 |
| Refrigerante del motor..... | 431 |
| Capacidad | 587 |
| Inspección | 431 |
| Inspección y preparación para el invierno | 351 |
| Reinicio | |
| Elementos que deben reiniciarse | 612 |
| Eleva lunas eléctricos | 199 |
| Sistema de advertencia de la presión de los neumáticos..... | 442 |
| Techo solar | 202 |
| Rejillas de ventilación de la batería híbrida (batería de tracción eléctrica)..... | 82 |
| Reloj | 108, 398 |
| Remolcado | 480 |

| | |
|--|----------|
| Anilla de remolcado de emergencia..... | 482 |
| Arrastre de un remolque..... | 216, 217 |
| Capacidad de remolque..... | 580 |
| Remolcado de emergencia | 480 |
| Remote Touch* | |
| Reposabrazos | 400 |
| Reposacabezas | 188 |

*: Consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA MANUAL DEL PROPIETARIO".

| | | | |
|--|------------|--|------------|
| Repostado..... | 266 | Precauciones relativas a los elevalunas eléctricos..... | 200 |
| Apertura del tapón del depósito de combustible | 268 | Precauciones relativas al maletero | 153 |
| Capacidad | 583 | Precauciones relativas al techo solar | 203 |
| Si no se puede abrir la tapa del depósito de combustible..... | 268 | Seguros de protección para niños de las puertas traseras | 147 |
| Tipos de combustible | 583 | Sistema de sujeción para niños..... | 57 |
| Reproductor de CD* | | Seguros de protección para niños | 147 |
| Reproductor de DVD* | | Sensor | |
| Retención del freno..... | 242 | Espejo retrovisor interior..... | 194 |
| Rueda de repuesto..... | 531 | Limpiaparabrisas con sensor de lluvia..... | 264 |
| Presión de inflado..... | 592 | LKA (sistema de asistencia para mantener la trayectoria)..... | 293 |
| Ubicación de almacenamiento | 532 | Sensor de asistencia al estacionamiento Lexus * | |
| Ruedas | 456 | Sensor de intrusión y sensor de inclinación..... | 96 |
| Cambio..... | 456 | Sensor del radar | 273, 334 |
| Tamaño | 590 | Sistema de encendido automático de los faros | 247 |
| S | | | |
| Seguridad infantil | 56 | Sistema de luces de carretera automáticas | 255 |
| Colocación del cinturón de seguridad para los niños..... | 39, 40 | Sensor de asistencia al estacionamiento Lexus * | |
| Guía de confort del cinturón de seguridad | 39 | Función * | |
| Instalación de sistemas de sujeción para niños..... | 67 | Mensaje de advertencia | 495 |
| Interruptor de bloqueo de las ventanillas | 198 | Sensor de intrusión y sensor de inclinación | 96 |
| Precauciones con la pila extraída de la llave electrónica..... | 461 | | |
| Precauciones relativas a la batería de 12 voltios..... | 437, 569 | | |
| Precauciones relativas a la calefacción de los asientos | 381 | | |
| Precauciones relativas a los airbags..... | 46 | | |
| Precauciones relativas a los cinturones de seguridad | 42 | | |

| | |
|---|-----|
| Sensores de asistencia al estacionamiento * | |
| Servodirección..... | 341 |
| Indicador de advertencia..... | 488 |
| Mensaje de advertencia..... | 495 |
| Servodirección eléctrica (EPS) | 341 |
| Función | 341 |
| Indicador de advertencia..... | 488 |
| Mensaje de advertencia..... | 495 |
| Señal de frenado de emergencia..... | 342 |
| Sistema "sigueme a casa" | 245 |
| Sistema antibloqueo de frenos (ABS)..... | 340 |
| Función | 340 |
| Indicador de advertencia..... | 488 |
| Mensaje de advertencia..... | 495 |
| Sistema antirrobo | |
| Alarma..... | 93 |
| Sensor de intrusión y sensor de inclinación..... | 96 |
| Sistema de doble bloqueo..... | 92 |
| Sistema inmovilizador | 87 |
| Sistema de activación y desactivación manual del airbag..... | 54 |
| Sistema de advertencia de la presión de los neumáticos | 440 |
| Función | 440 |
| Indicador de advertencia..... | 491 |
| Instalación de transmisores y válvulas de advertencia de la presión de los neumáticos | 442 |
| Mensaje de advertencia..... | 495 |
| Registro de códigos ID..... | 443 |
| Reinicio..... | 442 |
| Sistema de aire acondicionado | 364 |
| Cambio de los ajustes de los asientos traseros | 373 |
| Filtro del aire acondicionado..... | 458 |
| Modo de eliminación del polen..... | 372 |
| Modo S-FLOW..... | 365 |
| Sistema de aire acondicionado automático delantero..... | 364 |
| Sistema de aire acondicionado trasero | 378 |
| Sistema nanoe™ | 376 |
| Sistema de aire acondicionado delantero | 364 |
| Sistema de aire acondicionado trasero..... | 378 |
| Sistema de bloqueo del cambio | 235 |
| Sistema de comandos de voz * | |
| Sistema de control automático de las luces | 244 |
| Sistema de control de la tracción (TRC) | 340 |
| Sistema de datos por radio (RDS)* | |
| Sistema de doble bloqueo | 92 |
| Sistema de iluminación de entrada al vehículo | 388 |
| Sistema de iluminación delantera adaptable (AFS) | 246 |
| Sistema de luces de conducción diurna | 247 |
| Sistema de maniobrabilidad dinámica de Lexus (LHD) | 341 |
| Sistema de navegación * | |

*: Consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA MANUAL DEL PROPIETARIO".

| | | | |
|--|-----|--|----------|
| Sistema de nivelación automática de los faros | 247 | Sistema del obturador de la rejilla Mensaje de advertencia | 495 |
| Sistema de refrigeración..... | 431 | Sistema eléctrico de acceso fácil..... | 182 |
| Recalentamiento del motor | 570 | Sistema híbrido | 77 |
| Recalentamiento del sistema híbrido | 570 | Componentes de alta tensión | 81 |
| Sistema de seguridad anticolisión (PCS)..... | 280 | Freno regenerativo..... | 78 |
| Función | 280 | Indicador del sistema híbrido..... | 111 |
| Indicador de advertencia..... | 489 | Interruptor de arranque (encendido)..... | 224 |
| Mensaje de advertencia..... | 495 | Modo de conducción EV | 229 |
| Sistema de seguridad del equipaje | 152 | Monitor de energía/ pantalla de consumo | 130 |
| Sistema de sonido * | | Precauciones relativas al sistema híbrido | 81 |
| Sistema de sujeción para niños..... | 57 | Puesta en marcha del sistema híbrido | 224 |
| Asientos júnior, definición | 58 | Recalentamiento | 570 |
| Asientos júnior, instalación | 70 | Si el sistema híbrido no se pone en marcha | 557 |
| Asientos para bebés, definición | 58 | Sistema de desconexión de emergencia..... | 82 |
| Asientos para bebés, instalación | 68 | Sugerencias para la conducción de un vehículo híbrido | 348 |
| Asientos para niños, definición..... | 58 | Sistema inmovilizador | 87 |
| Asientos para niños, instalación | 68 | Sistema inteligente de entrada y arranque | 157 |
| Instalación de sistemas de sujeción para niños con anclajes rígidos ISOFIX | 71 | Funciones de entrada..... | 143, 150 |
| Instalación de sistemas de sujeción para niños con cinturones de seguridad | 68 | Mensaje de advertencia | 495 |
| Instalación de sistemas de sujeción para niños con correa superior | 72 | Puesta en marcha del sistema híbrido | 224 |
| Sistema de suspensión variable adaptable (AVS)..... | 341 | Ubicación de las antenas | 157 |
| Sistema del monitor de visión trasera * | | | |

| | |
|---|-----|
| Sistema Lexus Safety System+ | 270 |
| AHS (sistema de luces de carretera adaptables)..... | 249 |
| Control de la velocidad de crucero asistido por radar con rango de marchas completo | 310 |
| LKA (sistema de asistencia para mantener la trayectoria)..... | 293 |
| Luces de carretera automáticas | 255 |
| PCS (sistema de seguridad anticolisión)..... | 280 |
| Sistema manos libres (para teléfonos móviles)* | |
| Sistema nanoe™ | 376 |
| Soportes de anclaje | 67 |
| Sugerencias para la conducción en invierno..... | 351 |
| Sujetavasos..... | 391 |

T

| | |
|--|-----|
| Tapa del depósito de combustible | 266 |
| Repostado..... | 266 |
| Si no se puede abrir la tapa del depósito de combustible..... | 268 |
| Techo solar | 201 |
| Accionamiento | 201 |
| Funcionamiento del techo solar vinculado al bloqueo de las puertas | 202 |
| Función de protección contra objetos atascados | 202 |
| Mensaje de advertencia | 495 |
| Toma de servicio..... | 81 |
| Tomas de corriente..... | 399 |
| Transmisión | 231 |
| Interruptor de selección del modo de conducción..... | 327 |
| Interruptores basculantes del cambio | 233 |
| Modo S | 234 |
| Si la palanca de cambios no puede moverse de la posición P | 236 |
| Transmisión híbrida | 231 |
| Transmisión híbrida..... | 231 |
| Interruptores basculantes del cambio | 233 |
| Modo S | 234 |
| Si la palanca de cambios no puede moverse de la posición P | 236 |
| TRC (sistema de control de la tracción)..... | 340 |
| Función | 340 |
| Interruptor TRC OFF | 343 |

*: Consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA MANUAL DEL PROPIETARIO".

U

Unidad de control de potencia 81

V

VDIM (gestión integrada de la dinámica del vehículo) 342

Velocímetro 107

Ventanillas 198

Desempañador de la luneta trasera 372

Eleva lunas eléctricos 198

Lavaparabrisas 260

Ventiladores (ventiladores de los asientos) 382

Ventiladores de los asientos 382

VGRS (dirección con relación variable) 340

Función 340

Mensaje de advertencia 495

Visualización de la temperatura exterior 108

Volante 191

Ajuste 191

Calefacción del volante 382

Interruptores de sonido *

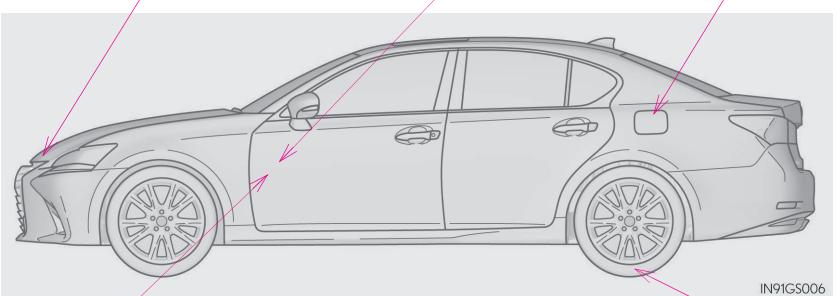
Memoria de la posición del volante 182

Sistema eléctrico de acceso fácil 182

VSC (control de estabilidad del vehículo) 340

*: Consulte el “SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA
MANUAL DEL PROPIETARIO”.

INFORMACIÓN ÚTIL PARA LA GASOLINERA

| | | |
|---|---|---|
| Palanca de enganche auxiliar P. 421 | Dispositivo de apertura de la puerta del maletero P. 150 | Tapa del depósito de combustible P. 268 |
|  IN91GS006 | | |
| Palanca de apertura del capó P. 421 | Presión de inflado de los neumáticos P. 590 | |
| | | |
| Capacidad del depósito de combustible (Referencia) | 66 L (17,4 gal., 14,5 gal.Ing.) | |
| Tipo de combustible | Área de la UE: Solo gasolina sin plomo conforme a la norma europea EN228 Excepto área de la UE: Solo gasolina sin plomo P. 583 | |
| Presión de inflado de los neumáticos en frío | P. 590 | |
| Capacidad del aceite de motor (Drenaje y llenado – referencia) | P. 584 | |
| Tipo de aceite de motor | "Toyota Genuine Motor Oil" (aceite de motor genuino de Toyota) o equivalente Grado del aceite: 0W-20, 5W-30 y 10W-30: Aceite de motor multigrado API, grado SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" o SN "Resource-Conserving", o ILSAC 15W-40: Aceite de motor multigrado API, grado SL, SM o SN P. 584 | |