Kia: LA EMPRESA

Gracias por convertirse en propietario de un vehículo Kia.

Como compañía mundial de fabricación de automóviles centrada en la producción de vehículos de alta calidad a precios convenientes, Kia Motors se dedica para ofrecerle un servicio que esté por encima de sus expectativas y que le haga disfrutar de la experiencia de ser cliente.

En nuestros concesionarios Kia, sentirá nuestra promesa de "**Family-like Care**": una atmósfera de calidez, hospitalidad y confianza. Ese sentimiento de sentirse cuidado por aquellos que se preocupan por usted.

Toda la información contenida en el manual de propietario es precisa en el tiempo de publicación. Sin embargo, Kia se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento para llevar a cabo mejoras continuas en los productos.

Este manual se aplica a todos los modelos de este vehículo e incluye descripciones y explicaciones tanto de los equipamientos opcionales como de los equipamientos en serie. Como resultado, podría encontrar en este manual material que no corresponde a su vehículo Kia.

¡Disfruta de su vehículo y de la experiencia de "Family-like Care" de Kia!

Premessa

Gracias por elegir un vehículo Kia.

Este manual le familiarizará con el funcionamiento, el mantenimiento y la seguridad de su nuevo vehículo. Se complementa con un libro de garantía y mantenimiento que proporciona información importante sobre todas las garantías que amparan el vehículo. Kia le ruega que lea estas publicaciones con atención y que siga las recomendaciones para contribuir a garantizar una operación placentera y segura de su vehículo nuevo.

Kia ofrece gran variedad de opciones, componentes y características para cada modelo. Por ello, el equipo descrito en este manual y las ilustraciones correspondientes pueden no ser aplicables en su totalidad a su vehículo particular.

La información y las especificaciones contenidas en este manual son exactas en el momento de su impresión. Kia se reserva el derecho de anular o modificar las especificaciones o el diseño en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir por ello en obligación alguna. Si tiene cualquier duda, consulte a su distribuidor Kia.

Desde Kia le aseguramos nuestro continuo interés en que conduzca su vehículo Kia con placer y satisfacción.

© 2015 Kia Motors Corp.

Reservados todos los derechos. No está permitida la reproducción total o parcial por ningún medio, electrónico o mecánico, incluidas la fotocopia y la grabación, así como cualesquiera medios de almacenamiento y recuperación o traducción de la información, sin la autorización por escrito de Kia Motors Corporation.

Impreso en Corea.

SECCIÓN

Introducción	1
Su vehículo de un vistazo	2
Sistema de seguridad del vehículo	3
Características de vehículo	4
Conducción	5
Qué hacer en caso de emergencia	6
Mantenimiento	7
Características técnicas & Información para el consumidor	8
Índice alfabético	I

Guía del vehículo eléctrico

✻ Esta guía del vehículo eléctrico tiene la finalidad de ayudar a los conductores a comprender cómo funciona su vehículo.

Consulte el contenido siguiente para conocer los detalles y las precauciones de los vehículos eléctricos.

Información general del vehículo eléctrico 2
Componentes principales del vehículo eléctrico 4
Batería de alto voltaje 5
Modo EV 7
- Distancia disponible 7
- Estaciones de carga cercanas 8
- Información sobre energía 8
- Conducción ECO 9
- Ajuste de los tiempos de carga 9
- Ajuste del tiempo para el climatizador 10
- Ajustes EV 11

Tipos de carga para el vehículo eléctrico 12
Testigo indicador de carga para el vehículo eléctrico 14
Carga programada 15
Control del climatizador programado 17
Precauciones para cargar el vehículo eléctrico 18
Cargar el vehículo eléctrico (carga normal) 20
- Cómo conectar un cargador normal 20
- Desbloqueo de la puerta de carga en caso de emergencia ..24
- Liberación de emergencia del sistema de bloqueo del conector de carga 24
- Comprobación del estado de carga 24
- Cómo desconectar un cargador normal 25

Cargar el vehículo eléctrico (carga rápida) 27
- Cómo conectar un cargador rápido 27
- Desbloqueo de la puerta de carga en caso de emergencia 30
- Comprobación del estado de carga 31
- Cómo desconectar un cargador rápido 32

Cargar el vehículo eléctrico (carga de mantenimiento) 33
- Conexión del cable de carga portátil 33
- Desbloqueo de la puerta de carga en caso de emergencia ...37
- Liberación de emergencia del sistema de bloqueo del conector de carga 38
- Comprobación del estado de carga 38
- Testigo indicador del estado de carga para el cable de carga portátil 39
- Desconexión del cable de carga portátil 40
- Precauciones para el cable de carga portátil 41

Conducción del vehículo eléctrico 43
- Arrancar el vehículo 43
- Apagar el vehículo 44
- Sistema de sonido virtual del motor 45
- Modo ECO OFF 45
- Distancia a vacío 46
- Consejos para mejorar la distancia a vacío 47
- Indicador de operación del motor eléctrico 47
- Indicador del estado de carga (SOC) de la batería de alto voltaje 48
- Mensaje de advertencia en la pantalla LCD (relativo a la carga) ..50
- Testigo de advertencia y testigo indicador (relativos al vehículo eléctrico) 53

Precauciones de seguridad del vehículo eléctrico 56
- Enchufe de servicio 58

Marcado de producto respetuoso con el medio ambiente 59

Información general del vehículo eléctrico

Un vehículo eléctrico se acciona mediante una batería y un motor eléctrico. Mientras que los vehículos convencionales se sirven de un motor de combustión interna y de gasolina como combustible, los vehículos eléctricos usan energía eléctrica cargada en el interior de una batería de alto voltaje. Por tanto, los vehículos eléctricos son respetuosos con el medio ambiente por no necesitar combustible y no emitir gases de escape.

Características de los vehículos eléctricos

1. Se acciona mediante la energía eléctrica cargada en el interior de una batería de alto voltaje. Este método previene la contaminación del aire, ya que no requiere combustible, como la gasolina, evitando así la emisión de gases de escape.
2. El vehículo utiliza asimismo un motor de gran rendimiento. En comparación con los vehículos que utilizan un motor de combustión interna, el ruido y las vibraciones del motor se reducen al mínimo durante la conducción.
3. Al decelerar o conducir cuesta abajo se aplica el freno regenerativo para cargar la batería de alto voltaje. Ello minimiza la pérdida de energía y aumenta la distancia a vacío.
4. Cuando la carga de la batería es insuficiente, puede recargarse mediante la carga normal, la carga rápida o la carga de mantenimiento. (Para más información, vea el apartado "Tipos de carga para el vehículo eléctrico".)

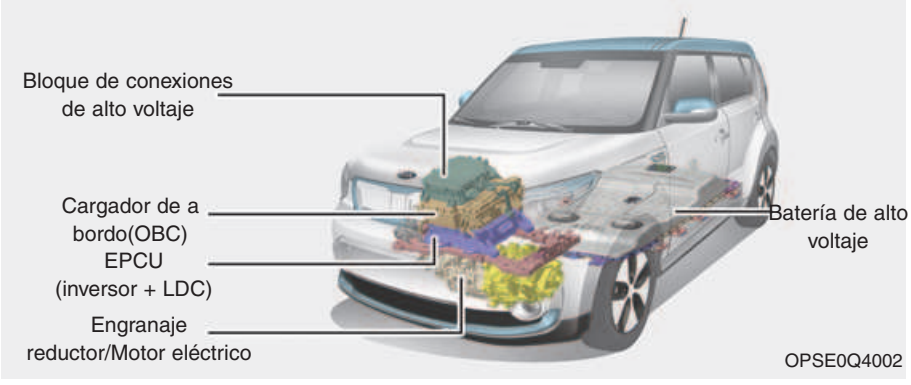
Nota

¿En qué consiste el freno regenerativo?
Utiliza un motor eléctrico al decelerar y frenar, transformando la energía cinética en energía eléctrica para cargar la batería de alto voltaje. (Al decelerar, el par motor se aplica en sentido opuesto con el fin de generar fuerza de frenado y energía eléctrica.)

Información de la batería

- El vehículo contiene una batería de alto voltaje que acciona el motor y el aire acondicionado, y una batería auxiliar (12 V) que acciona las luces, los limpiaparabrisas y el sistema de audio.
- La batería auxiliar se carga automáticamente cuando el vehículo se encuentra en modo listo ( ) o mientras se carga la batería de alto voltaje.

Componentes principales del vehículo eléctrico



- **Bloque de conexiones de alto voltaje**: Suministra electricidad desde la batería de alto voltaje al inversor, al LDC, al compresor del aire acondicionado y al calefactor PTC.
- **Cargador de a bordo (OBC)**: Dispositivo externo (velocidad lenta) para cargar la batería de alto voltaje.
- **Inversor**: Convierte la corriente continua en corriente alterna para suministrar electricidad al motor, y convierte la corriente alterna en corriente continua para cargar la batería de alto voltaje.
- **LDC**: Convierte la tensión de la batería de alto voltaje a bajo voltaje (12 V) para suministrar electricidad al vehículo (DC-DC).
- **Motor eléctrico**: Utiliza la energía eléctrica almacenada en el interior de la batería de alto voltaje para accionar el vehículo (tiene la misma función que el motor de combustión en un vehículo convencional).
- **Engranaje reductor:** Suministra la fuerza de rotación del motor a las ruedas a la velocidad y el par adecuados.
- **Batería de alto voltaje (polímero de iones de litio)**: Almacena y suministra la electricidad necesaria para la operación del vehículo eléctrico (una batería auxiliar de 12 V suministra electricidad al equipamiento del vehículo, como las luces y los limpiaparabrisas).

❊ OBC:Cargador de a bordo

❊ LDC: Convertidor DC-DC de bajo voltaje

Batería de alto voltaje (polímero de iones de litio)

⚠ ADVERTENCIA

- **No desmonte ni retire intencionadamente los componentes de alto voltaje ni los conectores y los cables de la batería de alto voltaje. Además, tenga cuidado de no dañar los componentes de alto voltaje ni la batería de alto voltaje. Ello podría causar lesiones graves y afectar significativamente el rendimiento y la durabilidad del vehículo.**
- **Cuando debe realizarse la revisión y el mantenimiento de los componentes de alto voltaje y la batería de alto voltaje, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.**

OPSE0Q44001

- La cantidad de carga de la batería de alto voltaje puede reducirse gradualmente cuando no se conduzca el vehículo.
- La capacidad de la batería de alto voltaje puede reducirse si el vehículo se estaciona durante largo tiempo en lugares con temperatura alta/baja.
- La distancia a vacío puede variar dependiendo de las condiciones de conducción, aunque la cantidad de carga sea la misma. La batería de alto voltaje puede consumir más energía al acelerar repetidamente o al conducir cuesta arriba. Ello puede reducir la distancia a vacío.
- La batería de alto voltaje se consume al usar el aire acondicionado/la calefacción. Ello puede reducir la distancia a vacío. Asegúrese de ajustar temperaturas moderadas al usar el aire acondicionado/la calefacción.
- La batería de alto voltaje puede sufrir una degradación natural dependiendo de los años que se lleve usando el vehículo. Ello puede reducir la distancia a vacío.

- Cuando la capacidad de carga y la distancia a vacío se reduzcan paulatinamente, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado para realizar la inspección y el mantenimiento.
- Si no va a usar el vehículo durante un periodo de tiempo prolongado, cargue la batería de alto voltaje cada tres meses para evitar que se descargue. Asimismo, si la cantidad de carga es insuficiente, cárguela inmediatamente al máximo y estacione el vehículo.
- Se recomienda una carga normal para mantener la batería de alto voltaje en condiciones óptimas. Si la cantidad de carga de la batería de alto voltaje es inferior al 20%, puede mantener el rendimiento óptimo de la misma cargándola al 100%. (Se recomienda como mínimo una vez al mes.)

⚠ PRECAUCIÓN

- **Asegúrese de usar el cargador especificado para cargar la batería. El uso de distintos tipos de cargadores puede afectar considerablemente la durabilidad del vehículo.**
- **Asegúrese de que el indicador del cargador de la batería de alto voltaje no alcance el nivel E (vacío). Si el vehículo está en E (vacío) durante un largo periodo de tiempo, ello podría dañar la batería de alto voltaje, la cual podría tener que cambiarse según el nivel de degradación de la misma.**
- **Si el vehículo se ve envuelto en una colisión, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado para revisar si la batería de alto voltaje sigue conectada.**

Sistema de calefacción de la batería de alto voltaje

El sistema de calefacción de la batería de alto voltaje evita el bajo rendimiento de la batería cuando está fría. Si el enchufe de carga está conectado, el sistema de calefacción se acciona automáticamente según la temperatura de la batería.

El tiempo de carga puede reducirse con respecto a los vehículos que no disponen del sistema de calefacción de la batería de alto voltaje. No obstante, la necesidad de cargar electricidad puede aumentar debido a la operación del sistema de calefacción de la batería de alto voltaje.

⚠ PRECAUCIÓN

El sistema de calefacción de la batería de alto voltaje funciona cuando el enchufe de carga está conectado al vehículo.

No obstante, el sistema de calefacción de la batería de alto voltaje podría no funcionar si la temperatura de la batería es inferior a -35°C.

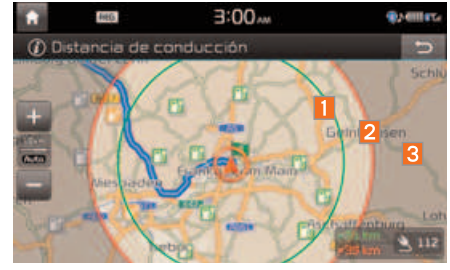
Modo EV (opcional)

OPSE0Q4003L

Al seleccionar el menú "EV" en la pantalla inicial del AVN o al pulsar el botón "EV" a la izquierda del panel de los mandos del aire acondicionado, se activa el modo EV.

❊ Para más información, consulte el manual del AVN.

El modo EV contiene un total de 6 menús: distancia disponible, estaciones de carga cercanas, información sobre energía, conducción ECO, ajuste del tiempo de carga y del tiempo para el climatizador, y ajustes EV.



Distancia disponible

Nombre	Descripción
1 Círculo verde	Zona alcanzable
2 Círculo rojo	Zona de riesgo (depende de las circunstancias)
3 Zona gris	Zona no alcanzable

Estaciones de carga cercanas

Se buscan las emisoras de la ubicación actual. con respecto a la posición actual. Según el color del símbolo de cada estación, se clasifica como zona alcanzable, zona de riesgo y zona no alcanzable.

Información sobre energía

Permite comprobar la información de la batería y el consumo eléctrico.

▶ Información de la batería

Puede comprobar la distancia disponible, la cantidad de carga de la batería utilizable y el tiempo de carga aproximado previsto para cada tipo de carga.

Durante la carga aparece un tiempo más preciso.

▶ Consumo eléctrico

Se visualiza la electricidad consumida por el sistema propulsor, el climatizador y los componentes eléctricos.

Puede comprobar la distancia que puede conducir el vehículo en cada momento y la distancia adicional que puede alcanzar si se desconecta el climatizador.

■ Conducción ECO

Puede comprobar la información del nivel ECO y el historial de conducción ECO.

▶ Nivel ECO

Se visualiza un total de 8 niveles ECO y el consumo promedio de energía en base al estilo de conducción.

▶ Historial de conducción

Puede comprobar la fecha de conducción 1 la distancia de conducción 2 y el consumo promedio de energía 3 de los últimos 5 viajes. La fecha con un nivel ECO mayor se indica con un icono en forma de estrella.

■ Ajuste de los tiempos de carga

Esta función permite iniciar la carga de la batería en la fecha y la hora especificadas por el usuario. Se pueden especificar dos programaciones distintas.

Nombre	Descripción
1 Iniciar carga	Especifique la hora a la que desee iniciar la carga de la batería.
2 Relación de carga	Seleccione la relación máxima de carga.
3 Día de la semana para repetición	Especifique el día de la semana en el que desee ejecutar la carga automática.

Los ajustes se guardan y la información de los mismos se visualiza en la pantalla.

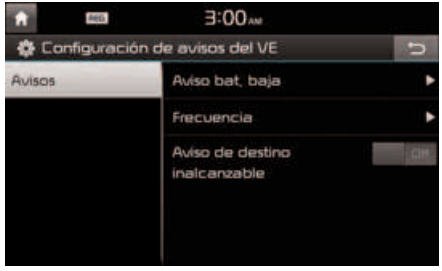
	Descripción
1	Al seleccionar de nuevo la lista, cambie los ajustes.
2	Si no desea aplicar el ajuste programado, seleccione OFF.

Ajuste del tiempo para el climatizador

Esta función activa automáticamente el control del climatizador en la fecha y la hora programadas a la temperatura especificada por el usuario. Se pueden especificar dos programaciones distintas.

Nombre	Descripción
1 Hora de salida del vehículo	Introduzca la hora de salida prevista del vehículo.
2 Ajustar temperatura	Introduzca la temperatura deseada.
3 Día de la semana para repetición	Especifique el día de la semana en el que desee activar el aire acondicionado automático.

	Descripción
1	Al seleccionar de nuevo la lista, cambie los ajustes
2	Si no desea aplicar el ajuste programado, seleccione OFF.



Ajustes EV

Puede cambiar la alarma de advertencia EV.

▶ Ajustes de advertencia

– **Aviso de batería baja**: Puede seleccionar varios niveles de batería en los cuales desee visualizar el mensaje de alarma.

– **Frecuencia**: Puede seleccionar el intervalo de repetición al que se visualice el aviso de batería baja.

– **Aviso de destino inalcanzable**: Si el destino introducido en el sistema de navegación no puede alcanzarse con la carga restante de la batería, se visualiza un mensaje.

Información sobre la carga

- **Carga normal:**

  Recomendamos aplicar la carga normal para cargar el vehículo de forma habitual.

  (Consulte "Carga normal" en este capítulo.)

- **Carga rápida (opcional) :**

  El vehículo puede cargarse rápidamente en estaciones de carga públicas. Consulte el manual de la empresa correspondiente suministrado para cada tipo de cargador rápido.

  El rendimiento y la durabilidad de la batería pueden verse deteriorados si la carga rápida se aplica constantemente.

  Para prolongar la vida útil de la batería de alto voltaje, reduzca las aplicaciones de carga rápida.

- **Carga de mantenimiento:**

  La carga de mantenimiento puede aplicarse cuando la carga normal y la carga rápida no estén disponibles utilizando la electricidad doméstica.

Información sobre el tiempo de carga

- **Carga normal:**

Requiere unas 5 horas a temperatura ambiente. (Permite la carga al 100%.)

- **Carga rápida (opcional) :**

  Requiere unos 33 minutos a temperatura ambiente. (cargador de 50 kW) (Permite la carga al 83%.)

  Si carga de nuevo la batería tras una carga rápida inicial (al 83%), se cargará al 94%. (Requiere unos 15 minutos adicionales a temperatura ambiente.)

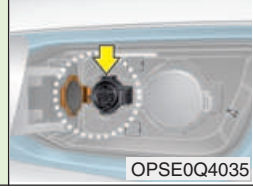
  En condiciones ambientales frías, la carga rápida puede no estar disponible para evitar la degradación de la batería.

- **Carga de mantenimiento:**

  Requiere unas 14 horas a temperatura ambiente. (230V-10A: 14 horas, 230V-8A: 18 horas) (Permite la carga al 100%.)

Dependiendo del estado y la durabilidad de la batería de alto voltaje, las especificaciones del cargador y la temperatura ambiente, el tiempo necesario para cargar la batería de alto voltaje puede variar.

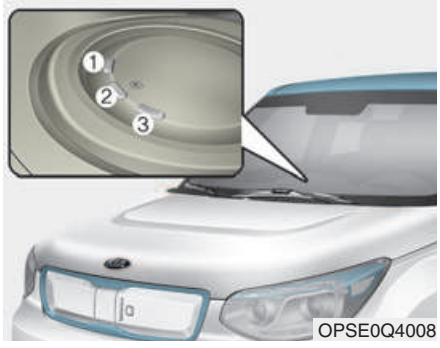
Tipos de carga

Categoría	Entrada de carga (vehículo)	Conector de carga	Salida de carga	Método de carga	Tiempo de carga
Carga normal	OPSE0Q4035	OPSE0Q4005	OPSE0Q4038	Use el cargador normal instalado en su hogar o en una estación de carga pública.	Aprox. 5 horas (temperatura ambiente) (puede cargar al 100%)
Carga rápida (opcional)	OPSE0Q4036	OPSE0Q4006	OPSE0Q4004	Use el cargador rápido de una estación de carga pública	Aprox. 33 min (50 kW, temperatura ambiente) (puede cargar al 83%)
Carga de mantenimiento	 OPSE0Q4035	OPSE0Q4005	OPSE0Q4007	Use la electricidad doméstica	Aprox. 14 horas (230V-10A: 14 horas, 230V-8A: 18 horas, temperatura ambiente) (Permite la carga al 100%.)

❊ La forma del cargador y el modo de uso del mismo puede variar según el fabricante.

❊ Dependiendo del estado y la durabilidad de la batería de alto voltaje, las especificaciones del cargador y la temperatura ambiente, el tiempo necesario para cargar la batería de alto voltaje puede variar.

Información sobre el estado de carga



OPSE0Q4008

Al cargar la batería de alto voltaje, el nivel de carga puede comprobarse desde el exterior del vehículo.

■ Carga normal y carga de mantenimiento

Operación del testigo indicador de carga			Detalles	
(1)	(2)	(3)		
○ (OFF)	○ (OFF)	○ (OFF)	No se carga	
Parpadeo	○ (OFF)	○ (OFF)	Cargando	0~33%
● (ON)	Parpadeo	○ (OFF)		34~66%
● (ON)	● (ON)	Parpadeo		67~99%
● (ON)	● (ON)	● (ON)	Carga completada (100%) (se apaga en 3 segundos)	
Parpadeo	Parpadeo	Parpadeo	Error al cargar	
○ (OFF)	○ (OFF)	Parpadeo	Cargando batería auxiliar 12V u operación programada del aire acondicionado	
○ (OFF)	Parpadeo	○ (OFF)	Operación programada del aire acondicionado (se apaga a los 3 minutos)	

■ Carga rápida

Operación del testigo indicador de carga			Detalles	
(1)	(2)	(3)		
○ (OFF)	○ (OFF)	○ (OFF)	No se carga	
Parpadeo	○ (OFF)	○ (OFF)	Cargando	0~33%
● (ON)	Parpadeo	○ (OFF)		34~66%
● (ON)	● (ON)	Parpadeo		67~94%
Parpadeo	Parpadeo	Parpadeo	Error al cargar	

Carga programada (opcional)

- El AVN permite realizar ajustes para programar la carga.

  Para más información sobre el ajuste de la carga programada, consulte el manual del AVN.
- La carga programada solo puede ejecutarse usando un cargador normal o el cable de carga portátil (ICCB: caja de control integrada en el cable).

OPSE0Q4027

- Después de ajustar la carga programada y tras conectar el cargador normal o el cable de carga portátil (ICCB: caja de control integrada en el cable) para iniciar la carga, el testigo indicador en el centro parpadea (durante 3 minutos) para indicar que se ha ajustado la carga programada.
- Después de ajustar la carga programada, el proceso de carga no se inicia inmediatamente al conectar el cargador normal o el cable de carga portátil (ICCB: caja de control integrada en el cable). Si se requiere una carga inmediata, use el AVN para desactivar los ajustes de la carga programada o pulse el botón de desactivación de la carga programada [OFF].

OPSE0Q4055L

- Si pulsa el botón de desactivación de la carga programada [OFF] con el fin de cargar inmediatamente la batería, el proceso de carga debe iniciarse 3 minutos después de conectar el cable de carga.

  Si pulsa el botón de desactivación de la carga programada [OFF] para la carga inmediata, el ajuste de la carga programada no se desactiva completamente. Si desea desactivar por completo el ajuste de la carga programada, use el AVN para ejecutar la desactivación.

❊ Para más información sobre la conexión del cargador normal y del cable de carga portátil (ICCB: caja de control integrada en el cable), consulte los apartados "Carga normal, Carga de mantenimiento".

Control del climatizador programado (opcional)

- El AVN permite realizar ajustes para programar el control del climatizador.

  Para más información sobre el ajuste del control del climatizador programado, consulte el manual del AVN.
- El control del climatizador programado solo puede ejecutarse usando un cargador normal o el cable de carga portátil (ICCB: caja de control integrada en el cable).
- Cuando se haya ajustado el control del climatizador programado y se conecte el cable de carga, el control del climatizador programado empieza a funcionar 30 minutos antes del tiempo ajustado (hora de salida).

❊ Para más información sobre la conexión del cargador normal y del cable de carga portátil (ICCB: caja de control integrada en el cable), consulte los apartados "Carga normal, Carga de mantenimiento".

- Si pulsa el botón de ajuste del control del climatizador programado [], el testigo indicador en el botón parpadea tres veces y en el AVN se visualiza la pantalla de ajuste del control del climatizador programado.

  Para más información sobre el ajuste del control del climatizador programado, consulte el manual del AVN.

❊ Condiciones de encendido del testigo

1. Parpadeo tres veces: Al pulsar el botón de ajuste y activar la pantalla de ajuste del control del climatizador programado en el AVN.
2. Encendido: Al ajustar el aire acondicionado programado.
3. Parpadeo: El control del climatizador programado está funcionando (solo funciona cuando el cable de carga está conectado).

Precauciones para la carga

■ Cargador normal

OPSE0Q4038

■ Cargador rápido

OPSE0Q4004

❊ La forma del cargador y el modo de uso del mismo puede variar según el fabricante.

⚠ ADVERTENCIA

- **Las ondas electromagnéticas generadas por el cargador pueden afectar gravemente los dispositivos eléctricos médicos, como los marcapasos.**

  En caso de usar algún dispositivo eléctrico médico, como un marcapasos, pregunte a su equipo médico y al fabricante del mismo si el proceso de carga del vehículo eléctrico puede afectar el funcionamiento de dicho dispositivo médico.
- **Verifique la ausencia de agua y polvo en el conector del cable de carga y en el enchufe antes de conectarlos al cargador y a la entrada de carga. Conectar el conector del cable de carga y el enchufe habiendo agua o polvo en los mismos puede ser causa de incendio o descarga eléctrica.**

⚠ ADVERTENCIA

- **Tenga cuidado de no tocar el conector de carga, el enchufe de carga y la entrada de carga al conectar el cable al cargador y a la entrada de carga al vehículo.**
- **Cumpla lo siguiente para evitar descargas eléctricas durante el proceso de carga:**
  - **Utilice un cargador impermeable.**
  - **Asegúrese de no tocar el conector de carga ni el enchufe de carga con las manos mojadas. No pise agua ni nieve al conectar el cable de carga.**
  - **No realice la carga durante una tormenta con relámpagos.**
  - **No realice la carga si el conector de carga y el enchufe están mojados.**

⚠ ADVERTENCIA

- **Interrumpa inmediatamente el proceso de carga si se detectan condiciones anormales (mal olor, humo).**
- **Sustituya el cable de carga si el revestimiento del mismo está dañado para evitar descargas eléctricas.**
- **Al conectar o desconectar el cable de carga, asegúrese de sujetarlo por el mango del conector de carga y sujete el enchufe.**

  Si tira del cable (sin sujetar el mango), los cables internos podrían desconectarse o dañarse. Ello podría causar descargas eléctricas o un incendio.

⚠ PRECAUCIÓN

- **Mantenga siempre el conector de carga y el enchufe de carga limpios y secos. Mantenga el cable de carga alejado del agua y de la humedad.**
- **Asegúrese de usar el cargador especificado para cargar el vehículo eléctrico. El uso de otro cargador podría causar un fallo.**
- **Antes de cargar la batería, apague el vehículo.**
- **Si el vehículo se apaga durante el proceso de carga, el ventilador de refrigeración situado en el interior del compartimento motor podría accionarse automáticamente. No toque el ventilador de refrigeración durante el proceso de carga.**
- **No deje caer el conector de carga. El conector de carga podría dañarse.**

Carga normal

■ Cargador normal

OPSE0Q4038

Recomendamos aplicar la carga normal para cargar el vehículo de forma habitual.

OPSE0Q4011L

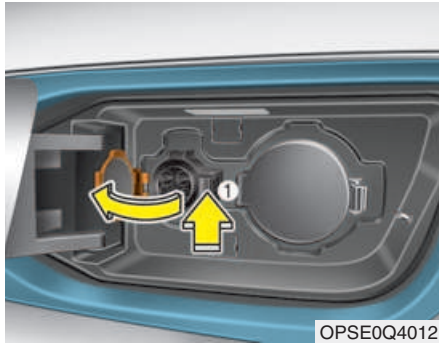
■ Cómo conectar un cargador normal

1. Pisando el pedal del freno, accione el freno de estacionamiento.
2. Apague todos los interruptores, coloque la palanca de cambio en P (estacionamiento) y apague el vehículo.
3. Pulse el botón de apertura de la puerta de carga [OPEN] para abrir la puerta de carga. El interruptor de apertura de la puerta de carga puede accionarse solo cuando el vehículo se para.
4. Si no puede abrir la puerta de carga debido a las bajas temperaturas:

1) Elimine el hielo alrededor de la puerta de carga.
2) Tire del cable de emergencia para abrir la puerta de carga.

   (Si la puerta de carga no se abre, consulte el apartado "Desbloqueo de la puerta de carga en caso de emergencia".)

❋ La forma del cargador y el modo de uso del mismo puede variar según el fabricante.



OPSE0Q4012

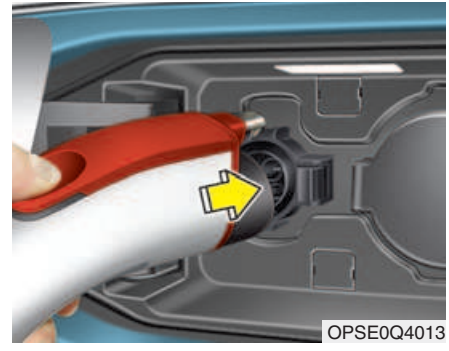
5. Abra la puerta de carga y presione la lengüeta de liberación de la tapa de la entrada de carga normal (1) para abrir la tapa de la entrada de carga normal.
6. Antes de conectar el conector de carga, asegúrese de liberar el bloqueo de la puerta.

   Cuando la puerta está bloqueada, el sistema de bloqueo del conector de carga se activa. El conector de carga no se conecta.

⚠ PRECAUCIÓN

Para conectar el conector de carga, libere el bloqueo de la puerta para liberar el sistema de bloqueo del conector de carga.

De lo contrario podría dañarse el conector de carga y la entrada de carga del vehículo.


OPSE0Q4013

7. Compruebe la ausencia de polvo en el conector de carga y la entrada de carga.
8. Sujete el mango del conector de carga y conéctelo a la entrada de carga normal del vehículo. Empuje el conector hasta escuchar un "clic". Si el conector de carga y el terminal de carga no se conectan correctamente, podría causar un incendio.

■ Cargador normal

OPSE0Q4038

9. Conecte el enchufe de carga a la toma de corriente de una estación de carga normal para iniciar el proceso de carga.

OPSE0Q4014

10. Compruebe que el testigo indicador de la batería de alto voltaje en el panel de instrumentos se encienda. La carga no tiene lugar si el testigo indicador de la carga está apagado.

    Si el conector de carga y el enchufe de carga no están correctamente conectados, conecte de nuevo el cable de carga para ejecutar el proceso de carga.

⚠ PRECAUCIÓN

- **Puede iniciar el proceso de carga cuando el botón POWER está en la posición OFF y la palanca de cambio en P (estacionamiento). Una vez iniciado el proceso de carga, puede utilizar los componentes eléctricos, como la radio, pulsando el botón POWER a la posición ACC u ON.**
- **Si mueve la palanca de cambio de P (estacionamiento) a R (marcha atrás), N (punto muerto) o D (conducción), el proceso de carga se detiene inmediatamente. Si desea reanudar el proceso de carga, coloque la palanca de cambio a (P) (estacionamiento) y pulse el botón POWER a OFF. Desconecte y conecte de nuevo el cable de carga para reanudar el proceso de carga.**

OPSE044044SE

11. Una vez iniciado el proceso de carga, el tiempo previsto para la carga se indica en el panel de instrumentos durante 1 minuto.

    Si abre la puerta del conductor durante el proceso de carga, el tiempo previsto para la carga también se indica en el panel de instrumentos durante 1 minuto.

    Si se ajustó la carga programada, el tiempo previsto para la carga se indica como "- -".

⚠ PRECAUCIÓN

Dependiendo del estado y la durabilidad de la batería de alto voltaje, las especificaciones del cargador y la temperatura ambiente, el tiempo necesario para cargar la batería puede variar.

12. Evite posibles robos del cable de carga tomando las precauciones siguientes. Bloquee la puerta después de conectar el cable de carga pulsando el botón de bloqueo en la llave inteligente o en el interruptor de bloqueo centralizado de las puertas.

    Cuando la puerta está bloqueada, el conector de carga se bloquea evitando así posibles robos.

    Por tanto, después de completar la carga, libere el bloqueo de la puerta con el fin de desconectar el conector de carga.

⚠ PRECAUCIÓN

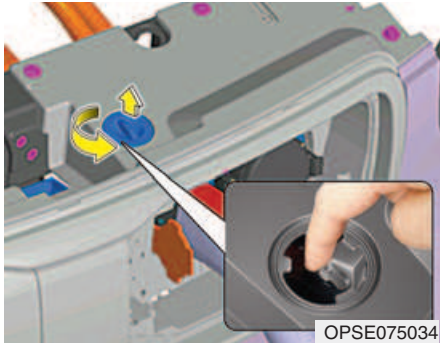
Para desconectar el conector de carga, libere el bloqueo de la puerta para liberar el sistema de bloqueo del conector de carga.

De lo contrario podría dañarse el conector de carga y la entrada de carga del vehículo.

OPSE0Q4016

Desbloqueo de la puerta de carga en caso de emergencia

Si la puerta de carga no se abre debido a que la batería está descargada o al fallo de los cables eléctricos, abra el capó y tire ligeramente del cable de emergencia como se muestra arriba. La puerta de carga se abrirá.


OPSE075034

Liberación de emergencia del sistema de bloqueo del conector de carga

Use esta función si el bloqueo del conector de carga no se libera después de liberar el bloqueo de las puertas. Puede liberar el sistema de bloqueo del conector de carga accionando la palanca de liberación de emergencia. Abra el capó, gire la cubierta de liberación de emergencia del conector de carga y elévela por completo. Tire luego de la palanca de liberación de emergencia para desconectar el conector de carga.

OPSE0Q4008

Comprobación del estado de carga

Al cargar la batería de alto voltaje, el nivel de carga puede comprobarse desde el exterior del vehículo.

Operación del testigo indicador de carga			Detalles	
(1)	(2)	(3)		
○ (OFF)	○ (OFF)	○ (OFF)	No se carga	
Parpadeo	○ (OFF)	○ (OFF)	Cargando	0~33%
● (ON)	Parpadeo	○ (OFF)		34~66%
● (ON)	● (ON)	Parpadeo		67~99%
● (ON)	● (ON)	● (ON)	Carga completada (100%) (se apaga en 3 segundos)	
Parpadeo	Parpadeo	Parpadeo	Error al cargar	
○ (OFF)	○ (OFF)	Parpadeo	Cargando batería auxiliar 12V u operación programada del aire acondicionado	
○ (OFF)	Parpadeo	○ (OFF)	Operación programada del aire acondicionado (se apaga a los 3 minutos)	

■ Cargador normal

OPSE0Q4038

■ Cómo desconectar un cargador normal

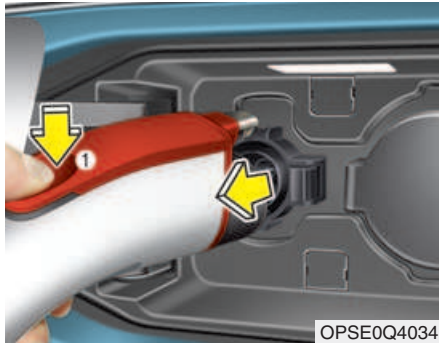
1. Una vez completado el proceso de carga, extraiga el enchufe de carga de la toma de corriente de la estación de carga normal.
2. Antes de desconectar el conector de carga, asegúrese de liberar el bloqueo de la puerta.

   Cuando la puerta está bloqueada, el sistema de bloqueo del conector de carga se activa. El conector de carga no se desconecta.

⚠ PRECAUCIÓN

Para desconectar el conector de carga, libere el bloqueo de la puerta para liberar el sistema de bloqueo del conector de carga.

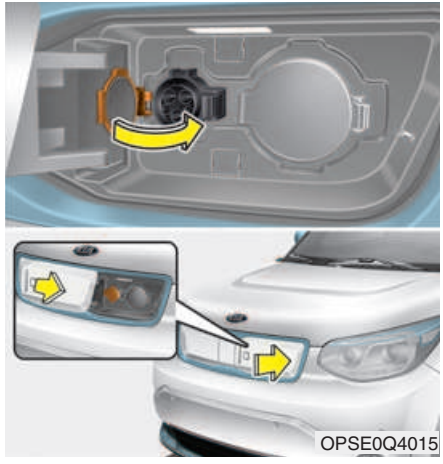
De lo contrario podría dañarse el conector de carga y la entrada de carga del vehículo.



3. Sujete el conector de carga por el mango y tire del mismo pulsando al mismo tiempo el botón de liberación (1).

⚠ PRECAUCIÓN

Al desconectar el conector de carga, no lo desconecte a la fuerza sin pulsar el botón de liberación. Ello dañaría el conector de carga y la entrada de carga del vehículo.



4. Asegúrese de cerrar firmemente la tapa de la entrada de carga normal.
5. Asegúrese de cerrar firmemente la puerta de carga.

Carga rápida (opcional)

■ Cargador rápido

OPSE0Q4004

El vehículo puede cargarse rápidamente en estaciones de carga públicas. Consulte el manual de la empresa correspondiente suministrado para cada tipo de cargador rápido.

El rendimiento y la durabilidad de la batería pueden verse deteriorados si la carga rápida se aplica constantemente.

Para prolongar la vida útil de la batería de alto voltaje, reduzca las aplicaciones de carga rápida.

❊ La forma del cargador y el modo de uso del mismo puede variar según el fabricante.

❊ Si utiliza un cargador rápido cuando el vehículo está ya completamente cargado, algunos cargadores rápidos emitirán un mensaje de error. Si el vehículo está completamente cargado, no lo cargue.

OPSE0Q4011L

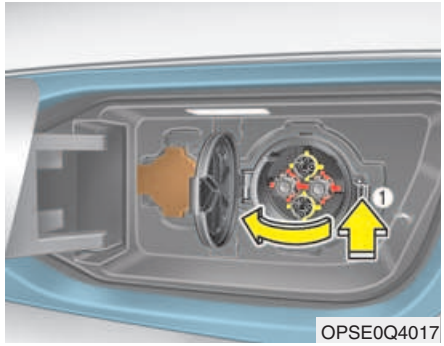
■ Cómo conectar un cargador rápido

1. Pisando el pedal del freno, accione el freno de estacionamiento.
2. Apague todos los interruptores, coloque la palanca de cambio en P (estacionamiento) y apague el vehículo.

3. Pulse el botón de apertura de la puerta de carga [OPEN] para abrir la puerta de carga. El interruptor de apertura de la puerta de carga puede accionarse solo cuando el vehículo se para.
4. Si no puede abrir la puerta de carga debido a las bajas temperaturas:

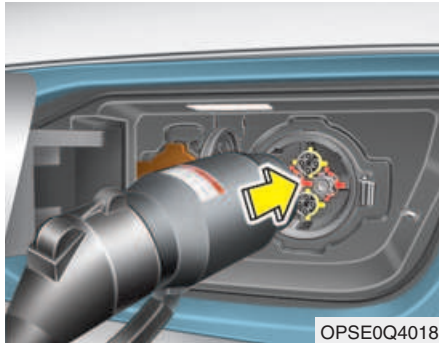
1) Elimine el hielo alrededor de la puerta de carga.
2) Tire del cable de emergencia para abrir la puerta de carga.

(Si la puerta de carga no se abre, consulte el apartado "Desbloqueo de la puerta de carga en caso de emergencia".)



OPSE0Q4017

5. Abra la puerta de carga y presione la lengüeta de liberación de la entrada de carga rápida (1) para abrir la tapa de la entrada de carga rápida.


OPSE0Q4018

6. Compruebe la ausencia de polvo y cuerpos extraños dentro del conector de carga y en la entrada de carga.
7. Sujete el mango del conector de carga y conéctelo a la entrada de carga rápida del vehículo. Empuje el conector hasta escuchar un "clic". Si el conector de carga y el terminal de carga no se conectan correctamente, podría causar un incendio.

❊ Consulte el proceso de carga y la extracción del cargador en el manual del tipo de cargador rápido correspondiente.

❊ La forma del conector de carga puede variar dependiendo del fabricante.

OPSE0Q4014

8. Compruebe que el testigo indicador de la batería de alto voltaje en el panel de instrumentos se encienda. La carga no tiene lugar si el testigo indicador de la carga está apagado.

   Si el conector de carga no está correctamente conectado, conecte de nuevo el cable de carga para cargarlo de nuevo.

9. Si carga de nuevo la batería tras una carga rápida inicial (al 83%), se cargará al 94%. (Requiere unos 15 minutos adicionales a temperatura ambiente.)

   La carga adicional puede realizarse retirando el conector de carga y conectándolo de nuevo, o reinicializando la pantalla del cargador rápido tras completar la carga inicial (83%).

❊ Si utiliza un cargador rápido cuando el vehículo está ya completamente cargado, algunos cargadores rápidos emitirán un mensaje de error. Si el vehículo está completamente cargado, no lo cargue.

❊ En condiciones ambientales frías, la carga rápida puede no estar disponible para evitar la degradación de la batería de alto voltaje.

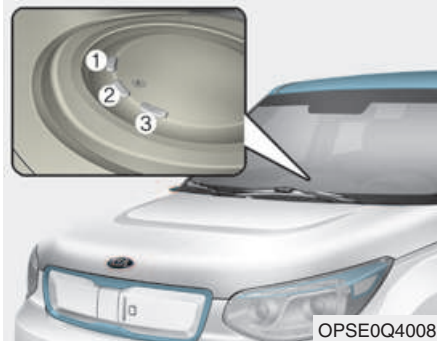
⚠ PRECAUCIÓN

- **Puede iniciar el proceso de carga cuando el botón POWER está en la posición OFF y la palanca de cambio en P (estacionamiento). Una vez iniciado el proceso de carga, puede utilizar los componentes eléctricos, como la radio, pulsando el botón POWER a la posición ACC u ON.**
- **Si mueve la palanca de cambio de P (estacionamiento) a R (marcha atrás), N (punto muerto) o D (conducción), el proceso de carga se detiene inmediatamente. Si desea reanudar el proceso de carga, coloque la palanca de cambio a (P) (estacionamiento) y pulse el botón POWER a OFF. Desconecte y conecte de nuevo el cable de carga para reanudar el proceso de carga.**

OPSE0Q4016

Desbloqueo de la puerta de carga en caso de emergencia

Si la puerta de carga no se abre debido a que la batería está descargada o al fallo de los cables eléctricos, abra el capó y tire ligeramente del cable de emergencia como se muestra arriba. La puerta de carga se abrirá.



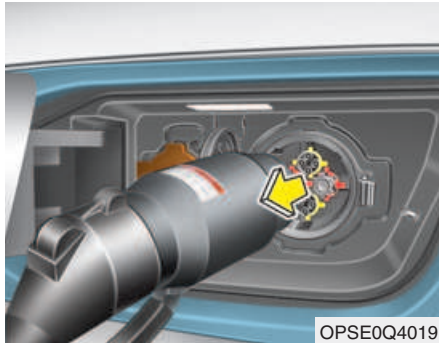
Comprobación del estado de carga

Al cargar la batería de alto voltaje, el nivel de carga puede comprobarse desde el exterior del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Dependiendo del estado y la durabilidad de la batería de alto voltaje, las especificaciones del cargador y la temperatura ambiente, el tiempo necesario para cargar la batería puede variar.

Operación del testigo indicador de carga			Detalles	
(1)	(2)	(3)		
○ (OFF)	○ (OFF)	○ (OFF)	No se carga	
Parpadeo	○ (OFF)	○ (OFF)	Cargando	0~33%
● (ON)	Parpadeo	○ (OFF)		34~66%
● (ON)	● (ON)	Parpadeo		67~94%
Parpadeo	Parpadeo	Parpadeo	Error al cargar	


OPSE0Q4019

Cómo desconectar un cargador rápido

1. Extraiga el conector de carga una vez completado el proceso de carga rápida o tras detener el proceso de carga rápida. Para más información sobre cómo desconectar el conector de carga, consulte el manual del cargador rápido correspondiente.

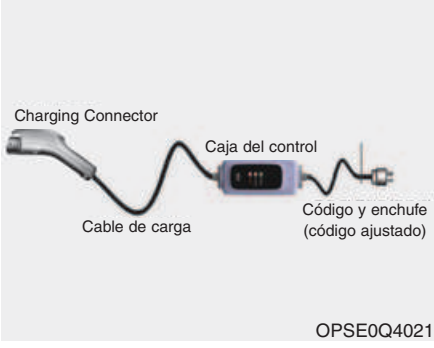
⚠ PRECAUCIÓN

Al desconectar el conector de carga, no lo desconecte a la fuerza sin pulsar el botón de liberación. Ello dañaría el conector de carga y la entrada de carga del vehículo.

OPSE0Q4020

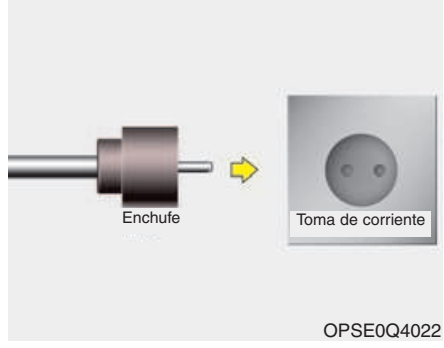
2. Asegúrese de cerrar firmemente la tapa de la entrada de carga rápida.
3. Asegúrese de cerrar firmemente la puerta de carga.

Carga de mantenimiento



OPSE0Q4021

La carga de mantenimiento puede aplicarse cuando la carga normal y la carga rápida no estén disponibles utilizando la electricidad doméstica.



OPSE0Q4022

■ Conexión del cable de carga portátil (ICCB: caja de control integrada en el cable)

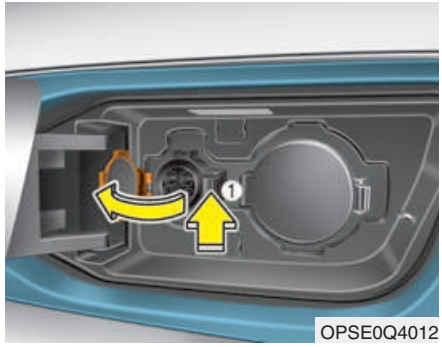
1. Conecte el enchufe a una toma de corriente doméstica.

OPSE0Q4023

2. Compruebe que todos los LED de la caja de control se enciendan durante 0,5 segundos. Compruebe luego que el testigo de corriente (verde) se encienda.

3. Pisando el pedal del freno, accione el freno de estacionamiento.
4. Apague todos los interruptores, coloque la palanca de cambio en P (estacionamiento) y apague el vehículo.
5. Pulse el botón de apertura de la puerta de carga [ ] para abrir la puerta de carga. El interruptor de apertura de la puerta de carga puede accionarse solo cuando el vehículo se para.
6. Si no puede abrir la puerta de carga debido a las bajas temperaturas:
   1) Elimine el hielo alrededor de la puerta de carga.
   2) Tire del cable de emergencia para abrir la puerta de carga.

   (Si la puerta de carga no se abre, consulte el apartado "Desbloqueo de la puerta de carga en caso de emergencia".)



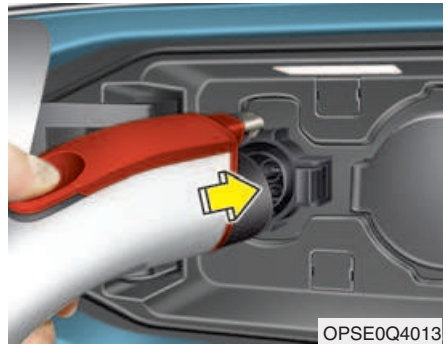
7. Abra la puerta de carga y presione la lengüeta de liberación de la entrada de carga normal (1) para abrir la tapa de la entrada de carga normal.
8. Antes de conectar el conector de carga, asegúrese de liberar el bloqueo de la puerta.

   Cuando la puerta está bloqueada, el sistema de bloqueo del conector de carga se activa. El conector de carga no se conecta.

⚠ PRECAUCIÓN

Para conectar el conector de carga, libere el bloqueo de la puerta para liberar el sistema de bloqueo del conector de carga.

De lo contrario podría dañarse el conector de carga y la entrada de carga del vehículo.


OPSE0Q4013

9. Abra la tapa protectora del conector de carga y compruebe la ausencia de polvo en el conector de carga y la entrada de carga.
10. Sujete el mango del conector de carga y conéctelo a la entrada de carga normal del vehículo. Empuje el conector hasta escuchar un "clic". Si el conector de carga y el terminal de carga no se conectan correctamente, podría causar un incendio.

OPSE0Q4044

11. El proceso de carga se inicia automáticamente. Compruebe que el testigo de corriente y el testigo de carga (naranja) estén encendidos.

OPSE0Q4014

12. Compruebe que el testigo indicador de la batería de alto voltaje en el panel de instrumentos se encienda. La carga no tiene lugar si el testigo indicador de la carga está apagado.

    Si el conector de carga no está correctamente conectado, conecte de nuevo el cable de carga para cargarlo de nuevo.

⚠ PRECAUCIÓN

- **Puede iniciar el proceso de carga cuando el botón POWER está en la posición OFF y la palanca de cambio en P (estacionamiento).**

  Una vez iniciado el proceso de carga, puede utilizar los componentes eléctricos, como la radio, pulsando el botón POWER a la posición ACC u ON.
- **Si mueve la palanca de cambio de P (estacionamiento) a R (marcha atrás), N (punto muerto) o D (conducción), el proceso de carga se detiene inmediatamente. Si desea reanudar el proceso de carga, coloque la palanca de cambio a (P) (estacionamiento) y pulse el botón POWER a OFF. Desconecte y conecte de nuevo el cable de carga para reanudar el proceso de carga.**

OPSE044044SE

13. Una vez iniciado el proceso de carga, el tiempo previsto para la carga se indica en el panel de instrumentos durante 1 minuto.

    Si abre la puerta del conductor durante el proceso de carga, el tiempo previsto para la carga también se indica en el panel de instrumentos durante 1 minuto.

    Si se ajustó la carga programada, el tiempo previsto para la carga se indica como "- -".

⚠ PRECAUCIÓN

Dependiendo del estado y la durabilidad de la batería de alto voltaje, las especificaciones del cargador y la temperatura ambiente, el tiempo necesario para cargar la batería puede variar.

14. Evite posibles robos del cable de carga tomando las precauciones siguientes. Bloquee la puerta después de conectar el cable de carga pulsando el botón de bloqueo en la llave inteligente o en el interruptor de bloqueo centralizado de las puertas.

    Cuando la puerta está bloqueada, el conector de carga se bloquea evitando así posibles robos.

    Por tanto, después de completar la carga, libere el bloqueo de la puerta con el fin de desconectar el conector de carga.

⚠ PRECAUCIÓN

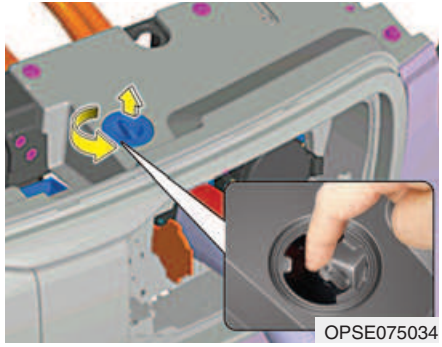
Para desconectar el conector de carga, libere el bloqueo de la puerta para liberar el sistema de bloqueo del conector de carga.

De lo contrario podría dañarse el conector de carga y la entrada de carga del vehículo.

OPSE0Q4016

Desbloqueo de la puerta de carga en caso de emergencia

Si la puerta de carga no se abre debido a que la batería está descargada o al fallo de los cables eléctricos, abra el capó y tire ligeramente del cable de emergencia como se muestra arriba. La puerta de carga se abrirá.


OPSE075034

Liberación de emergencia del sistema de bloqueo del conector de carga

Use esta función si el bloqueo del conector de carga no se libera después de liberar el bloqueo de las puertas. Puede liberar el sistema de bloqueo del conector de carga accionando la palanca de liberación de emergencia. Abra el capó, gire la cubierta de liberación de emergencia del conector de carga y elévela por completo. Tire luego de la palanca de liberación de emergencia para desconectar el conector de carga.

OPSE0Q4008

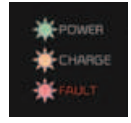
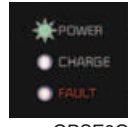
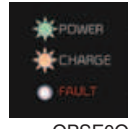
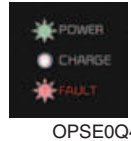
Comprobación del estado de carga

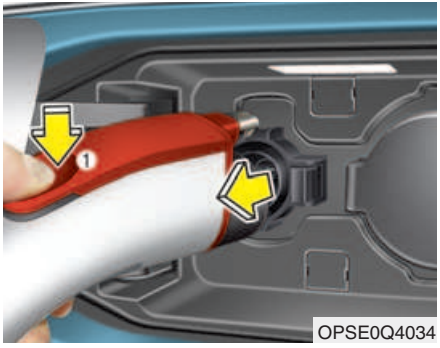
Al cargar la batería de alto voltaje, el nivel de carga puede comprobarse desde el exterior del vehículo.

Operación del testigo indicador de carga			Detalles	
(1)	(2)	(3)		
○ (OFF)	○ (OFF)	○ (OFF)	No se carga	
Parpadeo	○ (OFF)	○ (OFF)	Charging	0~33%
● (ON)	Parpadeo	○ (OFF)		34~66%
● (ON)	● (ON)	Parpadeo		67~99%
● (ON)	● (ON)	● (ON)	Carga completada (100%) (se apaga en 3 segundos)	
Parpadeo	Parpadeo	Parpadeo	Error al cargar	
○ (OFF)	○ (OFF)	Parpadeo	Cargando batería auxiliar 12V u operación programada del aire acondicionado	
○ (OFF)	Parpadeo	○ (OFF)	Operación programada del aire acondicionado (se apaga a los 3 minutos)	

Testigo indicador del estado de carga para el cable de carga portátil

Categoría	Testigo encendi-do	Testigo apagado	Parpa-deo
Estado del LED	●	-	⊙

Estado de carga		Estado ON/OFF de la caja de control	Conexión	Carga	Fallo	Estado / Diagnóstico / Medidas a tomar
Modo de preparación inicial		 OPSE0Q4045	●	●	●	Al aplicar corriente a la pared inicial de la ICCB
Modo de preparación para la carga		 OPSE0Q4046	●	-	-	Cuando el conector de carga de la ICCB no está conectado al vehículo, o está conectado pero el estado de carga está en modo stand-by
Modo de carga		 OPSE0Q4048	●	●	-	Cargando
Fallo	Fuga detectada	 OPSE0Q4047	●	-	⊙	Detenga inmediatamente el proceso de carga si se detecta una fuga en el terminal de salida de la ICCB (recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado)
	Fallo de la ICCB		●	-	●	Si se detecta un fallo en el interior de la ICCB (recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado)



Desconexión del cable de carga portátil (ICCB: caja de control integrada en el cable)

1. Antes de desconectar el conector de carga, asegúrese de liberar el bloqueo de la puerta.

   Cuando la puerta está bloqueada, el sistema de bloqueo del conector de carga se activa. El conector de carga no se desconecta.

⚠ PRECAUCIÓN

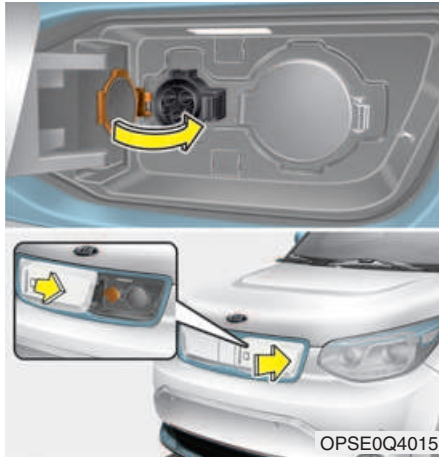
Para desconectar el conector de carga, libere el bloqueo de la puerta para liberar el sistema de bloqueo del conector de carga.

De lo contrario podría dañarse el conector de carga y la entrada de carga del vehículo.

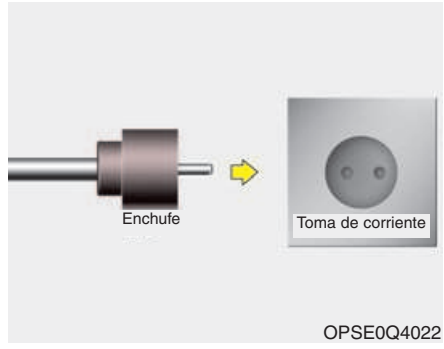
2. Sujete el conector de carga por el mango y tire del mismo pulsando al mismo tiempo el botón de liberación (1).

⚠ PRECAUCIÓN

Al desconectar el conector de carga, no lo desconecte a la fuerza sin pulsar el botón de liberación. Ello dañaría el conector de carga y la entrada de carga del vehículo.



3. Asegúrese de cerrar firmemente la tapa de la entrada de carga normal.
4. Asegúrese de cerrar firmemente la puerta de carga.



5. Desconecte el enchufe de la toma de corriente doméstica. No tire del cable al desconectar el enchufe.
6. Cierre la tapa protectora del conector de carga para impedir la entrada de cuerpos extraños en el terminal.
7. Coloque el cable de carga dentro del compartimento del cable para protegerlo.

Precauciones para el cable de carga portátil (ICCB: caja de control integrada en el cable)

⚠ ADVERTENCIA

- **Use un cable de carga portátil homologado por Kia Motors.**
- **No intente reparar, desmontar ni ajustar el cable de carga portátil.**
- **No use un cable alargador ni un adaptador.**
- **Detenga inmediatamente el uso en caso de fallo.**
- **No toque el enchufe ni el conector de carga con las manos mojadas.**
- **No toque el terminal del conector de carga normal ni la toma de carga normal del vehículo.**
- **No conecte el conector de carga a un voltaje que no cumpla las especificaciones.**

⚠ ADVERTENCIA

- No use el cable de carga portátil si está desgastado, pelado o si presenta algún daño.
- Si la caja de la ICCB y el conector de carga normal están dañados, agrietados o si los cables están pelados, no use el cable de carga normal.
- Impida que niños accionen o toquen el cable de carga portátil.
- Cargar con una toma de corriente doméstica desgastada o dañada puede causar riesgos de descarga eléctrica. Si no está seguro del estado de la toma de corriente doméstica, hágala revisar por un electricista cualificado y cargue de nuevo.

(continúa)

(continúa)

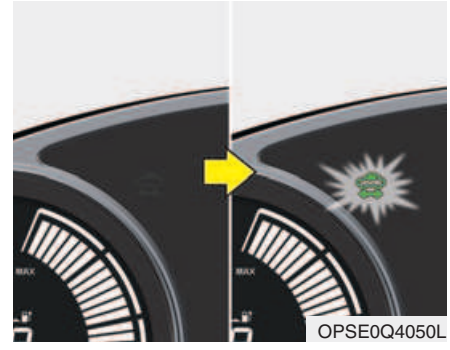
- Deje de usar inmediatamente el cable de carga portátil si la toma de corriente doméstica o cualquier otro componente se sobrecalienta o si percibe olor a quemado.

⚠ PRECAUCIÓN

- Mantenga la caja de control siempre seca.
- Mantenga los cuerpos extraños alejados del conector de carga normal y del terminal del enchufe.
- No pise ningún cable. No tire de ningún cable, no lo retuerza ni doble.
- No realice la carga durante una tormenta con relámpagos.
- No deje caer la caja de control ni coloque un objeto pesado sobre la misma.
- No coloque ningún objeto que genere temperaturas elevadas cerca del cargador durante el proceso de carga.

Arrancar el vehículo

1. Siéntese en el asiento del conductor teniendo la llave inteligente consigo.
2. Abróchese el cinturón de seguridad antes de arrancar el vehículo.
3. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
4. Apague todos los dispositivos eléctricos.
5. Asegúrese de poder alcanzar el pedal del acelerador y el del freno con el pie derecho.
6. Asegúrese de pisar y mantener pisado el pedal del freno.
7. Pisando el pedal del freno, coloque la palanca de cambio en P (estacionamiento). El vehículo solo arranca si la palanca de cambio está en P (estacionamiento).
8. Mantenga pisado el freno mientras pulsa el botón POWER.



9. Cuando el testigo indicador esté encendido puede iniciar la marcha.

   Si el testigo indicador está apagado, no puede iniciar la marcha. Arranque de nuevo el vehículo.
10. Mantenga pisado el pedal del freno y coloque la palanca de cambio en la posición deseada.

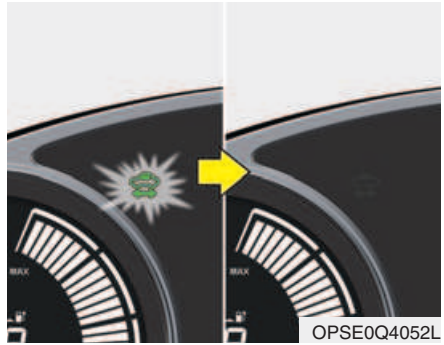
Apagar el vehículo

❈ En vehículos con bloqueo del cambio (Shift Lock), pulse el botón POWER a la posición ON, mantenga pisado el pedal del freno y pulse el botón de desbloqueo de la palanca de cambio situada en la posición P (estacionamiento) para moverla a R (marcha atrás).

- Cuando el cable de carga está enchufado, la palanca de cambio no puede accionarse por motivos de seguridad.

11. Libere el freno de estacionamiento y suelte lentamente el pedal del freno. Verifique que el vehículo avance lentamente y pise luego el pedal del acelerador.

1. Mantenga pisado el pedal del freno con el vehículo estacionado.
2. Pisando el pedal del freno, coloque la palanca de cambio en P (estacionamiento).
3. Pisando el pedal del freno, accione el freno de estacionamiento.
4. Pisando el pedal del freno, pulse el botón POWER y pare el vehículo.



5. Compruebe que el testigo indicador se apague en el panel de instrumentos.

   Si el testigo indicador está encendido y la palanca de cambio está en una posición distinta de P (estacionamiento), el conductor podría pisar involuntariamente el pedal del acelerador y causar el movimiento imprevisto del vehículo.

Sistema de sonido virtual del motor

El sistema de sonido virtual del motor genera ruido del motor para que los peatones oigan ruido del vehículo, ya que el vehículo eléctrico (EV) en marcha no produce sonido. El VESS se activará cuando el vehículo se desplace a velocidad lenta.

- Al cambiar el engranaje reductor a [R], el VESS se activará inmediatamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- **El vehículo no genera ruido. Preste atención a su entorno durante la conducción y conduzca de forma segura.**
- **Al reanudar la marcha después de estacionar el vehículo o al esperar en un semáforo en rojo, compruebe si hay niños u obstáculos alrededor del vehículo.**
- **Compruebe si hay algo detrás del vehículo al conducir marcha atrás. Los peatones podrían no escuchar el sonido del vehículo.**

Modo ECO OFF

El vehículo eléctrico Soul está equipado con la prestación ECO para mejorar el consumo de energía.

Para mejorar la aceleración y reducir la deceleración (al soltar el pedal del acelerador), pulse el interruptor [ECO OFF].

Asimismo, si tiene la sensación de que la calefacción o el aire acondicionado tiene poca potencia, pulse el interruptor [ECO OFF].

Cuando el testigo indicador [ECO] en el panel de instrumentos está apagado, el vehículo se encuentra en el modo ECO OFF. La distancia a vacío puede ser menor en el modo ECO OFF.

Al apagar y arrancar de nuevo el vehículo, regresa al modo ECO para mejorar el consumo de energía.

Si es necesario, pulse de nuevo el interruptor [ECO OFF] para conmutar al modo ECO OFF.

Distancia a vacío

OPSE0Q4026

- Un vehículo puede conducir un promedio de 148 km. En caso de utilizar la calefacción o el aire acondicionado, ello afecta la distancia a vacío, por lo que el margen de distancia puede variar entre 100 y 230 km. Al usar la calefacción en condiciones ambientales frías o al acelerar repetidamente, la batería de alto voltaje consume mucha más electricidad. Ello puede reducir significativamente la distancia a vacío.
- Al visualizar "---", el vehículo puede conducir aún entre 5 y 15 km (dependiendo de la velocidad de conducción, el uso de la calefacción/aire acondicionado, las condiciones meteorológicas, el estilo de conducción y otros factores).
- La distancia a vacío visualizada en el panel de instrumentos tras completar el proceso de carga puede variar significativamente dependiendo de los patrones de conducción anteriores.

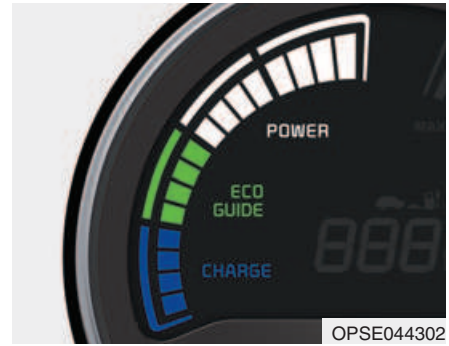
  Si los patrones de conducción anteriores incluyen la conducción a velocidad rápida, con lo cual la batería ha consumido más electricidad de lo normal, la distancia estimada a vacío se reduce. Cuando la batería de alto voltaje consume poca electricidad en el modo ECO, la distancia estimada a vacío aumenta.
- La distancia a vacío depende de muchos factores, como la cantidad de carga de la batería de alto voltaje, las condiciones meteorológicas, la temperatura, la durabilidad de la batería, las características geográficas y el estilo de conducción.
- La batería de alto voltaje puede sufrir una degradación natural dependiendo de los años que se lleve usando el vehículo. Ello puede reducir la distancia a vacío.

Consejos para mejorar la distancia a vacío

- Si utiliza el aire acondicionado / la calefacción con frecuencia, la batería de conducción consume demasiada electricidad. Ello puede reducir la distancia a vacío. Por ello se recomienda ajustar la temperatura del habitáculo a 22°C AUTO. Este ajuste ha sido comprobado en varios ensayos de prueba para mantener un consumo de energía óptimo manteniendo al mismo tiempo una temperatura agradable.

  Apague el aire acondicionado y la calefacción si no los necesita.
- Mantenga pisado el pedal del acelerador para mantener una velocidad constante y conducir de forma económica.
- Al acelerar o decelerar, pise y suelte el pedal del acelerador gradualmente.
- Mantenga siempre las presiones especificadas de los neumáticos.
- No utilice componentes eléctricos innecesarios durante la conducción.
- No cargue objetos innecesarios en el maletero.
- No monte piezas que puedan aumentar la resistencia al aire.

Indicador de operación del motor eléctrico



OPSE044302

Muestra el índice de consumo de energía del vehículo y el estado de carga/descarga de los frenos regenerativos.

- **POWER:** Muestra el índice de consumo de energía del vehículo al conducir cuesta arriba o acelerando. Cuanta más energía eléctrica se consume, mayor es el nivel del indicador.
- **ECO GUIDE:** Muestra el índice de consumo de energía en condiciones de conducción normal.

- **CHARGE:** Muestra el estado de carga de la batería mientras se está cargando por los frenos regenerativos (al decelerar o conducir cuesta abajo). Cuanta más energía eléctrica se carga, menor es el nivel del indicador. Indicador del estado de carga (SOC) para la batería de alto voltaje

Indicador del estado de carga (SOC) para la batería de alto voltaje

OPSE044303

- Muestra el estado de carga de la batería de alto voltaje.

  La posición [MIN] del indicador muestra que no hay suficiente energía en la batería de alto voltaje. La posición [MAX] indica que la batería para la conducción está completamente cargada.
- Al conducir por autopista o autovía, compruebe antes que la batería de conducción esté lo suficientemente cargada.

OPSE044305

1. Cuando se muestren 4 barras (cerca de la zona MIN) en el indicador de carga de alto voltaje, el testigo de advertencia se ilumina para avisar del nivel de la batería.
2. Cuando el testigo de advertencia se enciende, el vehículo puede conducir aún entre 20 y 40 km (dependiendo de la velocidad de conducción, el uso de la calefacción/aire acondicionado, las condiciones meteorológicas, el estilo de conducción y otros factores).

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando queden 1 o 2 barras en el indicador de la batería de alto voltaje, la velocidad del vehículo queda limitada y el vehículo podría apagarse. Cargue el vehículo inmediatamente.

Mensaje de advertencia en la pantalla LCD (relativo a la carga)

■ Batería baja

OPSE044213SE

Cuando el nivel de la batería de alto voltaje cae por debajo del 20% aparece este mensaje de advertencia.

En ese caso, el testigo de advertencia en el panel de instrumentos ( ) se enciende simultáneamente.

Cargue inmediatamente la batería de alto voltaje.

■ Batería baja. Cargue de inmediato

OPSE044214SE

Cuando el nivel de la batería de alto voltaje cae por debajo del 10% aparece este mensaje de advertencia.

En ese caso, el testigo de advertencia en el panel de instrumentos ( ) se enciende simultáneamente y el indicador de distancia a vacío muestra "- - ".

Cargue inmediatamente la batería de alto voltaje.

■ Cargue de inmediato Energía limitada

OPSE044215SE

Cuando el nivel de la batería de alto voltaje cae por debajo del 7% aparece este mensaje de advertencia. En ese caso, el testigo de advertencia en el panel de instrumentos ( ) y el testigo de advertencia de potencia baja ( ) se encienden simultáneamente y el indicador de distancia a vacío muestra "- -".

La potencia del vehículo se reduce para reducir al mínimo el consumo de energía de la batería de alto voltaje. Cargue la batería inmediatamente.

Energía limitada.

OPSE044264SE

En los casos siguientes, este mensaje de advertencia aparece cuando la potencia del vehículo está limitada por motivos de seguridad.

– Cuando la batería de alto voltaje está por debajo de un nivel determinado o el voltaje disminuye.
– Cuando la temperatura del motor o de la batería de alto voltaje es demasiado alta o baja.
– En caso de problema en el sistema de refrigeración o de fallo que pueda impedir la conducción normal.

⚠ PRECAUCIÓN

- **Cuando se visualice este mensaje de advertencia, no acelere ni arranque el vehículo repentinamente.**
- **Cargue la batería inmediatamente cuando el nivel de la batería de alto voltaje sea insuficiente.**

Desconecte el auto para arrancar

OPSE044223SE

Si arranca el vehículo con el conector de carga enchufado aparece este mensaje de advertencia.

Desenchufe el conector de carga y arranque el vehículo.

■ Puerta de carga abierta

OPSE044224SE

Si arranca el vehículo con la puerta de carga abierta aparece este mensaje de advertencia. Asegúrese de cerrar la puerta de carga tras completar la carga.

■ ¡Error en el cargador!

OPSE045323SE

Este mensaje se visualiza cuando se produce un fallo de carga debido a un error del cargador normal externo.

Cambie y cargue con otro cargador externo inmediatamente.

■ ¡Error en el cargador rápido!

OPSE045324SE

Este mensaje se visualiza cuando se produce un fallo de carga debido a un error del cargador rápido externo.

Cambie y cargue con otro cargador externo inmediatamente.

Testigo de advertencia y testigo indicador (relativos al vehículo eléctrico)

Testigo indicador de vehículo listo

WPSE002G-L

Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando el vehículo está listo para la conducción.

– Encendido: Listo para conducir con normalidad.
– Apagado: No está listo para conducir con normalidad o se produce un fallo.
– Parpadeo: Conducción de emergencia.

Cuando el testigo indicador de vehículo listo está apagado o parpadea, existe un fallo. En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia de servicio

WPSE-301Y

Este testigo de advertencia se enciende:

• Al pulsar el botón POWER a ON.
– Se ilumina durante aprox. 3 segundos.
• Existe un fallo de un sensor, actuador o del compresor eléctrico para el aire acondicionado relacionado con el sistema de control del vehículo eléctrico.

Si el testigo de advertencia se enciende durante la conducción o si no se apaga después de arrancar el vehículo, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia de potencia baja

WPSE001Y

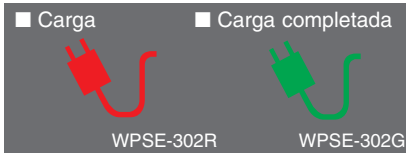
Este testigo de advertencia se enciende:

• Cuando la potencia es limitada para la seguridad del vehículo eléctrico.
– Cuando el nivel de la batería de conducción es inferior a un umbral determinado, el voltaje desciende o la temperatura del motor o de la batería de alto voltaje es demasiado alta o baja, existe un fallo en el sistema de refrigeración o un fallo que impide la conducción normal.

⚠ PRECAUCIÓN

- **No acelere ni arranque el vehículo repentinamente si el testigo de advertencia de potencia baja está encendido.**
- **Cargue la batería inmediatamente cuando el nivel de la batería de alto voltaje sea insuficiente.**

Testigo indicador de carga



Este testigo de advertencia se enciende:

Este testigo indicador muestra el estado de carga de la batería de alto voltaje.

Durante la carga, el testigo rojo se enciende. Cuando se completa la carga, el testigo verde se enciende.

Testigo de advertencia del nivel de la batería de alto voltaje

Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el nivel de la batería de alto voltaje es insuficiente.

  Cuando el testigo de advertencia se encienda, cargue inmediatamente la batería.

Testigo de advertencia del freno regenerativo

Este testigo de advertencia se enciende:

- El freno regenerativo no funciona y el freno no ofrece un buen rendimiento. Ello causa que el testigo de advertencia del freno y el testigo de advertencia del freno regenerativo (amarillo) se enciendan simultáneamente. En ese caso, conduzca con seguridad y recomendamos que contacte con el distribuidor Kia más cercano.

  En ese caso, el pedal del freno podría presentar más resistencia de la normal y la distancia de frenado podría aumentar.

Testigo luminoso ECO

Este testigo de advertencia se enciende:

- El sistema ECO opera constantemente y el testigo indicador ECO está siempre encendido.
- Al pulsar el interruptor ECO OFF, el sistema ECO deja de operar y el testigo indicador ECO se apaga.
- Al colocar el botón de encendido POWER a la posición ON, siempre regresa al estado ECO para mejorar el consumo de energía.

❊ Para más información, véase el capítulo 5 [Modo ECO OFF] en la [Guía del vehículo eléctrico].

Procedimiento de localización de averías en caso de accidente e incendio

⚠ ADVERTENCIA

- En caso de accidente, desplace el vehículo a un lugar seguro y apáguelo para evitar la descarga de la corriente de alto voltaje. Desconecte el terminal de la batería auxiliar (12V) y apáguelo.
- Si algún cable eléctrico queda expuesto en el interior o exterior del vehículo, no toque dichos cables.

  Tampoco toque el cable eléctrico de alto voltaje (naranja), el conector ni ningún componente ni dispositivo eléctrico. Ello podría provocar descargas eléctricas y causar lesiones.

⚠ ADVERTENCIA

- En caso de accidente que ocasione daños en la batería de alto voltaje, podrían producirse fugas de gas y electrolito tóxicos. Tenga cuidado de no tocar el líquido de fuga.

  Si sospecha una posible fuga de un gas inflamable u otro gas tóxico, abra las ventanillas y aléjese a una zona de seguridad. Si entra en contacto con un fluido de fuga con la piel o los ojos, enjuáguese inmediatamente la zona afectada con agua del grifo o con una solución salina y solicite atención médica lo antes posible.

⚠ ADVERTENCIA

- En caso de que el vehículo se incendie, use un extintor de polvo para incendios eléctricos. Si no dispone de extintor de polvo para incendios eléctricos, use abundante agua para apagar el incendio. Si no usa abundante agua o si utiliza un extintor inadecuado, podría sufrir lesiones por descarga eléctrica.

⚠ ADVERTENCIA

Si no puede apagar el incendio inmediatamente, la batería de alto voltaje podría explotar. Aléjese a una zona de seguridad e impida que otras personas se acerquen a la zona.

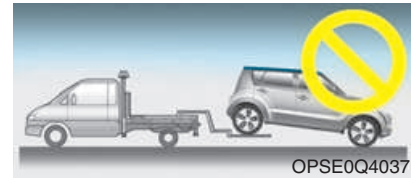
Llame a los bomberos e infórmeles sobre el incendio de un vehículo eléctrico.

- **Si el vehículo está inundado, apáguelo inmediatamente y aléjese a una zona de seguridad. Llame a los bomberos o a un distribuidor Kia autorizado.**

⚠ ADVERTENCIA

- **Si es necesario remolcar el vehículo, eleve las cuatro ruedas del suelo antes de remolcarlo. Si solo puede remolcarse el vehículo sobre dos ruedas, eleve las ruedas delanteras del suelo para remolcarlo.**

⚠ ADVERTENCIA

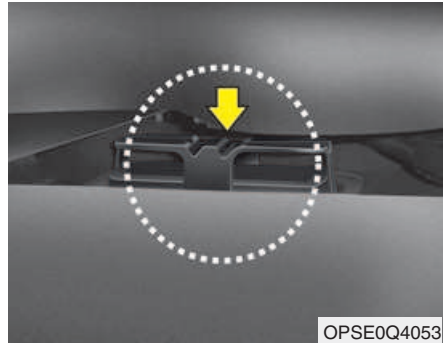


- **Si remolca el vehículo con las ruedas delanteras sobre el suelo, el motor del vehículo podría generar electricidad y causar daños en el motor o incendiarlo.**
- **Si el vehículo se incendia debido a la batería, existe el riesgo de que el fuego se extienda. Contacte con los bomberos al remolcar el vehículo.**

Otras precauciones para el vehículo eléctrico

- En caso de pintar o aplicar un tratamiento de calor al vehículo tras un accidente, el rendimiento de la batería de alto voltaje podría verse reducido.

  Si se requiere un tratamiento de calor, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.
- Al limpiar el compartimento motor, no lo lave con agua a presión. Ello podría causar una descarga eléctrica debido a una descarga de la corriente de alto voltaje, o daños en el sistema eléctrico del vehículo.
- No utilice, remodele ni instale piezas no originales. Ello podría dañar el sistema de potencia eléctrica.


OPSE0Q4053

- Se ha instalado una entrada de aire debajo del asiento delantero para refrigerar la batería de conducción. Tenga cuidado de no bloquear la entrada de aire con un paraguas o con los zapatos. No bloquee la entrada de aire con cuerpos extraños.

Enchufe de servicio

OPSE0Q4042

⚠ PRECAUCIÓN

No toque el enchufe de servicio instalado en el reposapiés del asiento trasero. El enchufe de servicio tiene la función de bloquear la electricidad de alto voltaje al reparar el vehículo. Si maneja el enchufe de servicio sin el debido cuidado podría sufrir una descarga eléctrica.

Marcado de producto respetuoso con el medio ambiente

OPSE0Q4033L

El vehículo eléctrico Soul de Kia Motors utiliza bioplásticos, fibras y tablas respetuosos con el medio ambiente para los materiales interiores, y han superado pruebas y validaciones estrictas. El plástico se ha validado con 20.450 g de biomaterial, siendo el 9% carbón vegetal (14C). (Asiento de cuero)

El plástico se ha validado con 23,942 g de biomaterial, siendo el 10% carbón vegetal (14C). (Asiento de tela). El plástico se ha validado como 19,890g de biomaterial, siendo el 9% carbón vegetal (14C). (Techo solar, asiento de cuero)

El plástico se ha validado como 23,382g de biomaterial, siendo el 10% carbón vegetal (14C). (Techo solar, asiento de tela).

Ha obtenido el marcado UL Bio para productos respetuosos con el medio ambiente, concedido por primera vez en la industria del automóvil.

El vehículo eléctrico Soul no solo utiliza materiales de interior respetuosos con el medio ambiente, sino que además no emite gases de escape, utilizando biomasa regenerativa para evitar la generación de dióxido de carbono (una de las principales causas del calentamiento global). Ello contribuye también a frenar el agotamiento de los recursos de petróleo.

Lista de piezas con marcado de producto respetuoso con el medio ambiente

	Núm	Nombre
Pieza con biomate-riales	1	REVEST. TABL. CONTROL PRAL.
	2	SKIN - GUARNECIDO SUPERIOR CONDUCTOR
	3	FORRO DEL TECHO SIN TEJER
	4	HILO-MOQUETA
	5	HILO-ALFOMBRILLA DEL SUELO
	6	CONSOLA SUELO - PRAL. TRASERA
		CONSOLA SUELO - SUPERIOR
	7	GUARNECIDO COLUMNA - DELANTE
		GUARNECIDO COLUMNA - DETRÁS
		GUARNECIDO COLUMNA - CENTRAL INF.
	8	PANEL REVEST. PUERTA - DELANTE
		PANEL REVEST. PUERTA - DETRÁS
	9	GUARNECIDO PUERTA - DELANTE INF. DETRÁS PRAL.
	10	GUARNECIDO LATERAL PANEL INF. PARABRISAS
	11	REVESTIMIENTO PARASOL
	12	ESTANTE
	13	GUARNECIDO TRANSV. TRASERO
	14	GUARNECIDO LATERAL MALETERO
	15	TELA ASIENTOS

Introducción

Forma de usar este manual 1-2

1

FORMA DE USAR ESTE MANUAL

Queremos ayudarle a que conducir su vehículo le proporcione el máximo placer. Este Manual del propietario puede ayudarle de muchas formas. Le recomendamos encarecidamente que lo lea en su totalidad. Para minimizar el riesgo de lesiones o de muerte, debe leer todos los apartados encabezados por los títulos ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN del manual.

Las ilustraciones complementan el texto para que entienda mejor la forma de disfrutar del vehículo. Leyendo este manual aprenderá las características, las normas de seguridad importantes y consejos para conducir en distintas situaciones.

La disposición general del manual se refleja en el índice. El índice alfabético es un buen punto de partida; recoge la información del manual ordenada alfabéticamente.

Capítulos: este manual tiene ocho capítulos y un índice. Cada capítulo está encabezado por un índice breve que le ayudará a determinar su contenido de una ojeada.

A lo largo del manual encontrará numerosas notas de ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y ATENCIÓN. Todas contribuyen a su seguridad personal. Lea con atención TODAS las recomendaciones contenidas en las mencionadas notas de ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y ATENCIÓN.

⚠ ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación en la que se pueden producir daños, lesiones graves o mortales si no se presta atención a lo advertido.

⚠ PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN indica una situación en la que el vehículo puede sufrir daños si la precaución no se respeta.

✻ ATENCIÓN

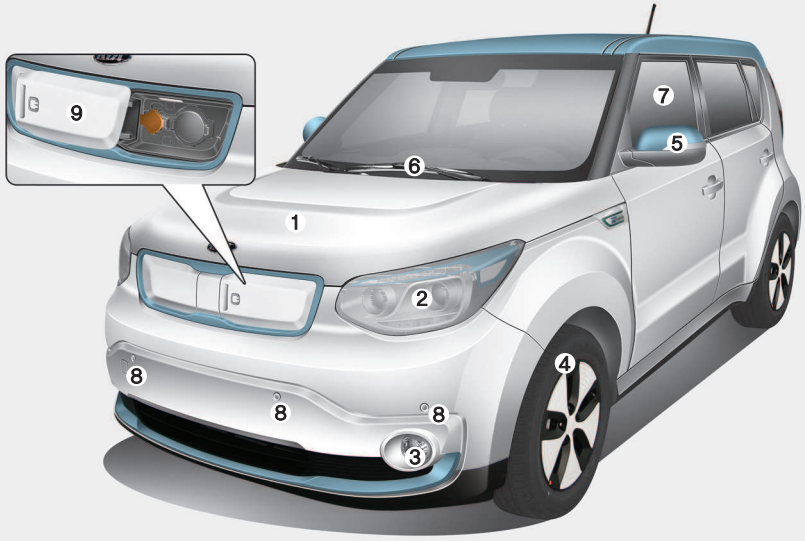
ATENCIÓN indica información interesante o útil.

Su vehículo de un vistazo

Visión general del exterior. 2-2
Disposición del interior 2-4
Vista del panel de instrumentos 2-5
Compartimento del motor. 2-6

VISIÓN GENERAL DEL EXTERIOR

■ Vista frontal

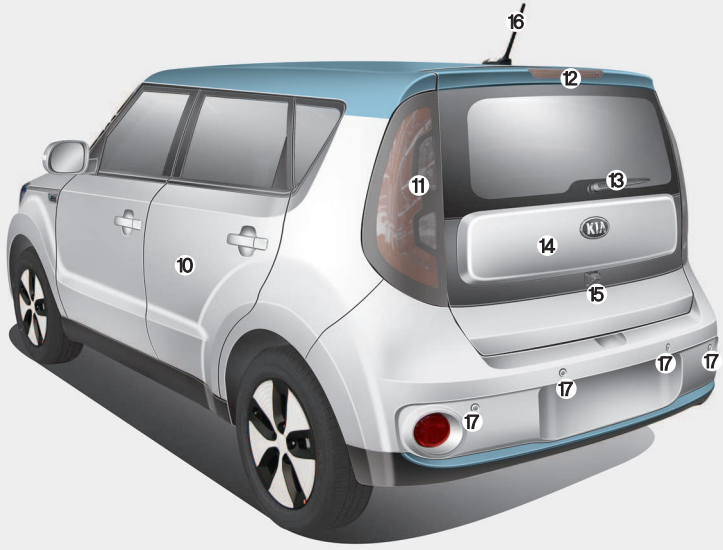


❈ La forma actual puede no coincidir con la ilustración.

1. Capó 4-23
2. Faro 4-86, 7-62
3. Faro antiniebla.....4-89, 7-63
4. Neumático y rueda 7-30
5. Espejo retrovisor exterior.....4-37
6. Limpiaparabrisas delantero.....4-92, 7-24
7. Ventanillas.....4-18
8. Sistema de ayuda de estacionamiento 4-77
9. Puerta de carga .....Guía del EV-20, 24

OPSE014001

■ Vista trasera



❈ La forma actual puede no coincidir con la ilustración.

10. Bloqueo de puerta 4-11
11. Piloto combinado trasero.....7-68
12. Tercera luz de freno.....7-70
13. Limpiaparabrisas trasero.....4-92, 7-25
14. Portón trasero.....4-16
15. Cámara de visión trasera 4-83
16. Antena 4-132
17. Sistema de ayuda de estacionamiento 4-77

OPSE014002

DISPOSICIÓN DEL INTERIOR

1. Manilla interior de la puerta 4-12
2. Mandos de los elevalunas.....4-19
3. Interruptor de cierre centralizado 4-13
4. Interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico.....4-21
5. Mando del retrovisor exterior 4-37
6. Botón de plegado del retrovisor exterior .4-39
7. Dispositivo de nivelación de los faros 4-90
8. Botón de apertura de la puerta de carga.....Guía del EV-20
9. Botón de activación/desactivación de la calefacción del volante 4-31
10. Botón de desconexión del temporizador de carga.....Guía del EV-16
11. Botón desactivado ESC 5-28
12. Iluminación del cuadro de instrumentos 4-42
13. Luz ambiental de sonido 4-134
14. Volante.....4-30
15. Palanca de control de inclinación y telescópico de la dirección.....4-31
16. Panel de fusible interior.....7-45
17. Palanca de apertura del capó 4-23
18. Asientos.....3-2

❉ La forma actual puede no coincidir con la ilustración.

OPSE014004L

VISTA DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

❈ La forma actual puede no coincidir con la ilustración.

1. Mandos del audio en el volante.....4-133
2. Airbag delantero del conductor.....3-51
3. Bocina.....4-32
4. Tablero de instrumentos 4-41
5. Mando de control de limpia y lavaparabrisas.....4-92
6. Interruptor de control de crucero.....5-38
7. Botón de encendido POWER 5-5
8. AVN (Audio/Video/Navegación)
9. Interruptor de aviso de peligro.....6-2
10. Sistema de control del climatizador.....4-100
11. Calefacción del asiento / Refrigeración del asiento.....4-124, 4-126
12. Enchufe.....4-127
13. Palanca de cambio 5-12
14. Portaobjetos de la consola central ..4-119
15. Guantera.....4-119
16. Airbag delantero del acompañante...3-51
17. Freno de estacionamiento electrónico 5-21
18. Botón del sistema de ayuda al estacionamiento.....4-78
19. Botón de desconexión ECO 5-11

OPSE014003

COMPARTIMENTO DEL MOTOR

1. Depósito de refrigerante 7-16
2. Depósito del líquido de frenos 7-19
3. Caja de fusibles 7-46
4. Terminal positivo de la batería.....7-27
5. Terminal negativo de la batería 7-27
6. Tapón del radiador.....7-17
7. Depósito de líquido del lavapabrisas.....7-19

❈ El compartimento del motor del vehículo podría diferir de la imagen.

OPSE015005

Sistema de seguridad del vehículo

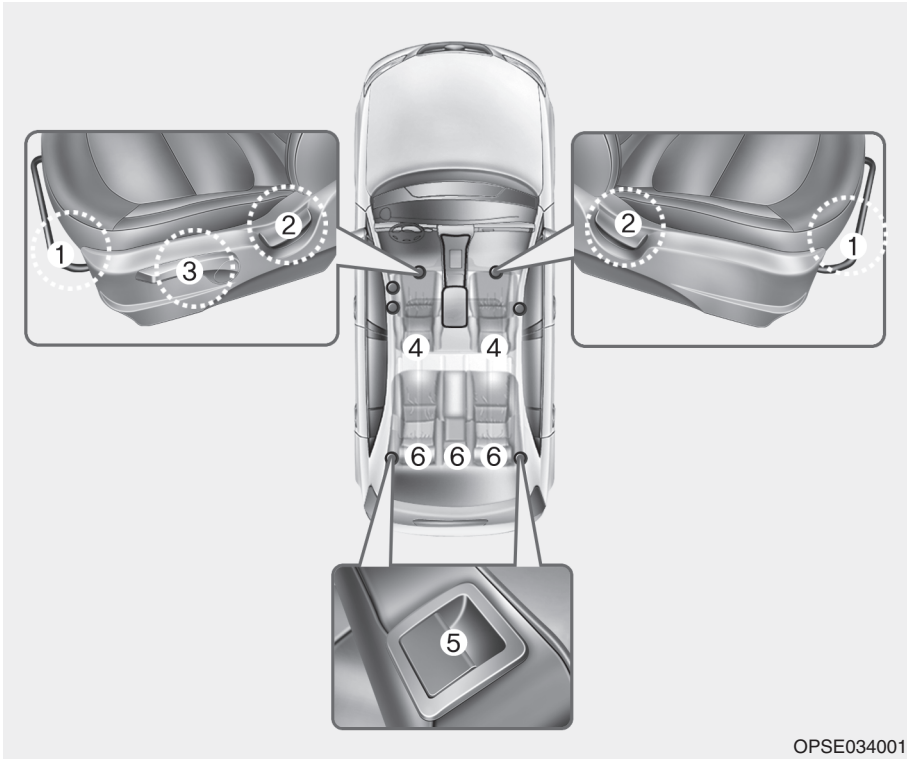
Asientos 3-2
- **Asiento delantero 3-2**
- **Asiento trasero 3-2**
- **Asiento delantero 3-6**
- **Reposacabezas (Para el asiento delantero) 3-7**
- **Bolsa en el respaldo 3-9**
- **Ajuste del asiento trasero 3-9**
- **Reposacabezas (Para el asiento trasero) 3-12**

Cinturones de seguridad 3-14
- **Sistema de sujeción del cinturón de seguridad 3-14**
- **Cinturón de seguridad con pretensores 3-23**
- **Precauciones con el cinturón de seguridad 3-26**
- **Cuidado de los cinturones de seguridad 3-29**

Sistema de sujección para niños 3-30
- **Uso de un sistema de sujeción para niños 3-32**

Airbag - sistema de sujeción complementario (SRS) 3-43
- **Funcionamiento del sistema de airbag 3-44**
- **Indicador y advertencia del airbag 3-47**
- **Componentes y funciones del SRS 3-48**
- **Airbag delantero del conductor y el acompañante . . 3-51**
- **Airbag de lateral 3-57**
- **Airbag de cortina 3-58**
- **¿Por qué no se desplegó el airbag en una colisión? (Condiciones en las que el airbag se activa o no se activa) 3-60**
- **Cuidado del SRS 3-65**
- **Otras precauciones de seguridad 3-66**
- **Añadir equipamiento o modificar el vehículo equipado con airbag 3-67**
- **Etiqueta de aviso de airbag 3-67**

ASIENTOS



Asiento delantero

(1) Ajuste hacia adelante y hacia atrás
(2) Ángulo de inclinación
(3) Altura del asiento
(asiento del conductor)
(4) Reposacabezas

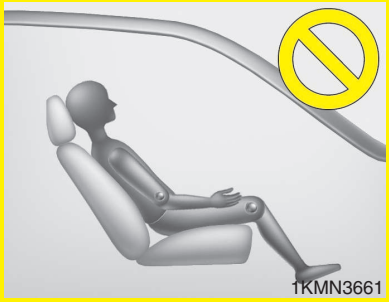
Asiento trasero

(5) Plegado del asiento
(6) Reposacabezas

⚠ ADVERTENCIA - Objetos sueltos

La presencia de algún objeto suelto en la zona de los pies del conductor puede estorbar el accionamiento de los pedales y provocar un accidente. No coloque nada bajo los asientos delanteros.

⚠ ADVERTENCIA - Responsabilidad del conductor por el acompañante



Viajar en el asiento delantero con el respaldo echado hacia atrás puede se causa de lesiones graves o mortales en caso de accidente. En efecto, en caso de accidente, si se lleva el respaldo inclinado, las caderas pueden deslizarse por debajo de la parte abdominal del cinturón de seguridad y ejercer una fuerza considerable sobre el abdomen, que no está protegido.

(Continúa)

(Continúa)

Como consecuencia, pueden producirse lesiones internas graves o mortales. El conductor debe advertir al acompañante de que debe llevar el asiento en posición vertical cuando el vehículo esté en marcha.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice ningún cojín del asiento que reduzca la fricción entre el asiento y el pasajero. En caso de accidente o frenada brusca, la cadera del pasajero podría deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón de seguridad. Ello produciría lesiones internas graves o mortales, ya que el cinturón de seguridad no podría funcionar correctamente.

⚠ ADVERTENCIA
- Asiento del conductor

- **No intente nunca ajustar la posición del asiento con el vehículo en marcha. Podría perder el control del vehículo y ocasionar un accidente que produjera lesiones graves o mortales, además de daños materiales.**
- **No permita que nada afecte a la posición normal del respaldo. Si apoya objetos contra el respaldo o dificulta el adecuado bloqueo del mismo, podrían producirse lesiones graves o mortales en caso de parada repentina o colisión.**
- **Tanto si conduce como si va de pasajero, mantenga el respaldo del asiento en posición vertical y lleve apretada y cruzando las caderas la parte abdominal del cinturón de seguridad. Esta es la mejor posición para protegerle en caso de accidente.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Para evitar que el airbag provoque lesiones evitables, incluso graves o mortales, siéntese tan alejado del volante como pueda, sin renunciar al buen control del vehículo. Se recomienda que el pecho esté al menos a 250 mm del volante.**

⚠ ADVERTENCIA
- Respaldo trasero

- **El respaldo trasero debe estar perfectamente asegurado. Si no, los pasajeros y los objetos podrían salir disparados hacia delante y sufrir lesiones graves o mortales en caso de parada brusca o colisión.**
- **El equipaje y cualquier carga que se lleve deben colocarse tumbados en la zona de carga. Si los objetos son de gran tamaño, pesados o hay que apilarlos, deben sujetarse adecuadamente. En ningún caso debe apilarse la carga por encima de la altura del respaldo. Si no se observan estas advertencias, se pueden producir lesiones graves o mortales en caso de parada brusca, colisión o vuelco.**
- **Los pasajeros no deben viajar en la zona de carga, ni apoyarse en los respaldos plegados mientras se mueve el vehículo.**
- **Cuando vuelva a colocar el respaldo en la posición erguida, asegúrese de que queda correctamente enclavado tirando de él hacia adelante y hacia atrás.**

⚠ ADVERTENCIA

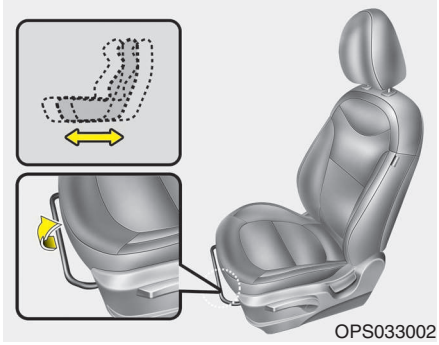
Tras el ajuste del asiento, compruebe que está firmemente enclavado para evitar que se mueva el asiento hacia delante o hacia atrás sin utilizar la palanca de desenclavamiento. Un movimiento brusco o inesperado del asiento del conductor puede causar la pérdida de control y provocar un accidente.

⚠ ADVERTENCIA

- **Extreme las precauciones para evitar engancharse las manos u otros objetos en los mecanimos del asiento cuando este se mueva.**
- **No deje el mechero en el suelo ni sobre un asiento. Al accionar el asiento podría salir gas del mechero y provocar un incendio.**
- **Si hay ocupantes en los asientos traseros, tenga cuidado al ajustar la posición del asiento delantero.**
- **Extreme las precauciones al sacar pequeños objetos atrapados debajo de los asientos o entre el asiento y la consola central. Podría sufrir cortes o lesionarse las manos debido a los bordes afilados del mecanismo del asiento.**

Asiento delantero

Hacia adelante y hacia atrás

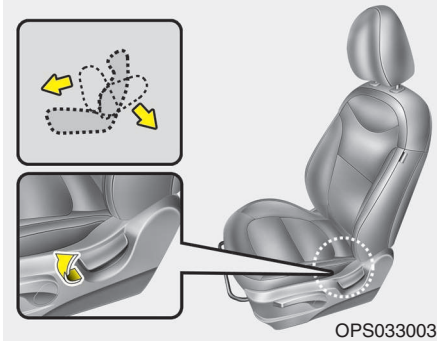

OPS033002

Para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás:

1. Tire hacia arriba de la palanca de ajuste de deslizamiento del asiento, que se encuentra bajo el borde delantero del asiento, y sosténgala.
2. Deslice el asiento hasta la posición deseada.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el asiento queda inmovilizado en su sitio.

Ajuste el asiento antes de iniciar la marcha y asegúrese de que queda bloqueado firmemente tratando de moverlo hacia adelante o hacia atrás sin utilizar la palanca. Si el asiento se mueve, es que no está bien bloqueado.

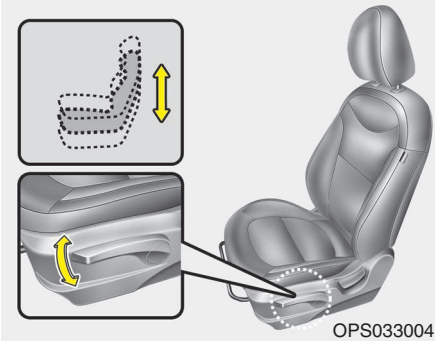
Ángulo de inclinación


OPS033003

Para variar la inclinación del respaldo:

1. Inclínese ligeramente hacia adelante y levante la palanca de inclinación del respaldo.
2. Échese hacia atrás en el asiento con cuidado y lleve el respaldo a la posición deseada.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el respaldo queda inmovilizado en su sitio. (La palanca DEBE volver a su posición original para que el asiento quede fijo).

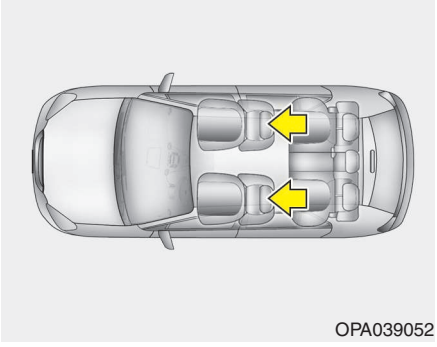
Altura del asiento (opcional)


OPS033004

Para variar la altura del asiento, empuje hacia arriba o hacia abajo el mando situado en su parte exterior.

- Para bajar el asiento, empuje la palanca hacia abajo varias veces.
- Para subir el asiento, tire varias veces hacia arriba de la palanca.

Reposacabezas (Para el asiento delantero)


OPA039052

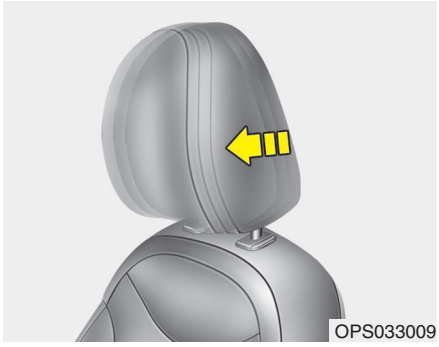
Los asientos del conductor y del acompañante se equipa con reposacabezas para la comodidad y la seguridad de los ocupantes.

El reposacabezas no sólo proporciona comodidad al conductor y a los ocupantes, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de colisión.

⚠ ADVERTENCIA

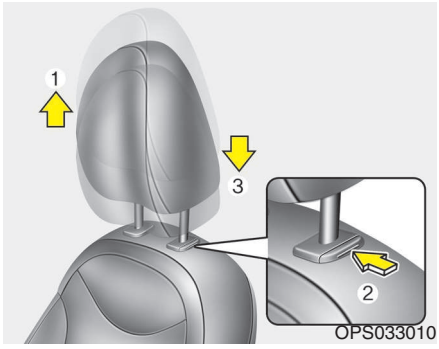
- **Para conseguir la máxima efectividad en caso de accidente, ajuste el reposacabezas de modo que la parte central del mismo se encuentre a la altura del centro de gravedad de la cabeza del ocupante. Generalmente, el centro de gravedad de la cabeza de las persobas es similar a la altura de la parte superior de los ojos. Ajuste también el reposacabezas lo más cerca posible a su cabeza. Por esta razón, no se recomienda usar un cojín que mantenga el cuerpo separado del respaldo.**
- **No conduzca sin el reposacabezas, porque los ocupantes pueden sufrir lesiones graves en caso de accidente. Los reposacabezas pueden prevenir lesiones en el cuello cuando están ajustados correctamente.**
- **No ajuste la posición del reposacabezas del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento.**

Ajuste hacia adelante o hacia atrás



El reposacabezas se puede ajustar en 4 posiciones diferentes tirando de él hacia adelante. Para llevarlo hacia atrás, tire de él a fondo hacia adelante hasta la posición más avanzada y suéltelo. Ajuste el reposacabezas de forma que sostenga adecuadamente la cabeza y el cuello.

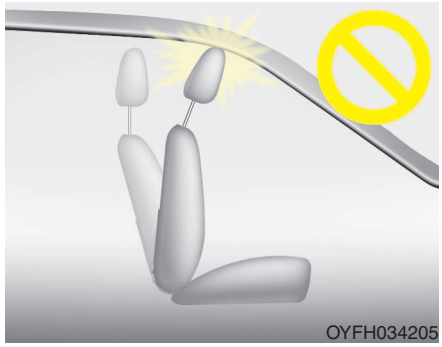
Ajuste la altura hacia arriba y hacia abajo



Para subir el reposacabezas, tire de él hacia arriba hasta la posición deseada (1). Para bajarlo, mantenga pulsado el botón de liberación (2) del soporte del reposacabezas y baje éste hasta la posición deseada (3).

⚠ ADVERTENCIA

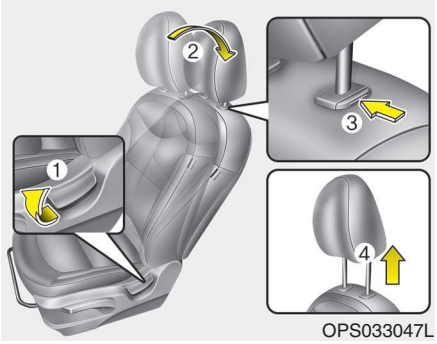
Asegúrese de que el reposacabezas esté bloqueado en su posición después de ajustarlo adecuadamente para proteger correctamente a los ocupantes.



⚠ PRECAUCIÓN

Si inclina el respaldo hacia delante con el reposacabezas y el cojín del asiento elevados, el reposacabezas podría golpear el parasol u otras partes del vehículo.

Desmontaje/Reinstalación



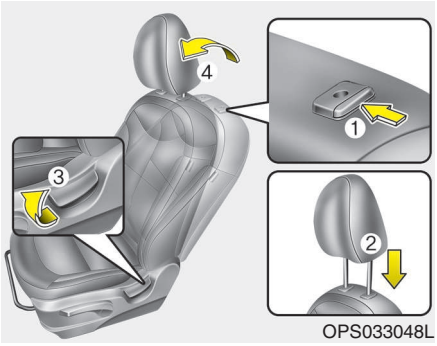
OPS033047L

Para extraer el reposacabezas:

1. Recline el respaldo (2) con la palaca de reclinación (1).
2. Súbalo el reposacabezas lo máximo posible.
3. Presione el botón del reposacabezas (3) mientras tira del reposacabezas hacia arriba (4).

⚠ ADVERTENCIA

No permita que ningún pasajero se siente sin reposacabezas.



OPS033048L

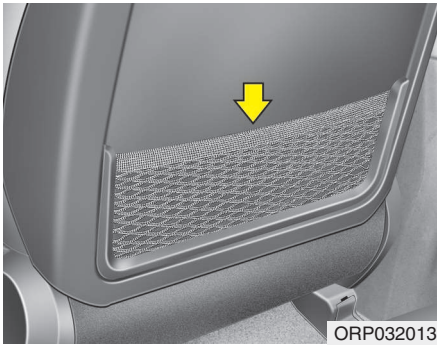
Para volver a instalar el reposacabezas:

1. Coloque las barras del reposacabezas (2) en los orificios mientras presiona el botón de liberación (1).
2. Recline el respaldo (4) con la palaca de reclinación (3).
3. Ajuste el reposacabezas a la altura adecuada.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el reposacabezas se bloquee en su posición después de reinstalarlo y ajustarlo adecuadamente..

Bolsa en el respaldo


ORP032013

En la parte trasera de los respaldos de los asientos del acompañante se han dispuesto sendas bolsas.

⚠ ADVERTENCIA
- Bolsas de respaldo

No coloque objetos pesados o punzantes en las bolsas del respaldo. En caso de accidente, podrían soltarse de la bolsa y lesionar a los ocupantes del vehículo.

Ajuste del asiento trasero

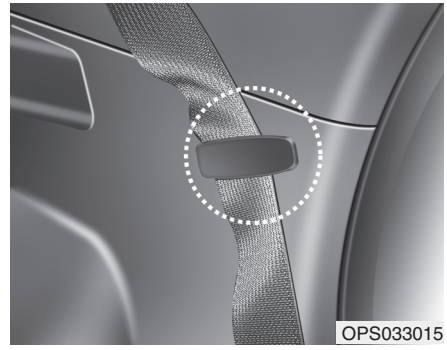
Plegado del asiento trasero

El respaldo de las plazas traseras se puede plegar para facilitar el transporte de objetos largos o aumentar la capacidad del maletero del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

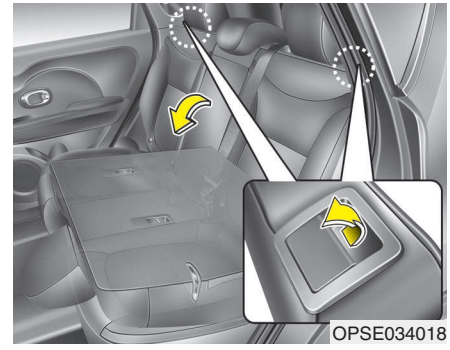
Los respaldos de las plazas traseras se pliegan para facilitar el transporte de objetos más largos que de otra forma no cabrían.

No permita nunca que los pasajeros se sienten encima del respaldo plegado del asiento con el coche en movimiento, porque éste no es un lugar adecuado para sentarse y no dispone de cinturones de seguridad. Esto podría causar lesiones graves o mortales en caso de accidente o de parada brusca. Los objetos depositados en el respaldo plegado del asiento no deben elevarse por encima de la parte superior de los asientos delanteros. Así se evita que la carga pueda desplazarse hacia delante y causar lesiones o daños al frenar bruscamente.



Para plegar el respaldo del asiento trasero:

1. Introduzca la cincha del cinturón de seguridad del asiento trasero en la guía para evitar daños en el cinturón.
2. Lleve el respaldo delantero a la posición vertical y, si es preciso, deslice el asiento delantero hacia adelante.
3. Baje los reposacabezas traseros a la posición más baja.



4. Tire de la correa de plegado del respaldo y pliegue el asiento hacia adelante. Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, asegúrese de que quede enclavado en su posición empujando la parte superior del respaldo.
5. Para usar el asiento trasero, levante el respaldo hacia atrás tirando con fuerza de la correa hasta que encaje en su posición. Asegúrese de que el respaldo del asiento queda bien sujeto.
6. Vuelva a colocar el cinturón de seguridad del asiento trasero en la posición correcta.

⚠ ADVERTENCIA
- Elevación del respaldo

Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, sujételo y hágalo despacio. Si el respaldo no se sujeta al volver a ponerlo recto, podría salir proyectado hacia adelante y golpear al usuario accidentalmente.

⚠ PRECAUCIÓN
- Cinturones de seguridad traseros

Cuando devuelva los respaldos del asiento trasero a la vertical, recuerde volver a colocar los cinturones en su posición correcta. Para evitar que los cinturones queden atrapados detrás o bajo los asientos coloque la hebilla del cinturón de seguridad en las guías del cinturón trasero.

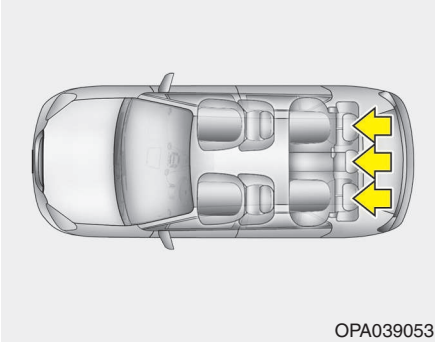
⚠ ADVERTENCIA - Carga

La carga debe sujetarse siempre para evitar que, en caso de colisión, salga despedida y lesione a los ocupantes del vehículo. Se debe tener especial precaución con los objetos situados en los asientos traseros, ya que podrían golpear a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de colisión frontal.

⚠ ADVERTENCIA - Carga de objetos

Asegúrese de que el vehículo está apagado, el engranaje de reducción en la posición P (estacionamiento) y el freno de estacionamiento accionado firmemente al cargar o descargar la carga. Si no siguiese estas indicaciones, podría moverse el vehículo si por un descuido se moviese la palanca de cambios a otra posición.

Reposacabezas (Para el asiento trasero)

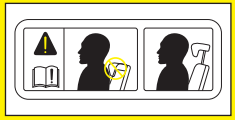


OPA039053

El (Los) asiento(s) traseros están equipados con reposacabezas en todas las posiciones de sentado para mayor comodidad y seguridad de los ocupantes.

El reposacabezas no sólo proporciona comodidad a los ocupantes, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de colisión.

⚠ ADVERTENCIA



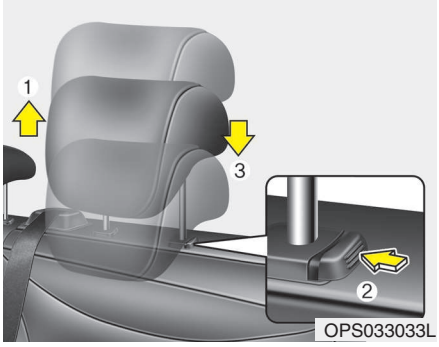
- **Para conseguir la máxima efectividad en caso de accidente, ajuste el reposacabezas de modo que la parte central del mismo se encuentre a la altura del centro de gravedad de la cabeza del ocupante. Generalmente, el centro de gravedad de la cabeza de las persobas es similar a la altura de la parte superior de los ojos. Ajuste también el reposacabezas lo más cerca posible a su cabeza. Por esta razón, no se recomienda usar un cojín que mantenga el cuerpo separado del respaldo.**
- **No conduzca sin el reposacabezas, porque los ocupantes pueden sufrir lesiones graves en caso de accidente. Los reposacabezas pueden prevenir lesiones graves en el cuello cuando están ajustados correctamente.**

(Continúa)

(Continúa)

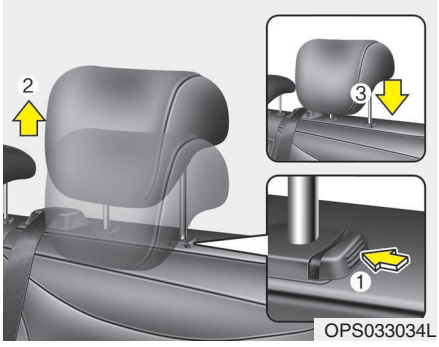
- **Si no hay ningún ocupante en los asientos traseros, ajuste la altura del reposacabezas a la posición más baja. El reposacabezas del asiento trasero podría reducir la visibilidad de la zona trasera.**

Ajuste la altura hacia arriba y hacia abajo



Para subir el reposacabezas, tire de él hacia arriba hasta la posición deseada (1). Para bajarlo, mantenga pulsado el botón de liberación (2) del soporte del reposacabezas y baje éste hasta la posición deseada (3).

Extracción y montaje



Para desmontar el reposacabezas, levántelo al máximo y apriete el botón de liberación (1) mientras tira de él hacia arriba (2).

Para volver a montar el reposacabezas, coloque los polos (3) en los orificios mientras pulsa el botón de liberación (1). Después ajuste la altura adecuadamente.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el reposacabezas esté bloqueado en su posición después de ajustarlo adecuadamente para proteger correctamente a los ocupantes.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Sistema de sujeción del cinturón de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- **Para obtener una protección máxima del sistema de sujeción, hay que llevar los cinturones de seguridad abrochados siempre que el coche esté en movimiento.**
- **Los cinturones son más eficaces cuando los respaldos están en posición vertical.**
- **Los niños de 12 años o menos siempre deben ir bien sujetos en el asiento trasero. No deje jamás que los niños viajen en el asiento del acompañante. Si un niño mayor de 12 años tiene que sentarse en el asiento delantero, debe llevar el cinturón de seguridad ajustado correctamente y el asiento debe desplazarse hacia atrás lo máximo posible.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No lleve jamás la bandolera por debajo del brazo o detrás de la espalda. Un cinturón de bandolera mal colocado puede producir lesiones graves en caso de accidente. El cinturón de bandolera debe colocarse centrado sobre el hombro y cruzando la clavícula.**
- **No coloque el cinturón de seguridad sobre objetos frágiles. En caso de frenada brusca o impacto, el cinturón de seguridad podría dañarlos.**
- **No lleve el cinturón retorcido. Un cinturón retorcido no puede funcionar correctamente. En caso de colisión, podría incluso producir un corte. Asegúrese de que la banda está derecha, no retorcida.**
- **Tenga cuidado para no dañar el tejido o los elementos de fijación del cinturón de seguridad. Si se dañan, cámbielos.**

⚠ ADVERTENCIA

El cinturón está diseñado para sujetar la estructura ósea del cuerpo, por lo que debe colocarse en posición baja, a la altura de la pelvis o de la pelvis, el tórax y los hombros, según el modelo; evítese colocar la parte transversal sobre la región abdominal.

El cinturón debe apretarse todo lo posible sin renunciar a la comodidad, pues así es como proporciona la máxima protección.

Un cinturón flojo ofrece una protección mucho menor.

Evítese manchar la tela del cinturón con limpiadores, aceites y compuestos químicos, y en particular con ácido de batería.

(Continúa)

(Continúa)

Puede limpiarse con agua y un jabón suave. Cambie el cinturón si la tela está deshilachada, sucia o dañada. Es imprescindible cambiar todo el mecanismo si se ha puesto a prueba en un impacto fuerte, aunque no presente daños visibles. El cinturón no debe llevarse con la tela retorcida. Cada cinturón está pensado para un solo ocupante; es peligroso colocarlo sobre un niño sentado en el regazo del ocupante del asiento.

⚠ ADVERTENCIA

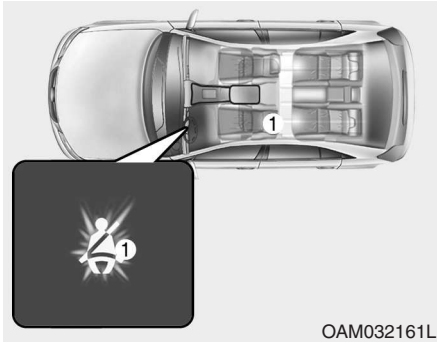
- **El usuario no debe llevar a cabo modificaciones o añadidos pues impedirá a los dispositivos de ajuste del cinturón funcionar para eliminar la holgura o impedirá al conjunto del cinturón ser ajustado para impedir la holgura.**
- **Al abrochar el cinturón de seguridad, tenga cuidado de no acoplar el cinturón en las hebillas de otros asientos. Es muy peligroso y podría no quedar correctamente protegido por el cinturón de seguridad.**
- **No desabroche el cinturón de seguridad y no lo abroche y desabroche repetidamente durante la conducción. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Al abrochar el cinturón de seguridad, asegúrese de que no pase sobre objetos duros o que puedan romperse fácilmente.**
- **Asegúrese de que no haya nada en la hebilla. De lo contrario, el cinturón no podría abrocharse correctamente.**

Aviso de cinturón no abrochado



OAM032161L

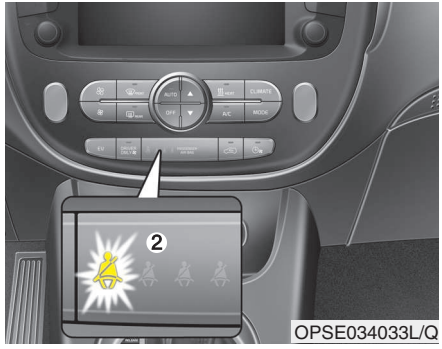
Advertencia del cinturón de seguridad del conductor (1)

Como recordatorio para el conductor, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad se enciende durante aproximadamente 6 segundos cada vez que se coloca el botón de encendido POWER en ON sin tener en cuenta si el cinturón está o no abrochado.

Si el cinturón de seguridad del conductor sigue desabrochado después de pulsar el botón de encendido POWER a ON, el testigo de advertencia del cinturón se iluminará hasta que el cinturón de seguridad se abroche.

Si continúa sin abrochar el cinturón de seguridad y conduce a una velocidad superior a 9 km/h, el testigo de advertencia iluminado empezará a parpadear hasta que reduzca la velocidad a menos de 6 km/h. (opcional)

Si continúa sin abrochar el cinturón de seguridad y conduce a más de 20 km/h, la señal acústica de advertencia del cinturón sonará durante aprox. 100 segundos y el testigo de advertencia correspondiente parpadeará. (opcional)



OPSE034033L/Q

Advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero (2) (opcional)

Como recordatorio para el pasajero delantero, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero se enciende durante aproximadamente 6 segundos cada vez que se pulsa el botón de encendido POWER a ON sin tener en cuenta si el cinturón está o no abrochado.

Si el cinturón de seguridad del pasajero delantero sigue desabrochado después de pulsar el botón de encendido POWER a ON o si está desconectado después de pulsar el botón de encendido POWER a ON, el testigo de advertencia del cinturón correspondiente se iluminará hasta que el cinturón se abroche.

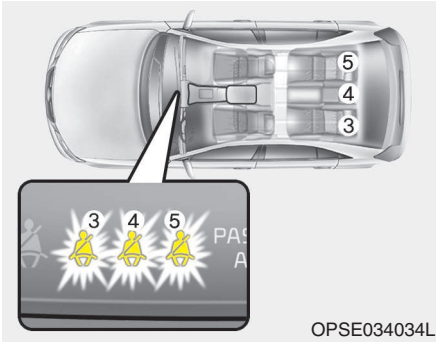
Si continúa sin abrochar el cinturón y conduce a una velocidad superior a 9 km/h, el testigo de advertencia iluminado empezará a parpadear hasta que reduzca la velocidad a menos de 6 km/h.
Si continúa sin abrochar el cinturón y conduce a más de 20 km/h, la señal acústica de advertencia del cinturón sonará durante aprox. 100 segundos y el testigo de advertencia correspondiente parpadeará.

⚠ ADVERTENCIA

Conducir en una posición incorrecta afecta negativamente el sistema de advertencia del cinturón de seguridad del acompañante. Es importante que el conductor explique al acompañante cómo sentarse correctamente según lo expuesto en este manual.

✻ ATENCIÓN

- **El piloto de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero se encuentra en el centro de la consola delantera.**
- **Aunque el asiento del pasajero delantero no esté ocupado, el piloto de advertencia del cinturón de seguridad parpadeará o se encenderá durante 6 segundos.**
- **La señal de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero podría activarse si se coloca equipaje en el asiento.**



Advertencia del cinturón de seguridad del pasajero trasero (3, 4, 5) (opcional)

Si el botón de encendido POWER está en posición ON cuando el cinturón de seguridad abdominal/del hombro del pasajero trasero está desabrochado, el testigo de advertencia del cinturón correspondiente se iluminará hasta que el cinturón se abroche.

El testigo de advertencia del cinturón de seguridad trasero correspondiente se iluminará durante 35 segundos si se produce uno de los siguientes eventos:

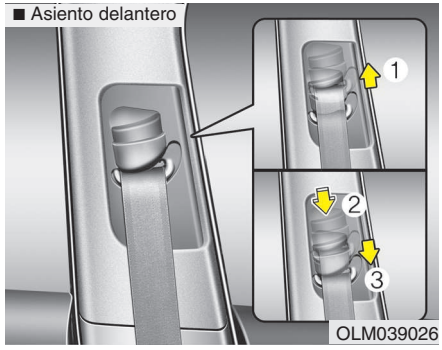
- Se arranca el vehículo sin que el cinturón de seguridad trasero esté abrochado.
- Se conduce a una velocidad superior a 9 km/h sin que el cinturón de seguridad trasero esté abrochado.
- El cinturón de seguridad trasero está desconectado cuando se conduce a una velocidad inferior a 20km/h.

Si el cinturón de seguridad del asiento trasero está abrochado, el testigo de advertencia se apagará inmediatamente.

Si el cinturón de seguridad trasero se desabrocha cuando se conduce a más de 20 km/h, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad correspondiente parpadeará y sonará una señal acústica de advertencia durante 35 segundos.

Pero si se abrocha y desabrocha la banda abdominal o la banda del hombro del cinturón de seguridad del pasajero trasero dos veces en un período de 9 segundos después de haberlo abrochado, el testigo de advertencia correspondiente no se activa.

Cinturón con banda abdominal/ de bandolera



Ajuste de la altura

Puede ajustar la altura del anclaje del cinturón de bandolera a 3 posiciones diferentes para conseguir una comodidad y seguridad máximas.

La altura del cinturón de seguridad regulable no debería llegar a su cuello. En ese caso no le ofrecería la protección más efectiva. Ajuste la parte del hombro de forma que cruce el pecho y quede ligeramente por encima del hombro más cercano a la puerta, no del cuello.

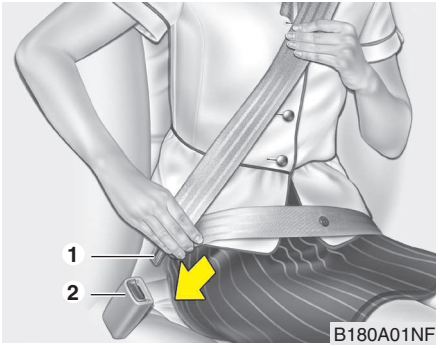
Para regular la altura del cinturón de seguridad, suba o baje el ajuste de altura hasta una posición adecuada.

Para subir el ajuste de altura, tire hacia arriba (1). Para bajarlo, empuje hacia abajo (3) mientras aprieta el botón de ajuste de altura (2).

Suelte el botón para bloquear el anclaje en la posición deseada. Intente deslizar el ajuste de altura para asegurarse de que se ha bloqueado correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

- **Compruebe que el anclaje del cinturón de bandolera está bloqueado a la altura adecuada. No ponga nunca el cinturón de bandolera cruzando el cuello o la cara. Los cinturones colocados incorrectamente pueden provocar lesiones graves en caso de accidente.**
- **Si no sustituye los cinturones después de un accidente, éstos podrían estar dañados y no protegerle en otra colisión, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales. Sustituya los cinturones lo antes posible después de un accidente.**



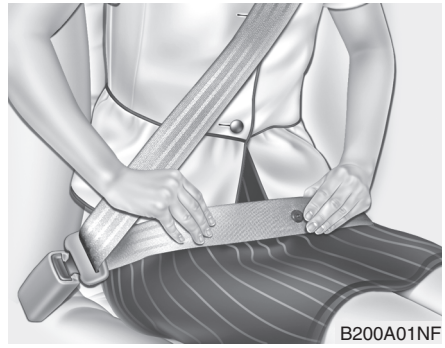
Para abrocharse el cinturón de seguridad:

Para abrocharse el cinturón de seguridad, tire para sacarlo del retractor e introduzca la lengüeta metálica (1) en la hebilla (2). Se producirá un chasquido cuando la lengüeta quede bloqueada dentro de la hebilla.

El cinturón de seguridad ajusta de forma automática su longitud solamente después de haber ajustado manualmente la parte abdominal del cinturón para que se ciña a las caderas. Si se inclina hacia adelante despacio y sin brusquedad, el cinturón se alargará y le permitirá el movimiento. Sin embargo, si se produce una parada brusca o un choque, el cinturón le mantendrá inmovilizado. También le inmovilizará si trata de moverse hacia adelante con demasiada rapidez.

✻ ATENCIÓN

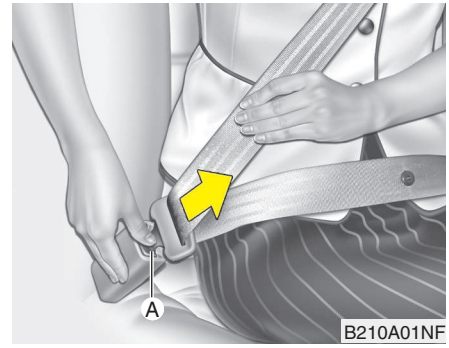
Si no es capaz de tirar del cinturón desde el retenedor, tire firmemente del cinturón y después suéltelo. Después será capaz de tirar del cinturón suavemente.



⚠ ADVERTENCIA

Coloque la parte abdominal del cinturón tan bajo y ceñido sobre las caderas como pueda, no en la cintura. Si lo coloca demasiado alto en la cintura, puede aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión. No lleve ambos brazos por encima o por debajo del cinturón. Uno debe estar por encima y el otro por debajo, como ilustra la figura.

Nunca pase el cinturón por debajo del brazo más próximo a la puerta.

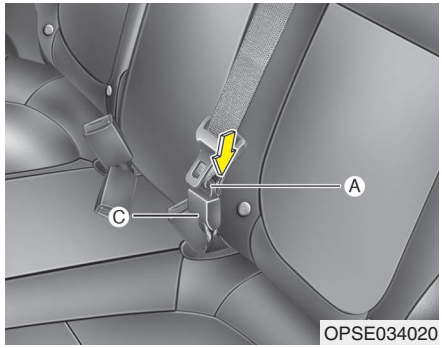


Para soltar el cinturón de seguridad:

El cinturón se suelta apretando el botón de liberación (A) de la hebilla de sujeción. Al soltarlo, debería recogerse automáticamente dentro del retractor.

Si esto no ocurre, compruebe que el cinturón no está retorcido e inténtelo de nuevo.

Cinturón central de 3 puntos del asiento trasero



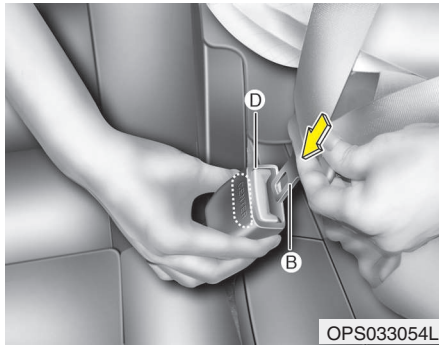
Para colocarse el cinturón de seguridad central del asiento trasero

1. Introduzca la placa de la lengüeta (A) en el extremo abierto de la hebilla (C) hasta escuchar el chasquido que indica que el cinturón está sujeto en la hebilla. Asegúrese de que el cinturón no está retorcido.

⚠ ADVERTENCIA - Cinturón de seguridad trasero central

No separe la lengüeta pequeña y la hebilla pequeña, aunque no haya acompañante.

Si se separan, podría golpear a los ocupantes de los asientos traseros en caso de colisión o paradas repentinas.



2. Tire de la placa de la lengüeta (B) e introdúzcala en el extremo abierto de la hebilla (D) hasta escuchar el chasquido que indica que el cinturón está sujeto en la hebilla. Asegúrese de que el cinturón no está retorcido.

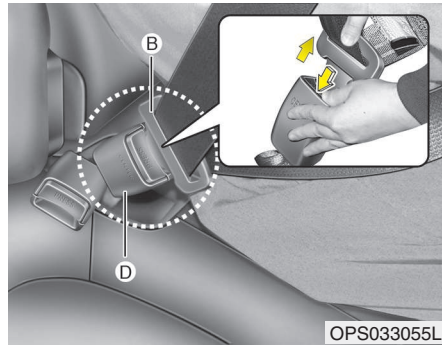
⚠ PRECAUCIÓN

Cuando se utiliza el asiento central trasero, debe usarse la hebilla con la marca "CENTER".

Se producirá un chasquido audible cuando la lengüeta quede fija en la hebilla. El cinturón de seguridad se ajusta automáticamente a su longitud correcta solamente después de haber ajustado a mano la banda abdominal de forma que se ciña alrededor de las caderas; cuando el pasajero se incline hacia delante con un movimiento lento, sin brusquedad, el cinturón cederá y dejará libertad de movimiento. En caso de parada brusca o impacto, el cinturón se bloquea. También se bloqueará si el pasajero trata de inclinarse hacia delante muy deprisa.

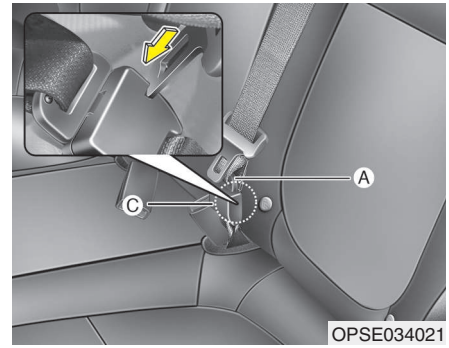
⚠ ADVERTENCIA

Cuando se utilice el cinturón central del asiento trasero, deben quedar sujetas todas las placas de lengüeta y las hebillas. En caso contrario, aumenta el riesgo de lesiones en caso de colisión.



Para soltar el cinturón de seguridad central del asiento trasero

1. Pulse el botón de liberación que hay en la hebilla (D) y retire la placa de lengüeta (B) de la hebilla (D).



2. Para recoger el cinturón de seguridad central trasero, inserte la lengüeta o el dispositivo rígido y pequeño en el botón de liberación de la cincha (C). Tire de la red del cinturón de seguridad (A) y deje que la red se retraiga automáticamente.

Cinturón de seguridad con pretensores (opcional)

El vehículo viene equipado con pretensores del cinturón del conductor y acompañante (pretensor del retractor y EFD (dispositivo de sujeción de emergencia)).

Los pretensores del cinturón pueden activarse en caso de colisión frontal severa, junto con los airbags.

Si el vehículo se detiene de repente, o si el ocupante intenta inclinarse hacia delante demasiado deprisa, el retractor del cinturón de seguridad se bloquea en esa posición. En ciertas colisiones frontales se activa el pretensor, con lo que el cinturón se tensa para obtener un mayor contacto con el cuerpo del ocupante.

(1) Pretensor del retractor

El objetivo del pretensor del retractor es garantizar que los cinturones del hombro se ajusten de forma ceñida a la parte superior del cuerpo del ocupante en ciertas colisiones frontales.

(2) EFD (Dispositivo de sujeción de emergencia)

El objetivo del EFD es garantizar que los cinturones de la pelvis se ajusten de forma ceñida a la parte inferior del cuerpo del ocupante en ciertas colisiones frontales. (opcional)

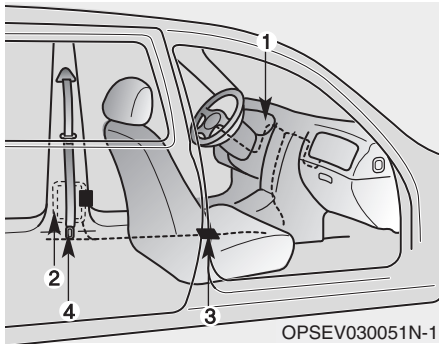
Si el sistema detecta una tensión excesiva del cinturón de seguridad del conductor o del acompañante cuando se activa el sistema del pretensor, el limitador de carga dentro del pretensor del retractor liberará algo de presión del cinturón de seguridad en cuestión. (opcional)

✻ ATENCIÓN

Los pretensores se activarán no sólo en la colisión frontal sino también en las colisiones laterales y si el vehículo está equipado con airbag lateral o de cortina.

⚠ ADVERTENCIA

Para su seguridad, asegúrese de que la cincha del cinturón no esté suelta ni retorcida y siéntese correctamente en el asiento.



OPSEV030051N-1

El sistema pretensor del cinturón de seguridad consta de los siguientes componentes principales. En la ilustración se muestra su situación:

1. Piloto de control de airbag del SRS
2. Conjunto pretensor del retractor
3. Módulo de control SRS
4. EFD (Dispositivo de sujeción de emergencia)

⚠ ADVERTENCIA

Para sacar el máximo partido al pretensor del cinturón:

1. **Colóquese el cinturón correctamente y ajústelo en la posición adecuada. Lea y siga todas las advertencias e información importantes sobre las funciones de seguridad para los ocupantes del vehículo en este manual, incluidas las de los cinturones y los airbags.**
2. **Asegúrese de que todos los pasajeros y usted llevan puesto el cinturón de seguridad correctamente.**

✻ ATENCIÓN

- **Al activarse, es normal escuchar un ruido fuerte y ver en el habitáculo un polvo fino, que parece humo. Estas son condiciones normales y no presentan ningún peligro.**
- **Aunque es inofensivo, el polvo puede producir irritación de la piel, y no debe respirarse durante mucho tiempo seguido. Lávese a fondo todas las zonas expuestas de la piel después de sufrir un accidente en el que se hayan activado los pretensores.**
- **Dado que el sensor que activa el airbag SRS está conectado al pretensor del cinturón de seguridad, el testigo de advertencia del airbag SRS en el panel de instrumentos se ilumina unos 6 segundos después de pulsar el botón de encendido POWER a la posición ON, y luego se apaga.**

⚠ PRECAUCIÓN

Si el pretensor del cinturón no funciona adecuadamente, la luz de advertencia del airbag SRS se iluminará incluso si no hay fallos de funcionamiento del airbag SRS. Si el testigo de advertencia del airbag SRS no se ilumina después de pulsar el botón de encendido POWER a ON, o si permanece iluminado tras iluminarse 6 segundos, o si se ilumina mientras se conduce el vehículo, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- **Los sistemas pretensores del cinturón de seguridad están diseñados para funcionar sólo una vez. Si se activan, hay que cambiarlos. Todos los cinturones de seguridad, sean del tipo que sean, deben sustituirse después de una colisión.**
- **El mecanismo del sistema pretensor se calienta cuando se activa. No toque el conjunto del pretensor hasta varios minutos después de haberse activado.**
- **No intente revisar o sustituir los pretensores usted mismo. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.**
- **No realice ningún servicio de mantenimiento o reparación del sistema de tensor previo del cinturón de seguridad.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Manipular inadecuadamente los pretensores o no observar las advertencias de abstenerse de golpearlos, modificarlos, revisarlos, sustituirlos o repararlos puede conducir a un funcionamiento incorrecto o a su activación involuntaria y a lesiones graves.**
- **Siempre que se conduzca o se viaje en un vehículo de motor, hay que llevar los cinturones de seguridad abrochados.**
- **Si se debe desechar el vehículo o el pretensor del cinturón de seguridad, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.**
- **Los trabajos en la carrocería de la parte delantera del vehículo podrían causar daños en el sistema pretensor del cinturón de seguridad. Por tanto, recomendamos que solicite la reparación del sistema a un distribuidor Kia autorizado.**

Precauciones con el cinturón de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

Todos los ocupantes del vehículo deben llevar los cinturones de seguridad en todo momento. Los cinturones de seguridad y los sistemas de sujeción infantil reducen el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de colisión o parada brusca. Sin el cinturón, los ocupantes podrían acercarse demasiado a un airbag en el momento de su activación, golpear la estructura interna o ser arrojados fuera del vehículo. Llevar el cinturón bien ajustado reduce enormemente estos peligros.

Siga siempre las precauciones sobre el cinturón de seguridad, los airbags y los asientos de los ocupantes incluidas en este manual.

Bebés o niños pequeños

Debe estar al corriente de la normativa específica de su país. Las sillas para bebés o niños pequeños deben instalarse correctamente en el asiento trasero. Para más información sobre el uso de estas sujeciones, consulte “Sistema de sujeción para niños” en este mismo capítulo.

⚠ ADVERTENCIA

Todos los ocupantes del vehículo, incluidos niños y bebés, deben estar adecuadamente sujetos en todo momento. No lleve nunca un niño sobre el regazo, ni en brazos, cuando viaje en coche. Las violentas fuerzas que acompañan a un choque arrancarán al niño de sus brazos y lo arrojarán contra el vehículo. Utilice siempre un sistema de sujeción infantil adecuado a la altura y peso del niño.

✻ ATENCIÓN

Los niños pequeños están más protegidos en caso de accidente cuando están bien sujetos en el asiento trasero con un sistema de sujeción para niños que cumple las normas de seguridad de su país. Antes de comprar un sistema de sujeción para niños, asegúrese de que lleva una etiqueta que certifique que cumple con la normativa de seguridad de su país. La sujeción debe ser la adecuada a la altura y el peso del niño. Compruebe esta información en la etiqueta de la sujeción. Consulte el capítulo “Sistema de sujeción para niños” en este mismo apartado.

Niños mayores

Los niños demasiado grandes para los sistemas de sujeción deben ocupar siempre los asientos traseros y utilizar los cinturones de seguridad abdominales y de bandolera instalados en ellos. La parte abdominal debe ceñirse bien a las caderas en la posición más baja posible. Compruebe periódicamente el ajuste del cinturón. Los movimientos del niño podrían desajustarlo. Los niños están más seguros en caso de accidente cuando están sujetos con un sistema adecuado en el asiento trasero. Si debe colocar a un niño mayor (de más de 12 años) en el asiento delantero, sujételo adecuadamente con el cinturón de seguridad abdominal/de bandolera y retrase el asiento todo lo posible. Los niños menores de 12 años deben ir sujetos adecuadamente en el asiento trasero. NUNCA coloque a un niño menor de 12 años en el asiento delantero. NUNCA coloque en el asiento delantero del vehículo una silla infantil orientada hacia atrás.

Si la parte de bandolera tocara ligeramente el cuello o la cara, conviene que el niño se desplace un poco hacia el centro del vehículo. Si la bandolera sigue tocando la cara o el cuello, habrá que volver al sistema de sujeción para niños.

⚠ ADVERTENCIA - Uso de cinturones de bandolera con niños pequeños

- **No deje nunca que la parte de la bandolera del cinturón de seguridad entre en contacto con la cara o el cuello del niño mientras el vehículo está en marcha.**
- **Si no se colocan y ajustan los cinturones de seguridad correctamente, los niños corren peligro de sufrir lesiones graves o mortales.**

Mujeres embarazadas

Se recomienda que las mujeres embarazadas usen el cinturón de seguridad para disminuir el riesgo de accidentes y lesiones. Al colocarlo, la parte abdominal del cinturón debería colocarse tan bajo y ceñido sobre las caderas como sea posible, no sobre el abdomen. Consulte a su médico sobre otras instrucciones específicas.

⚠ ADVERTENCIA - Mujeres embarazadas

Las mujeres embarazadas no deben colocarse nunca la parte abdominal del cinturón sobre la zona del abdomen donde se encuentra el feto ni por encima del abdomen, donde el cinturón podría aplastar al feto en caso de impacto.

Heridos

Cuando se transporta a una herido se debe utilizar el cinturón de seguridad.

Pida consejo a un médico en caso necesario.

Una persona por cinturón

No utilice nunca un cinturón de seguridad para más de una persona (incluidos niños). Esto podría aumentar la gravedad de las lesiones en caso de accidente.

No se tumbe

Para reducir las posibilidades de lesión en caso de accidente y para conseguir la máxima eficacia en el sistema de sujeción, todos los pasajeros de los asientos delanteros deben estar sentados en posición vertical cuando el coche está en movimiento. Un cinturón de seguridad no proporcionará la protección adecuada si la persona está acostada en el asiento trasero o si los asientos delanteros y traseros están en una posición reclinada.

⚠ ADVERTENCIA

Viajar con el respaldo reclinado aumenta el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de colisión o parada brusca. La protección del sistema de sujeción (cinturones y airbags) disminuye considerablemente con los asientos reclinados. Los cinturones deben ir ceñidos a las caderas y al pecho para funcionar correctamente. Cuanto más reclinado esté el asiento, mayor es el riesgo de que las caderas se deslicen por debajo del cinturón abdominal provocando lesiones internas graves o de que el cuello golpee contra el cinturón de bandolera. El conductor y los pasajeros siempre deben ir bien sentados, con el cinturón de seguridad abrochado correctamente y el asiento vertical.

Cuidado de los cinturones de seguridad

En ningún caso se debe desmontar o modificar el sistema del cinturón de seguridad. Además, se debe tener cuidado para no dañar los cinturones y los elementos de fijación con las articulaciones de los asientos o las puertas o sometiéndolos a un trato inadecuado.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando devuelva el respaldo trasero a su posición vertical después de haberlo plegado, tenga cuidado para no dañar el tejido o la hebilla del cinturón de seguridad. Asegúrese de que ni la hebilla ni el tejido se enganchan en el asiento trasero. Un cinturón con el tejido o la hebilla dañados no es suficientemente fuerte y podría fallar en una colisión o parada repentina, lo que puede provocar lesiones graves. Si la bobina o la hebilla están dañadas, hagan que las cambien inmediatamente.

Inspección periódica

Se recomienda revisar todos los cinturones de seguridad periódicamente para detectar desgates o cualquier tipo de daños. Las partes del sistema dañadas deben cambiarse tan pronto como sea posible.

Mantenga los cinturones limpios y secos

Los cinturones deben mantenerse limpios y secos. Si se ensucian, límpielos con un jabón suave y agua caliente. No utilice lejía, tintes ni detergentes fuertes o abrasivos, ya que podrían dañar y debilitar la tela.

¿Cuándo sustituir los cinturones?

Si el vehículo ha sufrido un accidente, hay que cambiar todos los cinturones de seguridad y sus mecanismos. Esta medida es necesaria incluso si no hay daños visibles. Recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado.

SISTEMA DE SUJECIÓN PARA NIÑOS

Los niños que viajen en el vehículo deberán ir sentados en el asiento trasero y estar siempre bien sujetos para minimizar el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada brusca o maniobra repentina.

Según las estadísticas de accidentes, los niños gozan de más seguridad cuando se sientan en los asientos traseros y no en el delantero. Los niños más grandes que no utilicen un sistema de sujeción para niños deberán usar un cinturón de seguridad.

Debe ser consciente de las características específicas de su país. Los sistemas de sujeción para niños deben colocarse e instalarse correctamente en el asiento del vehículo. Debe usar un sistema de sujeción para niños disponible en el mercado que reúna los requisitos de los estándares de seguridad de su país. Los sistemas de sujeción para niños están diseñados para asegurarlos en los asientos del vehículo con los cinturones abdominales o con la parte abdominal de un cinturón abdomina/del hombro, o por un anclaje de correa superior y/o un anclaje ISOFIX.

Si las sujeciones no están correctamente fijadas, el niño podría sufrir lesiones o la muerte en caso de accidente. En el caso de niños pequeños y bebés deberá usarse un sistema de sujeción para niños. Antes de comprar un sistema de sujeción para niños, asegúrese de que se ajuste al asiento del vehículo y a los cinturones de seguridad, y que sea adecuado para el niño. Siga las instrucciones del fabricante al instalar el sistema de sujeción para niños.

⚠ ADVERTENCIA

- **Para garantizar la seguridad de su hijo, recomendamos encarecidamente que instale el sistema de sujeción para niños en los asientos traseros. Cuando instale el asiento de sujeción para niños en el asiento del acompañante delantero, el airbag debe estar desactivado y en posición de desactivación. (Si está equipado, interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante.)**
- **El cinturón de seguridad o el sistema de sujeción para niños pueden calentarse mucho si se deja en un vehículo cerrado en un día soleado, aunque la temperatura exterior no sea muy elevada. Asegúrese de comprobar la cubierta del asiento o las hebillas antes de sentar al niño.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Cuando no se use el sistema de sujeción para niños, guárdelo en el maletero o asegúrelo con el cinturón de seguridad o el anclaje ISOFIX para que no salga despedido en caso de frenada brusca o de accidente.**
- **Todos los niños, incluso aquellos demasiado altos para las sujeciones, deben montarse en el asiento trasero. Todos los niños, incluso aquellos demasiado altos para las sujeciones, deben montarse en el asiento trasero.**

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de causar lesiones graves o la muerte:

- **Los niños de todas las edades están más seguros si están sujetos en el asiento trasero. Un niño montado en el asiento del acompañante delantero puede ser golpeado con fuerza al inflarse el airbag y sufrir lesiones graves o la muerte.**
- **Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños en cuanto a la instalación y el uso de dicho sistema.**
- **Asegúrese siempre de que el sistema de sujeción para niños esté asegurado correctamente en el vehículo y de que el niño esté correctamente sujeto al sistema de sujeción para niños.**
- **Nunca coja a un niño en los brazos ni en el regazo mientras va montado en el vehículo. Las fuerzas violentas generadas durante una colisión harán que el niño se separe de sus brazos y lo lanzarán contra la estructura interior del coche.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Nunca coloque el cinturón sobre usted y el niño a la vez. Durante una colisión, el cinturón podría aplastar al niño provocándole lesiones internas graves.**
- **Nunca deje a los niños desatendidos dentro del vehículo, ni siquiera durante poco tiempo. El vehículo puede calentarse rápidamente, provocando lesiones graves al niño que está dentro.**

  Incluso los niños pequeños pueden provocar involuntariamente que el vehículo se mueva, engancharse con las ventanillas o encerrarse ellos mismos o a otros en el interior del vehículo.
- **Nunca permita que dos niños o dos personas usen el mismo cinturón.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Los niños se retuercen con facilidad y se recolocan incorrectamente. Nunca deje que un niño se monte con el cinturón debajo del brazo o detrás de la espalda.**

  Colóquelo siempre en la posición correcta y asegure al niño en el asiento trasero.
- **Nunca deje que el niño se ponga de pie o de rodillas en el asiento o en el suelo mientras el vehículo se desplaza. Durante una colisión o una frenada brusca, el niño podría salir lanzado violentamente contra el interior del vehículo y sufrir lesiones graves.**
- **Nunca utilice un soporte para niños ni un sistema de sujeción para niños que se "enganche" sobre el respaldo, ya que podría no proporcionar la seguridad adecuada en caso de accidente.**

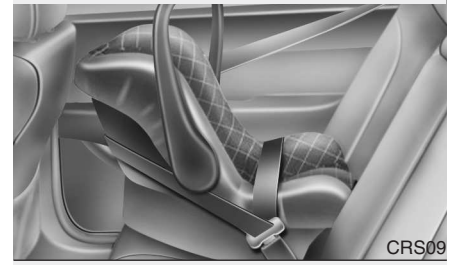
(Continúa)

(Continúa)

- **Los cinturones de seguridad pueden calentarse mucho, especialmente si el vehículo está estacionado directamente bajo la luz del sol. Siempre compruebe las hebillas de los cinturones antes de abrocharlas sobre el niño.**
- **Después de un accidente, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.**
- **Si no hay espacio suficiente para colocar el sistema de sujeción para niños a causa del asiento del conductor, monte el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero derecho.**

Uso de un sistema de sujeción para niños

Sistema de sujeción para niños mirando hacia atrás



Sistema de sujeción para niños mirando hacia adelante

En el caso de niños pequeños y bebés es necesario usar un sistema de sujeción para niños. Este sistema de sujeción para niños deberá ser del tamaño adecuado para el niño e instalarse correctamente de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

Por motivos de seguridad, recomendamos usar el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca coloque un sistema de sujeción para niños en sentido contrario a la marcha en el asiento del acompañante delantero a menos que se haya desactivado el airbag delantero del acompañante. Si el airbag delantero del acompañante se infla podría golpear el sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás y causarle la muerte al niño.

⚠ ADVERTENCIA

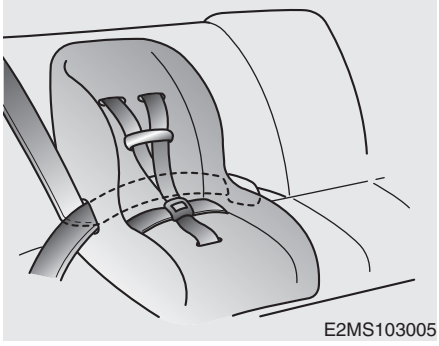
- **Un niño podría sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión si el sistema de sujeción para niños no está correctamente anclado al vehículo y si el niño no está sujeto correctamente al sistema de sujeción para niños. Antes de montar el sistema de sujeción para niños, lea las instrucciones suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si el cinturón de seguridad no funciona como se describe en este apartado, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.**
- **Si no tiene en cuenta lo indicado en el presente manual de instrucciones relativas a los sistemas de sujeción para niños y las instrucciones suministradas con el sistema de sujeción para niños aumentará el riesgo y la gravedad de las lesiones en cado de accidente.**
- **Reajuste o extraiga temporalmente el reposacabezas que interfiera con la instalación correcta del sistema de sujeción para niños. Recuerde volver a montar los reposacabezas desmontados en su posición correcta para los ocupantes adultos.**

Instalación de un sistema de sujeción para niños con un cinturón abdominal/del hombro

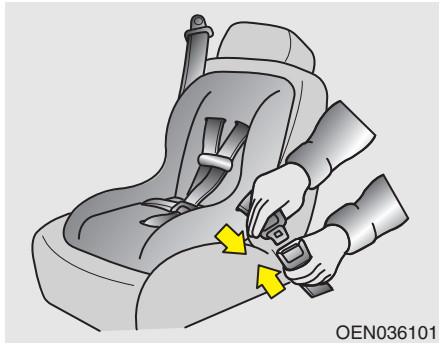


E2MS103005

Para instalar un sistema de sujeción para niños en el asiento, proceda como sigue:

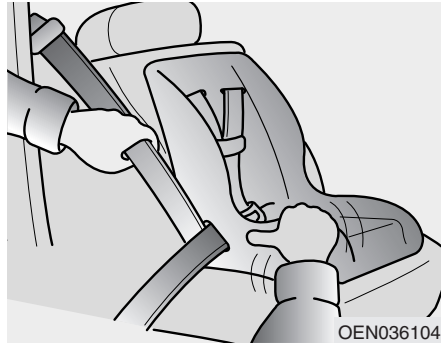
1. Para instalar un sistema de sujeción para niños de forma estable y segura, ajuste la posición del asiento (ángulo del respaldo y posición del asiento hacia delante/atrás) de modo que el niño pueda sentarse cómodamente en el sistema de sujeción para niños. Para poder ajustar correctamente el sistema de sujeción para niños en todas las posiciones, el asiento del acompañante delantero puede moverse hacia atrás sin sobrepasar el anclaje del hombro del cinturón de seguridad.

Coloque el sistema de sujeción para niños en el asiento y lleve la banda abdominal/del hombro alrededor o a través del sistema de sujeción para niños, siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños. Asegúrese de que la cincha no esté torcida.


OEN036101

2. Abroche el pestillo del cinturón en la hebilla. Debe oír un chasquido claro.

Coloque el botón de liberación de forma que esté fácilmente accesible en caso de emergencia.


OEN036104

3. Enganche el cinturón de seguridad y deje que recupere la posible holgura. Una vez montado el sistema de sujeción, trate de moverlo en todas las direcciones para asegurarse de que está bien anclado.

Si necesita apretar el cinturón, tire de la banda hacia el retractor. Cuando desenganche el cinturón de seguridad y deje que se recoja, el retractor lo devolverá automáticamente a la posición normal de bloqueo para un pasajero sentado.

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños con cinturón de la categoría "universal", conforme a la normativa ECE - Para Europa

Utilice sistemas de sujeción para niños que estén homologados y que sean adecuados para el niño.
Al usar asientos de seguridad para niños, consulte la tabla siguiente:

Grupo de peso	Posición del asiento			
	Acompañante	Lateral trasero (lado del conductor)	Lateral trasero (lado del acompañante)	Centro derecho
0 : HASTA 10KG (0-6 MESES)	U*	X	U	U
0 + : HASTA 13KG (0 - 15 MESES)	U*	L2, L6, L7, L8	U	U
I : 9 A 18KG (9 MESES - 4 AÑOS)	U*	L1,L3,L4,L5,L10	U	U
II y III : 15 A 36KG (4 - 12 AÑOS)	U*	L9	U	U

U: Adecuado para sistemas "universales" de sujeción aprobados para su uso en este grupo de peso.

X = Posición del asiento no adecuada para niños de este grupo de peso.

U*: Adecuado cuando el asiento está en la posición máxima trasera y el respaldo en posición completamente vertical al instalar el sistema de sujeción para niños con el reposacabezas desmontado.

L1: Adecuado para BRITAX Römer DUO PLUS (E1 04 301133) aprobado para su uso en este grupo de peso.

L2: Adecuado para BRITAX Römer BABY SAFE PLUS (E1 04 301146) aprobado para su uso en este grupo de peso.

L3: Adecuado para KIDDY INFINITY PRO (E1 04 301201) aprobado para su uso en este grupo de peso.

L4: Adecuado para MAXI-COSI PRIORI (E1 04 443521) aprobado para su uso en este grupo de peso.

L5: Adecuado para MAXI-COSI TOBI (E1 04 443526) aprobado para su uso en este grupo de peso.

L6: Adecuado para MAXI-COSI EASY FIX (E4 04 443522) aprobado para su uso en este grupo de peso.

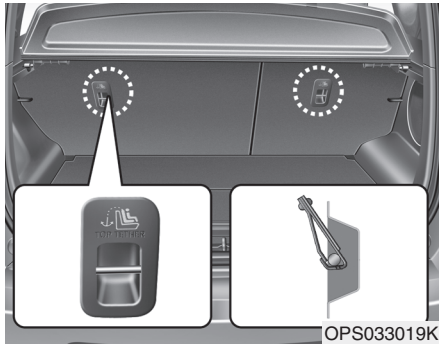
L7: Adecuado para MAXI-COSI CABRIOFIX (E4 04 443517) aprobado para su uso en este grupo de peso.

L8: Adecuado para MAXI-COSI PEBBLE (E4 04 443817) aprobado para su uso en este grupo de peso.

L9: Adecuado para BRITAX Römer KIDFIX (E1 04 301198) aprobado para su uso en este grupo de peso.

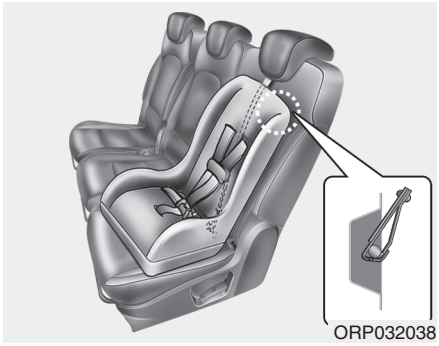
L10: Adecuado para BRITAX Römer KINGPLUS (E1 04 301203) aprobado para su uso en este grupo de peso.

Fijar un sistema de sujeción para niños con el sistema de anclaje de correa superior


OPS033019K

Los anclajes de correa superior para el sistema de sujeción para niños se encuentran en la parte trasera del respaldo del asiento trasero.

Este símbolo indica la posición de anclaje de la correa SUPERIOR.


ORP032038

1. Coloque la correa sujerior del sistema de sujeción para niños sobre el respaldo. Para vehículos con reposacabezas ajustables, coloque la correa superior por debajo del reposacabezas y entre las barras del reposacabezas, alternativamente puede colocar la correa superior por encima del respaldo del asiento. En caso de interferencia entre el sistema de sujeción para niños y el reposacabezas, extraiga el reposacabezas en cuestión para una mejor fijación del sistema de sujeción para niños.
2. Conecte y apriete la correa superior al sistema de sujeción para niños correspondiente para asegurar el sistema de sujeción para niños.

⚠ ADVERTENCIA

Un niño podría sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión si el sistema de sujeción para niños no está correctamente anclado al vehículo y si el niño no está sujeto correctamente al sistema de sujeción para niños.

Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para su instalación y uso.

⚠ ADVERTENCIA
- Correa superior

Nunca monte más de un sistema de sujeción para niños con una sola correa superior o en un solo punto de anclaje de la correa superior. La mayor carga causada al enganchar varios sistemas de sujeción para niños puede provocar que las correas superiores o los puntos de anclaje se rompan provocando lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA
- Comprobación del sistema de sujeción para niños

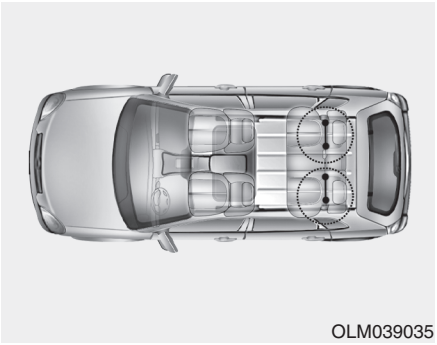
Compruebe que el sistema de sujeción para niños esté asegurado empujando y tirando del mismo en diferentes direcciones.

Si el sistema de sujeción para niños está mal colocado podría balancearse, torcerse, inclinarse o separarse provocando lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA
- Anclaje del sistema de sujeción para niños

- **Los anclajes del sistema de sujeción para niños están diseñados para aguantar solo aquellas cargas que se producen al llevar correctamente fijado el sistema de sujeción para niños. En ningún caso deben usarse para cinturones de seguridad para adultos ni para arneses, y tampoco para acoplar otros objetos ni equipamiento al vehículo.**
- **La correa superior podría no funcionar correctamente si se acopla en un lugar distinto del anclaje correspondiente.**

Asegurar el sistema de sujeción para niños con el sistema ISOFIX y el sistema de anclaje con correa superior

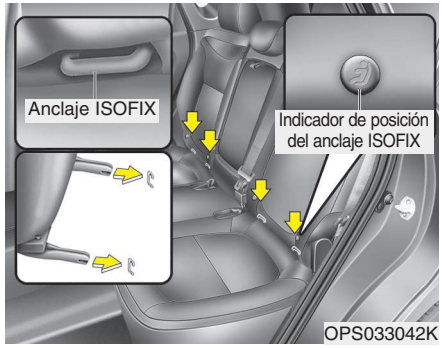


OLM039035

ISOFIX es un método normalizado de ajuste para sistemas de sujeción para niños que suprime la necesidad de emplear los cinturones de seguridad para adultos para fijar el sistema de sujeción para niños en el vehículo. Ello permite una colocación más segura y adecuada con la ventaja añadida de una instalación más rápida y fácil.

Un sistema de sujeción para niños ISOFIX solo debe instalarse si es específico para el vehículo o si ha sido homologado universalmente conforme a los requisitos de la normativa ECE R44 o ECE-R 129.

❈ ISOFIX: International Standards Origanisation FIX



OPS033042K

Hay símbolos ISOFIX localizados en la parte inferior de cada lado de los respaldos de la 2a fila de asientos. Estos símbolos indican la posición de los anclajes ISOFIX para los sistemas de sujeción para niños.

Ambos asientos traseros exteriores están equipados con un par de anclajes ISOFIX así como un anclaje con correa superior correspondiente en la parte trasera del respaldo. Los anclajes ISOFIX están ubicados entre el cojín y el respaldo del asiento y están marcados con el logotipo ISOFIX.

Para la instalación, debe enganchar los conectores ISOFIX del sistema de sujeción para niños con los anclajes ISOFIX del vehículo (cuando escuche un "clic", compruebe que están bien colocados los indicadores visuales del sistema de sujeción para niños y compruébelo tirando de los mismos).

Los sistema de sujeción para niños homologados universalmente conforme a la normativa ECE-R 44 o ECE-R 129 deben fijarse adicionalmente con una correa superior al punto de anclaje correspondiente en el respaldo.

La instalación y el uso de un sistema de sujeción para niños deberá realizarse según el manual de instalación que acompaña al sistema de sujeción para niños ISOFIX.

Para instalar un sistema de sujeción para niños de forma estable y segura, ajuste la posición del asiento (ángulo del respaldo y posición del asiento hacia delante/atrás) de modo que el niño pueda sentarse cómodamente en el sistema de sujeción para niños.

⚠ ADVERTENCIA

- **Al usar el sistema "ISOFIX" del vehículo para montar el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero, enganche con seguridad todas las placas de enganche metálicas o las lengüetas del cinturón de seguridad trasero que no se usen en las hebillas del asiento, y las cinchas del cinturón de seguridad deben estar retraídas detrás del sistema de sujeción para niños para evitar que el niño las coja y estire. Las placas de enganche metálicas o las lengüetas pueden permitir que el niño alcance el cinturón de seguridad no retraído, lo que podría provocar estrangulación y lesiones graves o la muerte del niño en el sistema de sujeción para niños.**
- **No coloque nada alrededor de los anclajes inferiores. Asegúrese también de que el cinturón de seguridad no se enganche en los anclajes inferiores.**

Para asegurar el sistema de sujeción para niños

1. Para enganchar el sistema de sujeción para niños al anclaje ISOFIX, inserte la lengüeta del sistema de sujeción para niños en el anclaje ISOFIX. Deberá escuchar un "clic".

⚠ PRECAUCIÓN

Evite que la cincha del cinturón de seguridad trasero se rasque o enganche con la lengüeta del asiento ISOFIX o con el anclaje ISOFIX durante el montaje.

2. Conecte la correa superior al punto de anclaje correspondiente y apriétela. (Consulte la página anterior.)

⚠ ADVERTENCIA

- **No monte el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero central si usa los anclajes ISOFIX del vehículo. Los anclajes ISOFIX están montados solo para los asientos traseros exteriores (derecho e izquierdo). No utilice incorrectamente los anclajes ISOFIX intentando colocar el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero central.**

  En caso de colisión, los enganches ISOFIX del sistema de sujeción para niños pueden no ser lo suficientemente fuertes para sujetar correctamente el sistema de sujeción para niños en el centro del asiento trasero y pueden romperse, causando lesiones graves o la muerte.
- **No monte más de un sistema de sujeción para niños en un punto de anclaje ISOFIX. El aumento inadecuado de la carga puede provocar que los puntos de anclaje o los anclajes de la correa superior se rompan, causando lesiones graves o la muerte.**

(continúa)

(continúa)

- **Monte el sistema de sujeción para niños ISOFIX o compatible con ISOFIX solo en las ubicaciones adecuadas que se muestran en la ilustración.**
- **Siempre siga las instrucciones de instalación y uso que suministra el fabricante del sistema de sujeción para niños.**

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños ISOFIX conforme a la normativa ECE - Para Europa

Grupo de masa	Tipo de tamaño	Equipo	Posiciones ISOFIX del vehículo			
			Acompañante delantero	Parte exterior trasera (Lado del condutor)	Parte exterior trasera (Lado del acompañante)	Central trasero
Capazo	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : Hasta 10kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+ : Hasta 13kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I : De 9 a 18kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Adecuado para ISOFIX para los sistemas de seguridad para niños universales aprovados para usar en el grupo de masa.
IL = Aprobado para determinados sistemas de sujeción para niños ISOFIX (CRS) proporcionados en la lista adjunta.
Estos sistemas ISOFIX pertenecen a las categorías de "vehículo específico", "limitado" o "semi universal".
X = Posición ISOFIX no adecuada para sistema de seguridad para niños ISOFIX en el grupo de masa y/o para este tamaño.

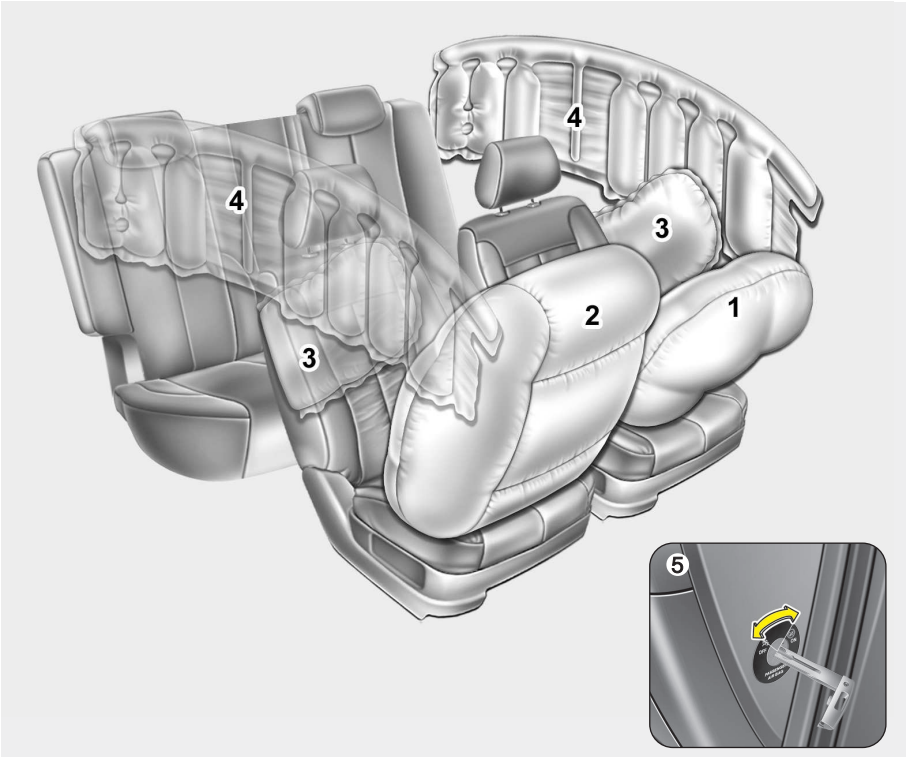
Sistema de sujeción para niños recomendado - Para Europa

Grupo de masa	Nombre	Fabricante	Tipo de fijación	N° de aprobación ECE-R44
Grupo 0-1 (0-18kg)	Baby Safe Plus Part. No. E8945-66001 Part. No. E8945-66029	Britax Römer	Posición en sentido inverso a la marcha con el anclaje inferior ISOFIX + pata de soporte	E1 04301146
Grupo 1 (9-18kg)	Duo Plus Part. No. E8945-66011	Britax Römer	Posición en sentido de la marcha con el anclaje inferior ISOFIX del vehículo + correa superior	E1 04301133

Información del fabricante CRS

Britax Römer http://www.britax.com

AIRBAG – SISTEMA DE SUJECIÓN COMPLEMENTARIO (SRS) (OPCIONAL)



❈ Los airbags reales del vehículo pueden diferir de los mostrados en la ilustración.

OAM032026/OPS033052L

(1) Airbag delantero del conductor
(2) Airbag delantero del acompañante
(3) Airbag lateral
(4) Airbag de cortina
(5) Interruptor ON/OFF del airbag del acompañante delantero*

* : opcional

⚠ ADVERTENCIA

- **Incluso en vehículos con airbag, tanto usted como los otros ocupantes deben llevar siempre puestos los cinturones de seguridad para minimizar el riesgo de lesiones en caso de colisión o vuelco.**
- **Los SRS y los pretensores contienen sustancias químicas explosivas.**
  Si rasca el vehículo sin retirar los SRS y los pretensores del vehículo, podría provocar un incendio. Antes de rascar el vehículo, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.
- **Aleje las piezas y el cableado del SRS de agua y líquido. Si los componentes del SRS no pueden funcionar debido a la exposición a agua o líquidos, podrían provocar un incendio o lesiones graves.**

Funcionamiento del sistema de airbag

- Los airbags se activan (se preparan para inflarse en caso necesario) solo después de pulsar el botón POWER a ON o cuando el vehículo está en el modo listo ( ).
- Los airbag se inflan instantáneamente en caso de colisión frontal fuerte o lateral (en el caso de estar equipado con airbags laterales o de cortina) a fin de proteger a los ocupantes frente a posibles lesiones graves.
- No hay una velocidad única a la que se inflen los airbag.

  Generalmente, los airbag están pensados para actuar en función de la intensidad de la colisión y de su dirección. Estos dos factores determinan si los sensores envían una señal electrónica para su despliegue e inflado.
- El despliegue del airbag depende de diversos factores, que incluyen la velocidad del vehículo, el ángulo de impacto y la densidad y rigidez de los vehículos o de los objetos contra los que choca. No obstante, los factores que influyen no se limitan a los que acaban de mencionarse.
- Los airbag delanteros se inflarán y desinflarán por completo en un instante.

  Es prácticamente imposible ver hincharse los airbag durante un accidente. Es mucho más probable que simplemente vea los airbag desinflados, colgando fuera de su alojamiento después del choque.
- Para ofrecer protección en una colisión fuerte, los airbag deben inflarse rápidamente. La velocidad de inflado del airbag es consecuencia del brevísimo tiempo que dura una colisión y de la necesidad de que el airbag se interponga entre el ocupante y las estructuras del vehículo antes de que éste golpee contra ellas. La velocidad de inflado reduce el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en una colisión fuerte, por lo que es una parte obligada de su diseño.

  No obstante, el inflado de un airbag puede también causar lesiones como rozaduras en la cara, magulladuras y fractura de huesos o daños más graves, porque a esa velocidad los airbag se abren con mucha fuerza.

- **Incluso hay circunstancias en las que el contacto con el airbag del volante puede producir lesiones mortales, especialmente si el ocupante está colocado demasiado cerca del volante.**

⚠ ADVERTENCIA

- **Para evitar lesiones graves o mortales producidas por los airbags en una colisión, el conductor debe sentarse tan retirado del volante como sea posible (al menos a 250 mm de distancia). El acompañante debe echar siempre su asiento hacia atrás tanto como sea posible y apoyarse contra el respaldo.**
- **El airbag se infla en un instante en caso de colisión, y los pasajeros pueden sufrir lesiones debidas a la fuerza de expansión si no se encuentran en la posición adecuada.**
- **El inflado de un airbag puede ocasionar lesiones como rozaduras en la cara o el cuerpo, heridas producidas por los cristales rotos o quemaduras por los explosivos.**

Ruido y humo

Al inflarse, los airbag emiten un ruido fuerte y desprenden humo y polvo dentro del vehículo. Esto es normal y es una consecuencia de la ignición del inflador del airbag. Una vez que se haya inflado el airbag, puede sentir cierta dificultad respiratoria a causa del contacto de su pecho con el cinturón de seguridad y con el airbag, así como por respirar humo y polvo. **Le recomendamos encarecidamente que abra las puertas o las ventanillas en cuanto pueda para reducir la incomodidad y no respirar durante mucho tiempo el humo y el polvo.**

Aunque el humo y el polvo no son tóxicos, pueden producir irritación de la piel, los ojos, la nariz, la garganta, etc.). En ese caso, lávese y aclárese inmediatamente con agua fría, y acuda a un médico si persisten los síntomas.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando se despliegan los airbag, se calientan considerablemente las piezas próximas del volante y el salpicadero o las situadas a los lados de los carriles del techo, por encima de las puertas delantera y trasera. Para evitar lesiones, no toque las zonas internas donde se guardan los airbag inmediatamente después de que se hayan inflado.

Etiqueta de advertencia del airbag delantero del acompañante para el asiento del niño

OYDESA2042

⚠ ADVERTENCIA

Nunca coloque una sujeción para niños en sentido contrario a la marcha en el asiento del acompañante delantero sin que el airbag lateral del acompañante esté desactivado. Si el airbag lateral del acompañante se infla podría golpear la sujeción del niño orientada hacia atrás y causarle la muerte al niño.

Además, recomendamos no colocar tampoco la sujeción para niños en el sentido de la marcha en el asiento del acompañante delantero. Si se inflara el airbag del acompañante, provocaría lesiones graves o mortales al niño.

Si su vehículo está equipado con el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante, puede activar o desactivar el airbag delantero del acompañante según sea necesario.

Para más información, consulte el apartado "Interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante" en este capítulo. (opcional)

⚠ ADVERTENCIA

- **NO use una sujeción para niños en sentido contrario a la marcha en un asiento que tenga AIRBAG ACTIVO, ya que el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE.**
- **Cuando se sienten niños en los asientos traseros exteriores con airbag laterales, asegúrese de colocar el sistema de sujeción para niños tan alejado de la puerta como sea posible, y monte el sistema de sujeción de modo que quede bien fijo.**

  El inflado del airbag lateral o de cortina produciría lesiones graves o mortales a causa de la expansión.

Indicador y advertencia del airbag

Piloto de aviso de airbag

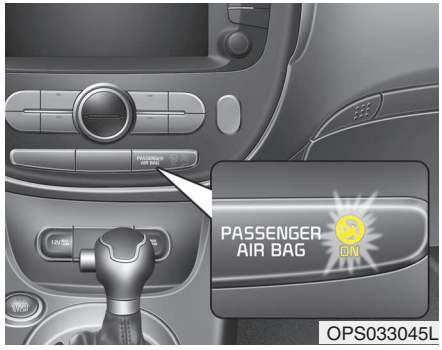
El objeto del piloto de aviso de airbag del panel de instrumentos es avisar de posibles deficiencias del SRS (sistema complementario de sujeción).

Cuando se pulsa el botón de encedido POWER a ON, el testigo de advertencia debe iluminarse durante aprox. 6 segundos y luego apagarse.

Haga comprobar el sistema si:

- El testigo no se enciende momentáneamente al pulsar el botón de encendido POWER a ON.
- El testigo permanece encendido después de iluminarse durante unos 6 segundos.
- El testigo se enciende mientras el vehículo está en movimiento.
- El testigo parpadea cuando el botón de encendido POWER está en la posición ON.

Indicador ON del airbag delantero del acompañante (opcional)

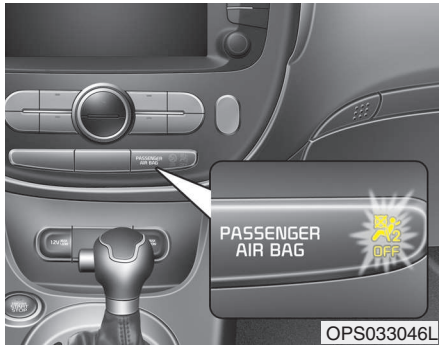


❈ El indicador real del vehículo pueden diferir de los mostrados en la ilustración.

El indicador de activación del airbag delantero del acompañante se ilumina durante aprox. 4 segundos después de pulsar el botón de encendido POWER a la posición ON.

El indicador ON del airbag delantero del acompañante también se enciende cuando el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante se ajusta en la posición ON y después se apaga durante aprox. 60 segundos.

Indicador OFF del airbag delantero del acompañante (opcional)



❈ El indicador real del vehículo pueden diferir de los mostrados en la ilustración.

El indicador de desactivación del airbag delantero del acompañante se ilumina durante 4 segundos después de pulsar el botón de encendido POWER a la posición ON.

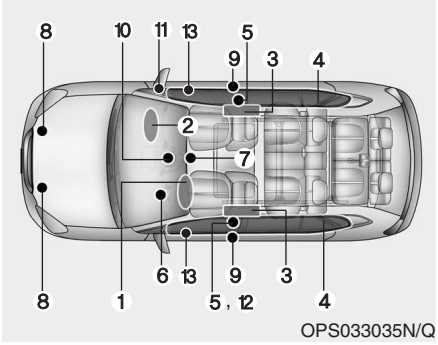
El indicador ON del airbag delantero del acompañante también se enciende cuando el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante se ajusta en la posición OFF y se apaga cuando se lleva a la posición ON.

⚠ PRECAUCIÓN

Si hay una avería en el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante, el indicador OFF del airbag delantero del acompañante no se iluminará (el indicador ON del airbag delantero del acompañante se enciende y se apaga tras unos 60 segundos) y el airbag delantero del acompañante se infla en caso de impacto delantero aunque el interruptor ON/OFF del airbag del acompañante delantero esté ajustado a la posición OFF.

Si esto ocurre, recomendamos que haga revisar el interruptor de ON/OFF del airbag del acompañante delantero y el sistema de airbag SRS por un distribuidor Kia autorizado.

Componentes y funciones del SRS



El SRS consta de los siguientes componentes:

1. Módulo del airbag delantero del conductor
2. Módulo del airbag delantero del acompañante
3. Módulos de airbags laterales
4. Módulos de airbags de cortina
5. Conjuntos pretensores del retractor
6. Piloto de control de airbag
7. Módulo de control del SRS (SRSCM)
8. Sensores de impacto frontal
9. Sensores de impacto laterales
10. Indicador ON/OFF del airbag delantero del acompañante

11. Conmutador ON/OFF del airbag delantero del acompañante*
12. EFD (Dispositivo de sujeción de emergencia)
13. Sensores de impacto por presión lateral

* : opcional

El SRSCM controla continuamente todos los componentes mientras el botón de encendido POWER está en ON para determinar si el impacto frontal, semifrontal o lateral es lo suficientemente fuerte para necesitar el despliegue del airbag o del pretensor del cinturón.

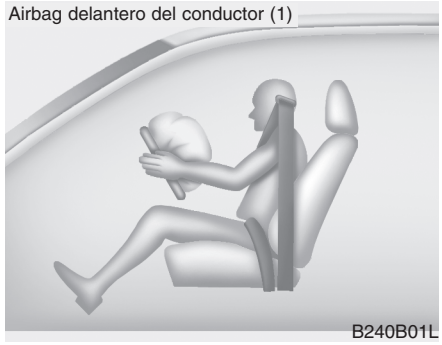
El testigo de advertencia del airbag SRS en el panel de instrumentos se iluminará durante 6 segundos después de pulsar el botón de encedido POWER a ON, tras lo cual el testigo de advertencia del airbag debería apagarse.

⚠ ADVERTENCIA

Si alguna de la siguientes condiciones ocurre, esto indica un mal funcionamiento del SRS. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

- **El testigo no se enciende momentáneamente al pulsar el botón de encendido POWER a ON.**
- **La luz permanece iluminada durante unos 6 segundos.**
- **La luz se enciende mientras el vehículo está en movimiento.**
- **El testigo parpadea cuando el botón de encendido POWER está en la posición ON.**

Airbag delantero del conductor (1)



Los módulos delanteros de airbag están situados en el centro del volante de la dirección, en el panel del acompañante delantero sobre la guantera y/o en la rodilla del sido del conductor. Cuando el SRSCM detecta un impacto frontal suficiente-mente fuerte, despliega automática-mente los airbags delanteros.

Airbag delantero del conductor (2)

B240B02L

Al desplegarse, las líneas de rotura formadas en el revestimiento se abren bajo la presión producida por la expansión del airbag. Cuando las tapas terminan de abrirse, los airbags pueden inflarse totalmente.

Airbag delantero del conductor (3)

B240B03L

Un airbag inflado totalmente, en combinación con un cinturón ajustado adecuadamente, ralentiza el movimiento hacia adelante del conductor y del acompañante, lo que reduce el riesgo de sufrir lesiones en el cuello y en la cabeza.

Inmediatamente después de haberse desplegado totalmente, el airbag comienza a deshincharse, para que el conductor pueda conservar la visibilidad y la capacidad para maniobrar o accionar otros controles.

Airbag delantero del acompañante

B240B05L

⚠ ADVERTENCIA

- **En un vehículo con airbag para el acompañante, no instale ningún accesorio (sujetavasos, soporte de CD, pegatinas, etc.) en el panel del acompañante sobre la guantera. Estos objetos podrían ser proyectiles peligrosos y provocar lesiones si se despliega el airbag.**
- **No coloque un ambientador cerca del panel de instrumentos ni en su superficie.**

  Podría ser un proyectil peligroso y provocar lesiones si se despliega el airbag.

⚠ ADVERTENCIA

- **Si se desplegara el airbag, puede que se escuche un fuerte ruido y se vea un polvo fino en el habitáculo. Esto es normal y no supone ningún peligro; los airgbags están envueltos en este polvillo. El polvo liberado durante el despliegue del airbag puede producir irritación en la piel y los ojos, además de agravar el asma en ciertas personas. Lávese a fondo todas las zonas expuestas de la piel con agua tibia y jabón suave después de sufrir un accidente en el que se hayan activado los airbags.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El sistema SRS sólo funciona cuando el botón de encendido POWER se encuentra en la posición ON. Si el testigo de advertencia del airbag SRS no se ilumina o si permanece encedido tras encenderse unos 6 segundos al pulsar el botón de encendido POWER a la posición ON o tras arrancar el vehículo, o si se enciende durante la conducción, significa que el SRS no funciona correctamente. Si ello ocurre, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.**
- **Antes de cambiar un fusible o desconectar un terminal de la batería, apague el motor.**

  Nunca desmonte ni cambie los fusibles relacionados con el airbag cuando el botón de encedido POWER esté en la posición ON. Si no siguiese estas instrucciones, el testigo de advertencia del airbag SRS se iluminará.

Airbag delantero del conductor y el acompañante

■ Airbag delantero del conductor

OPS033021

■ Airbag delantero del acompañante

OPS033022

Su vehículo está equipado con un sistema de sujeción adicional (airbag) y con cinturones tanto en el asiento del conductor como del acompañante.

Las letras “AIR BAG”, grabadas en el revestimiento que cubre el airbag en el volante y en el panel delantero del acompañante sobre la guantera, indican la presencia de este sistema.

El SRS está formado por airbags instalados bajo el revestimiento del centro del volante y del panel delantero del acompañante, sobre la guantera.

La finalidad del SRS es proporcionar al conductor del vehículo y al acompañante una protección complementaria a los cinturones de seguridad en caso de impacto frontal de gravedad.

⚠ ADVERTENCIA

Use siempre los cinturones de seguridad y la sujeción para niños, para todos los pasajeros y en todos los viajes. Los airbag se inflan con una fuerza considerable e instantáneamente. Los cinturones mantienen a los ocupantes en una posición adecuada para obtener el máximo beneficio de los airbags. Los ocupantes que no lleven puesto el cinturón o que lo lleven mal abrochado pueden sufrir lesiones graves al activarse el airbag. Siga siempre las precauciones sobre los cinturones, los airbags y la seguridad de los ocupantes contenidas en este manual.

Para reducir el riesgo de lesiones graves o mortales y para sacar el máximo partido al sistema de sujeción:

- **No coloque nunca a un niño en una silla infantil o cojín elevador en el asiento delantero.**
- **ABC – Lleve siempre a los niños en el asiento trasero. Es el lugar más seguro para los niños de cualquier edad.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Los airbags delanteros y laterales pueden lesionar a los ocupantes sentados incorrectamente en los asientos delanteros.**
- **Eche su asiento hacia atrás para separarlo todo lo posible de los airbags delanteros, hasta una posición que le permita mantener el control del vehículo.**
- **Los pasajeros y el conductor nunca deberían apoyarse o sentarse demasiado cerca de los airbags sin necesidad. Los pasajeros y el conductor sentados de forma inadecuada pueden sufrir lesiones graves al activarse los airbags.**
- **Nunca se incline sobre la puerta o la consola central; siéntese siempre en posición vertical.**
- **No deben colocarse objetos sobre o cerca de los módulos de airbag en el volante, el panel de instrumentos y el panel del acompañante encima de la guantera, ya que pueden ser peligrosos si el vehículo sufre una colisión de intensidad suficiente para activar los airbags.**

(Continúa)

(Continúa)
- No manipule o desconecte los cables u otros componentes del SRS. Podría sufrir lesiones si los airbags se despliegan accidentalmente o si el SRS queda inutilizado.
- Si el testigo de advertencia del airbag SRS permanece iluminado mientras se conduce el vehículo, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.
- Los airbaigs sólo pueden usarse una vez: recomendamos que haga cambiar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.
- El SRS está diseñado para desplegar los airbags delanteros solo cuando el impacto es suficientemente fuerte y cuando el ángulo de impacto es menor de 30° con respecto a la parte delantera del eje longitudinal del vehículo. Además, los airbags solo se desplegarán una vez. Deben llevarse abrochados los cinturones de seguridad en todo momento.

(Continúa)

(Continúa)
- Los airbag delanteros no están diseñados para inflarse en colisiones laterales, impactos por detrás o accidentes con vuelco. No obstante, cuando se alcanza el umbral de despliegue frontal en un impacto lateral, podrían desplegarse los airbags delanteros. Además, los airbag delanteros no se activan en choques frontales por debajo del umbral de despliegue.
- Nunca debe instalarse un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero. En caso de accidente, el niño podría sufrir lesiones graves o mortales si se dispara el airbag.
- Los niños menores de 12 años siempre deben ir bien sujetos en el asiento trasero. No deje jamás que los niños viajen en el asiento del acompañante. Si un niño mayor de 12 años tiene que sentarse en el asiento delantero, debe llevar el cinturón de seguridad ajustado y el asiento debe colocarse lo más atrás posible.

(Continúa)

(Continúa)
- Para obtener la máxima protección en todo tipo de colisiones, todos los ocupantes, incluido el conductor, deben llevar siempre el cinturón de seguridad abrochado, haya o no airbags en sus asientos, para minimizar el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de accidente. No deben apoyarse o sentarse demasiado cerca de los airbags sin necesidad con el vehículo en marcha.
- Sentarse inadecuadamente o fuera de su sitio puede producir lesiones graves o mortales en caso de accidente. Todos los ocupantes deben sentarse en vertical con el respaldo en posición vertical, centrado en el cojín con el cinturón puesto, las piernas cómodamente extendidas y los pies en el suelo hasta que el vehículo está aparcado y se haya desconectado el botón de encendido POWER.

(Continúa)

(Continúa)

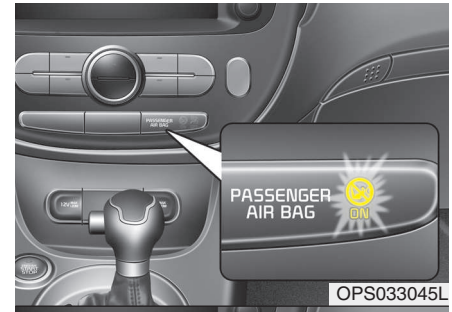
- **El sistema de airbag debe desplegarse muy rápidamente para ofrecer protección en caso de accidente. Si un ocupante está fuera de su sitio por no llevar abrochado el cinturón de seguridad, el airbag le golpeará y le provocará lesiones graves o mortales.**

Conmutador ON/OFF del airbag delantero del acompañante (opcional)

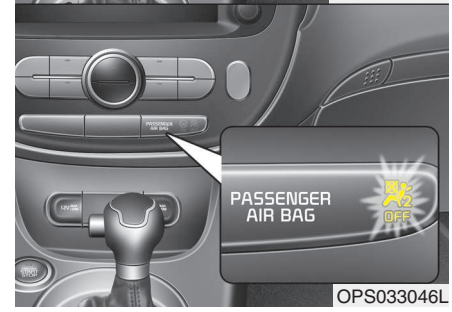
OPS033052L

El airbag del acompañante se puede desactivar con un conmutador ON/OFF si se instala un sistema de sujeción para niños en dicho asiento o si éste no está ocupado.

Para garantizar la seguridad de su niño, desactive el airbag del asiento del acompañante si, por motivos excepcionales, tiene que montar en él un asiento infantil mirando hacia atrás.



OPS033045L



OPS033046L

❈ El indicador real del vehículo pueden diferir de los mostrados en la ilustración.

Para desactivar o volver a activar al airbag del acompañante:

Para desactivar el airbag del acompañante delantero, introduzca la llave mecánica en el interruptor ON/OFF del airbag del acompañante delantero y colóquelo en la posición OFF.

Se iluminará el indicador OFF ( ) del airbag del acompañante, que permanecerá encendido hasta que dicho airbag se vuelva a activar.

Para reactivar el airbag del acompañante delantero, introduzca la llave mecánica en el interruptor ON/OFF del airbag del acompañante delantero y colóquelo en la posición ON. El indicador OFF del airbag delantero del acompañante se apaga y el indicador ON ( ) del airbag delantero del acompañante se ilumina durante aproximadamente 60 segundos.

⚠ ADVERTENCIA

En algunos modelos, el interrruptor ON/OFF del airbag delantero podría girarse con un dispositivo rígido y pequeño similar a una llave. Compruebe siempre el estado del interruptor ON/OFF del airbag delantero y del indicador ON/OFF de advertencia del airbag del acompañante.

✻ ATENCIÓN

- **Cuando el conmutador ON/OFF del airbag del acompañante está en la posición ON, el airbag está activado, y no se debe montar en esa plaza un asiento infantil.**
- **Cuando el conmutador ON/OFF del airbag del acompañante está en la posición OFF, el airbag está desactivado.**

⚠ PRECAUCIÓN

- ***Si el conmutador ON/OFF del airbag del acompañante no funciona adecuadamente, se encenderá la luz de aviso del airbag ( ) en el panel de instrumentos.***

  El indicador OFF del airbag delantero del acompañante ( ) no se ilumina (El indicador ON del airbag delantero del acompañante se enciende y se apaga después de aprox. 60 segundos), el módulo de control SRS reactiva el airbag delantero del acompañante y el airbag delantero del acompañante se inflará en casos de impacto frontal aunque el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante esté colocado en la posición OFF.

  Si esto ocurre, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- ***Si el testigo de advertencia del airbag SRS parpadea o no se ilumina al pulsar el botón de encendido POWER a la posición ON, o si se ilumina mientras se conduce el vehículo, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.***

⚠ ADVERTENCIA

- **El conductor es responsable de la correcta posición del conmutador ON/OFF del airbag del acom-pañante.**
- **Desactive el airbag delantero del acompañante sólo cuando el botón de encendido POWER esté apagado, de lo contrario puede producirse un fallo en el módulo de control SRS.**

  En caso de colisión, hay riesgo de que los airbag del conductor o el acompañante o los airbag laterales o de cortina no se activen o no se activen correcta-mente.
- **No monte nunca un asiento infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante sin desactivar el airbag de dicho asiento. En caso de accidente, el niño podría sufrir lesiones graves o mortales si se dispara el airbag.**

(Continúa)

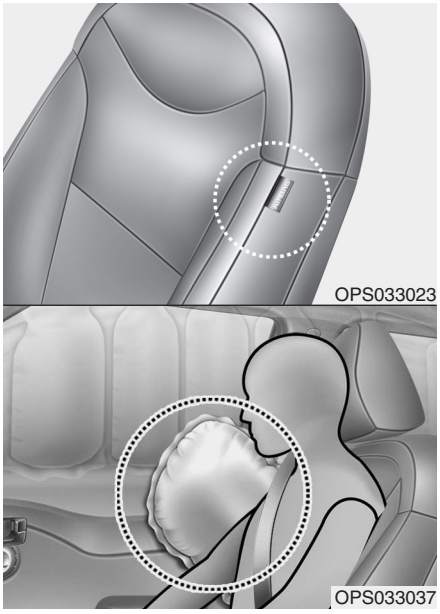
(Continúa)

- **Aunque su vehículo está equipado con conmutador ON/OFF del airbag del acompañante, no monte nunca una silla infantil en dicho asiento.**

  Nunca debe instalarse un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero.

  Los niños demasiado grandes para los sistemas de sujeción deben ocupar siempre los asientos traseros y utilizar los cinturones de seguridad abdominales y de bandolera instalados en ellos. Los niños están más seguros en caso de accidente cuando están sujetos con un sistema adecuado en el asiento trasero.
- **En cuanto deje de necesitar asiento infantil en el lugar del acompañante, vuelva a activar el airbag correspondiente.**

Airbag de lateral



❈ Los airbags reales del vehículo pueden diferir de los mostrados en la ilustración.

Su vehículo está equipado con un airbag de lateral en cada uno de los asientos delanteros.

La finalidad del airbag es proporcionar al conductor del vehículo y/o al acompañante una protección complementaria a los cinturones de seguridad.

Los airbag de laterales están concebidos para que se desplieguen en determinadas colisiones laterales, dependiendo de la gravedad, el ángulo, la velocidad y el punto de impacto. No obstante, cuando se alcanza el umbral de despliegue lateral en un impacto frontal, podrían desplegarse los airbags laterales. Los airbags laterales no están diseñados para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral.

⚠ ADVERTENCIA

No permita que los pasajeros descansen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventana ni que coloquen objetos entre las puertas y los ocupantes sentados en los asientos equipados con airbags laterales y/o de cortina.

⚠ ADVERTENCIA

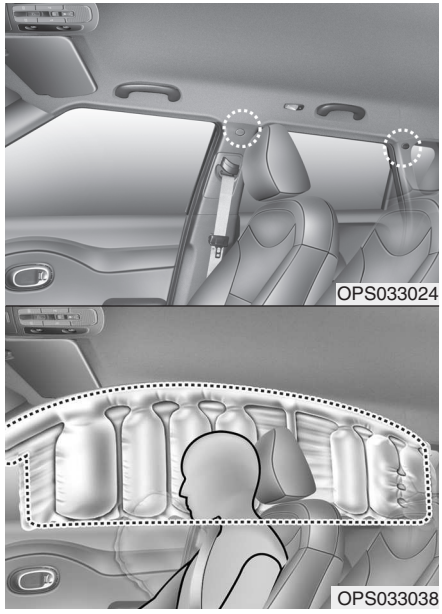
- **El airbag lateral es un complemento de los cinturones de seguridad para el conductor y el acompañante, no un sustituto. Por este motivo, deben llevarse abrochados los cinturones de seguridad en todo momento cuando el vehículo esté en movimiento. Los airbag laterales se despliegan solamente en determinadas colisiones laterales suficientemente fuertes como para causar lesiones graves a los ocupantes del vehículo.**
- **Para una protección óptima de los airbags laterales y para evitar lesiones al desplegarse, los ocupantes delanteros deben sentarse erguidos con el cinturón de seguridad abrochado. Las manos del conductor deben situarse sobre el volante en las posiciones correspondientes a las 9:00 y a las 3:00. Los pasajeros deben apoyar las manos y los brazos sobre el regazo.**
- **No utilice fundas de asiento.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Podrían obstaculizar o reducir la eficacia del sistema.**
- **No instale ningún accesorio al lado de los airbags laterales o cerca de ellos.**
- **No coloque objetos sobre el airbag o entre usted y el airbag.**
- **No coloque ningún objeto (paraguas, bolsa, etc.) entre la puerta y el asiento delantero. Estos objetos podrían ser proyectiles peligrosos y producir lesiones si se despliega el airbag lateral complementario.**
- **Para evitar un despliegue involuntario del airbag lateral que pueda provocar lesiones personales, evite los golpes contra el sensor de impactos laterales mientras el botón de encendido POWER está en ON.**
- **Si el asiento o la tapa del asiento presenta daños, recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor Kia autorizado.**

Airbag de cortina



❈ Los airbags reales del vehículo pueden diferir de los mostrados en la ilustración.

Los airbag de cortina se encuentran situados a lo largo de ambos costados, sobre las puertas delanteras y traseras.

Están diseñados para proteger las cabezas de los ocupantes de los asientos delanteros y traseros exteriores en determinadas colisiones laterales.

Los airbag de cortina están concebidos para que se desplieguen solamente en determinadas colisiones laterales, dependiendo de la gravedad del impacto y del ángulo y la velocidad del encontronazo. No obstante, cuando se alcanza el umbral de despliegue lateral en un impacto frontal, podrían desplegarse los airbags laterales. No está previsto que estos airbags de cortina se activen en todos los impactos laterales, en colisiones frontales ni traseras del vehículo ni en la mayoría de situaciones de vuelco.

⚠ ADVERTENCIA

- **Para que los airbag de los costados (laterales y de cortina) ofrezcan la máxima protección, tanto los ocupantes de los asientos delanteros como los de los traseros exteriores deben sentarse erguidos, con los cinturones de seguridad abrochados correctamente. Es muy importante que los niños viajen con un sistema de sujeción especial para niños.**
- **Cuando se sienten niños en los asientos traseros exteriores, deben ir en un sistema de sujeción especial para niños.**

  Asegúrese de colocar el sistema de sujeción para niños tan lejos como pueda de la puerta, y sujételo firmemente para que se mantenga en su sitio.

(Continúa)

(Continúa)

- **No permita que los pasajeros apoyen la cabeza, los brazos o el cuerpo en las puertas, saquen los brazos por la ventanilla o coloquen objetos entre las puertas y ellos mismos cuando ocupen asientos equipados con airbag lateral o de cortina.**
- **No trate nunca de abrir o reparar ningún componente del sistema de airbag de cortina. Recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor Kia autorizado.**

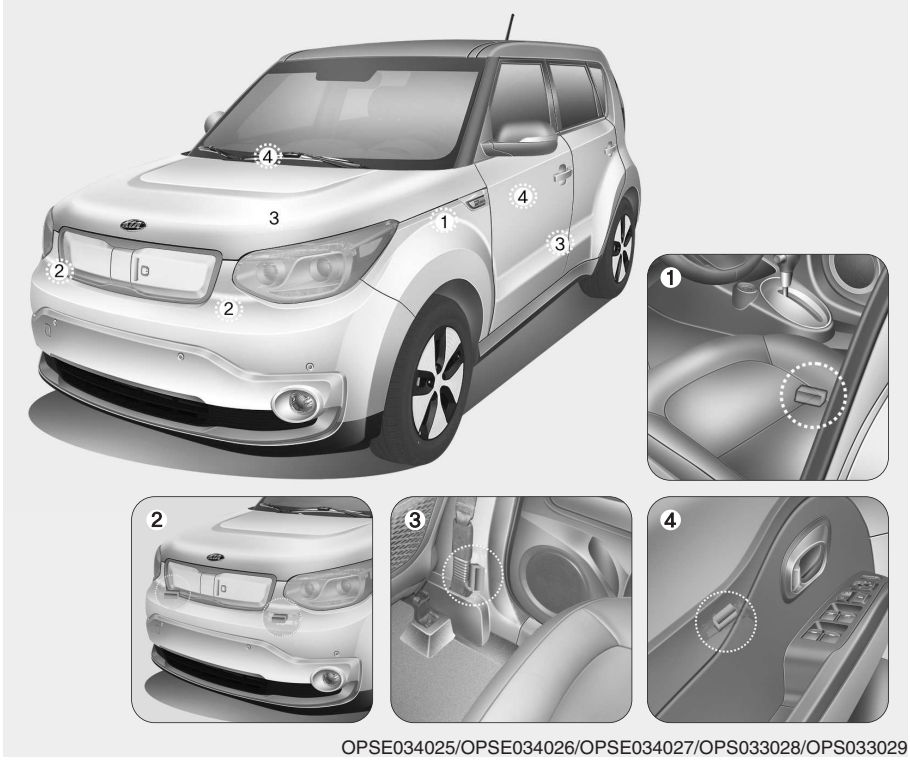
No observar las instrucciones anteriores puede ocasionar lesiones graves o mortales a los ocupantes del vehículo en caso de accidente.

¿Por qué no se desplegó el airbag en una colisión? (Condiciones en las que el airbag se activa o no se activa)

Hay muchos tipos de accidentes en los que no debe esperarse que el airbag proporcione una protección añadida.

Pertenecen a este tipo los impactos por detrás, las colisiones segunda o tercera en accidentes múltiples y los impactos a poca velocidad.

Sensores de colisión del airbag



OPSE034025/OPSE034026/OPSE034027/OPS033028/OPS033029

(1) Módulo de control SRS
(2) Sensor de impacto frontal
(3) Sensor de impacto lateral
(4) Sensor de presión lateral

⚠ ADVERTENCIA

- **No golpee, ni deje que ningún objeto golpee los sitios donde están instalados los airbag o sus sensores.**

  Podría producirse el despliegue inesperado del airbag, con la posible consecuencia de lesiones graves o mortales.
- **Si se modifica la posición o el ángulo de instalación de los sensores, podrían desplegarse los airbag cuando no deben o no desplegarse cuando debieran hacerlo, con la consecuencia de lesiones graves o mortales.**

  Por tanto, no trate de efectuar ninguna operación de mantenimiento en los sensores de los airbag ni en sus inmediaciones. Recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

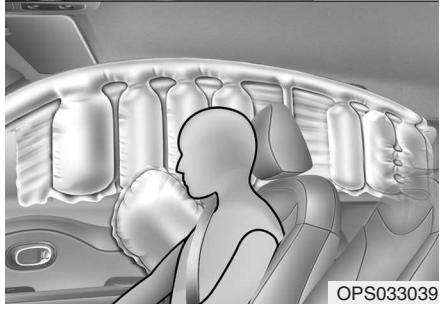
- **Pueden producirse fallos si varían los ángulos de instalación de los sensores a causa de la deformación del paragolpes delantero, la carrocería o el montante B & C donde se encuentran instalados los sensores de colisión. Recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor Kia autorizado.**
- **Su vehículo se ha diseñado para que absorba los impactos y despliegue los airbag en ciertas colisiones. Instalar protectores de paragolpes no previstos o sustituir un paragolpes por una pieza no genuina puede afectar negativamente al comportamiento de despliegue de los airbag y de su vehículo en caso de colisión.**

Casos en los que se activa el airbag

Airbag delantero

Los airbag delanteros están diseñados para que se inflen en caso de colisión frontal en función de la intensidad de la colisión, la velocidad o los ángulos de impacto.

OVQ036018N


OPS033039

✻ Los airbags reales del vehículo pueden diferir de los mostrados en la ilustración.

Airbags laterales y de cortina

Los airbags laterales y/o de cortina están diseñados para inflarse cuando los sensores de colisión lateral detectan el impacto, dependiendo de la fuerza, la velocidad y los ángulos de impacto de la colisión.

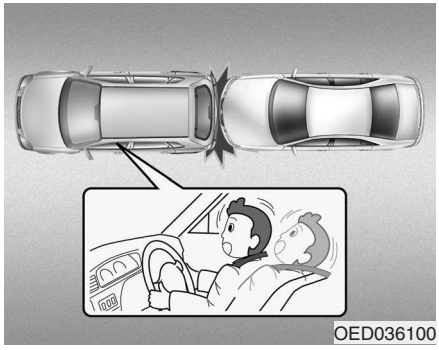
Aunque los airbags delanteros (del conductor y el acompañante) están diseñados para que se inflen en caso de colisión frontal, también pueden inflarse en cualquier tipo de colisión si los sensores de impacto frontal detectan una intensidad suficiente. Los airbags laterales (laterales y/o de cortina) están diseñados para que se inflen en colisiones laterales, aunque pueden hacerlo en otro tipo de colisiones si los sensores correspondientes detectan una intensidad suficiente.

Los airbag se pueden desplegar si el chasis del vehículo sufre el impacto producido por baches u objetos al circular por vías en mal estado o caminos. Conduzca con cuidado cuando circule sobre firme irregular o superficies no destinadas al tráfico rodado para evitar que los airbags se desplieguen.

Casos en los que no se activa el airbag

OED036099

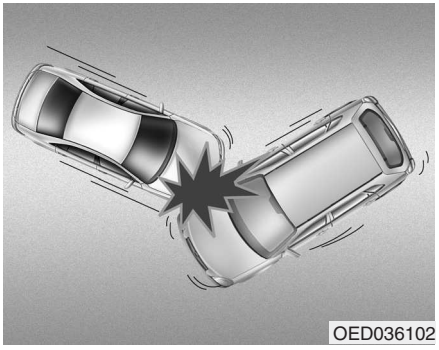
- En ciertas colisiones a baja velocidad los airbags puede que no se desplieguen. Los airbag no están diseñados para actuar en estos casos porque no proporcionan ninguna ventaja añadida a los cinturones de seguridad.


OED036100

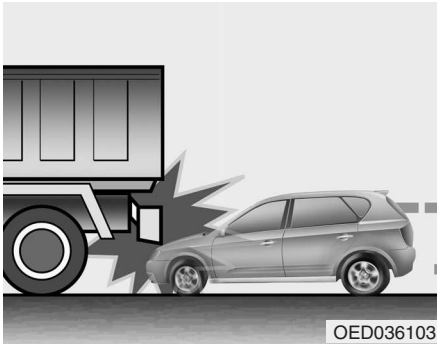
- Los airbag no están concebidos para inflarse en colisiones por detrás, ya que los ocupantes se mueven hacia atrás por la fuerza del impacto. En este caso, los airbags no ofrecerían ninguna ventaja añadida.

OVQ036018N

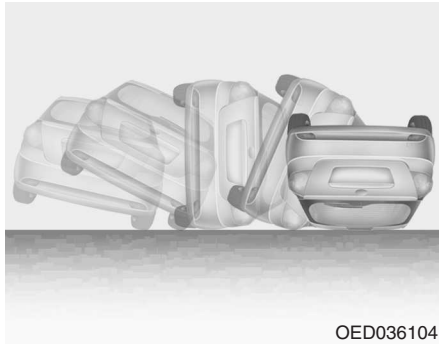
- Los airbag delanteros pueden no inflarse en colisiones laterales, ya que los ocupantes se mueven en la dirección del impacto, por lo que en estas colisiones el despliegue del airbag frontal no ofrecería una protección añadida.
- Sin embargo, si está equipado con airbags de impacto lateral y de cortina, estos podrían inflarse dependiendo de la velocidad del vehículo, la intensidad y los ángulos del impacto.


OED036102

- En un choque oblicuo, la fuerza del impacto puede empujar a los ocupantes en una dirección en la que los airbags no podrían proporcionar ninguna protección añadida, y por lo tanto puede que los sensores no desplieguen ningún airbag.

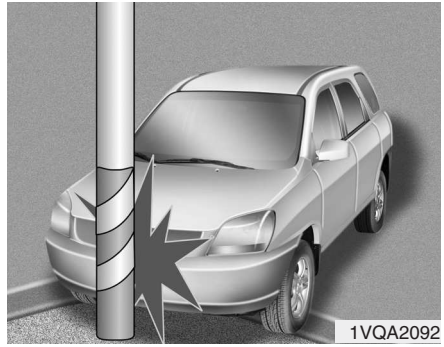

OED036103

- El conductor suele frenar bruscamente justo antes del impacto. Estos frenazos tan bruscos bajan la parte delantera del vehículo que puede empotrarse bajo otro vehículo más alto. Los airbags pueden no inflarse en esta situación, ya que dichas colisiones pueden reemplazar considerablemente a las fuerzas de deceleración que detectan los sensores.


OED036104

- Los airbags podrían no inflarse en caso de vuelcos porque el vehículo no puede detectar los vuelcos.

  Sin embargo, los airbags laterales y/o de cortina se inflarán cuando el vehículo vuelque tras una colisión lateral.


1VQA2092

- Los airbag pueden no inflarse si el vehículo choca contra objetos tales como postes o árboles, pues el punto de impacto se concentra en una zona y no comunica toda su fuerza a los sensores.

Cuidado del SRS

El SRS no necesita prácticamente mantenimiento y por lo tanto no hay componentes que usted pueda revisar con seguridad. Si el testigo de advertencia del airbag SRS no se ilumina o permanece siempre iluminado, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- **Modificar los componentes o el cableado del SRS, añadir cualquier tipo de insignia sobre las tapas o modificar la estructura de la carrocería podría perjudicar el rendimiento del SRS y causar posibles lesiones.**
- **Para limpiar la tapa de revestimiento del airbag, utilice un trapo suave y seco o uno humedecido en agua. Los disolventes y los productos de limpieza podrían dañar las tapas y afectar a la correcta activación del sistema.**
- **No deben colocarse objetos sobre los módulos de airbag del volante, el panel de instrumentos y el panel del acompañante encima de la guantera ni cerca de ellos, ya que pueden ser peligrosos si el vehículo sufre una colisión lo suficientemente fuerte como para activar los airbags.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si los airbags se inflan, recomendamos que haga cambiar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.**
- **No manipule o desconecte los cables u otros componentes del SRS. Podría dañarse si los airbags se despliegan accidentalmente o si el SRS queda inutilizado.**
- **Si debe eliminar algún elemento del sistema de airbags, o si tiene que deshacerse del vehículo, tenga en cuenta las precauciones de seguridad. Un concesionario autorizado de Kia conoce estas precauciones y le ofrecerá la información necesaria. No seguir estas precauciones y procedimientos puede aumentar el riesgo de lesiones.**
- **Si su coche se ha quedado inundado y las alfombras están empapadas o hay agua en el suelo, no debe intentar encender el vehículo. Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.**

Otras precauciones de seguridad

- **Nunca deje a los pasajeros viajar en la zona de carga o sobre los respaldos plegados.** Todos los ocupantes deben sentarse erguidos, con la espalda apoyada sobre el respaldo, los cinturones abrochados y los pies en el suelo.
- **Los pasajeros no deben salir o cambiarse de asiento con el vehículo en movimiento.** Un pasajero que no lleve puesto el cinturón de seguridad en una colisión o parada de emergencia puede salir despedido hacia el interior del vehículo, hacia otros ocupantes o hacia el exterior.
- **Cada cinturón de seguridad está diseñado para sujetar a un ocupante.** Si varias personas usan el mismo cinturón, podrían sufrir lesiones graves o mortales en una colisión.
- **No use ningún accesorio en los cinturones de seguridad.** Los dispositivos que afirman mejorar la comodidad de los ocupantes o reposicionar los cinturones pueden reducir la protección del cinturón y aumentar el riesgo de lesiones graves en un accidente.
- **Los pasajeros no deben interponer objetos pesados o punzantes entre ellos y los airbags.** Llevar objetos pesados o punzantes sobre el regazo o en la boca puede producir lesiones si se activan los airbags.
- **Mantenga a los ocupantes alejados de las tapas de los airbags.** Todos los ocupantes deben sentarse erguidos, con la espalda apoyada sobre el respaldo, los cinturones abrochados y los pies en el suelo. Si los ocupantes están demasiado cerca de las tapas de los airbags, podrían sufrir lesiones cuando éstos se inflen.
- **No cuelgue o coloque objetos sobre las tapas de los airbags o cerca de ellas.** Cualquier objeto colocado en las tapas de los airbags delanteros o laterales podría impedir su funcionamiento normal.
- **No modifique los asientos delanteros.** Si modifica los asientos delanteros podría afectar al funcionamiento de los sensores del sistema complementario de sujeción o a los airbags laterales.
- **No coloque objetos bajo los asientos delanteros.** Si coloca objetos bajo los asientos delanteros podría afectar al funcionamiento de los sensores del sistema complementario de sujeción y al cableado.
- **No lleve nunca un niño o un bebé sobre el regazo.** El niño o el bebé podría sufrir lesiones graves o mortales en caso de colisión. Los bebés y los niños deben ir bien sujetos en un asiento de seguridad infantil adecuado o con cinturones de seguridad en el asiento trasero.

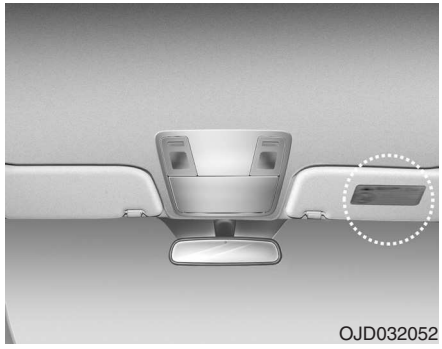
⚠ ADVERTENCIA

- **Sentarse inadecuadamente o fuera del asiento puede hacer que los ocupantes se desplacen demasiado cerca de un airbag en el momento de su activación, golpeen la estructura interna o sean arrojados fuera del vehículo, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales.**
- **Siéntese siempre erguido con el respaldo del asiento en posición vertical, centrado en el asiento con el cinturón abrochado, las piernas extendidas cómodamente y los pies en el suelo.**

Añadir equipamiento o modificar el vehículo equipado con airbag

Si modifica la carrocería de su vehículo, los paragolpes, el frontal, las aletas laterales o la altura puede afectar al funcionamiento del sistema de airgbags de su vehículo.

Etiqueta de aviso de airbag



Se adjuntan etiquetas de aviso de airbag para alertar al conductor y a los pasajeros del riesgo potencial del sistema de airbags.

Tenga en cuenta que estos avisos oficiales se centran en los riesgos para los niños, pero queremos que también conozca los riesgos a los que están expuestos los adultos. Los hemos descrito en las páginas anteriores.

Características de vehículo

Llaves 4-4
- Anote el número de la llave 4-4
- Funciones de una llave Smart 4-4
- Desbloqueo/bloqueo de la puerta en situación de emergencia 4-7
- Sustitución de la pila 4-7
- Sistema de inmovilización 4-8
- Precauciones para una llave Smart 4-10

Seguros de las puertas 4-11
- Accionamiento del seguro de las puertas desde el exterior del vehículo 4-11
- Accionamiento del seguro de las puertas desde el interior del vehículo 4-12
- Bloqueo mutuo 4-14
- Opciones del bloqueo/ desbloqueo de las puertas . . 4-15
- Bloqueo a prueba de niños de la puerta trasera . . . 4-15

Portón trasero 4-16
- Apertura del portón trasero 4-16
- Cerrar el portón trasero 4-16
- Apertura de emergencia del portón 4-17

Ventanillas 4-18
- Elevalunas eléctricos 4-19

Capó 4-23
- Apertura del capó 4-23
- Cierre del capó 4-23

Techo solar panorámico 4-25
- Advertencia de apertura del techo solar 4-25
- Parasol 4-26
- Deslizamiento del techo solar 4-26
- Inclinación del techo solar 4-27
- Cómo cerrar el techo solar 4-27
- Reajuste del techo solar 4-29

Volante 4-30
- Dirección asistida electrónicamente 4-30
- Inclinación y reglaje de la dirección 4-31
- Volante calefactado 4-31
- Bocina 4-32
- Volante Flex 4-33

Retrovisores 4-36
- Retrovisor interior 4-36
- Retrovisor exterior 4-37

Cuadro de instrumentos 4-41
- Control del tablero de instrumentos 4-42
- Control de la pantalla LCD 4-43
- Indicadores 4-43

Pantalla LCD 4-46
- Modos LCD 4-46
- Modo de información EV 4-47
- Modo A/V 4-48
- Modo de mantenimiento 4-48
- Ajustes de usuario 4-49

Ordenador de viaje 4-62
- Visión general 4-62
- Consumo de energía 4-62
- Trip A/B 4-63
- Distancia a vacío 4-65

Testigos indicadores y de advertencia 4-66
- Testigos de advertencia 4-66
- Testigos indicadores 4-73

Sistema de ayuda de estacionamiento 4-77
- Funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento 4-78
- Condiciones en las que no funciona el sistema de ayuda de estacionamiento 4-80
- Autodiagnóstico 4-82

Cámara de visión trasera 4-83

Luces 4-84
- Función de ahorro de batería 4-84
- Función de retraso de los faros 4-84
- Función de bienvenida de los faros 4-85
- Operación anómala de las luces 4-85
- Operación anómala de las luces debido a la estabilización del sistema de control eléctrico 4-85
- Control de las luces 4-86
- Funcionamiento del alumbrado intensivo 4-87
- Señales de giro y de cambio de carril 4-88
- Luces antiniebla delanteras 4-89
- Luz antiniebla trasera 4-89
- Luces de día 4-90
- Dispositivo de nivelación de las luces 4-90

Limpia y lavaparabrisas 4-92
- Limpia y lavaparabrisas 4-92
- Limpia y lavaparabrisas trasero 4-92
- Limpiaparabrisas 4-92
- Lavaparabrisas (delantero) 4-93
- Mando del limpia y lavaluneta trasero 4-94

Luz interior 4-95
- Corto automático de la luz interior 4-95
- Luz de lectura 4-95
- Luz del habitáculo 4-96
- Luz del maletero 4-97
- Luz de la guantera 4-97
- Luz del espejo de cortesía 4-97

Sistema de bienvenida 4-98
- Luz de bienvenida 4-98
- Luz interior 4-98

Dispositivo de desescarche 4-99
- Deshielo de la luneta trasera 4-99

Climatizador automático 4-100
- Calefacción y aire acondicionado automáticos 4-101
- Calefacción y aire acondicionado manuales 4-102

- Funcionamiento del sistema 4-110
- Filtro de aire del climatizador 4-112
- Comprobación de la cantidad de refrigerante del acondicionador de aire y del lubricante del compresor 4-113
- Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado . . 4-114

Deshielo y desempañado del parabrisas 4-115
- Sistema de control climático automático 4-115
- Lógica de desempañado 4-116

Aire limpio 4-118

Compartimiento portaobjetos 4-119
- Portaobjetos de la consola central 4-119
- Guantera 4-119
- Compartimiento para las gafas de sol 4-120
- Bandeja del maletero 4-121

Otros detalles del interior 4-121
- Encendedor 4-121
- Cenicero 4-122
- Sujetavasos 4-123
- Parasol 4-124
- Calefacción del asiento 4-124
- Refrigeración del asiento 4-126
- Toma de corriente 4-127
- Percha para la ropa 4-128
- Anclajes de la alfombrilla del suelo 4-129
- Red del maletero (soporte) 4-129
- Cubierta del área de carga 4-130

Equipo de sonido 4-132
- Antena 4-132
- Controles remotos del equipo de sonido 4-133
- Luz ambiental de sonido 4-134
- Puerto Aux, USB e iPod® 4-135

LLAVES

Anote el número de la llave

El número de código de las llaves está grabado en la etiqueta con el código de las llaves que acompaña al juego de llaves. Si pierde las llaves, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado. Retire la etiqueta con el código de las llaves y guárdela en lugar seguro. Asimismo, anote el número de código de las llaves y guárdelo en un sitio seguro y de fácil acceso, pero no en el vehículo.

Funciones de una llave Smart

Bloqueo (1)

OYDECO2004CN

Uso del interruptor en la manilla de la puerta

Si se pulsa el botón de la manilla exterior delantera estando todas las puertas (y el portón trasero) cerradas y una desbloqueada, se bloquean todas las puertas (y el portón trasero). Si se cierran todas las puertas (y el portón trasero) y el capó del motor, las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que todas las puertas (y el portón trasero) están bloqueadas.

El botón sólo funcionará cuando la llave smart esté a 0,7~1 m de distancia de la empuñadura éxterior de la puerta. Si quiere asegurarse que una puerta se ha cerrado o no, debe tirar de la empuñadura exterior.

Aunque pulse los botones, las puertas no se bloquearán y la señal acústica sonará 3 veces si ocurre alguna de las siguientes condiciones.

- Se mantiene la llave smart dentro del vehículo.
- El botón de encendido POWER está en la posición ACC u ON.
- Cualquier puerta excepto la puerta del maletero está abierta.

Usar el botón de la llave Smart

Todas las puertas (y el portón trasero) se bloquea si pulsa el botón de bloqueo mientras todas las puertas están cerradas.

Las luces de emergencia parpadean una vez para indicar que todas las puertas están bloqueadas.

Sin embargo, si alguna puerta, el capó o el portón trasero permanece abierto, las luces de emergencia no se activarán. Si todas las puertas, el capó y el portón trasero están cerrados tras pulsar el botón de bloqueo, las luces de emergencia parpadearán una vez.

Asimismo, el retrovisor exterior se desplegará automáticamente si el interruptor de plegado del retrovisor exterior se encuentra en la posición AUTO (opcional).

Desbloqueo (2)

Uso del interruptor en la manilla de la puerta

Si se pulsa el botón de la manilla exterior delantera estando todas las puertas (excepto el portón trasero) cerradas se desbloquean todas las puertas (excepto el portón trasero). Las luces de emergencia parpadean dos veces para indicar que todas las puertas (excepto el portón trasero) están desbloqueadas.

El botón sólo funcionará cuando la llave smart esté a 0,7~1 m de distancia de la empuñadura éxterior de la puerta.

Cuando se reconoce la llave smart en una zona de 0,7~1 m de la empuñadura exterior de la puerta, otras personas pueden abrir las puerta sin tener la llave smart.

Tras pulsar el botón, las puertas se bloquearán automáticamente a no ser que se abra cualquier puerta en 30 segundos.

Usar el botón de la llave Smart

Todas las puertas (excepto el portón trasero) está desbloqueados si el botón de desbloqueo está pulsado.

Las luces de advertencia parpadean dos veces para indicar que todas las puertas (excepto el portón trasero) están bloqueadas.

Sin embargo, después de pulsar este botón, las puertas quedan bloqueadas automáticamente a menos que se abra una puerta en 30 segundos.

Desbloqueo de la puerta del portón trasero (3)

Uso del interruptor en la manilla del portón trasero

Si está a 0,7~1 m (28~40 pulg.) de la manilla exterior del portón trasero con su llave smart, el portón trasero se desbloqueará y abrirá cuando pulse el interruptor de la manilla del portón trasero.

Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que el portón trasero está desbloqueado.

Asimismo, al abrir y cerrar la puerta del portón trasero, ésta se bloqueará automáticamente.

Usar el botón de la llave Smart

El portón trasero se desbloquea pulsando el botón durante más de 1 segundo.

Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que el portón trasero está desbloqueado.

Cuando se pulsa este botón, el portón trasero queda bloqueado automáticamente a menos que se abra en 30 segundos.

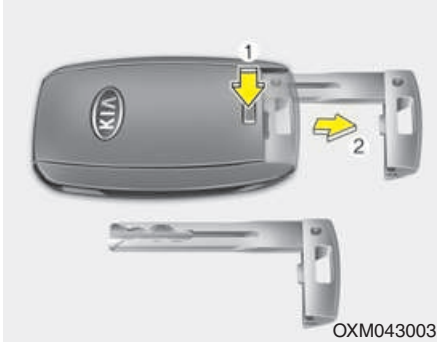
Además, si el portón trasero se abre y a continuación se cierra, quedará bloqueado automáticamente.

❈ La palabra "HOLD" aparece en el botón para informar de que tiene que pulsar y mantener el botón pulsado durante 1 segundo.

Arranque

Puede arrancar el vehículo sin meter la llave. Para más información, consulte el capítulo 5 "Botón de inicio/parada del vehículo".

Desbloqueo/bloqueo de la puerta en situación de emergencia

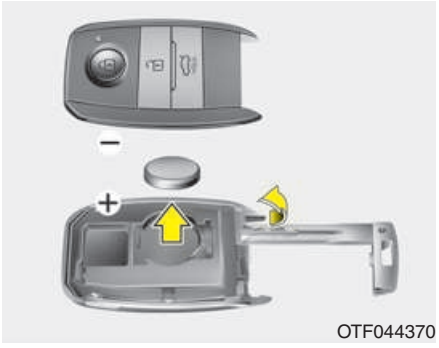


Si la llave smart no funciona correctamente, puede bloquear o desbloquear todas las puertas usando la llave mecánica.

1. Pulse y mantega pulsado el botón de liberación (1) y extraiga la llave mecánica (2).
2. Introduzca la llave en el orificio de la manilla exterior de la puerta. Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para desbloquear y hacia la parte delantera para bloquear.
3. Para volver a instalar la llave mecánica, coloque la llave en el orificio y púlsela hasta que se escuche un "clic".

Sustitución de la pila

La batería debería durar varios años, pero si el transmisor o la llave smart no funcionan correctamente, intente cambiar la batería por una nueva. Si no sabe cómo usar o cómo cambiar la batería, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.



1. Abra la cubierta trasera de la llave smart haciendo palanca.
2. Cambie la batería por una nueva (CR2032). Cuando cambie la batería, asegúrese de la posición de la batería.
3. Instalela batería siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

✻ ATENCIÓN

- **Si utilice una batería que no le corresponde puede provocar un mal funcionamiento del transmisor o de la llave samrt. Asgúrese de que está usando la batería correcta.**
- **Los circuitos interiors del transmisor o de la smart key pueden estropearse si la llave se cae, está expuesta a humedad o a electricidad estática.**
- **Si cree que la llave smart puede estar dañada o siente que el transmisor o la llave smart no funciona correctamente, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.**
- **El transmisor o la llave smart debe proporcionarle varios años de servicio sin fallos; no obstante, puede dejar de funcionar correctamente si se expone a la acción de la humedad o de la electricidad estática. Si no sabe cómo usar o cómo cambiar la batería, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.**

⚠ PRECAUCIÓN

Dehacerse inadecuadamente de una batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud.

Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

Sistema de inmovilización

Su vehículo está equipado con un sistema electrónico inmovilizador que reduce el riesgo de uso no autorizado.

Su sistema inmovilizador está unido a un pequeño repetidor en la llave de smart y aparatos electrónicos en el interior del vehículo.

Cuando el interruptor de encendido POWER se cambia a la posición ON, el sistema del inmovilizador comprueba y verifica si la llave es válida.

Si la llave es válida, el vehículo arrancará. Si la llave no es válida, el vehículo no arrancará.

Para desactivar el sistema del inmovilizador

Cambie el botón de encendido POWER a la posición ON.

Para activar el sistema del inmovilizador

Cambie el botón de encendido POWER a la posición OFF. El sistema del inmovilizador se activa automáticamente. Sin una llave smart válida para su vehículo, el vehículo no arrancará.

⚠ ADVERTENCIA

Con el fin de evitar el posible robo de su vehículo, no deje llaves de repuesto en ningún compartimento del vehículo. La contraseña del inmovilizador es una contraseña única del cliente que debería ser confidencial. No deje el número en lugar alguno de su vehículo.

✻ ATENCIÓN

Al arrancar el vehículo, no utilice la llave con otras llaves inmovilizadoras. De otro modo, el vehículo podría no arrancar o detenerse poco después de haber arrancado. Guarde las llaves separadas para no sufrir ninguna avería después de recibir el vehículo nuevo.

⚠ PRECAUCIÓN

No ponga accesorios de metal cerca de la llave smart.

Sería posible que el vehículo no arrancara debido a que los accesorios de metal pueden interrumpir la transmisión normal de la señal del repetidor.

✻ ATENCIÓN

Si necesita una llave más o ha perdido las llaves, recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

El transpondedor de la llave smart es una parte importante del sistema inmovilizador. Debe darle varios años de servicio sin problemas; no obstante, evite exponerlo a la acción de la humedad o de la electricidad estática y trátelo con cuidado. De otro modo, el sistema podría dejar de funcionar.

⚠ PRECAUCIÓN

No cambie, altere o modifique el sistema del inmovilizador porque puede causar una avería en el sistema del inmovilizador. Recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Las averías debidas a modificaciones o ajustes inadecuados del sistema inmovilizador no están cubiertas por la garantía del fabricante del vehículo.

Precauciones para una llave Smart

✻ ATENCIÓN

- **Sip or alguna razón, pierde su llave smart, no podrá arrancar su vehículo. Remolque el vehículo si es necesario y recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.**
- **Un vehículo podrá registrar un máximo de 2 llaves smart. Si pierde una llave Smart, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.**
- **La llave smart no funcionará si:**
  - **Si la llave smart está cerca de un transmisor de radio como una emisora de radio o un aeropuerto que podrían interferir con el funcionamiento normal de la llave smart,**
  - **Si mantiene la radio smart con un sistema de radio o un teléfono móvil.**
  - **Si hay otro vehículo que esté utilizando la llave smart cerca de usted.**

(Continúa)

(Continúa)

Cuando la llave smart no funciona correctamente, abrir y cerrar las puertas con la llave mecánica. Si tiene algún problema con la llave Smart, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.

- **Si la llave smart está cerca del teléfono móvil o del teléfono smart, la señal de la llave smart podría quedar bloqueada por la operación normal de su teléfono móvil o su teléfono smart. Esto es especialmente importante cuando el teléfono está activo, como al hacer una llamada, recibir una llamada, enviar un mensaje de texto y/o enviar/recibir e-mails. Evite dejar la llave smart y el teléfono móvil o el teléfono smart en el mismo bolsillo de los pantalones o de la chaqueta, y deje una distancia adecuada entre los dos dispositivos.**

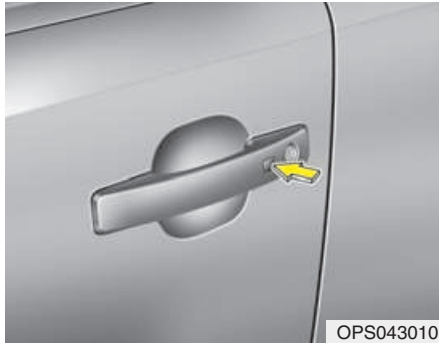
⚠ PRECAUCIÓN

No deje que caiga agua u otro líquido sobre la llave smart. Si el sistema de acceso sin llaves no funcionara por haberle caído agua u otro líquido, no se verá cubierto por la garantía del fabricante del vehículo.

SEGUROS DE LAS PUERTAS

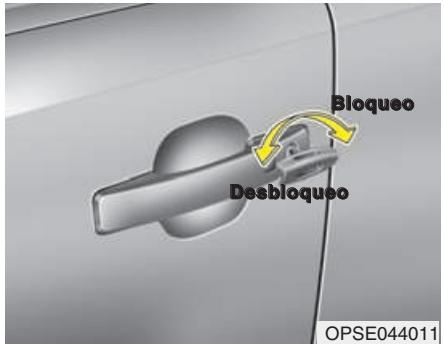
Accionamiento del seguro de las puertas desde el exterior del vehículo

Llave Smart



- También se pueden bloquear y desbloquear las puertas con la llave smart.
- Las puertas pueden bloquearse y desbloquearse pulsando el botón de la manilla exterior teniendo la llave smart en su posesión. (vehículos equipados con sistema de llave smart)
- Una vez que se han desbloqueado las puertas, se pueden abrir tirando de la manilla.
- Cuando cierre la puerta, empújela con la mano. Asegúrese de que todas las puertas están bien cerradas.

Llave mecánica



- Si la llave smart no funcionan con correctamente, puede bloquear o desbloquear las puertas con la llave mecánica.

  Introduzca la llave en el orificio de la llave en la manilla exterior de la puerta. Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquear y hacia la parte delantera del vehículo para desbloquear.
- Si bloquea o desbloquea la puerta del conductor con la llave cuando el interruptor de bloqueo automático de la puerta no funciona correctamente, sólo se bloqueará/desbloqueará la puerta del conductor.
- Después de desbloquear la puerta, puede abrirse tirando de la manilla.
- Para cerrar la puerta, empújela con la mano. Asegúrese de que las puertas están correctamente cerradas.

✻ ATENCIÓN

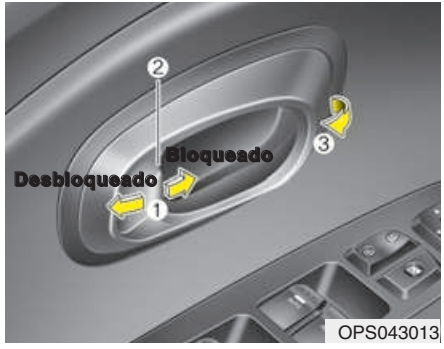
- **En climas fríos y húmedos, los bloqueos y mecanismos de las puertas pueden no funcionar adecuadamente debido a las temperaturas bajo cero.**
- **Si se bloquea y desbloquea la puerta muchas veces en una sucesión rápida, ya sea con la llave o con el interruptor del seguro, el sistema puede dejar de funcionar durante algún tiempo a fin de proteger el circuito e impedir que se produzcan daños en sus componentes.**

⚠ ADVERTENCIA

- **Si no cierra la puerta firmemente, podría abrirse de nuevo.**
- **Tenga cuidado de no enganchar el cuerpo ni las manos de nadie al cerrar la puerta.**

Accionamiento del seguro de las puertas desde el interior del vehículo

Con la empuñadura de la puerta



- Para desbloquear una puerta, empuje el botón de bloqueo (1) hasta la posición de desbloqueo (Se verá la marca roja (2) del botón.).
- Para bloquear una puerta, empuje el botón (1) hasta la posición de bloqueo. Si se bloquea correctamente la puerta, no se verá la marca roja (2) en el botón de bloqueo de puerta.
- Para abrir una puerta, tire de la empuñadura (3) hacia fuera.
- Si tira de la manilla de la puerta del conductor mientras está bloqueada, el botón de bloqueo se soltará y la puerta se abrirá. (opcional)
- Las puertas delanteras no pueden bloquearse si la llave smart está en el vehículo y la puerta delantera abierta.

Con el interruptor de desbloqueo/ bloqueo centralizado de puertas

Se maneja apretando el interruptor de cierre centralizado.

- Cuando se pulsa la parte delantera del mando (1), se bloquean todas las puertas del vehículo.
- Cuando se pulsa la parte trasera (2) del mando, se desbloquean todas las puertas del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA
- Mal funcionamiento del bloqueo de puertas

Si el cierre centralizado falla cuando se encuentre dentro del vehículo, intente lo siguiente:

- **Accione los bloqueos y las manillas de las otras puertas.**
- **Baje la ventanilla del conductor y use la llave para desbloquear la puerta desde el exterior.**
- **Mover al área de carga y abrir el portón trasero.**

⚠ ADVERTENCIA - Puertas

- **Cuando el vehículo esté en marcha, las puertas deben estar siempre cerradas y bloqueadas para impedir su apertura accidental. El bloqueo de las puertas impedirá además el acceso de posibles intrusos cuando el vehículo se pare o circule despacio.**
- **Tenga cuidado cuando abra las puertas y fíjese si algún vehículo, moto, bicicleta o persona que se aproximen al vehículo pueden golpearse contra ellas. Si abre la puerta cuando alguien se acerca, puede causarle daños o lesiones.**

⚠ ADVERTENCIA
- Vehículos con puertas desbloqueadas

Si deja el coche sin cerrar corre el riesgo de que alguien se lo robe o se oculte en su interior y le ataque a usted o a otras personas. Lleve siempre consigo la llave inteligente, aplique el freno de estaciona-miento, cierre todas las ventanillas y bloquee las puertas antes de alejarse del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA
- Niños sin vigilancia

Un vehículo cerrado puede llegar a calentarse mucho y causar la muerte o lesiones graves a niños o animales incapaces de salir de su interior. Además, los niños pueden manipular ciertas funciones del vehículo y lesionarse o sufrir daños causados por otras personas que entren en el vehículo. Nunca deje niños o animales sin vigilancia dentro del vehículo.

Bloqueo mutuo (opcional)

Algunos vehículos están equipados con un sistema de bloqueo mutuo. El bloqueo mutuo evita que las puertas se abran desde el interior o desde el exterior del vehículo una vez se hayan activado el bloqueo mutuo, este sistema proporciona una medida de seguridad adicional para el vehículo.

Para bloquear el vehículo usando la función de bloqueo mutuo, las puertas deben bloquearse con la llave smart. Para desbloquear el vehículo, se debe volver a utilizar la llave smart.

⚠ ADVERTENCIA

No bloquee las puertas con la llave smart o con el transmisor si alguién permanece dentro del vehículo. El pasajero dentro del vehículo no puede desbloquear las puertas con el botón de bloqueo de puertas. Por ejemplo, si la puerta está bloqueada con la llave smart, el pasajero dentro del vehículo no puede desbloquear la puerta sin la llave smart.

Opciones del bloqueo/ desbloqueo de las puertas

Sistema de desbloqueo de las puertas por detección de impacto

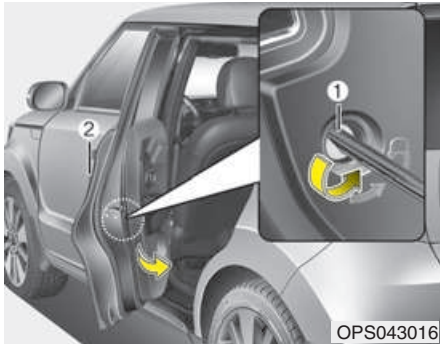
Todas las puertas se desbloquearán automáticamente en caso de que se despliegue el airbag debido a un impacto.

Sistema de bloqueo automático de puertas por sensor de velocidad

Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15 km/h.

Las opciones de bloqueo/desbloqueo automático pueden activarse o desactivarse en el vehículo. Consulte los "Configuración de usuario" en este capítulo.

Bloqueo a prueba de niños de la puerta trasera



Hay un seguro de niños que impide a éstos abrir accidentalmente las puertas traseras desde dentro del vehículo. Siempre que viajen niños en el vehículo, debe accionar el seguro de las puertas traseras.

1. Abra la puerta trasera.
2. Introduzca una llave (o un destornillador) en el orificio (1) y gírela a la posición de “bloqueo ( )”. Cuando el seguro para niños está en la posición de bloqueo, la puerta trasera no se podrá abrir aunque se tire de la empuñadura interior de la puerta dentro del vehículo.
3. Cierre la puerta trasera.

Para abrir la puerta trasera, tire de la manilla exterior (2).

Aunque las puertas no estén bloqueadas, las traseras no se abrirán al tirar de la empuñadura interior si no se desbloquea el seguro de niños.

⚠ ADVERTENCIA - Seguros de las puertas traseras

Si un niño abre accidentalmente las puertas traseras cuando el coche está en marcha, podría caerse y lesionarse gravemente o incluso morir. Para impedir que los niños abran las puertas traseras, hay que accionar el seguro correspondiente.

PORTÓN TRASERO

Apertura del portón trasero

OPSE044017

- El portón trasero se bloquea o desbloquea cuando se bloquean o desbloquean todas las puertas con la llave, el transmisor, la llave inteligente o el interruptor de bloqueo/desbloqueo centralizado.
- Sólo se desbloquea el portón trasero si se pulsa el botón de desbloqueo del portón trasero en la llave smart durante 1 segundo o si se pulsa el interruptor de la manilla del portón trasero estando en posesión de la llave smart.
- Una vez desbloqueado, el portón se abre apretando la manilla y tirando.
- Después de abrir y cerrar el portón trasero, éste se bloquea automáticamente.

✻ ATENCIÓN

En climas fríos y húmedos, las puertas correderas y el portón trasero eléctricos pueden no funcionar adecuadamente debido a las temperaturas bajo cero.

⚠ ADVERTENCIA

El portón giran hacia arriba. Cuando abra el portón asegúrese de que no hay objetos ni personas cerca de la parte trasera del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de cerrar el portón antes de poner en marcha el vehículo. Si no cierra el portón antes de iniciar la marcha, pueden dañarse los amortiguadores de apertura o las bisagras.

Cerrar el portón trasero

OPSE044018

Bájelo y empújelo con decisión. Asegúrese de que el portón trasero esté perfectamente cerrado.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese antes de cerrar el portón trasero de que no se va a pillar las manos, los pies o cualquier otra parte del cuerpo.

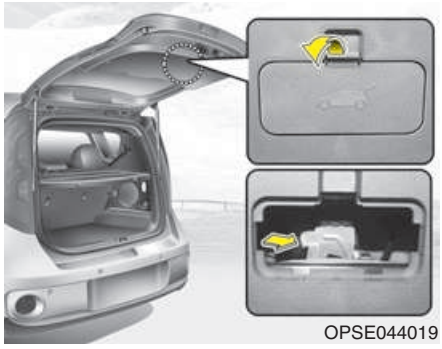
⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de que no haya nada cerca del pestillo del portón trasero y del percusor al cerrar el portón trasero. Podría dañar el pestillo del portón trasero.

⚠ ADVERTENCIA - Zona trasera de carga

No deben viajar nunca personas en la zona trasera de carga si no hay dispositivos de retención. Para evitar lesiones en caso de accidente o parada brusca, los ocupantes deben siempre estar adecuadamente sujetos.

Apertura de emergencia del portón



OPSE044019

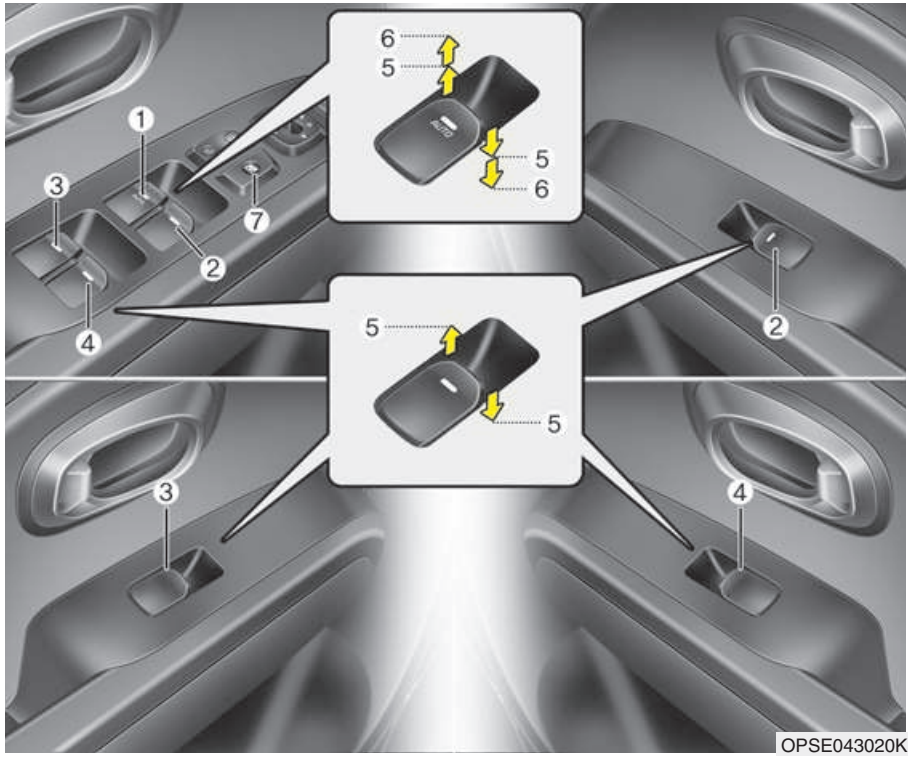
Su vehículo está equipado con una palanca de apertura de emergencia del portón situada en la parte inferior de éste. Cuando se bloquea inintencionadamente el compartimento del maletero, el portón trasero puede abrirse como sigue:

1. Extraiga la tapa.
2. Empuje la palanca de desbloqueo a la derecha.
3. Empuje el portón trasero hacia arriba.

⚠ ADVERTENCIA

- **Es importante fijarse en la posición de la palanca de apertura de emergencia y aprender a usarla por si queda accidentalmente encerrado en el maletero.**
- **No debe permitirse que nadie ocupe el maletero en ningún momento. Es un lugar muy peligroso en caso de impacto.**
- **Utilice la palanca de liberación sólo en caso de emergencia. Tenga el máximo cuidado mientras el vehículo está en marcha.**

VENTANILLAS



(1) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor
(2) Interruptor del elevalunas de la puerta del acompañante
(3) Interruptor del elevalunas de la puerta trasera (izquierda)
(4) Interruptor del elevalunas de la puerta trasera (derecha)
(5) Apertura y cierre de las ventanillas
(6) Subida/bajada del elevalunas automático
(7) Interruptor de bloqueo de los elevalunas

✻ ATENCIÓN

En climas fríos y húmedos, los elevalunas eléctricos pueden no funcionar adecuadamente debido a las temperaturas bajo cero.

Elevalunas eléctricos

El contacto debe estar en la posición ON para que funcione el elevalunas eléctrico. Cada puerta dispone de su propio mando que gobierna la ventanilla de esa puerta. La puerta del conductor tiene un interruptor maestro de los elevalunas eléctricos que controla todas las ventanas del vehículo. El conductor tiene un interruptor de bloqueo de los elevalunas que puede bloquear el funcionamiento de las ventanillas de los acompañantes traseros.

Los elevalunas eléctricos se pueden accionar durante unos 30 segundos después de que el vehículo está apagado o de que se haya girado a las posiciones ACC. No obstante, si las puertas delanteras están abiertas, no se podrán accionar los elevalunas ni siquiera durante esos 30 segundos después de retirar la llave de contacto.

✻ ATENCIÓN

Al conducir con las ventanas traseras abiertas en posición abierta (o parcialmente abierta), el vehículo puede producir un ruido de golpes de aire o de pulsación. Este ruido es normal y puede reducirse o eliminarse tomando las medidas siguientes. Si el ruido se produce porque una o las dos ventanas traseras están abiertas, abra parcialmente las dos ventanas delanteras aproximadamente una pulgada.

Apertura y cierre de las ventanillas

Tipo A

Para abrir o cerrar una ventanilla, baje o suba la parte delantera del mando correspondiente hasta la primera posición de parada (5).

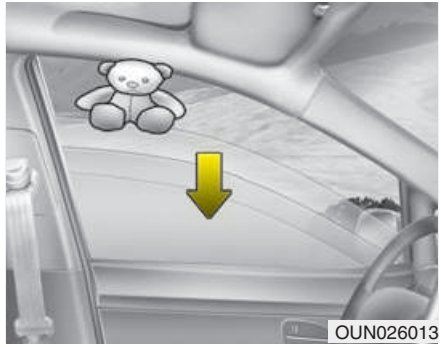
Tipo B - Subida/bajada automática de la ventanilla (opcional)

Si baja o sube momentáneamente el mando del elevalunas hasta su segunda posición de parada (6), la ventanilla bajará o subirá hasta el final aunque vuelva a soltar el mando. Para detener la ventanilla mientras esté funcionando, accione el mando un instante hacia arriba o hacia abajo, en dirección contraria al movimiento de la ventanilla, y suéltelo.

✻ ATENCIÓN

Si la ventanilla no responde correctamente, se debe reinicializar el sistema automático de elevalunas eléctricos de la siguiente forma:

1. **Gire la llave de contacto a la posición ON.**
2. **Cierre la ventanilla y continue tirando del interruptor de la ventanilla durante un segundo después de que la ventanilla se haya cerrado.**



Retroceso automático (para tipo B)

Si el movimiento de cierre de las ventanillas se viera obstaculizado por un objeto o por alguna parte del cuerpo, la ventana detectará la resistencia y detendrá el movimiento de subida. La ventanilla bajará a continuación unos 30 cm (11,8 pulg.) para permitir la retirada del objeto.

Si la ventanilla detecta una resistencia mientras se está pulsando el interruptor de elevalunas eléctrico de forma continuada, ésta detendrá el movimiento de subida y después bajará unos 2,5 cm (1 pulg.). Y si se pulsa de nuevo el interruptor de elevalunas eléctrico durante los 5 segundos posteriores al descenso de la ventanilla con la función de retroceso automático de la ventanilla, este automatismo no funcionará.

✻ ATENCIÓN

La función de retroceso automático se activa tirando hacia arriba del mando sólo cuando se utiliza la función "subida automática". La función de retroceso automático no funcionará si se sube la ventanilla utilizando la posición intermedia del interruptor del elevalunas eléctrico.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de subir una ventanilla, compruebe siempre la presencia de obstáculos para evitar daños personales o al vehículo. Si se aprisiona un objeto de menos de 4 mm (0,16 pulg.) de diámetro entre la luna y el surco superior de la ventanilla, puede que el retroceso automático no detecte resistencia y no se pare ni cambie de dirección.

Botón de bloqueo de los elevalunas

El conductor puede desactivar los interruptores de los elevalunas eléctricos de las puertas de los acompañantes traseros pulsando el interruptor de bloqueo de los elevalunas eléctricos hacia la posición de bloqueo (pulsado).

Cuando el interruptor de bloqueo de elevalunas eléctrico está pulsado:

- El control maestro del conductor puede operar todos los elevalunas eléctricos.
- El control del acompañante delantero puede operar el elevalunas eléctrico del acompañante delantero.
- El control del acompañante trasero no puede operar su elevalunas eléctrico.

⚠ PRECAUCIÓN

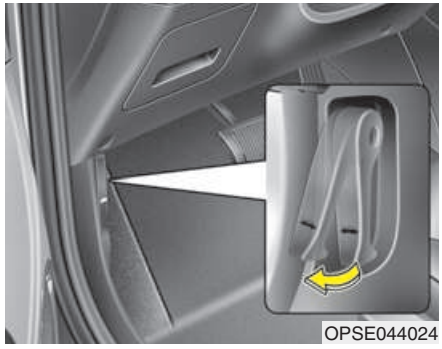
- ***Para impedir que pueda dañarse el sistema de elevalunas, no abra o cierre dos ventanillas simultáneamente. Esto contribuye además a prolongar la duración del fusible.***
- ***No intente nunca accionar al mismo tiempo en direcciones opuestas el interruptor general situado en la puerta del conductor y el interruptor individual de una de las ventanillas. Si lo hace, la ventanilla se parará y no se podrá abrir ni cerrar.***

⚠ ADVERTENCIA - Ventanillas

- **Nunca deje la llave inteligente dentro del vehículo con niños sin supervisión, con el vehículo en el modo listo ( ).**
- **No deje NUNCA un niño solo dentro del vehículo. Incluso un niño muy pequeño puede hacer involuntariamente que se mueva un vehículo, enredarse en las ventanillas o causarse daños a sí mismo o causarlos a otros.**
- **Antes de cerrar una ventanilla, asegúrese de que las manos, los brazos u otros obstáculos no se encuentran en su recorrido.**
- **No deje que los niños jueguen con los elevalunas eléctricos. Mantenga el mando del elevalunas del lado del conductor en la posición LOCK (bajado). Si los niños accionan descuidadamente los elevalunas, pueden sufrir lesiones graves.**
- **No saque la cara o las manos por la ventanilla mientras conduce.**

CAPÓ

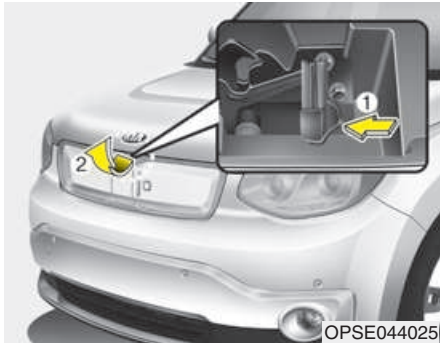
Apertura del capó


OPSE044024

1. Para soltar el pestillo del capó, tire de la palanca de apertura. El capó se levantará ligeramente.

⚠ ADVERTENCIA

Abra el capó después de parar el vehículo en una superficie plana, seleccionar la posición de estacionamiento (P) y accionar el freno de estacionamiento.



OPSE044025

2. Vaya a la parte delantera del vehículo, eleve el capó ligeramente, después presione el enganche (1) hacia la izquierda y levante el capó (2).
3. Levante el capó. Se elevará completamente por sí mismo una vez que lo haya levantado hasta la mitad de su recorrido.

Cierre del capó

1. Antes de cerrar el capó, compruebe lo siguiente:
   - Todas las tapas de llenado en el compartimento del motor deben estar correctamente montadas.
   - Los guantes, trapos y cualquier material combustible debe quitarse del compartimento motor.
2. Baje el capó hasta la mitad de su recorrido y empújelo hacia abajo para encajarlo en su sitio.

⚠ ADVERTENCIA

- **Antes de cerrar el capó, asegúrese de que no existe ningún obstáculo en su recorrido. Cerrar el capó con un obstáculo presente en su recorrido puede provocar daños en el vehículo o lesiones personales importantes.**
- **No deje guantes, trapos ni otro material combustible en el compartimento motor. En caso contrario se puede producir un incendio provocado por el calor.**

⚠ ADVERTENCIA

- **Compruebe varias veces hasta asegurarse de que el capó está firmemente sujeto antes de emprender la marcha. Si no está bloqueado, el capó puede abrirse durante la marcha, con la consiguiente pérdida total de visibilidad, lo que podría provocar un accidente.**
- **No mueva el vehículo con el capó levantado, pues no vería nada y, además, el capó se puede caer o estropearse.**

TECHO SOLAR PANORÁMICO (OPCIONAL)

OPS043028

Si su vehículo está equipado con un techo solar, puede deslizar o inclinar el techo solar con la palanca de control ubicada en la consola superior.

El techo solar sólo puede abrirse, cerrarse o inclinarse con el interruptor de encendido en la posición ON.

- En climas fríos o húmedos, el techo solar podría no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- Después de lavar el vehículo o en caso de lluvia, asegúrese de limpiar los restos de agua que haya en el techo solar antes de abrirlo.

⚠ PRECAUCIÓN - Palanca de control del techo solar

No continúe el movimiento del techo solar hasta que el techo solar esté completamente abierto, cerrado o inclinado. De lo contrario podría dañar el motor o los componentes del sistema.

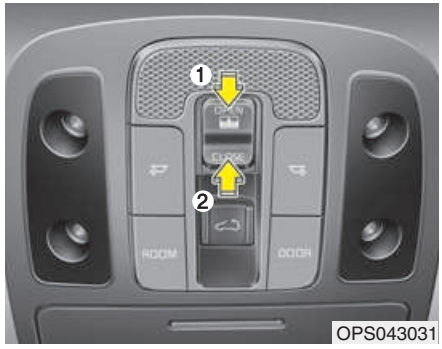
Advertencia de apertura del techo solar (opcional)

OPS043120

Si el conductor saca la llave de encendido (llave inteligente: apaga el motor) sin estar el techo solar completamente cerrado, sonará una señal acústica de advertencia durante aprox. 6 segundos y aparecerá un mensaje o se encenderá el testigo de advertencia del tablero de instrumento.

Cierre el techo solar al abandonar el vehículo.

Parasol



OPS043031

- Para abrir el parasol, pulse el interruptor de control del parasol (1).
- Para cerrar el parasol cuando el cristal del techo solar esté cerrado.
  - Pulse el interruptor de control del parasol (2).
  - ❈ Al pulsar el interruptor de cierre del parasol (2) con el cristal del techo solar abierto, el parasol y el cristal del techo solar se cerrarán.

Para detener el deslizamiento en un punto, pulse brevemente el interruptor de control del parasol.

Deslizamiento del techo solar

OPS043029

Al cerrar el parasol

Al tirar de la palanca de control del cristal del techo solar hacia atrás, el parasol se abrirá completamente y el cristal del techo solar se abrirá también completamente.

Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, tire o empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

Al abrir el parasol

Al tirar de la palanca de control del techo solar hacia atrás, el cristal del techo solar se abrirá completamente. Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, tire o empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

Inclinación del techo solar

OPS043030

Al cerrar el parasol

Al empujar la palanca de control del cristal del techo solar hacia arriba, el parasol se abrirá a la mitad y el cristal del techo solar se inclinará.

Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, tire o empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

Al abrir el parasol

Al empujar la palanca de control del techo solar, el cristal del techo solar se inclinará.

Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, tire o empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

Cómo cerrar el techo solar

Cerrar el cristal del techo solar y el parasol

Pulse el interruptor de cierre del parasol "CLOSE".

El cristal del techo solar se cerrará y luego el parasol se cerrará.

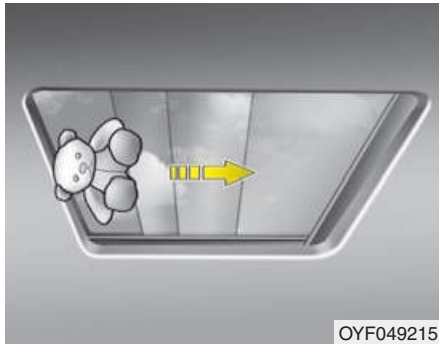
Para cerrar (o inclinar hacia abajo) solo el cristal del techo solar

Empuje la palanca de control del cristal del techo solar hacia delante (o tirar hacia abajo).

El cristal del techo solar se cierra.

Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, tire o empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

Inversión automática


OYF049215

Si se detecta un objeto o una parte del cuerpo mientras el cristal del techo solar o el parasol se cierra automáticamente, invertirá el sentido y se detendrá.

La función de retroceso automático no funciona si se encuentra un pequeño obstáculo entre el cristal deslizante o el parasol y el marco del techo solar.

Verifique que los pasajeros estén alejados del techo solar y que no se encuentre ningún objeto en el mismo antes de cerrarlo.

⚠ ADVERTENCIA
- Techo solar

- **Tenga cuidado de no atrapar la cabeza, las manos u otra parte del cuerpo al cerrar el techo solar.**
- **No saque la cara, el cuello, los brazos o cualquier parte del cuerpo por el techo solar durante la conducción.**
- **Asegúrese de que las manos y la cara están fuera del trayecto de cierre del techo.**
- **Un techo solar panorámico está hecho de cristal, por ello, puede romperse en un accidente. Si no tiene puesto el cinturón de seguridad, puede salir por el cristal roto y resultar herido o muerto. Para la seguridad de todos los pasajeros, tenga una protección adecuada. (p.ej: cinturón de seguridad, CRS, etc.)**

⚠ PRECAUCIÓN

- ***Quite periódicamente la suciedad que se puede acumular en los raíles de la guía.***
- ***Si intenta abrir el techo solar cuando la temperatura es inferior a la de congelación o cuando el techo solar está cubierto de nieve o hielo, se pueden dañar el cristal o el motor.***
- ***Si conduce con el techo solar abierto después del lavado del vehículo o de la lluvia, el agua puede entrar en el coche.***

Reajuste del techo solar

Siempre que la batería del vehículo esté desconectada o descargada, o el fusible correspondiente esté fundido, reinicie el sistema del techo solar de la siguiente manera:

1. Arranque el motor.
2. Cierre el techo solar y el parasol completamente si están abiertos.
3. Suelte la palanca de control del techo solar.
4. Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante en la dirección de cierre (durante 10 segundos) hasta que el techo solar se mueva un poco. Luego, suelte la palanca.
5. Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante en la dirección de cierre hasta que el techo solar funcione de la siguiente forma;

   El parasol y el parasol solar se deslizan y abren → El cristal del techo solar se desliza y cierra → El parasol se cierra

   Luego, suelte la palanca.

Cuando esto se ha completadom el sistema del techo solar está reajustado.

Para más detalles, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.

✻ ATENCIÓN

Si no reajusta el techo solar, podría no funcionar correctamente.

VOLANTE

Dirección asistida electrónicamente

La dirección asistida utiliza el motor para facilitar la dirección del vehículo. Si el vehículo está en el modo listo (🚗) o si el sistema de dirección asistida deja de funcionar, el vehículo aún puede dirigirse, pero ello requerirá un mayor esfuerzo.

La dirección asistida activada por el motor se controla con la unidad de control de la dirección asistida, que detecta el par del volante, su posición, y la velocidad del vehículo para dirigir el motor.

La dirección se endurece cuando aumenta la velocidad, y se hace más suave cuando disminuye, para facilitar el control del volante.

Si notase algún cambio en el esfuerzo necesario para la dirección durante la operación normal del vehículo, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

✻ ATENCIÓN

Los siguientes indicios pueden ocurrir durante el funcionamiento normal del vehículo:

- **No se ilumina la luz del EPS.**
- **El volante se vuelve más pesado tras encender el botón de encendido. Esto pasa cuando el sistema lleva a cabo el diagnóstico del sistema EPS. Cuando se ha completado el diagnóstico, el volante vuelve a su estado normal.**
- **Se puede escuchar un clic del relé del EPS cuando el interruptor de encendido se gira a la posición ON (encendido) o LOCK/OFF (apagado/bloqueado).**
- **Se puede escuchar un ruido del motor cuando el vehículo está parado o a una velocidad baja.**
- **El esfuerzo de giro aumenta si el volante se gira continuamente cuando el vehículo no está en movimiento. Sin embargo, después de unos minutos, el volante volverá a su condición normal.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si se detecta un error del sistema de la dirección asistida eléctrica, el EPS detendrá la conducción asistida de la dirección del vehículo para evitar accidentes y la luz del panel de instrumentos se iluminará o parpadeará. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.**
- **Cuando opere el volante de dirección con temperaturas bajas, podría producirse un ruido anómalo. Si la temperatura aumenta, el ruido desaparecerá. Es un proceso normal.**
- **Cuando el vehículo está parado, si gira completamente el volante a la izquierda o a la derecha de forma continua, el volante se vuelve más pesado a los extremos. Esto no es por un funcionamiento incorrecto del sistema sino por su seguridad. Al pasar el tiempo, el volante vuelve a su condición normal.**
- **Cuando la luz de advertencia del sistema de carga se enciende o el voltaje es bajo (cuando el alternador (o batería) no funciona correctamente o tiene un fallo), el volante de la dirección podría volverse más pesado y difícil de controlarlo o podría funcionar incorrectamente.**

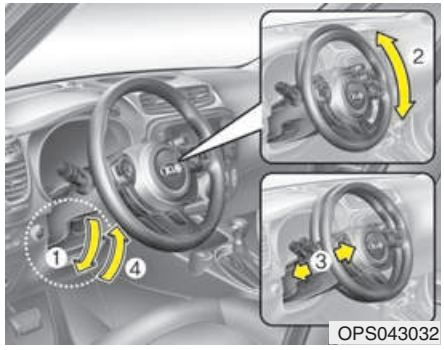
Inclinación y reglaje de la dirección

Esta opción permite ajustar la inclinación del volante antes de poner el coche en marcha. Puede también levantarlo con el fin de disponer de más espacio para las piernas al entrar o salir.

El volante se debe situar en una posición cómoda para conducir, de modo que deje ver las luces de aviso y los indicadores del cuadro de instrumentos

⚠ ADVERTENCIA

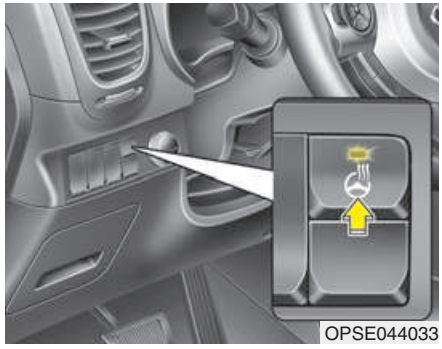
- **No modifique el ángulo y la altura del volante mientras conduce. Puede perder el control de la dirección y provocar lesiones graves o accidentes.**
- **Una vez efectuado el ajuste, empuje el volante hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que queda bloqueado en su posición.**



OPS043032

Para cambiar el ángulo del volante, tire hacia abajo de la palanca de desbloqueo (1), ajuste el volante al ángulo (2) y la altura (3) deseado tire hacia arriba de la palanca de bloqueo (4) para que el volante quede en su sitio. Asegúrese de ajustar el volante en la posición deseada antes de ponerse en marcha.

Volante calefactado (opcional)


OPSE044033

Con el interruptor de encendido en la posición ON, pulsando el botón del volante calefactado se calienta el volante.

El indicador del botón se iluminará y le avisará en la pantalla LCD. (opcional)

Para desactivar el volante calefactado, pulse el botón una vez. El indicador del botón se apagará y le avisará en la pantalla LCD. (opcional)

✻ ATENCIÓN

- **El volante calefactado se apagará automáticamente aproximadamente 30 minutos después de que el volante calefactado esté encendido.**
- **Si se conecta de nuevo el encendido media hora después de apagar el vehículo (tras accionar el botón de la calefacción), el sistema de la calefacción del volante seguirá conectado.**

⚠ PRECAUCIÓN

- ***No monte ninguna sujeción para poner en funcionamiento el volante. Esto provoca daños en el sistema del volante calefactado.***
- ***Al limpiar el volante calefactado, no utilice disolventes orgánicos como disolvente de pintura, benceno, alcohol y gasolina. Si lo hiciese podría dañar la superficie del volante.***
- ***Si la superficie del volante se daña con un objeto afilado, podrían dañarse los componentes del volante calefactado.***

Bocina

OPS043034

Para hacer sonar la bocina, presione sobre el símbolo correspondiente del volante.

Compruebe la bocina regularmente para asegurarse de que funciona bien.

✻ ATENCIÓN

Para hacer sonar la bocina, presione sobre la zona del volante identificada por el símbolo correspondiente (ver figura). La bocina funcionará sólo si presiona sobre esa zona.

⚠ PRECAUCIÓN

No golpee con fuerza la bocina para hacerla funcionar ni la golpee con el puño. No presione sobre la bocina con ningún objeto de punta aguda.

Volante Flex

El volante flex controla el esfuerzo de dirección según la preferencia del conductor o las condiciones de la calzada.

Puede seleccionar el modo de dirección deseado pulsando el botón del modo de dirección.

Al pulsar el botón del modo de dirección, el modo de dirección seleccionado aparecerá en el tablero de instrumentos.

Si el botón del modo de dirección se pulsa en un plazo de 4 segundos, el modo de dirección se conmutará.

Si no se pulsa el botón del modo del volante durante unos 4 segundos, la pantalla LCD conmutará a la pantalla anterior.

Modo normal

OPSE044129SE

El modo normal ofrece un esfuerzo de dirección medio.

Modo confort

OPSE044131SE

El volante será más ligero. El modo confort suele usarse al conducir por la ciudad o al estacionar el vehículo.

Además, el modo confort ayuda a las personas débiles a conducir con mayor facilidad.

Modo deportivo

OPSE044130SE

El volante será más pesado. El modo deportivo suele usarse al conducir por la autopista.

⚠ PRECAUCIÓN

- ***Para su seguridad, si pulsa el botón del modo de dirección mientras acciona el volante, la pantalla LCD se conmutará. Al mismo tiempo el esfuerzo de dirección cambiará automáticamente al modo seleccionado.***
- ***Tenga cuidado al cambiar el modo de dirección mientras conduzca.***
- ***Si la dirección asistida electrónica no funciona correctamente, la función flex del volante no funcionará.***

RETROVISORES

Retrovisor interior

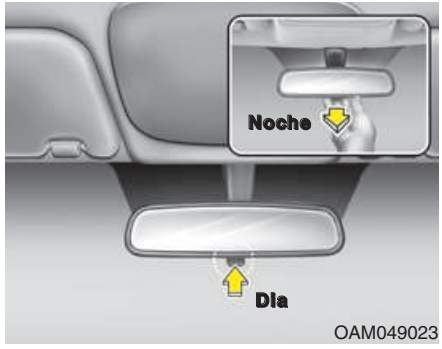
Ajuste el retrovisor para centrar la imagen de la ventanilla trasera. Haga este ajuste antes de iniciar la marcha.

⚠ ADVERTENCIA
- Visibilidad trasera
No coloque en el asiento trasero ni en la zona de carga objetos que pudieran estorbar la visión por la ventanilla trasera.

⚠ ADVERTENCIA
No ajuste los retrovisores con el vehículo en movimiento. Podría perder el control del vehículo y ocasionar un accidente que produjera lesiones graves o incluso mortales, además de daños materiales.

⚠ ADVERTENCIA
No modifique el retrovisor interior ni monte un retrovisor ancho. Podría causar lesiones en caso de accidente o activación del airbag.

Posición día/noche del retrovisor (opcional)



Realice este ajuste antes de arrancar y con la palanca día/noche en la posición día.

Tire hacia usted de la palanca día/noche para reducir el deslumbramiento producido por los faros de los vehículos que circulan por detrás del suyo por la noche.

Recuerde que en esta posición la imagen es algo menos clara.

Espejo electrocrómico (ECM) (opcional)

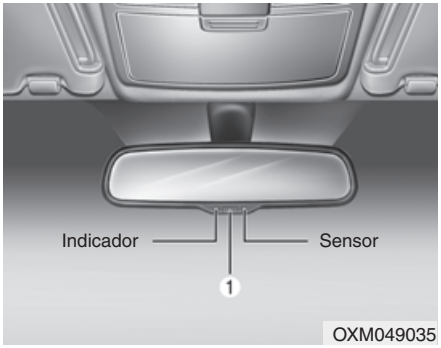
El retrovisor controla automáticamente el deslumbramiento que procede de los faros de los vehículos situados por detrás durante la noche o en condiciones de poca luz. El sensor situado en el espejo detecta el nivel de luz en las proximidades del vehículo y, reduce automáticamente el deslumbramiento de los faros de los vehículos que le siguen.

Cuando el vehículo está en modo listo (), el brillo se controla automáticamente mediante el sensor montado en el retrovisor.

Siempre que se coloque la palanca de cambio en la posición de R (marcha atrás), el espejo se colocará automáticamente en el ajuste de máxima luminosidad para mejorar la visión trasera del conductor.

⚠ PRECAUCIÓN

Para limpiar el espejo retrovisor, utilice una toalla de papel o material similar humedecida con limpiacristales. No pulverice directamente limpiacristales sobre el espejo, ya que el líquido podría entrar en la carcasa.



Manejo del retrovisor eléctrico:

- El espejo se situará por defecto en la posición ON siempre que encienda el contacto.
- Para desactivar la función de atenuación automática, pulse el botón ON/OFF (1). La luz indicadora del espejo se apagará.
  Para activar la función de atenuación automática, pulse el botón ON/OFF (1). La luz indicadora del espejo se iluminará.

Retrovisor exterior

Ajuste los ángulos de reflexión de los espejos antes de ponerse en marcha.

El vehículo está equipado con retrovisores exteriores izquierdo y derecho. Se pueden ajustar a distancia con el mando correspondiente. Los cuerpos de los espejos se pueden plegar para evitar daños en el lavado automático o al pasar por una calle estrecha.

⚠ ADVERTENCIA
- Retrovisores

- **El retrovisor exterior es convexo. Los objetos reflejados en el espejo están más cerca de lo que parecen.**
- **Utilice el retrovisor interior o la observación directa para determinar la distancia real de los vehículos que van detrás antes de cambiar de carril.**

⚠ PRECAUCIÓN

No rasque el hielo que pueda formarse sobre la superficie del espejo, ya que podría dañarla. Si el hielo entorpece el movimiento del espejo, no lo fuerce tratando de ajustar su posición. Para quitar el hielo, utilice un pulverizador antihielo, una esponja o un paño suave con agua muy caliente.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el espejo está bloqueado por el hielo, no lo ajuste a la fuerza. Use un anticongelante pulverizado autorizado (no anticongelante de radiador) para liberar el mecanismo congelado, o lleve el vehículo a un lugar más templado para que el hielo se derrita.

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste ni pliegue los retrovisores exteriores con el vehículo en movimiento. Podría perder el control del vehículo y ocasionar un accidente que produjera lesiones graves o incluso mortales, además de daños materiales.

Mando a distancia

El mando eléctrico de los retrovisores permite ajustar la posición de los espejos izquierdo y derecho.

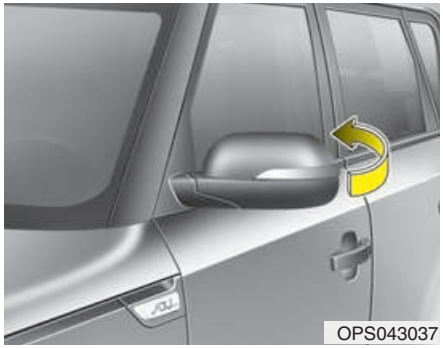
Para ajustar la posición de cualquier de los retrovisores, mueva la palanca (1) a R (derecho) o L (izquierdo) para seleccionar el espejo derecho o izquierdo y luego presione el punto correspondiente del mando de ajuste del retrovisor para mover el espejo elegido hacia arriba, hacia abajo, a la izquierda o a la derecha.

Después de hacer el ajuste, devuelva la palanca a la posición neutra a fin de evitar que el espejo se mueva inadvertidamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- ***Los espejos dejan de moverse cuando llegan a su ángulo máximo de ajuste, pero el motor continúa funcionando mientras se mantiene apretado el interruptor. No apriete el interruptor durante más tiempo del necesario, ya que podría estropear el motor.***
- ***No intente ajustar con la mano el retrovisor exterior. De hacerlo así, podría dañar las piezas.***

Plegado de los retrovisores exteriores



Tipo manual

Para plegar un retrovisor exterior, tome la carcasa y pliéguela hacia la parte posterior del vehículo.

Tipo eléctrico

El retrovisor exterior puede plegarse y desplegarse pulsando el interruptor como sigue.

Izquierdo (1) : El retrovisor se despliega.

Derecho (2) : El retrovisor se pliega.

Central (AUTO, 3):
El retrovisor se plegará o desplegará automáticamente como sigue:

- El retrovisor se pliega o despliega al bloquear o desbloquear las puertas con la llave smart.
- El retrovisor se pliega o despliega al bloquear o desbloquear las puertas con el botón situado en la manilla exterior de la puerta.
- El retrovisor se despliega al acercarse al vehículo (con todas las puertas cerradas y bloqueadas) estando en posesión de la llave smart.

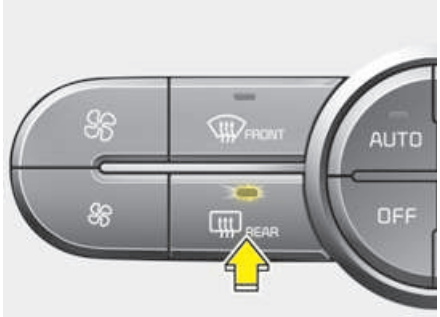
⚠ PRECAUCIÓN

El retrovisor exterior de tipo eléctrico opera incluso sin que el interruptor de encendido esté en la posición OFF. Sin embargo, para evitar una descarga innecesaria de la batería, no ajuste los retrovisores más tiempo del necesario con el vehículo en modo listo ( ).

⚠ PRECAUCIÓN

Si el espejo retrovisor exterior es eléctrico, no lo pliegue manualmente. Podría estropear el motor.

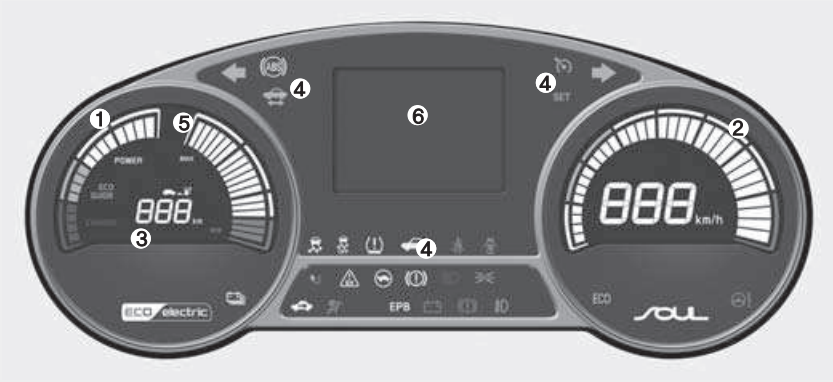
Desempañador del retrovisor exterior



OPSE044244L

El desempañador del retrovisor exterior se acciona al mismo tiempo que se activa el desempañador de la luna trasera.

CUADRO DE INSTRUMENTOS



1. Indicador de operación del motor
2. Velocímetro
3. Distancia a vacío
4. Indicadores y luces de advertencia
5. Indicador del estado de carga
6. Pantalla LCD

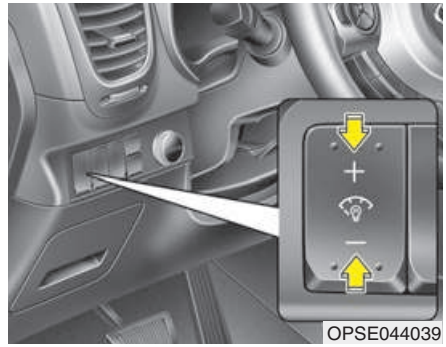
OPSE044300LE

Control del tablero de instrumentos

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste nunca el cuadro de instrumentos mientras conduce. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de muerte, lesión grave o daños materiales.

Ajuste de la iluminación del tablero de instrumentos (opcional)



OPSE044039

La intensidad de la iluminación del panel de instrumentos puede ajustarse pulsando el botón de ajuste de la iluminación ("+" o "-") con el interruptor de encendido o el botón de inicio/parada del motor en ON, o con los pilotos traseros encendidos.

OPSE044117SE

- Si mantiene pulsado el botón de ajuste de la iluminación ("+" o "-"), la intensidad cambia continuamente.
- Cuando la intensidad de luz alcance el nivel máximo o mínimo sonará una señal acústica.

Control de la pantalla LCD

Los modos de la pantalla LCD pueden cambiarse usando los botones de ajuste en el volante.

(1) : Botón de MODO para cambiar los modos o botón de SELECCIÓN para ajustar la opción seleccionada.

(2) ▽ : Botón MOVER para cambiar de opción o botón de REAJUSTE para reajustar la opción seleccionada.

❈ Para los modos del LCD, consulte el apartado "Pantalla LCD" en este capítulo.

Indicadores

Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad del vehículo y está calibrado a millas por hora (mph) y/o kilómetros por hora (km/h).).

La unidad del velocímetro puede cambiarse usando el modo "Ajustes del usuario" en la pantalla LCD.

❈ Para más información, consulte el apartado "Pantalla LCD" en este capítulo.

Indicador de operación del motor

Muestra el índice de consumo de energía del vehículo y el estado de carga/descarga de los frenos regenerativos.

- **POWER** : Muestra el índice de consumo de energía del vehículo al conducir cuesta arriba o acelerando. Cuanta más energía eléctrica se consume, mayor es el nivel del indicador.
- **ECO GUIDE** : Muestra el índice de consumo de energía en condiciones de conducción normal.

- **CHARGE** : Muestra el estado de carga de la batería mientras se está descargando por los frenos regenerativos (al decelerar o conducir cuesta abajo). Cuanta más energía eléctrica se carga, menor es el nivel del indicador.

Indicador del estado de carga (SOC) para la batería de alto voltaje

OPSE044103

Muestra el estado de carga de la batería de alto voltaje.

La posición "MIN" del indicador muestra que no hay suficiente energía en la batería de alto voltaje. La posición "MAX" indica que la batería para la conducción está completamente cargada.

Al conducir por autopista o autovía, compruebe antes que la batería de conducción esté lo suficientemente cargada.

Cuando se muestren 4 barras (cerca de la zona "MIN") en el indicador de carga de alto voltaje, el testigo de advertencia se ilumina para avisar del nivel de la batería.

OPSE044104

Cuando el testigo de advertencia se enciende, el vehículo puede conducir aún entre 20 y 40 km (dependiendo de la velocidad de conducción, el uso de la calefacción/aire acondicionado, las condiciones meteorológicas, el estilo de conducción y otros factores).

Es necesario cargarla.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando queden 1 o 2 barras en el indicador de la batería de alto voltaje, la velocidad del vehículo queda limitada y el vehículo podría apagarse. Cargue el vehículo inmediatamente.

Cuentakilómetros

OPSE043118C

El cuentakilómetros indica la distancia total que ha circulado el vehículo y debe usarse para determinar cuándo debe realizarse el mantenimiento periódico.

- Margen del cuentakilómetros : 0 ~ 999999 kilómetros o millas.

Indicador de la temperatura exterior

OPSE044202

Este indicador muestra la temperatura exterior actual en 1°C (1°F).

- Margen de temperatura : -40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

La temperatura exterior en la pantalla no cambiará inmediatamente como en un termómetro normal para evitar que el conductor se despiste.

La unidad de temperatura puede cambiarse usando el modo "Ajustes del usuario" en la pantalla LCD.

❈ Para más información, consulte el apartado "Pantalla LCD" en este capítulo.

Indicador de cambio de engranaje de reducción

OPSE044125L

Este indicador visualiza qué posición del cambio del engranaje de reducción está seleccionada.

- Estacionamiento: P
- Marcha atrás: R
- Punto muerto: N
- Conducción: D
- Freno regenerativo: B

❈ Consulte más información acerca de cada marcha en el apartado "Engranaje de reducción" del capítulo 5.

PANTALLA LCD

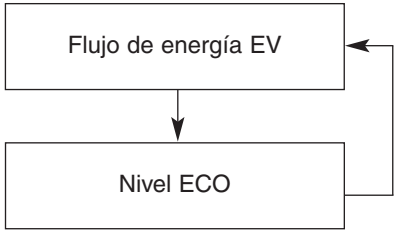
Modos LCD

Modos	Símbolo	Explicación
Información EV		Este modo indica el flujo de energía del sistema EV y el nivel ECO. Para más información, consulte el apartado "Modo de información EV" en este capítulo.
Ordenador de viaje		En este modo se visualiza información sobre la conducción, como el cuentakilómetros parcial, el consumo de energía, etc. Para más información, véase "Ordenador de viaje" en este capítulo.
A/V (opcional)		En este modo se visualiza el estado del sistema A/V.
Mantenimiento		En este modo se informa sobre el intervalo de mantenimiento (kilometraje o días) y aparecen mensajes de advertencia relativos al TPMS, al líquido lavaparabrisas, etc.
Advertencia maestra		
Ajustes del usuario		En este modo puede cambiar los ajustes de las puertas, las luces, etc.

❈ Para controlar los modos del LCD, consulte el apartado "Control de la pantalla LCD" en este capítulo.

Modo de información EV

En el modo de información EV se muestra el flujo de energía EV y el nivel ECO.



Para conmutar el modo de información EV, pulse el botón ▽ (MOVE).

Flujo de energía EV

OPSE044240SE

El flujo de energía EV notifica al conductor el flujo de energía en los modos operativos.

La condición operativa actual se muestra al conductor en los modos siguientes:

- Propulsión EV:
  La energía fluye de la batería de alto voltaje a las ruedas cuando el vehículo se propulsa por el motor.

- Regeneración:
  La energía fluye de las ruedas a la batería de alto voltaje al soltar el pedal del acelerador o pisar el pedal del freno.

Nivel ECO

OPSE044241SE

Al arrancar el vehículo, el nivel se muestra en el indicador de nivel ECO. Si conduce económicamente, el nivel ECO aumenta. Sin embargo, si no conduce de forma económica, el nivel ECO disminuirá.

Modo A/V (opcional)

OPSE044242

En este modo se visualiza el estado del sistema A/V.

Modo de mantenimiento

Intervalo de servicio

OPSE044266SE

Mantenimiento en (service in)

Calcula e indica cuándo debe realizarse el mantenimiento previsto (kilometraje o días).

Si el kilometraje o el tiempo restante alcanza los 1.500 km o 30 días, aparecerá el mensaje "Mantenimiento en" durante unos segundos cada vez que pulse el botón de encendido POWER a ON.

OPSE044274SE

Mantenimiento requerido (service required)

Si no realiza el mantenimiento del vehículo en el intervalo indicado, aparecerá el mensaje "Mantenimiento requerido" durante unos segundos cada vez que pulse el botón de encendido POWER a ON.

Para reajustar el intervalo de mantenimiento al kilometraje y tiempo previamente ajustados:

- Active el modo de reajuste pulsando el botón ▽ (RESET) durante más de 5 segundos y pulse de nuevo el botón ▽ (RESET) durante más de 1 segundo.

OPSE044273SE

Mantenimiento en servicio DESACTIVADO (service interval Off)

Si no se ha fijado un intervalo de mantenimiento, aparecerá el mensaje "Mantenimiento en servicio DESACTIVADO. (service interval OFF)" en la pantalla LCD.

✻ ATENCIÓN

Si ocurre alguna de las condiciones siguientes, el kilometraje y los días podrían ser incorrectos:

- **El cable de la batería de 12 voltios está desconectado.**
- **El interruptor del fusible está apagado.**
- **La batería de 12 voltios está descargada.**

Ajustes de usuario

Descripción

OPSE044212SE

En este modo puede cambiar los ajustes de las puertas, las luces, etc.

Puerta

Bloqueo automático

- Off :

  Desactiva la operación de bloqueo automático de las puertas.
- Se activa dependiendo de la velocidad:

  Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15km/h (9,3mph).
- Se activa dependiendo de la palanca de cambio:

  Todas las puertas se bloquearán automáticamente al cambiar la palanca de cambios del engranaje reductor de la posición P (estacionamiento) a la posición R (marcha atrás), N (punto muerto) o D (conducción).

Desbloqueo automático

- Off:

  Desactiva la operación de desbloqueo automático de las puertas.
- Vehículo Off:

  Todas las puertas se desbloquean automáticamente cuando el botón de encendido POWER se coloca a OFF.
- Al cambiar a P:

  Todas las puertas se desbloquean automáticamente al mover la palanca de cambio del engranaje reductor a la posición P (estacionamiento).
- Desbloqueo de la puerta del conductor

  Todas las puertas se desbloquean automáticamente al desbloquear la puerta del conductor.

Luces

Señal de cambio de carril de un toque

Si se marca esta opción, los intermitentes de cambio de carril parpadean 3, 5 o 7 veces al pulsar levemente la palanca del intermitente.

Demora de los faros

Si se marca esta opción, se activa la demora de los faros y la función de bienvenida de los mismos.

Ajustes

Idioma (opcional)

Seleccione el idioma que desee en la pantalla LCD.

Unidad de temperatura

Convierta la unidad de temperatura de °C a °F o de °F a °C.

Señal acústica de bienvenida

Si se marca esta opción se activa la función de sonido de bienvenida.

Reajuste automático del consumo de energía

- Reajuste auto:
  El consumo promedio de energía se reajusta automáticamente al cargar la batería de alto voltaje más del 10%.
- Reajuste manual:
  El consumo promedio de energía no se reajusta automáticamente al cargar la batería de alto voltaje más del 10%.

Unidad del velocímetro

Conversión de la unidad del velocímetro de km/h a MPH o de MPH a km/h.

Mantenimiento en servicio (opcional)

OPSE044136SE

En este modo puede activar la función del intervalo de servicio según kilometraje (km o mi.) o plazo (meses).

✻ ATENCIÓN

Si el ajuste del intervalo de servicio no está disponible en su vehículo, recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado.

Mensajes de advertencia

Batería baja

OPSE044213SE

Cuando el nivel de la batería de alto voltaje cae por debajo del 20% aparece este mensaje de advertencia.

En ese caso, el testigo de advertencia en el panel de instrumentos ( ) se enciende simultáneamente.

Cargue inmediatamente la batería de alto voltaje.

Batería baja. Cargue de inmediato

OPSE044214SE

Cuando el nivel de la batería de alto voltaje cae por debajo del 10% aparece este mensaje de advertencia.

En ese caso, el testigo de advertencia en el panel de instrumentos ( ) se enciende simultáneamente y el indicador de distancia a vacío muestra "---".

Cargue inmediatamente la batería de alto voltaje.

Cargue de inmediato. Energía limitada

OPSE044215SE

Cuando el nivel de la batería de alto voltaje cae por debajo del 7% aparece este mensaje de advertencia.

En ese caso, el testigo de advertencia en el panel de instrumentos ( ) y el testigo de advertencia de potencia baja ( ) se encienden simultáneamente y el indicador de distancia a vacío muestra "---".

La potencia del vehículo se reduce para reducir al mínimo el consumo de energía de la batería de alto voltaje. Cargue la batería inmediatamente.

Energía limitada

OPSE044264SE

En los casos siguientes, este mensaje de advertencia aparece cuando la potencia del vehículo está limitada por motivos de seguridad.

- Cuando la batería de alto voltaje está por debajo de un nivel determinado o el voltaje disminuye.
- Cuando la temperatura del motor o de la batería de alto voltaje es demasiado alta o baja.
- En caso de problema en el sistema de refrigeración o de fallo que pueda impedir la conducción

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando se visualice este mensaje de advertencia, no acelere ni arranque el vehículo repentinamente.

Cargue la batería inmediatamente cuando el nivel de la batería de alto voltaje sea insuficiente.

Desconecte el auto para arrancar

OPSE044223SE

Si arranca el vehículo con el conector de carga enchufado aparece este mensaje de advertencia.

Desenchufe el conector de carga y arranque el vehículo.

Puerta de carga abierta

OPSE044224SE

Si arranca el vehículo con la puerta de carga abierta aparerce este mensaje de advertencia. Asegúrese de cerrar la puerta de carga tras completar la carga.

Compruebe el sistema eléctrico del auto

OPSE044216SE

Este mensaje de advertencia aparece en caso de fallo en el sistema de control EV.

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca el vehículo cuando se visualice este mensaje de advertencia.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

Temp. baja de la batería. Energía limitada

OPSE044265SE

Este mensaje de advertencia aparece para proteger la batería y el sistema del vehículo eléctrico en caso de temperatura baja de la batería de alto voltaje.

⚠ PRECAUCIÓN

Si este mensaje de advertencia sigue iluminado después de que aumente la temperatura ambiente, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

¡Batería sobrecalentada! Pare el vehículo

OPSE044219SE

Este mensaje de advertencia aparece para proteger la batería y el sistema del vehículo eléctrico en caso de que la temperatura de la batería de alto voltaje sea demasiado alta. Apague el botón de encendido POWER y pare el vehículo para que la temperatura de la batería descienda.

⚠ ADVERTENCIA

Si este mensaje de advertencia sigue iluminado después de parar el vehículo durante un tiempo determinado, no lo conduzca y recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

Pare el auto y compruebe el suministro eléctrico

OPSE044220SE

Este mensaje de advertencia aparece en caso de fallo en el sistema de suministro eléctrico. En ese caso, estacione el vehículo en un lugar seguro y recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

Compruebe los frenos

OPSE044221SE

Este mensaje de advertencia aparece si el rendimiento de los frenos es bajo o si el freno regenerativo no funciona adecuadamente debido a un fallo en el sistema de frenos. En ese caso, el pedal del freno puede requerir más tiempo para operar, por lo que la distancia de frenado se alarga.

⚠ PRECAUCIÓN

No conduzca el vehículo cuando se visualice este mensaje de advertencia. En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor Kia autorizado.

Pare el vehículo y revise los frenos

OPSE044222SE

Este mensaje de advertencia aparece en caso de fallo en el sistema de frenos. En ese caso, estacione el vehículo en un lugar seguro y recomendamos que haga remolcar el vehículo a un distribuidor Kia autorizado para revisarlo.

Cambiar a "P"

OPSE044148SE

- Este mensaje de advertencia aparece si intenta apagar el botón de encendido POWER sin mover la palanca de cambio a la posición P (estacionamiento).
- En ese momento, el botón de encendido POWER pasa a la posición ACC (si pulsa de nuevo el botón de encendido POWER, pasará a la posición ON).

Batería baja de la llave

OPSE044142SE

Este mensaje de advertencia aparece si la pila de la llave inteligente está descargada cuando el botón de encendido POWER pasa a la posición OFF.

Presione POWER mientras gira el volante

OPSE044268SE

- Este mensaje de advertencia aparece si el volante no se desbloquea con normalidad al pulsar el botón de encendido POWER.
- Significa que debe pulsar el botón de encendido POWER mientras gira el volante a derecha e izquierda.

Volante sin bloquear

OPSE044269SE

- Este mensaje de advertencia aparece si el volante no se bloquea cuando el botón de encendido POWER pasa a la posición OFF.

Compruebe el sistema Bloqueo del volante

OPSE044270SE

- Este mensaje de advertencia aparece si el volante no se bloquea con normalidad cuando el botón de encendido POWER pasa a la posición OFF.

Pise el freno para arrancar

OPSE044152SE

- Este mensaje de advertencia aparece si el botón de encendido POWER pasa dos veces a la posición ACC pulsando el botón repetidamente sin pisar el pedal del freno.
- Significa que debe pisar el pedal del freno para poner el vehículo en marcha.

La llave no está en el vehículo

OPSE044138SE

- Este mensaje de advertencia aparece si la llave inteligente no está dentro del vehículo mientras la puerta se abre o cierra con el botón de encendido POWER en la posición ACC o el vehículo en el modo listo ( ).
- Significa que debe llevar siempre la llave inteligente consigo.

No se detecta la llave

OPSE044140SE

- Este mensaje de advertencia aparece si la llave inteligente no se detecta al pulsar el botón de encendido POWER.

Presione el botón POWER nuevamente

OPSE044144SE

- Este mensaje de advertencia aparece si no puede accionar el botón de encendido POWER debido a un problema con el sistema del mismo.
- Significa que puede arrancar el vehículo pulsando de nuevo el botón de encendido POWER.
- Si la advertencia se ilumina cada vez que pulsa el botón de encendido POWER, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

Presione POWER con la llave

OPSE044146SE

- Este mensaje de advertencia aparece si se pulsa el botón de encendido POWER mientras se indica el mensaje "No se detecta la llave".
- En este momento, el indicador del inmovilizador parpadea.

Compruebe el fusible del BRAKE SWITCH

OPSE044157SE

- Este mensaje de advertencia aparece si el fusible del interruptor del freno está desconectado.
- Significa que debe cambiar el fusible por uno nuevo. Si no es posible, puede arrancar el vehículo pulsando el botón de encendido POWER durante 10 segundos en la posición ACC.

  El vehículo puede arrancarse pisando el pedal del freno.

Nivel bajo del líquido parabrisas (opcional)

OPSE044267SE

- Este mensaje de advertencia aparece en el modo de aviso de servicio si el nivel del líquido limpiaparabrisas en el depósito está casi vacío.
- Significa que debe rellenar líquido limpiaparabrisas.

Encienda el FUSE SWITCH

OPSE044154SE

- Este mensaje de advertencia aparece si el interruptor fusible debajo del volante está desactivado.
- Significa que debe activar el interruptor fusible.

Para más información, consulte el apartado "Fusibles" en el capítulo 7.

Puerta abierta

OPSE043121

- Significa que hay una puerta abierta.

Portón abierto

OPSE043122

- Significa que el portón trasero está abierto.

¡Error en el cargador!

OPSE045323SE

- Este mensaje se visualiza cuando se produce un fallo de carga debido a un error del cargador normal externo.
  Cambie y cargue con otro cargador externo inmediatamente.

¡Error en el cargador rápido!

OPSE045324SE

- Este mensaje se visualiza cuando se produce un fallo de carga debido a un error del cargador rápido externo.
  Cambie y cargue con otro cargador externo inmediatamente.

ORDENADOR DE VIAJE

Visión general

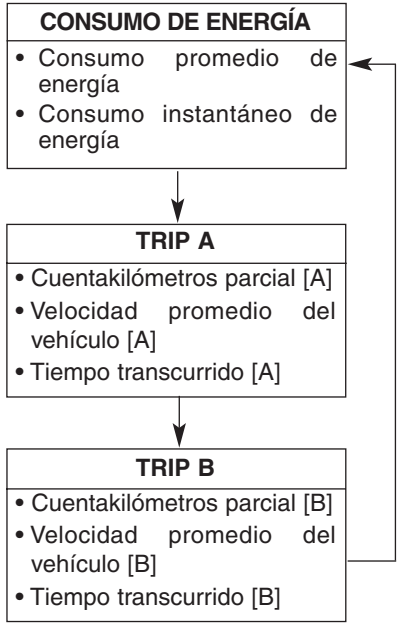
Descripción

El ordenador de viaje es un sistema de información para el conductor controlado por microordenador que muestra información relacionada con la conducción.

✻ ATENCIÓN

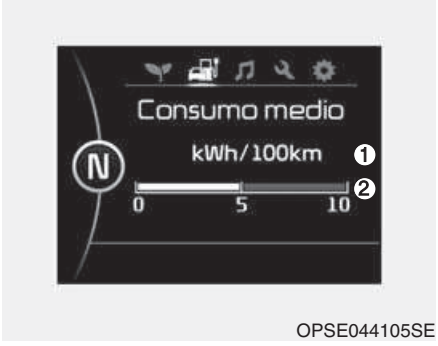
Algunos datos archivados en el ordenador de viaje (p. ej. velocidad promedio del vehículo) se ajusta a cero si se desconecta la batería.

Modos de viaje



Para cambiar el modo de viaje, pulse el botón ▽ (MOVE).

Consumo de energía



OPSE044105SE

Consumo promedio de energía (1)

- El consumo promedio de energía se calcula a partir de la distancia total de conducción y el consumo de la batería de alto voltaje desde el último reajuste del consumo promedio de energía.
- Margen del consumo promedio de energía: 0,0 ~ 99,9 kWh/100km
- El consumo promedio de energía puede reajustarse manual o automáticamente.

Reajuste manual

Para reajustar el consumo promedio de energía manualmente a cero, pulse el botón ▽ (MOVE) en el volante durante más de 1 segundo al visualizar el consumo promedio de energía.

Reajuste automático

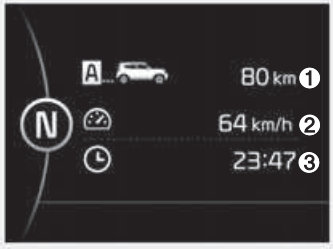
Para reajustar el consumo promedio de energía automáticamente a cero al recargar, seleccione el modo "Reajuste auto" en el menú "Ajustes del usuario" en la pantalla LCD (consulte el apartado "Pantalla LCD").

En el modo "Reajuste auto", el consumo promedio de energía se reajusta a cero (---) cuando la distancia de conducción excede 300m tras recargar más del 10%.

Consumo instantáneo de energía (2)

- En este modo se visualiza el consumo instantáneo de energía durante los últimos segundos cuando el vehículo circula a más de 10 km/h.
  - Margen del consumo instantáneo de energía: 0,0 ~ 10 kWh/100km

Trip A/B



OPSE044127SE

Cuentakilómetros parcial (1)

- El cuentakilómetros parcial muestra la distancia total recorrida desde la última vez que dicho cuentakilómetros parcial se puso a cero.
  - Margen de distancia : 0,0 ~ 9999,9 km o mi.
- Para reajustar el cuentakilómetros parcial a cero, pulse el botón ▽ (MOVER) en el volante durante más de 1 segundo al visualizar el cuentakilómetros parcial.

Velocidad promedio del vehículo (2)

- La velocidad promedio del vehículo se calcula en base a la distancia total recorrida y el tiempo de conducción desde la última vez que la velocidad promedio del vehículo se puso a cero.
  - Margen de velocidad: 0 ~ 160 km/h o 0 ~ 100 MPH
- Para reajustar la velocidad promedio del vehículo a cero, pulse el botón ▽ (MOVER) en el volante durante más de 1 segundo al visualizar la velocidad promedio del vehículo.

✻ ATENCIÓN

- **La velocidad promedio del vehículo no se visualiza si la distancia de conducción es inferior a 300 metros tras reajustar la velocidad promedio del vehículo.**
- **Aunque el vehículo no se desplace, la velocidad promedio del vehículo se sigue indicando mientras el vehículo está en el modo listo (🚗).**

Tiempo transcurrido (3)

- El tiempo transcurrido es el tiempo total de conducción desde la última vez que el tiempo transcurrido se puso a cero.
  - Margen de tiempo (hh:mm): 00:00 ~ 99:59
- Para reajustar el tiempo transcurrido a cero, pulse el botón ▽ (MOVER) en el volante durante más de 1 segundo al visualizar el tiempo transcurrido.

✻ ATENCIÓN

Aunque el vehículo no se desplace, el tiempo transcurrido se sigue indicando mientras el vehículo está en el modo listo (🚗).

Modo de información de conducción todo en uno

OPSE044243SE

Esta pantalla muestra la distancia del viaje (1), el nivel de la batería (2), el estado del tiempo de carga (3, opcional) y el estado del tiempo climático (4, opcional). Esta información se muestra durante unos segundos cuando apaga el vehículo y después desaparece automáticamente. La información suministrada se calcula dependiendo de cada viaje.

Si la distancia estimada es inferior a 15km, aparecerá un mensaje de recarga (5).

Para ajustar el tiempo de carga y/o el tiempo climático, consulte la información correspondiente en el manual del sistema de navegación suministrado por separado.

Distancia a vacío

OPSE044106

Un vehículo puede conducir un promedio de 148 km. En caso de utilizar la calefacción o el aire acondicionado, ello afecta la distancia a vacío, por lo que el margen de distancia puede variar entre 100 y 230 km. Al usar la calefacción en condiciones ambientales frías o al conducir a velocidad rápida, la batería de alto voltaje consume mucha más electricidad. Ello puede reducir significativamente la distancia a vacío.

Al visualizar "---", el vehículo puede conducir aún entre 5 y 15 km (dependiendo de la velocidad de conducción, el uso de la calefacción/aire acondicionado, las condiciones meteorológicas, el estilo de conducción y otros factores).

La distancia a vacío visualizada en el panel de instrumentos tras completar la carga puede variar significativamente dependiendo de los patrones de conducción anteriores.

Si los patrones de conducción anteriores incluyen la conducción a velocidad rápida, con lo cual la batería ha consumido más electricidad de lo normal, la distancia estimada a vacío se reduce. Cuando la batería de alto voltaje consumo poca electricidad en el modo ECO, la distancia estimada a vacío aumenta.

La distancia a vacío depende de muchos factores, como la cantidad de carga de la batería de alto voltaje, las condiciones meteorológicas, la temperatura, la durabilidad de la batería, las características geográficas y el estilo de conducción.

La batería de alto voltaje puede sufrir una degradación natural dependiendo de los años que se lleve usando el vehículo. Ello puede reducir la distancia a vacío.

TESTIGOS INDICADORES Y DE ADVERTENCIA

Testigos de advertencia

✻ ATENCIÓN - Testigos de advertencia

Antes de poner el vehículo en marcha, verifique que todos los testigos de advertencia estén apagados. Si alguno permanece encendido, esto indica que esa situación necesita de su atención.

Testigo de advertencia de servicio

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al pulsar el botón POWER a ON.
  - Se ilumina durante aprox. 3 segundos.
- Existe un fallo de un sensor, actuador o del compresor eléctrico para el aire acondicionado relacionado con el sistema de control del vehículo eléctrico.

  Si el testigo de advertencia se enciende durante la conducción o si no se apaga después de arrancar el vehículo, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia de potencia baja

Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando la potencia es limitada para la seguridad del vehículo eléctrico.

  Cuando el nivel de la batería de alto voltaje es inferior a un umbral determinado, el voltaje desciende o la temperatura del motor o de la batería de conducción es demasiado alta o baja, existe un fallo en el sistema de refrigeración o un fallo que impide la conducción normal.

⚠ PRECAUCIÓN

No acelere ni arranque el vehículo repentinamente si el testigo de advertencia de potencia baja está encendido.

Cargue la batería inmediatamente cuando el nivel de la batería de alto voltaje sea insuficiente.

Testigo de advertencia del nivel de la batería de alto voltaje

Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el nivel de la batería de alto voltaje es insuficiente. Cuando el testigo de advertencia se encienda, cargue inmediatamente la batería.

Testigo de advertencia del freno regenerativo

■ Rojo ■ Amarillo

Este testigo de advertencia se enciende:

El freno regenerativo no funciona y el freno no ofrece un buen rendimiento. Ello causa que el testigo de advertencia del freno (rojo) y el testigo de advertencia del freno regenerativo (amarillo) se enciendan simultáneamente.

En ese caso, conduzca con seguridad y recomendamos que contacte con su distribuidor Kia más cercano.

En ese caso, el pedal del freno podría presentar más resistencia de la normal y la distancia de frenado podría aumentar.

Testigo de advertencia del airbag

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al pulsar el botón de encendido POWER a ON.
  - Se ilumina durante aprox. 6 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el SRS.

  En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del cinturón de seguridad

Este testigo de advertencia informa al conductor de que el cinturón de seguridad no está abrochado.

Para más información, consulte el apartado "Cinturones de seguridad" en el capítulo 3.

Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al pulsar el botón de encendido POWER a ON.
  - Se ilumina durante aprox. 3 segundos.
  - Permanece encendido si se acciona el freno de estacionamiento.
- Cuando se acciona el freno de estacionamiento.
- Cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.
  - Si el testigo de advertencia se enciende con el freno de estacionamiento liberado, indica que el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.

Si el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo:

1. Conduzca con cuidado al lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Con el vehículo parado, compruebe inmediatamente el nivel del líquido de frenos y añada líquido según sea necesario (para más información, consulte el apartado "Líquido de frenos" en el capítulo 7). A continuación, compruebe todos los componentes de los frenos por posibles fugas de líquido. En caso de fuga en el sistema de frenos, si el testigo de advertencia permanece encendido o si los frenos no funcionan correctamente, no conduzca el vehículo.

   En ese caso, recomendamos que haga remolcar el vehículo a un distribuidor Kia autorizado para su revisión.

Sistema de doble freno diagonal

Su vehículo está equipado con sistemas de doble freno diagonal. Esto significa que incluso si uno de los sistemas dobles se avería, seguirá disponiendo de frenos en dos ruedas.

Cuando sólo funciona uno de los sistemas dobles, se precisa un desplazamiento del pedal y una presión sobre el pedal superiores a lo normal para detener el vehículo.

Además, el vehículo no se detendrá en una distancia tan corta si sólo funciona una parte del sistema de frenado.

Si se produce un fallo en los frenos durante la conducción, cambie a una marcha inferior para aumentar el frenado regenerativo y detenga el vehículo en cuanto pueda hacerlo en condiciones de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA - Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento

Resulta peligroso conducir con un testigo de advertencia encendido. Si el testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se enciende con el freno de estacionamiento está liberado, esto indica que el nivel del líquido de frenos es bajo.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del sistema de freno antibloqueo (ABS)

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al pulsar el botón de encendido POWER a ON.
  - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el ABS (el sistema de frenado normal seguirá funcionando, pero sin la ayuda del sistema de freno antibloqueo).

  En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)

Estos dos testigos de advertencia se iluminan al mismo tiempo durante la conducción:

- Si el ABS y el sistema de frenado normal no funcionan correctamente.
  En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA - Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)

Si los dos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el sistema de frenado no funciona correctamente y podría tener una situación imprevista y peligrosa en caso de frenada brusca.

En este caso, evite conducir a gran velocidad y las frenadas bruscas.

Recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor Kia autorizado.

✻ ATENCIÓN - Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)

Si el testigo de advertencia del ABS se enciende o si ambos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el velocímetro, el cuentakilómetros o el cuentakilómetros parcial podrían no funcionar. Además, el testigo de advertencia EPS podría encenderse y podría aumentar o reducirse el esfuerzo de la dirección.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia de la dirección asistida electrónica (EPS)

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al pulsar el botón de encendido POWER a ON.
  - Permanece encendido hasta que el vehículo está en el modo listo ( ).
- Si existe un problema con el EPS.

  En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del sistema de carga (para batería de 12 voltios)

Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el nivel de la batería de 12 voltios es bajo o se produce un fallo en el sistema de carga o en el LDC.
- Si el testigo de advertencia se enciende durante la conducción, desplace el vehículo a un lugar seguro, apague y arranque de nuevo el vehículo, y compruebe si el testigo de advertencia se apaga. Si el testigo de advertencia permanece encendido, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.
- Aunque el testigo de advertencia se apague, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

  Si conduce el vehículo con el testigo de advertencia encendido, la velocidad del vehículo puede quedar limitada y la batería de 12 voltios puede descargarse.

❈ LDC: Convertidor DC-DC de bajo voltaje.

Testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al pulsar el botón de encendido POWER a ON.
  - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si uno o varios neumáticos están significativamente por debajo de la presión de inflado correcta.

  Para más información, consulte el apartado "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en el capítulo 6.

Este testigo de advertencia permanece encendido tras parpadear durante aprox. 60 segundos o sigue parpadeando a intervalos de aprox. 3 segundos:

- Si existe un problema con el TPMS.
  En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor Kia autorizado.
  Para más información, consulte el apartado "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en el capítulo 6.

⚠ ADVERTENCIA - Parada de seguridad

- **El TPMS no le avisa de los graves o repentinos desperfectos causados por los factores externos.**
- **Si siente inestabilidad en el vehículo, retire el pie inmediatamente del acelerador y pise el freno gradualmente, y finalmente muévase a una posición segura fuera de la calzada.**

Testigo de advertencia de la puerta abierta

Este testigo de advertencia se enciende:
Cuando una puerta está mal cerrada.

Testigo de advertencia de puerta del maletero abierta

Este testigo de advertencia se enciende:
Cuando la puerta del maletero está mal cerrada.

Testigo de advertencia del líquido lavaparabrisas (opcional)

Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el nivel del líquido lavaparabrisas en el depósito esté casi vacío.
  En ese caso, rellene líquido lavaparabrisas.

Luz de advertencia maestro

- Este testigo de advertencia informa al conductor de lo siguiente:
  - Nivel bajo de líquido limpiaparabrisas
  - TPMS
  - Aviso de servicio

El testigo de advertencia maestro se enciende si se produce más de una de las situaciones de advertencia arriba indicadas.

Al solucionarse la situación de emergencia, el testigo de advertencia maestro se apaga.

(p. ej.: rellenar líquido limpiaparabrisas)

Testigo de advertencia de calzada helada (opcional)

Este testigo de advertencia parpadea 10 veces y luego se ilumina, y la señal acústica suena 3 veces:

- Cuando la temperatura del indicador de temperatura exterior es inferior a 4°C con el botón de encendido POWER en la posición ON.

✻ ATENCIÓN

Si el testigo de calzada helada se enciende durante la conducción, preste mayor atención durante la conducción y evite el exceso de velocidad, la aceleración rápida, las frenadas bruscas y las curvas cerradas para mayor seguridad.

Testigos indicadores

Testigo indicador de vehículo listo

Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando el vehículo está listo para la conducción.

- Encendido: Listo para conducir con normalidad.
- Apagado: No está listo para conducir con normalidad o se produce un fallo.
- Parpadeo: Conducción de emergencia.

Cuando el testigo indicador de vehículo listo está apagado o parpadea, existe un fallo. En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

Testigo indicador de carga

Este testigo de advertencia se enciende:

Este testigo indicador muestra el estado de carga de la batería de alto voltaje.

Durante la carga, el testigo rojo se enciende. Cuando se completa la carga, el testigo verde se enciende.

Testigo indicador del control de estabilidad electrónico (ESC)

Este testigo indicador se enciende:

- Al pulsar el botón de encendido POWER a ON.
  - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el sistema ESC.

  En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

Este testigo indicador parpadea:

Cuando el ESC está funcionando.

Para más información, consulte el apartado "Control de estabilidad electrónico (ESC)" en el capítulo 5.

Testigo indicador del Control de estabilidad electrónico (ESC) desactivado

Este testigo indicador se enciende:

- Al pulsar el botón de encendido POWER a ON.

  -Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Al desactivar el sistema ESC pulsando el botón ESC OFF.

Para más información, consulte el apartado "Control de estabilidad electrónico (ESC)" en el capítulo 5.

Testigo indicador ECO (opcional)

Este testigo indicador se enciende:

- El sistema ECO opera constantemente y el testigo indicador ECO está siempre encendido.
- Al pulsar el interruptor ECO OFF, el sistema ECO deja de operar y el testigo indicador ECO se apaga.
- Al colocar el botón de encendido POWER a la posición ON, siempre regresa al estado ECO para mejorar el consumo de energía.

✻ Para más información, véase el "Modo ECO OFF" en el capítulo 5 o "Guía del vehículo eléctrico".

Testigo indicador del inmovilizador (con llave smart) (opcional)

Este testigo indicador se enciende durante 30 segundos:

- Si el vehículo detecta correctamente la llave inteligente en el vehículo cuando el botón de encendido POWER está en la posición ACC u ON.
  - En este momento puede arrancar el vehículo.
  - El testigo indicador se apaga cuando el vehículo pasa al modo listo ( ).

Este testigo indicador parpadea unos segundos:

- Si la llave smart no está dentro del vehículo.
  - En este momento no puede arrancar el vehículo.

Este testigo indicador se ilumina durante 2 segundos y se apaga:

- Si el vehículo no puede detectar la llave inteligente dentro del vehículo cuando el botón POWER está en la posición ON.

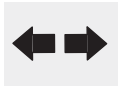
  En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

Este testigo indicador parpadea:

- Si la pila de la llave smart está descargada.
  - En este momento no puede arrancar el vehículo. Sin embargo, puede arrancar el vehículo si pulsa el botón de encendido POWER con la llave inteligente. (Para más información, consulte el apartado "Arrancar el motor" en el capítulo 5.)
- Si existe un problema con el sistema inmovilizador.

  En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

Testigo indicador del intermitente



Este testigo indicador parpadea:

- Al encender los intermitentes.

Si se produce alguno de los casos siguientes, podría producirse un fallo en el sistema de los intermitentes. En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

- El testigo indicador no parpadea, sino que se ilumina.
- El testigo indicador parpadea más rápidamente.
- El testigo indicador no se enciende.

Testigo indicador de las luces de cruce

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los faros están encendidos.

Testigo indicador de las luces de carretera

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los faros están encendidos y en la posición de luces de carretera.
- Cuando la palanca de los intermitentes se tira a la posición de ráfagas para el adelantamiento.

Testigo indicador de luces encendidas

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los pilotos traseros o los faros están encendidos.

Testigo indicador de faro antiniebla (opcional)

Este testigo indicador se enciende:

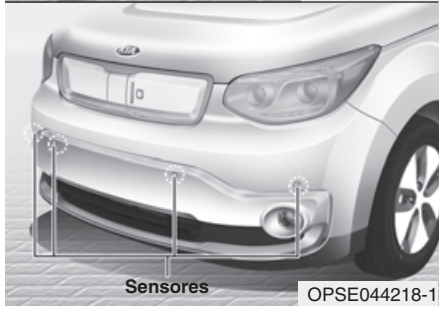
- Cuando los faros antiniebla están encendidos.

Testigo indicador del piloto antiniebla trasero

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los pilotos antiniebla traseros están encendidos.

SISTEMA DE AYUDA DE ESTACIONAMIENTO (OPCIONAL)



El sistema de ayuda al estacionamiento ayuda al conductor durante el movimiento del vehículo emitiendo una señal acústica o mostrando un obstáculo de la zona en el panel de instrumentos en caso de detectar un objeto dentro de la distancia de 100 cm (39,4 pulg.) delante y 120 cm (47 pulg.) detrás del vehículo.

Este es un sistema complementario y no intenta reemplazar la necesidades de cuidado y atención extremos del conductor.

El margen de detección y los objetos que dectectan los sensores son limitados.

Cuando se mueva, preste la máxima atención a lo que está delante y detrás de usted como lo haría en un vehículo que no estuviese equipado con el sistema de ayuda de estacionamiento.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de ayuda de estacionamiento sólo debe ser considerado como una función suplementaria. El conductor debe comprobar la visión delantera y trasera. La función operativa del sistema de ayuda de estacionamiento puede verse afectada por muchos factores y condiciones del entorno, es decir, la responsabilidad recae siempre sobre el conductor.

Funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento

Condición operativa

- Este sistema se activa al pulsar el botón de ayuda de estacionamiento con el botón de encendido POWER en ON.
- El indicador del botón de ayuda de estacionameinto se enciende automáticamente y activa el sistema de ayuda de estacionamiento cuando cambia a la marcha R (marcha atrás). Se apagará automáticamente al conducir a más de 20 km/h.
- Si la velocidad del vehículo supera 10 km/h (6,2 mph), no funcionará el sistema de ayuda al estacionamiento.
- La distancia de detección cuando se mueve hacia delante es de aprox. 100 cm (39,4 pulg) cuando conduce a menos de 10 km/h (6,2 mph).
- Si se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, el más cercano se reconocerá primero.

✻ ATENCIÓN

Puede no funcionar si la distancia al objeto ya es menor a 25 cm aproximadamente cuando el sistema está activado.

Tipo de indicador y señal acústica de advertencia

: con señal acústica de advertencia

Distancia del objeto		Indicador de advertencia		Señal acústica de advertencia
		Al conducir hacia delante	Al conducir hacia atrás	
100cm~61cm	Delante		-	El zumbador pita intermitentemente
120cm~61cm	Detrás	-		El zumbador pita intermitentemente
60cm~31cm	Delante			El zumbador pita rápidamente
	Detrás	-		El zumbador pita rápidamente
30cm	Delante			El zumbador pita constantemente
	Detrás	-		El zumbador pita constantemente

✻ ATENCIÓN

- **La señal acústica y el indicador pueden variar de la ilustración según los objetos y el estado de los sensores.**
- **No limpie la zona donde se encuentran los sensores del vehículo con agua a presión.**

⚠ PRECAUCIÓN

- ***El sistema sólo puede detectar objetos que se encuentren dentro del margen y la ubicación de los sensores.***
  No puede detectar objetos en otras zonas en las que no se hayan instalado sensores. Asimismo, podrían no detectarse objetos pequeños o finos, como postes, u objetos situados entre los sensores.
  Compruebe siempre visualmente la parte trasera del vehículo al conducir marcha atrás.
- ***Asegúrese de informar al conductor del vehículo que pueda no estar familiarizado con el sistema sobre la capacidad y las limitaciones del mismo.***

Condiciones en las que no funciona el sistema de ayuda de estacionamiento

El sistema de ayuda de estacionamiento puede no funcionar correctamente cuando:

1. La humedad se ha congelado en el sensor. (Funcionará correctamente cuando se derrita.)
2. El sensor está cubierto por algún cuerpo extraño como nieve o agua, o la cubierta del sensor está bloqueada. (Funcionará correctamente cuando se extraiga el cuerpo extraño o el sensor ya no esté bloqueado).
3. El sensor está manchado con cuerpos extraños como nieve o agua. (El margen de detección volverá a ser normal cuando se retiren.)
4. Se apaga el botón de ayuda de estacionamiento.

Hay una posibilidad de que haya una avería en el sistema de ayuda de estacionamiento en los casos siguientes:

1. Conducción en superficies desiguales p. ej. carreateras sin pavimentar, con gravilla o en pendiente.
2. Los objetos que generan un ruido excesivo, p. ej. bocinas de vehículos, motores de motoclicletas o frenos neumáticos de los camiones, pueden interferir con el sensor.
3. Lluvia fuerte o salpicaduras de agua.
4. Transmisores inalámbricos o teléfonos móviles cerca del sensor.
5. Si el sensor está cubierto de nieve.

El margen de detección disminuye en los casos siguientes:

1. La temperatura exterior es extremadamente caliente o fría.
2. Objetos no detectables más pequeños que 1 m y más estrechos de 14 cm de diámetro.

Los siguientes objetos podrían no ser reconocidos por el sensor:

1. Objetos afilados o delgados como cuerdas, cadenas o barras pequeñas.
2. Objetos que tienden a absorber la frecuencia del sensor como ropa, materiales esponjosos o nieve.

✻ ATENCIÓN

1. La señal acústica de advertencia puede no sonar secuencialmente dependiendo de la velocidad y las fomas de los objetos detectados.
2. El sistema de ayuda de estacionamiento puede no funcionar correctamente si la altura del parachoques del vehículo o de instalación del sensor ha sido modificada. Cualquiera de los equipamientos o accesorios no instalados en fábrica puede interferir con el rendimiento del sensor.
3. El sensor puede no reconocer objetos a menos de 30 cm del sensor, o puede detectar una distancia incorrecta. Utilícelo con precaución.
4. Si el sensor está congelado o manchado de nieve o agua, el sensor podría no funcionar hasta limpiarlo con un paño suave.
5. No empuje, rasque ni golpee el sensor con ningún objeto duro que pudiera dañar la superficie del mismo. Podría dañar el sensor.

✻ ATENCIÓN

Este sistema sólo puede detectar objetos dentro del margen y ubicación de los sensores, no puede detectar objetos que se encuentren en otras zonas en las que no se hayan instalado sensores. Asimismo, no pueden detectarse objetos pequeños o finos, ni objetos situados entre los sensores.

Compruebe siempre visualmente la zona que está delante y detrás del vehículo al conducir.

Asegúrese de informar al conductor del vehículo que pueda no estar familiarizado con el sistema sobre la capacidad y las limitaciones del mismo.

⚠ ADVERTENCIA

Extreme las precauciones cuando conduzca el vehículo cerca de objetos que se encuentren en la calzada, especialmente peatones y muy especialmente niños. Tenga en cuenta que es posible que el sensor no detecte algunos objetos debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia de los sensores. Compruebe siempre visualmente que el vehículo esté libre de obstrucciones antes de desplazarlo en cualquier dirección.

Autodiagnóstico

Si cuando engrana la posición R (marcha atrás) se produce una o más de las siguientes situaciones, podría tratarse de un fallo de funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento.

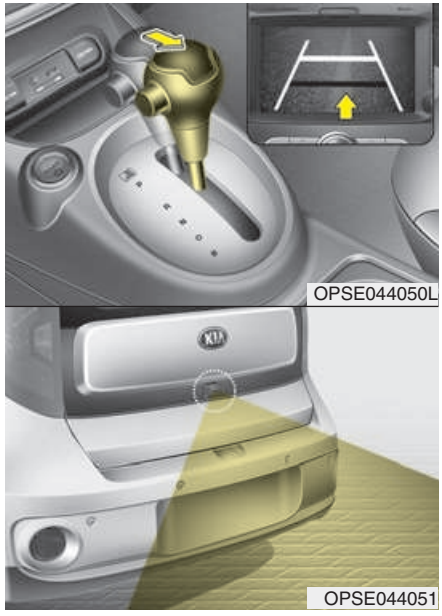
- No escucha un sonido de advertencia audible o si el zumbador suena de forma intermitente.
- se visualiza. (opcional)
(parpadea)

Si esto ocurre, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

La garantía de su vehículo nuevo no cubre cualquier accidente o daño del vehículo o de sus ocupantes debido a un mal funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero. Conduzca siempre con cuidado.

CÁMARA DE VISIÓN TRASERA



❈ La visión trasera real en el vehículo podría variar de la ilustración.

La cámara de visión trasera se activará cuando se encienda la luz de marcha atrás con el botón de encendido POWER en ON y la palanca de cambios en la posición R (marcha atrás).

Este sistema es un sistema adicional que muestra la parte trasera del vehículo a través del monitor de navegación o de la visualización de audio mientras se está dando marcha atrás.

⚠ ADVERTENCIA

- **Este sistema adicional funciona sólo cuando: Es responsabilidad del conductor comprobar siempre por los retrovisores interiores y exteriores y comprobar la zona trasera del vehículo antes de iniciar la conducción marcha atrás porque hay puntos que no se pueden ver a través de la cámara.**
- **Mantenga siempre limpia las lentes de la cámara. Si las lentes están cubiertas con materiales externos, la cámara no funcionará correctamente.**

❈ Para mayor información consulte el suplemento del equipo de navegación.

LUCES

Función de ahorro de batería

- El objetivo de esta función es evitar la descarga de la batería.

  El sistema apaga automáticamente las luces de estacionamiento cuando el conductor apaga el vehículo y abre la puerta del conductor.
- Con esta función, las luces de estacionamiento se apagarán automáticamente si el conductor aparca al lado de la carretera por la noche.

  Si es necesario mantener estas luces encendidas cuando el vehículo está apagado, realice lo siguiente:

  1) Abra la puerta del conductor.
  2) Apague y encienda de nuevo las luces de estacionamiento con el interruptor de las luces de la columna de dirección.

Función de retraso de los faros (opcional)

Los faros (y/o las luces traseras) permanecen encendidos durante 5 minutos después de pulsar el botón de encendido POWER a la posición ACC u OFF.

Sin embargo, si la puerta del conductor se abre y se cierra, los faros se apagarán después de 15 segundos.

Los faros se pueden apagar pulsando dos veces el botón de bloqueo en la llave inteligente o apagando el interruptor de las luces desde la posición de faros o de luces automáticas.

Puede activar o desactivar la función de retraso de los faros. Consulte los "Ajustes del usuario" en este capítulo.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el conductor sale del vehículo a través de cualquier puerta (excepto la puerta del conductor), la función de ahorro de batería no funciona y la función de escolta de los faros se apaga automáticamente. Por tanto, la batería se descarga. En este caso, asegúrese de apagar los faros antes de salir del vehículo.

Función de bienvenida de los faros (opcional)

Cuando el interruptor de los faros está colocado en ON o en AUTO y todas las puertas (y el portón trasero) están cerradas y bloqueadas, si pulsa el botón de desbloqueo de puertas en la llave inteligente, los faros se encenderán durante 15 segundos.

Si el interruptor de los faros está en la posición AUTO, la función sólo funciona por las noches.

En ese momento, si pulsa de nuevo el botón de desbloqueo de puertas o el botón de bloqueo en la llave inteligente, los faros se apagarán inmediatamente.

Puede activar o desactivar la función de bienvenida de los faros. Consulte los "Ajustes del usuario" en este capítulo.

Operación anómala de las luces

Si hay un problema con el sistema de comunicación eléctrico en el vehículo, la luz de posición y la luz antinieblas no se encenderán aunque el interruptor de la luz de estacionamiento y de la luz antinieblas esté en la posición ON. Si embargo, cuando el interruptor del faro está en la posición ON, la luz de posición y la luz antinieblas se encenderán.

Operación anómala de las luces debido a la estabilización del sistema de control eléctrico

Puede producirse parpadeo en una luz que funciona correctamente. Este síntoma se debe a la estabilización del sistema de control eléctrico. Si la luz se enciende después de parpadear, no existe ningún problema.

No obstante, si la luz se apaga después de parpadear o dicho síntoma se repite, podría haber un fallo en el sistema de control eléctrico. En ese caso, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado para que revisen el sistema.

Control de las luces

OBK049045N

El mando de luces tiene una posición para el alumbrado de carretera y otra para las luces de posición.

Para manejar las luces, gire el botón que hay en el extremo de la palanca de control a una de las posiciones siguientes:

(1) Sin luces
(2) Luces de posición
(3) Alumbrado de carretera
(4) Posición de luces automáticas (opcional)

Luces de posición ( )

OBK049046N

Cuando se coloca el mando de las luces en esta posición (1ª posición), se encienden las luces traseras, las de posición, la de la matrícula y las del panel de instrumentos.

Alumbrado de carretera ( )

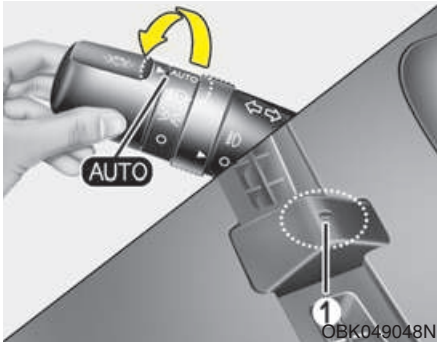
OBK049047N

Cuando se coloca el mando de las luces en la posición de alumbrado de carretera (2ª posición), se encienden los faros, las luces de posición, la de la matrícula y las del panel de instrumentos.

✻ ATENCIÓN

El botón de encendido POWER debe estar en la posición ON para encender los faros.

Posición de luces automáticas



Cuando el interruptor de luces se pone en la posición AUTO, se enciende y apagan automáticamente las luces delanteras y traseras en función de la intensidad luminosa exterior.

⚠ PRECAUCIÓN

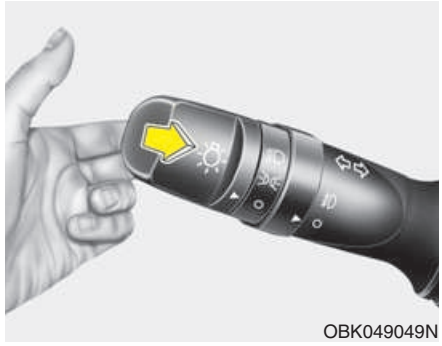
- ***No coloque nunca nada sobre el sensor (1) del panel de instrumentos, pues de él depende el control del sistema de luces automáticas.***
- ***No limpie el sensor con limpiacristales, ya que estos productos dejan una película que interfiriere con su funcionamiento.***
- ***Si el vehículo lleva lunas tintadas u otro tipo de recubrimiento metálico del parabrisas delantero, el sistema de luces automáticas podría no funcionar correctamente.***

Funcionamiento del alumbrado intensivo

Para encender las luces largas, empuje la palanca hacia adelante. Tire de ella para volver a la iluminación de cruce.

El indicador de alumbrado intensivo se ilumina cuando se encienden las luces largas.

Para evitar que la batería se descargue, no deje las luces encendidas durante largos periodos de tiempo si el vehículo no está en el modo listo ( ).



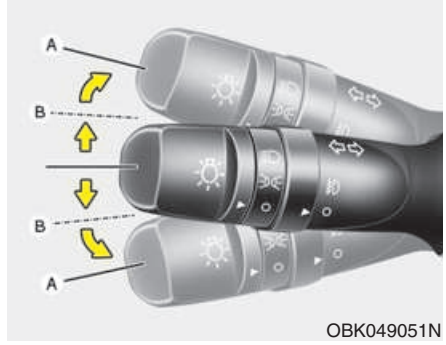
OBK049049N

Para emitir ráfagas, tire de la palanca hacia usted. Al soltarla, volverá a su posición normal (luz de cruce). No es preciso llevar las luces encendidas para emitir destellos.

⚠ ADVERTENCIA

No use las luces largas cuando haya otros vehículos. Las luces largas podrían reducir la visibilidad de los demás conductores.

Señales de giro y de cambio de carril



OBK049051N

El botón de encendido POWER debe estar en ON para que funcionen los intermitentes. Para activar los intermitentes, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo (A). Las flechas verdes del panel de instrumentos indican cuál es la señal de giro activada.

Se apagan por sí mismas cuando se ha completado el giro. Si continúa parpadeando el indicador después de completar el giro, vuelva a mano la palanca a la posición O/OFF.

Para indicar un cambio de carril, mueva ligeramente la palanca de indicación de giro y manténgala en esa posición (B). La palanca volverá a la posición de O/OFF cuando la suelte.

Si un intermitente queda encendido sin parpadear o si parpadea de forma anómala, quizá se haya fundido alguna de las bombillas y deba cambiarla.

✻ ATENCIÓN

Si la frecuencia de parpadeo de un intermitente es anormalmente alta o baja, quizá haya una bombilla fundida o un mal contacto en el circuito.

Función de cambio de carril

Para activar la función de cambio de carril, mueva ligeramente la palanca del intermitente y suéltela. Las señales de cambio de carril parpadearán 3, 5 o 7 veces.

Puede seleccionar la función de intermitentes para cambio de carril de un toque en "Señal de cambio de carril de un toque" en "Ajustes del usuario". Consulte los "Configuración de usuario" en el capítulo 4.

✻ ATENCIÓN

Si la frecuencia de parpadeo de un intermitente es anormalmente alta o baja, quizá haya una bombilla fundida o un mal contacto en el circuito.

Luces antiniebla delanteras (opcional)

OBK049052L

Las luces antiniebla mejoran la visibilidad y evitan accidentes en condiciones de niebla, lluvia, nieve, etc. Las luces antiniebla se encienden llevando a ON el interruptor correspondiente (1), una vez que se ha activado el mando de las luces de posición.

Para apagar las luces antiniebla, lleve el interruptor a (OFF o O).

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando están encendidas, las luces antiniebla consumen mucha electricidad. Utilice sólo ls las luces antiniebla cuando la visibilidad sea muy mala.

Luz antiniebla trasera (opcional)

OAM049046L

Encienda las luces antiniebla trasera, coloque el interruptor de los faros en la posición ON de los faros y coloque el interruptor de las luces antiniebla traseras en la posición ON.

Las luces antiniebla se encenderán cuando el interruptor de las luces antiniebla traseras se encienda después de encender el interruptor de las luces antiniebla delanteras (opcional) y el interruptor de los faros esté en la posición de luces de estacionamiento.

Para apagar las luces antiniebla traseras, coloque el interruptor de las luces antiniebla traseras de nuevo en la posición ON o coloque el interruptor de los faros en OFF.

Luces de día

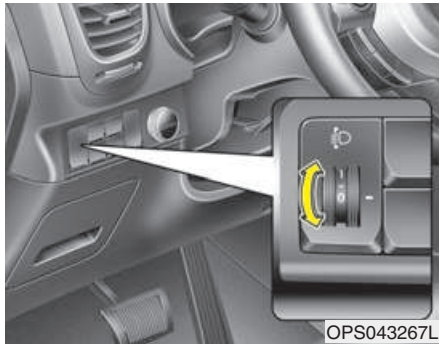
Las luces de día (DRL) ayudan a los demás a ver durante el día de la parte delantera de su vehículo. Son útiles en muchas situaciones, especialmente después del amanecer y antes de la puesta del sol.

El sistema DRL apaga cuando:

1. El interruptor de los faros antiniebla o de los faros (luz de cruce) está conectado.
2. El botón de encendido POWER está en OFF.

Dispositivo de nivelación de las luces (opcional)

Tipo manual



Para ajustar el nivel del haz luminoso de los faros en función del número de pasajeros y el peso del equipaje, gire el mando de nivelación.

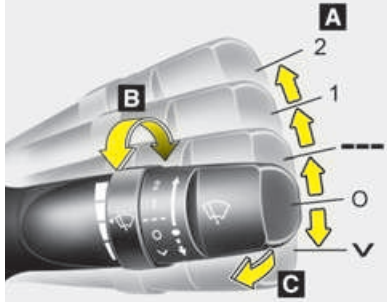
Cuanto más alto sea el número de posición del mando, más bajo será el nivel del haz luminoso. Mantenga siempre el haz luminoso en la posición adecuada de nivelación. En caso contrario, las luces deslumbrarán a otros usuarios de la carretera.

He aquí algunos ejemplos de uso correcto del ajuste. Para condiciones de carga distintas de las que se relacionan a continuación, ajuste la posición del mando de forma que el nivel de las luces se acerque lo más posible al que figura en la lista.

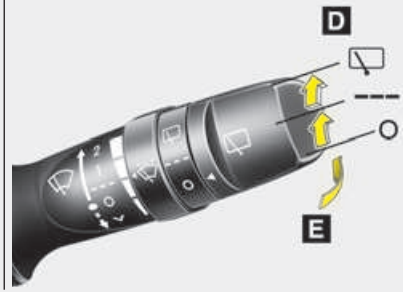
Carga transportada	Posición del contacto
Sólo el conductor	0
Conductor + acompañante delantero	0
Todos los ocupantes (incluido el conductor)	1
Todos los ocupantes (incluido el conductor) +	2
carga máxima permitida Conductor + carga máxima permitida	3

LIMPIA Y LAVAPARABRISAS

Limpia y lavaparabrisas



Limpia y lavaparabrisas trasero



OAM049047L/OAM049048L

A : Control de velocidad del limpiaparabrisas (delantero)

- ⩒ – Una sola pasada
- O – Off
- --- – Pasadas intermitentes de las pasadas
- 1 – Pasadas a baja velocidad
- 2 – Pasadas a alta velocidad

B : Ajuste del tiempo de las pasadas intermitentes

C : Lavar con pasadas cortas (delantero)

D : Control del limpia y lavaparabrisas traser

- – Pasadas continuas
- --- – Pasadas intermitentes (opcional)
- O – Off

E : Lavar con pasadas cortas (trasero)

Limpiaparabrisas

Se opera de la siguiente forma cuando el botón de encendido POWER está en ON.

⩒ : Para aplicar un solo ciclo de limpieza, mueva la palanca a la posición (⩒/MIST) y suéltela mientras se encuentra en la posición de apagado. Si la palanca mantiene en esta posición, las escobillas funcionarán de forma continua.

O : El limpiaparabrisas no funciona.

--- : El limpiaparabrisas funciona a intervalos regulares. Utilice este modo con lluvia ligera o neblina. Para variar la velocidad, gire el mando de control de velocidad.

1 : Velocidad normal

2 : Velocidad alta

✻ ATENCIÓN

- **Si se ha acumulado nieve o hielo en el parabrisas, antes de utilizar los limpiaparabrisas desescárchelo durante unos 10 minutos o hasta eliminar la nieve o el hielo con el fin de asegurar su correcto funcionamiento.**
- **Si no elimina la nieve y/o el hielo antes de usar el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas, podría dañar el sistema del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas.**

Lavaparabrisas (delantero)

En la posición O (OFF), tire suavemente hacia usted de la palanca para rociar líquido de limpieza sobre el parabrisas y hacer funcionar las escobillas durante 1-3 ciclos.

Utilice esta función cuando el parabrisas esté sucio.

El rociado y el funcionamiento del limpiaparabrisas continuarán hasta que suelte la palanca.

Si no funciona el lavaparabrisas, compruebe el nivel de líquido. Si el nivel del líquido no es suficiente, añada un líquido adecuado no abrasivo al depósito del sistema lavacristales.

La boca de llenado del depósito está ubicada en la parte delantera del compartimento del motor en el lado del acompañante.

⚠ PRECAUCIÓN

Para no dañar la bomba del lavacristales, no haga funcionar este dispositivo con el depósito de líquido vacío.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice el lavacristales cuando esté helando sin calentar previamente el parabrisas con los dispositivos de deshielo, ya que el líquido podría congelarse en contacto con el parabrisas y dificultar la visión.

⚠ PRECAUCIÓN

- ***Para no dañar las escobillas o el parabrisas, no haga funcionar los limpiaparabrisas con el cristal seco.***
- ***Para no dañar las escobillas, no utilice gasolina, petróleo ni disolvente de pintura o de otro tipo sobre ellas ni en sus proximidades.***
- ***Para evitar daños en los brazos de los limpiaparabrisas y en otros componentes, no intente moverlos a mano.***
- ***Para evitar posibles daños en el sistema del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas, use líquidos lavaparabrisas con anticongelante en invierno y en temperaturas frías.***

Mando del limpia y lavaluneta trasero

El mando del limpia y lavaluneta está en el extremo de la palanca del limpiaparabrisas. Llévelo a la posición deseada para accionar el limpia y lavaluneta.

· - Limpialuneta

· --- - Funcionamiento intermitente (opcional)

· O - El limpiaparabrisas no funciona

Empuje la palanca alejándola de usted para pulverizar líquido limpiacristales en la luna trasera y para activar el limpiaparabrisas trasero 1~3 ciclos. El rociado y el funcionamiento del limpiaparabrisas continuarán hasta que suelte la palanca.

LUZ INTERIOR

⚠ PRECAUCIÓN

No use las luces interiores durante largos periodos de tiempo cuando el vehículo no esté en el modo listo (🚗).
La batería se podría descargar.

⚠ ADVERTENCIA

No use las luces largas cuando haya otros vehículos. Las luces largas podrían reducir la visibilidad de los demás conductores.

Corto automático de la luz interior

- Cuando todas las entradas están cerradas, si cierra el vehículo con la llave smart, todas las luces interiores se desactivarán después de pocos segundos.
- Si no se acciona ningún mando del vehículo después de apagar el botón de encendido POWER, las luces se apagan al transcurrir 20 minutos.

Luz de lectura

■ Tipo A

OPS043052

■ Tipo B

OPS043053

Pulse la lente (1) para encender o apagar la luz de lectura.

- ROOM (HABITÁCULO) (2):
  - La luz de lectura y la luz del habitáculo permanecen siempre encendidas.
  - Para apagar el modo HABITÁCULO, pulse de nuevo el botón HABITÁCULO (2) (no pulsado).

- DOOR (PUERTA) (3):
  - La luz de lectura y la luz del habitáculo se encienden al abrir una puerta. Las luces se apagan al transcurrir unos 30 segundos.
  - La luz de lectura y la luz del habitáculo se encienden durante unos 30 segundos al desbloquear las puertas con la llave inteligente mientras no se abra ninguna puerta.
  - La luz de lectura y la luz del habitáculo permanecen encendidas durante unos 20 minutos al abrir una puerta con el botón de encendido POWER en la posición ACC o LOCK/OFF.
  - La luz de lectura y la luz del habitáculo se iluminan continuamente si se abre una puerta con el botón de encendido POWER en la posición ON.
  - La luz de lectura y la luz del habitáculo se apagan inmediatamente si el botón de encendido POWER se conmuta a la posición ON o si se bloquean todas las puertas.
  - Para apagar el modo PUERTA, pulse de nuevo el botón PUERTA (3) (no pulsado).

✻ ATENCIÓN

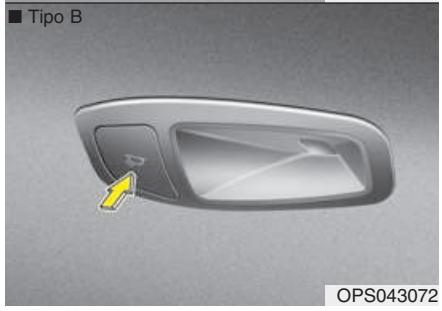
- **Si la luz se enciende pulsando la lente (1), ésta no se apaga aunque no se seleccione (no se pulse) el modo PUERTA o el modo HABITÁCULO.**
- **Si el botón ROOM y el botón DOOR están pulsados a la vez, la luz de lectura y la luz del habitáculo permanecerán encendidas continuamente (se seleccionará el modo ROOM).**

Luz del habitáculo

■ Tipo A

OPS043054

■ Tipo B



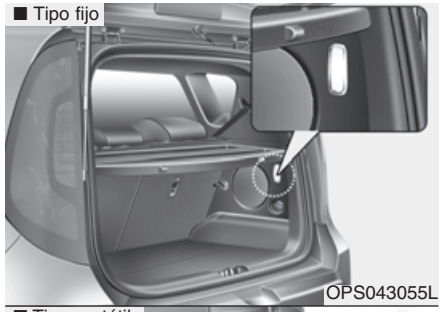
OPS043072

Pulse el botón para encender o apagar la luz.

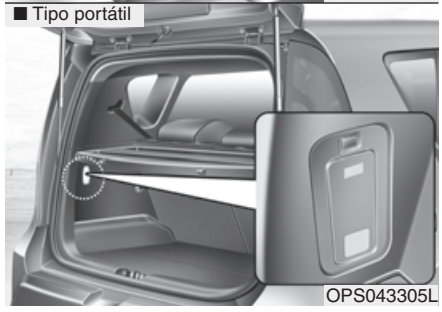
Si se enciende la luz de lectura delantera con el interruptor, la luz del habitáculo se encenderá.

Luz del maletero

■ Tipo fijo



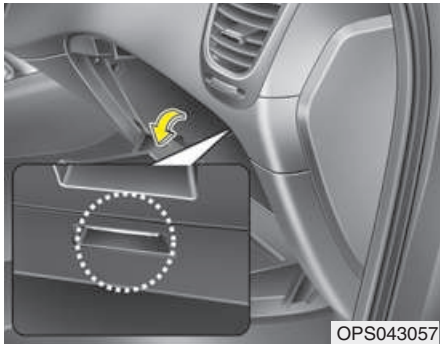
■ Tipo portátil



La luz del maletero se enciende cuando se abre el portón trasero.

La luz permanece encendida mientras el portón del maletero esté abierto. Para evitar una descarga innecesaria del sistema, cierra el portón trasero de forma segura después de utilizar el maletero.

Luz de la guantera



La luz de la guantera se enciende cuando la guantera se abre.

Para evitar un drenaje innecesario del sistema de carga, cierra la guantera de forma segura después de utilizarla.

Luz del espejo de cortesía

Pulse el interruptor para encender o apagar la luz.

- : La luz se encenderá si se pulsa este botón.
- ◯ : La luz se apagará si se pulsa este botón.

⚠ PRECAUCIÓN - Luz del espejo de cortesía

Tenga siempre el interruptor en la posición OFF mientras no usa la luz del espejo de cortesía. Si el parasol está cerrado con la luz apagada, puede descargarse la batería o puede dañarse el parasol.

SISTEMA DE BIENVENIDA

Luz de bienvenida

Cuando los faros (interruptor de los faros en la posición de faros o AUTO) están encendidos y todas las puertas (y portón trasero) están cerradas y bloqueadas, los faros, las luces de posición y los pilotos traseros se encenderá durante 15 segundos si se realiza cualquiera de las siguientes acciones.

- Si se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta en la llave smart.

En ese momento, si pulsa el botón de bloqueo de las puertas en la llave smart, las luces se apagarán inmediatamente.

Luz interior

Cuando el interruptor de luz interior está en la posición PUERTA y todas las puertas (y portón trasero) están cerradas y bloqueadas, la luz del habitáculo se encenderá durante 30 segundos si se realiza cualquiera de las siguientes acciones.

- Si se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta en la llave smart.
- Si se pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta.

En este momento, si pulsa el botón de bloqueo de la puerta, la luz se apagarán inmediatamente.

DISPOSITIVO DE DESESCARCHE

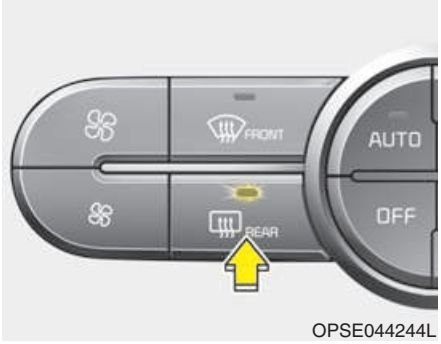
⚠ PRECAUCIÓN

Para no dañar los conductores eléctricos adheridos a la superficie interior de la luneta trasera, no utilice nunca instrumentos afilados o limpiacristales que contengan abrasivos.

✻ ATENCIÓN

Si quiere deshelar y desempañar el parabrisas, consulte "Deshielo y desempañado del parabrisas", en este mismo capítulo.

Deshielo de la luneta trasera



OPSE044244L

El desempañador calienta la luna para eliminar la escarcha, la niebla y una capa fina de hielo en el interior y el exterior de la luna trasera cuando el vehículo está en el modo listo ( ).

- Para activar el deshielo de la luneta trasera, pulse el botón situado en la consola central. Cuando esté activado el dispositivo de deshielo de la luneta trasera, se encenderá el indicador situado en el propio botón.
- Para apagar el dispositivo de deshielo, pulse de nuevo el botón que lo activa.

✻ ATENCIÓN

- **En caso de gran acumulación de nieve en la luneta trasera, retírela antes de hacer funcionar el dispositivo de deshielo.**
- **El desempañador de la luna trasera se apaga automáticamente aprox. tras 20 minutos o cuando el botón de encendido POWER se apaga.**

Deshielo del retrovisor exterior

El desempañador del retrovisor exterior se acciona al mismo tiempo que se activa el desempañador de la luna trasera.

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO

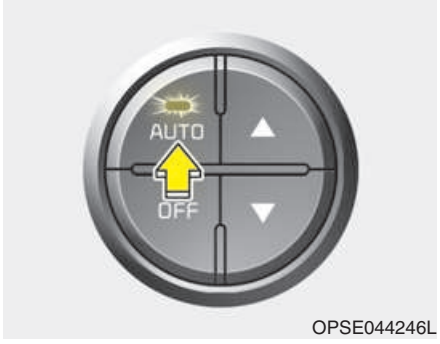
1. Botón de control de la velocidad del ventilador
2. Botón del desempañador el parabrisas delantero
3. Botón de deshielo de la luneta trasera
4. Botón AUTO (control automático)
5. Botón OFF
6. Botón de control de temperatura
7. Botón de calefacción HEAT
8. Botón del aire acondicionado
9. Botón de selección de la pantalla con la información de control del climatizador
10. Botón de selección de modo
11. Botón solo conductor
12. Botón de control de la entrada de aire
13. Temporizador de control del climatizador

⚠ PRECAUCIÓN

Accionar el ventilador con el botón de encendido POWER en la posición ON podría provocar la descarga de la batería. Accione el ventilador con el vehículo en modo listo ( ).

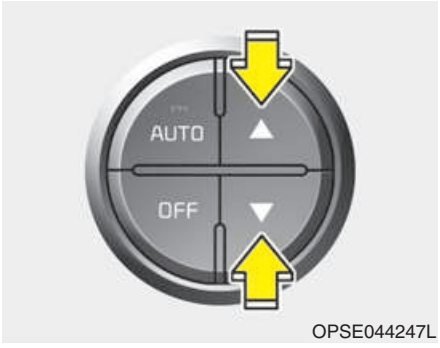
OPSE044245L

Calefacción y aire acondicionado automáticos



OPSE044246L

1. Pulse el botón AUTO. Viene indicado por un AUTO en la pantalla. Los modos, las velocidades del ventilador, la toma de aire, el aire acondicionado y la calefacción se controlan automáticamente según el ajuste de temperatura.



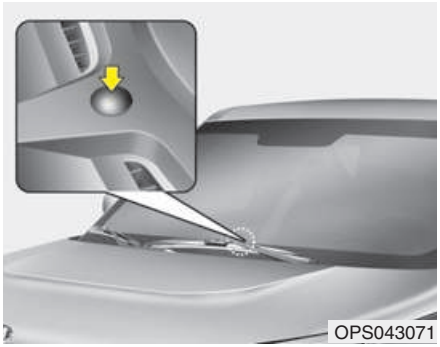
OPSE044247L

2. Pulse el botón de control de temperatura para ajustar la temperatura deseada.

✻ ATENCIÓN

- **Para desactivar la operación automátca, seleccione uno de estos botones:**
  - **Botón de selección de modo**
  - **Botón del aire acondicionado (A/C)**
  - **Botón de calefacción (HEAT)**
  - **Botón solo conductor (DRIVER ONLY)**
  - **Botón del desempañador el parabrisas delantero**
    (Pulse de nuevo el botón para cancelar la selección de la función de deshielo del parabrisas. La señal 'AUTO' se iluminará de nuevo en la pantalla de información).
  - **Botón de control de toma de aire**
  - **Interruptor de velocidad del centilador**

  La función seleccionada se controlará manualmente mientras otras funciones se operan automáticamente.
- **Independientemente de la temperatura elegida, cuando se utiliza el funcionamiento automático, el aire acondicionado se pone en marcha por sí solo para disminuir la humedad en el interior del vehículo, incluso si se ha elegido una temperatura elevada.**



✻ ATENCIÓN

No coloque nunca nada sobre el sensor situado en el salpicadero, para asegurar un mejor control del sistema de calefacción y refrigeración.

Calefacción y aire acondicionado manuales

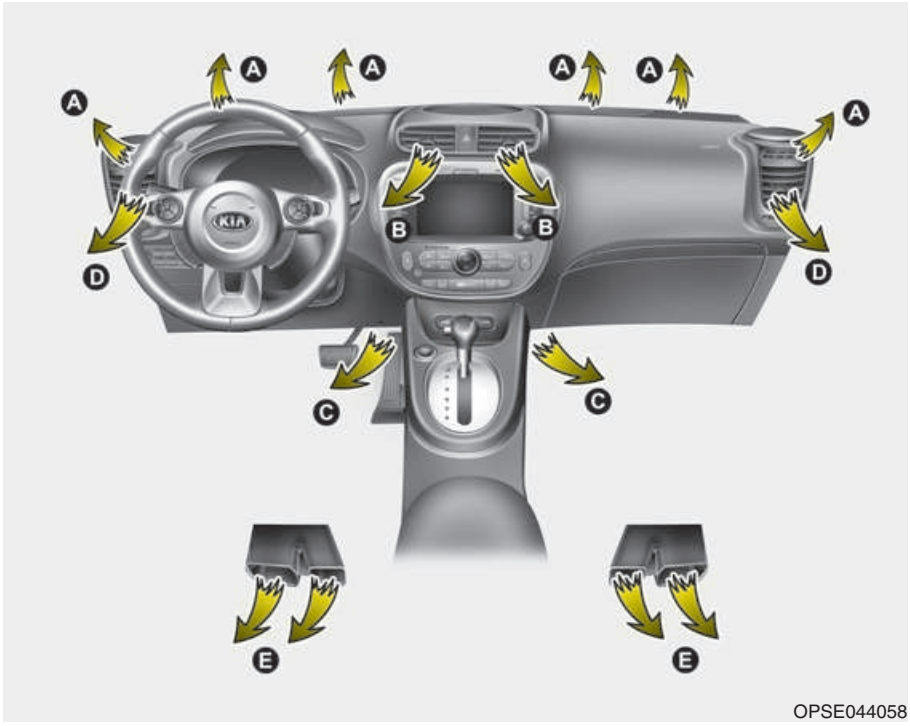
Se puede controlar manualmente el sistema de calefacción y refrigeración pulsando otros botones distintos de AUTO.

En este caso, el sistema funciona secuencialmente de acuerdo con el orden de los botones seleccionados.

Al pulsar un botón excepto el botón AUTO durante la operación automática, las funciones no seleccionadas se controlarán automáticamente.

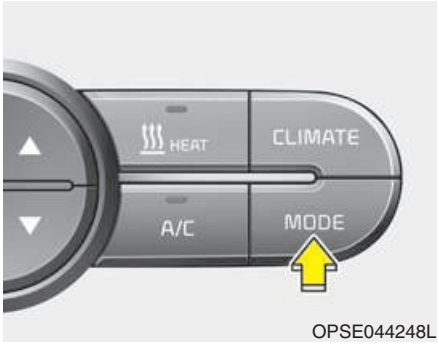
1. Arranque el vehículo.
2. Ajuste el modo de control a la posición deseada.
3. Ajuste la temperatura a la posición deseada.
4. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovación).
5. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.
6. Si se desea aire acondicionado, active el sistema de aire acondicionado
7. Si se desea activar la calefacción, pulse el botón HEAT.

Pulse el botón AUTO para volver al control totalmente automático del sistema.



OPSE044058

Selección de modo



OPSE044248L

El botón de selección de modo controla la dirección del flujo de aire en el sistema de ventilación.

La salida del chorro de aire sigue una de las trayectorias descritas a continuación:

Modo de ventilación (B, D)

El chorro de aire se dirige hacia la cara y la parte superior del cuerpo. Además, se pueden orientar las salidas a fin de dirigir el aire que se descarga por ellas.

Modo de ventilación desde el suelo (B, D, C, E)

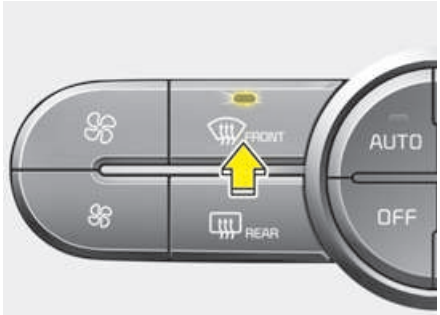
El chorro de aire se dirige hacia la cara y hacia el suelo.

Modo de piso (C, E, A, D)

La mayor parte del caudal de aire se dirige hacia el suelo, salvo una pequeña parte que se dirige a los dispositivos de deshielo del parabrisas y las ventanillas laterales.

Modo de piso-desempañado (A, C, E, D)

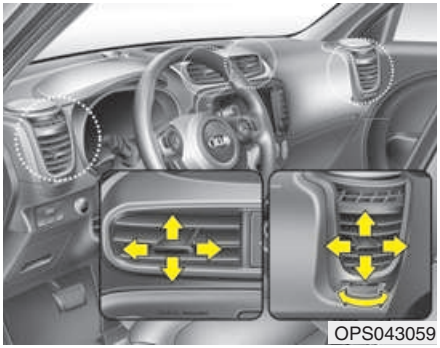
La mayor parte del chorro de aire se dirige hacia el suelo y el parabrisas, salvo una pequeña parte dirigida a los dispositivos de deshielo de las ventanillas laterales.



OPSE044249L

Modo de desempañado (A, D)

La mayor parte del caudal de aire se dirige hacia el parabrisas, y una pequeña parte va a los dispositivos de deshielo de las ventanillas laterales.

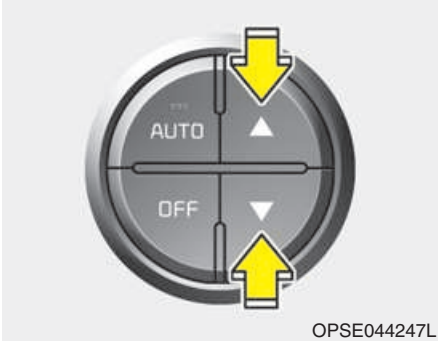


Difusores de aire del salpicadero

La salpicadero puede abrirse o cerrarse de forma independiente con la rueda moleteada horizontal.

Puede ajustar también la dirección de salida del aire por estas bocas utilizando la palanca de la forma que se indica.

Control de temperatura



La temperatura aumentará hasta el máximo (30°C) al pulsar el botón de subida (▲).

La temperatura descenderá hasta el mínimo (15°C) al pulsar el botón de bajada (▼).

Al pulsar el botón, la temperatura aumentará o disminuirá 0,5°C/1°F.

Si fija la temperatura mínima, el aire acondicionado funcionará continuamente.

Conversión de la escala de temperatura

Si la batería se ha descargado o desconectado, el modo de temperatura se reajusta a centígrados.

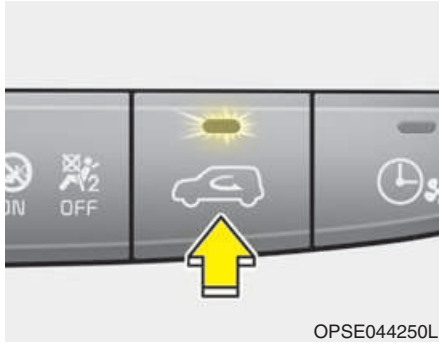
Es normal. Puedes cambiar la escala de temperaturas de la siguiente forma.

Mientras pulsa el botón AUTO, pulse el botón OFF durante 3 segundos. La escala de temperatura cambiará de centígrados a Fahrenheit o de Fahrenheit a centígrados.

La unidad de temperatura (de °C a °F o de °F a °C) puede cambiarse usando el modo "Ajustes del usuario" en la pantalla LCD.

❈ Puede cambiar la unidad de temperatura, también cambiará la unidad de temperatura en el panel de instrumentos.

Control de la entrada de aire



OPSE044250L

Se utiliza para seleccionar entre admisión de aire exterior (nuevo) o recirculación del aire.

Para cambiar el tipo de entrada de aire, presione el botón de control.

Posición de recirculación del aire

Cuando se selecciona la posición de recirculación del aire, se enciende la luz indicadora del botón.

Cuando se selecciona la posición de recirculación del aire, se toma aire del lado del acompañante por medio del circuito de calefacción y se calienta o enfría de acuerdo con la función seleccionada.

❊ Según la temperatura exterior, si la posición de recirculación del aire está activada durante un largo periodo de tiempo, la posición de admisión de aire cambiará automáticamente a la posición de aire exterior (fresco) para ventilar el aire interior.

Posición de aire exterior (renovado)

Cuando se selecciona la posición de aire del exterior (renovado), no se enciende la luz indicadora del botón.

Cuando se selecciona la posición de aire exterior (renovado), el aire entra en el vehículo desde el exterior y se calienta o enfría según la función seleccionada.

✻ ATENCIÓN

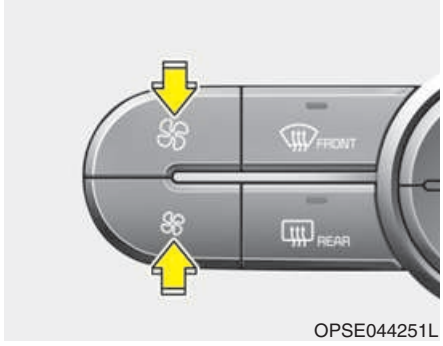
El funcionamiento prolongado de la calefacción en la posición de recirculación del aire provocará empañamiento del parabrisas y las ventanillas laterales, y el aire del habitáculo estará viciado.

Además, el uso prolongado del aire acondicionado en la posición de recirculación del aire hará que el aire del habitáculo esté excesivamente seco.

⚠ ADVERTENCIA

- **El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de recirculación de aire puede hacer que aumente la humedad en el interior del vehículo, lo que puede empañar los cristales y reducir la visibilidad.**
- **No duerma en un vehículo con el sistema de calefacción o de aire acondicionado encendidos. Pueden sufrir lesiones graves o mortales a causa de la disminución del oxígeno y la temperatura corporal.**
- **El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de recirculación del aire puede provocar somnolencia y pérdida del control del vehículo. Mientras conduzca, coloque el control de la entrada de aire en la posición de aire exterior (renovado) durante tanto tiempo como sea posible.**

Control de la velocidad del ventilador



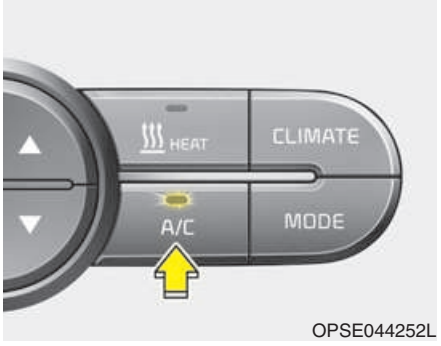
OPSE044251L

Se puede ajustar la velocidad del ventilador al valor deseado, pulsando el botón correspondiente.

Para cambiar la velocidad del ventilador, pulse el botón (✤) para subir la velocidad o pulse (✤) para bajar la velocidad.

Para apagar el control de velocidad del ventilador, pulse el botón OFF.

Aire acondicionado



OPSE044252L

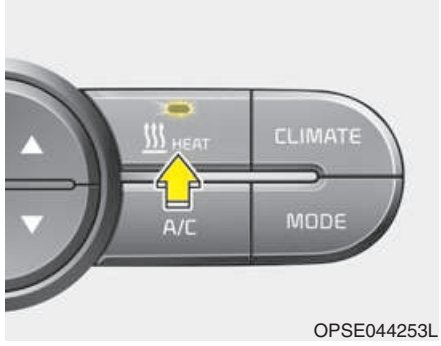
Pulse el botón A/C para poner en marcha el sistema de aire acondicionado (se ilumina la luz indicadora).

Pulse de nuevo el botón para desconectarlo.

- El aire acondicionado/la calefacción consumen energía de la batería. Si utiliza el aire acondicionado o la calefacción durante mucho tiempo, la distancia a vacío se verá reducida debido al consumo elevado de energía.

  Apague el aire acondicionado y la calefacción si no los necesita.

Botón de calefacción HEAT



OPSE044253L

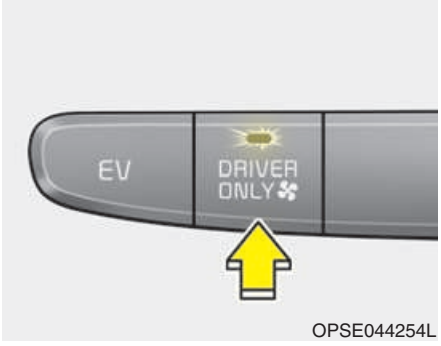
Pulse el botón HEAT para conectar la calefacción (el testigo indicador se ilumina).

Vuelva a pulsar el botón para desconectar la calefacción.

- El aire acondicionado/la calefacción consumen energía de la batería. Si utiliza el aire acondicionado o la calefacción durante mucho tiempo, la distancia a vacío se verá reducida debido al consumo elevado de energía.

  Apague el aire acondicionado y la calefacción si no los necesita.

Botón solo conductor



OPSE044254L

Al pulsar el botón del aire acondicionado del asiento del conductor, el testigo indicador dentro del botón se enciende y sale aire frío solo hacia el asiento del conductor. Si se utiliza cuando no haya ningún pasajero en el asiento delantero del acompañante, puede aumentar la distancia a vacío.

Al seleccionar el aire acondicionado para el asiento del conductor en el modo de desempañado del parabrisas (,) sale aire a la derecha e izquierda del parabrisas.

Botón de control del climatizador reservado (opcional)

OPSE044255L

Al pulsar el botón de control del climatizador reservado ( ), el testigo indicador dentro del botón parpadea tres veces y los ajustes del control del climatizador reservado se visualizan en el AVN.

Para más información sobre los ajustes del control del climatizador reservado, consulte el manual del AVN suministrado por separado.

Cuando se haya ajustado el control del climatizador reservado y se conecte el cable de carga, el control del climatizador empieza a funcionar 30 minutos antes del tiempo ajustado (hora de salida).

Condiciones de encendido del testigo indicador

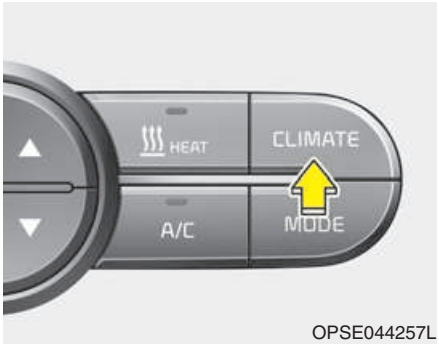
1. Parpadeo tres veces:
   Al pulsar el botón de control del climatizador reservado e introducir los ajustes correspondientes en la pantalla del AVN.
2. Encendido constante:
   Al ajustar el control del climatizador reservado.
3. Parpadeo constante:
   Durante el funcionamiento del control del climatizador (solo funciona cuando el cable de carga está conectado).

Ventilador OFF

OPSE044256L

Pulse el botón OFF para apagar el ventilador. No obstante, todavía puede operar los botones del modo y de admisión de aire mientras el botón de encendido POWER esté en la posición ON.

Selección de la pantalla de información climática



OPSE044257L

Pulse el botón de selección de la pantalla de información climática para visualizar la información climática en la pantalla.

Funcionamiento del sistema

Ventilación

1. Ajuste el modo a la posición .
2. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovación).
3. Ajuste la temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.

Calefacción

1. Ajuste el modo a la posición .
2. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovación).
3. Ajuste la temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.
5. Si se desea calentar y deshumidificar, active el aire acondicionado.

- Si se empaña el parabrisas, ajuste el modo a la posición , .

Recomendaciones de uso

- Para evitar que el polvo o los humos desagradables entren en el coche por el sistema de ventilación, fije temporalmente el control de entrada de aire en la posición de recirculación de aire. Asegúrese de volver a poner el control en la posición de aire exterior (renovación) cuando desaparezca la irritación, para mantener el aire puro en el vehículo. Esto ayudará a mantener al conductor cómodo y alerta.
- El aire para el sistema de calefacción/refrigeración se toma por las rejillas situadas justo por delante del parabrisas. Tenga cuidado para que las hojas, la nieve, el hielo u otras obstrucciones no las boqueen.
- Para evitar que se empañe el parabrisas, sitúe el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovado) y la velocidad del ventilador en la posición deseada, encienda el sistema de aire acondicionado y ajuste el control de temperatura a la temperatura deseada.

Acondicionador de aire

Los sistemas de aire acondicionado de Kia se rellenan con refrigerante*.

1. Arranque el vehículo. Pulse el botón del aire acondicionado.
2. Ajuste el modo a la posición .
3. Fije la entrada de aire en la posición de aire exterior o de recirculación del aire.
4. Ajuste la velocidad del ventilador y la temperatura de forma que obtenga la máxima comodidad.

⚠ PRECAUCIÓN

- ***El mantenimiento del sistema de refrigerante sólo debe llevarlo a cabo técnicos cualificados que haya recibido la formación adecuada para garantizar una operación correcta y segura.***
- ***El mantenimiento del sistema de refrigerante debe realizarse en un lugar bien ventilado.***
- ***El evaporador del aire acondicionado (bobina de refrigeración) no debe repararse ni cambiarse con otro desmontado de un vehículo usado o con una pieza recuperada de otro vehículo; el evaporador nuevo de repuesto MAC debe estar certificado (y etiquetado) de modo que cumpla la normativa SAE J2842.***

✻ ATENCIÓN

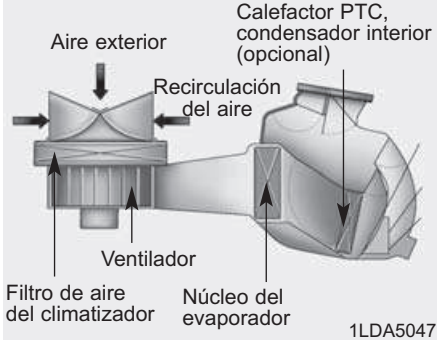
- **Si lleva el aire acondicionado encendido y la temperatura exterior es alta, vigile con frecuencia el indicador de temperatura del motor cuando conduzca cuesta arriba o con tráfico intenso. El funcionamiento del sistema de aire acondicionado podría provocar sobrecalentamiento. Siga utilizando el ventilador pero apague el sistema de aire acondicionado si el indicador de temperatura muestra sobrecalentamiento.**
- **Cuando se abren las ventanillas en tiempo húmedo, el aire acondicionado puede producir gotitas de agua en el interior del vehículo. Como una cantidad excesiva de gotitas de agua puede dañar los equipos eléctricos, solamente debe hacerse funcionar el aire acondicionado con las ventanillas cerradas.**

Recomendaciones para el uso del aire acondicionado

- Si ha estacionado el vehículo a pleno sol en tiempo caluroso, abra las ventanillas durante un rato para dejar que salga el aire caliente.
- Para reducir la condensación de humedad en la cara interior de las ventanillas en los días húmedos o lluviosos, disminuya el contenido de humedad del vehículo empleando el aire acondicionado.
- Durante el funcionamiento del aire acondicionado, percibirá ocasionalmente un ligero cambio en el régimen del vehículo al ralentí cuando entra en acción el compresor del aire acondicionado. Es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- Utilice una vez al mes el aire acondicionado, aunque sea sólo durante unos minutos, para asegurarse de que funciona bien.
- Cuando utilice el aire acondicionado, quizá observe un goteo de agua limpia en el suelo (o incluso un charco) por debajo del lado del acompañante. Es una característica normal del funcionamiento del sistema.

- El enfriamiento máximo se consigue utilizando el acondicionador de aire en el modo de recirculación; sin embargo, el funcionamiento continuo en este modo llega a contaminar el aire del interior del habitáculo.
- Durante la operación de refrigeración, ocasionalmente puede notar que sale un aire neblinoso debido al enfriamiento rápido y a la toma de are húmedo. Esta es uan característica normal de operación del sistema.

Filtro de aire del climatizador



El filtro de aire del climatizador, que se encuentra detrás de la guantera, filtra el polvo y otros contaminantes que puedan entrar en el vehículo desde el exterior a través del sistema de calefacción y aire acondicionado. Si se acumula polvo u otros contaminantes en el filtro, puede disminuir la cantidad de aire que sale por los orificios de ventilación, ocasionando una acumulación de humedad en el interior del parabrisas aunque se haya seleccionado la posición de aire exterior (nuevo). Si ocurriera esto, haga que un concesionario autorizado de Kia sustituya el filtro de aire del acondicionador.

✻ ATENCIÓN

- **Cambie el filtro según el esquema de mantenimiento.**
  Si conduce el coche en condiciones difíciles, como caminos de tierra o firme irregular, necesitará revisar el filtro con más frecuencia y cambiarlo antes.
- **Si el índice de flujo de aire desciende repentinamente, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.**

Comprobación de la cantidad de refrigerante del acondicionador de aire y del lubricante del compresor

Cuando la cantidad de refrigerante es baja, las prestaciones del sistema de aire acondicionado disminuyen. Un llenado excesivo tiene también un efecto perjudicial sobre el sistema de aire acondicionado. (El rendimiento de la calefacción y del aire acondicionado puede verse reducido en vehículos equipados con una bomba de calor.)

En ese caso, si nota un funcionamiento extraño, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Recomendamos que haga reparar el sistema de aire acondicionado por un distribuidor Kia autorizado.

El sistema de aire acondicionado del vehículo eléctrico (EV) está conectado al sistema de alto voltaje y requiere fluidos, herramientas y procedimientos de servicio especiales. Un mantenimiento incorrecto del sistema de aire acondicionado en el vehículo eléctrico (EV) podría causar descargas eléctricas, lesiones graves o incluso la muerte.

✻ ATENCIÓN

Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante. De lo contrario, se podría dañar el compresor, lo cual provocaría un funcionamiento incorrecto del sistema.

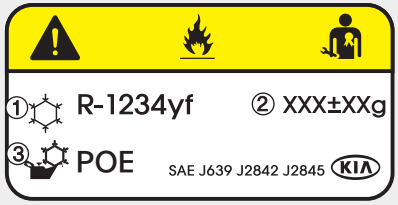
⚠ ADVERTENCIA
- Vehículos equipador con R-1234yf*

Puesto que el refrigerante es ligeramente inflamable y está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema del aire acondicionado sólo debe llevarlo a cabo técnicos cualificados. Es importante que se utilice el tipo y la cantidad correcta de aceite y refrigerante.

De lo contrario, puede causar daños en el vehículo y lesiones personales.

Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado

■ Esempio



OPSE064017L

❈ La etiqueta del refrigerante actual del aire acondicionado podría diferir de la imagen.

Los símbolos y especificaciones en la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado tienen el significado siguiente:

1. Clasificación del refrigerante
2. Cantidad de refrigerante
3. Clasificación del lubricante del compresor

Puede averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo observando la etiqueta en el interior del compartimento del motor. Consulte la ubicación de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado en el apartado 8.

DESHIELO Y DESEMPAÑADO DEL PARABRISAS

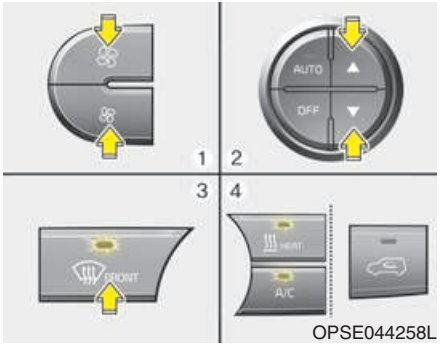
⚠ ADVERTENCIA - Calefacción del parabrisas

No utilice las posiciones o mientras está funcionando la refrigeración en tiempo muy húmedo. La diferencia de temperaturas entre el aire exterior y el parabrisas podría hacer que se empañara la superficie exterior de éste, produciendo pérdida de visibilidad. En ese caso, coloque el botón de selección de modo en la posición y el botón de control de la velocidad del ventilador en la velocidad más baja.

- Para conseguir el deshielo máximo, coloque el botón de control de temperatura en la posición más caliente (extremo derecho) y el de control de velocidad del ventilador en la velocidad más alta.
- Si desea aire caliente en el suelo durante la operación de desempañado o deshielo, coloque el botón de selección de modo en la posición suelo-deshielo.
- Antes de iniciar la marcha, retire toda la nieve y el hielo del parabrisas, la luneta trasera, los retrovisores exteriores y las ventanillas.
- Limpie toda la nieve y el hielo del capó y de la entrada de aire de la rejilla delantera para mejorar el rendimiento de la calefacción y la refrigeración y para disminuir la probabilidad de que se produzca empañamiento de la cara interior del parabrisas.

Sistema de control climático automático

Para desempañar la cara interior del parabrisas



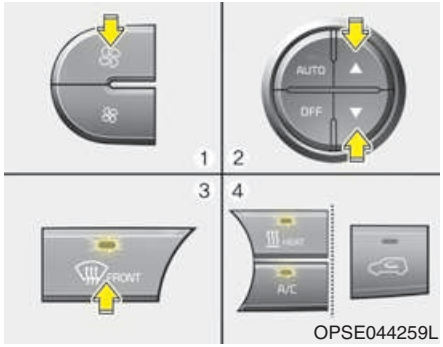
OPSE044258L

1. Ajuste la velocidad del ventilador al valor deseado.
2. Seleccione la temperatura deseada.
3. Pulse el botón de deshielo .
4. El aire acondicionado y la calefacción se activarán dependiendo de la temperatura ambiente detectada, y la posición del aire (fresco) del exterior junto con la velocidad más alta del ventilador se seleccionarán automáticamente.

Si el aire acondicionado y la calefacción, la posición de aire (fresco) exterior y la velocidad más alta del ventilador no se seleccionan automáticamente, ajuste manualmente el correspondiente botón o mando.

Si se selecciona la posición , el ventilador va automáticamente de menor a mayor velocidad.

Para desescarchar el exterior del parabrisas

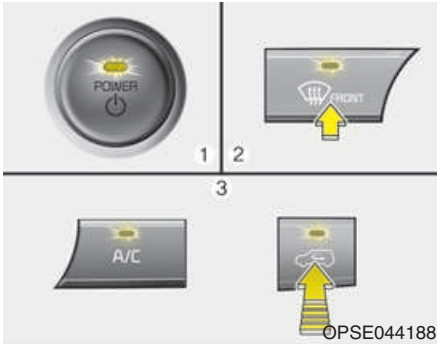


1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición más alta (la situada más a la derecha).
2. Fije la temperatura en la posición de más calor (HI).
3. Pulse el botón de deshielo ( ).
4. El aire acondicionado y la calefacción se activarán dependiendo de la temperatura ambiente detectada y la posición de aire (fresco) exterior se seleccionará automáticamente.

Si se selecciona la posición , el ventilador va de menor a mayor velocidad.

Lógica de desempañado

Para reducir la probabilidad de que el interior del parabrisas se empañe, la admisión de aire o el aire acondicionado y la calefacción se controlan automáticamente según unas condiciones determinadas, como la posición o . Para cancelar o devolver la lógica de desempañado, haga lo siguiente:

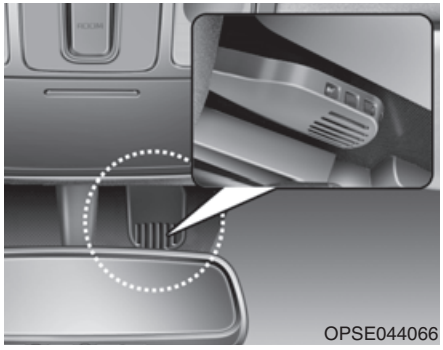


1. Pulse el botón de encendido POWER a la posición ON.
2. Pulse el botón de deshielo ( ).
3. Mientras se mantiene pulsado el botón del aire acondicionado (A/C), pulse el botón del control de entrada de aire al menos 5 veces en 3 segundos.

La luz indicadora del botón de control de entrada del aire parpadeará 3 veces. Ello indica que se ha cancelado o se ha devuelto la lógica de desempañado al estado programado.

Si se ha descargado o desconectado la batería, se reiniciará con el estado de la lógica de desempañado.

Sistema de desempañamiento automático



El sistema de desempañamiento automático reduce la probabilidad de empañamiento en el interior del parabrisas al detectar automáticamente la humedad del interior del parabrisas.

El sistema de desempañado automático funciona cuando el modo AUTO está activado.

El indicador se ilumina cuando el sistema de desempañamiento automático detecta la humedad del interior del parabrisas y se acciona.

Si hay más humedad en el vehículo, se accionan niveles superiores como sigue:

Paso 1: Accionar el aire acondicionado
Paso 2: Posición del aire exterior
Paso 3: Expulsión de aire hacia el parabrisas.
Paso 4: Aumentar el flujo de aire hacia el parabrisas

Si su vehículo está equipado con el sistema de desempañado automático, se activa automáticamente cuando se cumplen determinadas condiciones. Sin embargo, si desea cancelar el sistema de desempañado automático, pulse el botón de deshielo delantero más de 3 segundos. Para usar el sistema, repita de nuevo el procedimiento anterior.

- Si se ha cancelado: El indicador del botón de deshielo delantero parpadeará 3 veces (en intervalos de 1 segundo) para avisarle de que se ha cancelado el sistema.
- Si se ha activado: El indicador del botón de deshielo delantero parpadeará 6 veces (en intervalos de 0.5 segundo) para avisarle de que se ha habilitado el sistema.

Si se ha desconectado o descargado la batería, se reajusta el estado de desempañado automático.

✻ ATENCIÓN

Si el aire acondicionado está apagado o se selecciona manualmente mientras está encendido el sistema de desempañado automático, el indicador de desempañado automático parpadea 3 veces para avisar de que no puede seleccionarse la operación de apagado del aire acondicionado.

AIRE LIMPIO

Cuando el botón de encendido POWER está en la posición ON, la función de aire limpio se activa automáticamente.

Asimismo, la función de aire limpio se desactiva automáticamente cuando el botón de encendido POWER se pulsa a la posición OFF.

COMPARTIMIENTO PORTAOBJETOS

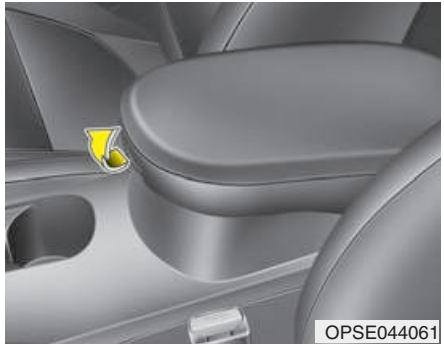
⚠ PRECAUCIÓN

- ***Para evitar robos, no deje objetos de valor en el compartimiento portaobjetos.***
- ***Mantenga siempre cerradas las tapas de los compartimientos portaobjetos durante la marcha. No coloque tantos objetos en su interior que no pueda cerrar bien la tapa.***

⚠ ADVERTENCIA
- Materiales inflamables

No guarde en el vehículo encendedores, bombonas de propano u otros materiales inflamables o explosivos. Estos artículos podrían inflamarse o estallar si el vehículo queda expuesto durante mucho tiempo a temperaturas elevadas.

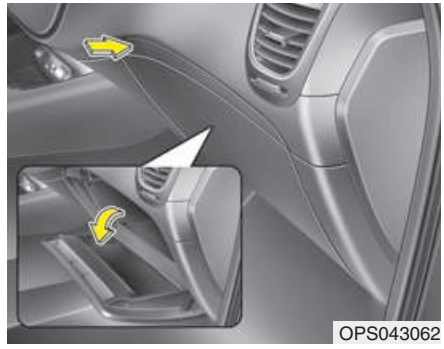
Portaobjetos de la consola central



Estos compartimientos pueden usarse para guardar los objetos pequeños que puedan necesitar el conductor o el acompañante.

Para abrir el portaobjetos de la consola central tire hacia arriba de la palanca.

Guantera



Para abrir la guantera, pulse el botón y se abrirá automáticamente. Cierre la guantera después de utilizarla.

⚠ ADVERTENCIA

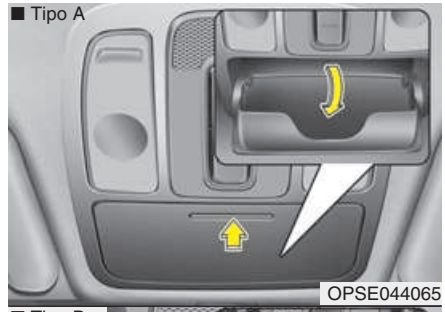
Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente o frenazo brusco, mantenga siempre cerrada la tapa de la guantera durante la marcha.

⚠ PRECAUCIÓN

No guarde alimentos en la guantera durante mucho tiempo.

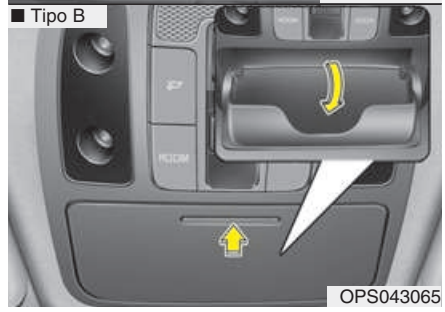
Compartimiento para las gafas de sol

■ Tipo A



OPSE044065

■ Tipo B



OPS043065

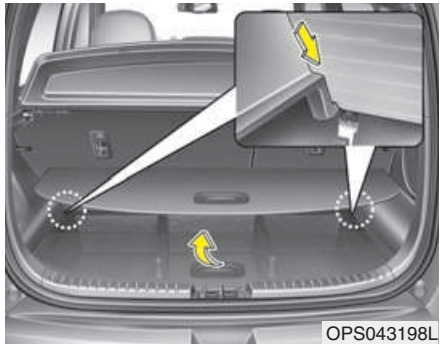
Para abrirlo, presione sobre la tapa, que se abrirá lentamente. Coloque las gafas en la puerta del compartimiento con los cristales mirando hacia afuera. Empuje la tapa para cerrarla.

⚠ ADVERTENCIA

- **No guarde ningún otro objeto excepto las gafas de sol en el compartimiento para las gafas de sol. Estos objetos podrían producir lesiones a los pasajeros del vehículo al salir despedidos del compartimiento, en caso de frenazo brusco o accidente.**
- **No abra el compartimiento para las gafas de sol con el vehículo en movimiento. Si el compartimiento para las gafas de sol se abre, puede tapar el retrovisor del vehículo.**
- **No introduzca las gafas en el soporte de las gafas de sol a la fuerza para evitar que se rompan o deformen. Abrir el soporte a la fuerza cuando las gafas están obstruidas en el mismo podría causar lesiones.**

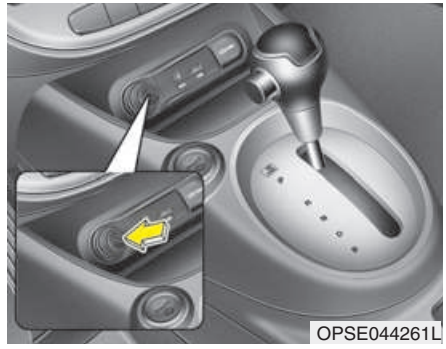
OTROS DETALLES DEL INTERIOR

Bandeja del maletero



Puede colocar el maletín de primeros auxilios, un triángulo reflector, herramientas, etc., en la caja para un fácil acceso.

Encendedor (opcional)



Para que el mechero funcione, el botón de encendido POWER debe estar en la posición ACC u ON.

Para usar el mechero:

Empuje el mechero en el enchufe hasta el tope.

Cuando el elemento se haya calentado, el encendedor saldrá por sí solo a la posición “ready”.

Recomendamos que solicite las piezas de repuesto en un distribuidor Kia autorizado.

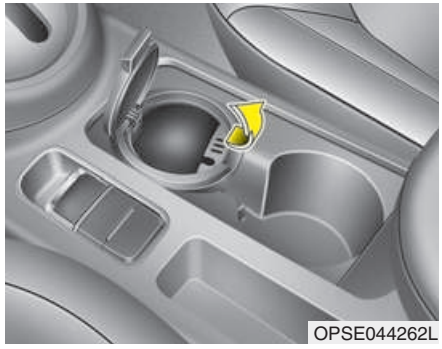
⚠ ADVERTENCIA

- **No mantenga pulsado el encendedor cuando ya esté caliente, porque se sobrecalentaría.**
- **Si el encendedor no sale por sí solo en 30 segundos, sáquelo a mano para impedir que se sobrecaliente.**
- **No introduzca cuerpos extraños en el enchufe del mechero. Podría dañar el mechero.**

⚠ PRECAUCIÓN

Usar objetos con enchufe (máquinas de afeitar, aspiradoras de mano, cafeteras, etc.) podría dañar la toma de corriente o causar un fallo eléctrico.

Cenicero (opcional)


OPSE044262L

Para utilizar el cenicero, abra su tapa. Para sacar el cenicero y vaciarlo o limpiarlo, tire de él hacia arriba y hacia fuera.

⚠ ADVERTENCIA
- Uso de los ceniceros

- **No utilice los ceniceros del vehículo como recipientes de desperdicios.**
- **Si se dejan cigarrillos encendidos o cerillas en un cenicero junto con otras materias combustibles, se puede producir un incendio.**

⚠ PRECAUCIÓN

Al limpiar los líquidos vertidos, no seque el soporte para bebidas a alta temperatura. De lo contrario podría dañar la parte cromada del soporte para bebidas.

Sujetavasos

⚠ ADVERTENCIA
- Líquidos calientes

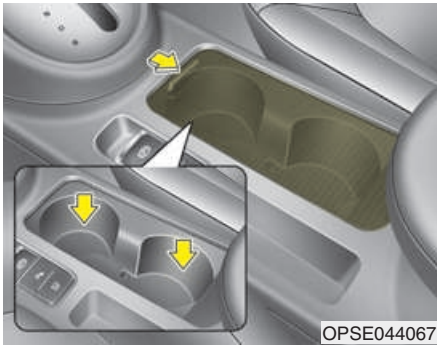
- **No coloque en el sujetavasos recipientes sin tapa con líquido caliente mientras el vehículo está en marcha. Si se vierte el líquido caliente, alguien podría quemarse. Y si se quema el conductor, podría perder el control del vehículo.**
- **Para reducir el riesgo de lesiones en caso de frenazo brusco o colisión, no coloque latas, botellas o vasos destapados o inseguros en los sujetavasos mientras el vehículo está en marcha.**

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga latas y botellas alejadas de la luz directa del sol y no las coloque en un vehículo calentado por el sol. Podrían explotar.

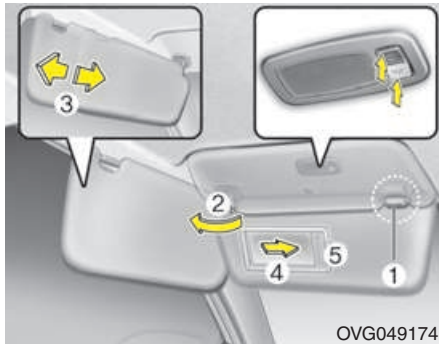
✻ ATENCIÓN

- **Mantenga las bebidas cerradas al conducir para evitar derramarlas. Si el líquido se derrama, podría introducirse en el sistema eléctrico/electrónico del vehículo y dañar los componentes del mismo.**
- **Al limpiar los líquidos vertidos, no seque el soporte para bebidas a alta temperatura. Podría dañar el soporte para bebidas.**



En los sujetavasos se pueden colocar vasos, tazas y latas de bebida pequeñas.

Parasol



OVG049174

Utilice el parasol para protegerse de la luz directa que entra por las ventanillas delanteras o laterales.

Para usar el parasol, tire de él hacia abajo.

Para usar un parasol en una ventana lateral, tire del mismo hacia abajo, desengánchelo del soporte (1) y muévalo hacia el lado (2).

Ajuste la extensión del parasol hacia delante y atrás (3). (opcional)

Para usar el espejo del tocador, tire del visor hacia abajo y abra la cubierta del espejo (4).

Para usar la luz del tocador, enciéndala. El soporte para tickets (5) sirve para sujetar los tickets del peaje.

✻ ATENCIÓN

Cierre correctamente la tapa del espejo y devuelva el parasol a su posición original cuando termine de usarlo.

⚠ PRECAUCIÓN - Luz del espejo del tocador

Cuando no utilice la luz del tocador, posicione siempre el interruptor en desactivado. Si el parasol está cerrado con la luz apagada, puede descargarse la batería o puede dañarse el parasol.

⚠ ADVERTENCIA

Por motivos de seguridad, no obstruya su visibilidad al usar el parasol.

❉ Para aprender cómo usar la luz de cortesía, véase "Luz interior" en esta sección.

Calefacción del asiento (opcional)

■ Para el asiento delantero (Tipo A)

OPSE034030L

■ Para el asiento delantero (Tipo B)

OPSE034031L

■ Para el asiento trasero

OPS033031

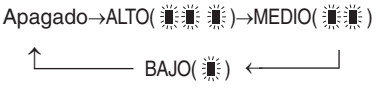
El sistema de calefacción de los asientos calienta los delanteros cuando hace frío. Con el botón de encendido POWER en la posición ON, pulse el interruptor para calentar el asiento.

Cuando no haga frío o en condiciones en las que no sea necesario encender la calefacción de los asientos, ponga los interruptores en la posición OFF.

- Cada vez que se pulse el botón, el ajuste de la temperatura del asiento cambia como sigue:

- Asiento delantero (Tipo A), Asiento trasero

- Asiento delantero (Tipo B)



- Si se pulsa el interruptor durante más de 1,5 segundos con la calefacción del asiento en funcinamiento, la calefacción del asiento se apagará.
- La calefacción del asiento regresa por defecto a la posición OFF siempre que el botón de encendido POWER se pulsa a la posición ON.

✻ ATENCIÓN

Cuando el interruptor de la calefacción del asiento está en la posición ON, la calefacción del asiento se apaga o se enciende automáticamente según la temperatura de éste.

⚠ PRECAUCIÓN - Daños en el asiento

- ***Al limpiar los asientos, no utilice disolventes orgánicos, como benceno, alcohol o gasolina. De hacerlo, podría dañar la superficie del calentador o del asiento.***
- ***Para evitar el sobrecalentamiento de la calefacción de los asientos, no coloque nada sobre los asientos que aisle contra el calor como por ejemplo mantas, cojines o fundas mientras la calefacción del asiento está funcionando.***
- ***No coloque objetos pesados o afilados en los asientos que dispongan de calefacción. Podrían dañarse sus componentes.***
- ***Tenga cuidado de no derramar líquidos tales como agua o bebidas sobre el asiento. Si derrama líquido, limpie el asiento con un paño seco. Antes de utilizar la calefacción del asiento, seque completamente el asiento.***

(Continúa)

(Continúa)

- *No cambie la funda del asiento. Podría dañar el calefactor del asiento o el sistema de ventilación por aire.*

⚠ ADVERTENCIA
- El calentador del asiento quema

Los ocupantes deben tener mucho cuidado al utilizar la calefacción para no recibir un exceso de calor que podría incluso provocar quemaduras. Los ocupante debe sentir que el asiento se está calentando demasiado y deben apagar el calentador del asiento. La calefacción del asiento puede causar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo. En especial, el conductor debe extremar el cuidado con los siguientes tipos de pasajeros:

1. **Bebés, niños, ancianos o inválidos, o enfermos conducidos al hospital**
2. **Personas de piel sensible o que sufren quemaduras fácilmente**
3. **Personas cansadas**
4. **Personas en estado de embriaguez**
5. **Personas tratadas con medicamentos que provoquen somnolencia o sopor (somníferos, antigripales, etc.)**

Refrigeración del asiento (opcional)

La ventilación de aire tiene la función de enfriar el asiento del conductor durante temperaturas altas haciendo salir aire a través de pequeños orificios de ventilación en la superficie de los asientos y de los respaldos. Con el vehículo en modo listo (), pulse el interruptor para refrigerar el asiento. Cuando no es necesaria la operación de la ventilación de aire, mantenga los interruptores en la posición OFF.

- Cada vez que pulse el interruptor, el aire fluirá como sigue:

Apagado→ALTO( )→MEDIO( )

↑ BAJO( ) ←

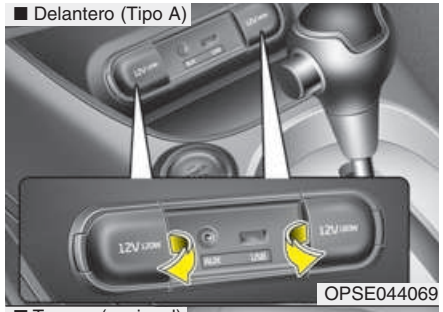
- Si se pulsa el interruptor durante más de 1,5 segundos con la calefacción del asiento en funcinamiento, la calefacción del asiento se apagará.
- Al activar la ventilación de aire, el asiento puede enfriarse transcurridos unos 5 minutos.
- Puesto que la ventilación de aire utiliza el aire interior del vehículo, la eficiencia de la refrigeración depende de la temperatura del aire. Para mejorar la eficiencia de la refrigeración, utilice el sistema de aire acondicionado.z
- La ventilación del asiento regresa por defecto a la posición OFF siempre que el botón de encendido POWER se pulsa a la posición ON.

⚠ PRECAUCIÓN - Daños en el asiento

- ***Al limpiar los asientos, no utilice disolventes orgánicos, como benceno, alcohol o gasolina. De hacerlo, podría dañar la superficie del calentador o del asiento.***
- ***No coloque objetos pesados o afilados en los asientos que dispongan de calefacción. Podrían dañarse sus componentes.***
- ***Tenga cuidado de no derramar líquidos tales como agua o bebidas sobre el asiento. Si derrama líquido, limpie el asiento con un paño seco. Antes de utilizar la calefacción del asiento, seque completamente el asiento.***
- ***No cambie la funda del asiento. Podría dañar el calefactor del asiento o el sistema de ventilación por aire.***

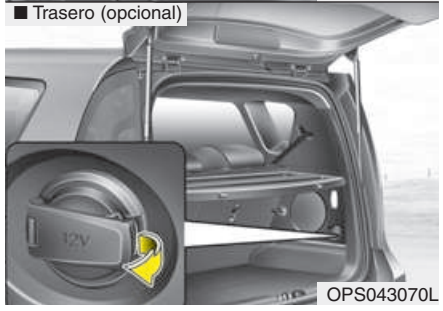
Toma de corriente

■ Delantero (Tipo A)



OPSE044069

■ Trasero (opcional)



OPS043070L

Se ha dispuesto un enchufe que suministra corriente eléctrica para teléfonos móviles u otros dispositivos que funcionen conectados al sistema eléctrico. Los dispositivos deben consumir menos de 10 amps con el vehículo en modo listo ( ).

⚠ PRECAUCIÓN

- *Utilice la toma de corriente solo cuando el vehículo esté en el modo listo (🚗) y desconecte el enchufe para accesorios después de usarlo. El uso del enchufe para accesorios durante un tiempo prolongado y con el vehículo no en el modo listo (🚗) podría provocar la descarga de la batería.*
- *Solamente deben utilizarse aparatos eléctricos que funcionen a 12 V y 10 A como máximo.*
- *Ajuste el aire acondicionado o la calefacción al nivel mínimo mientras utilice la toma de corriente.*
- *Cierre la tapa cuando no la utilice.*
- *Algunos dispositivos electrónicos pueden provocar interferencias cuando se conectan a la toma de corriente del vehículo. Estos dispositivos puede inducir una acumulación excesiva de electricidad estática en el equipo de sonido y hacer que funcionen mal otros sistemas o circuitos electrónicos del vehículo.*

⚠ ADVERTENCIA

No ponga los dedos o algún elemento extraño (pin, Etc) o no toque con la mano húmeda. Podría recibir una descarga eléctrica o producirse un incendio.

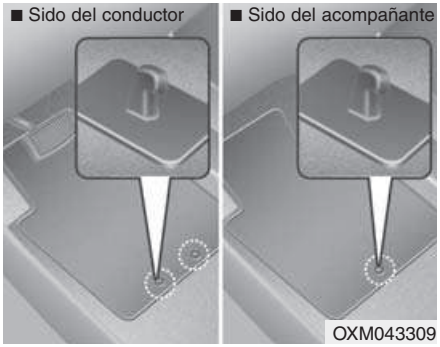
Percha para la ropa

OPS043264

⚠ PRECAUCIÓN

- *No cuelgue ropas pesadas, pues podrían dañar la percha.*
- *Tenga cuidado al abrir a cerrar las puertas. Podría engancharse la ropa, etc. en los espacios de las puertas.*
- *No cuelgue objetos que no sean ropa. En caso de accidente, podría causar daños del vehículo o lesiones personales.*

Anclajes de la alfombrilla del suelo (opcional)



Si utiliza una alfombrilla del suelo sobre la moqueta delantera, asegúrese de que se acople en los anclajes para la alfombrilla de su vehículo. De este modo se impide que la alfombrilla patine hacia delante.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta lo siguiente al instalar CUALQUIER alfombrilla en el vehículo.

- **Verifique que las alfombrillas estén firmemente sujetas al anclaje previsto para las mismas en el vehículo antes de iniciar la conducción.**
- **No use NINGUNA alfombrilla que no pueda sujetarse firmemente al anclaje previsto para las mismas en el vehículo.**
- **No apile alfombrillas (p. ej. alfombrilla universal de goma sobre una alfombrilla de moqueta). Sólo debería haber una alfombrilla en cada lugar.**

IMPORTANTE - Su vehículo ha sido fabricado con anclajes para la alfombrilla del lado del conductor diseñados para sujetar la alfombrilla firmemente en su lugar. Para evitar cualquier interferencia con el accionamiento de los pedales, Kia recomienda utilizar sólo alfombrillas Kia diseñadas para su uso e instalación en su vehículo.

Red del maletero (soporte) (opcional)

Para evitar que se muevan los objetos que se dejan en el maletero, se pueden usar las cuatro (o seis) anillas allí dispuestas para sujetar la red.

Si es necesario, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

Para no dañar el vehículo o su contenido, tenga cuidado al transportar objetos frágiles o voluminosos en el maletero.

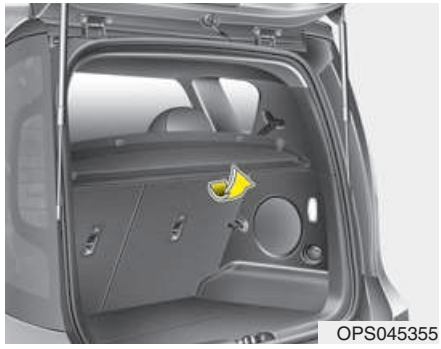
⚠ ADVERTENCIA

Evitar lesiones en los ojos. NO TENSE demasiado la red. Mantenga SIEMPRE la cara y el cuerpo lejos del recorrido de retroceso de la red. NO LA UTILICE si detecta señales visibles de daño o desgaste.

Cubierta del área de carga (opcional)

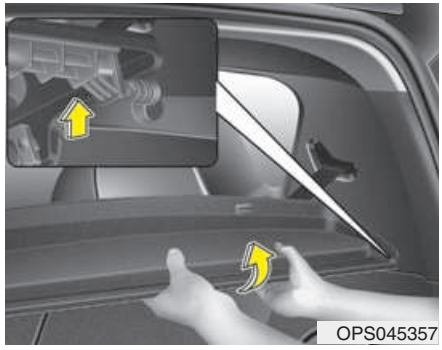
Utilice la cubierta para la zona de carga para ocultar los elementos guardados en la zona de carga.

Desmontaje e instalación

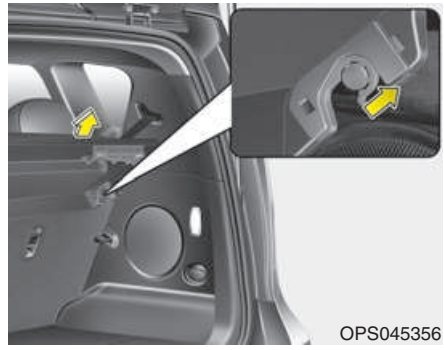


Para desmontar la cubierta de la zona de carga:

1. Doble la cubierta de la zona de carga hacia arriba por la mitad.



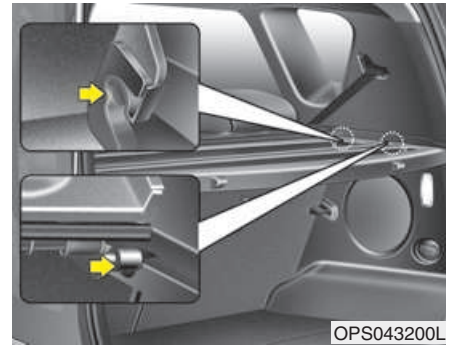
2. Sujete firmemente la parte doblada de la cubierta y levántela.



3. Al levantar la cubierta, sujete la zona cercana a las ranuras delanteras. Tire luego de la cubierta a un ángulo de aprox. 45°.

⚠ ADVERTENCIA

La cubierta doblada podría bloquear la visión hacia atrás. Coloque la cubierta doblada en la posición adecuada.



Para montar la cubierta de la zona de carga:

Para utilizar la cubierta en la zona de carga, introduzca las cuatro aristas en sus ranuras.

⚠ ADVERTENCIA

No coloque objetos en la cubierta del área de carga. Estos objetos podrían desplazarse dentro del vehículo y lastimar a los pasajeros durante la conducción, en caso de accidente o frenada.

⚠ PRECAUCIÓN

No coloque equipaje sobre la cubierta de la zona de carga, porque podría dañarse o deformarse.

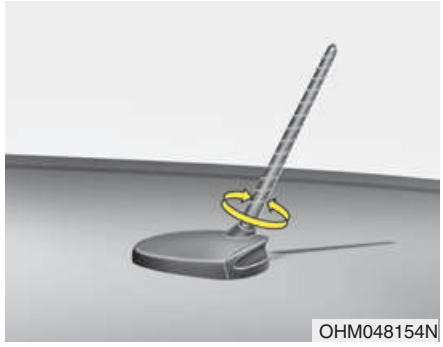
EQUIPO DE SONIDO

✻ ATENCIÓN

Si instala una faros HID del mercado de accesorios, el audio y los dispositivos electrónicos de su vehículo pueden funcionar mal.

✻ Si su vehículo está equipado con un sistema AVN (Audio, Vídeo y Navegación), consulte el manual suministrado aparte para más información detallada.

Antena



Su vehículo utiliza una antena en el techo para recibir las señales de emisión de AM y FM. Esta varilla de la antena puede desmontarse. Para desmontar la varilla de la antena, gírela en sentido antihorario. Para montar la antena, gírela en sentido horario.

⚠ PRECAUCIÓN

- ***Antes de entrar en un lugar con techo bajo o un túnel de lavado, desmonte la varilla de la antena girándola en sentido antihorario. De lo contrario, la antena podría dañarse.***
- ***Al volver a montar la varilla de la antena, es importante apretarla completamente para garantizar una buena recepción.***
- ***Cuando se cargan objetos en la baca, no coloque la carga cerca de la varilla de la antena para garantizar una buena recepción.***

Controles remotos del equipo de sonido (opcional)

OPS043190

El botón de mando a distancia del equipo de sonido está situado en el volante para evitar distracciones.

⚠ PRECAUCIÓN

No accione al mismo tiempo dos botones del mando a distancia del equipo de sonido.

VOLUMEN (VOL + / VOL -) (1)

- Pulse VOL + para aumentar el volumen.
- Pulse VOL - para disminuir el volumen.

SEEK/PRESET (∧ / ∨) (2)

Si se pulsa el botón de SEEK/PRESET durante 0,8 segundos o más, funcionará en cada modo.

Modo RADIO

Funcionará como el botón de selección de BÚSQUEDA AUTOMÁTICA.

Modo USB / iPod®

Funcionará como el botón FF/REW (avance rápido/rebobinado rápido).

Si se pulsa el botón de SEEK/PRESET durante menos de 0,8 segundo, funcionará en cada modo como sigue.

Modo RADIO

Funcionará como los botones de selección de emisoras PRESINTONIZADAS.

Modo USB / iPod®

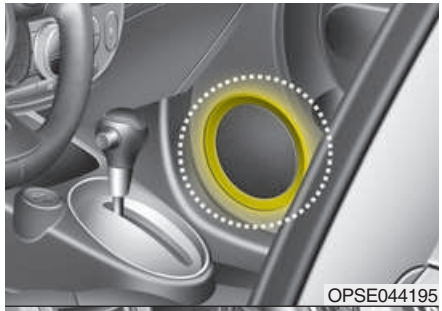
Funcionará como el botón de AVANCE/RETROCESO DE PISTA.

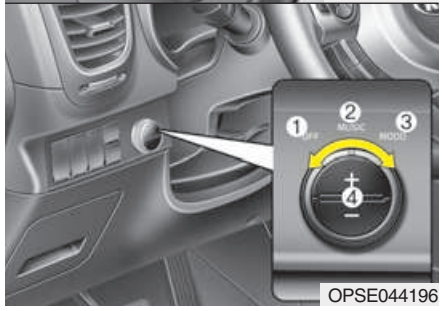
MODE (3)

Pulse el botón para cambiar la fuente de audio.

FM ➡ AM ➡ USB AUX (iPod®) ➡ FM ...

Luz ambiental de sonido (opcional)


OPSE044195



OPSE044196

La luz ambiental de sonido se ilumina alrededor del altavoz delantero y se ajusta girando el mando como sigue:

1. OFF : La luz se apaga.
2. MUSIC : El testigo rojo parpadea según el sonido del sistema de audio. Si el sistema de audio no está conectado, la luz no se enciende.
3. MOOD : El color de la luz cambia automáticamente a intervalos periódicos.
4. +/- : Cuando las luces están encendidas, pulse el botón de iluminación para ajustar la intensidad de luz.

   Si se selecciona un grado de iluminación bajo, la intensidad de la luz podría ser débil o podría no iluminarse según el volumen de audio de la condición seleccionada.

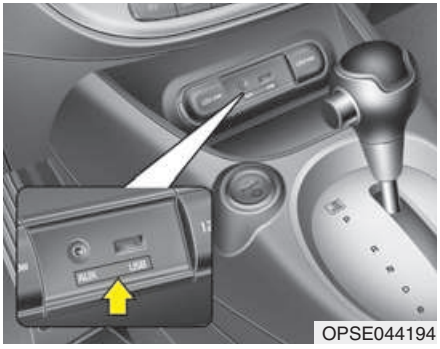
✻ ATENCIÓN

- **La iluminación alrededor del altavoz delantero puede no encenderse cuando el sistema de audio suena muy bajo.**
- **Cuando se abren las puertas, el sistema de iluminación no funciona.**

⚠ PRECAUCIÓN

No use las luces durante largos periodos de tiempo cuando el vehículo no esté en el modo listo (🚘). Puede provocar la descarga de la batería.

Puerto Aux, USB e iPod®



OPSE044194

Puede usar el puerto AUX para conectar los aparatos del audio y el puerto USB para enchufar un aparato USB y el puerto iPod® para enchufar un iPod®.

✻ ATENCIÓN

Cuando utilice un aparato de audio portátil conectado a la toma de corriente, se pueden escuchar algunos ruidos durante la reproducción. Si esto ocurre, utilice el suministro de corriente del aparato de audio portátil.

❉ iPod® es una marca registrada por Apple Inc.

Conducción

Antes de conducir 5-3
- Antes de entrar en el vehículo 5-3
- Inspecciones necesarias 5-3
- Antes de arrancar 5-3

Botón de encendido POWER 5-5
- Botón de encendido POWER iluminado 5-5
- Posición del botón de encendido POWER 5-5
- Arrancar el vehículo 5-8
- Sistema de sonido virtual del motor (VESS) 5-10
- Apagar el vehículo 5-10
- Modo ECO off 5-11

Engranaje reductor 5-12
- Operación del engranaje reductor 5-13
- Buenas prácticas de conducción 5-16

Sistema de frenos 5-19
- Freno de estacionamiento electrónico (EPB) 5-21
- Sistema antibloqueo de frenos (ABS) 5-25
- Control de estabilidad electrónica (ESC) 5-28
- Gestión de estabilidad de vehículo (VSM) 5-32
- Control de ayuda de arranque de colina (HAC) . . . 5-33
- Señal de parada de emergencia (ESS) 5-33
- Buenas prácticas de frenado 5-34

Sistema de control de crucero 5-36
- Interruptor de control de crucero 5-37
- Para fijar la velocidad en el control de crucero: . . . 5-37
- Para aumentar la velocidad del control de crucero: 5-38
- Para disminuir la velocidad de crucero: 5-38
- Para acelerar temporalmente con el control de crucero activado: 5-39
- Para anular el control de crucero, haga una de las cosas siguientes: 5-39
- Para restablecer la velocidad decrucero a más de 30 km/h (20 mph): 5-40
- Para apagar el control de crucero, haga una de las cosas siguientes: 5-40

Sistema del control del límite de velocidad 5-41
- Interruptor del control del límite de velocidad 5-41
- Para ajustar el límite de velocidad: 5-41
- Para apagar el control del límite de velocidad, realice una de las siguientes acciones: 5-43

Funcionamiento económico 5-44

Conducciones especiales de conducción 5-46
- Condiciones de conducción peligrosas 5-46
- Balancear el vehículo 5-46
- Tome las curvas con suavidad 5-47
- Conducir de noche. 5-48
- Conducir con lluvia. 5-48
- Conducir por zonas inundadas 5-48
- Carretera no asfaltada 5-48
- Circular a gran velocidad. 5-49

Circular en invierno 5-50
- Presencia de nieve o hielo 5-50
- Utilice refrigerante de etilenglicol de alta calidad . . 5-52
- Combruebe la batería y los cables. 5-52
- Para evitar que se congelen las cerraduras 5-52
- Utilice un anticongelante autorizado en el sistema lavaparabrisas 5-52
- No deje que se congele el freno de estacionamiento 5-53
- No deje que se acumule hielo y nieve debajo del vehículo. 5-53
- Llevar equipo de emergencia 5-53

Arrastrar remolques 5-53

Peso del vehículo. 5-54
- Peso básico en orden de marcha 5-54
- Peso en orden de marcha 5-54
- Peso de la carga 5-54
- PBE (Peso bruto por eje) 5-54
- PBME (Peso bruto máximo por eje) 5-54
- PBT (Peso bruto del vehículo) 5-54
- PBM (Peso bruto máximo del vehículo) 5-54
- Carga excesiva 5-54

ANTES DE CONDUCIR

Antes de entrar en el vehículo

- Asegúrese de que todas las ventanillas, los retrovisores exteriores y las luces exteriores están limpios.
- Compruebe el estado de los neumáticos.
- Mire debajo del vehículo por si hay algún signo de fugas.
- Asegúrese de que no hay ningún obstáculo detrás si quiere retroceder.

Inspecciones necesarias

Compruebe a intervalos regulares los niveles de líquidos, como, refrigerante, líquido de frenos y líquido del lavaparabrisas. El intervalo exacto de comprobación depende del líquido de que se trate. En el capítulo 7, “Mantenimiento”, encontrará más detalles.

⚠ ADVERTENCIA

Si se distrae al conducir podría perder el control del vehículo y provocar un accidente, sufriendo lesiones graves o la muerte. La responsabilidad primaria del conductor es la operación segura del vehículo en cumplimiento de la normativa vigente, por lo que los dispositivos de mano u otro equipamiento o sistemas del vehículo que requieren la atención visual del conductor y lo distraen de la operación segura del vehículo o que no están permitidos legalmente no deberán utilizarse durante la conducción.

Antes de arrancar

- Cierre y bloquee todas las puertas.
- Sitúe el asiento de modo que llegue bien a todos los mandos.
- Ajuste el retrovisor interior y los exteriores.
- Compruebe que funcionan todas las luces.
- Compruebe todos los indicadores.
- Compruebe el funcionamiento de las luces de advertencia cuando el botón de encendido POWER está en ON.
- Suelte el freno de estacionamiento y asegúrese de que se apaga la luz de aviso del freno.

Para su seguridad, cerciórese de que está familiarizado con el vehículo y su equipamiento.

⚠ ADVERTENCIA

Todos los pasaajeros deben llevar el cinturón de seguridad cuando el vehículo está en movimiento. Para más información acerca de su utilización correcta, consulte "Cinturones de seguridad" en el capítulo 3.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de llevar la palanca a las posiciones D (avance) o R (retroceso), compruebe siempre la presencia de personas, especialmente niños, en el espacio próximo al vehículo.

⚠ ADVERTENCIA - Conducir bajo la influencia del alcohol o de las drogas

Mezclar la conducción y la bebida es peligroso. El alcohol es la primera causa de mortalidad en la carretera. Incluso una pequeña cantidad de alcohol afecta a los reflejos, las percepciones y el juicio. Conducir bajo los efectos de las drogas es tan peligroso, o más, que conducir bajo los efectos del alcohol.

Tiene mucha más probabilidad de tener un accidente grave si conduce habiendo bebido o tomado drogas.

Si ha bebido o tomado grogas, no conduzca. No viaje con un conductor que haya bebido o tomado drogas. Busque un conductor sobrio o tome un taxi.

⚠ ADVERTENCIA

- **Cuando intente aparcar o parar vehículo, tenga cuidado de no pisar el pedal del acelerador durante un largo periodo de tiempo. Podría sobrecalentar el vehículo y causar un incendio.**
- **Al realizar una frenada brusca o girar el volante rápidamente, los objetos sueltos podrían caer al suelo e interferir la operación de los pedales, pudiendo causar un accidente. Guarde todos los objetos en el vehículo con seguridad.**
- **Si no se centra en la conducción podría causar un accidente. Tenga cuidado al accionar mandos que podrían distraer la conducción, como el equipo de audio o la calefacción. El conductor es responsable de conducir con seguridad en todo momento.**

BOTÓN DE ENCENDIDO POWER

Botón de encendido POWER iluminado

Cada vez que se abra la puerta delantera, el botón de encendido POWER se iluminará como ayuda. La luz se apaga 30 segundos después de cerrar la puerta. También se apaga inmediatamente al pulsar el botón de encendido POWER a ON.

.

Posición del botón de encendido POWER

OFF (Apagado)

No iluminado

Para apagar el vehículo, pulse el botón de encendido POWER con la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento). Si pulsa el botón de encendido POWER sin colocar la palanca de cambio a la posición P (estacionamiento), el botón de encendido POWER no cambia a la posición OFF sino a la posición ACC.

Vehículos equipados con bloqueo antirrobo de la columna de la dirección

Como protección antirrobo, el volante se bloquea cuando el botón de encendido POWER se coloca en la posición OFF.

Se bloquea al abrir la puerta.

Si el volante no se bloquea correctamente al abrir la puerta del conductor, sonará una señal acústica.

Intente bloquear de nuevo el volante.

Si no se soluciona el problema, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Además, si el botón de encendido POWER está en la posición OFF después de abrir la puerta del conductor, el volante no se bloqueará y sonará la señal acústica. En ese caso, cierre la puerta. El volante se bloqueará y la señal acústica dejará de sonar.

✻ ATENCIÓN

Si el volante no se desbloquea correctamente, el botón de encendido POWER no funciona. Pulse el botón de encendido POWER mientras gira el volante a la derecha y a la izquierda para liberar la tensión.

⚠ PRECAUCIÓN

El vehículo solo puede apagarse cuando no esté en movimiento. En caso de emergencia mientras el vehículo está en movimiento, puede apagar el vehículo o colocarlo en ACC pulsando el botón de encendido POWER durante más de 2 segundos o 3 veces seguidas en el plazo de 3 segundos. Si el vehículo se sigue moviendo, puede arrancar de nuevo el vehículo sin pisar el pedal del freno pulsando el botón de encendido POWER con la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).

ACC (Accesorios)

Ámbar

Pulse el botón de encendido POWER mientras está en la posición OFF sin pisar el pedal del freno.

El volante se desbloquea y los accesorios eléctricos están operativos.

Si el botón de encendido POWER está durante más de una hora en la posición ACC, el botón de encendido POWER se apagará automáticamente para evitar que se descargue la batería.

ON

Rojo anaranjado

Pulse el botón de encendido POWER mientras está en la posición ACC sin pisar el pedal del freno.

Se pueden comprobar las luces de advertencia antes de arrancar el vehículo. No deje el botón de encendido POWER en la posición ON durante mucho tiempo, de lo contrario podría descargarse la batería.

INICIO/ARRANQUE

No iluminado

Para arrancar el vehículo, pise el pedal del freno y pulse el botón de encendido POWER con la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento).

✻ ATENCIÓN

Si pulsa el botón de encendido POWER sin pisar el pedal del freno, el vehículo no arranca y el botón cambia de la siguiente forma:
OFF ➔ ACC ➔ ON ➔ OFF o ACC

✻ ATENCIÓN

Si deja el botón de encendido POWER en la posición ACC o en la posición ON durante mucho tiempo, la batería se descarga.

⚠ ADVERTENCIA

- **No pulse el botón de encendido POWER mientras el vehículo está en movimiento.**
  Podría provocar una pérdida de control de la dirección y de los frenos, lo que causaría un accidente.
- **El bloqueo antirrobo de la columna de dirección no sustituye el uso del freno de estacionamiento. Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambio esté engranada en la posición P (estacionamiento), accione completamente el freno de estacionamiento y apague el vehículo. Si no se toman estas precauciones, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos del vehículo.**

(continúa)

(continúa)

- **Nunca intente alcanzar el botón de encendido POWER ni cualquier otro mando a través del volante mientras el vehículo está en movimiento. La presencia de la mano o el brazo en esta zona podría provocar la pérdida de control del vehículo, un accidente y lesiones graves o la muerte.**
- **No coloque ningún objeto móvil alrededor del asiento del conductor, ya que se podría mover durante la conducción, interferir con el conductor y causar un accidente.**

Arrancar el vehículo

⚠ ADVERTENCIA

Lleve siempre zapatos adecuados cuando maneje el vehículo. Los zapatos inadecuados (de tacón, botas de esquí, etc.) pueden interferir a la hora de usar los pedales del freno o del acelerador.

1. Lleve la llave inteligente consigo o déjela en el interior del vehículo.
2. Asegúrese de que el freno de estacionamiento está firmemente accionado.
3. Coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento). Pise a fondo el pedal del freno.
4. Pulse el botón de encendido POWER hasta que se ilumine el testigo indicador listo " " en el panel de instrumentos.

- Incluso si la llave inteligente está en el vehículo, si está lejos de usted, el vehículo podría no arrancar.
- Cuando el botón de encendido POWER está en la posición ACC o superior, si se abre una puerta, el sistema comprueba la presencia de llave inteligente. Si la llave inteligente no está en el vehículo aparecerá el mensaje "Key is not in the vehicle" (La llave no está en el vehículo) en la pantalla LCD. Si las puertas están cerradas, la señal acústica sonará durante 5 segundos. El indicador o la advertencia se apagará mientras el vehículo se está moviendo. Lleve siempre consigo la llave inteligente.

⚠ ADVERTENCIA

El motor arrancará sólo cuando la llave inteligente esté dentro del vehículo. No permita tocar el botón de encendido POWER ni piezas relacionadas a los niños ni las personas que no estén familiarizadas con el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el vehículo se cala mientras está en movimiento, no mueva la palanca de cambio a la posición P (estacionamiento). Si el tráfico y las condiciones de la carretera lo permiten, puede situar la palanca de cambio en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo sigue en movimiento y pulsar el botón de encendido POWER para intentar arrancar de nuevo el vehículo.

✻ ATENCIÓN

- **Si queda poca batería o la llave inteligente no funciona correctamente, puede arrancar el motor pulsando el botón de encendido POWER con la llave inteligente. Debe haber contacto directo con el lado con el botón de bloqueo. Al pulsar directamente el botón de encendido POWER con la llave inteligente, la llave inteligente deberá entrar en contacto con el botón de encendido POWER en ángulo recto.**

(continúa)

(continúa)

- **Si el fusible de la luz de freno está fundido, no podrá arrancar el vehículo con normalidad. Cambie el fusible por uno nuevo. Si no es posible, puede arrancar el vehículo pulsando el botón de encendido POWER durante 10 segundos en la posición ACC. El vehículo puede arrancarse pisando el pedal del freno.**

⚠ PRECAUCIÓN

No pulse el botón de encendido POWER durante más de 10 segundos excepto si el fusible de la luz de freno está fundido.

Sistema de sonido virtual del motor (VESS)

El sistema de sonido virtual del motor genera ruido del motor para que los peatones oigan ruido del vehículo, ya que el vehículo eléctrico (EV) en marcha no produce sonido.

El VESS se activará cuando el vehículo se desplace a velocidad lenta.

- Al cambiar el engranaje reductor a [R], el VESS se activará inmediatamente.

Apagar el vehículo

1. Pise a fondo el pedal del freno.
2. Coloque la palanca de cambio a P (estacionamiento).
3. Accione firmemente el freno de estacionamiento.
4. Pulse el botón de encendido POWER para apagar el vehículo.
5. Asegúrese de que el testigo indicador " (listo)" en el panel de instrumentos se apague.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el testigo indicador " (listo)" en el panel de instrumentos sigue encendido, tenga cuidado ya que el vehículo no está apagado y puede moverse al colocar la palanca de cambio en cualquier posición excepto P (estacionamiento).

MODO ECO OFF

El vehículo eléctrico Soul está equipado con la prestación ECO para mejorar el consumo de energía.

Para mejorar la aceleración y reducir la deceleración (al soltar el pedal del acelerador), pulse el interruptor [ECO OFF].

Asimismo, si tiene la sensación de que la calefacción o el aire acondicionado tiene poca potencia, pulse el interruptor [ECO OFF].

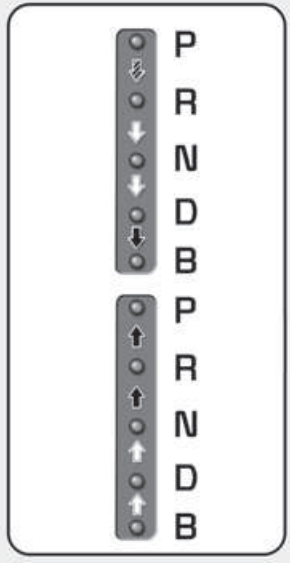
Cuando el testigo indicador [ECO] en el panel de instrumentos está apagado, el vehículo se encuentra en el modo ECO OFF.

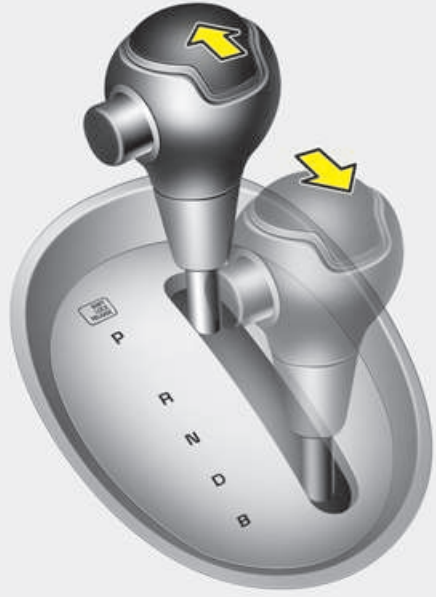
La distancia a vacío puede ser menor en el modo ECO OFF.

Al apagar y arrancar de nuevo el vehículo, regresa al modo ECO para mejorar el consumo de energía.

Si es necesario, pulse de nuevo el interruptor [ECO OFF] para conmutar al modo ECO OFF.

ENGRANAJE REDUCTOR





Pise el pedal del freno y pulse el botón de desbloqueo al cambiar de marcha.

Pulse el botón de desbloqueo al cambiar de marcha.

La palanca de cambios puede cambiarse libremente.

OPSE054007

Operación del engranaje reductor

⚠ ADVERTENCIA
- Engranaje reductor

- **Compruebe siempre si cerca del vehículo hay gente, sobre todo niños, antes de mover la palanca de cambios a D (conducción) o R (marcha atrás).**
- **Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambios está en la posición P (estacionamiento). Entonces, accione completamente el freno de estacionamiento y apague el vehículo. Si no se realizan estas operaciones en el orden especificado, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos del vehículo.**

⚠ PRECAUCIÓN

- ***Para evitar daños en la tranmisión, no acelere el vehículo en R (marcha atrás) ni en cualquier marcha hacia adelante con el freno accionado.***
- ***Cuando se detenga cuesta arriba, no mantenga el vehículo parado con la potencia del mismo.***
  Utilice el freno de servicio o el de estacionamiento.
- ***No cambie de N (punto muerto) o P (estacionamiento) a D (conducción) o R (marchas atrás) con el vehículo en movimiento.***

Posiciones de cambio

Los testigos indicadores en el panel de instrumentos indican la posición de la palanca de cambios cuando el botón de encendido POWER está en la posición ON.

P (estacionamiento)

Pare el vehículo completamente antes de cambiar a P (estacionamiento). Esta posición bloquea el engranaje e impide que las ruedas delanteras giren.

⚠ ADVERTENCIA

- **Cambiar a P (estacionamiento) mientras el vehículo está en movimiento puede bloquear las ruedas motrices y provocar la pérdida de control del vehículo.**
- **No utilice la posición P (estacionamiento) en lugar del freno de estacionamiento. Asegúrese siempre de que la palanca de cambios esté engranada en posición P (estacionamiento) y accione totalmente el freno de estacionamiento.**
- **Nunca deje a niños sin atención dentro del vehículo.**

⚠ PRECAUCIÓN

El engranaje puede dañarse si cambia a P (estacionamiento) mientras el vehículo está en movimiento.

R (marcha atrás)

Use esta posición para conducir el vehículo hacia atrás.

⚠ PRECAUCIÓN

Detenga por completo el vehículo antes de engranar o sacar la marcha R (marcha atrás); de lo contrario, podría dañar el engranaje si lo hace con el vehículo en movimiento, excepto en caso de "Balancear el vehículo", explicado en este manual.

N (punto muerto)

Ni las ruedas ni el engranaje están activos. El vehículo se moverá libremente incluso en la pendiente más pequeña si el freno de estacionamiento no está accionado o si no se pisan los frenos.

D (conducción)

Esta es la posición de conducción normal hacia delante. El engranaje cambia automáticamente para proporcionar un consumo de energía y una potencia óptimos.

✻ ATENCIÓN

Pare el vehículo completamente antes de cambiar a D (conducción).

B (freno regenerativo): modo de freno regenerativo máximo

Úselo cuando desee accionar el freno regenerativo.

Resulta útil al bajar cuestas largas en la autopista o autovía, en senderos de montaña o en pendientes.

✻ Al usar el freno regenerativo puede obtener el mismo efecto que con el freno motor de un motor de combustión.

Sistema de bloqueo del cambio

Por motivos de seguridad, el engranaje reductor cuenta con un sistema de bloqueo del cambio que impide cambiar de P (estacionamiento) o N (punto muerto) a R (marcha atrás) a menos que se pise el pedal del freno.

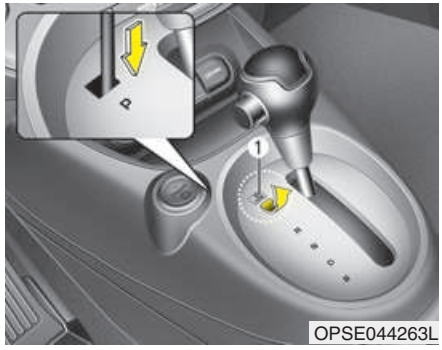
Para cambiar el engranaje de P (estacionamiento) o N (punto muerto) a R (marcha atrás):

1. Mantenga pisado el pedal del freno.
2. Arranque el vehículo o pulse el botón de encendido POWER a la posición ON.
3. Mueva la palanca de cambio.

Si se pisa repetidamente el pedal del freno y se suelta con la palanca de cambios en posición P(estacionamiento), se escuchará un chirrido cerca de la palanca de cambios. Se trata de una condición normal.

⚠ ADVERTENCIA

Pise a fondo el pedal de freno antes y mientras saca la marcha P (estacionamiento) y selecciona otra marcha con el fin de evitar el movimiento involuntario del vehículo, lo cual podría causar lesiones a las personas que se encuentren dentro o cerca del vehículo.



Sobrecontrol del bloqueo de cambio

Si no puede mover la palanca de cambio de la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto) a la posición R (marcha atrás) con el pedal del freno pisado, siga pisando el pedal del freno y a continuación haga lo siguiente:

1. Desmonte cuidadosamente la tapa (1) que cubre el orificio de acceso al sobrecontrol del bloqueo de cambio.
2. Introduzca un destornillador en el orificio de acceso y realice presión con el destornillador.
3. Mueva la palanca de cambio.

4. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.
- Cuando el cable de carga está enchufado, la palanca de cambio no puede accionarse por motivos de seguridad.

Buenas prácticas de conducción

- No mueva nunca la palanca de cambio desde P (estacionamiento) o desde N (punto muerto) a otra posición con el pedal del acelerador pisado.
- No mueva nunca la palanca de cambio a P (estacionamiento) con el vehículo en movimiento.
- Asegúrese de que el coche está completamente parado antes de intentar cambiar a R (marcha atrás) y D (marcha adelante).
- No baje nunca una pendiente con el vehículo en punto muerto. Es muy peligroso. Tenga siempre metida una velocidad cuando el vehículo esté en mivimiento.
- No abuse del freno. Pueden sobrecalentarse y fallar. Para bajar pendientes prolongadas, reduzca la velocidad y cambie a una marcha más corta. Al hacerlo, el freno regenerativo ayudará a ralentizar el vehículo.
- Reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha más corta. De lo contrario, la marcha más corta podría no entrar.
- Utilice siempre el freno de estacionamiento. No confíe únicamente en situar el cambio en P (estacionamiento) para impedir que se mueva el vehículo.
- Tenga mucho cuidado cuando conduzca sobre un firme deslizante. Preste especial atención cuando frene, acelere o cambie de marcha. Sobre una superficie deslizante, un cambio brusco de la velocidad del vehículo puede hacer que las ruedas motrices pierdan tracción y se pierda el control del vehículo.
- Pisando y soltando suavemente el pedal del acelerador se consiguen las prestaciones y el consumo óptimos del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- **¡Lleve siempre abrochado el cinturón de seguridad! En una colisión, un ocupante sin cinturón de seguridad tiene una probabilidad de sufrir lesiones graves o mortales significativamente mayor que un ocupante con el cinturón correctamente abrochado.**
- **Evite las velocidades excesivas en curvas y giros.**
- **No haga movimientos bruscos con el volante, tales como cambios abruptos de carril o giros rápidos y súbitos.**
- **El riesgo de vuelco aumenta en gran medida si pierde el control del vehículo a velocidad de autopista.**
- **La pérdida de control se produce a menudo cuando dos o más ruedas se salen de la carretera y el conductor acciona bruscamente el volante para volver a la misma.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si el vehículo se sale de la carretera, no gire bruscamente el volante. Por el contrario, reduzca la velocidad antes de volver a la carretera.**
- **No sobrepase nunca los límites de velocidad señalizados.**

⚠ ADVERTENCIA

Si su vehículo se atasca en nieve, barro, arena, etc., puede intentar moverlo hacia adelante y hacia atrás pare liberarlo. No intente este procedimiento si hay personas u objetos cerca del vehículo. Durante el balanceo, el vehículo puede moverse súbitamente hacia adelante o hacia atrás cuando se desatasca, provocando lesiones o daños a personas u objetos que estén en las inmediaciones.

Arranque en rampa

Para arrancar en una rampa pronunciada, pise el pedal del freno y mueva la palanca de cambio a la posición D (marcha adelante). Seleccione la marcha adecuada dependiendo de la carga transportada y de la inclinación de la rampa y suelte el freno de estacionamiento. Pise el acelerador poco a poco mientras suelta el freno.

SISTEMA DE FRENOS

El sistema de frenos de su vehículo está asistido por la bomba hidráulica eléctrica.

En el caso de que los frenos pierdan potencia debido a un fallo en el sistema de control de los frenos, a un suministro eléctrico inestable o por otro motivo, todavía puede detener el vehículo ejerciendo una mayor fuerza sobre el pedal del freno de lo normal. No obstante, la distancia de frenado será más larga. Haga revisar el sistema lo antes posible.

⚠ ADVERTENCIA

Si el pedal del freno no regresa a su posición normal al soltarlo, podría deberse a una avería en el sistema de frenos. Lleve su vehículo a un distribuidor Kia autorizado y haga que revisen el sistema.

⚠ ADVERTENCIA

No apague el vehículo al conducir cuesta abajo. El servofreno podría no funcionar suficientemente, lo cual prolongaría la distancia de frenado.

⚠ PRECAUCIÓN

No pise el pedal del freno de forma continuada si no se activa el estado READY (🚗). Ello podría descargar la batería.

⚠ ADVERTENCIA - frenos

- **No conduzca con el pie apoyado en el pedal del freno. Esta costumbre eleva anormalmente la temperatura del freno, provoca un desgaste excesivo de forros y pastillas y alarga la distancia de frenado.**
- **Cuando baje una pendiente larga o pronunciada, cambie a una marcha más corta y evite la aplicación continua de los frenos. La aplicación continua de los frenos provoca su sobrecalentamiento y puede ocasionar pérdida temporal de la capacidad de frenado.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Si los frenos se mojan pueden perder eficacia y hacer que el vehículo se desvíe hacia un lado durante la frenada. Basta pisar levemente el pedal para comprobar si se han visto afectados de esta manera. Haga siempre esta prueba después de atravesar una capa de agua profunda. Para secar los frenos, acciónelos ligeramente mientras conduce a una velocidad segura, hasta que el comportamiento del freno vuelva a ser normal.**
- **Confirme siempre la posición del pedal del freno y del acelerador antes de iniciar la conducción. De lo contrario podría pisar el acelerador en lugar del freno. Ello causaría un accidente grave.**

En caso de fallo de los frenos

Si el freno de pie deja de funcionar mientras el vehículo está en marcha, puede detenerlo con el freno de estacionamiento. No obstante, la distancia de parada será mucho mayor de lo normal.

⚠ ADVERTENCIA - Freno de estacionamiento

Si aplica el freno de estacionamiento mientras el vehículo se mueve a velocidad normal, puede perder súbitamente el control. Si se ve en la necesidad de utilizar el freno de estacionamiento para detener el vehículo, sea muy prudente.

Indicador de desgaste de los frenos de disco

Cuando se desgastan las pastillas de freno y hay que cambiarlas por otras nuevas, oirá un sonido de aviso agudo procedente de los frenos delanteros o traseros. Puede que el sonido vaya y venga, o que se produzca siempre que pise el pedal del freno.

Recuerde que ciertas condiciones de conducción o situaciones climáticas pueden hacer que los frenos chirríen cuando se accionan por primera vez (o cuando se aplican con suavidad). Esto es normal y no indica ningún problema en los frenos.

⚠ PRECAUCIÓN

- ***Para evitar costosas reparaciones de los frenos, no circule con unas pastillas gastadas.***
- ***Sustituya siempre las pastillas de freno en juegos completos para cada eje, delantero o trasero.***

⚠ ADVERTENCIA - Desgaste de los frenos

El sonido de aviso descrito recuerda que el vehículo debe llevarse al taller. Si no tiene en cuenta dicho sonido, los frenos perderán eficacia, con el consiguiente riesgo de sufrir un accidente grave.

Freno de estacionamiento electrónico (EPB)

Accionar el freno de estacionamiento

Para accionar el EPB (freno de estacionamiento electrónico):
Tire del interruptor EPB hacia arriba.
Asegúrese de que se enciende el testigo de advertencia (rojo).

✻ ATENCIÓN

En una pendiente pronunciada o al arrastrar un remolque, si el vehículo no se mantiene parado, proceda como sigue:

1. **Aplique el EPB (freno de estacionamiento electrónico).**
2. **Tire del interruptor EPB hacia arriba durante más de 3 segundos.**

⚠ PRECAUCIÓN

No accione el freno de estacionamiento mientras se mueve el vehículo excepto en caso de emergencia. Podría dañar el sistema del vehículo y poner en peligro la seguridad.

Soltar el freno de estacionamiento

Para soltar el EPB (freno de estacionamiento electrónico), pulse el interruptor EPB como sigue:

- Coloque el botón de encendido POWER a la posición ON.
- Pise el pedal del freno.

Asegúrese de que se apague el testigo de advertencia (rojo).

Para liberar el EPB (freno de estacionamiento electrónico) automáticamente:

1. El vehículo está en modo listo ( ).
2. El conductor debe abrocharse el cinturón de seguridad.
3. Cierre la puerta del conductor y el portón trasero.
4. Pise el pedal del acelerador con la palanca de cambio en R (marcha atrás) con el maletero cerrado o D (conducción).

- Palanca de cambio en P (estacionamiento)
  Con el vehículo en el modo listo ( ), pise el pedal del freno y cambie de P (estacionamiento) a R (marcha atrás) o D (conducción).
- Palanca de cambios en N (punto muerto)
  Con el vehículo en el modo listo ( ), pise el pedal del freno y cambie de N (punto muerto) a R (marcha atrás) o D (conducción).

Asegúrese de que se apague el testigo de advertencia (rojo).

✻ ATENCIÓN

- **Por motivos de seguridad, puede accionar el EPB aunque el botón de encendido POWER esté en la posición OFF, pero no puede liberarlo.**
- **Por motivos de seguridad, pise el pedal del freno y suelte el freno de estacionamiento manualmente con el interruptor EPB cuando conduzca cuesta abajo o en marcha atrás.**

⚠ PRECAUCIÓN

- ***Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento (color rojo) sigue encendido tras liberar el EPB, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.***
- ***No conduzca el vehículo con el EPB accionado. Podría desgastar excesivamente la pastilla o el rotor del freno.***

El EPB (freno de estacionamiento electrónico) puede accionarse automáticamente cuando:

- Se solicite por otros sistemas

OPSE054012SE

- Si intenta conducir pisando el acelerador con el EPB accionado pero no se libera automáticamente, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.
- Si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado y se abre una puerta o el portón trasero, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.
- Si existe un problema con el vehículo, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.

Si se produce la situación arriba descrita, pise el pedal del freno y libere el EPB pulsando el interruptor EPB.

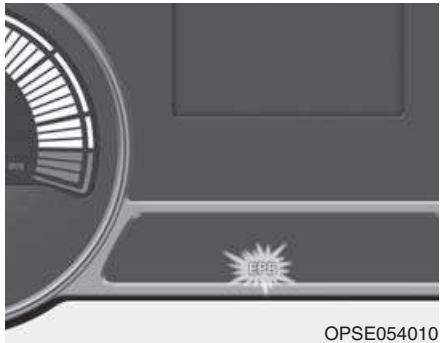
⚠ ADVERTENCIA

- **Para evitar movimientos involuntarios al detener y abandonar el vehículo, no use la palanca de cambios en lugar del freno de estacionamiento. Accione el freno de estacionamiento y asegúrese de que la palanca de cambios esté correctamente colocada en la posición P (estacionamiento).**
- **No permita tocar el freno de estacionamiento a personas que no estén familiarizadas con el vehículo. Si se suelta el freno de estacionamiento involuntariamente, podría provocar graves lesiones.**
- **Todos los vehículos deben tener el freno de estacionamiento accionado al aparcar para evitar movimientos involuntarios del vehículo que podrían causar daños a sus ocupantes o a peatones.**

⚠ PRECAUCIÓN

- ***Se puede escuchar un clic al accionar o liberar el EPB, pero estas condiciones son normales e indican que el EPB funciona correctamente.***
- ***Al dejar las llaves del vehículo a un/a empleado/a de un servicio de aparcamiento, asegúrese de que éste o ésta sepa cómo accionar el EPB.***
- ***El EPB podría fallar si conduce con el EPB accionado.***
- ***Al liberar automáticamente el EPB pisando el pedal del acelerador, píselo lentamente.***

Indicador de avería EPB



OPSE054010

El testigo de advertencia se ilumina si el botón de encendido POWER se cambia a la posición ON y se apaga aprox. después de 3 segundos si el sistema funciona correctamente.

Si el indicador de avería del EPB permanece encendido, se enciende durante la conducción o no se enciende al colocar el botón de encendido POWER en ON, esto indica que el EPB podría tener una avería.

Si esto ocurre, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

El indicador de avería del EPB se iluminará cuando el indicador ESC se enciende para indicar que el ESC no funciona correctamente, pero esto no indica una avería del EPB.

⚠ PRECAUCIÓN

- ***El testigo de advertencia del EPB podría encenderse si el interruptor EPB no funciona correctamente. Apague el vehículo y arránquelo de nuevo transcurridos unos minutos. El testigo de advertencia se apagará y el interruptor EPB funcionará correctamente. Sin embargo, si el testigo de advertencia EPB sigue encendido, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.***
- ***Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento (rojo) no se enciende o parpadea tras empujar el interruptor EPB hacia arriba, el EPB no se acciona.***

(continúa)

(continúa)

- ***Si el testigo de advertencia del freno (rojo) parpadea mientras el testigo de advertencia [EPB] está encendido, pulse el interruptor del freno de estacionamiento electrónico (EPB) para liberar el freno de estacionamiento y apague el vehículo.***

  Arranque de nuevo el vehículo y accione el interruptor EPB para accionar el freno de estacionamiento. Compruebe si el testigo de advertencia [EPB] se apaga. Si el testigo de advertencia [EPB] sigue encendido, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado para que revisen el sistema.

Freno de emergencia

Si hay un problema con el pedal del freno mientras conduce, es posible realizar una frenada de emergencia empujando hacia arriba y manteniendo empujado el interruptor del EPB. La frenada es posible sólo mientras siga manteniendo pulsado el EPB.

⚠ ADVERTENCIA

No accione el freno de estacionamiento mientras el vehículo se mueve excepto en caso de emergencia.

✻ ATENCIÓN

Durante la frenada de emergencia con el EPB, el testigo de advertencia del freno de estacionamiento se encenderá para indicar que el sistema está funcionando.

⚠ PRECAUCIÓN

Si percibe un ruido constante u olor a quemado al usar el EPB como freno de emergencia, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Si no se desactiva el EPB (freno de estacionamiento electrónico)

Si el EPB no se desactiva con normalidad, lleve su vehículo a un taller Kia autorizado cargado sobre una grúa de plataforma y haga que revisen el sistema.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

⚠ ADVERTENCIA

El ABS (o ESC) no prevendrá de accidentes debidos a maniobras de conducción inadecuadas o peligrosas. Aunque el control del vehículo es mejor durante el frenado de emergencia, mantenga siempre una distancia de seguridad con los objetos situados por delante. Reduzca siempre la velocidad en condiciones de circulación difíciles.

La distancia de frenado para vehículos equipados con un sistema de frenos antibloqueo (o control de estabilidad electrónica) será mayor que para los vehículos que no lo tienen en las siguientes condiciones de la carretera.

Circule despacio en las siguientes circunstancias:

- **Carreteras mal pavimentadas, de grava o cubiertas de nieve.**
- **Con las cadenas puestas.**
- **En carreteras en las que el pavimento tiene baches o diferentes niveles.**

(Continúa)

(Continúa)
Las características de seguridad de un vehículo equipado con ABS (o ESC) no se deben de comprobar conduciendo o tomando una curva a alta velocidad. Puede poner en peligro su seguridad y la de los demás.

El ABS vigila continuamente la velocidad de las ruedas. Si están a punto de bloquearse, el ABS modula repetidamente la presión hidráulica de los frenos.

Cuando se aplican los frenos en condiciones en las que puedan llegar a bloquearse las ruedas, se oye un cliqueteo procedente de los frenos y se nota una sensación similar en el pedal. Esto es normal, e indica que el ABS funciona.

Para obtener el máximo beneficio del ABS en una situación de emergencia, no intente modular la presión que ejerce sobre los frenos ni de bombear. Pise el pedal del freno con toda la fuerza posible, o con tanta como exija la situación, y deje que el ABS controle la fuerza que se aplica a los frenos.

✻ ATENCIÓN

Es posible que se oiga un chasquido en el compartimiento del motor cuando el vehículo empieza a moverse después de arrancar. Esto es normal e indica que el sistema antibloqueo de frenos funciona correctamente.

- Incluso con el sistema antibloqueo de frenos, el vehículo necesita recorrer cierta distancia antes de detenerse. Mantenga siempre una distancia de seguridad con el vehículo que vaya por delante del suyo.
- Reduzca siempre la velocidad antes de una curva. El sistema de antibloqueo de frenos no puede evitar los accidentes debidos al exceso de velocidad.
- En superficies sueltas o desiguales, la entrada en funcionamiento del ABS puede alargar la distancia de frenado.

W-78

⚠ PRECAUCIÓN

- ***Si el piloto de aviso del ABS permanece encendido, el sistema podría estar averiado. No obstante, en este caso los frenos ordinarios funcionarán normalmente.***

(Continúa)

(Continúa)

- ***El testigo de advertencia del ABS permanecerá encendido aproximadamente durante 3 segundos después de que el botón de encendido POWER esté en ON. Durante este tiempo, el ABS realiza un autodiagnóstico, y el piloto se apaga si todo es normal. Si permanece encendida, puede que el sistema ABS esté averiado. Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.***

⚠ PRECAUCIÓN

- ***Si conduce sobre superficies deslizantes, como una carretera helada, y pisa el freno continuamente, el ABS se activará también de forma continua y puede llegar a encenderse el piloto correspondiente. Detenga el vehículo en un lugar seguro y apague el botón de encendido POWER.***
- ***Vuelva a arrancar el vehículo. Si se apaga el piloto de aviso del ABS, es que el sistema funciona bien. En caso contrario, el ABS podría haberse averiado.***

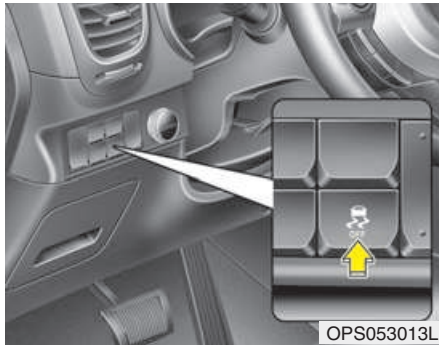
  Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.

✻ ATENCIÓN

Al arrancar el vehículo con pinzas debido a la descarga de la batería, el testigo de advertencia del ABS podría encenderse. Esto es consecuencia de la baja tensión de la batería. No significa que el ABS funcione mal.

- **¡No bombee los frenos!**
- **Espere a que se recargue la batería antes de poner en marcha el vehículo.**

Control de estabilidad electrónica (ESC)



El sistema de control de estabilidad electrónica (ESC) está diseñado para estabilizar el vehículo durante maniobras en curvas. El ESC comprueba hacia dónde pretende ir el conductor y hacia dónde va realmente el vehículo. El ESC aplica frenadas diferentes a cada rueda.

⚠ ADVERTENCIA

No circule nunca a una velocidad excesiva para las condiciones de la carretera o demasiado deprisa en curva. El control de estabilidad electrónica (ESC) no evitará accidentes. Una velocidad excesiva en curva, las maniobras abruptas y el deslizamiento sobre superficies húmedas pueden provocar accidentes. Sólo un conductor prudente y atento puede prevenir accidentes evitando maniobras que hagan que el vehículo pierda fuerza de tracción. Aunque tenga ESC instalado, adopte siempre todas las precauciones normales para conducir, especialmente circular a una velocidad adecuada a las circunstancias.

El sistema de control de estabilidad electrónica (ESC) es un sistema electrónico diseñado para ayudar al conductor a mantener el control del vehículo en condiciones adversas. No sustituye a las prácticas de conducción seguras. Diversos factores, como la velocidad, las condiciones del pavimento y la forma de conducir, pueden influir en la eficacia del ESC para evitar la pérdida de control. Es responsabilidad del conductor circular y tomar las curvas a velocidades razonables, dejando un margen de seguridad suficiente.

Cuando se aplican los frenos en condiciones en las que puedan llegar a bloquearse las ruedas, se oye un cliqueteo procedente de los frenos y se nota una sensación similar en el pedal. Esto es normal, e indica que el ESC funciona.

✻ ATENCIÓN

Es posible que se oiga un chasquido en el compartimiento del motor cuando el vehículo empieza a moverse después de arrancar. Estas condiciones son normales e indican que el sistema de control de estabilidad electrónica (ESC) funciona correctamente.

Funcionamiento del ESC

ESC activado

-

- Cuando el botón de encendido POWER esté en ON, los testigos indicadores de ESC y ESC OFF se iluminarán durante aprox. 3 segundos y el ESC se activa.
- Para desactivar el ESC, pulse el botón ESC OFF durante al menos medio segundo estando el contacto en ON (el piloto ESC OFF se ilumina). Para activar el ESC, pulse el botón ESC OFF (el piloto correspondiente se apaga).
- Cuando arranque el vehículo, oirá un ligero golpeteo. Se trata del ESC que efectúa una comprobación automática del sistema, y no indica ningún fallo.

Cuando está en funcionamiento

Cuando el ESC está funcionando, el piloto indicador ESC parpadea.

- Cuando el control de estabilidad electrónica funciona correctamente puede percibirse una ligera pulsación del vehículo. Se trata solamente del efecto del control del freno, y no indica nada extraño.

Interrupción del funcionamiento del ESC

ESC desactivado

Este vehículo está dotado de 2 tipos de estado ESC OFF.

Si el botón de encendido POWER se apaga con el ESC apagado, el ESC permanece apagado. Una vez vuelva a arrancar el vehículo, el ESC volverá a encenderse automáticamente.

OPSE054013SE

• Estado ESC off 1

Para cancelar el funcionamiento del ESC, pulse el botón ESC OFF (ESC OFF) brevemente (el testigo indicador ESC OFF (ESC OFF) se encenderá). En este estado, la función de control del vehículo no está operativa.

Ello significa que la función de control de la tracción no está operativa. Sólo está operativa la función de control de los frenos.

OPSE054014SE

• Estado ESC off 2

Para cancelar la operación del ESC, pulse el botón ESC OFF (ESC OFF) durante más de 3 segundos. El testigo indicador ESC OFF (ESC OFF) se encenderá y sonará una señal acústica de aviso de ESC OFF. En este estado, la función de control del vehículo y la función de control de los frenos no están operativas. Ello significa que la función de control de estabilidad del vehículo no está operativa.

Piloto indicador

■ Piloto indicador de ESC

■ Piloto indicador ESC OFF

Al pulsar el botón de encendido POWER a ON, el testigo indicador se enciende y luego se apaga si el sistema ESC funciona con normalidad.

El piloto indicador ESC parpadea siempre que el ESC entra en acción o se enciende cuando ESC deja de funcionar estando encendido.

El piloto indicador ESC OFF se enciende : cuando se apaga el ESC con el botón.

⚠ PRECAUCIÓN

Circular con llantas o neumáticos de distintas dimensiones puede hacer que el sistema ESC no funcione correctamente. Cuando cambie los neumáticos, asegúrese que son de las mismas dimensiones que los originales.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de control de estabilidad electrónica sólo es una ayuda a la conducción, use las precauciones para una conducción segura reduciendo la velocidad en las curvas o en pavimento con hielo o nieve. Conduzca despacio y no intente acelerar cuando la luz indicadora ESC parpadee o cuando la superficie de la carretera sea deslizante.

Desactivación del ESC

Durante la marcha

- Es buena idea mantener encendido el ESC siempre que sea posible en la conducción diaria.
- Para apagar el ESC durante la marcha, presione el botón ESC OFF mientras circula por una recta.

⚠ ADVERTENCIA

No presione nunca el botón ESC mientras el ESC esté en acción (la luz indicadora ESC parpadeará).

Si se apaga el ESC mientras está en acción, el vehículo podría patinar y quedar sin control.

✻ ATENCIÓN

- **Al operar el vehículo en un dinamómetro, asegúrese de apagar el ESC pulsando el botón ESC OFF durante más de 3 segundos (el testigo ESC OFF se ilumina). Si el ESC permanece activado podría impedir que la velocidad del vehículo aumente, causando un diagnóstico falso.**
- **Apagar el ESC no afecta al funcionamiento del ABS ni de los frenos.**

Gestión de estabilidad de vehículo (VSM)

Este sistema proporciona una mejora en la repuesta de la dirección y la estabilidad del vehículo si conduce en una carretera resbaladiza o si el vehículo detecta cambios en el coeficiente de fricción entre las ruedas derechas e izquierdas al frenar.

Operación VSM

Cuando el VSM está en funcionamiento:

- El testigo (control de estabilidad electrónica) ( ) parpadeará.
- El volante puede controlarse.

Cuando la gestión de estabilidad del vehículo funciona correctamente puede percibirse una ligera pulsación del vehículo. Se trata del efecto del control de frenado y no es ninguna situación anómala.

El VSM no funciona cuando:

- Al conducir en una carretera ladeada con pedientes o cuestas
- Al conducir marcha atrás
- El indicador ESC-OFF ( ) permanece encendido en el tablero de instrumentos
- El indicador EPS (dirección asistida electrónicamente) permanece encendido en el tablero de instrumentos

Operación VSM OFF

Si pulsa el botón ESC OFF para apagar el ESC, el VSM se cancelará y se ilumina el indicador ESC OFF ( ).

Para encender el VSM, púlselo de nuevo. El indicador ESC OFF se apaga.

Indicador de avería

El VSM puede desactivarse aunque no cancele el VSM operation pulsando el interruptor ESC-OFF. Esto indica que se ha detectado una avería en algún punto del sistema EPS (Dirección asistida electrónica) o en el sistema VSM. Si el indicador ESC ( ) o el testigo de advertencia EPS permanece encendido, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

✻ ATENCIÓN

- **El VSM está diseñado para funcionar a más de 22 km/h (13 mph) en las curvas.**
- **El VSM está diseñado para funcionar a más de 10 km/h (6 mph) cuando el vehículo frena en una carretera con grietas. Una carretera con grietas tiene superficies con diferentes fuerzas de fricción.**

⚠ ADVERTENCIA

- **El sistema de control de estabilidad del vehículo no sustituye a las prácticas de conducción segura, simplemente es una función suplementaria. Es resposabilidad del conductor comprobar siempre la velocidad y la distancia con el vehículo que le precede. Agarre siempre firmemente el volante mientras conduce.**
- **Su vehículo está diseñado para activarse según las intenciones del conductor, incluso si tiene el VSM instalado. Siga siempre todas las precauciones normales para una conducción a una velocidad segura según las inclemencias del teimpo o si se trata de un carretera deslizante.**
- **Si conduce con diferentes tamaños de rueda o de neumático podría provocar la avería del VSM. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que son del mismo tamaño que los neumáticos originales.**

Control de ayuda de arranque de colina (HAC)

Un vehículo tiene tendencia a deslizarse hacia atrá en una colina cuando arranca después de parar. El control auxiliar de arranque en pendiente (HAC) impide que el vehículo se desplazace hacia atrás gracias a la operación automática de los frenos durante 1~2 segundos. Los frenos se liberan cuando el pedal del acelerador se pisa o después de 1~2 segundos.

⚠ ADVERTENCIA

El HAC se activa durante 1~2 segundos, es decir, cuando se está arrancando el vehículo siempre se pisa el pedal del acelerador.

✻ ATENCIÓN

- **HAC no funciona cuando la palanca de cambios de la transmisión está en P (Estacionamiento) o en posición N (punto muerto).**
- **El HAC se activa incluso cuando el ESC está apagado pero no se actiav cuando el ESC no funciona correctamente.**

Señal de parada de emergencia (ESS) (opcional)

El sistema de la señal de parada de emergencia avisa al conductor de detrás haciendo parpadear las luces de freno cuando el vehículo se frena rápida y bruscamente.

Este sistema se activa cuando:

- el vehículo se detiene bruscamente (velocidad del vehículo superior a 55 km/h y deceleración del vehículo superior a 7 m/s^2)
- se activa el ABS

Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 40km/h y el ABS se desactive o haya pasado la situación de parada brusca, la luz de freno dejará de parpadear. En su lugar se encienden automáticamente las luces de advertencia.

Las luces de advertencia se apagan cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h después de la parada. También se apagan cuando el vehículo se desplaza a velocidad lenta durante algún tiempo. Puede desactivarse manualmente pulsando el interruptor de las luces de advertencia.

⚠ PRECAUCIÓN

El sistema de la señal de parada de emergencia (ESS) no funciona si las luces de advertencia ya están encendidas.

Buenas prácticas de frenado

⚠ ADVERTENCIA

- **Cuando abandone o aparque el vehículo, ponga siempre el freno de estacionamiento en la medida de lo posible y coloque la transmisión del vehículo en posición de aparcamiento. Los vehículos que no tienen el freno de estacionamiento completamente enganchado corren riesgo de moverse de forma desapercibida causando daños al propio conductor y a terceros.**
- **Todos los vehículos deben tener el freno de estacionamiento puesto al aparcar para evitar movimientos involuntarios del vehículo que podrían causar daños a sus ocupantes o a peatones.**

- Al arrancar desde parado y antes de emprender la marcha, compruebe que el freno de estacionamiento no está puesto y que el piloto del freno de estacionamiento está apagado.
- Cuando se circula sobre agua se pueden mojar los frenos. También pueden mojarse cuando se lava el vehículo. Los frenos mojados pueden ser peligrosos. El vehículo tardará en detenerse si los frenos está mojados. Unos frenos mojados pueden hacer que el vehículo se vaya hacia un lado.
  Para secar los frenos, aplíquelos con suavidad hasta que la acción de frenado vuelva a ser normal, teniendo cuidado para mantener el control del vehículo en todo momento. Si la acción de frenado no vuelve a lo normal, pare lo más pronto posible de forma segura y recomendamos que llame a un distribuidor Kia autorizado.
- No baje las pendientes con el vehículo en punto muerto. Es muy peligroso. Mantenga el coche siempre con marcha, utilice los frenos para reducir la velocidad, después cambie a una marcha menor para que el frenado regenerativo le ayude a mantener una velocidad segura.
- No conduzca con el pie en el pedal del freno. Dejar el pie en el pedal del freno mientras conduce puede ser peligroso, porque los frenos se pueden calentar en exceso y perder su eficacia. También se aumenta así el riesgo de desgaste de los componentes de los frenos.

- Si se pincha una rueda en marcha, frene suavemente y mantenga recta la dirección mientras disminuye la velocidad. Cuando el vehículo vaya sufientemente lento para su seguridad, salga de la carretera y deténgase en un lugar seguro.
- Si el vehículo es de cambio automático, no deje que se deslice hacia adelante. Para evitar que se deslice hacia adelante, mantenga pisado a fondo el pedal del freno cuando el vehículo está parado.
- Tenga cuidado cuando estacione en cuesta. Active completamente el freno de estacionamiento y sitúe la palanca de cambio en P (cambio automático) o en primera o marcha atrás (cambio manual). Si el coche está cuesta abajo, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo para que el coche no se deslice hacia abajo. Si el coche está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras hacia el lado opuesto al bordillo para que el coche no se deslice. Si no hay bordillo o si por otras razones es necesario evitar que el coche ruede, bloquee las ruedas.
- En determinadas condiciones, el freno de estacionamiento puede quedar bloqueado por el frío en la posición aplicada. Esto es más probable cuando hay nieve o hielo acumulados cerca de los frenos traseros o si éstos están mojados. Si hay riesgo de formación de hielo en el freno de estacionamiento, aplíquelo sólo temporalmente mientras pone el cambio en P (automático) o en primera o en marcha atrás (manual) e inmoviliza las ruedas para que no puedan girar. A continuación, suelte el freno de estacionamiento.
- No mantenga el vehículo cuesta arriba con el pedal del acelerador. El cambio podría sobrecalentarse. Utilice siempre el pedal de freno o el freno de estacionamiento.

SISTEMA DE CONTROL DE CRUCERO

■ Tipo A

OPS053015

■ Tipo B

OPS053015L

1. Indicador de velocidad de crucero
2. Indicador de control de crucero activado

El sistema de control de crucero permite programar el vehículo para que mantenga una velocidad constante sin pisar el pedal del acelerador.

Este sistema está diseñado para funcionar por encima de 30 km/h (20 mph) aproximadamente.

⚠ ADVERTENCIA

- **Si se deja conectado el control de crucero el testigo indicador de crucero se ilumina, podría activarse accidentalmente. Mantenga desconectado el sistema de control de crucero cuando no lo utilice para no fijar involuntariamente la velocidad.**
- **Utilice únicamente el sistema de control de crucero cuando circule por autopista abierta con buen tiempo.**
- **No utilice el sistema de control de crucero cuando puede no ser seguro mantener el vehículo a velocidad constante, por ejemplo, si se circula con tráfico intenso o variable o en carreteras deslizantes (con lluvia, hielo o nieve), con muchas curvas o en pendientes o rampas de más del 6%.**

(Continúa)

(Continúa)

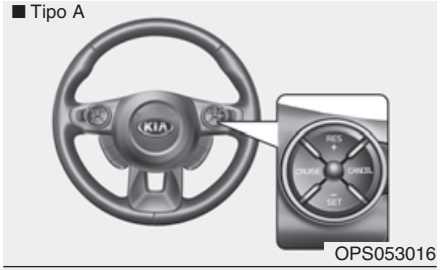
- **Preste especial atención a las condiciones de la conducción cuando utilice el sistema de control de crucero.**
- **Tenga cuidado al conducer cuesta abajo mientras está utilizando el sistema de conrol de crucero, que puede hacer aumentar la velocidad del vehículo.**

✻ ATENCIÓN

- **Durante el funcionamiento normal del control de crucero, cuando se activa o se vuelve a activar el interruptor SET después de aplicar los frenos, el control de crucero se activará después de unos 3 segundos. Este retraso es normal.**
- **Para activar el control de crucero, pise el pedal del freno al menos una vez después de pulsar el botón de encendido a la posición ON o de arrancar el vehículo. Ello sirve para comprobar que el freno, parte importante para cancelar el control de crucero, esté en condiciones normales.**

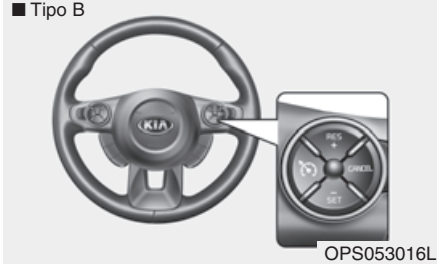
Interruptor de control de crucero

■ Tipo A



OPS053016

■ Tipo B



OPS053016L

CANCEL: Se cancela el funcionamiento del control de crucero.

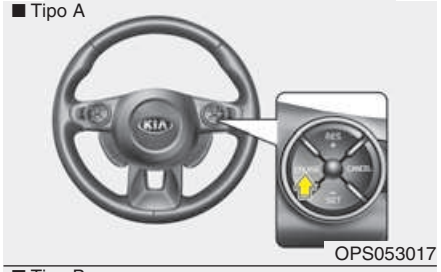
CRUISE/: Activa o desactiva el sistema de control de crucero.

RES+: Reanuda o aumenta la velocidad del control de crucero.

SET-: Fija o reduce la velocidad del control de crucero.

Para fijar la velocidad en el control de crucero:

■ Tipo A



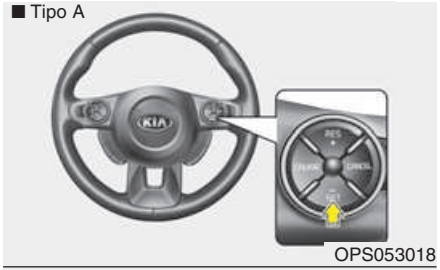
OPS053017

■ Tipo B

OPS053017L

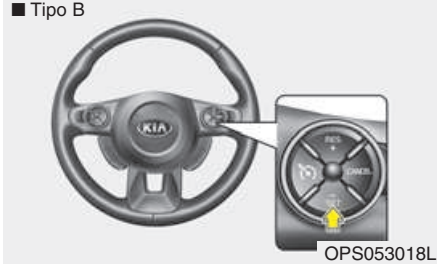
1. Pulse el botón de crucero (CRUISE/) del volante para activar el sistema. Se encenderá el indicador cruise en el panel de instrumentos.
2. Acelere hasta alcanzar la velocidad de crucero deseada por encima de aproximadamente 30 km/h (20 mph).

■ Tipo A



OPS053018

■ Tipo B



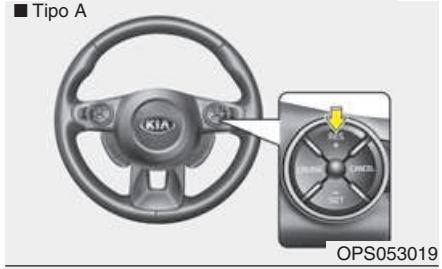
OPS053018L

3. Pulse el botón SET, suéltelo en la velocidad deseada. Se encenderá el testigo indicador SET en el tablero de instrumentos. Suelte el acelerador al mismo tiempo. Se mantendrá automáticamente la velocidad deseada.

El motor puede bajar o aumentar ligeramente de régimen mientras se desciende una pendiente.

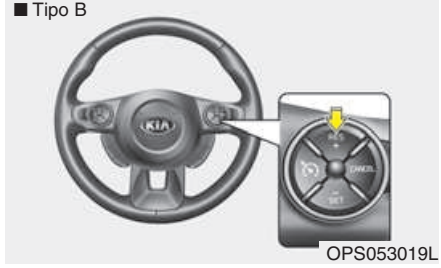
Para aumentar la velocidad del control de crucero:

■ Tipo A



OPS053019

■ Tipo B



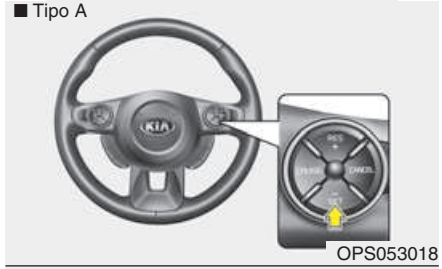
OPS053019L

Siga los siguientes procedimientos:

- Pulse el botón RES+ y manténgalo pulsado. Su vehículo acelerará. Suelte el botón a la velocidad que desee.
- Pulse el botón RES+ y suéltelo inmediatamente.
  La velocidad de crucero aumentará 2km/h (1 mph) cada vez que se accione el botón RES+ de este modo.

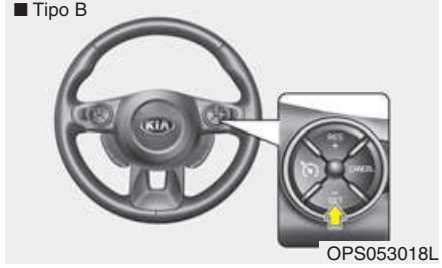
Para disminuir la velocidad de crucero:

■ Tipo A



OPS053018

■ Tipo B



OPS053018L

Siga los siguientes procedimientos:

- Pulse el botón SET- y manténgalo pulsado. El vehículo disminuirá de velocidad gradualmente. Suelte el botón a la velocidad que desee mantener.

- Pulse el botón SET- y suéltelo inmediatamente.
  La velocidad de crucero reducirá 2km/h (1 mph) cada vez que se accione el botón SET- de este modo.

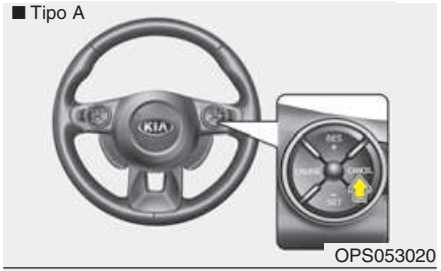
Para acelerar temporalmente con el control de crucero activado:

Si desea acelerar temporalmente mientras el control de crucero está activado, pise el pedal del acelerador. El aumento de velocidad no interferirá con el funcionamiento del control de crucero ni modificará la velocidad fijada.

Para volver a la velocidad fijada, retire el pie del acelerador.

Para anular el control de crucero, haga una de las cosas siguientes:

■ Tipo A



OPS053020

■ Tipo B

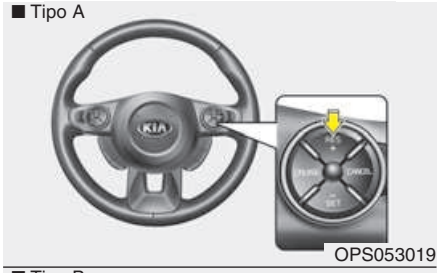
OPS053020L

- Pise el pedal del freno.
- Cambie a N (punto muerto).
- Pulse el botón CANCEL que está ubicado en el volante.
- Disminuya en 20 km/h (12 mph) la velocidad del vehículo fijada en la memoria.
- Disminuya la velocidad del vehículo a menos de 25 km/h (15 mph).

Cada una de estas acciones cancelará la operación del control de crucero (el indicador SET en el tablero de instrumentos se apagará), pero no desactivará el sistema. Si quiere reanudar la operación de control crucero, pulse el botón RES+ colocado en el volante. Regresará a la posición preajustada previamente.

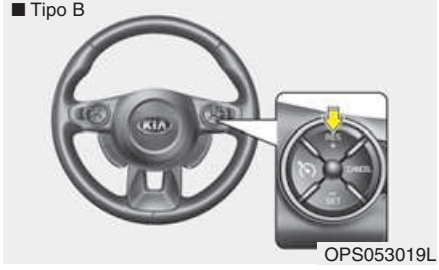
Para restablecer la velocidad de crucero a más de 30 km/h (20 mph):

■ Tipo A



OPS053019

■ Tipo B



OPS053019L

Si se utiliza otro método distinto del botón CRUISE/ para cancelar la velocidad de crucero y el sistema sigue activo, la última velocidad ajustada se reanudará automáticamente cuando mueva la palanca hacia arriba (a RES+). No obstante, no se reanudará si la velocidad del vehículo se reduce a menos de 30 km/h (20 mph).

Para apagar el control de crucero, haga una de las cosas siguientes:

- Pulse el botón de crucero (CRUISE/) (la luz indicadora de cruise en el panel de instrumentos se apaga).
- Pulse el botón de límite de velocidad ( ) (al pulsarlo, el sistema de límite de velocidad se activará).
- Apague el vehículo.

Cualquiera de estas acciones desconectará el control de crucero. Si quiere reanudar el funcionamiento del control de crucero, repita los pasos indicados en "Para fijar la velocidad en el control de crucero", en la página anterior.

SISTEMA DEL CONTROL DEL LÍMITE DE VELOCIDAD (OPCIONAL)

Puede ajustar el límite de velocidad si no quiere conducir a más de una velocidad específica.

Si conduce a una velocidad superior a la ajustada, se accionará el sistema de advertencia (parpadeará límite de velocidad ajustado y se se activará una señal acústica) hasta que la velocidad del vehículo se sitúe dentro del límite.

✻ ATENCIÓN

Durante la operación del control del límite de velocidad, el sistema de control de crucero no puede activarse.

Interruptor del control del límite de velocidad

OPS053054L

CANCEL: Se cancela el ajuste del límite de velocidad.

: Activa o desactiva el sistema de control de límite de velocidad crucero.

RES+: Reanuda o aumenta el límite de control de velocidad.

SET-: Fija o reduce el límite de control de velocidad.

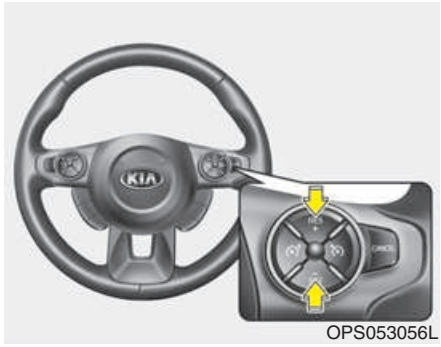
Para ajustar el límite de velocidad:

OPS053055L

1. Pulse el botón del límite de velocidad del volante de dirección para encender el sistema.

OPS053058L

La luz del indicador del límite de velocidad se iluminará.



OPS053056L

2. Pulse el botón SET-.
3. Pulse el botón RES+ o SET- y suéltelo en la velocidad deseada.

   Pulse el botón RES+ o SET- y manténgalo pulsado. La velocidad aumentará o disminuirá en 5 km/h (3 mph).

   Pulse el botón RES+ o SET - y suéltelo inmediatamente. La velocidad aumentará o disminuirá en 1 km/h.

   El límite de velocidad ajustado se visualizará en el tablero de instrumentos.

OPS053060L

El límite de velocidad ajustado se mostrará.

Para conducir sobrepasando el límite de velocidad ajustado, pise con fuerza el pedal del acelerador (más del 82%) hasta que se accione el mecanismo de reducción de marcha con un clic. Después el límite de velocidad ajustado parpadeará y sonará una señal acústica hasta que la velocidad del vehículo vuelva a estar dentro del límite de velocidad.

✻ ATENCIÓN

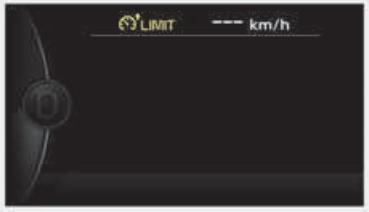
- **Si el pedal del acelerador se pisa menos del 50%, el vehículo no sobrepasará el límite de velocidad ajustado, sino que mantendrá la velocidad dentro del límite.**
- **Un clic procedente del mecanismo de reducción de marcha al pisar completamente el pedal del acelerador es una condición normal.**

Para apagar el control del límite de velocidad, realice una de las siguientes acciones:

OPS053061L

- Pulse de nuevo el botón de límite de velocidad.
- Pulse el botón de crucero (si pulsa el botón de crucero, el sistema de límite de velocidad se activará).
- Apague el vehículo.

Si pulsa una vez el interruptor de cancelación, se cancelará el límite de velocidad ajustado, pero el sistema no se desactivará.
Si quiere reiniciar el límite de velocidad, pulse el botón RES+ o SET - a la velocidad deseada.



OPS053063L

⚠ PRECAUCIÓN

El indicador parpadeará si se produce un problema en el sistema de control del límite de velocidad.

Si esto ocurre, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

FUNCIONAMIENTO ECONÓMICO

El ahorro de energía de su vehículo depende sobre todo de su estilo de conducir y del lugar y el momento en que circule.

Todos estos factores influyen en el número de kilómetros puede hacer con un litro de combustible. Para que su vehículo funcione de la manera más económica posible, utilice las siguientes sugerencias de conducción para ahorrar dinero, tanto en energía como en averías:

- Conduzca con suavidad. Acelere poco a poco. No efectúe arrancadas espectaculares o cambios con el acelerador a fondo y mantenga una velocidad de crucero uniforme. No corra entre semáforo y semáforo. Trate de ajustar su velocidad a la del tráfico, de forma que no tenga que modificarla innecesariamente. Siempre que sea posible, evite las vías con tráfico denso. Mantenga siempre la distancia de seguridad con los otros vehículos para evitar frenadas innecesarias. De esa forma se reduce también el desgaste de los frenos.
- Conduzca a velocidad moderada. Cuanto más rápido vaya, más energía gastará el vehículo. Conducir a velocidad moderada, especialmente por autopista, es una de las formas más eficaces de reducir el consumo.
- No conduzca con el pie en el pedal del freno o del embrague. Hacerlo aumenta el consumo de energía y el desgaste de las piezas correspondientes. Además, conducir con el pie descansando en el pedal del freno puede provocar sobrecalentamiento de los frenos, lo que reduce su eficacia y puede tener consecuencias graves.
- Cuide los neumáticos. Manténgalos a la presión recomendada. Si la presión no es la correcta, sino excesivamente alta o baja, se produce un desgaste innecesario de los neumáticos. Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes.
- Asegúrese de que las ruedas están correctamente alineadas. Una alineación incorrecta puede ser consecuencia de choques contra el bordillo o de circular a demasiada velocidad sobre firme irreglar. Una alineación incorrecta acelera el desgaste de los neumáticos y puede causar otros problemas, además de un mayor consumo de energía.
- Mantenga el vehículo en buenas condiciones. Para mejorar el consumo de energía y reducir los costes de mantenimiento, mantenga su vehículo siguiendo el calendario de mantenimiento. Si conduce el coche en condiciones adversas, se requiere un mantenimiento con mayor frecuencia.
- Mantenga limpio su vehículo. El vehículo funcionará mejor si está limpio y libre de materiales corrosivos. Es especialmente importante que no se acumulen en los bajos del coche barro, polvo, hielo, etc. Este peso añadido puede producir un mayor consumo de energía y contribuir a la corrosión.

- Viaje con poca carga. No cargue el vehículo innecesariamente. El peso disminuye el ahorro de energía.
- Si se abren las ventanillas a alta velocidad, aumenta el consumo de energía.
- El consumo de energía es mayor con viento cruzado o de frente. Para compensar, en esas condiciones disminuya la velocidad.

Mantener un vehículo en buen estado es importante tanto para al economía como para la seguridad. En general, recomendamos que solicite la reparación del vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA - Apagar el vehículo en movimiento

Nunca apague el botón de encendido POWER para bajar pendientes o mientras el vehículo esté en movimiento.

La dirección asistida y los frenos asistidos no funcionarán correctamente si el vehículo no está en el modo listo ( ). En su lugar, mantenga el vehículo en modo listo ( ) y la palanca del engranaje en la posición B (frenado) para obtener un efecto de freno motor. Además, apagar el botón de encendido POWER mientras conduce podría bloquear el volante de dirección y causar la pérdida de control del mismo, lo cual provocaría lesiones graves o la muerte.

CONDUCCIONES ESPECIALES DE CONDUCCIÓN

Condiciones de conducción peligrosas

Si encuentra condiciones de conducción peligrosas, tales como agua, nieve, hielo, barro, arena o similares, siga estas sugerencias:

- Conduzca con cuidado y deje más distancia para frenar.
- Evite movimientos bruscos al frenar o con el volante.
- Cuando frene sin ABS, bombee con el pedal del freno con un ligero movimiento hacia arriba y hacia abajo hasta que el vehículo se detenga.

⚠ ADVERTENCIA - ABS

No bombee con el pedal de freno en un vehículo equipado con ABS.

- Si está bloqueado en la nieve, en el barro o en arena, utilice la segunda velocidad. Acelere suavemente para que no patinen las ruedas motrices.
- Cuando esté bloqueado en el hielo, en la nieve o en el barro, utilice arena, sal, cadenas para los neumáticos u otros materiales no deslizantes.

⚠ ADVERTENCIA
- Reducción de marcha

Reducir de marcha con cambio automático cuando se circula por superficies deslizantes puede provocar un accidente. El brusco cambio de velocidad en los neumáticos puede hacer que éstos patinen. Tenga cuidado al reducir de marcha en superficies deslizantes.

Balancear el vehículo

Si es necesario balancear el vehículo para liberarlo de la nieve, la arena o el barro, primero gire el volante a la derecha y a la izquierda para liberar la zona alrededor de las ruedas delanteras.

Luego, cambie entre R (marcha atrás) y una marcha adelante varias veces.

No revolucione el vehículo y haga girar las ruedas lo menos posible. Si todavía está atrapado después de varios intentos, utilice otro vehículo para remolcar el suyo e impedir el sobrecalentamiento u otros daños del engranaje.

⚠ PRECAUCIÓN

Un balanceo prologando puede causar el sobrecalentamiento, daños o fallos del engranaje y daños en los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA - Patinar con las ruedas

No haga patinar las ruedas, especialmente a más de 56 km/h (35 mph). Patinar las ruedas a alta velocidad cuando el vehículo está parado puede hacer que se recaliente un neumático, que estalle y cause lesiones a los transeúntes.

✻ ATENCIÓN

El sistema ESC debe desactivarse antes de balancear el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Si su vehículo se atasca en nieve, barro, arena, etc., puede intentar moverlo hacia adelante y hacia atrás pare liberarlo. No intente este procedimiento si hay personas u objetos cerca del vehículo. Durante el balanceo, el vehículo puede moverse súbitamente hacia adelante o hacia atrás cuando se desatasca, provocando lesiones o daños a personas u objetos que estén en las inmediaciones.

Tome las curvas con suavidad

No frene ni cambie de marcha en curva, especialmente con el pavimento mojado. Lo ideal es tomar siempre las curvas acelerando suavemente. Si sigue estas sugerencias, el desgaste de los neumáticos será mínimo.

Conducir de noche

Conducir de noche tiene más riesgo que conducir de día y obliga a ser más prudente:

- Reduzca la velocidad y aumente la distancia de seguridad con otros vehíoculos, dado que es más difícil ver de noche, especialmente en zonas sin iluminación.
- Ajuste los retrovisores para que los faros de otros vehículos no le deslumbren.
- En vehículos no equipados con ajuste automático de las luces, mantenga los faros limpios y correctamente alineados. Unos faros sucios o mal dirigidos harán mucho vás difícil la visión por la noche.
- No mire directamente a los faros de los coches con los que se cruce. Podría deslumbrarse temporalmente, y sus ojos necesitarán varios segundos para volver a adaptarse a la oscuridad.

Conducir con lluvia

Conducir con lluvia o sobre pavimento mojado puede ser peligroso, especialmente si no está preparado para un pavimento resbaladizo. Siga estos consejos cuando conduzca con lluvia:

- Con lluvia intensa la visión será más reducida y necesitará más distancia para detener el vehículo. Por lo tanto, reduzca la velocidad.
- Mantenga los limpiaparabrisas en buen estado. Cámbielos cuando queden vetas o zonas sin limpiar en el parabrisas.
- Si los neumáticos no están en buen estado, en caso de frenada brusca el vehículo puede patinar y sufrir un accidente. Asegúrese de llevar los neumáticos en buen estado.
- Encienda las luces para que le vean mejor.
- Cruzar grandes charcos a demasiada velocidad puede afectar a los frenos. Si debe cruzar charcos, procure ir despacio.
- Si cree que se han mojado los frenos, aplíquelos suavemente estando en marcha hasta que vuelvan a funcionar normalmente.

Conducir por zonas inundadas

Evite circular por zonas inundadas, salvo que esté seguro de que el agua no es más profunda que la parte inferior del buje de la rueda. En cualquier caso, circule lentamente cuando atraviese zonas con agua. Aumente la distancia de seguridad, ya que los frenos podrían funcionar peor.

Después de circular a través de agua, seque los frenos aplicándolos suavemente con el vehículo a poca velocidad.

Carretera no asfaltada

Conduzca despacio en la carretera sin asfaltar porque su vehículo podría dañarse con piedras o raíces de los árboles. Familiarícese con las condiciones de la carreta sin asfaltar donde vaya a conducir antes de comenzar a conducir.

Circular a gran velocidad

Neumáticos

Ajustre la presión de inflado al valor recomendado. Una presión baja causará sobrecalentamiento, con el consiguiente riesgo deposible reventón de los neumáticos.

No utilice neumáticos gastados o en mal estado, pues se podrían deformar y romper.

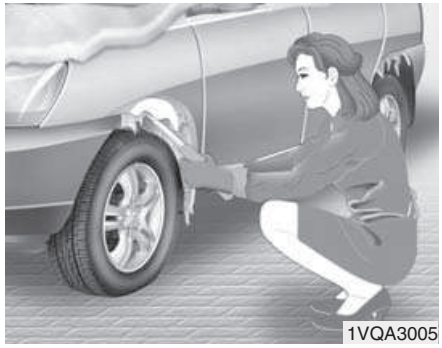
✻ ATENCIÓN

No sobrepase nunca la presión máxima de inflado que se indica en los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

- **Unos neumáticos con una presión de inflado excesiva o insuficiente degradan la conducción y pueden reventar, lo que podría provocar accidentes, lesiones e incluso la muerte. Compruebe siempre antes de conducir que los neumáticos estén correctamente inflados. Para ver las presiones correctas de los neumáticos, consulte el capítulo 8: "Neumáticos y llantas".**
- **Es peligroso circular con neumáticos con la banda de rodadura desgastada. Lor neumáticos muy gastados pueden provocar pérdida de control del vehículo, colisiones, lesiones e incluso la muerte. Es necesario cambiar lo antes posible los neumáticos gastados, que nunca se deben utilizar para circular. Compruebe siempre la banda de rodadura antes de circular con su vehículo. Para más información y límites en la banda de rodadura de los neumáticos, consulte el capítulo 7: "Neumáticos y llantas".**

CIRCULAR EN INVIERNO



Las duras condiciones meteorológicas del invierno provocan un mayor desgaste y otros problemas. Para reducir los problemas de circular en invierno, tenga en cuenta estas recomendaciones:

Presencia de nieve o hielo

Para circular con el vehículo por capas de nieve espesas puede necesitar neumáticos de nieve o poner cadenas. Si necesita neumáticos de nieve, elija unos equivalentes a los originales en tipo y tamaño. Unos neumáticos inadecuados pueden degradar la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo. Además, puede ser muy peligroso circular deprisa, acelerar o frenar bruscamente y efectuar giros ceñidos.

Durante la deceleración, utilice el freno regenerativo al máximo. Cuando se frena bruscamente en calzadas con nieve o hielo, se pueden producir patinazos. Mantenga una distancia de seguridad suficiente con el vehículo le precede. Frene con suavidad. Tenga en cuenta que las cadenas mejoran la tracción, pero no evitan que el vehículo patine hacia los lados.

✻ ATENCIÓN

Las cadenas no están autorizadas en todas partes. Compruebe las normas locales antes de montar cadenas en los neumáticos.

Neumáticos de nieve

Si instala neumáticos de nieve en su vehículo, asegúrese de que son radiales y de las mismas dimensiones y carga admisible que los originales. Monte los neumáticos de nieve en las cuatro ruedas para equilibrar la conducción en cualquier circunstancia meteorológica. Recuerde que la fuerza de tracción que proporcionan los neumáticos de nieve en pavimentos secos puede no ser tan grande como la de los neumáticos originales. Circule con precaución incluso cuando las carreteras estén libres de nieve. Consulte al vendedor de neumáticos sobre las máximas velocidades recomendadas.

⚠ ADVERTENCIA
- Dimensiones de los neumáticos de nieve

Los neumáticos de nieve deben ser de dimensiones y tipo similares a los normales del vehículo. De otra forma, la seguridad y el manejo del vehículo se verían afectados negativamente.

No instale ruedas con clavos sin comprobar antes las normas locales sobre posibles restricciones de su uso.

Cadenas de neumáticos

Como los flancos de los neumáticos radiales son más delgados, pueden sufrir daños al montar en ellos algunos tipos de cadenas para nieve. Por lo tanto, se recomienda utilizar neumáticos de nieve en lugar de cadenas. No instale cadenas en vehículos equipados con llantas de aluminio, ya que podría estropearlas. Si debe utilizar cadenas, use unas del tipo de alambre con un espesor de menos de 15 mm (0,59 pulgadas). Los daños al vehículo provocados por el uso de cadenas inadecuadas no están cubiertos por la garantía del fabricante.

Monte cadenas sólo en las ruedas delanteras.

⚠ PRECAUCIÓN

- ***Asegúrese de que las cadenas son del tipo y las dimensiones adecuados para los neumáticos. Unas cadenas inadecuadas pueden provocar daños a la carrocería y la suspensión del vehículo que podrían no estar cubiertas por la garantía del fabricante de su vehículo. Además,los ganchos de conexión de las cadenas pueden sufrir daños al entrar en contacto con piezas del vehículo y soltarse. Asegúrse de que las cadenas son de clase SAE con certificación "S".***
- ***Compruebe siempre la instalación de las cadenas después de recorrer aproximadamente de 0,5 a 1 km (0,3 a 0,6 millas) para cerciorarse de que están bien montadas. Tense o vuelva a montar las cadenas si están sueltas.***

Montaje de las cadenas

Siga las instrucciones del fabricante y móntelas lo más ajustadas que sea posible. Circule lentamente con las cadenas. Si oye que las cadenas rozan con la carrocería o con el chasis, pare y apriételas. Si todavía rozan, reduzca la velocidad hasta que dejen de hacerlo. Retire las cadenas en cuanto llegue a una zona sin nieve.

⚠ ADVERTENCIA - Montaje de las cadenas

Cuando tenga que instalar cadenas, estacione el vehículo en terreno llano apartado del tráfico. Encienda los intermitentes de emergencia y, si dispone de él, coloque un triángulo de aviso detrás del vehículo. Antes de instalar las cadenas, ponga siempre el vehículo en estacionamiento (P), aplique el freno de estacionamiento y apague el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA - Cadenas para neumáticos

- **El uso de cadenas puede afectar negativamente al manejo del vehículo.**
- **No supere los 30 km/h (20 mph) o el límite de velocidad recomendado por el fabricante de las cadenas (el que sea más bajo).**
- **Conduzca con cuidado y evite baches, agujeros, giros bruscos y otas circunstancias de la conducción que puedan hacer que salte el vehículo.**
- **Evite giros bruscos o frenazos con las ruedas bloqueadas.**

⚠ PRECAUCIÓN

- ***Unas cadenas de dimensiones inadecuadas o mal montadas pueden provocar daños a los frenos, la suspensión, la carrocería y las ruedas del vehículo.***
- ***Deténgase y tense las cadenas siempre que oiga que golpean en el vehículo.***

Utilice refrigerante de etilenglicol de alta calidad

Su vehículo sale de fábrica con refrigerante de etilenglicol de alta calidad en el sistema de refrigeración. Es el único tipo de refrigerante que debe utilizar, ya que evita la corrosión del sistema de refrigeración, lubrifica la bomba de agua y evita la congelación. Cambie o reponga el refrigerante siguiendo el programa de mantenimiento. Antes del invierno, lleve a comprobar el refrigerante para asegurarse de que el punto de congelación es suficiente para las temperaturas del invierno.

Combruebe la batería y los cables

El invierno supone una carga extra para la batería. Inspeccione visualmente la batería y los cables, como se describe en el capítulo 7. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Para evitar que se congelen las cerraduras

Para evitar que se congelen las cerraduras, inyecte en ellas un líquido anticongelante o glicerina autorizados. Si una cerradura está cubierta de hielo, para eliminarlo inyecte en ella un líquido anticongelante autorizado. Si la cerradura está congelada por dentro, es posible que pueda descongelarla utilizando una llave previamente calentada. Maneje con cuidado la llave caliente para evitar quemaduras.

Utilice un anticongelante autorizado en el sistema lavaparabrisas

Para evitar que se congele el agua del sistema lavaparabrisas, añada un anticongelante autorizado siguiendo las indicaciones del envase. En los concesionarios autorizados de Kia y en la mayoría de las tiendas de repuestos hay anticongelantes para el lavaparabrisas. No utilice el anticongelante del refrigerante u otros tipos no autorizados, ya que pueden estropear la pintura.

No deje que se congele el freno de estacionamiento

En determinadas condiciones, el freno de estacionamiento puede quedar bloqueado por el frío en la posición aplicada. Esto es más probable cuando hay nieve o hielo acumulados cerca de los frenos traseros o si éstos están mojados. Si hay riesgo de formación de hielo en el freno de estacionamiento, aplíquelo sólo temporalmente mientras pone el cambio en “P” (transmision automático) o en primera o en marcha atrás (manual) e inmoviliza las ruedas para que no puedan girar. A continuación, suelte el freno de estacionamiento.

No deje que se acumule hielo y nieve debajo del vehículo

En determinadas circunstancias, se puede acumular nieve y hielo bajo los guardabarros e influir negativamente en la dirección. Cuando circule en condiciones meteorológicas duras en invierno, compruebe periódicamente los bajos del coche para asegurarse de que el movimiento de las ruedas delanteras y los componentes de la dirección no están obstaculizados.

Llevar equipo de emergencia

Dependiendo de la dureza del clima en el que circule, debe llevar un equipo de emergencia adecuado. Algunos de los elementos que debería son cadenas, cables o cadenas para ser remolcado, linterna, bengalas de emergencia, arena, una pala, cables de arranque con otra batería, un rascador de hielo para las ventanillas, guantes, un paño para el suelo, prendas de abrigo, una manta, etc.

ARRASTRAR REMOLQUES

No recomendamos que utilice el vehículo para arrastrar remolques.

PESO DEL VEHÍCULO

Este capítulo le ayudará a cargar correctamente el vehículo o el remolque para mantener el peso del vehículo cargado dentro de los límites de diseño, con o sin remolque. Cargar adecuadamente el vehículo será muy rentable a efectos de las prestaciones del mismo. Antes de cargar el vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los límites de peso del mismo, con o sin remolque, que figuran en las especificaciones del vehículo y en las etiquetas de conformidad:

Peso básico en orden de marcha

Corresponde al peso del vehículo con todo el equipamiento en serie. No incluye a los pasajeros, la carga ni equipamiento opcional.

Peso en orden de marcha

Es el peso del vehículo nuevo tal como sale del concesionario más todo equipo opcional.

Peso de la carga

Este concepto incluye todo peso añadido al peso básico en orden de marcha, incluida la carga y los equipos opcionales.

PBE (Peso bruto por eje)

Es el peso total que soporta cada eje (delantero y trasero). Incluye el peso en orden de marcha y toda a carga útil.

PBME (Peso bruto máximo por eje)

Es el peso máximo admisible que puede soportar un eje (delantero o trasero). Estos valores se muestran en la etiqueta de conformidad.

La carga total por eje no debe superar nunca su PBME.

PBT (Peso bruto del vehículo)

Es el peso básico en orden de marcha más la carga real más los ocupantes.

PBM (Peso bruto máximo del vehículo)

Es el peso máximo admisible del vehículo totalmente cargado (incluidas todas las opciones, equipos, ocupantes y carga). GVWR se muestra en la etiqueta de certificación.

Carga excesiva

⚠ ADVERTENCIA - Peso del vehículo

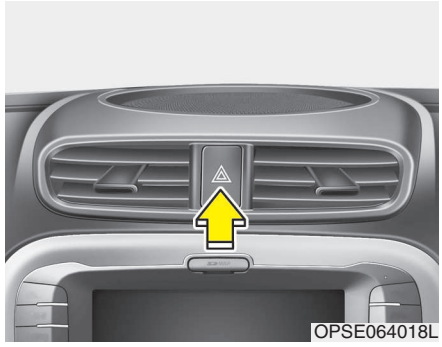
El peso bruto máximo por eje (PBME) y el peso bruto del vehículo (PBM) figuran en la etiqueta del fabricante que está adherida a la puerta del conductor (o acompañante delantero). Sobrepasar estos límites puede provocar un accidente o daños al vehículo. Se puede calcular el peso de la carga pesando los artículos y las personas antes de ponerlos en el vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar el vehículo.

Qué hacer en caso de emergencia

Emergencia en carretera 6-2
• Intermitentes de emergencia 6-2
En caso de emergencia mientras conduce 6-3
• Si el vehículo se cala en un cruce o una travesía 6-3
• Si sufre un pinchazo mientras conduce. 6-3
• Si el vehículo se para mientras conduce 6-3
Si no arranca el vehículo 6-4
Arranque de emergencia 6-5
• Arrancar con la batería de otro vehículo 6-5
• Arranque por empuje 6-7
Si se sobrecalienta el vehículo 6-8
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) 6-9
• Dispositivo avisador de la baja presión de los neumáticos 6-10
• Indicador de avería del TPMS (Sistema de control de presión de los neumático) 6-12
• Cambio de rueda con el sistema TPMS 6-12
Si sufre un pinchazo (Con el equipo de cambio de neumáticos) 6-16
• Introducción. 6-16
• Componentes del sistema de cambio de neumáticos (Tire Mobility Kit). 6-18
• Uso del Tire Mobility Kit 6-19
• Distribución del sellante 6-21
• Producción de la presión de inflado 6-21
• Notas sobre el uso del equipo de cambio de neumáticos 6-22
• Datos técnicos. 6-23
Remolque. 6-24
• Servicio de remolque. 6-24
• Montaje del gancho de remolque. 6-25
• Remolque de emergencia 6-26

EMERGENCIA EN CARRETERA

Intermitentes de emergencia



Los intermitentes de emergencia avisan a los demás conductores de que tengan mucho cuidado al acercarse o adelantar a su vehículo.

Debe utilizarse siempre que se realicen reparaciones de emergencia o cuando el vehículo esté parado cerca del borde de la carretera.

Pulse el intermitente de emergencia con la llave de contacto en cualquier posición. El interruptor de la luz de emergencia se encuentra en el panel central de interruptores. Todos los intermitentes parpadearán al mismo tiempo.

- Los intermitentes de emergencia funcionan tanto si el vehículo está parado como en movimiento.
- Los intermitentes normales no funcionan cuando están encendidos los de emergencia.
- Las luces de emergencia deben estar encendidas cuando se remolca un vehículo.

EN CASO DE EMERGENCIA MIENTRAS CONDUCE

Si el vehículo se cala en un cruce o una travesía

- Si el vehículo se cala en un cruce o en una travesía, ajuste la palanca de cambios en la posición N (neutra) y después empuje el vehículo a un lugar seguro.

Si sufre un pinchazo mientras conduce

Si se pincha un neumático mientras conduce:

1. Levante el pie del acelerador y deje que el coche desacelere mientras conduce en línea recta. No frene inmediatamente ni intente salirse de la calzada, ya que podría perder el control del vehículo. Cuando el coche haya disminuido su velocidad suficientemente, frene con cuidado y salga de la calzada.

   Aléjese de la carretera tanto como sea posible y estacione en un terreno firme y horizontal. Si se encuentra en una autopista de doble sentido, no aparque en la mediana.
2. Cuando el vehículo esté parado, encienda las luces de emergencia, accione el freno de estacionamiento y la palanca de cambios en la posición P.
3. Haga que todos los pasajeros salgan del coche. Asegúrese de que todos salen por el lado del coche que está alejado del tráfico.
4. Cuando cambie la rueda pinchada, siga las instrucciones indicadas en este capítulo.

Si el vehículo se para mientras conduce

1. Reduzca gradualmente la velocidad y continúe en línea recta. Salga de la carretera con cuidado hacia un lugar seguro.
2. Encienda los intermitentes de emergencia.
3. Intente arrancar de nuevo el vehículo. Si su vehículo no arranca, recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado.

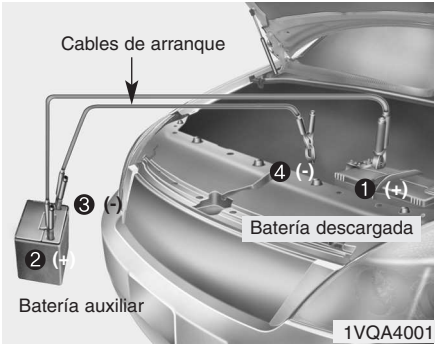
SI NO ARRANCA EL VEHÍCULO

1. Asegúrese de que la palanca de cambio está en N (punto muerto) o P (estacionamiento) y el freno de emergencia accionado.
2. Compruebe las conexiones de la batería para asegurarse de que están limpias y bien apretadas.
3. Encienda la luz interior. Si la la luz se atenúa o se apaga cuando enciende el motor de arranque, es que la batería está descargada.
4. Compruebe las conexiones del motor de arranque para asegurarse de que están bien apretadas.
5. No empuje ni arrastre el vehículo para arrancarlo. Consulte las instrucciones para “Arrancar con la batería de otro vehículo”.

⚠ ADVERTENCIA

Si el vehículo no arranca, no empuje o tire del vehículo para arrancarlo. Podría causar daños en el motor.

ARRANQUE DE EMERGENCIA



Conecte los cables en orden numérico y desconéctelos en orden inverso.

Arrancar con la batería de otro vehículo

Arrancar con la batería de otro vehículo puede ser peligroso si se realiza de forma incorrecta. Por tanto, para evitar lesionarse o causar desperfectos al vehículo o la batería, siga los procedimientos para arrancar con la batería de otro vehículo. Si tiene dudas, le recomendamos encarecidamente que un técnico competente o un servicio de grúa lo haga por usted.

⚠ PRECAUCIÓN

Utilice únicamente un sistema de arranque de 12 voltios. Puede dañar un motor de arranque de 12 voltios, el sistema de encendido y otros componentes eléctricos imposibles de reparar si usa una fuente de alimentación de 24 voltios (dos baterías de 12 voltios en serie o un grupo electrógeno de 24 voltios).

⚠ ADVERTENCIA - Batería

Nunca intente comprobar el nivel del electrolito de la batería, ya que ésta podría romperse o estallar y provocaría lesiones graves.

⚠ ADVERTENCIA - Batería

- **Evite las chispas y las llamas cerca de la batería. La batería produce hidrógeno, que puede estallar si se expone a una llama o una chispa.**
  De no seguir estas instrucciones con precisión, podrán producirse lesiones personales graves y daños al vehículo. Si no sabe cómo seguir este procedimiento con certeza, busque asistencia cualificada.
  Las baterías de los automóviles contienen ácido sulfúrico. Dicho ácido es venenoso y altamente corrosivo. Al pinzar la batería, utilice gafas protectoras y tenga cuidado de que no le caiga ácido a su ropa ni en el coche.
- **No intente arrancar con la batería de otro vehículo si la batería descargada está congelada o si el nivel del electrolito está bajo; la batería podría romperse o estallar.**

(continúa)

(continúa)

- **No permita que los cables de puente (+) y (-) entren en contacto entre sí. Podría causar chispas.**
- **La batería podría romperse o explotar en caso de arrancar el vehículo con pinzas de puente si la batería descargada o helada.**

Procedimiento para arrancar con la batería de otro vehículo

⚠ PRECAUCIÓN - Batería AGM (opcional)

- ***Las baterías de material de vidrio absorbente (AGM) no necesitan ningún tipo de mantenimiento y recomendamos que solicite el mantenimiento de las baterías AGM por un distribuidor Kia autorizado. Para cargar la batería AGM, use sólo cargadores de batería completamente automático diseñados especialmente para las baterías AGM.***
- ***Cuando cambie la batería AGM, recomendamos que solicite las piezas de repuesto en un distribuidor Kia autorizado.***
- ***No abra o desmonte la tapa de la parte superior de la batería. Puede causar fugas de los electrolitos internos que pueden provocar graves lesiones.***

✻ ATENCIÓN

Si la batería está descargada, el vehículo puede arrancar usando la batería de otro vehículo y dos cables de puente. Use sólo cables de puente con mangos completamente aislados.
Para evitar lesiones personales y daños en ambos vehículos, cumpla estrictamente el procedimiento siguiente.

1. Asegúrese de que la batería auxiliar es de 12 voltios con el borne negativo a masa.
2. Si la batería auxiliar está en otro vehículo, no permita que los vehículos se toquen.
3. Desconecte todas las cargas eléctricas innecesarias.

4. Conecte los cables de arranque en la secuencia exacta que se muestra en la figura. Primero conecte un extremo del cable de arranque al borne positivo de la batería descargada (1) y el otro extremo al borne positivo de la batería auxiliar (2). A continuación conecte un extremo del cable de arranque al borne negativo de la batería auxiliar (3) y el otro extremo a un punto sólido, fijo y metálico alejado de la batería (4). No lo conecte cerca o en una zona que se mueva cuando el vehículo se pone en marcha. Asegúrese de que no haya ningún contacto entre las carrocerías de los dos vehículos. De lo contrario podrían producirse cortocircuitos.

   No deje que los cables de arranque entren en contacto con nada excepto con los bornes correctos de la batería o la masa correcta. No se apoye sobre la batería cuando realice las conexiones.

⚠ PRECAUCIÓN - Cables de la batería

No conecte los cables de arranque del borne negativo de la batería auxiliar al borne negativo de la batería descargada. Esto puede hacer que la batería descargada se caliente excesivamente, se agriete y pierda ácido.

5. Arranque el vehículo con la batería de refuerzo. La batería auxiliar empieza a cargarse cuando el testigo de EV listo se enciende. Arranque luego el vehículo con la batería descargada. Si no arranca en el primer intento, espere unos minutos antes de intentarlo de nuevo para que la batería descargada pueda cargarse de nuevo.

Si la causa de la descarga de la batería no se ve a simple vista, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Arranque por empuje

Su vehículo está equipado con engranaje reductor, por lo que no debe arrancarse mediante empuje.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca remolque un vehículo para arrancarlo, ya que podría causar daños en el motor.

SI SE SOBRECALIENTA EL VEHÍCULO

Si el indicador de temperatura señala sobrecalentamiento, siente una pérdida de potencia o escucha un ruido de picado o golpeteo fuerte, es probable que el motor esté demasiado caliente. En tal caso:

1. Salga de la calzada y deténgase en cuanto pueda hacerlo con seguridad.
2. Coloque la palanca de cambio en “P” y accione el freno de estacionamiento. Si está encendido el aire acondicionado, apáguelo.
3. Si el refrigerante se pierde por debajo del vehículo o sale vapor del capó, pare el vehículo.
   No abra el capó hasta que no se pierda refrigerante o el vapor haya cesado. Si no hay pérdidas visibles de refrigerante o no hay señales de vapor, deje el vehículo en marcha y compruebe que el ventilador de refrigeración funciona. Si el ventilador no funciona, apague el vehículo.
4. Compruebe si hay fuga de refrigerante en el radiador, en los manguitos o por debajo del vehículo. (Si ha estado utilizando el aire acondicionado, es normal que al parar salga agua fría).

⚠ ADVERTENCIA

Nunca extraiga el tapón del radiador cuando el radiador esté caliente. Esto puede hacer que el refrigerante salga despedido por la abertura y cause quema-duras graves.

5. Si no encuentra la causa del sobrecalentamiento, espere a que la temperatura del radiador vuelva a ser normal. A continuación, si ha habido fuga de refrigerante, añada refrigerante en el depósito con cuidado hasta que el nivel de líquido alcance la marca media del depósito.
6. Continúe con precaución y esté atento a otros signos de sobrecalentamiento. Si el sobrecalentamiento sucede otra vez, recomendamos que llame a un distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

- ***Una pérdida considerable de refrigerante indica que existe una fuga en el sistema de refrigeración y recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.***
- ***En caso de sobrecalentamiento debido a un nivel bajo de refrigerante, añadir refrigerante rápidamente podría causar daños en el compartimento motor. Para evitar daños, añada refrigerante lentamente en cantidades pequeñas.***

SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS)

Indicador de avería del TPMS(1)/ Dispositivo avisador de baja presión de los neumáticos(2)

Cada neumático, incluido el de repuesto (si se suministro), debe comprobarse una vez al mes con temperaturas frías y debe inflarse a la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo en la placa situada en su vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos.

(Si su vehículo tiene neumáticos de un tamaño diferente al indicado en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado, debe determinar la presión de inflado correcta para estos neumáticos).

Como una característica de seguridad añadida, su vehículo ha sido equipado con un sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) que ilumina un dispositivo avisador de presión baja de los neumáticos si uno o más neumáticos están por debajo de la presión de inflado correcta.

Por ello, cuando se ilumine el dispositivo avisador de la presión baja de los neumáticos, debe parar y comprobar sus neumáticos lo antes posible e inflarlo a la presión adecuada.

Conducir con neumáticos por debajo de la presión adecuada provoca un sobrecalentamiento de los mismos y puede causar un fallo de los neumáticos. Una presión baja en los neumáticos reduce el ahorro de combustible y la vida útil de los neumáticos y puede afectar al manejo del vehículo y a las características de frenada.

Tenga en cuenta que el TPMS no sustituye a un manteniemiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener correctamente la presión de los neumáticos, incluso aunque no se haya alcanzado una presión tan baja en los neumáticos como para iluminar el dispositivo avisador de baja presión de los neumáticos TPMS.

Su vehículo ha sido equipado con un indicador de avería del TPMS para indicar si el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de avería del TPMS se combina con el dispositivo avisador de presión baja de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una avería, el dispositivo avisador parpadeará aproximadamente un minuto y después permanecerá continuamente iluminado. Esta secuencia se repetirá cada vez que se arranque el vehículo mientras siga existiendo la avería. Cuando se ilumina el indicador de avería, el sistema podría no detectar o de señalizar la baja presión de los neumáticos. Las averías del TPMS pueden ser provocadas por varias razones, pero puede evitar las averás del TPMS cambiando o altenando las ruedas o los neumáticos.

Compruebe el dispositivo avisador de avería del TPMS tras cambiar uno o más neumáticos o ruedas en el vehículo para asegurarque cambio o la alternancia de los neumáticos y las ruedas permite que el TPMS siga funcionando correctamente.

✻ ATENCIÓN

Si el TPMS, los indicadores de posición y de baja presión de los neumáticos no se iluminana durante 3 segundos cuando coloca el interruptor de encendido en la posición ON o si siguen encendidos durante más de 3 segundos después de encender el coche, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Dispositivo avisador de la baja presión de los neumáticos

Cuando se iluminan los indicadores del sistema de control de la presión de los neumáticos, uno o más de los neumáticos está por debajo de la presión adecuada.

Si el avisador se ilumina, reduzca la velocidad inmediatamente, evite tomar curvas bruscamente y aumente las distancias de frenada.

Debe parar y revisar sus neumáticos lo antes posible. Infle los neumáticos a la presión adecuada como se indica en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos en el panel exterior de la columna central del lado del conductor. Si no puede llegar a una estación de servicio o sie el neumático no mantiene el aire inflado, cambie el neumático con baja presión por el neumático de repuesto.

Después, el indicador de avería del TPMS y el dispositivo avisador de baja presión de los neumáticos se pueden encender al volver a arrancar. Dispone de 10 minutos de conducción antes de tener que reparar la baja presión o cambiar el neumático.

⚠ PRECAUCIÓN

En invierno o en temperaturas frías, el dispositivo avisador de la baja presión de los neumáticos podría iluminarse si la presión de los neumáticos se ajusta a la présión para neumáticos recomendada para temperaturas cálidas. Esto no quiere decir que el TPMS esté averiado porque los descensos de temperatura provocan una baja de proporcional de la presión de los neumáticos.

Cuando conduzca de una zona cálida a una zona fría y de una zona fría a una zona cálida,

o si la temperatura exterior sube y baja bruscamente, revise la presión de inflado de los neumáticos y ajuste los neumáticos a la presión de inflado recomendada.

⚠ ADVERTENCIA - Daños provocados por una baja presión

La baja presión de los neumáticos produce inestabilidad en el vehículo y puede provocar la pérdida de control del vehículo y aumentar las distancias de frenado.

Si sigue conduciendo con baja presión en los neumáticos provocará que los neumáticos se sobrecaliente y fallen.

Indicador de avería del TPMS (Sistema de control de presión de los neumático)

El dispositivo avisador de baja presión de los neumáticos se ilumina después de parpadear aproximadamente durante un minuto cuando hay un problema con el sistema de control de la presión de los neumáticos. Si el sistema detecta correctamente una advertencia de baja presión de los neumáticos y un fallo del sistema, se iluminará el indicador de avería del TPMS y el dispositivo avisador de baja presión de los neumáticos. Por ejemplo, si el sensor delantero izquierdo falla, se ilumina el indicador de avería del TPMS, pero si el neumático delantero derecho, el trasero izquierdo o el trasero derecho tiene poca presión, el dispositivo avisador de presión baja de los neumáticos se iluminará junto con el indicador de avería del TPMS.

Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado para determinar la causa del problema.

⚠ PRECAUCIÓN

- ***El indicador de avería del TPMS se podría iluminar si el vehículo se mueve cerca de cables de suministro de energía eléctrica o transmisores de radio como los de las comisarías, oficinas públicas y gubernamentales, emisoras de radio, instalaciones militares o torres de transmisión, etc. Esto puede interferir con el normal funcionamiento del sistema de control de presión de los neumáicos.***
- ***El indicador de fallo del TPMS podría encenderse si en el vehículo se utilizan cadenas para la nieve u otros dispositivos electrónicos aparte, como ordenador portátil, cargador de móvil, sistema de arranque remoto o sistema de navegación GPS, etc. Estos aparatos pueden interferir con el funcionamiento normal del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS).***

Cambio de rueda con el sistema TPMS

Si tiene una rueda pinchada, el avisador de baja presión de los neumáticos se encenderá. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

Le recomendamos que utilice sellantes aprobados por Kia.

Elimine el sellante en el sensor de presión de los neumáticos y en la rueda al cambiar el neumático por uno nuevo.

Cada rueda está equipada con un sensor de presión del neumático en el interior del neumático detrás de la válvula. Debe utilizar ruedas especificas para el TPMS. Se recomienda que haga revisar las ruedas por un distribuidor Kia autorizado.

Incluso si cambia el neumático con baja presión por la rueda de repuesto, el dispositivo avisador de baja presión de los neumáticos permanecerá encendido hasta que se repare el neumático de baja presión y se coloque el vehículo.

Una vez que haya cambiado el neumático de baja presión por el neumático de repuesto, el indicador de avería del TPMS puede iluminarse tras unos minutos porque no se ha iniciado el sensor TPMS montado en el neumático de repuesto.

Una vez que haya inflado el neumático de baja presión a la presión recomendada y se haya instalado en el vehículo o el sensor TPMS montado en el neumático de repuesto se haya iniciado por un distribuidor Kia autorizado, el indicador de avería del TPMS y los dispositivos avisadores de baja presión de los neumáticos se apagarán tras conducir durante unos minutos.

Si los indicadores no se apagan después de conducir unos minutos, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el neumático original montado se cambia por el neumático de repuesto, debe iniciarse el sensor TPMS de la rueda de repuesto cambiada y el sensor TPMS de la rueda montada originalmente debe ser desactivado.

Si el sensor TPMS de la rueda montada originalmente ubicado en el soporte del neumático de repuesto sigue activo, el sistema de control de la presión del neumático puede no funcionar correctamente.

Recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Puede no notar a simple vista que un neumático tiene baja presión. Utilice un indicador de presión de los neumático de buena calidad para medir la presión de inflado del neumático. Tenga en cuenta que la rueda está caliente (debido a la conducción) por lo que tendrá una presión más alta que la que tiene el neumático cuando está frío (de estar parado durante al menos 3 horas y no habiéndolo conducido más de 1,6 km (1 milla) durante un periodo de 3 horas).

Deje que la rueda enfríe antes de medir la presión de inflado.

Asegúrese de que el neumático está frío antes de inflarlo a la presión recomendada.

Una rueda fría significa que ha estado parada durante 3 horas y que se ha conducido menos de 1,6 km (1 milla) en un periodo de 3 horas.

⚠ PRECAUCIÓN

Recomendamos que use el sellante aprobado por Kia si su vehículo está equipado con el sistema de control de la presión de los neumáticos. El sellante líquido puede dañar los sensores de presión del neumático.

⚠ ADVERTENCIA - TPMS

- **El TPMS no le avisa de los graves o repentinos desperfectos causados por los factores externos como las uñas o los restos de la carretera.**
- **Si siente inestabilidad en el vehículo, saque el pie inmediatamente del acelerador y pise el freno gradualmente y vaya bajando la fuerza, finalmente muévase a una la posición segura en la carretera.**

⚠ ADVERTENCIA
- Protección del TPMS

Manipular, modificar o desactivar los componentes del Sistema de Control de la Presión de los Neumáticos puede interferir en las capacidades del sistema para avisar al conductor de la condición de baja presión de los neumáticos o de la avería del TPMS. Si manipula, modifica o desactiva los componentes del Sistema de control de Presión de los Neumáticos (TPMS) puede invalidar la garantía para esa parte del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA - Para EUROPA

- **No modifique el vehículo, ya que podría interferir con la función del TPMS.**
- **Las ruedas disponibles en el mercado no disponen del sensor TPMS.**

  Por motivos de seguridad, recomendamos que solicite las piezas de repuesto en un distribuidor Kia autorizado.
- **Si usa ruedas disponibles en el mercado, use un sensor TPMS aprobado por un distribuidor Kia.**

  Si su vehículo no está equipado con un sensor TPMS o si el TPMS no funciona correctamente, podría no superar la inspección periódica del vehículo realizada en su país.

(continúa)

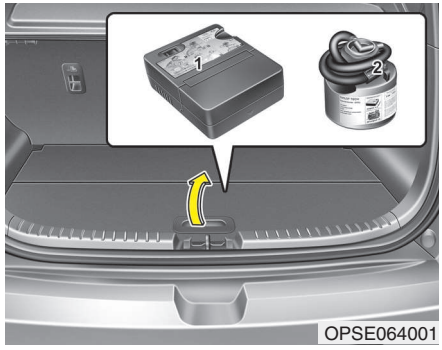
(continúa)

❋ Todos los vehículos vendidos en el mercado EUROPEO en el periodo abajo indicado deben estar equipados con TPMS.

- Modelo de vehículo nuevo: 1 nov. 2012 ~ -

- Modelo de vehículo actual: 1 nov. 2014 ~ (según el registro de vehículos)

SI SUFRE UN PINCHAZO (CON EL EQUIPO DE CAMBIO DE NEUMÁTICOS)



Lea las instrucciones antes de usar el equipo de cambio de neumáticos.

(1) Compresor

(2) Botella de sellante

El equipo de movilidad de neumáticos sirve para reparar temporalmente el neumático y recomendamos que haga revisar este neumático por un distribuidor Kia autorizado lo antes posible.

⚠ PRECAUCIÓN - Un sellante para un neumático

Si dos o más neumáticos están pinchados, no use el equipo de movilidad de los neumáticos, ya que incluye un sellante sólo para un neumático.

⚠ ADVERTENCIA - Pared de los neumáticos

No use el equipo de movilidad de los neumáticos para reparar pinchazos en la pared del neumático. Esto puede provocar un accidente debido a un fallo del neumático.

⚠ ADVERTENCIA - Reparación temporal

Lleve su neumático a reparar lo antes posible. El neumático podría perder presión de aire después de inflarlo con el equipo de movilidad de los neumáticos.

Introducción

Gracias al equipo de cambio de neumáticos (Tire Mobility Kit), podrá seguir conduciendo incluso tras un pinchazo.

El sistema del compresor y la composición sellan de forma efectiva y cómoda la mayoría de los pinchazos en los neumáticos de los turismos causados por clavos u objetos similares y puede volver a inflarse el neumático.

Asegúrese de que el neumático está correctamente sellado y después conduzca con mucha precaución con este neumático (hasta 200 km / 120 millas) a una velocidad máxima de 80 km/h (50 mph) hacia un distribuidor de neumáticos o una estación de servicio para cambiar el neumático dañado.

Es posible que algunos neumáticos, sobre todo aquellos con pinchazos grandes o daños en el flanco, no puedan sellarse por completo.

La pérdida de presión de aire puede afectar negativamente al rendimiento del neumático.

Por este motivo, evite girar el volante de forma brusca o realizar otras maniobras similares, sobre todo si el coche está cargado o si lleva un remolque.

El Tire Mobility Kit no está diseñado como un método de reparación de neumáticos permanente; por tanto sólo se puede utilizar para un solo neumático.

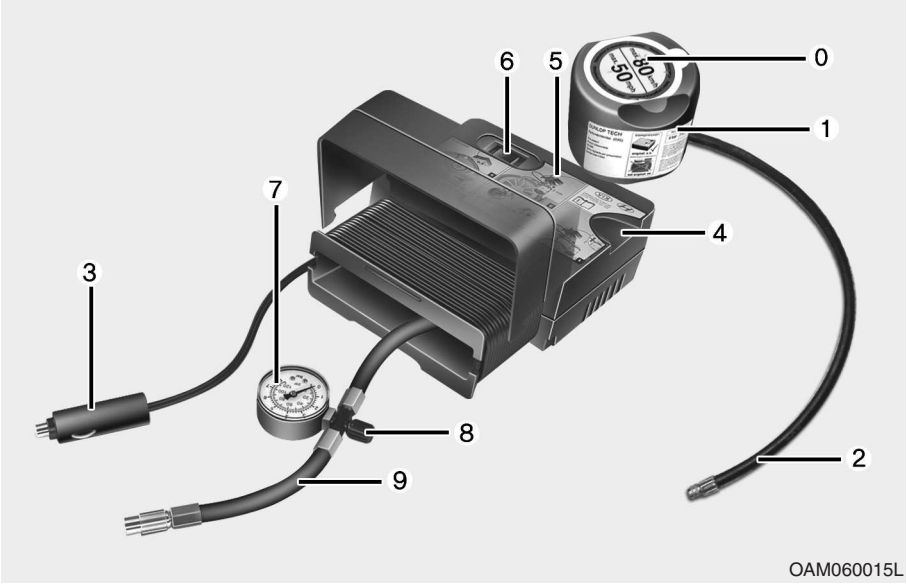
Estas instrucciones le enseñan paso a paso cómo sellar temporalmente un pinchazo de forma sencilla y eficaz.

Lea el apartado "Notas sobre el uso del Tire Mobility Kit".

⚠ ADVERTENCIA

No utilice el TMK si un neumático está muy dañado debido a la conducción con un neumático pinchado o por una presión de aire insuficiente. Utilice únicamente el TMK en aquellas zonas pinchadas que están localizadas dentro de la banda de rodadura.

Componentes del sistema de cambio de neumáticos (Tire Mobility Kit)



0.Etiqueta de restricción de la velocidad

1.Botella de sellante y etiqueta de restricción de la velocidad

2.Manguera de sellante de la botella de sellante a la rueda

3.Conectores y cable para la conexión directa a la toma de corriente

4.Soporte para la botella de sellante

5.Compresor

6.Interruptor ON/OFF

7.Indicador de presión que le muestra la presión de inflado

8.Tapo de tornillo para reducir la presión de inflado del neumático

9.Manguera para conectar el compresor y la botella de sellante o la manguera y los conectores de la rueda.

El cable y la manguera de conexión están guardados en la carcasa del compresor.

⚠ ADVERTENCIA - Sellante caducado

No utilice el sellante para neumáticos después de que el sellante haya cadudado (por ejemplo: realizar el pegado en la fecha de caducidad del bote del sellante). Esto puede aumentar el riesgo de fallo en el neumático.

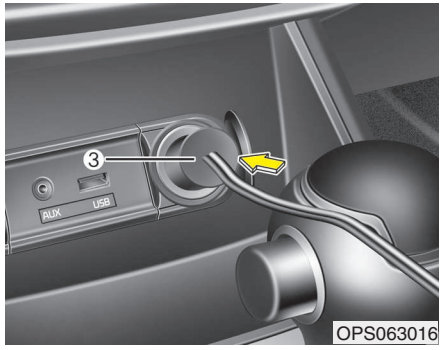
⚠ ADVERTENCIA - Sellante
- **Manténgalo alejado del alcance de los niños**
- **Evite el contacto con los ojos.**
- **No tragar.**

Siga estrictamente la secuencia específica, si no el sellante podría escaparse por la alta presión.

Uso del Tire Mobility Kit

OPSE064002

1. Despegue la etiqueta de límite de velocidad (0) de la botella de sellante (1) y colóquela dentro del vehículo de forma que sea visible, como por ejemplo en el volante para recordarle al conductor que no debe conducir muy deprisa.
2. Manguera de conexión del tornillo (9) en el conector de la botella de sellante.
3. Asegúrese de que la tapa de tornillo (8) está cerrada.
4. Desatornille el tapón de la válvula del neumático desinflado y atornille la manguera de llenado (2) de la botella de sellante a la válvula.
5. Introduzca la botella de sellante en la carcasa (4) del compresor para que la botella quede vertical.
6. Asegúrese de que el compresor está apagado, posición "O".



7. Enchufe el cable eléctrico del compresor a la toma de corriente(180W) del lado del acompañante del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Use solo la salida eléctrica del lado del acompañante al conectar el cable eléctrico.

8. Con la posición del botón de inicio/parada del vehículo o la posición de interruptor de encendido en ON, encienda el compresor y déjelo funcionar durante aprox. 5~7 minutos para llenar el sellante con la presión adecuada. (Consulte "Neumáticos y Ruedas" en el capítulo 8). La presión de inflado del vehículo tras el llenado no es importante y deberá ser comprobada y corregida más tarde.

Tenga cuidado de no inflar en exceso el neumático y de estar alejado de este mientras lo llena.

⚠ PRECAUCIÓN - Presión de los neumáticos

No intente conducir el vehículo si la presión del neumático es inferior a 200kpa (29 PSI). Esto puede provocar un accidente debido a un repentino fallo del neumático.

9. Apague el compresor.
10. Separe las mangueras del conector de la botella de sellante y séparelas de la válvula del neumático.

Vuelva a colocar el Tire Mobility Kit en su posición de almacenaje dentro del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA - Monóxido de carbono

No deje su vehículo en marcha en una zona poco ventilada durante un largo período de tiempo. El monóxido de carbono puede producir envenenamiento o asfixia.

Distribución del sellante

11. Conduzca inmediatamente durante 7~10 km (4~6 millas) para distribuir el sellante por el neumático de forma uniforme.

⚠ PRECAUCIÓN

No supere la velocidad de 60 km/h (35 mph). Si es posible, no conduzca menos de 20 km/h (12 mph).

Si durante la conducción percibe alguna vibración, molestia o ruido no habitual, reduzca la velocidad y conduzca con precaución hasta que pueda apartarse de forma segura a un lado de la carretera.

Avise al servicio en carretera o a una grúa.

Cuando use el equipo de movilidad de los neumáticos, los sensores de presión de los neumáticos y las ruedas pueden verse dañados por los sensores.

Por ello, elimine el sellante que mancha los sensores de presión de los neumáticos y las ruedas y recomendamos que los haga inspeccionar por un distribuidor Kia autorizado.

Producción de la presión de inflado

1. Después de conducir durante unos 7 ~ 10 km (4 ~ 6 millas), pare el coche en una ubicación adecuada.
2. Una la manguera de conexión (9) del compresor directamente a la válvula del neumático.
3. Conecte el compresor y la tomada de corriente del vehículo con el cable y los conectores.
4. Ajuste la presión de inflado del neumático a la presión de inflado recomendada. Cuando el encendido está en posición ON, realice el siguiente procedimiento.
   - **Para aumentar la presión de inflado:** Encienda el compresor, colóquelo en "I". Para comprobar la presión de inflado actual, apague momentáneamente el compresor.

✻ ATENCIÓN

El indicador de presión puede mostrar una lectura más alta que la real cuando el compresor está funcionando.
Para obtener la presión precisa, el compresor debe apagarse.

⚠ ADVERTENCIA

No deje funcionando el compresor más de 10 minutos, si no el dispositivo podría sobrecalentarse y esto podría provocar daños.

- **Para reducir la presión de inflado:** Afloje la tapa de tornillo (8) en la manguera del compresor.

⚠ PRECAUCIÓN

Si no se mantiene la presión de inflado, vuelva a conducir el vehículo, consulte "Distribución del sellante". Debe repetir los pasos 1 a 4.

El uso del TMK podría no se efectivo para los daños mayores de 4 mm (0,16 pulgadas). Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado si el neumático no puede ser arreglado correctamente con el equipo de movilidad para neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

La presión de inflado del neumático debe ser al menos de 200 kPa (29 psi). Si no, no siga conduciendo. Avise al servicio en carretera o a una grúa.

Notas sobre el uso del equipo de cambio de neumáticos

- Estacione el vehículo a un lado de la carretera de forma que pueda trabajar con el TMK alejado del tráfico. Coloque los triángulos de emergencia en zonas visibles para advertir del peligro al resto de los vehículos.
- Asegúrese de que su vehículo no se mueva, incluso cuando lo haya aparcado en una superficie llana. Utilice siempre el freno de estacionamiento.
- Utilice sólo el equipo de cambio de neumáticos para sellar/inflar los neumáticos de un turismo. No lo utilice con neumáticos de motocicletas, bicicletas o de otro tipo.
- No retire objetos extraños (clavos o tornillos) que hayan atravesado el neumático
- Antes de utilizar el TMK, lea con atención los símbolos de advertencia impresos en la botella de sellante.

- Si el vehículo se encuentra en un lugar abierto y aireado, deje el vehículo en marcha. De lo contrario, utilizar el compresor podría hacer que la batería se descargase.
- Nunca deje el TMK sin vigilancia mientras lo utilice.
- No deje el compresor en funcionamiento durante más de 10 minutos, podría sobrecalentarse.
- No utilice el TMK si la temperatura ambiente es inferior a -30°C (-22°F).
- Si el neumático y la rueda están dañados, no use por su seguridad el equipo de cambio de neumáticos.

Datos técnicos

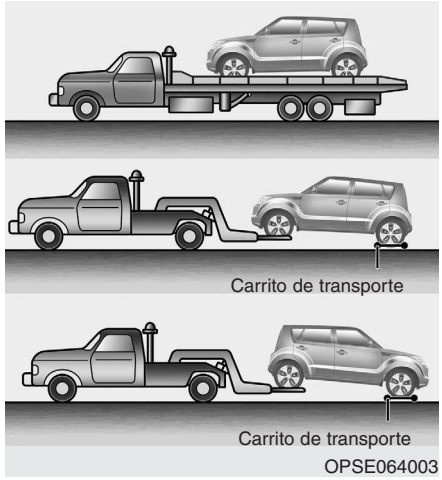
Voltaje del sistema: DC 12 V
Voltaje de funcionamiento:
DC 10 - 15 V
Amperaje: máx. 15 A
Adecuado para uso a temperaturas:
-30 ~ +70 °C (-22 ~ +158 °F)
Presión máx. de funcionamiento:
6 bar (87 psi)

Tamaño
Compresor : 170 x 150 x 60 mm (6,7 x 5,9 x 2,4 in.)
Botella de sellante: 85 x 70 ø mm (3,3 x 2,8 ø in.)
Peso del compresor:
0,8 kg (1,8 lbs)
Volumen del sellante:
200 ml (12,2 cu. in.)

❈ La composición de sellado y las piezas de repuesto pueden obtenerse y reemplazarse en un distribuidor autorizado de neumáticos o vehículos. Las botellas vacías de la composición obturadora pueden desecharse en casa. Los residuos líquidos procedentes de la composición obturadora deberían ser desechados por el distruibor de neumáticos o vehículos según las regulaciones locales de eliminación de residuos.

REMOLQUE

Servicio de remolque



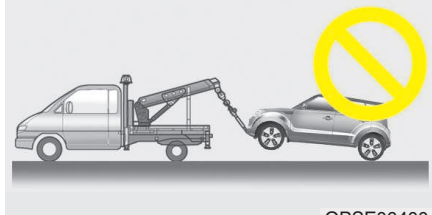
OPSE064003

Si es necesario remolcar el vehículo en una emergencia, recomendamos que acuda a un concesionario autorizado de Kia o a un servicio de grúa profesional. Se necesitan seguir unos procedimientos adecuados para levantar y remolcar el vehículo y así evitar daños. Se recomienda usar carritos de transporte para las ruedas o un camión con plataforma.

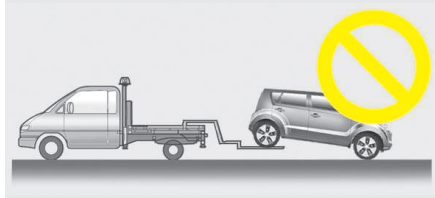
Para obtener información sobre cómo arrastrar un remolque, consulte el capítulo 5, "Arrastre de un remolque".

⚠ ADVERTENCIA

Si es necesario remolcar el vehículo, eleve las cuatro ruedas del suelo antes de remolcarlo. Si solo puede remolcarse el vehículo sobre dos ruedas, eleve las ruedas delanteras del suelo para remolcarlo.



OPSE064004



OPSE064005

⚠ PRECAUCIÓN

- ***No se debe remolcar el vehículo hacia atrás con las ruedas delanteras en el suelo, ya que podría averiarse.***
- ***No remolque con un equipo de tipo eslinga. Utilice un elevador de ruedas o una plataforma.***

(continúa)

(continúa)

- ***No remolque el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo (hacia delante ni hacia atrás), ya que podría causar daños en el motor o incendiarlo.***

⚠ ADVERTENCIA

- **Si remolca el vehículo con las ruedas delanteras sobre el suelo, el motor del vehículo podría generar electricidad y causar daños en el motor o incendiarlo.**
- **Si el vehículo se incendia debido a la batería, existe el riesgo de que el fuego se extienda. Contacte con los bomberos al remolcar el vehículo.**

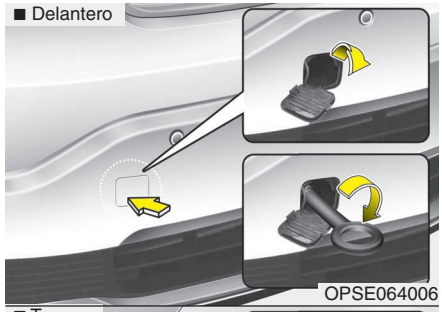
Cuando remolque el vehículo en una emergencia sin carritos de transporte:

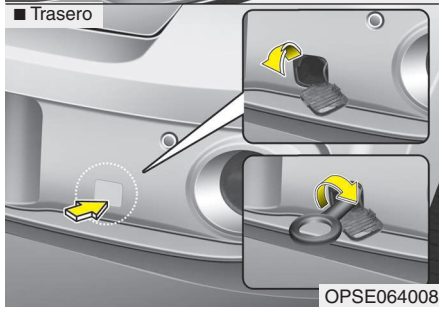
1. Coloque la llave de contacto en la posición ACC.
2. Coloque la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).
3. Suelte el freno de estacionamiento.

⚠ PRECAUCIÓN

Si no coloca la palanca de cambio en la posición N (punto muerto) podría dañar la caja de cambos.

Montaje del gancho de remolque

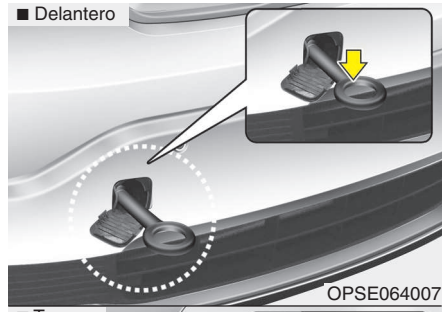


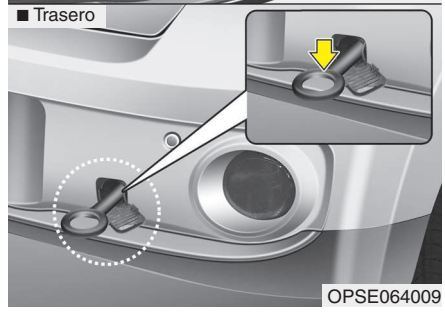


1. Abra el portón trasero y saque el gancho de remolque de la caja de herramientas.
2. Extraiga la cubierta del agujero presionando la parte inferior de la cubierta en el parachoques delantero.

3. Monte el gancho y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta apretarlo bien.
4. Desmonte el gancho y coloque de nuevo la tapa cuando no lo necesite.

Remolque de emergencia





Si es necesario remolcar el vehículo, recomendamos que acuda a un concesionario autorizado de Kia o a un servicio de grúa profesional.

Si en una emergencia no dispone de servicio de grúa, puede remolcar provisionalmente el vehículo con un cable o una cadena sujetos al gancho de remolque de emergencia situado bajo la parte delantera o trasera del vehículo. Tenga mucho cuidado cuando remolque el vehículo. Siempre debe haber alguien al volante del vehículo para dirigirlo y accionar los frenos.

Con el vehículo remolcado de esta forma sólo debe circularse por vías con buen firme, a distancias cortas y a velocidades reducidas. Además, las ruedas, los ejes, los elementos de tracción, motor y transmisión, la dirección y los frenos deben encontrarse en buen estado.

- No utilice los ganchos de remolque para sacar un vehículo del barro, terrenos arenosos o cualquier otro lugar del que el vehículo no pueda salir por sus propios medios.
- No remolque un vehículo más pesado que el vehículo remolcador.
- Los conductores de ambos vehículos deberían comunicarse frecuentemente.

⚠ PRECAUCIÓN

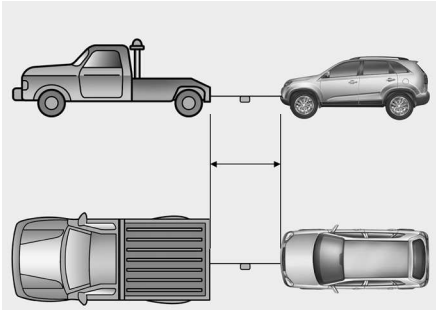
- ***Sujete una correa de remolque a los ganchos dispuestos para este fin.***
- ***Si usa otras partes del vehículo que no sean los ganchos de remolque, puede dañar la carrocería del vehículo.***
- ***Utilice un cable o una cadena fabricados especialmente para remolcar vehículos. Sujete firmemente el cable o la cadena al gancho de remolque.***

- Antes de efectuar un remolque de emergencia, asegúrese de que el gancho no está dañado ni roto.
- Sujete firmemente el cable o la cadena al gancho.
- No dé tirones sobre el gancho. Aplique la fuerza de forma progresiva.
- Para evitar que se produzcan daños en el gancho, no tire desde los lados o con un ángulo vertical. Tire siempre en línea recta.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga mucho cuidado cuando remolque el vehículo.

- **Evite tirones bruscos o maniobras irregulares que puedan aplicar esfuerzos excesivos sobre el gancho de remolque y sobre el cable o la cadena de arrastre. Se podrían romper el gancho y el cable o la cadena, con riesgo de lesiones o daños considerables.**
- **Si no se puede mover el vehículo averiado, no se empeñe en remolcarlo. Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado o con un servicio comercial de grúas.**
- **Remolque el vehículo tan en línea recta como sea posible.**
- **Manténgase alejado del vehículo durante el remolque.**



OXM069009

- Use un cable de remolque de menos de 5 metros de longitud. Ate un trapo de color blanco o rojo (de unos 30 cm (12 pulg.)) a la parte central del cable para ver bien éste.
- Conduzca con cuidado evitando que el cable pierda tensión.

Precauciones para efectuar un remolque de emergencia

- Gire la llave de contacto a la posición ACC para que el volante no esté bloqueado.
- Coloque la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).
- Suelte el freno de estacionamiento.
- Pise el pedal del freno con más fuerza de lo normal, ya que se habrá reducido el rendimiento de los frenos.
- Se necesitará mayor esfuerzo para mover el volante, ya que el sistema de dirección asistida no funcionará.
- Si baja por una pendiente prolongada, los frenos pueden sobrecalentarse y se reducirá su rendimiento. Deténgase a menudo y deje que los frenos se enfríen.

⚠ PRECAUCIÓN

- ***Para evitar daños graves en el engranaje reductor, limite la velocidad del vehículo a 15 km/h y conduzca menos de 1,5 km a remolque.***
- ***Antes de remolcar el vehículo, compruebe posibles fugas de líquido del engranaje reductor debajo del vehículo. En caso de fuga del líquido del engranaje reductor, se debe utilizar un equipo de plataforma plana o de plataforma rodante.***

Mantenimiento

Compartimiento del motor 7-3
Servicios de mantenimiento. 7-4
- **Responsabilidad del propietario 7-4**
- **Precauciones en el mantenimiento realizado por el propietario 7-4**

Mantenimiento por el propietario 7-6
- **Programa de mantenimiento realizado por el propietario 7-6**

Servicio de mantenimiento programado 7-8
- **Calendario normal de mantenimiento 7-9**
- **Mantenimiento en condiciones de uso exigentes . . . 7-11**

Explicación de los elementos de mantenimiento programado 7-13
Refrigerante 7-15
- **Cambio del refrigerante 7-18**

Líquido de frenos 7-19
- **Comprobación del nivel de líquido de frenos 7-19**

Líquido del lavaparabrisas 7-20
- **Comprobación del nivel de líquido del lavaparabrisas 7-20**

Filtro de aire del climatizador. 7-21
- **Inspección del filtro. 7-21**
- **Cambio del filtro 7-21**

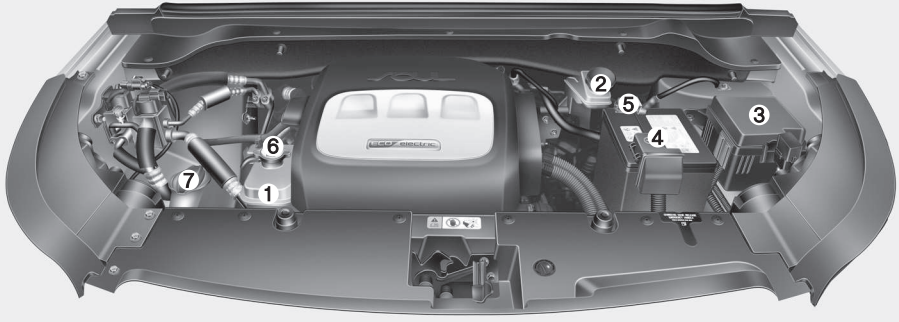
Escobillas del limpiaparabrisas 7-23
- **Inspección de las escobillas. 7-23**
- **Sustitución de las escobillas 7-23**

Batería 7-27
- **Para un mejor servicio de la batería 7-27**
- **Etiqueta de la capacidad de la batería (véase el ejemplo) 7-28**
- **Carga de la batería 7-29**
- **Reinicialización de equipos. 7-29**

Neumáticos y ruedas 7-30
- **Cuidado de los neumáticos. 7-30**
- **Presiones de inflado en frío recomendadas para los neumáticos 7-30**
- **Comprobación de la presión de inflado 7-32**
- **Rotación de los neumáticos 7-33**
- **Alineación de las ruedas y equilibrado de los neumáticos 7-34**
- **Sustitución de los neumáticos. 7-35**
- **Cambio de las ruedas 7-36**
- **Tracción de los neumáticos. 7-37**
- **Mantenimiento de los neumáticos 7-37**
- **Etiquetado del flanco del neumático 7-37**
- **Neumático de cociente altura/ancho seccional bajo. 7-42**

Fusibles 7-44
• Descripción del panel de fusibles y relés. 7-49
Lámparas 7-59
• Cambio de la bombilla delantera. 7-60
• Orientación de los faros y las luces antiniebla delanteras Orientación de los faros. 7-64
• Cambio de la bombilla del repetidor lateral 7-68
• Cambio de las bombillas de los pilotos combinados traseros. 7-68
• Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno . . 7-70
• Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula . . . 7-71
• Sustitución de la lámpara de la luz interior 7-72
Cuidado del aspecto general 7-73
• Cuidado del exterior 7-73
• Mantenga el coche limpio. 7-77
• Mantenga seco el garaje 7-77
• Mantenga en buen estado la pintura y los adornos 7-78
• No olvide el interior. 7-78
• Cuidado del interior 7-78

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR



1. Depósito de refrigerante del motor
2. Depósito de líquido de frenos
3. Caja de fusibles
4. Terminal positivo de la batería
5. Terminal negativo de la batería
6. Tapón del radiador
7. Depósito de líquido del lavaparabrisas

❈ El compartimento motor del vehículo podría diferir de la imagen.

OPSE075001

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

Se debe tener mucho cuidado cuando se realizan tareas de mantenimiento o inspección para evitar daños al vehículo y lesiones a las personas.

Un servicio inadecuado, incompleto o insuficiente puede ocasionar problemas de funcionamiento del vehículo que acarreen daños en el mismo, accidentes o lesiones.

Responsabilidad del propietario

✻ ATENCIÓN

El servicio de mantenimiento y la conservación de los documentos son responsabilidad del propietario

En general, recomendamos que solicite la reparación del vehículo por un distribuidor Kia autorizado. Debe guardar los documentos relacionados con el correcto mantenimiento que se ha realizado en su vehículo según el calendario de mantenimiento. Necesita información para establecer que ha cumplido con los requisitos de mantenimiento que le exige la garantía de su vehículo.La información detallada de la garantía la puede consultar en la garantía y el libro de mantenimiento. Las reparaciones y los ajustes necesarios provocados por un mantenimiento inadecuado o una falta de mantenimiento no están cubiertos por la garantía de su vehículo.

Precauciones en el mantenimiento realizado por el propietario

Un servicio inadecuado o incompleto puede acarrear percances. En este capítulo sólo se dan instrucciones para aquellos aspectos del mantenimiento que son fáciles de llevar a cabo.

✻ ATENCIÓN

Un mantenimiento inadecuado por parte del usuario durante el periodo de garantía puede afectar a la cobertura de ésta. Consulte los detalles en la garantía y el libro de mantenimiento que se entrega con el vehiculo. Si está inseguro sobre cualquier procedimiento de mantenimiento, recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA - Tareas de mantenimiento

- **La realización de tareas de mantenimiento en un vehículo puede ser peligrosa. Se pueden recibir lesiones importantes cuando se realizan ciertos procedimientos de mantenimiento. Si carece de conocimientos, de experiencia necesaria, de herramientas o del equipamiento adecuado para realizar el trabajo, recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor Kia autorizado.**
- **Trabajar debajo del capó con el vehículo en modo listo (🚗) es peligroso. Es todavía más peligroso si lleva joyas o ropa suelta. Pueden engancharse con las piezas móviles y provocar lesiones.**

(continúa)

(continúa)

Por esta razón, si es necesario hacer funcionar el vehículo en el modo listo (🚗) mientras se trabaja bajo el capó, asegúrese de que no lleva joyas (especialmente anillos, brazaletes, relojes y collares), corbatas, bufandas y demás ropa suelta antes de acercarse a los ventiladores de refrigeración.

MANTENIMIENTO POR EL PROPIETARIO

Las listas que vienen a continuación son comprobaciones y revisiones que debe realizar el propietario o un concesionario autorizado de Kia con la periodicidad indicada para garantizar un funcionamiento seguro y fiable del vehículo.

Si tiene alguna pregunta, recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado.

Estas comprobaciones de mantenimiento efectuadas por el usuario no suelen estar cubiertas por la garantía y puede que se le cobre la mano de obra, las piezas y los lubricantes utilizados.

Programa de mantenimiento realizado por el propietario

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito correspondiente.
- Compruebe el nivel de líquido del lavaparabrisas.
- Observe si los neumáticos están bajos de presión.
- Compruebe el radiador y el condensador.

  Compruebe si las partes delanteras del radiador y del condensador están limpias y no están bloqueadas por hojas, suciedad, insectos, etc.

  Si alguna de las piezas anteriores está extremadamente sucia o no está seguro de su estado, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga cuidado al comprobar el nivel de refrigerante del motor cuando el compartimento del motor esté caliente. Puede rebosar refrigerante hirviendo y vapor que está bajo presión. Lo que pueden ocasionar quemaduras u otras lesiones importantes.

Mientras conduce el vehículo:

- Compruebe si se perciben vibraciones en el volante. Observe si se requiere más fuerza para mover el volante o si se le nota que va flojo o si hay algún cambio en la dirección cuando se circula en línea recta hacia delante.
- Observe si el vehículo tiende a girar permanentemente o “tira” hacia un lado cuando se circula por una carretera horizontal y sin irregularidades.
- Al detenerse, preste atención y compruebe si se escuchan ruidos inusuales, si el vehículo tira hacia un lado, si es mayor el recorrido del pedal del freno o si se nota éste duro.
- Si hay cualquier desviación o cambio en la operación del engranaje reductor, compruebe el nivel de líquido del engranaje reductor.
- Compruebe la función P (estacionamiento) del engranaje reductor.
- Compruebe si hay fugas de líquido por debajo del vehículo (es normal que gotee agua del sistema de aire acondicionado durante o después de su uso).

Por lo menos una vez al mes:

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de recuperación correspondiente.
- Compruebe el funcionamiento de todas las luces exteriores, incluidas las luces de freno, los indicadores intermitentes de giro y las luces de emergencia.
- Compruebe las presiones de inflado de todos los neumáticos, incluido el de repuesto.

Por lo menos dos veces al año (es decir, en primavera y en otoño):

- Compruebe si hay fugas o daños en los manguitos del radiador, de la calefacción y del aire acondicionado.
- Compruebe el funcionamiento del rociado y de las escobillas del lavaparabrisas. Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con un paño limpio humedecido con líquido.
- Compruebe la alineación de los faros.
- Compruebe el funcionamiento de los cinturones de seguridad y si muestran desgaste.
- Compruebe si están gastados los neumáticos y si están flojas sus tuercas de sujeción.

Por lo menos una vez al año:

- Limpie los orificios de desagüe de la carrocería y de las puertas.
- Engrase los goznes y los retenes de las puertas y los goznes del capó.
- Engrase los seguros y los pestillos de las puertas y del capó.
- Lubrique las juntas de goma de las puertas.
- Compruebe el sistema de aire acondicionado antes de que llegue el calor.
- Revise y lubrique los mandos y las bielas del cambio automático.
- Limpie los terminales de la batería.
- Comprobación del nivel de líquido de frenos.

SERVICIO DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Lleve a cabo el programa normal de mantenimiento si utiliza habitualmente el vehículo sin que se produzca ninguna de las condiciones siguientes. Si se presentara alguna de ellas, aplique el mantenimiento en condiciones de uso exigentes.

- Trayectos cortos frecuentes.
- Conducción por zonas polvorientas o arenosas.
- Uso prolongado de los frenos.
- Conducción en zonas salinas o donde se utilizan otras materias corrosivas.
- Conducción en rutas irregulares o con barro.
- Conducción por zonas montañosas.
- Periodos prolongados al ralentí o a poca velocidad.
- Conducción durante periodos largos con bajas temperaturas o en climas extremadamente húmedos.
- Más del 50% de la conducción con tráfico denso de ciudad en tiempo caluroso por encima de 32°C (90°F).

Si se hace funcionar el vehículo en las condiciones citadas, se debe revisar, reponer o rellenar con más frecuencia que para el mantenimiento normal descrito a continuación. Después de los periodos o las distancias que se muestran en el cuadro, continue siguiendo los intervalos de mantenimiento descritos.

CALENDARIO NORMAL DE MANTENIMIENTO

Deben realizarse los siguientes procedimientos de mantenimiento para asegurar un buen rendimiento y control de emisiones. Guarde las facturas de todos servicios de emisiones realizados en su vehículo para proteger su garantía. Si se muestra el kilometraje y el periodo, el mantenimiento debe realizarse cuando se produzca la primera de ambas circunstancias.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO / ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
	Meses	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Km×1.000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Aceite del engranaje reductor	Inspeccionar cada 60.000km o 48 meses								
Sistema de refrigeración	Primero, Inspeccionar a los 60.000km o 48 meses luego, cada 30.000km o 24 meses								
Refrigerante *1	Primero, cambiar a los 210.000km o 120 meses luego, cada 30.000km o 24 meses								
Filtro de aire del control del climatizador (opcional)	Cambiar cada 30.000km o 24 meses y Inspeccionar cada 15.000km o 12 meses								
Refrigerante/compresor del aire acondicionado (opcional)	Inspeccionar cada 15.000km o 12 meses								
Estado de la batería 12V	Inspeccionar cada 15.000km o 12 meses								
Conductos, mangueras y conexiones de freno	Inspeccionar cada 15.000km o 12 meses								

R : Cambiar I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar

*1: Al añadir refrigerante, utilice sólo agua desionizada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en fábrica. Un mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el compartimento motor.

CALENDARIO NORMAL DE MANTENIMIENTO

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO / ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
	Meses	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Km×1.000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Líquido de frenos	Cambiar cada 30.000km o 24 meses y Inspeccionar cada 15.000 km o 12 meses								
Pastillas y discos del freno	Inspeccionar cada 15.000km o 12 meses								
Rótulas de suspensión	Inspeccionar cada 15.000km o 12 meses								
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	Inspeccionar cada 15.000km o 12 meses								
Neumático (presión y desgaste de la banda de rodadura)	Compruebe si los neumáticos están bajos o poco inflados (siempre antes de conducir) Compruebe la presión de inflado de todos los neumáticos incluido el de repuesto (al menos mensualmente) Rotar los neumático - incluyendo la presión de los neumáticos y el desgaste de la banda de rodadura (Cada 5.000km o 6 meses)								
Pedal del freno	Inspeccionar cada 30.000km o 24 meses								
Árboles de la transmisión y fundas	Inspeccionar cada 30.000km o 24 meses								

R : Cambiar I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar

MANTENIMIENTO EN CONDICIONES DE USO EXIGENTES

Los elementos siguientes deben recibir servicio con más frecuencia en coches que se utilicen principalmente en condiciones exigentes.
Consulte la tabla siguiente para los intervalos de mantenimiento adecuados.

R : Sustituya I : Revise y, si es preciso, ajuste, arregle, limpie o sustituya

Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condición de la conducción
Aceite del engranaje reductor	R	Cada 120.000 km (75.000 millas)	C, D, E, G, H, I, K
Caja de la cremallera, varillaje y guardapolvos de la dirección	I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, F, G
Trócolas de la suspensión delantera	I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, F, G
Frenos de disco y pastillas	I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, G, H

Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condición de la conducción
Árbol de la transmisión y fundas	I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, F, G, H, I, K
Filtro de aire de control climático (opcional)	R	Sustituya con más frecuencia según las condiciones	C, E, G

Condiciones de conducción exigentes

A : Recorrer distancias cortas de menos de 8 km (5 millas) repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km (10 millas) a temperatura de congelación.
B : Conducción a marcha lenta durante largas distancias.
C : Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal.
D : Circulación en zonas que utilizan sal y otros materiales corrosivos o en tiempo muy frío.
E : Conducción en zonas arenosas.
F : Conducción con tráfico denso por encima de 32°C (90°F).
G : Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas.
H : Arrastrar un remolque o usar un portaequipajes en la baca.
I : Conducción como coche de policía, taxi, vehículo comercial o con un remolque.
J : Conducción con temperaturas muy frías.
K : Conducción por encima de 170 km/h (106 millas/h).
L : Conducción frecuentemente con paradas y movimiento continuous

EXPLICACIÓN DE LOS ELEMENTOS DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Sistema de refrigeración

Compruebe posibles fugas y daños en las piezas del sistema de refrigeración, la válvula de refrigerante de 3 vías, el refrigerador, las mangueras y las conexiones. Cambie todas las piezas dañadas.

Refrigerante

Cambie el refrigerante con los intervalos señalados en el programa de mantenimiento.

Manguitos y conductos del freno

Compruebe visualmente si están correctamente instalados o si presentan rozaduras, grietas, desperfectos o fugas de cualquier tipo. Cambie inmediatamente todas las piezas dañadas.

Líquido de frenos

Compruebe el nivel de líquido de frenos en el depósito correspondiente. El nivel debe encontrarse entre las señales MIN y MAX del costado del depósito. Utilice únicamente líquido de frenos hidráulicos conforme con DOT 3 o DOT 4.

Discos, pastillas, pinzas y rotores del freno

Compruebe si las pastillas presentan un desgaste excesivo, si los discos presentan roces o desgaste y si las pinzas muestran fugas de líquido.

Para más información sobre la comprobación de las pastillas o el límite de desgaste de los forros, diríjase a la página web de Kia.

(http://breakmanual.kia.co.kr)

Pernos de montaje de la suspensión

Compruebe si las conexiones de la suspensión están flojas o presentan daños. Vuelva a apretarlas aplicando el par señalado.

Caja de engranajes de la dirección, bielas y guardapolvos / rótula del brazo inferior

Con el vehículo detenido, compruebe si hay un juego excesivo en el volante.

Compruebe si las bielas están dobladas o presentan daños. Compruebe si los guardapolvos y las rótulas presentan deterioro, grietas o daños. Cambie inmediatamente todas las piezas dañadas.

Palieres y guardapolvos

Compruebe si los palieres, los guardapolvos y las abrazaderas presentan grietas, deterioro o daños. Sustituya cualquier componente dañado y, en caso necesario, vuelva a engrasar.

Compresor/refrigerante del aire acondicionado (opcional)

Compruebe si hay fugas o daños en las conducciones y en las conexiones del aire acondicionado.

REFRIGERANTE

El sistema de refrigeración de alta presión dispone de un depósito lleno de refrigerante con anticongelante para que sirva para todo el año. El depósito se llena en fábrica.

Compruebe la protección anticogelante o nivel de concentración del refrigerante al menos una vez al año, al principio de la temporada de invierno, y antes de viajar a un clima más frío.

En caso de sobrecalentamiento debido a un nivel bajo de refrigerante, añadir refrigerante rápidamente podría causar daños en el compartimento motor. Para evitar daños, añada refrigerante lentamente en cantidades pequeñas.

⚠ PRECAUCIÓN

No conduzca sin refrigerante. Podría causar el fallo de la bomba de agua, etc.

Comprobación del nivel de refrigerante

⚠ ADVERTENCIA

Retirada del tapón del radiador

- **No extraiga el tapón del radiador cuando el compartimento motor esté caliente. De hacerlo, puede producir daños en el sistema de refrigeración, y ocasionar lesiones graves producidas por el refrigerante caliente o el vapor.**

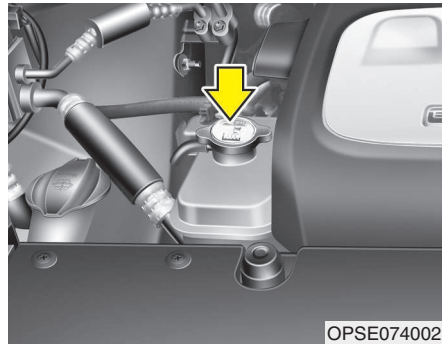
(Continúa)

(Continúa)

- **Espere a que el compartimento motor se enfríe. Tenga mucho cuidado cuando quite el tapón del radiador. Envuélvalo en un paño grueso y gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj hasta el primer tope. Échelo hacia atrás mientras se reduce la presión en el sistema de refrigeración. Cuando esté seguro de que se ha liberado toda la presión, apriete el tapón hacia abajo, utilizando un paño grueso, y continúe girando en sentido contrario a las agujas del reloj para quitarlo.**
- **No retire la tapa del radiador ni el tapón de drenaje si el compartimento motor y el radiador están calientes. El refrigerante caliente y el vapor todavía podrían salir a presión, produciendo lesiones graves.**

⚠ ADVERTENCIA

El motor eléctrico (ventilador) está controlado por la temperatura del refrigerante, la presión del refrigerante y la velocidad del vehículo. A veces puede accionarse con el vehículo parado. Extreme las precauciones al trabajar cerca de las palas del ventilador para evitar lesionarse por la rotación de las mismas. A medida que se reduce la temperatura del refrigerante, el motor eléctrico se desconectará automáticamente. Esta es la condición normal.



OPSE074002

Compruebe el estado y las conexiones de todos los manguitos de los sistemas de refrigeración y calefacción. Sustituya todos los que presenten abombamientos y deterioro.

Debe rellenarse de refrigerante de modo que el nivel quede entre las marcas F (MAX) y L (MIN) del costado del depósito, cuando el compartimento del motor está frío.

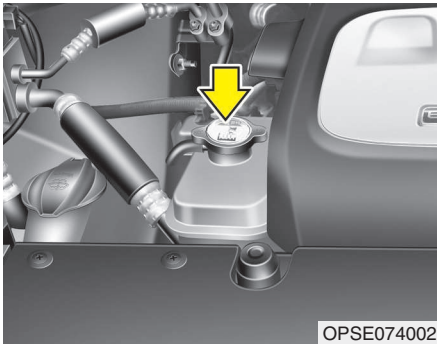
Si el nivel de refrigerante está bajo, añada la cantidad necesaria del refrigerante indicado para que proporcione protección contra la congelación y la corrosión. Haga que el nivel llegue a la F (MAX), pero no llene con exceso. Si se requiere un llenado frecuente de refrigerante, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Refrigerante recomendado

- Al añadir refrigerante, utilice sólo agua desionaza o agua suave para su vehículo y nunca mezcle aguas duras con el refrigerante llenado en la fábrica. Un mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el compartimento del motor.
- NO UTILICE refrigerante con alcohol o metanol, ni lo mezcle con el refrigerante recomendado.
- No utilice disoluciones que contengan más del 60% o menos del 35% de anticongelante, puesto que reduciría la eficacia de la disolución.

Para la concentración de la mezcla, consulte la tabla siguiente.

Temperatura ambiente	Proporción de la mezcla (en volumen)	
	Anti congelante	Agua
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



OPSE074002

⚠ ADVERTENCIA

Tapón del radiador

Nunca extraiga el tapón del radiador cuando el compartimento motor y el radiador estén calientes. El refrigerante hirviendo y el vapor pueden salir a presión y provocar lesiones graves.

Cambio del refrigerante

Recomendamos que haga cambiar el refrigerante por un distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

Coloque una toalla o una tela gruesa alrededor del tapón del radiador antes de rellenar refrigerante para evitar que el líquido se derrame por el compartimento motor.

⚠ ADVERTENCIA
- Refrigerante

- **No utilice en el depósito de líquido del lavaparabrisas refrigerante del radiador ni anticongelante.**
- **El refrigerante del radiador puede reducir gravemente la visibilidad por el parabrisas y puede ocasionar la pérdida de control del vehículo o dañar la pintura y los adornos de la carrocería.**

LÍQUIDO DE FRENOS

Comprobación del nivel de líquido de frenos

Compruebe periódicamente el nivel de líquido en el depósito. El nivel debe encontrarse entre las señales “MAX” y “MIN” del costado del depósito.

Antes de quitar la tapa del depósito y añadir líquido de frenos, limpie a fondo la zona que rodea la tapa para impedir que se contamine el líquido.

Si el nivel está bajo, añada líquido hasta el nivel MAX. El nivel bajará según vayan aumentando los kilómetros recorridos. Esto es normal y está asociado al desgaste de los forros de los frenos.

Si el nivel de líquido es excesivamente bajo, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Utilice únicamente el líquido de frenos recomendado. (Consulte el apartado "Lubricantes recomendados y capacidades" del capítulo 8.)

No mezcle nunca distintos tipos de líquido.

⚠ ADVERTENCIA - Pérdida de líquido de frenos

En caso de que sea necesario rellenar a menudo el líquido del sistema de frenos, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA - Líquido de frenos

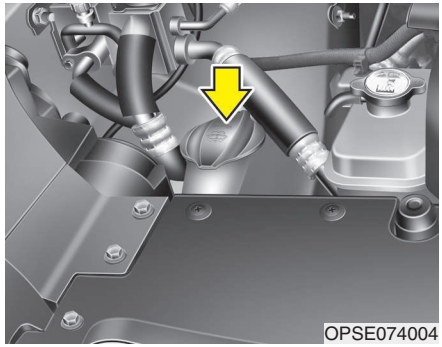
Cuando cambie o añada líquido de frenos, manipúlelo con cuidado. No deje que le alcance los ojos Si el líquido le salpica los ojos, lávelos inmediatamente con gran cantidad de agua dulce corriente. Haga que un médico se los examine tan pronto como sea posible.

⚠ PRECAUCIÓN

No deje que el líquido de frenos caiga sobre la pintura de la carrocería, ya que se puede dañar la pintura. No se debe utilizar el líquido de frenos que haya estado expuesto al aire durante periodos prolongados, ya que no se puede garantizar su calidad. Debe deshacerse de él. No utilice un tipo de líquido inadecuado. Unas pocas gotas de aceite mineral, en el sistema de frenos puede producir daños en sus componentes.

LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS

Comprobación del nivel de líquido del lavaparabrisas



Compruebe el nivel de líquido en el depósito y añada líquido si fuera necesario.

Se puede utilizar agua sola si no se dispone del líquido indicado. No obstante, en climas fríos debe utilizarse disolvente para lavaparabrisas con características anticongelantes para evitar su congelación.

⚠ ADVERTENCIA
- Refrigerante

- **No utilice en el depósito de líquido del lavaparabrisas refrigerante del radiador ni anticongelante.**
- **El refrigerante del radiador puede reducir gravemente la visibilidad por el parabrisas y puede ocasionar la pérdida de control del vehículo o dañar la pintura y los adornos de la carrocería.**
- **El líquido del lavaparabrisas contiene alcohol y puede ser inflamable en determinadas circunstancias. No permita que entren en contacto chispas o llamas con el líquido del lavaparabrisas o con el depósito. Se pueden producir daños al vehículo o a sus ocupantes.**
- **El líquido del lavaparabrisas es tóxico para las personas y para los animales. No lo beba y evite entrar en contacto con él. Podría sufrir lesiones graves o mortales.**

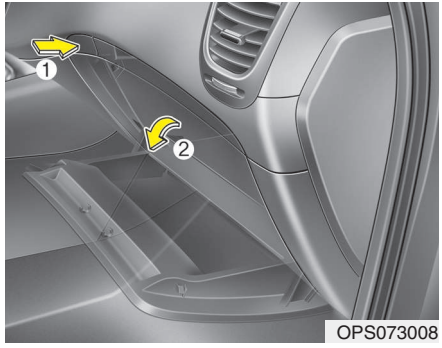
FILTRO DE AIRE DEL CLIMATIZADOR

Inspección del filtro

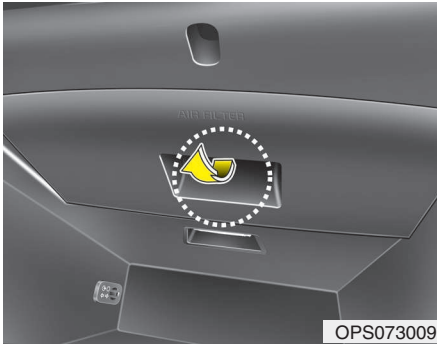
Si el vehículo circula durante periodos prolongados por ciudades muy contaminadas o por carreteras polvorientas y sin pavimentar, debe revisarlo con más frecuencia y cambiarlo antes. Cuando quiera cambiar por sí mismo el filtro de aire del climatizador, hágalo siguiendo el procedimiento que viene a continuación, y en ese caso tenga cuidado para no dañar otros componentes.

Cambie el filtro según el esquema de mantenimiento.

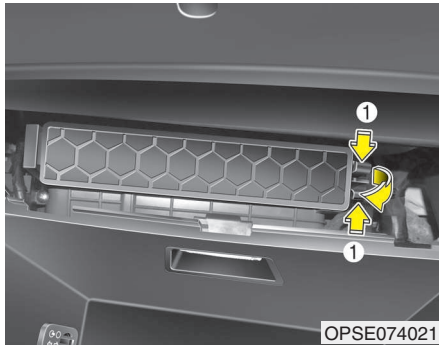
Cambio del filtro



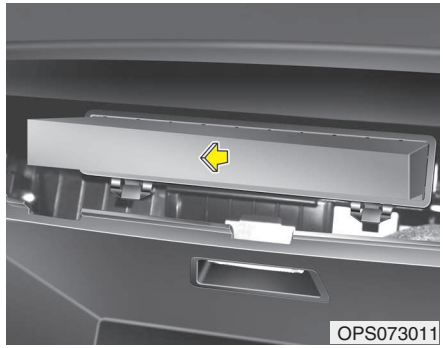
1. Abra la guantera.



2. Con la guantera abierta, desmonte la cubierta del filtro de aire.



3. Desmonte la caja del filtro de aire de control del climatizador tirando de ambos lados de la cubierta.



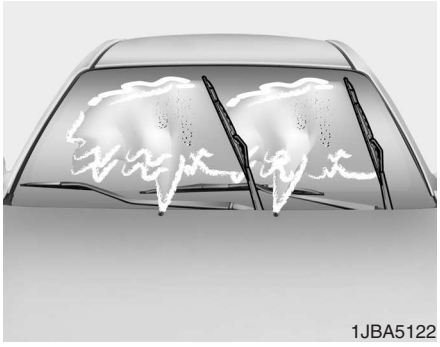
4. Cambie el filtro de aire de control del climatizador.
5. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

✻ ATENCIÓN

Al cambiar el filtro del aire del control del climatizador instálelo conrrectamente. De lo contrario podría producirse un ruido la efectividad del filtro podría verse reducida.

ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Inspección de las escobillas


1JBA5122

✻ ATENCIÓN

Se sabe que la aplicación de ceras en caliente en los túneles de lavado automático hace difícil la limpieza del parabrisas.

La contaminación del parabrisas o de las escobillas del limpiaparabrisas con materias extrañas puede reducir su eficacia. Normalmente, la contaminación procede de los insectos, la savia de los árboles y los tratamientos con cera caliente utilizados en algunos túneles de lavado. Si las escobillas no barren adecuadamente, limpie tanto el parabrisas como las escobillas con un buen producto de limpieza o con un detergente suave, y aclare a fondo con agua limpia.

⚠ PRECAUCIÓN

Para no dañar las escobillas, no utilice gasolina, petróleo ni disolvente de pintura o de otro tipo sobre ellas ni en sus proximidades.

Sustitución de las escobillas

Cuando las escobillas ya no limpien bien, pueden estar desgastadas o agrietadas y hay que cambiarlas.

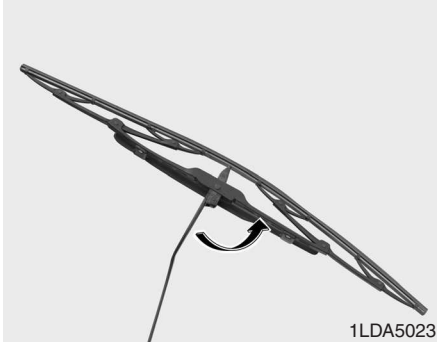
⚠ PRECAUCIÓN

Para impedir daños en los brazos de los limpiaparabrisas y en otros componentes, no intente moverlos a mano.

⚠ PRECAUCIÓN

El uso de un líquido no indicado puede producir un funcionamiento defectuoso del limpiaparabrisas y su fallo.

Escobillas del limpiaparabrisas delantero

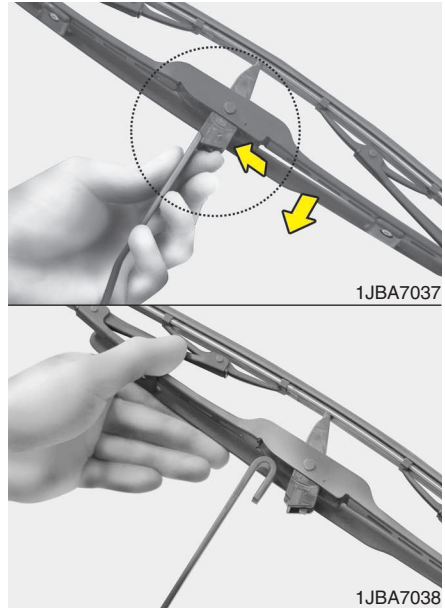


Tipo A

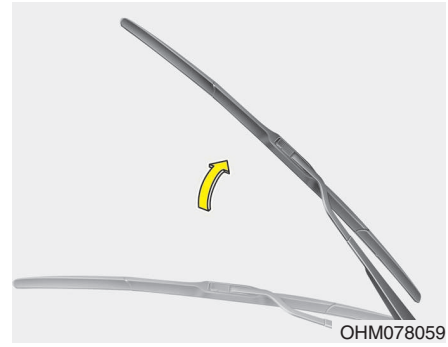
1. Eleve el brazo de la escobilla y gire el conjunto de la escobilla para que muestre el clip de plástico de bloqueo.

⚠ PRECAUCIÓN

No deje que el brazo de la escobilla caiga contra el parabrisas, ya que podría producir brechas o romper el parabrisas.



2. Presione el clip y deslice el conjunto de la escobilla hacia abajo.
3. Extráigalo del brazo elevándolo.
4. Instale el conjunto de la escobilla siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

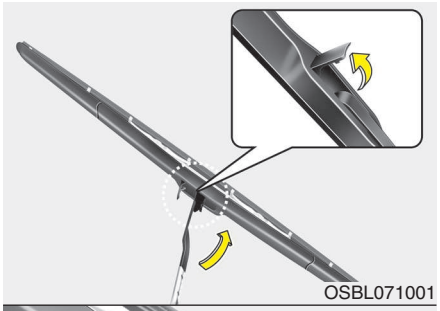


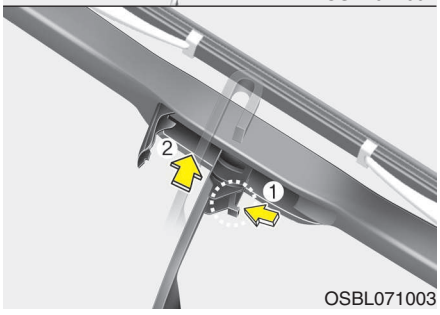
Tipo B

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas.

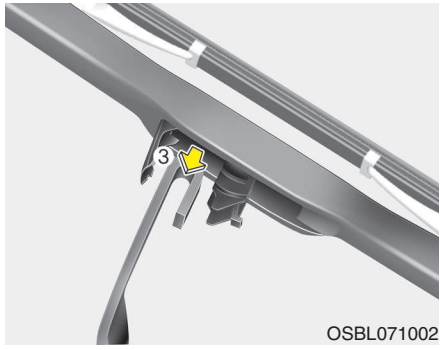
⚠ PRECAUCIÓN

No deje que el brazo del limpiaparabrisas caiga contra el parabrisas, ya que puede producir brechas o romper el parabrisas.



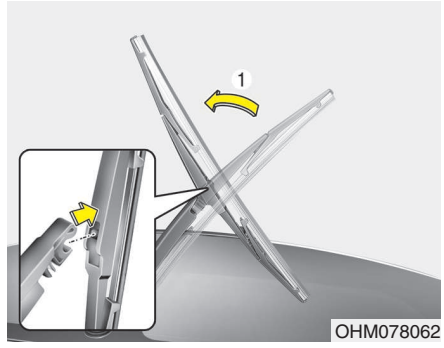


2. Gire el pasador de la rasqueta del limpiaparabrisas. Luego levante el pasador de la rasqueta.
3. Empuje el pasador (1) y empuje hacia arriba el brazo del limpiaparabrisas (2).

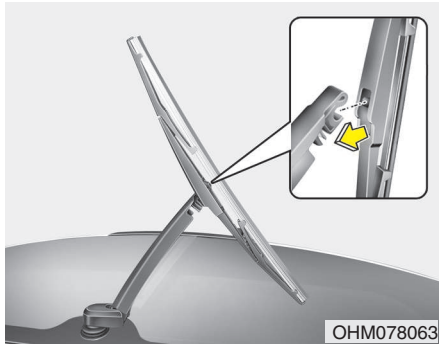


4. Empuje hacia abajo el brazo del limpiaparabrisas (3) y monte un conjunto de rasqueta nuevo en el orden contrario al desmontaje.
5. Vuelva a colocar la rasqueta en el parabrisas.

Limpialuneta trasera



1. Levante el brazo del limpiaparabrisas y tire hacia fuera del conjunto de la escobilla.

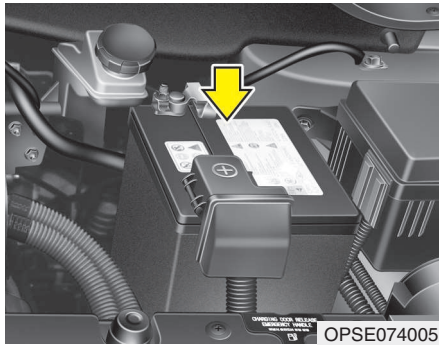


2. Monte un nuevo conjunto de la escobilla colocando la parte central en la ranura del brazo del limpiaparabrisas hasta que encaje en sus sitio.
3. Asegúrese de que el conjunto de la escobilla está instalado correctamente tirando ligeramente del mismo.

Para evitar daños en las escobillas o en otros componentes, recomendamos que haga cambiar la escobilla del limpiaparabrisas por un distribuidor Kia autorizado.

BATERÍA

Para un mejor servicio de la batería


OPSE074005

- Mantenga la batería montada firmemente.
- Mantenga limpia y seca la parte superior de la batería.
- Mantenga los terminales y las conexiones limpios, bien apretados y cubiertos con vaselina o grasa de terminales.
- Limpie inmediatamente los vertidos de electrolito con una solución de agua y bicarbonato.
- Si no va a utilizar el vehículo durante mucho tiempo, desconecte los cables de la batería.

✻ ATENCIÓN

Las baterías básicas no necesitan mantenimiento. Si su vehículo está equipado con una batería con las marcas LOWER y UPPER a un lado, compruebe el nivel de electrolito. El nivel de electrolito deberá estar entre las marcas LOWER y UPPER. Si el nivel de electrolito es bajo, es necesario añadir agua destilada (desmineralizada). (Nunca use ácido sulfúrico u otros electrolitos). Al rellenar, tenga cuidado de no salpicar la batería y los componentes adyacentes. Y no llene en exceso las células de la batería. Puede causar corrosión en otras piezas. Después de eso, asegúrese de apretar las tapas de las células. Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA - Peligros en la batería

Lea siempre con atención las instrucciones siguientes cuando manipule una batería.

No aproxime cigarrillos encendidos ni otras llamas o chispas a la batería.

Siempre hay presente en las células de las baterías hidrógeno, un gas muy inflamable, que puede estallar si se prende.

No deje las baterías al alcance de los niños, porque contienen ÁCIDO SULFÚRICO muy corrosivo. No deje que el ácido de la batería alcance la piel, los ojos, la ropa o las superficies pintadas.

(Continúa)

(Continúa)

Si el electrolito le salpica a los ojos, lávelos con agua limpia durante 15 minutos al menos y acuda inmediatamente a un médico.

Si le cae electrolito en la piel, lave a fondo la zona donde le haya caído. Si nota dolor o sensación de quemadura, consiga atención médica inmediata.

Cuando cargue baterías o trabaje en su proximidad, utilice protección ocular. Cuando trabaje en un lugar cerrado, asegúrese de que está ventilado.

Dehacerse inadecuadamente de una batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

(Continúa)

(Continúa)

La batería contiene plomo. No la tiere tras el uso. Devuelva la batería a un distribuidor Kia autorizado para que sea reciclada.

- **Cuando levante una batería de vaso de plástico, la presión excesiva en la carcasa puede hacer que se salga el ácido y cause lesiones. Levántela con un portabaterías o colocando las manos en esquinas opuestas.**
- **No trate jamás de cargar la batería con sus cables conectados.**
- **El sistema de encendido eléctrico funciona con alta tensión. No toque estos componentes con el vehículo en el modo listo (⇄) o con el encendido conectado.**

No seguir estas advertencias puede ser causa de lesiones graves o mortales.

⚠ PRECAUCIÓN

Si conecta dispositivos eléctricos no autorizados a la batería, la batería podría descargarse. No use dispositivos no autorizados.

Etiqueta de la capacidad de la batería (véase el ejemplo)

Ejemplo

OJD072039

❊ La etiqueta de la batería actual del vehículo puede ser diferente a la de la ilustración.

1. CMF60L-BCI : El nombre del modelo Kia de la batería
2. 12V : El voltaje nominal
3. 60Ah(20HR) : La capacidad nominal (en amperio/horas)
4. 92RC : La capacidad de reserva nominal (en minutos)
5. 550CCA : La prueba en frío de la corriente en amperios por el SAE
6. 440A : La prueba en frío de la corriente en amperios por el EN

Carga de la batería

El vehículo incorpora una batería de calcio, sin mantenimiento.

- Si se descargara la batería en poco tiempo (por ejemplo, por haberse dejado encendidos los faros o las luces interiores mientras no se utilizaba el vehículo), vuelva a cargarla durante 10 horas con una carga lenta.
- Si la batería se descargara de forma gradual debido a un elevado consumo eléctrico mientras se utiliza el vehículo, vuelva a cargarla a 20-30 A durante dos horas.

⚠ ADVERTENCIA - Carga de la batería

Cuando cargue la batería, respete las precauciones siguientes:

- **Debe sacar la batería del vehículo y colocarla en una zona de buena ventilación.**
- **No acerque cigarrillos, chispas o llamas a la batería.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Vigile la batería durante la carga y pare o disminuya el régimen de carga si las células de la batería desprenden gases (hierven) violentamente o si la temperatura del electrolito de cualquiera de las células supera 49 °C (120°F).**
- **Utilice protección ocular cuando compruebe la batería durante su carga.**
- **Desconecte el cargador de batería en el orden siguiente.**
  1. **Apague el interruptor principal del cargador.**
  2. **Desconecte la pinza negativa del terminal negativo de la batería.**
  3. **Desconecte la pinza positiva del terminal positivo de la batería.**
- **Antes de realizar el mantenimiento de la batería o de cargarla, apague todos los accesorios y pare el vehículo.**
- **Retire en primer lugar el cable negativo de la batería y conéctelo en último lugar si la batería está desconectada.**

Reinicialización de equipos

Hay equipos que se deben reiniciar después de que se haya descargado la batería o si se la ha desconectado.

- Subida/bajada del elevalunas automático (véase el capítulo 4)
- Ordenador de viaje (véase el capítulo 4)
- Sistema de climatización (véase el capítulo 4)
- Equipo de sonido (véase el capítulo 4)

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Cuidado de los neumáticos

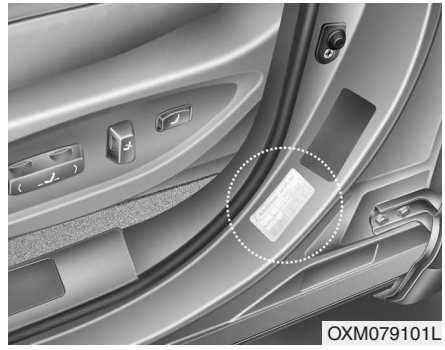
Para un mantenimiento correcto y por motivos de seguridad, mantenga siempre la presión recomendada de inflado de los neumáticos y permanezca dentro de los límites de carga y distribución del peso recomendados para su vehículo.

Presiones de inflado en frío recomendadas para los neumáticos

Se debe comprobar diariamente la presión en frío de todos los neumáticos, incluido el de repuesto. “En frío” quiere decir que no se haya circulado con el vehículo durante tres horas por lo menos o que se hayan recorrido menos de 1,6 km (1 milla).

Se deben respetar las presiones recomendadas para conseguir una mejor conducción, un manejabilidad óptima del vehículo y un desgaste mínimo de los neumáticos.

Consulte la presión recomendada en "Llantas y neumáticos", en el capítulo 8.



En una etiqueta adherida en el vehículo se pueden ver todas las características (tamaños y presiones).

⚠ ADVERTENCIA

- Neumático bajo de presión

Una presión muy baja (70 kPa (10 psi) o menos) puede provocar un calentamiento excesivo, ocasionando reventones, separación de las bandas y otros fallos que pueden acarrear la pérdida del control del vehículo y, en consecuencia, lesiones graves o mortales. Este riesgo es mucho mayor en días calurosos y cuando se circula durante mucho tiempo a gran velocidad.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Una presión insuficiente también se traduce en desgaste excesivo, mala manejabilidad y mayor consumo de energía. También es posible una deformación de la rueda. Mantenga la presión de los neumáticos dentro de los valores adecuados. Si es necesario hinchar un neumático con frecuencia, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.*
- *Una presión excesiva produce una conducción dura, un desgaste excesivo en el centro de la banda de rodadura y una mayor posibilidad de daños a causa de los accidentes del pavimento.*

⚠ PRECAUCIÓN

- *Unos neumáticos calientes superan normalmente entre 28 y 41 kPa (4 a 6 psi) la presión recomendada en frío. No expulse aire de unos neumáticos calientes para ajustar la presión a fin de evitar que queden poco inflados.*
- *Asegúrese de volver a colocar los tapones de las válvulas. Sin los tapones, puede entrar suciedad o humedad en el obús y causar fugas de aire. Si se pierde un tapón, coloque uno nuevo tan pronto como sea posible.*

⚠ ADVERTENCIA - Inflado del neumático

Una presión excesiva o muy baja pueden reducir la vida del neumático, influyendo de manera adversa en la manejabilidad del vehículo y acarreando un fallo brusco del neumático. Esto puede producir una pérdida de control del vehículo y posibles lesiones.

⚠ PRECAUCIÓN - Presión de los neumáticos

Tenga siempre en cuenta lo siguiente:

- ***Compruebe la presión de los neumáticos en frío. (Después de que el vehículo haya estado estacionado durante al menos tres horas o cuando no haya recorrido más de 1,6 km (1 milla) desde el arranque.)***
- ***Compruebe la presión de la rueda de repuesto cada vez que compruebe la presión de las otras.***
- ***No sobrecargue nunca el vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar el portaequipajes del techo, si su vehículo dispone de él.***
- ***Los neumáticos viejos y gastados pueden provocar accidentes. Si la banda de rodadura está muy desgastada o los neumáticos han sufrido daños, cámbielos.***

Comprobación de la presión de inflado

Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes.

Compruebe también la presión de la rueda de repuesto.

Cómo efectuar la comprobación

Utilice un manómetro de buena calidad para comprobar la presión de los neumáticos. No se puede saber si las ruedas están infladas correctamente mediante una simple inspección visual. Los neumáticos radiales pueden parecer correctamente inflados aunque su presión sea baja.

Compruebe la presión de inflado de los neumáticos en frío. - “En frío” significa que el vehículo haya estado parado al menos durante tres horas, o que no haya recorrido más de 1,6 km (1 milla).

Retire del vástago el tapón de la válvula. Presione firmemente la salida del manómetro contra la válvula para leer la presión. Si la presión en frío del neumático coincide con la recomendada en la rueda y en la etiqueta informativa, no es necesario ningún otro ajuste. Si la presión es baja, añada aire hasta alcanzar el valor recomendado.

Si se infla demasiado el neumático, suelte aire presionando en el vástago metálico del centro de la válvula. Vuelva a comprobar la presión del neumático con el manómetro. Asegúrese de volver a colocar los tapones en los vástagos de las válvulas. Contribuyen a evitar fugas impidiendo la entrada de suciedad y humedad.

⚠ ADVERTENCIA

- **Revise sus neumáticos de forma frecuente para un inflado correcto, a su vez comprueb el desgaste y los daños. Utilice siempre un indicador de presión de neumáticos.**
- **Neumáticos con demasiado o poco desgaste desigual puede causar una mal manejo, la pérdida de control del vehículo y fallo repentino del neumático lo que puede provocar accidentes, lesiones e incluso la muerte. La presión de los neumáticos en frío recomendada para su vehículo se encuentra en este manual y en la etiqueta del neumático ubicada en la columna central en el lado del conductor.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Los neumáticos desgastados pueden provocar accidentes. Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados.**
- **Recuerde que debe comprobar la presión de la rueda de repuesto. Kia recomienda que compruebe la rueda de repuesto cada vez que compruebe la presión de los otros neumáticos de su vehículo.**

Rotación de los neumáticos

Para igualar el desgaste de los neumáticos, se recomienda rotarlos cada 5.000 km (3.100 millas) o antes si se produce un desgaste irregular.

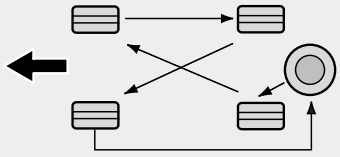
Al hacer la rotación, compruebe el correcto equilibrado de los neumáticos.

Al tiempo de efectuar la rotación, compruebe si existe un desgaste irregular o daños. Normalmente, el desgaste irregular es producido por una presión inadecuada del neumático, una alineación incorrecta de las ruedas, unas ruedas desequilibradas, frenazos bruscos o toma de curvas cerradas. Fíjese si hay abombamientos o bultos en la banda de rodadura o en los flancos. Cambie el neumático si detecta alguna de dichas condiciones.

Cambie el neumático si son visibles las telas o las cuerdas. Tras efectuar la rotación, asegúrese de aplicar las presiones delante y detrás acordes con lo indicado, y compruebe que las tuercas están correctamente apretadas.

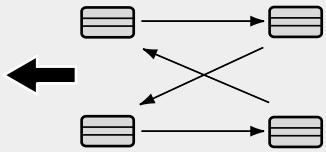
Consulte el capítulo 8, “Neumáticos y llantas”.

■ Con un neumático de repuesto de tamaño de la rueda (opcional)



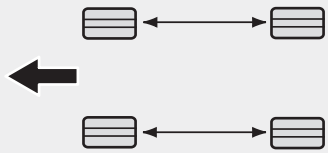
S2BLA790

■ Sin un neumático de repuesto



S2BLA790A

■ Neumáticos direccionales (opcional)



CBGQ0707A

Cuando se efectúa la rotación de los neumáticos se debe inspeccionar el desgaste de las pastillas de los frenos.

✻ ATENCIÓN

Cambie sólo los neumáticos radiales con patrón de rodadura direccional de la parte delantera a la trasera, pero no de derecha a izquierda.

⚠ ADVERTENCIA

- **No utilice la rueda provisional de repuesto, de menor tamaño, para hacer rotación de las ruedas.**
- **No mezcle en ninguna circunstancia neumáticos diagonales y radiales. En estas condiciones el vehículo pierde estabilidad y hay un riesgo considerable de daños y lesiones graves o mortales.**

Alineación de las ruedas y equilibrado de los neumáticos

Las ruedas del vehículo se han alineado y equilibrado cuidadosamente en fábrica para que duren lo más posible y proporcionen las mejores prestaciones.

En la mayoría de los casos, no se precisará volver a hacer la alineación de las ruedas. Sin embargo, si observara un desgaste anormal de los neumáticos o si el vehículo tirara hacia un lado, puede ser preciso volver a hacer una alineación.

Si observa que se producen vibraciones cuando se circula por una carretera lisa, puede ser necesario equilibrar las ruedas.

⚠ PRECAUCIÓN

Unos contrapesos inadecuados en las ruedas pueden dañar las llantas de aluminio del vehículo. Utilice únicamente contrapesos autorizados.

Sustitución de los neumáticos

Si el neumático está gastado uniformemente, aparecerá un indicador de desgaste de la banda de rodadura en forma de una banda sólida transversal. Esto indica que quedan menos de 1,6 mm (1/16 de pulg.) de banda de rodadura. Es el momento de sustituir el neumático.

No espere a que la banda indicada aparezca por toda la banda de rodadura para sustituir el neumático.

⚠ PRECAUCIÓN

Al cambiar los neumáticos, verifique y apriete de nuevo las tuercas de las ruedas después de conducir 1.000 km. Si el volante o el vehículo vibra al conducir, significa que las ruedas no están equilibradas. Alinee las ruedas. Si no se soluciona el problema, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.

✻ ATENCIÓN

Recomendamos que al cambiar los neumáticos, use el tamaño original de los neumáticos que traía su vehículo nuevo.
Si no es así, puede afectar a la prestación del conducción.

⚠ ADVERTENCIA - Cambio de neumáticos

- **Circular con neumáticos gastados es muy peligroso y reduce la eficacia de los frenos, la precisión de la dirección y la tracción.**
- **Su vehículo está equipado con neumáticos que se han diseñado pensando en la seguridad y la manejabilidad. No utilice un tamaño y tipo de neumáticos y llantas distintos de los montados en fábrica en su vehículo. Ello podría afectar a la seguridad y al comportamiento del vehículo y provocar problemas de conducción o vuelcos, así como lesiones graves. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que los cuatro y las llantas sean de la misma medida, tipo, banda de rodadura, marca y capacidad de carga.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El uso de neumáticos de otro tamaño o de otro tipo puede afectar gravemente a la conducción, la manejabilidad, la separación del suelo, la distancia de parada, la separación entre la carrocería y los neumáticos, la separación con neumáticos de nieve y la precisión del velocímetro.**
- **Es mejor sustituir los cuatro neumáticos al mismo tiempo. Si no fuera posible o necesario, sustituya los dos delanteros o los dos traseros por parejas. Cambiar sólo uno de ellos puede perjudicar gravemente la manejabilidad del vehículo.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El ABS se pone en funcionamiento al comparar la velocidad de las ruedas. El tamaño de los neumáticos puede afectar a la velocida de las ruedas. Al cambiar los neumático, los 4 neumáticos deben tener el tamaño original de los neumáticos que traía su vehículo nuevo. El uso de neumáticos de diferentes tamaños puede provocar que el ABS (sistema de frenos antibloqueo) y el ESC (control de estabilidad electrónica) funcionen de forma irregular.**

Cambio de las ruedas

Cuando, por cualquier motivo, se cambien las llantas, asegúrese de que las nuevas son equivalentes a las originales de fábrica en diámetro, anchura y bombeo.

⚠ ADVERTENCIA

Una rueda que no tenga el tamaño correcto puede afectar negativamente la vida útil de la rueda, del cojinete, las capacidades de frenado y parato, las características de manejo, la holgura del suelo, la holgura de la carrocería al neumático, la holgura de las cadenasla calibración del velocímetro y del cuentakilómetros, la orientación de los faros y la altura del parachoques.

Tracción de los neumáticos

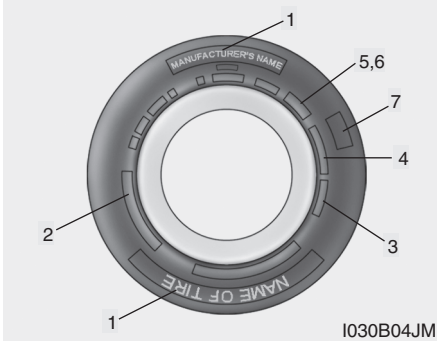
La tracción de los neumáticos disminuye cuando están gastados, si no están correctamente inflados o cuando se circula sobre superficies deslizantes. Cambie los neumáticos cuando aparezcan indicios de desgaste en la banda de rodadura. Para limitar el riesgo de perder el control, reduzca la velocidad en caso de lluvia, nieve o hielo en la carretera.

Mantenimiento de los neumáticos

Además de una presión de inflado correcta, una adecuada alineación de las ruedas contribuye a disminuir el desgaste de los neumáticos. Si descubre que un neumático tiene un desgaste no uniforme, haga que un concesionario compruebe la alineación de las ruedas.

Cuando monte neumáticos nuevos, asegúrese de efectuar un equilibrado. Así aumenta la comodidad de la conducción y la vida de los neumáticos. También es necesario volver a equilibrar la rueda si se ha desmontado el neumático de la llanta.

Etiquetado del flanco del neumático



Esta información identifica y describe las características fundamentales del neumático y proporciona también su número de identificación (NIN) para su certificación según la normativa de seguridad. El NIN se puede utilizar para identificar el neumático en caso de reclamación.

1. Nombre del fabricante o marca

Se muestra el nombre del fabricante o la marca.

2. Designación del tamaño del neumático

En la pared lateral del neumático se indica la designación correspondiente a su tamaño. Se precisará esta información para seleccionar los neumáticos de recambio para su coche. A continuación se explica lo que indican las letras y los números de la designación del neumático.

Ejemplo de designación del tamaño del neumático:

(Estos números se dan solamente como ejemplo; el tamaño de los neumáticos de su vehículo puede ser distinto.)

195/65R15 91H

P - Tipo de vehículo aplicable (los neumáticos marcados con el prefijo "P" están diseñados para usarse en turismos o furgonetas ligeras; sin embargo, no todos los neumáticos llevan esta marca).

195 - Anchura del neumático en milímetros.

65 - Relación de aspecto. Altura de la sección del neumático como porcentaje de la anchura.

R - Código de fabricación del neumático (Radial).

15 - Diámetro de la llanta en pulgadas.

91 - Índice de carga, un código numérico asociado a la carga máxima que puede soportar el neumático.

H - Símbolo de categoría de velocidad. Consulte la tabla de categorías de velocidad en este apartado para más información.

Designación del tamaño de la rueda

En las ruedas se marca también una información importante que necesitará cuando haya que cambiarla. A continuación se explica lo que indican las letras y los números de la designación de la rueda.

Ejemplo de designación del tamaño de la rueda:

6,0JX15

6,0 - Anchura de la llanta en pulgadas.

J - Designación del perímetro de la llanta.

15 - Diámetro de la llanta en pulgadas.

Categoría de velocidad del neumático

La tabla siguiente relaciona muchas de las distintas categorías de velocidad que se utilizan actualmente en los vehículos de turismo. La categoría de velocidad forma parte de la designación de las dimensiones del neumático que aparece en su costado. Este símbolo corresponde a la velocidad máxima segura de utilización de ese neumático.

Símbolo del índice de velocidad	Velocidad máxima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Más de 240 km/h (149 mph)

3. Comprobación de la vida del neumático (TIN : Número de identificación del neumático

Cualquier neumático que tenga más de 6 años, de acuerdo con su fecha de fabricación, su resistencia y sus prestaciones, va perdiendo características con el paso del tiempo, de forma natural (incluso los de repuesto que no se utilicen). Por lo tanto, hay que sustituirlos por otros nuevos, incluido el de repuesto. Puede encontrar la fecha de fabricación en el costado del neumático (posiblemente en el interior de la rueda), ostentando el código DOT. El código DOT es una serie de caracteres que se componen de números y letras romanas. La fecha de fabricación se designa por los cuatro últimos dígitos (caracteres) del código DOT.

DOT : XXXX XXXX OOOO

La parte inicial del DOT representa un número de código de la fábrica, el tamaño del neumático y la configuración de la banda de rodadura, y los cuatro últimos números indican la semana y el año de fabricación.

Por ejemplo:

DOT XXXX XXXX 1615 indica que el neumático se fabricó en la 16ª semana de 2015.

⚠ ADVERTENCIA - Edad del neumático

Los neumáticos se estropean con el tiempo incluso aunque no se utilicen. Independientemente de la banda de rodadura restante, se recomienda cambiar las ruedas tras (6) años de uso normal. El calor provocado por los climas calurosos o por frecuentes cargas altas puede acelerar el proceso de envejecimiento. Si no sigue está advertencia puede provocar un fallo en los neumáticos, lo que puede provocar una pérdida de control y una accidente que puede provocar lesiones graves o la muerte.

4. Composición y material de las capas del neumático

Es el número de capas de tejido recubierto de goma que tiene el neumático. Los fabricantes de neumáticos deben indicar también los materiales de que está compuesto, como acero, nylon, poliéster u otro. La letra “R” significa radial; la letra “D” significa diagonal, y la letra “B” mixto diagonal – radial.

5. Presión máxima admisible de inflado

Significa la mayor cantidad de aire que se debe introducir en el neumático. No sobrepase la presión máxima admisible de inflado. Consulte la etiqueta del neumático y la carga para ver la presión de inflado recomendada.

6. Índice de carga máxima admisible

Esta cifra indica la carga máxima, expresada en kilogramos y libras, que soporta el neumático. Cuando cambie los neumáticos de un vehículo, utilice siempre otros que tengan la misma carga admisible que los montados de fábrica.

7. Graduación de calidad de los neumáticos Índice de desgaste de la banda de rodadura

Los grados de calidad se puede encontrar donde de aplica en las paredes de los neumáticos entre la banda de rodadura y el ancho de la sección máxima.

Por ejemplo:

DESGASTE DE LA BANDA DE RODADURA 200

TRACCIÓN AA

TEMPERATURA A

Desgaste del bando de rodadura

El índice de desgaste de la banda de rodadura es una clasificación comparativa basada en la proporción de desgaste del neumático cuando se prueba en condiciones controladas según una serie de pruebas especificadas oficialmente. Por ejemplo, un neumático con la graduación 150 duraría en las pruebas oficiales vez y media (1½) más que otro con una graduación de 100.

El comportamiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones reales de utilización. Sin embargo, el comportamiento puede variar respecto a la norma según las diferencias de estilo de conducir, la realización de operaciones de servicio y las diferencias en las características de la carretera y el clima.

Estos índices se graban en las paredes de los neumáticos de los vehículos de turismo. Los neumáticos disponibles como equipamiento de serie u opcional pueden variar por lo que se refiere a su graduación.

Tracción - AA, A, B y C

Los índices de tracción son AA, A, B y C, desde el más alto al más bajo. Representan la capacidad de los neumáticos para detenerse en un pavimento húmedo, realizándose la medición en superficies de asfalto y hormigón especificadas en las pruebas oficiales. Un neumático con la marca C tiene un mal comportamiento de tracción.

⚠ ADVERTENCIA

Los índices de tracción asignados a los neumáticos están basado en pruebas de tracción de frenado y no incluyen la aceleración, las curvas, el acquaplaning o la tracción máxima.

Temperatura - A, B y C

Los índices de temperatura son A (el más alto), B y C. Representan la resistencia del neumático a la producción de calor y su capacidad para eliminarlo cuando se prueba en condiciones controladas en una rueda en un ensayo de laboratorio.

Una alta temperatura mantenida puede atacar el material del neumático y reducir su vida, y una temperatura excesiva puede acarrear un fallo brusco del neumático. Los grados A y B representan unos niveles más altos de prestaciones en las pruebas de laboratorio que el mínimo requerido por las reglamentaciones.

⚠ ADVERTENCIA

- Temperatura del neumático

El índice de temperatura de este neumático corresponde a un neumático correctamente hinchado y sin sobrecarga. Una velocidad excesiva, una presión baja o una carga excesiva, por separado o combinadas, pueden provocar el calentamiento y el fallo brusco del neumático. Esto puede producir la pérdida de control del vehículo y lesiones graves o mortales.

Neumático de cociente altura/ancho seccional bajo (opcional)

Se han montado neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo inferior a 50 para darle un aspecto deportivo.

Dado que los neumáticos de cociente altura/ancho seccional están optimizados para el manejo y el frenado, podrían ser más incómodos para la conducción y generan más ruido que los neumáticos normales.

⚠ PRECAUCIÓN

Dado que la pared lateral del neumático de cociente altura/ancho seccional bajo es más corta de lo normal, la rueda y el neumático de cociente altura/ancho seccional bajo pueden dañarse con mayor facilidad. Por ello, siga las instrucciones abajo indicadas.

- ***Al conducir por una calzada en mal estado o fuera de vías, conduzca con cuidado para evitar dañar las ruedas y los neumáticos. Tras la conducción, revise las ruedas y los neumáticos.***
- ***Al pasar por un bache, un badén, una alcantarilla o un bordillo, conduzca despacio para evitar daños en las ruedas y los neumáticos.***
- ***Si el neumático sufre un impacto, recomendamos que revise el estado del neumático o que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.***

(Continúa)

(Continúa)

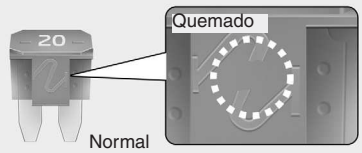
- ***Para evitar daños en los neumáticos, revise el estado y la presión de los mismos cada 3.000 km.***

⚠ **PRECAUCIÓN**

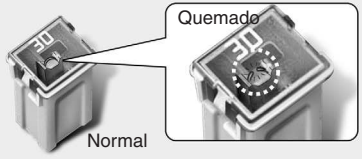
- ***No es fácil detectar daños en los neumáticos a simple vista. Pero si detecta el menor signo de posible daño, aunque no pueda ver ningún daño en el neumático a simple vista, haga revisar el neumático o cámbielo, ya que el daño en el neumático podría causar fuga de aire en el mismo.***
- ***Si el neumático se daña al conducir por una calzada en mal estado, fuera de vía, por un bache, una alcantarilla o un bordillo, ello no queda cubierto por la garantía.***
- ***Encontrará la información de los neumáticos en la pared lateral de los mismos.***

FUSIBLES

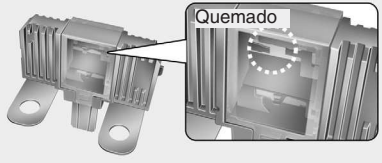
■ Tipo micro mini



■ Tipo fusible de cartucho



■ Tipo multifusible



OPS073054

Se protege el sistema eléctrico de un vehículo de los daños debidos a sobrecargas eléctricas mediante fusibles.

Este vehículo dispone de 3 (o 4) paneles de fusibles, uno situado en el almohadillado del salpicadero en el lado del conductor y el otro en el compartimiento motor, cerca de la batería.

Si deja de funcionar alguna de las luces del vehículo o de los accesorios o controles, compruebe el fusible del circuito correspondiente. Si ha saltado un fusible, el elemento de su interior se habrá fundido.

Si no funciona el sistema eléctrico, compruebe en primer lugar el panel de fusibles del lado del conductor.

Sustituya siempre un fusible por otro de la mismas características.

Antes de cambiar el fusible fundido, desconecte el cable negativo de la batería.

Si vuelve a saltar el nuevo fusible, es señal de que existe un problema eléctrico. Evite utilizar el sistema que tiene el problema y recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado.

Se utilizan tres tipos de fusibles: El tipo micro mini para pequeñas intensidades, de cartucho y multifusibles para intensidades mayores.

⚠ ADVERTENCIA
- Sustitución de fusibles

- **No cambie nunca un fusible por otro que no tenga las mismas características.**
- **Un fusible de mayor capacidad podría producir daños e incluso un incendio.**
- **No monte nunca un cable ni papel de aluminio en vez del fusible correspondiente, incluso como reparación temporal. Puede causar daños considerables en el cableado e incluso un incendio.**
- **Cambie el fusible con el encendido apagado y desconecte luego todos los dispositivos eléctricos. Desconecte el terminal negativo de la batería para cambiarlo en un lugar seguro.**
- **No modifique ni incorpore arbitrariamente cableado eléctrico al vehículo.**

⚠ PRECAUCIÓN

No utilice un destornillador ni ningún otro objeto metálico para retirar los fusibles, ya que puede causar un cortocircuito y daños en el sistema.

✻ ATENCIÓN

La etiqueta del panel de relés/fusibles actual puede ser diferente a los componentes equipados.

⚠ PRECAUCIÓN

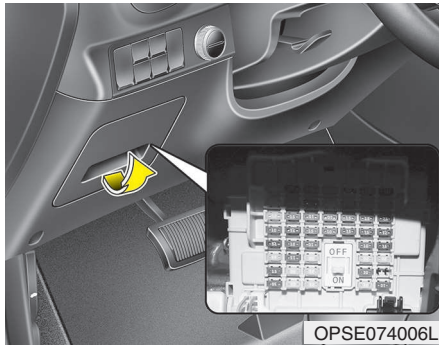
- ***Al cambiar un fusible o un relé fundido por uno nuevo, asegúrese de que el fusible o el relé nuevo se ajuste a los clips. Un fusible o un relé mal ajustado podría causar daños en el cableado y el sistema eléctrico del vehículo y provocar un incendio.***

(continúa)

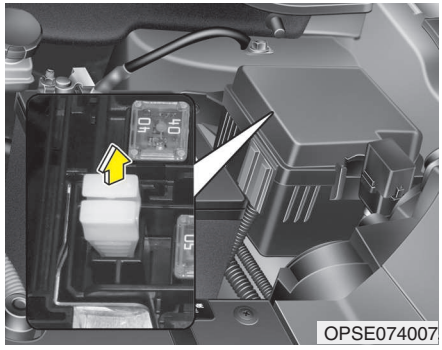
(continúa)

- ***No retire fusibles, relés ni terminales fijados con pernos o tuercas. Los fusibles, relés y terminales podrían estar mal ajustados y provocar un incendio. Si se funde algún fusible, relé o terminal fijado con pernos o tuercas, recomendamos que consulte con un distribuidor Kia autorizado.***
- ***No introduzca objetos distintos de fusibles o relés en los terminales para fusibles/relés, como un destornillador o cables. Podría causar un fallo de contacto y una avería del sistema.***
- ***No enchufe destornilladores ni cableado no original en los terminales diseñados para su uso exclusivo con fusibles o relés. El sistema eléctrico y el cableado en el interior del vehículo podrían dañarse o quemarse debido a un contacto defectuoso.***

Sustitución de fusibles en el panel interior



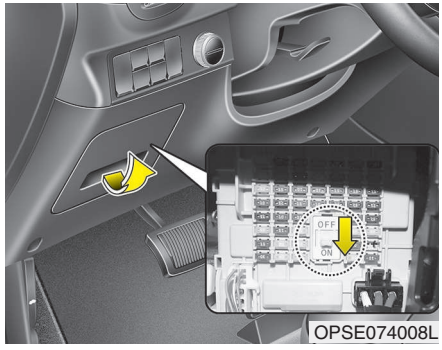
1. Desconecte la llave de contacto y todos los demás interruptores.
2. Abra la tapa del panel de fusibles.


OPSE074007

3. Tire del fusible averiado. Utilice el extractor de fusibles situado en el panel de fusibles del compartimento motor.
4. Compruebe el fusible que se ha extraído y cámbielo si está fundido.
5. Coloque un fusible nuevo de las mismas características y asegúrese de que encaja correctamente en las pinzas.

Si queda flojo, recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado. *Si no tiene repuesto, utilice un fusible del mismo amperaje sacado de un circuito que no sea necesario para que funcione el vehículo, como el del encendedor, por ejemplo.*

Si los faros, las luces antiniebla, las luces intermitentes, las luces de posición o las luces interiores no funcionan y las bombillas no presentan fallos, recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado.



OPSE074008L

Interruptor de fusible

Coloque siempre el interruptor de control del fusible a ON.

Si coloca el interruptor a la posición OFF, será necesario reajustar algunos elementos, como el sistema de audio y el reloj digital, y el transmisor (o la llave smart) podría no funcionar correctamente.

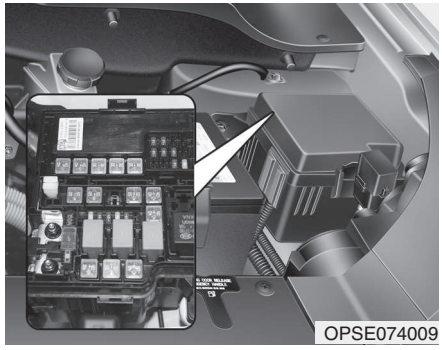
⚠ PRECAUCIÓN

- ***Coloque siempre el interruptor de los fusibles en la posición ON durante la conducción.***
- ***No mueva repetidamente el interruptor del fusible. El interruptor del fusible podría estar desgastado.***

✻ ATENCIÓN

Si tiene que aparcar su vehículo durante un período prolongado superior a un mes, coloque el interruptor del fusible en la posición OFF para evitar que la batería se descargue.

Cambio de un fusible en el panel del compartimento motor

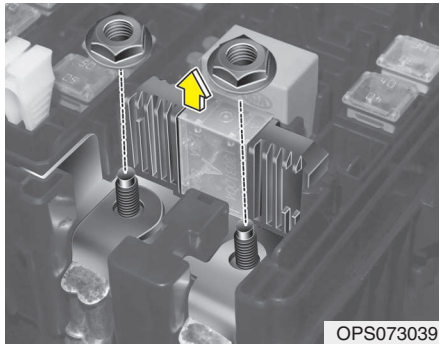


1. Desconecte la llave de contacto y todos los demás interruptores.
2. Retire la tapa de la caja de fusibles presionando el pestillo y tirando hacia arriba.
3. Compruebe el fusible que se ha extraído y cámbielo si está fundido. Para extraer o insertar un fusible, utilice el quitafusibles que se encuentra en el panel de fusibles del compartimento del motor.
4. Coloque un fusible nuevo de las mismas características y asegúrese de que encaja firmemente en las pinzas. Si queda flojo, recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

Tras comprobar la caja de fusibles en el compartimento del motor, monte la cubierta de la caja de fusibles firmemente hasta escuchar un sonido de encastre.

Multifusible



Si se funde el multifusible, extráigalo de la siguiente manera:

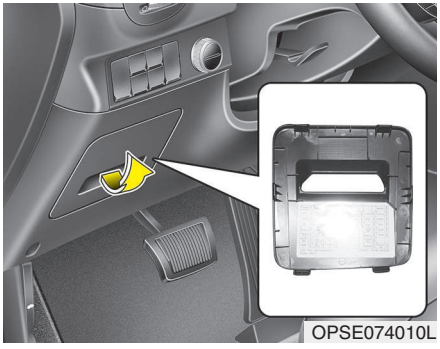
1. Apague el vehículo.
2. Desconecte el cable negativo de la batería.
3. Extraiga el panel de fusible en el lado derecho del compartimento motor.
4. Desmonte las tuercas como se muestra en la ilustración superior.
5. Reemplace el fusible por uno de la misma potencia.
6. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

✻ ATENCIÓN

Si se funde el fusible principal o el multifusible, recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado.

Descripción del panel de fusibles y relés

Panel de fusibles interior



OPSE074010L

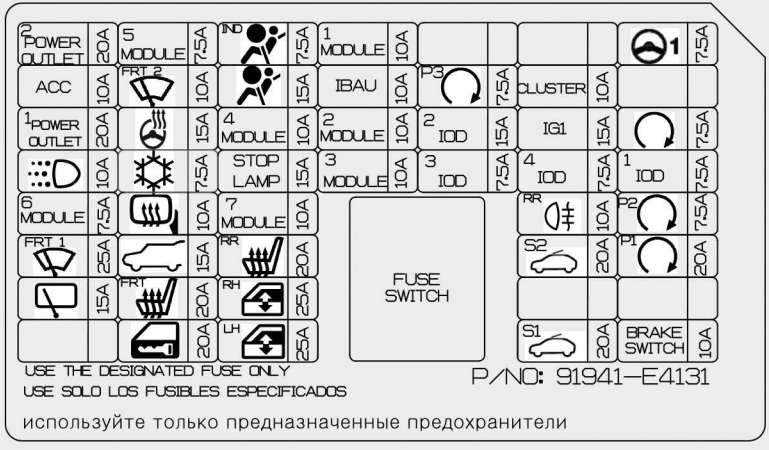
En la parte interior de la cubierta del panel de fusibles/relés, encontrará la etiqueta de los fusibles y relés que describe el nombre y la capacidad de los mismos.

✻ ATENCIÓN

No todas las descripciones de panel de fusibles en este manual son válidas para su vehículo. La información es correcta en el momento de impresión. Si va a comprobar el panel de fusibles en su vehículo, consulte la etiqueta del panel de fusibles.

✻ ATENCIÓN

La etiqueta del panel de relés/fusibles actual puede ser diferente a los componentes equipados.



OPSE075011L

Panel de instrumentos (panel de fusibles del lado del conductor)

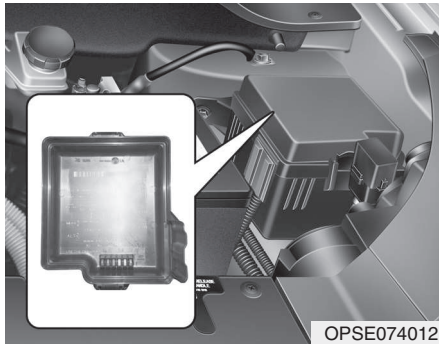
Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
TOMA DE CORRIENTE 2	2 POWER OUTLET	20A	Toma de corriente delantera
ACC	ACC	10A	INT_RETR_EXT, AMP, UNIDAD_PRAL_AUDIO/UVO/AVN 4.0, BCM, TMU, UNIDAD_LUZ_AMBIENT, UNIDAD_SMK, LDC_AMP(400W), LDC_AMP(200W)
TOMA DE CORRIENTE 1	1 POWER OUTLET	25A	Toma de corriente trasera
DRL		10A	BCM
MÓDULO 6	6 MODULE	7,5A	Módulo del calefactor del asiento delantero, módulo de control del asiento con ventilación de aire del conductor
LIMPIAPARABRISAS DEL 1	FRT1	25A	Bloque de conexiones E/R (relé del limpiaparabrisas delantero lento)
LIMPIAPARABRISAS TRAS		15A	Motor del limpiaparabrisas trasero, interruptor multifunción
MÓDULO 5	5 MODULE	7,5A	BCM, módulo de control de llave inteligente, unidad VESS
LIMPIAPARABRISAS DEL 2	FRT2	10A	BCM, interruptor multifunción, bloque PCB (relé del limpiaparabrisas delantero rápido)
CALEF VOLTE		15A	Muelle reloj (calefactor del volante)
A/CON		7,5A	Módulo de control A/C, conjunto del calefactor (tablero de instrumentos ionizado)
RETROVISOR CALEFACTADO		10A	Módulo de control A/C, retrovisor eléctrico exterior del conductor/acompañante, desempañador trasero

Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
APERTURA DEL PORTÓN TRASERO		15A	Relé de apertura del portón trasero
CALEFACCIÓN ASIENTO DELANTE		20A	Módulo del calefactor del asiento delantero, módulo de control del asiento con ventilación de aire del conductor
BLOQUEO DE PUERTA		20A	Relé de bloqueo de las puertas, relé de desbloqueo de las puertas, relé de interbloqueo
INDICADOR AIRBAG		7,5A	Tablero de instrumentos
AIRBAG		15A	Módulo de control SRS
MÓDULO 4		10A	Retrovisor electrocrómico, módulo del calefactor del asiento delantero, módulo de control del asiento con ventilación de aire del conductor
LUZ DE FRENO	**STOP LAMP**	15A	Módulo electrónico de la señal de freno, interruptor de emergencia
MÓDULO 7		10A	Interruptor del modo deportivo, caja de relés ICM
CALEFACCIÓN ASIENTO TRASERO		20A	Sin uso
ELEVALUNAS ELÉCTRICO DCH		25A	Relé DCH del elevalunas eléctrico, módulo del elevalunas eléctrico de seguridad del conductor
ELEVALUNAS ELÉCTRICO IZQ		25A	Relé IZQ del elevalunas eléctrico, módulo del elevalunas eléctrico de seguridad del conductor

Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
MÓDULO 1	1 MODULE	10A	BCM
IBAU	IBAU	10A	Unidad de actuación del freno integrada
MÓDULO 2	2 MODULE	10A	Módulo de control de presión de los neumáticos, interruptor del panel de protección, interruptor en el centro de la consola delantera, módulo de freno de estacionamiento electrónico, interruptor de la luz de freno, sensor de ayuda de estacionamiento trasero DCH/IZQ (INT/EXT), sensor de ayuda de estacionamiento delantero IZQ/DCH (EXT/INT)
MÓDULO 3	3 MODULE	10A	Conector de comprobación multiusos, indicador de la palanca ATM, interruptor del elevalunas eléctrico trasero IZQ/DCH, interruptor del dispositivo de nivelación de los faros, bloque PCB (relé ENC 3 #4)
PDM3	P3	7,5A	Módulo de control de la llave inteligente
I.O.D 2	2 I.O.D	15A	A/V y unidad principal de navegación
I.O.D 3	3 I.O.D	7,5A	Caja de relés ICM (relé de doblado/desdoblado del retrovisor exterior)
TABLERO DE INSTRUMENTOS	CLUSTER	10A	Tablero de instrumentos
IG1	IG1	15A	EPCU
I.O.D 4	4 I.O.D	7,5A	Tablero de instrumentos, módulo de control de presión de los neumáticos, conector de enlace de datos, conector de comprobación multiusos, BCM, módulo de control A/C
PILOTO ANTINIEBLA TRAS	RR	10A	Caja de relés ICM (relé del piloto antiniebla)

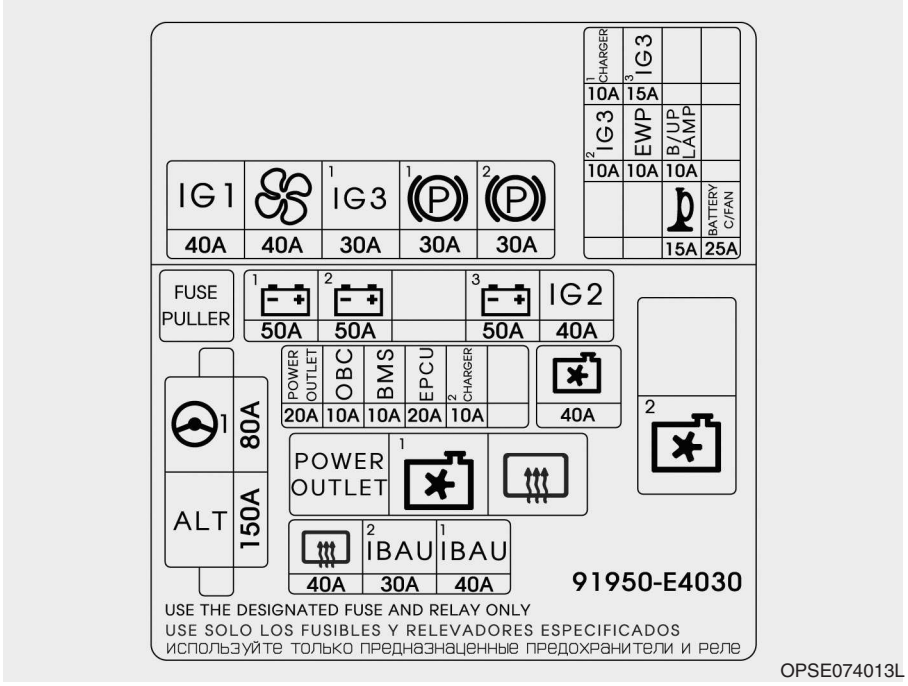
Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
SUNROOF 2		20A	Motor_techo_solar(potencia)
SUNROOF 1		20A	Motor_techo_solar(potencia)
MDPS		7,5A	Unidad MDPS
INICIO		7,5A	Interruptor de margen del semieje
I.O.D 1		7,5A	Luz del maletero, luz de la guantera, luz de cortesía IZQ/DCH, luz del habitáculo, luz de la consola del techo
PDM 2		7,5A	Módulo de control de la llave inteligente
PDM 1		20A	Módulo de control de la llave inteligente
INTERRUPTOR FRENO	**BRAKE SWITCH**	10A	Módulo de control de la llave inteligente, interruptor de la luz de freno

Panel de fusible del compartimento motor


OPSE074012

✻ ATENCIÓN

La etiqueta del panel de relés/fusibles actual puede ser diferente a los componentes equipados.



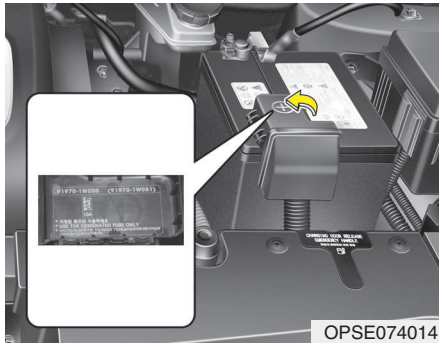
OPSE074013L

Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
MDPS		80A	UNIDAD_MDPS
ALT	**ALT**	150A	ALTERNADOR
BAT 1		50A	BLOQUE DE CONEXIONES INTELIGENTE (fusible - F14, F15, F16, F21, F22, F23, 24)
BAT 2		50A	BLOQUE DE CONEXIONES INTELIGENTE (fusible - F20, F37, ARISU-LT1, IPS1)
BAT 3		50A	BLOQUE DE CONEXIONES INTELIGENTE (fusible - F45, F46, F48, ARISU-LT1, IPS 1)
IG2	**IG2**	40A	Bloque PCB (relé del botón de arranque (IG2))
TOMA DE CORRIENTE	**POWER OUTLET**	10A	Bloque de conexiones ER (RELÉ 1)
OBC	**OBC**	10A	Bloque de conexiones ER (RELÉ 3), unidad OBC
BMS	**BMS**	10A	Módulo de control BMS
EPCU	**EPCU**	20A	EPCU
CARGADOR 2	**CHARGER**	10A	Testigo del puerto de cambio normal
VENTILADOR REFRIG.		40A	Bloque de conexiones E/R (relé 2/4)

Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
CALEF. TRAS		40A	Bloque de conexiones E/R (relé 3)
IBAU 2	2 IBAU	30A	Unidad de actuación del freno integrada
IBAU 1	1 IBAU	40A	Unidad de actuación del freno integrada
IG1	IG1	40A	Bloque PCB (relé del botón de arranque (ACC), relé del botón de arranque (IG1))
VENTILADOR		40A	Bloque PCB (relé del ventilador)
IG3 1	1 IG3	30A	Bloque PCB (IG3 Relé #1/#2/#3/#4/#5)
FRENO DE ESTACIONAMIENTO 1	1 (P)	30A	Módulo de freno de estacionamiento electrónico
FRENO DE ESTACIONAMIENTO 2	2 (P)	30A	Módulo de freno de estacionamiento electrónico
IG3 2	2 IG3	10A	Bloque PCB (relé del ventilador), módulo de control A/C, compresor A/C, Bloque de conexiones E/R (relé 2/4), conjunto del calefactor (calefactor PTC)
CARGADOR 1	1 CHARGER	10A	Unidad OBC, módulo de control BMS
BOMBA DE AGUA ELECTRÓNICA	EWP	10A	Bomba de agua electrónica
IG3 3	3 IG3	15A	EPCU, interruptor de margen del semieje, A/V y unidad principal de navegación, tablero de instrumentos

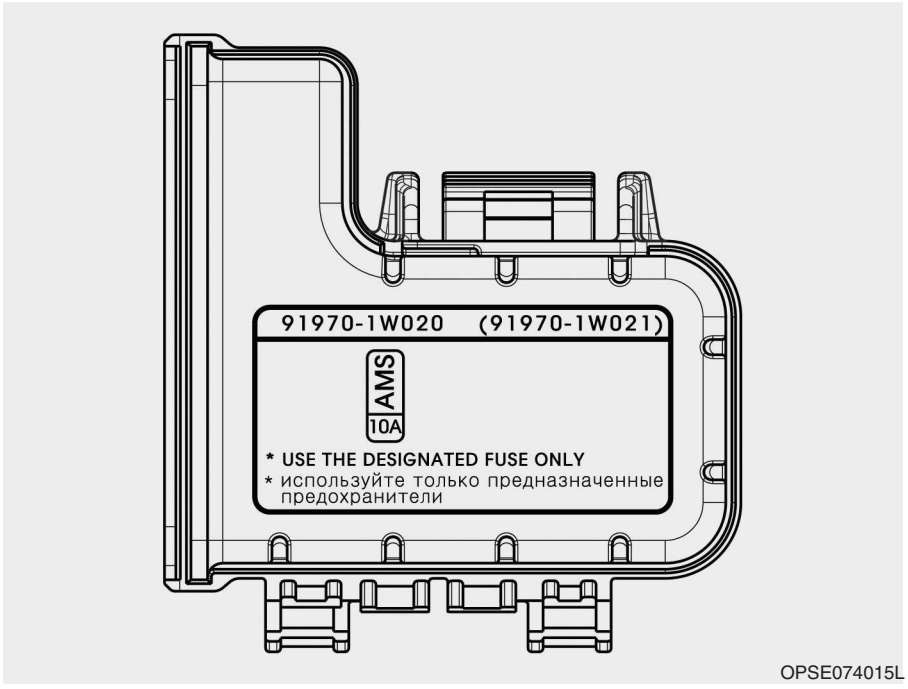
Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
BOCINA		15A	Bloque PCB (relé de la bocina)
PILOTO DE MARCHA ATRÁS	**B/UP LAMP**	10A	Interruptor de margen del semieje, EPCU
VENTILADOR REFRIG. BATERÍA	**BATTERY C/FAN**	25A	Bloque PCB (relé del ventilador de refrigeración de la batería)

Panel de fusibles del compartimento del motor eléctrico (Cubierta del terminal de la batería)


OPSE074014

✻ ATENCIÓN

La etiqueta del panel de relés y fusibles real puede diferir de los elementos equipados.



OPSE074015L

LÁMPARAS

⚠ ADVERTENCIA - Trabajo con las luces

Antes de poner en funcionamiento las luces, aplique firmemente el freno de estacionamiento, asegúrese de que el interruptor de encendido está en la posición "LOCK" (llave Smart: se apaga el vehículo) y apague las luces para evitar un movimiento repentino del vehículo y quemarse los dedos o sufrir una descarga eléctrica.

Utilice únicamente lámparas de la potencia indicada.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de cambiar la lámpara fundida por otra del mismo amperaje. De lo contrario, puede dañar el fusible o el sistema de conexiones eléctricas.

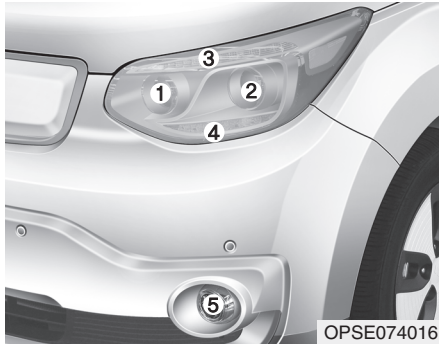
⚠ PRECAUCIÓN

Si no dispone de las herramientas necesarias, las bombillas correctas y la experiencia, recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado. En muchos casos, es difícil sustituir las lámparas de los faros, pues hay que desmontar otras partes del vehículo para llegar a ellas. Esto es especialmente cierto si tiene que desmontar los faros para acceder a la(s) lámpara(s). Al desmontar y montar los faros, es fácil dañar el vehículo.

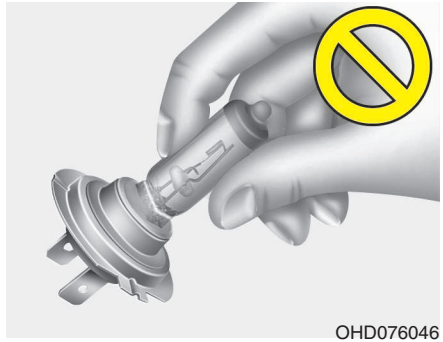
✻ ATENCIÓN

Después de una lluvia fuerte o torrencial o un lavado, las lentes de los faros y las luces traseras pueden aparecer empañadas. Esto se debe a la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior del grupo óptico. Es parecido a la condensación que se produce en el interior de las ventanillas del vehículo cuando llueve, y no indica ningún problema del vehículo. Si se introduce agua en los circuitos de la bombilla, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Cambio de la bombilla delantera



(1) Faros (Carretera)
(2) Faros (cruce)
(3) Luces de posición / Luces de conducción diurna (DRL, Tipo LED)
(4) Intermitente de giro delantero
(5) Luz antiniebla delantera (opcional)



⚠ ADVERTENCIA
- Lámparas halógenas

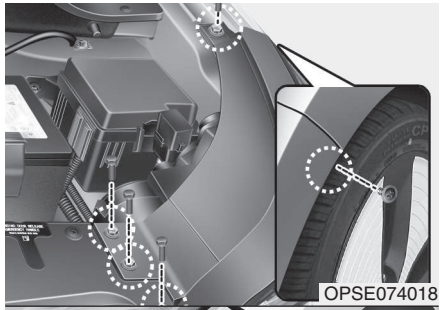
- **Las lámparas halógenas contienen un gas a presión que puede proyectar fragmentos si se rompieran.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Manipúlelas con cuidado y evite que reciban arañazos y roces. Si las lámparas están encendidas, evite su contacto con líquidos. No toque nunca las lámparas con los dedos descubiertos. La grasa que quede adherida puede hacer que se caliente la lámpara excesivamente y se funda al encenderla. Solamente debe encenderse una lámpara cuando esté colocada en el faro.**
- **Si se daña o se agrieta una lámpara, cámbiela inmediatamente y deshágase de ella con cuidado.**
- **Cuando cambie una lámpara, utilice una protección ocular. Deje que se enfríe antes de manipularla.**

1. Pare el vehículo y abra el capó.
2. Desconecte el conector eléctrico de la parte trasera del faro.


OPSE074018

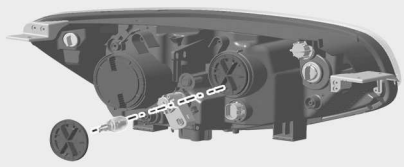
OPSE074019

3. Pare el vehículo y abra el capó. Desconecte el cable negativo de la batería.
4. Afloje los pernos de retención.
5. Extraiga del extremo del parachoques delantero.
6. Retire el conjunto de los faros del cuerpo del vehículo.

Si puede alcanzar la bombilla sin retirar el conjunto del faro, no es necesario que realice los pasos 4,5 y 6.

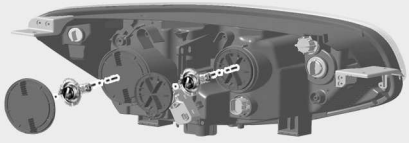
Bombilla del faro
(carretera / cruce, no del tipo HID)

■ Carretera



OPS073026

■ Cruce



OPS073023

Siga las pasos 1 a 6 de la página anterior.

7. Retire la cubierta de la bombilla de los faros girándola en sentido antihorario.
8. Desconecte el conector de la toma de la bombilla de los faros.
9. Desenganche el cable de retén de la bombilla de faros presionándolo hasta abajo y luego empujándolo hacia arriba.
10. Extraiga la bombilla del conjunto de faros.
11. Instale la nueva bombilla y enganche el cable de retén en su lugar, alineándolo con la ranura de la bombilla.
12. Conecte el conector de la toma de la bombilla del faro.
13. Monte la cubierta de la bombilla de los faros girándola en el sentido a las agujas del reloj.
14. Conecte el conector eléctrico a la parte trasera del conjunto de faros.
15. Reinstale el conjunto de faros al cuerpo del vehículo.

✻ ATENCIÓN

Si es necesario ajustar correctamente el faro después de reinstalar el conjunto del faro, recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado.

Luz de posición/DRL (tipo LED)

Si la luz no se ilumina, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

❋ Cambio de tráfico

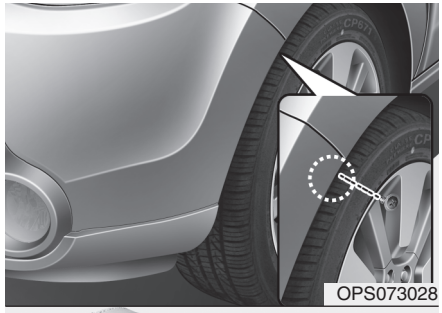
La distribución de la luz de faros de cruce es asimétrica. Si se va al extranjero a un país que conduzcan por el lado opuesto, esta pieza asimética podría deslumbrar a los otros conductores de la carretera. Para evitar deslumbramientos y cumplir con las regulaciones ECE deben llevarse a cabo una serie de soluciones técnicas (Ej: Sistema de cambio automático, hoja adhesiva, proyección). Estos faros están diseñados para no deslumbrar al resto de conductores. No necesita cambiar los faros en un país que conduzcan en la dirección opuesta.

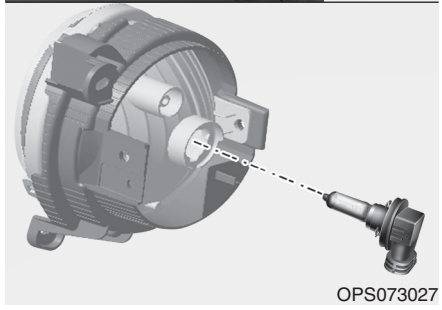
Intermitentes delanteros/Luz de posición/DRL

Tipo LED

Si la bombilla no funciona, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

Bombillas antiniebla delanteras (opcional)





1. Desmonte el parachoques delantero debajo de la cubierta.
2. Introduzca la mano en la parte trasera del parachoques delantero.
3. Desconecte el conector eléctrico del portalámparas.
4. Extraiga el portalámparas del conjunto de la carcasa girando el portalámparas en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras de la carcasa.
5. Monte de nuevo el portalámparas en la carcasa alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras de la carcasa. Inserte el portalámparas en la carcasa y gire el casquillo en sentido horario.
6. Conecte el conector eléctrico al portalámparas.
7. Vuelva a montar la cubierta inferior del parachoques delantero.

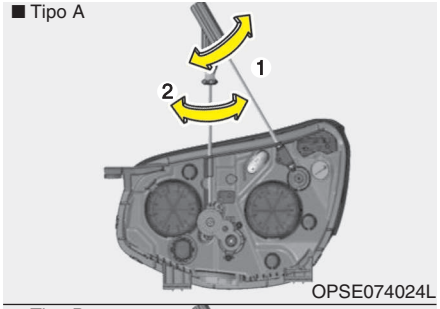
✻ ATENCIÓN

Si es necesario ajustar correctamente el faro después de reinstalar el conjunto del faro, recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado.

Orientación de los faros y las luces antiniebla delanteras

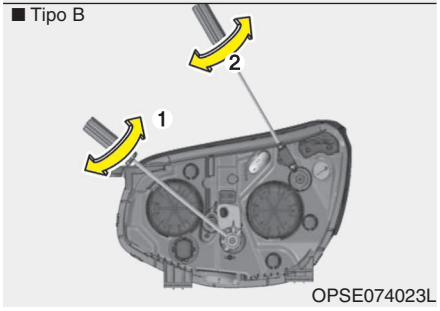
Orientación de los faros

■ Tipo A



OPSE074024L

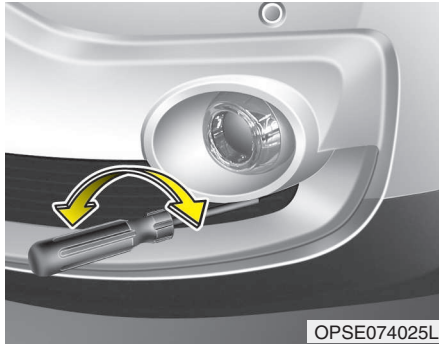
■ Tipo B



OPSE074023L

1. Infle los neumáticos a la presión especificada y retire toda carga del vehículo excepto el conductor, el neumático de repuesto y las herramientas.
2. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
3. Trace líneas verticales (que pasen por los centros respectivos de los faros) y una línea horizontal (que pase por el centro de los faros) en la pantalla.
4. Con los faros y la batería en estado normal, oriente los faros de modo que la parte más intensa se dirija a las líneas verticales y horizontal.
5. Para orientar la luz de cruce derecha e izquierda, gire el destornillador (1) en sentido horario o antihorario. Para orientar la luz de cruce hacia arriba o hacia abajo, gire el destornillador (2) en sentido horario o antihorario.

Orientación de las luces antiniebla delanteras



OPSE074025L

Las luces antiniebla delanteras pueden orientarse del mismo modo que los faros.

Con las luces antiniebla delanteras y la batería en estado normal, oriente las luces antiniebla delanteras. Para orientar las luces antiniebla delanteras hacia arriba o hacia abajo, gire el destornillador en sentido horario o antihorario.

Punto de orientación

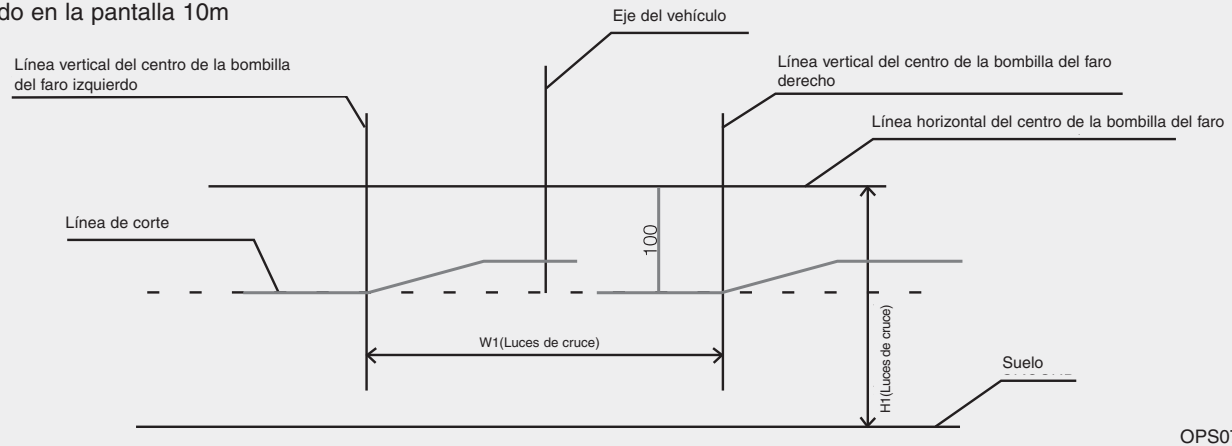
H1: Altura entre el centro de la bombilla del faro y el suelo (luz de cruce)
H2: Altura entre el centro de la bombilla del faro y el suelo (luz de carretera)
H3: Altura entre el centro de la bombilla de la luz antiniebla y el suelo
W1: Distancia entre los centros de las dos bombillas de los faros (luz de cruce)
W2: Distancia entre los centros de las dos bombillas de los faros (luz de carretera)
W3: Distancia entre los centros de las dos luces antiniebla

OPSE074026L/Q

Unidad: mm (pulg.)

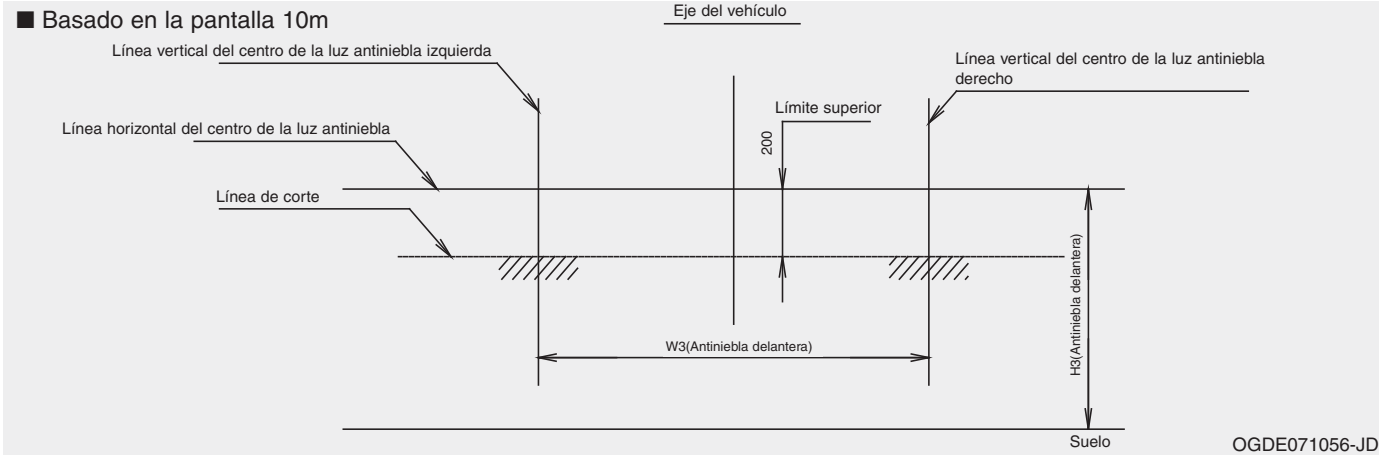
Condición del vehículo	H1	H2	H3	W1	W2	W3
			Niebla			Niebla
Sin conductor	843 (33,2)	840 (33,1)	377 (14,8)	1.364 (53,7)	1.110 (43,7)	1.244 (48,9)
Con conductor	836 (32,9)	833 (32,8)	370 (14,6)			

■ Basado en la pantalla 10m



Luz de cruce del faro

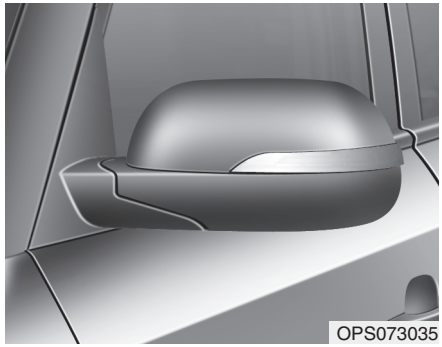
1. Encienda la luz de cruce sin el conductor en el interior.
2. La línea de corte debería proyectarse en la zona indicada en la línea de corte de la imagen.
3. Al orientar la luz de cruce, ajuste primero la orientación horizontal y luego la vertical.
4. Si se ha instalado un dispositivo de nivelación de los faros, ajuste el interruptor del mismo a las posiciones 0.



Faros antiniebla delanteros

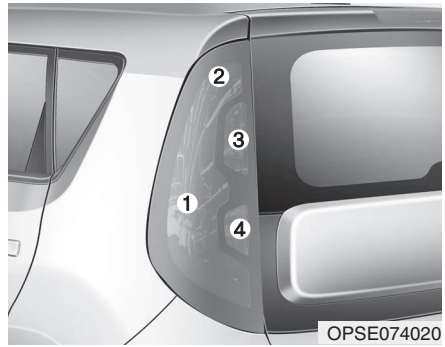
1. Encienda la luz antiniebla delantera sin el conductor en el interior.
2. La línea de corte debería proyectarse en el margen permitido (zona sombreada).

Cambio de la bombilla del repetidor lateral

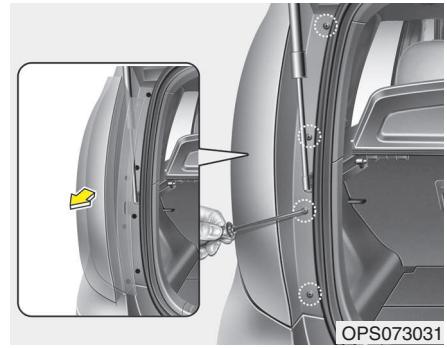


Si la bombilla no funciona, recomendamos que lo haga revisar por un distribuidor Kia autorizado.

Cambio de las bombillas de los pilotos combinados traseros

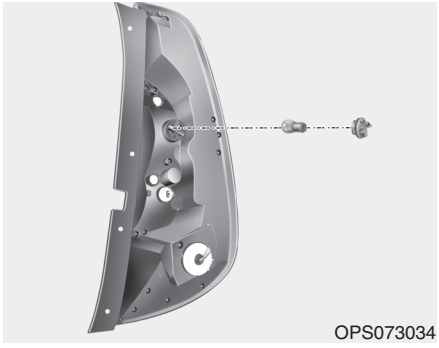


(1) Piloto trasero
(2) Piloto de freno/trasero
(3) Luz del intermitente trasero
(4) Luz de marcha atrás



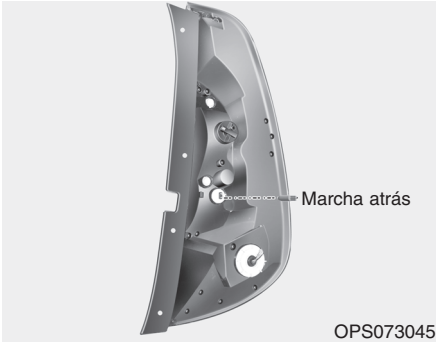
1. Abra el maletero.
2. Afloje ligeramente los tornillos de fijación del conjunto con un destornillador de cabeza Philips.
3. Desmonte el conjunto de luz de combinación trasera del cuerpo del vehículo.

Luz del intermitente


OPS073034

4. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
5. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo.
6. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas y gírela hasta que encastre en su posición correcta.
7. Monte de nuevo el portalámparas en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto y gire el portalámparas en sentido horario.
8. Reinstale el conjunto de la luz en el cuerpo del vehículo.

Luz de marcha atrás



OPS073045

Siga las pasos 1 a 3 de la página anterior.

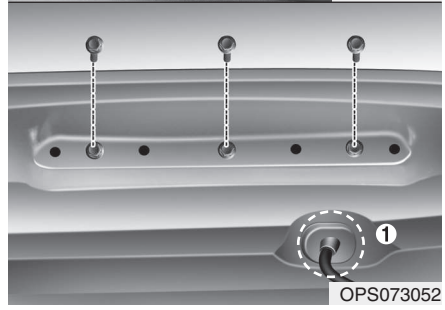
4. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
5. Extraiga la bombilla del portalámparas.
6. Introduzca una bombilla nueva en el portalámparas.
7. Monte de nuevo el portalámparas en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto y gire el portalámparas en sentido horario.
8. Reinstale el conjunto de la luz en el cuerpo del vehículo.

Piloto trasero y piloto de freno/trasero (Tipo LED)

Si la luz no funciona, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno

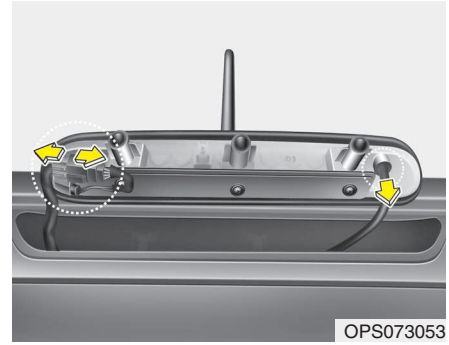
OPS073036



OPS073052

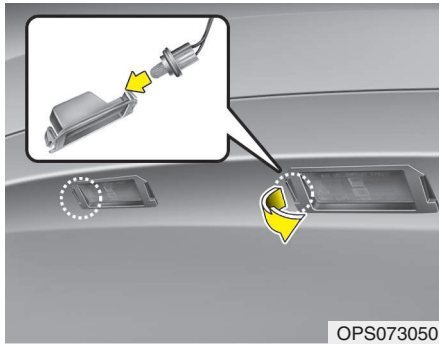
1. Abra el maletero.
2. Extraiga la tapa.
3. Afloje las tuercas retén y desmonte el conducto (1).
4. Tire del módulo para retirarlo de la unidad de la tercera luz de freno tirando de los dos clips.

Tipo LED


OPS073053

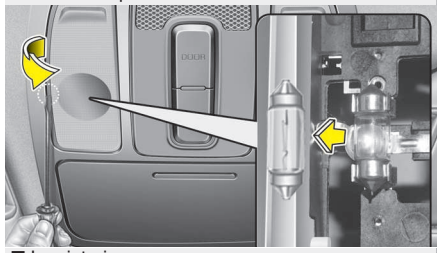
5. Cambie el LED por uno nuevo.
6. Vuelva a montar todo en el orden inverso al desmontaje.

Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula

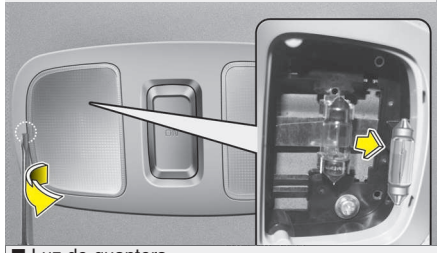

OPS073050

1. Quite las lentes pulsando las lengüetas.
2. Saque la lente del portalámparas.
3. Extraiga la bombilla girándola en el sentido contrario a las agujas del reloj.
4. Monte la nueva bombilla en el portalámparas y vuelva a montar la lente.
5. Vuelva a montar la lente correctamente.

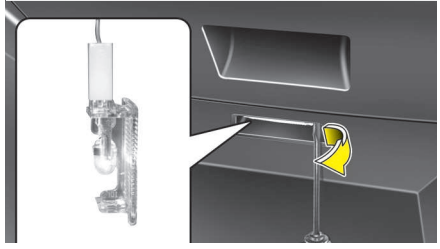
■ Luz de mapas



■ Luz interior

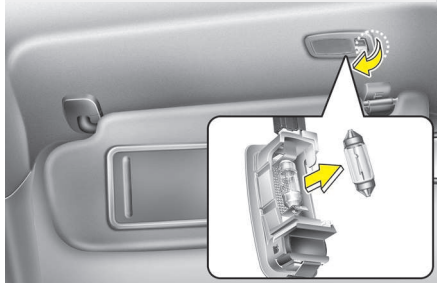


■ Luz de guantera



■ Luz del maletero

■ Luz del espejo de cortesía



OPS073041/OPS073042/OPS073043/
OPS073044L/OXM079041

Sustitución de la lámpara de la luz interior

Luz de lectura, luz del espejo de cortesía, luz del habitáculo, luz del maletero y luz de la guantera

1. Haga palanca cuidadosamente con un destornillador plano sobre la lente separándola del alojamiento.
2. Retire la lámpara tirando de ella hacia afuera.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de manipular las luces interiores, compruebe que se ha pulsado el interruptor a la posición de "OFF" para no quemarse los dedos o recibir una descarga eléctrica.

3. Monte una lámpara nueva en el casquillo.
4. Alinee las patillas con las muescas del alojamiento de la luz interior y encaje la lente en su sitio.

⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no utilizar lentes dañadas o sucias, lengüenta de lentes o unas muescas de plástico.

CUIDADO DEL ASPECTO GENERAL

Cuidado del exterior

Precauciones generales para el exterior

Cuando utilice algún limpiador o abrillantador químico, es muy importante seguir las instrucciones del fabricante Lea todas las indicaciones precautorias que aparezcan en la etiqueta.

Mantenimiento del acabado

Lavado

Para proteger el acabado del vehículo contra la corrosión y el deterioro, lávelo a fondo y con frecuencia, al menos una vez al mes con agua templada o fría.

Si ha circulado fuera de la carretera, debe lavarlo después de cada trayecto. Preste especial atención a retirar toda acumulación de sal, polvo, barro y demás materias extrañas. Asegúrese de que los orificios de desagüe de los bordes inferiores de las puertas y de los paneles de los estribos están limpios y sin obstruir.

Los insectos, el alquitrán, la savia de los árboles, las deyecciones de los pájaros, la contaminación industrial y otras adherencias pueden dañar el acabado del vehículo si no se retiran inmediatamente.

Puede que no baste un lavado con agua sola para eliminarlos totalmente. Se puede utilizar un jabón suave, que sea seguro para su empleo en superficies pintadas.

Después del lavado, aclare a fondo el vehículo con agua templada o fría. No deje que el jabón se seque sobre el acabado.

⚠ PRECAUCIÓN

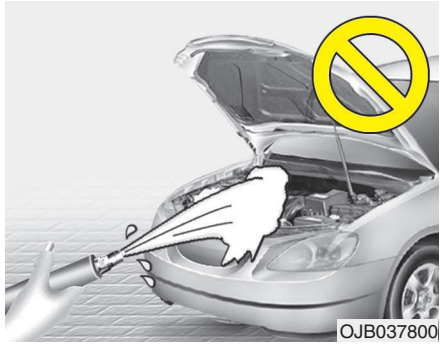
- ***No utilice jabones agresivos, detergentes químicos ni agua caliente, y no lave el vehículo bajo la luz directa del sol o cuando la carrocería esté caliente.***
- ***Tenga cuidado al lavar las ventanillas laterales de su vehículo, especialmente con agua presión. El agua podría entrar por las ventanillas y humedecer el interior.***
- ***Para evitar daños en las piezas plásticas y las luces, no limpie con disolventes químicos o detergentes fuertes.***

⚠ ADVERTENCIA - Frenos húmedos

Después de lavar el vehículo, compruebe el funcionamiento de los frenos mientras circula lentamente para ver si se han visto afectados por el agua Si se ha reducido su eficacia, séquelos accionándolos suavemente mientras circula lentamente hacia adelante.

Lavado a presión

- Al usar dispositivos de lavado a presión, asegúrese de mantenerse a suficiente distancia del vehículo. Una distancia insuficiente o presión excesiva pueden causar daños en los componentes o penetración de agua.
- No pulverice la cámara, los sensores ni la zona alrededor de los mismos directamente con un dispositivo de lavado a presión. El efecto del agua a presión puede causar fallos de operación del dispositivo.
- No acerque la punta de la boquilla a las fundas (cubiertas de goma o plástico) ni a los conectores, ya que podrían dañarse si entran en contacto con el agua a presión.


OJB037800

⚠ PRECAUCIÓN

- ***Lavar con agua el compartimiento motor puede producir averías en los circuitos eléctricos allí situados.***
- ***No deje nunca que el agua u otros líquidos entren en contacto con componentes eléctricos o electrónicos del interior del vehículo, ya que podrían dañarse.***

Encerado

Encere el vehículo cuando ya no queden gotas de agua sobre la pintura.

Debe siempre lavar y secar el coche antes de encerarlo. Utilice una cera en pasta o en líquido de buena calidad y siga las instrucciones del fabricante. Encere todos los adornos metálicos para protegerlos y conservar su brillo.

La eliminación de aceite, alquitrán y otras materias similares con un quitamanchas suele hacer desaparecer la cera del acabado. Asegúrese de volver a encerar esas zonas, incluso si el resto del vehículo no necesita todavía ser encerado.

⚠ PRECAUCIÓN

- ***Si se quita el polvo o la suciedad de la carrocería con un paño seco, puede arañarse el acabado.***
- ***No utilice en las partes cromadas o de aluminio anodizado estropajos metálicos, limpiadores abrasivos o detergentes fuertes que contengan agentes alcalinos o agresivos. Se pueden ocasionar daños en su capa de protección y producir decoloración o deterioro de la pintura.***

Reparación de daños en el acabado

Los arañazos profundos o los desconchones producidos por piedras en las superficies pintadas deben ser reparados tan pronto como sea posible. El metal que quede al aire se corroerá rápidamente y puede acarrear mayores gastos de reparación.

✻ ATENCIÓN

Si el vehículo tuviera daños y precisara alguna reparación de chapa, asegúrese de que el taller aplica materiales anticorrosión en las zonas reparadas o sustituidas.

Mantenimiento de los elementos metálicos descubiertos

- Para eliminar el alquitrán y los insectos, utilice un producto que quite el alquitrán, nunca un rascador ni ningún objeto afilado.
- Para proteger contra la corrosión las superficies de las partes metálicas descubiertas, aplique una capa de cera o de protector de superficies cromadas y frote hasta conseguir un alto brillo.
- En invierno o en las zonas costeras, cubra las partes metálicas descubiertas con una buena capa de cera o protector. En caso necesario, cubra esas zonas con vaselina no corrosiva u otra mezcla protectora.

Mantenimiento de los bajos

Las materias corrosivas que se utilizan para eliminar la nieve y controlar el polvo de las carreteras puede acumularse en los bajos del coche. Si no se retiran esos productos, puede producirse una corrosión rápida de los componentes que se encuentran en la parte inferior de la carrocería, tales como el chasis, la chapa del piso, incluso si están tratados con protección contra la corrosión.

Lave a fondo los bajos del vehículo y los alojamientos de las ruedas con agua templada o fría una vez al mes, cuando haya circulado fuera de carreteras y al final del invierno. Preste especial atención a esas zonas porque es difícil descubrir todo el barro y suciedad. Aún es peor mojar toda la suciedad sin eliminarla. Los bordes inferiores de las puertas, los paneles de los estribos y los elementos del chasis llevan orificios de desagüe que no debe permitirse que se obstruyan con suciedad; el agua que quede retenida en esos puntos puede producir corrosión.

⚠ ADVERTENCIA

Después de lavar el vehículo, compruebe el funcionamiento de los frenos mientras circula lentamente para ver si se han visto afectados por el agua Si se ha reducido su eficacia, séquelos accionándolos suavemente mientras circula lentamente hacia adelante.

Mantenimiento de la rueda de aluminio

Las ruedas de aluminio están revestidas por un acabado protector transparente.

- No emplee ningún limpiador abrasivo, lustrados, disolvente o cepillo de alambre sobre el aluminio de las ruedas. Podrían arañar o estropear el acabado.
- Limpie la rueda cuando se haya enfriado.
- Utilice únicamente un jabón suave o un detergente neutro, y aclare a fondo con agua. Asegúrese también de limpiar las ruedas después de circular sobre carreteras salinas. Esto ayuda a prevenir la corrosión.
- Evite el lavado de las ruedas con cepillos de lavado de coches de alta velocidad.
- No utilice detergentes alcalinos ni ácidos. Podrían dañar y corroer el aluminio de las ruedas revestido por el protector transparente.

Protección contra la corrosión

Protección del vehículo contra la corrosión

Como utilizamos los diseños y la fabricación más avanzados para combatir la corrosión, producimos coches de la mejor calidad. No obstante, esto es sólo una parte de la tarea. Para conseguir la resistencia a largo plazo contra la corrosión que puede alcanzarse con el vehículo, necesitamos además la cooperación y ayuda del usuario.

Causas usuales de la corrosión

Las causas más corrientes de la corrosión de los coches son:

- La sal, la suciedad y la humedad de la carretera que se deja acumular bajo el coche.
- La desaparición de la pintura o de las capas protectoras producida por piedras, gravilla, roces o raspaduras y abolladuras ligeras que dejan el metal sin protección y expuesto a la corrosión.

Zonas de alta corrosión

Si vive en una zona donde el coche esté usualmente expuesto a materias corrosivas, es especialmente importante proporcionar una buena protección. Algunas de las causas usuales de una rápida corrosión son la sal de las carreteras, los productos químicos aplicados para eliminar el polvo, la contaminación industrial o de un ambiente salino.

La humedad favorece la corrosión

La humedad crea las condiciones en las que es más probable que se produzca la corrosión. Así, la humedad elevada acelera la corrosión, especialmente cuando la temperatura está justo por encima del punto de congelación. En esas condiciones, las materias corrosivas permanecen en contacto con las superficies del coche gracias a que la humedad se evapora lentamente.

El barro es especialmente corrosivo porque tarda en secarse y mantiene la humedad en contacto con el vehículo. Aunque parezca que se seca, el barro puede retener la humedad y favorecer la corrosión.

Las temperaturas elevadas también pueden favorecer la corrosión de aquellas partes que no estén adecuadamente ventiladas para que se elimine la humedad. Por todas estas razones, es especialmente importante mantener el coche limpio y sin barro ni acumulaciones de otras materias. Esto se aplica, no sólo a las superficies vistas, sino en particular a los bajos de coche.

Para ayudar a prevenir la corrosión

Puede ayudar a impedir que se inicie la corrosión teniendo en cuenta lo siguiente:

Mantenga el coche limpio

La mejor forma de impedir la corrosión es mantener el coche limpio y libre de materias corrosivas. Es especialmente importante la atención a los bajos del coche.

- Si vive en una zona de alta corrosión — donde se utilice sal en las carreteras, cerca de zonas marinas, zonas con contaminación industrial, lluvia ácida, etc.—, debe tener especial cuidado para impedir la corrosión. En invierno, lave la parte inferior del coche al menos una vez al mes y asegúrese de limpiar a fondo los bajos cuando pase el invierno.
- Cuando limpie los bajos del coche, preste especial atención a los componentes que se encuentran bajo los guardabarros y otras zonas que están ocultas a la vista. Haga un trabajo completo; contentarse con mojar el barro acumulado en vez de eliminarlo acelerará la corrosión en vez de impedirla. Para eliminar el barro y las materias corrosivas acumuladas es especialmente eficaz el empleo de agua a presión y vapor.
- Cuando limpie los paneles inferiores de las puertas, los paneles de los estribos y los elementos del chasis, asegúrese de que no se obturan los orificios de desagüe para que pueda salir la humedad y no se queda estancada en el interior, lo que aceleraría la corrosión.

Mantenga seco el garaje

No aparque el coche en un garaje húmedo y mal ventilado. Esto constituye un ambiente favorable para la corrosión. Esto es particularmente cierto si lava el coche en el garaje o lo guarda en él cuando todavía está húmedo o cubierto de nieve, hielo o barro. Incluso un garaje con calefacción puede contribuir a la corrosión, a menos que esté bien ventilado para que se elimine la humedad.

Mantenga en buen estado la pintura y los adornos

Las grietas y los desconchones en el acabado deben taparse con pintura de retoque tan pronto como sea posible para reducir la posibilidad de corrosión. Si queda el metal al descubierto, se recomienda la asistencia de un taller cualificado de chapa y pintura.

Deyecciones de los pájaros Las deyecciones de los pájaros son muy corrosivas y pueden dañar las superficies pintadas en unas pocas horas. Elimínelas tan pronto como pueda.

No olvide el interior

La humedad puede acumularse bajo las alfombrillas y la moqueta y producir corrosión. Compruebe periódicamente debajo las alfombrillas para ver si está seco. Tenga mucho cuidado si transporta fertilizantes, productos químicos o de limpieza.

Solamente se pueden llevar estos productos en recipientes adecuados y se deben limpiar los vertidos o fugas, enjuagar con agua limpia y secar a fondo.

Cuidado del interior

Precauciones generales en el interior

Evite que productos químicos como perfume, aceite cosmético, crema solar, jabón de manos y ambientador entren en contacto con las piezas interiores, ya que podrían causar desperfectos o descoloración. Si entran en contacto con las piezas interiores, límpielas en seguida. Véanse las instrucciones que siguen para el procedimiento correcto de limpieza del vinilo.

⚠ PRECAUCIÓN

No deje nunca que el agua u otros líquidos entren en contacto con componentes eléctricos o electrónicos del interior del vehículo, ya que podrían dañarse.

⚠ PRECAUCIÓN

Al limpiar productor se cuero (volante, asientos, etc.), utilice un detergente neutro o soluciones que contengan poco alcohol. Si utiliza soluciones con un alto nivel de alcochol o detergentes ácidos/alcalinos, el color del cuero podría desaparecer o la superficie podría romperse.

Limpieza de la tapicería y el terminado interior

Vinilo

Quite del vinilo el polvo y la suciedad suelta con una escobilla o un aspirador. Limpie las superficies de vinilo con un limpiador de vinilo.

Tejidos

Quite el polvo y la suciedad suelta de los tejidos con una escobilla o un aspirador. Límpielos con una solución de jabón suave recomendado para tapicerías o alfombras. Quite inmediatamente las manchas recientes con un quitamanchas para tapicería. Si las manchas recientes no reciben atención inmediata, la tela puede decolorarse y sus colores verse afectados. También pueden verse reducidas sus propiedades ignífugas si no se cuida el material adecuadamente.

⚠ PRECAUCIÓN

La utilización de otros limpiadores o procedimientos distintos de los indicados puede perjudicar el aspecto y las propiedades ignífugas de la tapicería.

Limpieza de los cinturones de seguridad

Limpie el tejido de los cinturones con una solución jabonosa de las que se recomiendan para limpieza de tapicerías o alfombras. Siga las instrucciones que acompañan al jabón. No aplique lejía ni vuelva a teñir el tejido, porque podría debilitarse.

Limpieza del interior de las lunas

Si se empañan las superficies interiores de las lunas (es decir que se cubren de una película de aceite, grasa o cera), se deben limpiar con un limpiador de cristales. Siga las indicaciones que aparecen en el recipiente del limpiador.

⚠ PRECAUCIÓN

No raspe ni arañe el interior de la luneta trasera. Puede ocasionar daños en la retícula antivaho.

Características técnicas y Información para el consumidor

Dimensiones 8-2
Motor 8-2
Peso bruto del vehículo 8-3
Volumen del maletero 8-3
Potencia de las bombillas. 8-4
Neumáticos y llantas 8-5
Lubricantes recomendados y cantidades 8-6
Número de identificación del vehículo (VIN) 8-7
Etiqueta de certificación del vehículo. 8-7
Etiqueta de características y presiones de los neumáticos 8-8
Número del motor 8-8
Etiqueta del compresor del aire acondicionado . . 8-8
Etiqueta del refrigerante 8-9
Declaración de conformidad 8-9

DIMENSIONES

Elemento	mm (pulg.)	
Longitud total	4.140 (162,9)	
Anchura total	1.800 (70,9)	
Altura total	1.593 (62,7)	
Ancho de vía delantero	205/60R16	1.576 (62,1)
Ancho de vía trasero	205/60R16	1.585(62,4)
Batalla	2.570 (101,2)	

MOTOR

MOTOR		Potencia máx. (kW)	81,4
		Par máx. (Nm)	285
EPCU	INVERTER	Voltaje de entrada	240~413
	LDC	Potencia máx. (kW)	1,7
CARGADOR (OBC)		Potencia máx. (kW)	6,6

PESO BRUTO DEL VEHÍCULO

Elemento	
Peso bruto del vehículo kg(lbs.)	1,960 (4,321)

VOLUMEN DEL MALETERO

Elemento	
Volumen del maletero (VDA) *l* (cu ft)	281(9,9)*1 / 891(31,5) *2

*1 Asiento trasero en posición vertical con carga debajo de la bandeja
*2 Asiento trasero en posición plegada con carga debajo de la bandeja

POTENCIA DE LAS BOMBILLAS

Bombilla		Potencia	Tipo de bombilla
Delante	Faros (carretera)	55	H7LL
	Faros (cruce)	55	H7LL
	Intermitentes delanteros	LED	LED
	Luces de posición delanteras	LED	LED
	Faros antiniebla*	55	9006
	Faros del repetidor lateral (retrovisor exterior)	LED	LED
Trasero	Luces de freno/traseras	LED	LED
	Luces traseras	LED	LED
	Intermitentes traseros	27	PY27W
	Luz de marcha atrás	16	W16W
	Terceras luz del freno	LED	LED
	Luces de la matrícula	5	W5W
Interior	Luces de lectura	8 (LED*)	FESTOON (LED*)
	Luces del habitáculo	8 (LED*)	FESTOON (LED*)
	Luces individuales*	LED*	LED*
	Luces del espejo de cortesía	5	FESTOON
	Luces de la guantera	5	FESTOON
	Luz del maletero	8 (LED*)	FESTOON (LED*)

* opcional

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

Elemento	Tamaño de los neumáticos	Tamaño de las llantas	Capacidad de carga		Capacidad de velocidad		Presión de inflado bar (psi, kPa)				Par de apriete de las tuercas kgf•m (lbf•ft, N•m)
							Carga normal		Carga máxima		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Delante	Detrás	Delante	Detrás	
Neumático normal	205/60R16	6,5J×16	92	630	H	210	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,6 (38, 260)	2,6 (38, 260)	9~11 (65~79, 88~107)

*1 : Índice de carga

*2 : Símbolo de velocidad

⚠ PRECAUCIÓN

Al cambiar los neumático, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo.

En caso de usar neumáticos de distinto tamaño podrían dañarse las piezas relacionadas o funcionar de forma irregular.

✻ ATENCIÓN

Recomendamos que al cambiar los neumáticos, use el tamaño original de los neumáticos que traía su vehículo nuevo.
Si no es así, puede afectar a la prestación del conducción.

LUBRICANTES RECOMENDADOS Y CANTIDADES

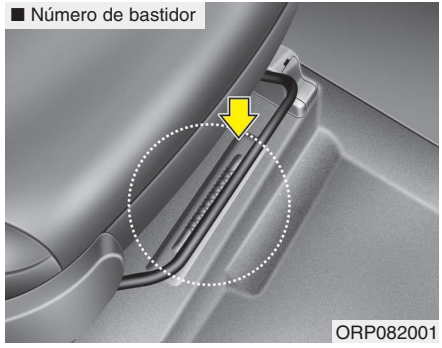
Para lograr un buen rendimiento y durabilidad, utilice solo lubricantes de calidad adecuada para su vehículo.

Se recomiendan estos lubricantes y líquidos para su vehículo.

Lubricante		Volumen	Volumen Clasificación
Aceite del engranaje reductor		1,3 ± 0,1 *l*	75W/85, GL-4
Refrigerante	Con bomba de calor	4,1 *l* ~ 4,2 *l*	Mezcla de anticongelante y agua (Refrigerante a base de etilenglicol para radiador de aluminio)
	Sin bomba de calor	4,6 *l* ~ 4,7 *l*	
Líquido de frenos			FMVSS116 DOT-3 o DOT-4

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)

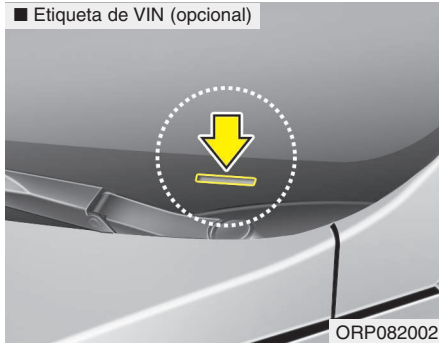
■ Número de bastidor



El número de identificación del vehículo (VIN) es un número de registro de su coche que figura en todos los documentos legales, de propiedad, etc.

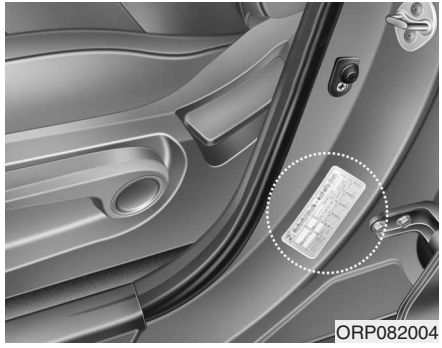
El número está marcado en el suelo, debajo del asiento del pasajero. Para ver el número, retire la cubierta.

■ Etiqueta de VIN (opcional)



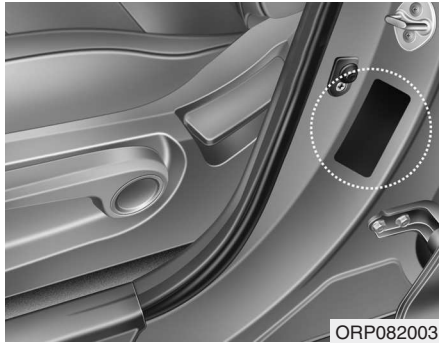
El VIN está también colocado en la placa de la parte superior del salpicadero. El numéro de la placa se puede ver fácilmente a través del parabrisas exterior.

ETIQUETA DE CERTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



La etiqueta de certificación del vehículo situada en la columna central en el lado del conductor (o del copiloto) muestra el número de identificación del vehículo (VIN).

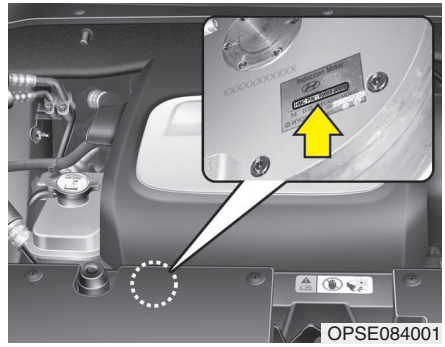
ETIQUETA DE CARACTERÍSTICAS Y PRESIONES DE LOS NEUMÁTICOS


ORP082003

Los neumáticos montados en su vehículo se han elegido con el fin de que ofrezcan el mejor comportamiento posible en conducción normal.

La etiqueta situada en la cara exterior del montante central del lado del conductor recoge las presiones de inflado recomendadas para su coche.

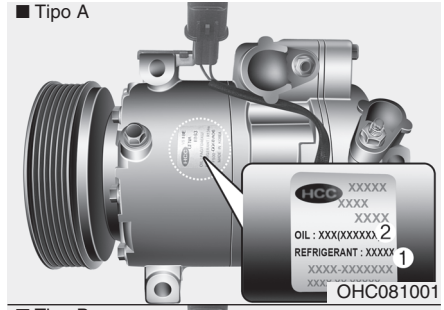
NÚMERO DEL MOTOR


OPSE084001

El número del motor está grabado en el compartimento motor como se muestra en la figura.

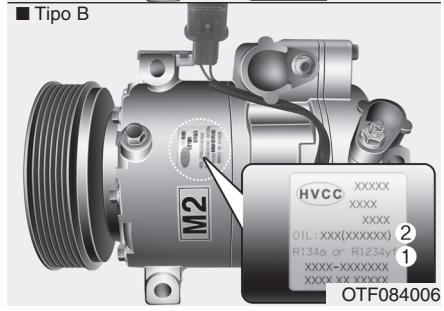
ETIQUETA DEL COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO

■ Tipo A



OHC081001

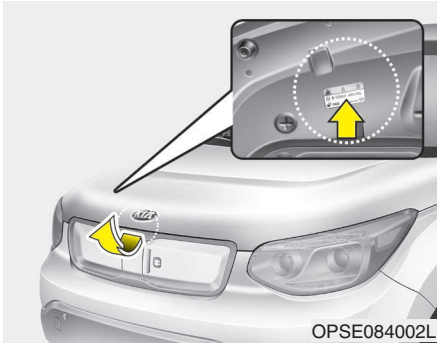
■ Tipo B



OTF084006

Una etiqueta del compresor le informa del tipo del compresor del vehículo. En esta se incluye el modelo, el número de pieza del suministrador, el número de producción, refrigerante (1) y aceite refrigerante (2).

ETIQUETA DEL REFRIGERANTE


OPSE084002L

La etiqueta del refrigerante se localiza en la parte inferior del capó.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

■ Ejemplo

CE 0678

CE0678

Los componentes de frecuencia de radio del vehículo cumplen los requisitos y demás disposiciones relevantes de la Directiva 1995/5/CE.

Encontrará más información, incluyendo la declaración de conformidad del fabricante, en el sitio web de Kia:

http://www.kia-hotline.com

Índice alfabético

A

Airbag - sistema de sujeción complementario (SRS)····3-43
¿Por qué no se desplegó el airbag en una colisión? (Condiciones en las que el airbag se activa o no se activa)····3-60
Airbag de cortina····3-58
Airbag de lateral ····3-57
Airbag delantero del conductor y el acompañante ··3-51
Añadir equipamiento o modificar el vehículo equipado con airbag····3-67
Componentes y funciones del SRS····3-48
Cuidado del SRS ····3-65
Etiqueta de aviso de airbag ····3-67
Funcionamiento del sistema de airbag····3-44
Indicador y advertencia del airbag····3-47
Otras precauciones de seguridad····3-66
Aire limpio ····4-118
Antes de conducir····5-3
Antes de arrancar ····5-3
Antes de entrar en el vehículo····5-3
Inspecciones necesarias····5-3
Arranque de emergencia····6-5
Arrancar con la batería de otro vehículo····6-5
Arranque por empuje ····6-7
Arrastrar remolques ····5-53
Asientos ····3-2
Ajuste del asiento trasero····3-9
Asiento delantero ····3-2
Asiento delantero ····3-6
Asiento trasero ····3-2
Bolsa en el respaldo ····3-9
Reposacabezas (Para el asiento delantero) ····3-7
Reposacabezas (Para el asiento trasero) ····3-12

B

Batería····7-27
Carga de la batería····7-29
Etiqueta de la capacidad de la batería ····7-28
Para un mejor servicio de la batería····7-27
Reinicialización de equipos ····7-29
Botón de encendido power ····5-5
Apagar el vehículo ····5-10
Arrancar el vehículo····5-8
Botón de encendido POWER iluminado ····5-5
Modo ECO off····5-11
Posición del botón de encendido power ····5-5
Sistema de sonido virtual del motor (VESS)····5-10

C

Cámara de visión trasera ····4-83
Capó····4-23
Apertura del capó····4-23
Cierre del capó····4-23
Cinturones de seguridad ····3-14

Cinturón de seguridad con pretensores ····3-23
Cuidado de los cinturones de seguridad ····3-29
Precauciones con el cinturón de seguridad····3-26
Sistema de sujeción del cinturón de seguridad····3-14
Circular en invierno ····5-50
Combruebe la batería y los cables ····5-52
Llevar equipo de emergencia ····5-53
No deje que se acumule hielo y nieve debajo del vehículo····5-53
No deje que se congele el freno de estacionamiento····5-53
Para evitar que se congelen las cerraduras····5-52
Presencia de nieve o hielo····5-50
Utilice refrigerante de etilenglicol de alta calidad····5-52
Utilice un anticongelante autorizado en el sistema lavaparabrisas····5-52
Climatizador automático····4-100
Calefacción y aire acondicionado automáticos····4-101
Calefacción y aire acondicionado manuales····4-102
Comprobación de la cantidad de refrigerante del acondicionador de aire y del lubricante del compresor····4-113
Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado ····4-114
Filtro de aire del climatizador····4-112
Funcionamiento del sistema····4-110
Compartimento del motor····2-6
Compartimiento del motor····7-3
Compartimiento portaobjetos ····4-119
Bandeja del maletero····4-121
Compartimiento para las gafas de sol ····4-120
Guantera ····4-119
Portaobjetos de la consola central····4-119
Conducciones especiales de conducción····5-46
Balancear el vehículo ····5-46
Carretera no asfaltada····5-48
Circular a gran velocidad ····5-49
Condiciones de conducción peligrosas ····5-46
Conducir con lluvia····5-48
Conducir de noche ····5-48
Conducir por zonas inundadas····5-48
Tome las curvas con suavidad····5-47
Cuadro de instrumentos····4-41
Control de la pantalla LCD····4-43
Control del tablero de instrumentos····4-42
Indicadores ····4-43
Cuidado del aspecto general····7-73
Cuidado del exterior····7-73
Cuidado del interior ····7-78
Mantenga el coche limpio····7-77
Mantenga en buen estado la pintura y los adornos····7-78
Mantenga seco el garaje····7-77
No olvide el interior····7-78

D

Declaración de conformidad ····8-9
Deshielo y desempañado del parabrisas ····4-115
Lógica de desempañado ····4-116
Sistema de control climático automático ····4-115
Dimensiones ····8-2
Disposición del interior ····2-4
Dispositivo de desescarche ····4-99
Deshielo de la luneta trasera ····4-99

E

Emergencia en carretera ····6-2
Intermitentes de emergencia ····6-2
En caso de emergencia mientras conduce ····6-3
Si el vehículo se cala en un cruce o una travesía ····6-3
Si el vehículo se para mientras conduce ····6-3
Si sufre un pinchazo mientras conduce ····6-3
Engranaje reductor ····5-12
Buenas prácticas de conducción ····5-16
Operación del engranaje reductor ····5-13
Equipo de sonido ····4-132
Antena ····4-132
Controles remotos del equipo de sonido ····4-133
Luz ambiental de sonido ····4-134
Puerto Aux, USB e iPod® ····4-135
Escobillas del limpiaparabrisas ····7-23
Inspección de las escobillas ····7-23
Sustitución de las escobillas ····7-23
Etiqueta de características y presiones de los neumáticos ····8-8
Etiqueta de certificación del vehículo ····8-7
Etiqueta del compresor del aire acondicionado ····8-8
Etiqueta del refrigerante ····8-9
Explicación de los elementos de mantenimiento programado ····7-13

F

Filtro de aire del climatizador ····7-21
Cambio del filtro ····7-21
Inspección del filtro ····7-21
Forma de usar este manual ····1-2
Funcionamiento económico ····5-44
Fusibles ····7-44
Descripción del panel de fusibles y relés ····7-49

L

Lámparas ····7-59
Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula ····7-71
Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno ····7-70
Cambio de la bombilla del repetidor lateral ····7-68
Cambio de la bombilla delantera ····7-60
Cambio de las bombillas de los pilotos combinados traseros ····7-68

Orientación de los faros y las luces antiniebla delanteras Orientación de los faros ····7-64
Sustitución de la lámpara de la luz interior ····7-72
Limpia y lavaparabrisas ····4-92
Lavaparabrisas (delantero) ····4-93
Limpia y lavaparabrisas ····4-92
Limpia y lavaparabrisas trasero ····4-92
Limpiaparabrisas ····4-92
Mando del limpia y lavaluneta trasero ····4-94
Líquido de frenos ····7-19
Comprobación del nivel de líquido de frenos ····7-19
Líquido del lavaparabrisas ····7-20
Comprobación del nivel de líquido del lavaparabrisas ····7-20
Llaves ····4-4
Anote el número de la llave ····4-4
Desbloqueo/bloqueo de la puerta en situación de emergencia ····4-7
Funciones de una llave Smart ····4-4
Precauciones para una llave Smart ····4-10
Sistema de inmovilización ····4-8
Sustitución de la pila ····4-7
Lubricantes recomendados y cantidades ····8-6
Luces ····4-84
Control de las luces ····4-86
Dispositivo de nivelación de las luces ····4-90
Función de ahorro de batería ····4-84
Función de bienvenida de los faros ····4-85
Función de retraso de los faros ····4-84
Funcionamiento del alumbrado intensivo ····4-87
Luces antiniebla delanteras ····4-89
Luces de día ····4-90
Luz antiniebla trasera ····4-89
Operación anómala de las luces ····4-85
Operación anómala de las luces debido a la estabilización del sistema de control eléctrico ····4-85
Señales de giro y de cambio de carril ····4-88
Luz interior ····4-95
Corto automático de la luz interior ····4-95
Luz de la guantera ····4-97
Luz de lectura ····4-95
Luz del espejo de cortesía ····4-97
Luz del habitáculo ····4-96
Luz del maletero ····4-97

M

Mantenimiento por el propietario ····7-6
Programa de mantenimiento realizado por el propietario ····7-6
Motor ····8-2

N

Neumáticos y llantas ····8-5
Neumáticos y ruedas ····7-30
Alineación de las ruedas y equilibrado de los neumáticos ····7-34

Cambio de las ruedas ····7-36
Comprobación de la presión de inflado ····7-32
Cuidado de los neumáticos ····7-30
Etiquetado del flanco del neumático····7-37
Mantenimiento de los neumáticos ····7-37
Neumático de cociente altura/ ancho seccional bajo ····7-42
Presiones de inflado en frío recomendadas para los neumáticos ····7-30
Rotación de los neumáticos ····7-33
Sustitución de los neumáticos····7-35
Tracción de los neumáticos····7-37
Número de identificación del vehículo (VIN)····8-7
Número del motor····8-8

O

Ordenador de viaje····4-62
Consumo de energía····4-62
Distancia a vacío ····4-65
Trip A/B····4-63
Visión general····4-62
Otros detalles del interior ····4-121
Anclajes de la alfombrilla del suelo····4-129
Calefacción del asiento ····4-124
Cenicero ····4-122
Cubierta del área de carga ····4-130
Encendedor····4-121
Parasol ····4-124
Percha para la ropa····4-128
Red del maletero (soporte)····4-129
Refrigeración del asiento ····4-126
Sujetavasos ····4-123
Toma de corriente····4-127

P

Pantalla LCD ····4-46
Ajustes de usuario ····4-49
Modo A/V ····4-48
Modo de información EV ····4-47
Modo de mantenimiento ····4-48
Modos LCD ····4-46
Peso bruto del vehículo····8-3
Peso del vehículo ····5-54
Carga excesiva····5-54
PBE (Peso bruto por eje) ····5-54
PBM (Peso bruto máximo del vehículo)····5-54
PBME (Peso bruto máximo por eje)····5-54
PBT (Peso bruto del vehículo)····5-54
Peso básico en orden de marcha ····5-54
Peso de la carga····5-54
Peso en orden de marcha ····5-54
Portón trasero····4-16
Apertura de emergencia del portón····4-17
Apertura del portón trasero ····4-16
Cerrar el portón trasero ····4-16
Potencia de las bombillas ····8-4

R

Refrigerante ····7-15
Cambio del refrigerante ····7-18
Remolque····6-24
Montaje del gancho de remolque····6-25
Remolque de emergencia····6-26
Servicio de remolque ····6-24
Retrovisores ····4-36
Retrovisor exterior····4-37
Retrovisor interior ····4-36

S

Seguros de las puertas····4-11
Accionamiento del seguro de las puertas desde el exterior del vehículo····4-11
Accionamiento del seguro de las puertas desde el interior del vehículo ····4-12
Bloqueo a prueba de niños de la puerta trasera ····4-15
Bloqueo mutuo ····4-14
Opciones del bloqueo/ desbloqueo de las puertas ····4-15
Servicio de mantenimiento programado····7-8
Calendario normal de mantenimiento ····7-9
Mantenimiento en condiciones de uso exigentes····7-11
Servicios de mantenimiento····7-4
Precauciones en el mantenimiento realizado por el propietario ····7-4
Responsabilidad del propietario····7-4
Si no arranca el vehículo ····6-4
Si se sobrecalienta el vehículo····6-8
Si sufre un pinchazo (Con el equipo de cambio de neumáticos) ····6-16
Componentes del sistema de cambio de neumáticos (Tire Mobility Kit) ····6-18
Datos técnicos ····6-23
Distribución del sellante····6-21
Introducción ····6-16
Notas sobre el uso del equipo de cambio de neumáticos ····6-22
Producción de la presión de inflado····6-21
Uso del Tire Mobility Kit····6-19
Sistema de ayuda de estacionamiento ····4-77
Autodiagnóstico ····4-82
Condiciones en las que no funciona el sistema de ayuda de estacionamiento ····4-80
Funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento····4-78
Sistema de bienvenida ····4-98
Luz de bienvenida ····4-98
Luz interior····4-98
Sistema de control de crucero ····5-36
Interruptor de control de crucero ····5-37
Para acelerar temporalmente con el control de crucero activado: ····5-39
Para anular el control de crucero, haga una de las cosas siguientes: ····5-39
Para apagar el control de crucero, haga una de las cosas siguientes: ····5-40

Para aumentar la velocidad del control de crucero:·····5-38
Para disminuir la velocidad de crucero:·····5-38
Para fijar la velocidad en el control de crucero: ·····5-37
Para restablecer la velocidad decrucero a más de 30 km/h (20 mph): ·····5-40
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)·····6-9
Cambio de rueda con el sistema TPMS·····6-12
Dispositivo avisador de la baja presión de los neumáticos ·····6-10
Indicador de avería del TPMS (Sistema de control de presión de los neumático) ·····6-12
Sistema de frenos·····5-19
Buenas prácticas de frenado·····5-34
Control de ayuda de arranque de colina (HAC) ·····5-33
Control de estabilidad electrónica (ESC) ·····5-28
Freno de estacionamiento electrónico (EPB) ·····5-21
Gestión de estabilidad de vehículo (VSM) ·····5-32
Señal de parada de emergencia (ESS) ·····5-33
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)·····5-25
Sistema de sujección para niños·····3-30
Uso de un sistema de sujeción para niños ·····3-32
Sistema del control del límite de velocidad ·····5-41
Interruptor del control del límite de velocidad ·····5-41
Para ajustar el límite de velocidad: ·····5-41
Para apagar el control del límite de velocidad, realice una de las siguientes acciones:·····5-43

T

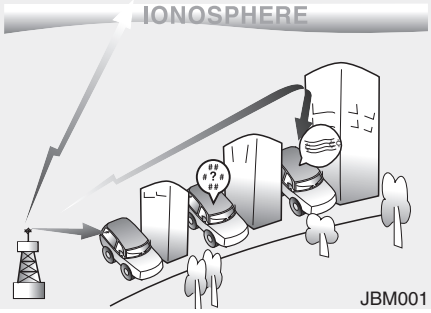
Techo solar panorámico····· 4-25
Advertencia de apertura del techo solar ·····4-25
Cómo cerrar el techo solar·····4-27
Deslizamiento del techo solar ·····4-26
Inclinación del techo solar ·····4-27
Parasol ·····4-26
Reajuste del techo solar ·····4-29
Testigos indicadores y de advertencia·····4-66
Testigos de advertencia ·····4-66
Testigos indicadores·····4-73

V

Ventanillas·····4-18
Elevalunas eléctricos ·····4-19
Visión general del exterior·····2-2
Vista del panel de instrumentos·····2-5
Volante ·····4-30
Bocina·····4-32
Dirección asistida electrónicamente·····4-30
Inclinación y reglaje de la dirección·····4-31
Volante calefactado ·····4-31
Volante Flex·····4-33
Volumen del maletero·····8-3

Cómo funciona el equipo de sonido del vehículo

Recepción de FM

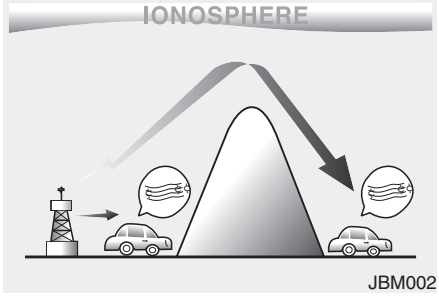


Las señales de radio de AM y FM se transmiten desde torres emisoras situadas en las inmediaciones de su ciudad. La antena de radio de su vehículo las capta. La radio recibe la señal y la transmite a los altavoces.

Cuando llega una señal fuerte de radio al vehículo, la ingeniería de precisión del equipo de sonido garantiza la mejor calidad posible de reproducción. Sin embargo, en algunos casos la señal que llega al vehículo puede no ser fuerte y clara.

Esto puede deberse a factores como la distancia a la emisora, la cercanía a otras emisoras potentes de radio o la presencia en la zona de edificios, puentes u otros obstáculos voluminosos.

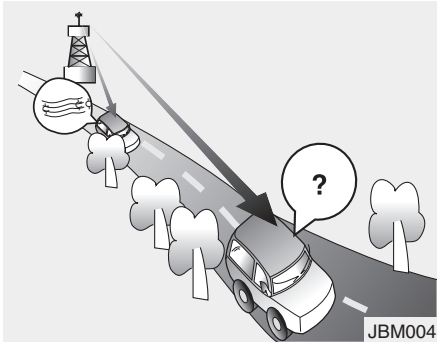
Recepción de AM (MW, LW)



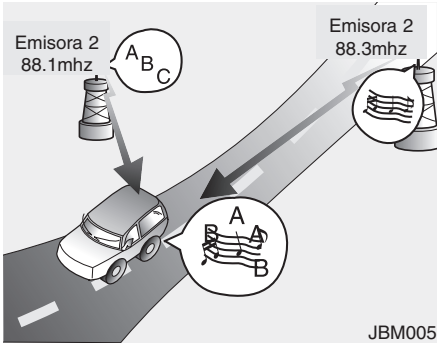
Las emisiones en AM se reciben a distancias mayores que las de FM. Esto se debe a que las emisoras de AM transmiten en frecuencias bajas. Estas ondas de radio largas y de baja frecuencia pueden seguir la curvatura de la tierra en lugar de propagarse en línea recta directamente por la atmósfera. Además, se curvan alrededor de los obstáculos, por lo que proporcionan una mejor cobertura de la señal.

Emisora de radio de FM

Las emisiones en FM se transmiten a frecuencias elevadas y las ondas no se curvan siguiendo la superficie terrestre. Por ello, las emisiones en FM comienzan por lo general a desvanecerse a escasa distancia de la emisora. Además, las señales de FM se suelen ver afectadas por edificios, montañas u otros obstáculos. Este puede inducirle a pensar que su aparato de radio tiene algún fallo. Las condiciones que se indican a continuación son normales y no indican averías en la radio.



- Desvanecimiento de la señal: a medida que su vehículo se aleja de la emisora, la señal se debilita y el sonido se desvanece. Cuando esto sucede, sugerimos que busque otra emisora de señal más potente.
- Fluctuaciones y ruidos estáticos: las señales de FM débiles o los obstáculos voluminosos entre la emisora (o el repetidor) y el vehículo pueden distorsionar la señal y provocar ruidos estáticos o fluctuaciones. Disminuyendo el volumen de agudos se puede atenuar este efecto hasta que desaparezca la interferencia.



- Cambio de emisora: cuando se va debilitando una señal de FM, puede empezar a aparecer una señal más potente cerca de la misma frecuencia. Esto se debe a que la radio está diseñada para captar la señal más clara. En este caso, seleccione otra emisora de señal más potente.

- Cancelación de señales procedentes de varias fuentes: las señales de radio procedentes de distintas direcciones pueden provocar distorsiones o fluctuaciones. Esto puede deberse a la recepción de una señal directa y otra reflejada procedentes de la misma emisora, o de señales de dos emisoras de frecuencias próximas. Si sucede esto, busque otra emisora hasta que la circunstancia desaparezca.

Utilizar un teléfono móvil o una radio de emisión y recepción

Cuando se utiliza un teléfono móvil dentro del vehículo, el equipo de radio puede producir ruidos. Esto no significa que el equipo de sonido tenga ningún fallo. Utilice el teléfono móvil lo más lejos posible del equipo de radio.

⚠ PRECAUCIÓN

Si utiliza un dispositivo de comunicación, como un teléfono móvil o un aparato de radio dentro del vehículo, debe montar una antena exterior independiente. Un teléfono móvil o un aparato de radio provistos sólo de una antena interior pueden causar interferencias con el sistema eléctrico del vehículo y afectar negativamente a la seguridad de funcionamiento.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice un teléfono móvil mientras conduce. Para ello debe detenerse en un lugar seguro.

⚠ ADVERTENCIA

- **No se quede mirando la pantalla fijamente mientras conduce. Mirar la pantalla durante un tiempo prolongado podría causar un accidente de tráfico.**
- **No desmonte, monte ni modifique el sistema de audio. Ello podría causar un accidente, un incendio o una descarga eléctrica.**
- **Usar el teléfono mientras conduce podría distraerle la atención de las condiciones de tráfico y aumentar el riesgo de accidente. Estacione el vehículo antes de usar el teléfono.**
- **Preste atención para no derramar agua ni introducir cuerpos extraños en el dispositivo. Ello podría causar humo, un incendio o el fallo del producto.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No usar si la pantalla está en blanco o no se escucha ningún sonido, ya que ello podría indicar un fallo de funcionamiento. Un uso continuado en estas condiciones podría causar un accidente (incendio, descarga eléctrica) o un fallo de funcionamiento.**
- **No toque la antena durante una tormenta con truenos o relámpagos, ya que podría causar una descarga eléctrica inducida por un relámpago.**
- **No se detenga ni estacione el vehículo en zonas de estacionamiento restringido para accionar el producto. Ello podría causar un accidente de tráfico.**
- **Use el sistema con el encendido del vehículo conectado. Un uso prolongado con el encendido desconectado podría descargar la batería.**

⚠ PRECAUCIÓN

- ***Si acciona el dispositivo mientras conduce, podría causar un accidente por falta de atención a lo que ocurre a su alrededor. Estacione el vehículo antes de accionar el dispositivo.***
- ***Ajuste el volumen a niveles que permitan al conductor escuchar los sonidos del exterior del vehículo. Si conduce sin poder escuchar los sonidos exteriores podría provocar un accidente.***
- ***Preste atención al ajuste del volumen al conectar el dispositivo. Un sonido repentino extremadamente alto al conectar el dispositivo podría causarle discapacidad auditiva. (Ajuste el volumen a niveles adecuados antes de apagar el dispositivo.)***
- ***Conecte el encendido del vehículo antes de usar este dispositivo. No opere el sistema de audio durante largos de periodos de tiempo con el encendido desconectado, ya que podría descargar la batería.***

(Continúa)

(Continúa)

- ***No someta el dispositivo a golpes ni impactos fuertes. Si se ejerce presión directamente en la parte frontal de la pantalla podría dañar el LCD o la pantalla táctil.***
- ***Al limpiar el dispositivo, asegúrese de apagarlo y use un paño suave y seco. No use materiales ásperos, paños químicos ni disolventes (alcohol, benceno, diluyentes, etc.), ya que podría dañar el panel del dispositivo o deteriorar el color o la calidad del mismo.***
- ***No coloque bebidas cerca del sistema de audio. En caso de derramar bebidas podría causar un fallo del sistema.***
- ***En caso de fallo de funcionamiento del producto, póngase en contacto con su lugar de compra o un centro de atención al cliente.***
- ***Si el sistema de audio se encuentra en un entorno electromagnético, ello podría producir ruido de interferencias.***

(Continúa)

(Continúa)

- ***Evite que soluciones cáusticas, p. ej. perfumes o cosméticos, entren en contacto con el salpicadero porque podrían causar desperfectos o descoloración.***

✻ ATENCIÓN - USO DEL DISPOSITIVO USB

- **Para utilizar un dispositivo USB externo, asegúrese de que el dispositivo no esté conectado al arrancar el vehículo. Conecte el dispositivo tras el arranque.**
- **Si arranca el motor cuando el dispositivo USB está conectado, puede dañar el dispositivo USB. (Las unidades flash del USB son muy sensibles a las descargas eléctricas.)**
- **Si el motor se arranca o se para mientras está conectado el dispositivo USB externo, dicho dispositivo USB externo podría no funcionar.**
- **El sistema podría no reproducir archivos MP3 o WMA no auténticos.**
  1) **Sólo puede reproducir archivos MP3 con un margen de compresión entre 8 Kbps ~ 320 Kbps.**
  2) **Sólo puede reproducir archivos de música WMA con un margen de compresión entre 8 Kbps ~ 320 Kbps.**
- **Tome precauciones contra la electricidad estática al conectar o desconectar el dispositivo USB externo.**
- **No se reconocen las reproducciones MP3 encriptadas.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Dependiendo de la condición del dispositivo USB externo, el dispositivo USB externo conectado podría no ser reconocido.**
- **Cuando el ajuste del byte/sector formateado del dispositivo USB externo no es de 512 BYTE o 2048 BYTE, entonces el dispositivo no será reconocido.**
- **Sólo se reconocen los dispositivo USB con formato FAT 12/16/32.**
- **Los dispositivos USB sin autentificación de la interfaz USB no serán reconocidos.**
- **Asegúrese de que el terminal de conexión USB no entre en contacto con un cuerpo humano o con cualquier otro objeto.**
- **Si conecta y desconecta el dispositivo USB repetidamente en un periodo muy corto, se puede romper el dispositivo.**
- **Puede escuchar un ruido extraño al conectar o desconectar el dispositivo USB.**
- **Si desconecta el dispositivo USB externo durante el modo de reproducción USB, el dispositivo USB externo puede sufrir daños o un mal funcionamiento. Por ello, desconecte el dispositivo USB externo al apagar la unidad de audio o al cambiar a otro modo. (p. ej. radio)**

(Continúa)

(Continúa)

- **Dependiendo del tipo y la capacidad del dispositivo USB externo o del tipo de archivos guardados en el dispositivo, esto provoca diferencias en el tiempo de reconocimiento del dispositivo.**
- **No utilice el dispositivo USB para otros propósitos que no sean la reproducción de archivos musicales.**
- **No es compatible con la reproducción de vídeos a través del USB.**
- **El uso de los accesorios USB, como cargadores o calefactores con una interfaz USB, podría reducir el rendimiento del dispositivo y provocar un problema.**
- **Si utiliza un puerto USB comprado por separado, el sistema de audio del vehículo podría no reconocer el dispositivo USB. En ese caso, conecte el dispositivo USB directamente al terminal multimedia del vehículo.**
- **Si el dispositivo USB se divide en unidades lógicas, el audio del vehículo sólo reconoce los archivos de música de la unidad con mayor prioridad.**
- **Algunos dispositivos, como reproductor de MP3, teléfono móvil o cámara digital, pueden no ser reconocibles por la interfaz USB estándar.**

(Continúa)

(Continúa)

- **En algunos vehículos no se puede realizar la carga de dispositivos móviles a través del USB.**
- **No se soportan USB HDD o tipos USB propensos a fallos de conexión debidos a las vibraciones del vehículo. (tipo i-stick)**
- **Podrían no reconocerse algunos dispositivos USB no estándar (USB CON CUBIERTA DE METAL):**
- **Podrían no reconocerse algunos lectores de memoria flash USB (como CF, SD, micro SD, etc.) o dispositvos HDD externos.**
- **Los archivos de música protegidos por DRM (GESTIÓN DE DERECHOS DIGITALES) no son reconocidos.**
- **Se pueden perder los datos de la memoria USB mientras se usa el AUDIO. Realice siempre una copia de seguridad de los archivos importantes en un dispositivo de memoria personal.**
- **No utilice productos de memoria USB que se usen a su vez como llavero o accesorio para el móvil, ya que podría causar daños en la clavija USB. Asegúrese de utilizar sólo productos con conector tipo enchufe.**

✻ ATENCIÓN - USO DEL DISPOSITIVO iPod®

- **Algunos modelos de iPod® podrían no soportar el protocolo de comunicación, por lo que los archivos no podrían reproducirse correctamente.**
  Modelos iPod® compatibles:
  - iPhone® 3GS/4
  - iPod® touch 1ª ~ 4ª generación
  - iPod® Nano 1ª ~ 6ª generación
  - iPod® classic
- **El orden de búsqueda o reproducción de canciones en el iPod® puede variar del orden de búsqueda en el sistema de audio.**
- **Si el iPod® no funciona debido a un problema interno del mismo iPod®, reinicie el iPod®. (Reinicio: Consulte el manual del iPod®)**
- **El iPod® puede no funcionar correctamente con la batería baja.**
- **Algunos dispositivos iPod®, como el iPhone®, pueden conectarse a través de la interfaz *Bluetooth*® Wireless Technology. Estos dispositivos deben tener la característica de audio *Bluetooth*® Wireless Technology (como los auriculares stereo con *Bluetooth*® Wireless Technology).**

(Continúa)

(Continúa)

Este dispositivo puede reproducirse pero no puede controlarse con el sistema de audio.

- **Para usar las características del iPod® en el audio, use el cable suministrado al comprar el dispositivo iPod®.**
- **Pueden producirse saltos o funcionamiento incorrecto dependiendo de las características de su dispositivo iPod®/iPhone®.**
- **Si su iPhone® está conectado tanto al *Bluetooth*® Wireless Technology como al USB, el sonido podría no reproducirse correctamente. En su iPhone®, seleccione el conector Dock o *Bluetooth*® Wireless Technology para cambiar la salida (fuente) del sonido.**
- **Al conectar el iPod® con el cable eléctrico iPod®, introduzca el conector completamente en la clavija multimedia. Si no se inserta completamente, se podrían interrumpir las comunicaciones entre el iPod® y el audio.**
- **Al ajustar los efectos de sonido del iPod® y del sistema de audio, los efectos de sonido de ambos dispositivos se acoplarán y podrían reducir o distorsionar la calidad del sonido.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Desactive (apague) la función del ecualizador del iPod® al ajustar el volumen del sistema de audio y apague el ecualizador del sistema de audio al usar el ecualizador del iPod®.**
- **Cuando no use el iPod® con el audio del coche, desconecte el cable iPod®. De lo contrario, el iPod® podría permanecer en el modo accesorio y podría no funcionar correctamente.**

■ **Audio : AM100B2EE, AM101B2GG**

■ **Audio : AM101B2EE (Modelo DAB)**

CONTROLADORES Y FUNCIONES DEL SISTEMA

❈ La visualización y los ajustes pueden variar según el sistema de audio seleccionado.

Unidad principal de audio

(1) FM

Conmuta al modo FM

Cada vez que se pulsa la tecla, el modo conmuta por este orden: FM1 ➟ FM2 ➟ FMA.

❈ Para modelo DAB

Conmuta al modo FM/DAB.

Cada vez que se pulsa la tecla, el modo conmuta por este orden: FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ DAB1 ➟ DAB2.

(2) AM

Conmuta al modo AM/AMA.

(3) MEDIA

Cambio al modo USB(iPod®), AUX.

Cada vez que se pulsa la tecla, el modo conmuta por este orden: USB(iPod®), AUX.

❈ En Ajuste>Visualización se visualizará la ventana emergente de medios al conectar [Mode Pop up] (On) .
Cuando se visualice la ventana emergente, accione el mando ◉ TUNE o las teclas 1 ~ 6 para seleccionar el modo deseado.

(4) ✿

Pulsar brevemente la tecla (menos de 0,8 segundos): Se desplaza a los modos de ajuste Visualización, Sonido, Reloj, Teléfono, Sistema.

Pulsar y mantener pulsada la tecla (más de 0,8 segundos): Pasa a la pantalla de ajuste de la hora.

(5) Mando PWR/VOL

◉ Mando de conexión : Conecta / desconecta el suministro eléctrico pulsando el botón

◉ Mando de volumen : Ajusta el volumen al girar el mando a derecha / izquierda

(6) SEEK TRACK

Modo radio : Busca automáticamente frecuencias de emisoras.

Modos USB, iPod®

- Pulsar brevemente la tecla (menos de 0,8 segundos) : Pasa a la canción (archivo) siguiente o anterior
- Pulsar y mantener pulsada la tecla (más de 0,8 segundos) : Rebobina o avanza rápidamente la canción actual

(7) 1 ~ 6 (preajuste)

Modo radio: Graba frecuencias (canales) o recibe frecuencias grabadas (canales)

Modo USB, iPod®

- 1 RPT : Repetir
- 2 RDM : Aleatorio

En la ventana emergente Radio, Media, Ajuste y Menú se selecciona el número de menú.

(8)

Cada vez que se pulsa el botón brevemente (menos de 0,8 segundos), se ejecuta pantalla apagada ➟ pantalla encendida ➟ pantalla apagada.

❈ El sistema de audio sigue funcionando, sólo se apaga la pantalla. Con la pantalla apagada, pulse cualquier tecla para encenderla de nuevo.

(9) TA/SCAN

Modo radio

- Pulsar brevemente la tecla (menos de 0,8 segundos) : TA On/Off
- Pulsar y mantener pulsada la tecla (más de 0,8 segundos) : Reproduce brevemente cada emisora durante 5 segundos cada una

Modo Media

- Pulsar y mantener pulsada la tecla (más de 0,8 segundos) : Reproduce brevemente cada canción (archivo) durante 10 segundos cada una

❈ Pulse de nuevo la tecla y manténgala pulsada para seguir escuchando la canción (archivo) actual.

(10) MENU

Visualiza los menús para el modo actual.

❈ Lista iPod®: Pasa a la categoría superior

(11)

Ir al nivel anterior (no a la pantalla anterior)

(12) Mando de sintonía (TUNE)

Modo radio: Cambia de frecuencia al girar el mando a derecha/izquierda

Modo USB, iPod®, My Music: Busca canciones (archivos) al girar el mando a derecha/izquierda

❈ Cuando se visualice la canción deseada, pulse el mando para reproducir la canción.

Desplaza el marcado en los menús de selección y selecciona los menús

(13) PTY FOLDER

FM: Búsqueda del tipo de programa RDS

Modo USB : Buscar carpeta

Unidad principal de audio (Para AM101B2EE)

(14) FOLDER

Modo USB/MP3: Busca carpetas.
Modo DAB: Busca grupos.

■ **Audio : AM100B2GG, AM100B2GN, AM100B2GE, AM100B2GL**

✻ No aparecerá el logotipo R·D·S si la opción RDS Radio no está soportada.

CONTROLADORES Y FUNCIONES DEL SISTEMA

❈ La visualización y los ajustes pueden variar según el sistema de audio seleccionado.

Unidad principal de audio

(1) FM

Conmuta al modo FM.

Cada vez que se pulsa la tecla, el modo conmuta por este orden: FM1 ➟ FM2.

(2) AM

Conmuta al modo AM

(3) MEDIA

Cambio al modo USB(iPod®), AUX.

Cada vez que se pulsa la tecla, el modo conmuta por este orden: USB(iPod®), AUX.

❈ En Ajuste>Visualización se visualizará la ventana emergente de medios al conectar [Mode Pop up] (On) .
Cuando se visualice la ventana emergente, accione el mando ◎ TUNE o las teclas 1 ~ 6 para seleccionar el modo deseado.

(4) SETUP CLOCK

Pulsar brevemente la tecla (menos de 0,8 segundos): Se desplaza a los modos de ajuste Visualización, Sonido, Reloj, Teléfono, Sistema.

Pulsar y mantener pulsada la tecla (más de 0,8 segundos): Pasa a la pantalla de ajuste de la hora.

(5) Mando PWR/VOL

◎ Mando de conexión : Conecta / desconecta el suministro eléctrico pulsando el botón

◎ Mando de volumen : Ajusta el volumen al girar el mando a derecha / izquierda

(6) SEEK TRACK

Modo radio: Busca automáticamente frecuencias de emisoras.

Modos USB, iPod®

- Pulsar brevemente la tecla (menos de 0,8 segundos): Pasa a la canción (archivo) siguiente o anterior
- Pulsar y mantener pulsada la tecla (más de 0,8 segundos): Rebobina o avanza rápidamente la canción actual

Modo BT Audio: Pasa a la canción (archivo) siguiente o anterior

❈ La opción de reproducción/pausa podría funcionar de distinto modo según el teléfono móvil.

(7) 1 ~ 6 (Preset)

Modo radio: Graba frecuencias (canales) o recibe frecuencias grabadas (canales)

Modo USB, iPod®

- 1 RPT : Repetir
- 2 RDM : Aleatorio

En la ventana emergente Radio, Media, Ajuste y Menú se selecciona el número de menú.

(8) DISP

Cada vez que se pulsa el botón brevemente (menos de 0,8 segundos), se ejecuta pantalla apagada ➟ pantalla encendida ➟ pantalla apagada.

❈ El sistema de audio sigue funcionando, sólo se apaga la pantalla. Con la pantalla apagada, pulse cualquier tecla para encenderla de nuevo.

(9) SCAN

Modo radio

- Pulsar brevemente la tecla (menos de 0,8 segundos): Reproduce brevemente cada emisora durante 5 segundos cada una.
- Pulse y mantenga pulsada la tecla (más de 0,8 segundos): Visualizaciones previas de las emisoras guardadas en el preajuste 1 ~ 6 durante algunos segundos cada una.

Modo Media

- Pulsar brevemente la tecla (menos de 0,8 segundos): Reproduce brevemente cada canción (archivo) durante 10 segundos cada una.

❈ Pulse de nuevo la tecla SCAN para seguir escuchando la canción (archivo) actual.

(10) MENU

Visualiza los menús para el modo actual.

❈ Lista iPod® : Pasa a la categoría superior

(11) BACK

Ir al nivel anterior (no a la pantalla anterior)

(12) Mando de sintonía (TUNE)

Modo radio: Cambia de frecuencia al girar el mando a derecha/izquierda

Modo USB, iPod® : Busca canciones (archivos) al girar el mando a derecha/izquierda

❈ Cuando se visualice la canción deseada, pulse el mando para reproducir la canción.

Desplaza el marcado en los menús de selección y selecciona los menús

(13) ∨FOLDER ∧

Modo USB: Buscar carpeta

AJUSTE

AM100B2EE, AM101B2GG, AM101B2EE

Visualizar ajustes

Pulse la tecla [⚙] ▶ Seleccione [Display] con el mando ◉ TUNE o la tecla [1 RPT] ▶ Seleccione el menú con el mando ◉ TUNE

Ventana emergente de modo

[Mode Pop up] ▶ Cambia a (On). Modo de selección.

- En estado activado, pulse la tecla [RADIO] o [MEDIA] para visualizar la ventana emergente de cambio del modo.

Desplazamiento del texto

[Scroll text] ▶ Ajuste (On)/(Off)

- (On) : Desplazamiento continuo
- (Off) : Desplaza sólo una vez.

Información de la canción

Al reproducir un archivo MP3, seleccione la información de visualización deseada en 'Carpeta / Archivo' o 'Álbum / Artista / Canción'.

Ajustes de sonido

Pulse la tecla [⚙] ▶ Seleccione [Sound] con el mando ◉ TUNE o la tecla [2 RDM] ▶ Seleccione el menú con el mando ◉ TUNE

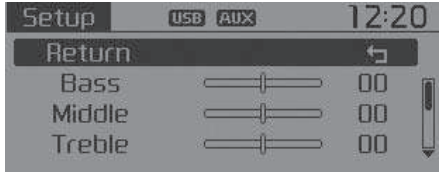
Ajustes del audio

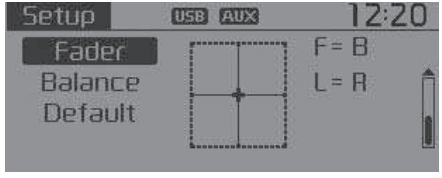
Este menú le permite ajustar los 'bajos, medios, agudos' y el atenuador y el balance del sonido.

Seleccione [Audio Settings] ▸ Seleccione el menú con el mando ◎ TUNE. ▸ Para ajustar, gire el mando ◎ TUNE a derecha/izquierda.

- Bajos, medios, agudos: Selecciona el tono del sonido.
- Atenuador, balance: Cambia el atenuador y el balance del sonido.
- Por defecto: Reajusta los ajustes por defecto.

❊ Volver: Al ajustar los valores, pulse de nuevo el mando ◎ TUNE para regresar al menú superior.





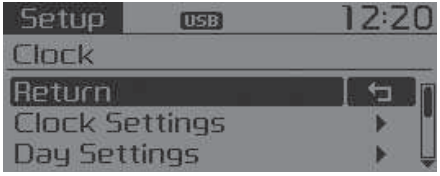
Control del volumen según la velocidad

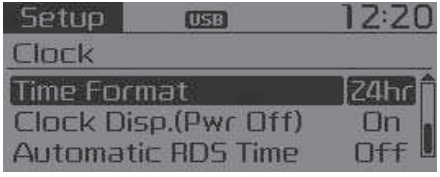
Esta función sirve para controlar automáticamente el volumen según la velocidad del vehículo.

Seleccione [Speed Dependent Vol.] ▸ Ajuste a 4 niveles [Off/Low/Mid/High] con el mando ◎ TUNE.

AJUSTES DEL RELOJ

Pulse la tecla SETUP ▶Seleccione [Clock] con el mando TUNE o la tecla 3 ▶Seleccione el menú con el mando TUNE.





Ajustes del reloj

Este menú sirve para ajustar la hora.

Seleccione [Clock Settings] Ajustar con el mando TUNE▶Pulse el mando TUNE

❈ Ajuste el número marcado para fijar la [hora] y pulse el mando TUNE para ajustar los [minutos].

Ajuste de la fecha

Este menú sirve para ajustar la fecha (DD/MM/AAAA).

Seleccione [Calendar Settings].▶Ajuste con el mando TUNE.▶Pulse el mando TUNE.

❈ Ajuste el número marcado para fijar los ajustes y pulse el mando TUNE para pasar al ajuste siguiente. (Ajustar por el orden de año/mes/día.)

Formato de tiempo

Esta función sirve para ajustar el formato de tiempo del sistema de audio a 12/24 horas. Seleccione [Formato tiempo]. Ajuste 12Hr / 24Hr con el mando TUNE.

Visualización del reloj con el suministro eléctrico apagado

Seleccione [Clock Disp.(Pwr Off)]▸ Ajuste On/Off con el mando TUNE

- On : Visualiza la hora/fecha en la pantalla.
- Off : Apaga.

Hora automática RDS

Esta opción sirve para ajustar automáticamente la hora sincronizada con RDS.

Seleccione [Automatic RDS Time]▸ Ajuste On / Off con el mando TUNE

- On : Activa la hora automática.
- Off : Apaga.

✻ ATENCIÓN

Porque algunas emisoras de radio locales no son compatibles con la función automática de tiempo RDS, algunos transmisores RDS podrían no suministrar el tiempo correcto.
Si se muestra un tiempo incorrecto, ajústelo manualmente siguiendo el paso "Ajuste del reloj" en la página anterior.

SETUP

AM100B2GG, AM100B2GN, AM100B2GE, AM100B2GL

Visualizar ajustes

Pulse la tecla SETUP ▸ Seleccione [Display] con el mando TUNE o la tecla 1 RPT ▸ Seleccione el menú con el mando TUNE

Ventana emergente de modo

[Mode Pop up] ▸ Cambia a (On). Modo de selección

- En estado activado, pulse la tecla RADIO o MEDIA para visualizar la ventana emergente de cambio del modo.

Desplazamiento del texto

[Text Scroll] ▸ Ajuste (On)/(Off)

- (On) : Desplazamiento continuo
- (Off) : Desplaza sólo una vez.

Visualización de medios

Al reproducir un archivo MP3, seleccione la información de visualización deseada en 'Carpeta / Archivo' o 'Álbum / Artista / Canción'.

AJUSTES DE SONIDO

Pulse la tecla SETUP CLOCK ▸ Seleccione [Sound] con el mando TUNE o la tecla 2 RDM ▸ Seleccione el menú con el mando TUNE.

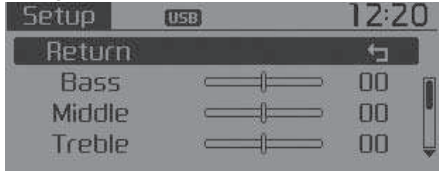
Ajustes de sonido

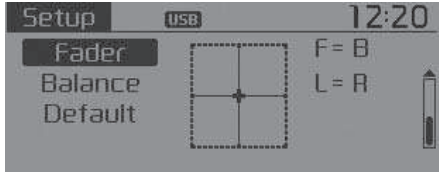
Este menú le permite ajustar los 'bajos, medios, agudos' y el atenuador y el balance del sonido.

Seleccione [Sound Settings] ▸ Seleccione el menú con el mando TUNE. ▸ Para ajustar, gire el mando TUNE a derecha/izquierda.

- Bajos, medios, agudos: Selecciona el tono del sonido.
- Atenuador, balance: Cambia el atenuador y el balance del sonido.
- Por defecto: Reajusta los ajustes por defecto.

❉ Volver: Al ajustar los valores, pulse de nuevo el mando TUNE para regresar al menú superior.





Control del volumen según la velocidad

Esta función sirve para controlar automáticamente el volumen según la velocidad del vehículo.

Seleccione [Speed Dependent Vol.]. ▸ Ajuste a 4 niveles [Off/Low/Mid/High] con el mando TUNE.

AJUSTES DEL RELOJ

Pulse la tecla ▶Seleccione [Clock] con el mando TUNE o la tecla 3 ▶Seleccione el menú con el mando TUNE.

Ajustes del reloj

Este menú sirve para ajustar la hora.

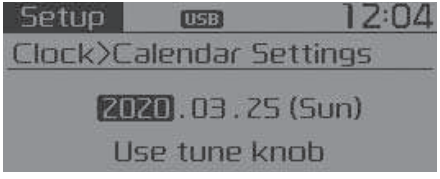
Seleccione [Clock Settings] Ajustar con el mando TUNE▶Pulse el mando TUNE

❊ Ajuste el número marcado para fijar la [hora] y pulse el mando TUNE para ajustar los [minutos].

Ajuste del calendario

Este menú sirve para ajustar la fecha (YYYY/MM/DD).

Seleccione [Calendar Settings].▶Ajuste con el mando TUNE.▶Pulse el mando TUNE.



❊ Ajuste el número marcado para fijar los ajustes y pulse el mando TUNE para pasar al ajuste siguiente. (Ajustar por el orden de año/mes/día.)

Visualización del reloj con el suministro eléctrico apagado

Seleccione [Clock Disp.(Pwr Off)]▶Ajuste On/Off con el mando TUNE

- On : Visualiza la hora/fecha en la pantalla.
- Off : Apaga.

RADIO (para modelo RDS)

Cambio del modo RADIO

SEEK (BÚSQUEDA)

Pulse la tecla SEEK TRACK.

- Pulsando brevemente la tecla (menos de 0,8 segundos): Cambia de frecuencia.
- Pulsando y manteniendo pulsada la tecla (más de 0,8 segundos): Busca automáticamente la frecuencia siguiente.

Preajuste SEEK

Pulse la tecla 1 ~ 6.

- Pulsando brevemente la tecla (menos de 0,8 segundos): Selecciona la frecuencia guardada en la tecla correspondiente.
- Pulsando y manteniendo pulsada la tecla (más de 0,8 segundos): Al pulsar y mantener pulsada la tecla 1 ~ 6 se guardará la emisora actual en la tecla seleccionada y sonará un pitido.

SCAN (Exploración)

Pulse la tecla TA/SCAN.

- Pulsando brevemente la tecla (menos de 0,8 segundos): La frecuencia de emisión aumenta y se reproduce brevemente cada emisora durante 5 segundos. Tras explorar todas las frecuencias, regresa a la frecuencia de la emisora actual y reproduce la misma.

Selección a través de búsqueda manual

Gire el mando TUNE a derecha e izquierda para ajustar la frecuencia.

• Para regiones europeas:
- FM: Cambia en 50 KHz
- AM: Cambia en 9 KHz

• Para otras regiones:
- FM: Cambia en 100 KHz
- AM: Cambia en 9 KHz

Anuncios de tráfico (TA)

Pulsando brevemente la tecla TA/SCAN (menos de 0,8 segundos): Ajusta el modo On/Off TA (anuncios de tráfico).

PTY arriba/abajo

• Pulse la tecla PTY FOLDER al buscar el PTY entre la selección de tipo de programas de emisión RDS.

MENÚ

En la tecla MENU se encuentran las funciones A.Store (grabado automático) e Info.

AST (grabado automático)

Pulse la tecla MENU. ▸ Seleccione [① AST] con el mando TUNE o la tecla 1 RPT.

Seleccione AST (grabado automático) para grabar las frecuencias de mejor recepción en los preajustes 1 ~ 6.

Si no se reciben frecuencias, se escuchará la emisora recibida últimamente.

❉ Graba sólo a la memoria de preselección 1 ~ 6 del modo FMA o AMA.

AF (frecuencia alternativa)

Pulse la tecla MENU. ▸ Seleccione [② AF] con el mando TUNE o la tecla 2 RDM.

La opción de frecuencia alternativa puede conectarse y desconectarse.

Región

Pulse la tecla MENU. ▸ Seleccione [③ Region] con el mando TUNE o la tecla 3.

La opción de región puede conectarse y desconectarse.

Noticias

Pulse la tecla MENU. ▸ Seleccione [④ News] con el mando TUNE o la tecla 4.

La opción de noticias puede conectarse y desconectarse.

Volumen Info

El volumen Info se refiere al volumen de sonido con que se reciben las noticias o la información de tráfico.

El volumen Info puede ajustarse girando el mando VOL a derecha e izquierda mientras se reciben noticias o la información del tráfico.

❉ AF, Region y News son menús de radio RDS.

DAB RADIO (PARA EL MODELO DAB)

Cambio del modo RADIO

Pulse la tecla RADIO para cambiar el modo a FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ DAB1 ➟ DAB2 por este orden.

Pulse la tecla [AM] para cambiar el modo a AM ➟ AMA por este orden

SEEK (BÚSQUEDA)

Pulse la tecla SEEK TRACK

- Pulsando brevemente la tecla (menos de 0,8 segundos): Cambia de estación.
- Pulsar y mantener pulsada la tecla (más de 0,8 segundos): Cambio de grupo.

Grupo

Pulse la tecla FOLDER

- Busque el grupo. Use el mando Tune para seleccionar el deseado
  Agrupe y seleccione las estaciones dentro de un grupo

Preajuste SEEK

Pulse la tecla 1 ~ 6

- Pulsando brevemente la tecla (menos de 0,8 segundos): Selecciona la estación guardada en la tecla correspondiente.
- Pulsando y manteniendo pulsada la tecla (más de 0,8 segundos): Al pulsar y mantener pulsada la tecla 1 ~ 6 se guardará la emisora actual en la tecla seleccionada y sonará un pitido.

SCAN (Exploración)

Pulse la tecla TA/SCAN

- Pulsando brevemente la tecla (menos de 0,8 segundos): TA On/Off
- Pulsando y manteniendo pulsada la tecla (más de 0,8 segundos): La emisora aumenta y se reproduce brevemente cada emisora durante 5 segundos. Tras explorar todas las emisoras, regresa a la frecuencia de la emisora actual y reproduce la misma.

Selección a través de búsqueda manual

Gire el mando ◎ TUNE a derecha e izquierda para seleccionar la emisora.

MENÚ

Dentro de la tecla [MENU] están los servicios. F (Siguiente servicio) y las funciones de la banda L.

Siguientes servicios

Pulse la tecla MENU ▸ Set [① Service.F] con el mando ◎ TUNE o la tecla 1 RPT.

Cuando la señal DAB es débil, la característica del siguiente servicio convertirá automáticamente a la misma emisora FM si dicha emisora está disponible.

Banda L

Pulse la tecla MENU ▸ Set [② L-Band] con el mando ◎ TUNE o la tecla 2 RDM.

Las emisoras DAB incluyen la BANDA III y la BANDA L dependiendo del área. La BANDA III se ajusta siempre por defecto mientras que la característica de la BANDA L puede encenderse para buscar las emisoras de la BANDA L en aquellas regiones donde la banda L esté disponible.

RADIO

Cambio del modo RADIO

SEEK (BÚSQUEDA)

Pulse la tecla SEEK TRACK.

- Pulsando brevemente la tecla (menos de 0,8 segundos): Cambia de frecuencia.
- Pulsando y manteniendo pulsada la tecla (más de 0,8 segundos): Busca automáticamente la frecuencia siguiente.

Preajuste SEEK

Pulse la tecla 1 ~ 6.

- Pulsando brevemente la tecla (menos de 0,8 segundos): Selecciona la frecuencia guardada en la tecla correspondiente.
- Pulsando y manteniendo pulsada la tecla (más de 0,8 segundos): Al pulsar y mantener pulsada la tecla 1 ~ 6 se guardará la emisora actual en la tecla seleccionada y sonará un pitido.

SCAN (Exploración)

Pulse la tecla SCAN.

- Pulsando brevemente la tecla (menos de 0,8 segundos): La frecuencia de emisión aumenta y se reproduce brevemente cada emisora durante 5 segundos. Tras explorar todas las frecuencias, regresa a la frecuencia de la emisora actual y reproduce la misma.
- Pulsando y manteniendo pulsada la tecla (más de 0,8 segundos): Reproducción breve de las emisoras grabadas en las teclas de preajuste 1 ~ 6 durante 5 segundos cada una.

Selección a través de búsqueda manual

Gire el mando ◎ TUNE a derecha e izquierda para ajustar la frecuencia.

- AM100B2GE
  - FM : Cambia en 50KHz
  - AM : Cambia en 9khz
- AM100B2GG
  - FM : Cambia en 100KHz
  - AM : Cambia en 9khz
- AM100B2GN
  - FM : Cambia en 200KHz
  - AM : Cambia en 9khz
- AM100B2GL
  - FM : Cambia en 100KHz
  - AM : Cambia en 10khz

MENÚ

En la tecla MENU se encuentran las funciones A.Store (grabado automático) e Info.

A.Store (grabado automático)

Pulse la tecla MENU. ▸ Seleccione [1 A.Store] con el mando ◎ TUNE o la tecla 1 RPT.

Seleccione A.Store (grabado automático) para grabar las frecuencias de mejor recepción en los preajustes 1 ~ 6.

Si no se reciben frecuencias, se escuchará la emisora recibida últimamente.

MÉTODO BÁSICO DE USO: USB / iPod®

Pulse la tecla MEDIA para cambiar el modo por este orden : USB(iPod®) ➞ AUX.

En la pantalla se visualiza el nombre de la carpeta/archivo.

<USB>

❈ La música del USB se reproduce automáticamente al conectar un dispositivo USB.

Repetir

Mientras está sonando una canción (archivo) ▸ 1 RPT (RPT)

Modo USB, iPod®, RPT en pantalla

- Para repetir una canción (pulsando brevemente la tecla (menos de 0,8 segundos)): Repite la canción actual.

Modo USB: FLD.RPT en pantalla

- Para repetir la carpeta (pulsando dos veces): repite todos los archivos de la carpeta actual.

❈ Pulse de nuevo la tecla 1 RPT para desactivar la repetición.

Aleatorio

Mientras está sonando una canción (archivo) ▸ Tecla 2 RDM (RDM)

Modo USB: FLD.RDM en pantalla

- Aleatorio carpeta (pulsando brevemente la tecla) : Reproduce todos los archivos de la carpeta por orden aleatorio.

Modo USB : RDM en pantalla

- Todo aleatorio (pulsando dos veces): Reproduce todos los archivos por orden aleatorio.

Modo iPod® : RDM en pantalla

- Álbum aleatorio (pulsando brevemente la tecla) : Reproduce todos los archivos por orden aleatorio.

❈ Pulse de nuevo la tecla 2 RDM para desactivar la repetición.

Cambiar canción/archivo

Mientras está sonando una canción (archivo) ▶ Tecla SEEK TRACK

- Pulsando brevemente la tecla : Reproduce la canción actual desde el principio.

❈ Si se pulsa de nuevo la tecla SEEK TRACK en un plazo de 1 segundo, se reproducirá la canción anterior.

- Pulsando y manteniendo pulsada la tecla (más de 0,8 segundos): Rebobina la canción.

Tecla ▶ SEEK TRACK mientras está sonando una canción (archivo).

- Pulsando brevemente la tecla (menos de 0,8 segundos): Se reproduce la canción siguiente.
- Pulsando y manteniendo pulsada la tecla (más de 0,8 segundos): Avance rápido de la canción.

Scan (para modelo RDS)

Tecla ▶ TA/SCAN mientras está sonando una canción (archivo).

- Pulsando y manteniendo pulsada la tecla (más de 0,8 segundos): Explora todas las canciones durante 10 segundos cada una a partir de la canción siguiente.

❈ Pulse y mantenga pulsada la tecla TA/SCAN de nuevo para desactivarlo.

Scan (exploración)

- Pulsando brevemente la tecla SCAN : Explora todas las canciones a partir de la canción siguiente durante 10 segundos cada una.

❈ Pulse de nuevo la tecla SCAN para desactivarlo.

❈ La función SCAN no está soportada en el modo iPod®.

Buscar carpeta: Modo USB

Tecla ▶ PTY FOLDER / FOLDER (carpeta anterior) mientras se reproduce un archivo.

- Busca la carpeta siguiente.

Tecla ▶ PTY FOLDER / FOLDER (carpeta siguiente) mientras se reproduce un archivo.

- Busca la carpeta superior.

❈ Si se selecciona una carpeta pulsando el mando ◎ TUNE, se reproducirá el primer archivo de la carpeta seleccionada.

Búsqueda de canciones (archivo)

- Girando el mando ◎ TUNE: Se buscan las canciones (archivos).
- Pulsando el mando ◎ TUNE: Se reproduce la canción (el archivo) seleccionado.

MENU : USB

Pulse la tecla MENU del modo CD MP3 para ajustar las funciones de repetición, aleatorio carpeta, repetir carpeta, todo aleatorio, información y copia.

Repetir

Pulse la tecla MENU. ▸ Ajuste [①RPT] con el mando ◎ TUNE o la tecla 1 RPT para repetir la canción actual.

❊ Pulse de nuevo RPT para desactivar.

Aleatorio carpeta

Pulse la tecla MENU. ▸ Ajuste [②F.RDM] con el mando ◎ TUNE o la tecla 2 RDM para reproducir las canciones de la carpeta actual por orden aleatorio.

❊ Pulse F.RDM de nuevo para desactivarlo.

Repetir carpeta

Pulse la tecla MENU. ▸ Ajuste [③F.RPT] con el mando ◎ TUNE o la tecla 3 para repetir las canciones de la carpeta actual.

❊ Pulse F.RPT de nuevo para desactivarlo.

Todo aleatorio

Pulse la tecla MENU. ▶ Ajuste [④ A.RDM] con el mando ◎ TUNE o la tecla 4 para reproducir todas las canciones del CD por orden aleatorio.

❊ Pulse A.RDM de nuevo para desactivarlo.

Información

Pulse la tecla MENU. ▶ Ajuste [⑤Info] con el mando ◎ TUNE o la tecla 5 para visualizar la información de la canción actual.

❊ Pulse la tecla MENU kpara desactivar la visualización de la información.

MENÚ: iPod®

En el modo iPod®, pulse la tecla MENU para ajustar las funciones repetir, aleatorio, información y búsqueda.

Repetir

Pulse la tecla MENU ▶ Ajuste [①RPT] con el mando ◎ TUNE o la tecla 1 RPT para repetir la canción actual.

❊ Pulse RPT de nuevo para desactivarlo.

Aleatorio

Pulse la tecla MENU ▶ Ajuste [②RDM] con el mando ◎ TUNE o la tecla 2.

Reproduce todas las canciones de la categoría actual de reproducción por orden aleatorio.

❊ Pulse RDM de nuevo para desactivarlo.

Información

Pulse la tecla MENU. ▶ Seleccione [③ Info] con el mando ◎ TUNE o la tecla 3.

Muestra la información de la canción actual.

❊ Pulse la tecla MENU para desactivar la visualización de la información.

Búsqueda

Pulse la tecla MENU. ▸ Seleccione [4 Search] con el mando TUNE o la tecla 4.

Visualiza la lista de categorías del iPod®.

❈ Al buscar la categoría del iPod®, pulsando la tecla MENU se pasa a la categoría superior.

AUX

AUX sirve para reproducir MEDIOS externos conectados al terminal AUX.

El modo AUX se activa automáticamente al conectar un dispositivo externo al terminal AUX.

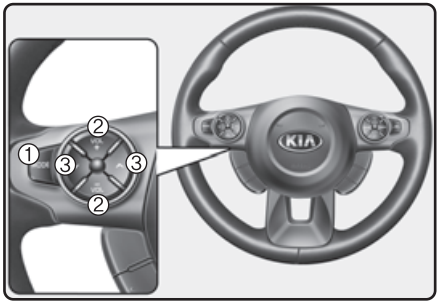
Si hay un dispositivo externo conectado, puede pulsar también la tecla MEDIA para conmutar al modo AUX.

❈ El modo AUX no puede ponerse en marcha a menos que se haya conectado un dispositivo externo en el terminal AUX.

❈ ATENCIÓN - USO DE AUX

Introduzca completamente el cable AUX en el terminal AUX para su uso.

Realizar una llamada con los mandos montados en el volante



❋La característica real del vehículo podría diferir de la imagen.

(1) Botón MODE: Se cambia de modo cada vez que se pulsa el botón.
(2) Botón VOLUME: Aumenta y reduce el volumen de los altavoces.

(3) ▽ / △ botón :

Modo RADIO

- Pulse brevemente la tecla: Mover al canal preajustado anterior o siguiente.
- Pulse y mantenga la tecla pulsada: Busca automáticamente frecuencias de emisoras.

Modos USB/iPod

- Pulse brevemente la tecla: Mover la canción anterior o siguiente.
- Pulse y mantenga la tecla pulsada: Rebobina o avanza rápidamente la canción actual.

APÉNDICE

Nombre		Descripción
12hr		12 HORAS
24hr		24 HORAS
AST(A.Store)		AUTO STORE (grabado automático)
AMA		RADIO AM (grabado automático)
FMA		RADIO FM (grabado automático)
AUX		Modo de audio externo
BASS		Graves
TREBLE		Agudos
BT		Bluetooth
PRESET		Preajustes
RDS Search		Búsqueda Radio Data System
TA		Anuncios de tráfico
Radio		Radio
FM/AM/USB		FM/AM/USB
Max		Máximo
Min		Mínimo
Low		Bajo
Mid		Medio
On		Encender
Off		Apagar
PowerBass		Potenciador de graves
Setting		Ajuste
OK		OK
MENU		MENÚ
PowerTreble		Potenciador de agudos

Nombre		Descripción
SDVC		Control del volumen según la velocidad
Setup		Configuración
Service Following		Siguientes servicios
CURRENT		ACTUAL
Current/Total		Actual/Total
DEVICE NAME		NOMBRE DISPOSITIVO
NAME		NOMBRE
NAME HERE		NOMBRE AQUÍ
NUMBER		NÚMERO
PHONE NAME		NOMBRE TELÉFONO
Received Date		Fecha de recepción
Received Message		Mensaje recibido
Received Time		Tiempo de recepción
TIME		TIEMPO
AST		AUTO STORE (grabado automático)
AM		RADIO AM
DAB		RADIO DAB
FM		RADIO FM (grabado automático)
L=R		IZQ=DCH
Middle		Medio
My Music		My Music
Track		Pista
USB		USB

APÉNDICE

Nombre		Descripción
Phone		Teléfono
Engineering Mode		Modo ingeniería
SEEK		BUSCAR
Icon		Icono