



05/03/11 14:01:39 35KSV600_001



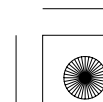
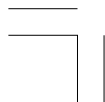
Honda NSS250X/NSS250EX



MANUAL DEL PROPIETARIO



© Honda Motor Co., Ltd. 2005





05/03/11 14:01:43 35KSV600_002



INFORMACIÓN IMPORTANTE

- **CONDUCTOR Y PASAJERO**

Este escuter está diseñado para transportar al conductor y a un pasajero.

Nunca exceda la capacidad de peso máximo como se indica en el rótulo de accesorios y carga.

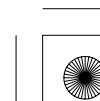
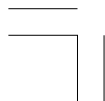
- **UTILIZACIÓN EN CARRETERA**

Este escúter ha sido diseñado para ser utilizado solamente en carretera.

- **LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL DEL USUARIO**

Preste especial atención a los mensajes de seguridad que aparecen a lo largo del manual. Estos mensajes se explican detalladamente en la sección “Mensajes de seguridad” que aparecen antes de la página del Índice.

Este manual ha de considerarse como parte permanente del escuter y deberá permanecer con el escuter si el usuario lo vende.

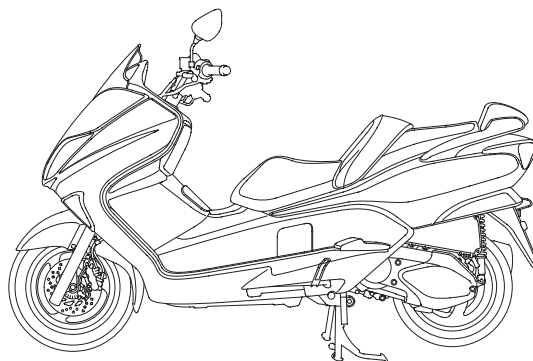




05/03/11 14:01:46 35KSV600_003

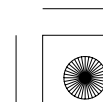
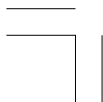


Honda NSS250X/NSS250EX MANUAL DEL PROPIETARIO



Toda la información de esta publicación se basa en la información más reciente del producto disponible en el momento de aprobarse la impresión. Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Ninguna parte de este manual puede reproducirse sin permiso por escrito.





05/03/11 14:01:51 35KSV600_004



BIENVENIDO

El escuter presenta el reto de ser el maestro de la máquina, lo que es toda una aventura. Para conducir a través del viento, conectado a la carretera por un vehículo que responde a sus comandos como ningún otro.

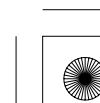
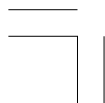
A diferencia de un automóvil, no hay una jaula de metal alrededor suyo. Tal como un avión, la inspección previa y el mantenimiento regular son esenciales para su seguridad. Su recompensa es la libertad.

Para hacer frente a todos los retos con seguridad, y para gozar plenamente de la aventura, usted deberá familiarizarse completamente con el contenido de este manual de instrucciones ANTES DE CONDUCIR LE ESCUTER.

A medida que lea este manual encontrará información precedida por el símbolo **NOTA**. Esta información sirve para ayudarlo a evitar daños al escuter, otra propiedad o medio ambiente.

Cuando sea necesario realizar trabajos de mantenimiento, recuerde que su concesionario Honda es el que mejor conoce su escuter. Si usted dispone de las herramientas y conocimientos mecánicos necesarios, su concesionario podrá entregarle el manual de servicio Honda para que usted pueda realizar muchos trabajos de reparación y mantenimiento.

Tenga usted una conducción agradable, y gracias por haber elegido una Honda !





05/03/11 14:02:26 35KSV600_005



- En este manual los códigos siguientes indican cada país.
- Las ilustraciones se basan en el modelo NSS250EX .

NSS250X

ED	(Europa)			
	Austria	Grecia	Macedonia	España
	Bélgica	Holanda	Noruega	Suecia
	Bulgaria	Hungría	Polonia	Suiza
	Croacia	Islandia	Portugal	Ucrania
	Checo	Israel	Rumania	
	Dinamarca	Italia	Rusia	
	Finlandia	Latvia	Eslovaquia	
	Alemania	Luxemburgo	Eslovenia	

NSS250EX

ED	(Europa)				F	Francia
	Austria	Grecia	Macedonia	España		
	Bélgica	Holanda	Noruega	Suecia		
	Bulgaria	Hungría	Polonia	Suiza		
	Croacia	Islandia	Portugal	Ucrania		
	Checo	Israel	Rumania			
	Dinamarca	Italia	Rusia			
	Finlandia	Latvia	Eslovaquia			
	Alemania	Luxemburgo	Eslovenia			

- Las especificaciones pueden cambiar con cada lugar.





05/03/11 14:02:30 35KSV600_006




UNAS PALABRAS ACERCA DE LA SEGURIDAD

Su seguridad y la de terceros es muy importante. Y el conducir el escuter con seguridad es una responsabilidad importante.

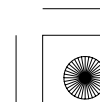
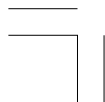
Para ayudarlo a tomar decisiones adecuadas de seguridad, nosotros hemos colocado rótulos de procedimientos operativos y otra información en este manual. Esta información lo alerta sobre los posibles peligros que pueden producirle lesiones a usted y a otros.

Claro que no es práctico ni posible advertirle acerca de todos los peligros asociados con la conducción y mantenimiento de un escuter. Usted debe emplear su propio juicio.

Usted encontrará información de seguridad importante en una variedad de formas, incluyendo:

- **Rótulos de seguridad** — en el escuter.
- **Mensajes de seguridad** — precedidos por un símbolo de advertencia de seguridad  y una de las siguientes palabras: **PELIGRO**, **ADVERTENCIA**, o **PRECAUCION**.

Estas palabras de alerta significan:





05/03/11 14:02:34 35KSV600_007



PELIGRO

Usted **PERDERÁ LA VIDA o SE LESIONARÁ GRAVEMENTE** si no sigue las instrucciones.

ADVERTENCIA

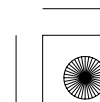
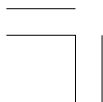
Usted **PODRÁ PERDER LA VIDA o LESIONARSE GRAVEMENTE** si no sigue las instrucciones.

PRECAUCION

Usted **PODRÁ LESIONARSE** si no sigue las instrucciones.

- **Títulos de seguridad** — tales como recordatorios de seguridad importantes o precauciones de seguridad importantes.
- **Sección de seguridad** — tales como seguridad con el escuter.
- **Instrucciones** — cómo conducir este escuter correctamente y con seguridad.

Este manual contiene en su totalidad información importante de seguridad — léalo detenidamente.





05/03/11 14:02:47 35KSV600_008



OPERACIÓN

Página

1 SEGURIDAD DEL ESCUTER

- 1 INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD
- 2 VESTIMENTA DE SEGURIDAD
- 5 LÍMITES DE CARGA Y DIRECTRICES

10 UBICACIÓN DE LAS PIEZAS

- 14 INSTRUMENTOS E INDICADORES

34 COMPONENTES PRINCIPALES

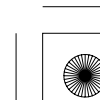
(Información necesaria para manejar este escúter)

- 34 SUSPENSIÓN
- 35 FRENOS
- 40 REFRIGERANTE
- 42 COMBUSTIBLE
- 46 ACEITE DEL MOTOR
- 47 NEUMÁTICOS SIN CÁMARA DE AIRE

Página

53 COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES

- 53 SISTEMA DE LLAVE DE TARJETA INTELIGENTE HONDA
- 76 INTERRUPTOR DE ENCENDIDO
- 77 CONTROLES DEL MANILLAR DERECHO
- 80 CONTROLES DEL MANILLAR IZQUIERDO
- 82 SISTEMA HONDA S MATIC (NSS250EX)





Página

89 CARACTERÍSTICAS

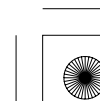
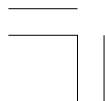
(No son necesarias para el funcionamiento)

- 89 BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN
- 90 LLAVE MECÁNICA
- 92 FRENO DE ESTACIONAMIENTO
- 93 ASIENTO
- 95 PORTACASCOS
- 96 COMPARTIMIENTO CENTRAL
- 98 BOLSA DE DOCUMENTOS
- 98 LUZ DEL PORTAEQUIPAJES
- 99 CAJA RETRÁCTIL
- 101 CONSOLA
- 103 FALDÓN DE LA CUBIERTA DE LA CARROCERÍA
- 104 CUBIERTA IZQUIERDA DE LA CARROCERÍA
- 105 CUBIERTA INFERIOR TRASERA DE LA CARROCERÍA
- 106 AJUSTE VERTICAL DEL ENFOQUE DEL FARO DELANTERO

Página

107 OPERACIÓN

- 107 INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR
- 109 PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR
- 115 RODAJE
- 116 CONDUCCIÓN
- 127 ESTACIONAMIENTO
- 128 SUGERENCIAS PARA EVITAR ROBOS





MANTENIMIENTO

Página

129 MANTENIMIENTO

- 129 LA IMPORTANCIA DEL
MANTENIMIENTO
- 130 SEGURIDAD EN EL
MANTENIMIENTO
- 131 PRECAUCIONES DE SEGURIDAD
- 132 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO
- 135 JUEGO DE HERRAMIENTAS
- 136 NÚMEROS DE SERIE
- 137 ETIQUETA DE COLOR
- 138 FILTRO DE AIRE
- 140 FILTRO DE AIRE DEL ALOJAMIENTO
DE LA CORREA
- 143 RESPIRADERO DEL CÁRTER
- 144 ACEITE DEL MOTOR
- 149 REJILLA DEL COLADOR DE
ACEITE DE MOTOR
- 151 BUJÍA
- 154 FUNCIONAMIENTO DEL
ACELERADOR
- 155 REFRIGERANTE
- 156 INSPECCIÓN DE LA SUSPENSION
DELANTERA Y TRASERA

Página

- 157 SOPORTE LATERAL
- 158 DESGASTE DE PASTILLAS DEL
FRENO
- 160 OPERACION DEL BLOQUEO DEL
FRENO
- 161 BATERÍA
- 163 CAMBIO DE FUSIBLE
- 166 REEMPLAZO DE LA BOMBILLA

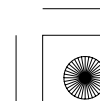
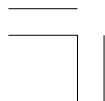
174 LIMPIEZA

178 GUÍA PARA GUARDAR LA MOTOCICLETA

- 178 PARA GUARDARLA
- 180 PARA VOLVER A UTILIZAR LA
MOTOCICLETA

181 ESPECIFICACIONES

185 CONVERTIDOR CATALÍTICO





SEGURIDAD DEL ESCUTER

INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

Su escuter puede suministrarle muchos años de servicio y placer, — si usted se responsabiliza por su propia seguridad y comprende los desafíos que puede encontrar en la carretera.

Hay muchas cosas que usted puede hacer para protegerse cuando conduce. A lo largo de este manual encontrará muchas recomendaciones. A continuación se indican las consideradas más importantes.

Conduzca siempre con el casco puesto

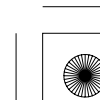
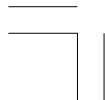
Es un hecho probado: Los cascos reducen de manera significativa el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Por consiguiente, póngase siempre el casco de motocicleta homologado y asegúrese de que el pasajero haga lo propio. También le recomendamos que utilice protección para los ojos, se ponga botas robustas, guantes y otros atuendos de protección (página 2).

Hágase fácil de ver en carretera

Algunos conductores no ven a los escuter porque no están alertas de su existencia. Para hacerse más visible, vista ropas brillantes que reflejen la luz, posicione de tal manera que otros conductores lo puedan ver, haga señales antes de girar o cambiar de senda, y emplee la bocina cuando sea necesario para que otros lo perciban.

Conduzca dentro de sus límites

El intentar traspasar los límites es una de las principales causas de accidentes de escuter. Nunca conduzca más allá de su habilidad personal o más rápido que lo permitido por las circunstancias. Recuerde que el alcohol, las drogas, la fatiga y la falta de atención pueden reducir en gran medida su habilidad para juzgar correctamente y para conducir con seguridad.





No beba y conduzca

Alcohol y conducción no son compatibles. Incluso solo un trago puede reducir la capacidad de respuesta en los continuos cambios de condiciones, y su tiempo en reaccionar empeorará con cada trago adicional. Por lo tanto, no beba y conduzca, y tampoco deje que sus amigos beban y conduzcan.

Mantenga la motocicleta en buenas condiciones

Para conducir con seguridad es importante inspeccionar su escuter antes de conducir y realizar todo el mantenimiento recomendado. Nunca exceda los límites de carga y sólo emplee accesorios que hayan sido aprobados por Honda para este escuter. Vea la página 5 por más detalles.

VESTIMENTA DE SEGURIDAD

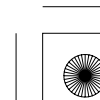
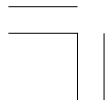
Por su propia seguridad, le recomendamos encarecidamente que se ponga siempre un casco homologado, protección para los ojos, botas, guantes, pantalones largos, y una camisa de manga larga o chaqueta siempre que conduzca. Aunque una protección completa sea imposible, poniéndose la vestimenta apropiada podrá reducir las posibilidades de sufrir lesiones cuando conduzca.

A continuación se ofrecen algunas sugerencias para ayudarlo a escoger la vestimenta apropiada.

⚠ ADVERTENCIA

La no utilización del casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad o incluso de perder la vida en caso de colisión.

Asegúrese de que tanto usted como el pasajero llevan siempre puesto el casco, protección para los ojos y otras indumentarias de protección cuando conduzca.





Cascos y protección de los ojos

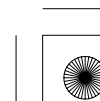
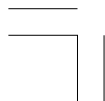
El casco es la pieza más importante durante la conducción porque le ofrece la mejor protección posible contra las lesiones en la cabeza. El casco deberá encajar en su cabeza de forma confortable y segura. Un casco de color brillante puede hacerle más destacable en el tráfico, al igual que las bandas reflectoras.

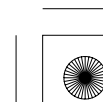
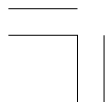
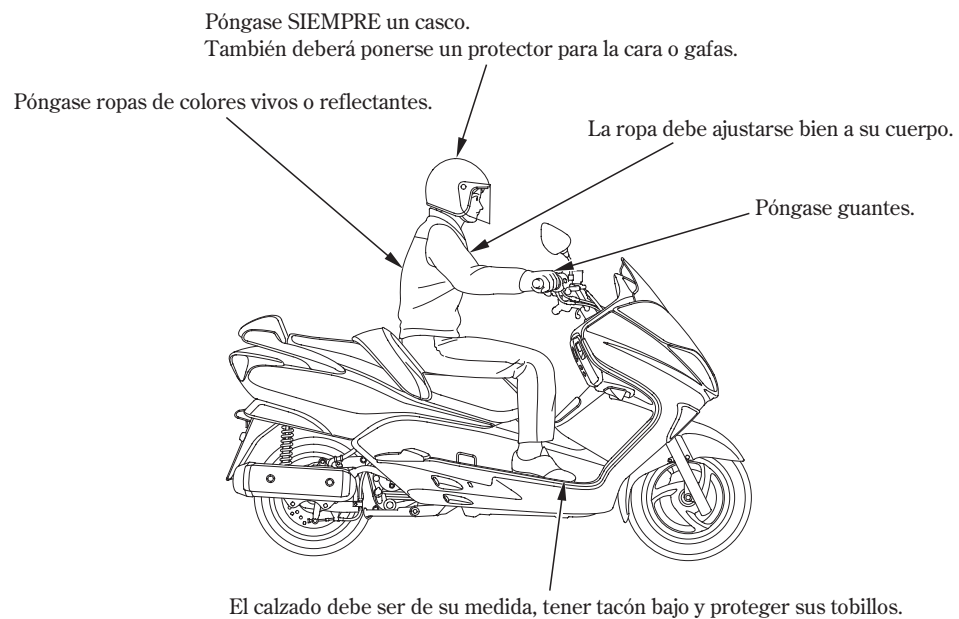
Un casco de cara descubierta puede ofrecerle cierta protección, pero uno que la cubra completamente le ofrecerá aún más. Póngase siempre una pantalla facial o gafas de seguridad para proteger sus ojos y ayudarle a ver mejor.

Vestimenta adicional para conducción

Además del casco y de la protección para los ojos, también le recomendamos usar:

- Botas robustas con suela antideslizante para ayudarle a proteger sus pies y tobillos.
- Guantes de cuero para mantener sus manos calientes y ayudarle a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y contusiones.
- Un traje o chaqueta de motociclista para su propia seguridad y buena protección. Las ropas de color brillante y reflectoras le ayudarán a ser más destacable en el tráfico. Asegúrese de evitar las ropas holgadas que puedan engancharse en cualquier parte su escuter.







LÍMITES DE CARGA Y DIRECTRICES

Su escuter ha sido diseñado para transportarlo a usted, a un pasajero y una cantidad limitada de equipaje. Cuando coloque equipaje o transporte a un pasajero, podrá sentir alguna diferencia en la aceleración y en el frenado. Pero mientras usted mantenga el escuter bien mantenido, con neumáticos y frenos en buen estado, podrá transportar con seguridad cargas dentro de los límites y directrices indicados.

Sin embargo, el exceder el límite de peso o transportar un peso desequilibrado puede afectar la maniobrabilidad, frenado y estabilidad del escuter. Los accesorios que no sean de Honda, las modificaciones incorrectas y el mantenimiento insuficiente también pueden reducir su margen de seguridad.

En las páginas siguientes se ofrece información más específica sobre la carga, accesorios y modificaciones.

Carga

La cantidad de peso que coloque en su escuter, y cómo lo coloque, son importantes para su seguridad. En cualquier momento que usted conduzca con un pasajero o carga, deberá estar consciente de la siguiente información.

ADVERTENCIA

Una carga excesiva o incorrecta puede dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Observe siempre los límites de carga y otros consejos sobre la carga ofrecidos en este manual.





05/03/11 14:04:05 35KSV600_016



Límites de carga

A continuación están indicados los límites de carga de su escuter:

Capacidad máxima de carga:

180 kg

Incluye el peso de conductor, el del pasajero, y el de toda la carga y accesorios

Peso máximo de la carga:

17 kg

El peso de los accesorios añadidos reducirá el peso de carga máximo permitido que puede transportar.

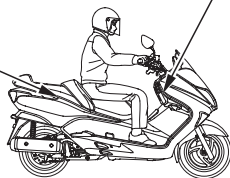
El colocar demasiado peso en compartimientos de almacenamiento individual, también puede afectar la estabilidad y la maniobrabilidad. Por eso, asegúrese de mantenerlo dentro de los límites indicados a continuación:

Peso máximo:

en el compartimiento central 10 kg
en la caja retráctil y consola 1,5 kg

Caja retráctil y consola:
límite de peso:
1,5 kg

Compartimiento central:
límite de peso:
10 kg





Consejos sobre la carga

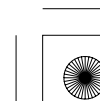
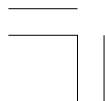
Su escuter sirve básicamente para transportarlo a usted y a un pasajero.

Si desea llevar más carga, pida consejo a su distribuidor Honda, y no se olvide de leer la información relacionada con los accesorios en la página 8 .

La carga incorrecta de su escuter puede afectar la estabilidad y maniobrabilidad del mismo. Aunque su escuter esté correctamente cargada, usted debe conducir a baja velocidad siempre que transporte carga.

Siga estos consejos siempre que lleve a un pasajero o carga:

- Compruebe que ambas ruedas estén debidamente infladas.
- Si cambie la carga normal, deberá ajustar la suspensión trasera (página 34).
- Para evitar que los artículos sueltos puedan crear una situación peligrosa, asegúrese de que el compartimiento central, la consola y la caja retráctil estén cerrados y que el resto del equipaje esté bien sujetado antes de circular.
- Ponga el peso del equipaje tan cerca del centro del escúter como sea posible.
- Equilibre el peso del equipaje equitativamente entre ambos lados.





Accesorios y modificaciones

El modificar su escuter o emplear accesorios que no sean de Honda, puede afectar adversamente la seguridad de su escuter. Antes de considerar alguna modificación, o agregar un accesorio, asegúrese de leer la información siguiente.

ADVERTENCIA

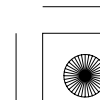
Los accesorios o modificaciones no apropiados pueden dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con los accesorios y modificaciones.

Accesorios

Nosotros le recomendamos especialmente que emplee accesorios Honda genuinos exclusivamente, ya que han sido diseñados y probados específicamente para su escuter. Como Honda no puede probar todos los otros accesorios, usted debe hacerse responsable por la selección correcta, instalación y empleo de accesorios que no sean de Honda. Consulte a su concesionario por ayuda y cumpla sin falta con estas directrices:

- Asegúrese de que el accesorio no interfiera con ninguna luz, reduzca la distancia al suelo ni el ángulo de inclinación lateral, así como que no limite el recorrido de la suspensión, movimiento de la dirección, ni altere su postura de conducción o interfiera con la operación de ninguno de los controles.
- Asegúrese de que el equipo eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico del escuter (página 184). Un fusible quemado puede producir la pérdida de luz o de potencia del motor.





05/03/11 14:04:20 35KSV600_019

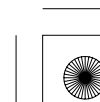
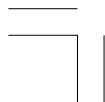


- No enganche un remolque ni un sidecar con su escuter. Este escuter no fue diseñado para estos accesorios, y el emplearlos puede afectar gravemente la maniobrabilidad de su escuter.

Modificaciones

Le aconsejamos especialmente que no extraiga el equipo original ni modifique su escuter de ninguna manera que pueda cambiar su diseño o funcionamiento. Tales cambios pueden afectar seriamente la maniobrabilidad, estabilidad y frenado poniendo en peligro la seguridad de conducción.

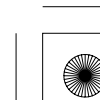
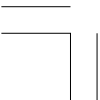
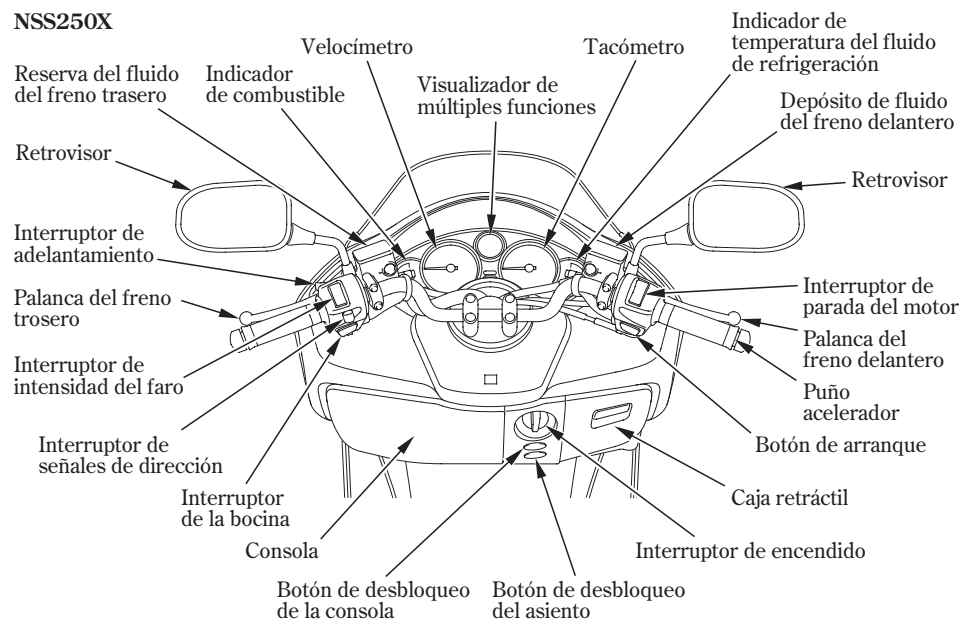
El extraer o modificar las luces, silenciadores, sistema de control de emisiones u otro equipo también pueden hacer que su escuter no cumpla con la reglamentación legal.





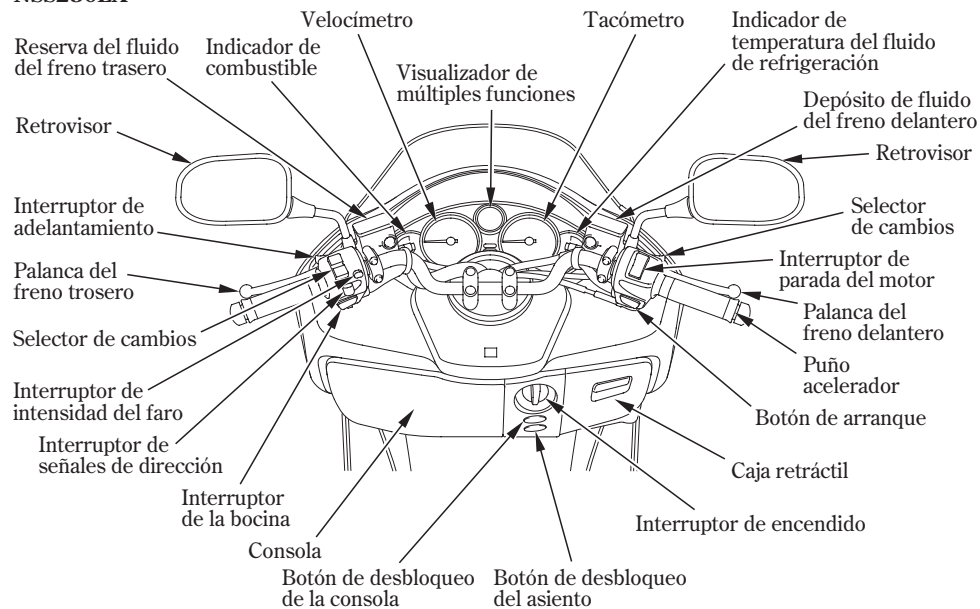
UBICACIÓN DE LAS PIEZAS

NSS250X



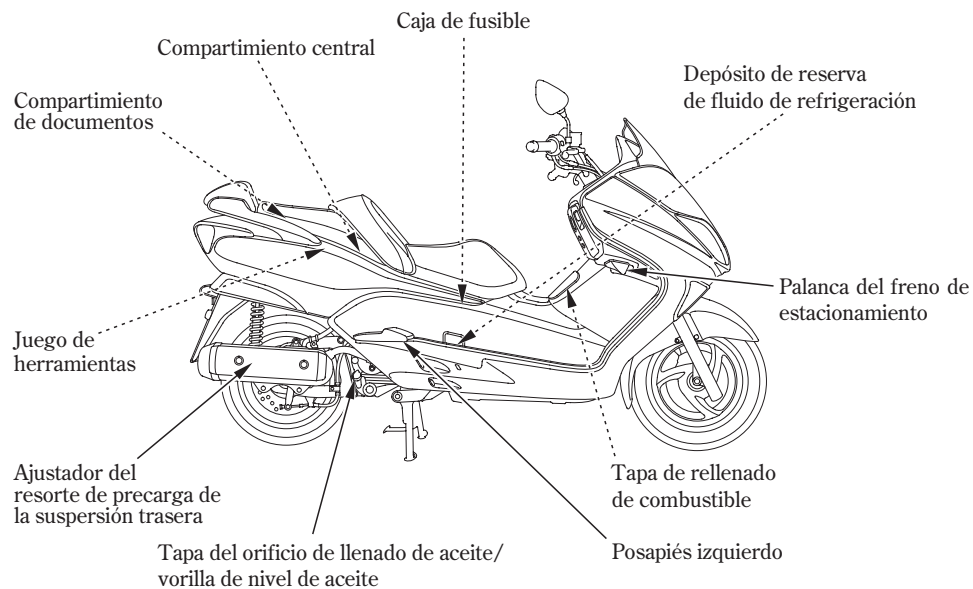


NSS250EX



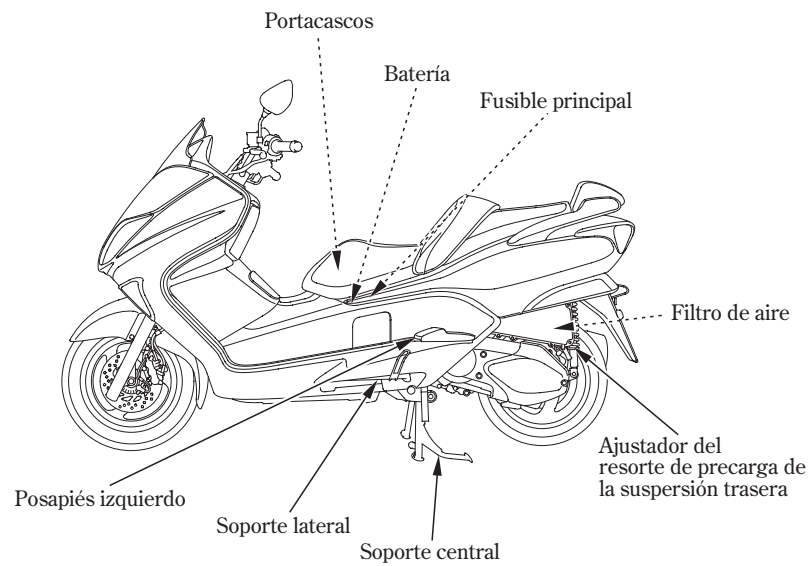


NSS250X/EX





NSS250X/EX



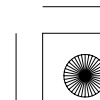
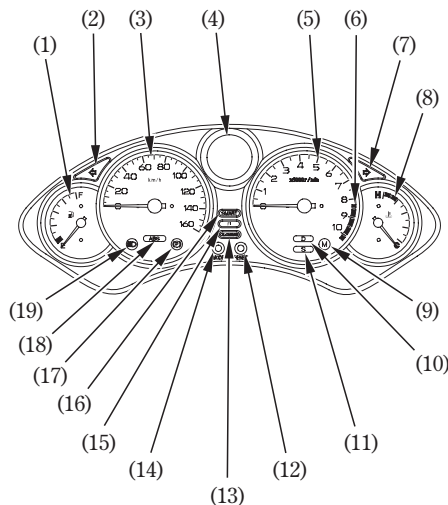


INSTRUMENTOS E INDICADORES

Los indicadores están incluidos en el tablero de instrumentos. Sus funciones se describen en las tablas de las páginas siguientes.

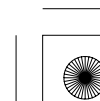
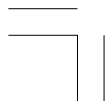
- (1) Medidor de combustible
- (2) Indicador de la señal de giro hacia la izquierda
- (3) Velocímetro
- (4) Visualizador de múltiples funciones
- (5) Tacómetro
- (6) Zona roja del tacómetro
- (7) Indicador de la señal de giro hacia la derecha
- (8) Medidor de la temperatura del refrigerante
- (9) Indicador del modo M (NSS250EX)
- (10) Indicador del modo D (NSS250EX)
- (11) Indicador del modo S (NSS250EX)
- (12) Botón de reposición
- (13) Indicador de cambio del aceite
- (14) Botón de selección del modo
- (15) Lámpara indicadora de mal funcionamiento de PGM-FI (MIL)
- (16) Indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda

- (17) Indicador del freno de estacionamiento
- (18) Indicador del sistema de frenos antienclavamiento (ABS) (NSS250EX)
- (19) Indicador de la luz de carretera del faro



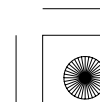
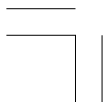


(N.º de ref.) Descripción	Función
(1) Indicador de combustible	Muestra aproximadamente la cantidad de combustible disponible (página 33). La guja del medidor de combustible se inclinará a la escala máxima del cuadrante cuando se gire el interruptor de encendido a la posición ON.
(2) Indicador de intermitente izquierdo (verde)	Parpadea cuando se utiliza el intermitente izquierdo.
(3) Velocímetro	Muestra la velocidad de conducción. La aguja del velocímetro oscilará hasta la escala máxima del dial una vez cuando el interruptor de encendido sea puesto en la posición ON.



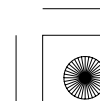
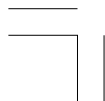


(N.º de ref.) Descripción	Función
(4) Visualizador de múltiples funciones	El visualizador incluye las siguientes funciones; Este visualizador muestra la visualización inicial (página 22).
Cuentakilómetros totalizador	Muestra los kilómetros acumulados (página 25).
Cuentakilómetros de viaje	Muestra los kilómetros por viaje (página 25).
Reloj digital	Muestra la hora y los minutos (página 28).
Medidor de consumo de combustible actual	Muestra el medidor de consumo de combustible actual (página 24).



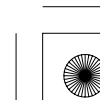
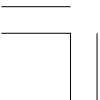


(N.º de ref.) Descripción		Función
(4)	Visualizador de múltiples funciones (NSS250EX)	El visualizador incluye las siguientes funciones; Este visualizador muestra la visualización inicial (página 22).
	Marca del icono “M”	Muestra que se ha seleccionado el modo manual de 6 velocidades (página 27).
	Indicador de cambios	Muestra la posición de la marcha cuando se ha seleccionado el modo manual de 6 velocidades (página 26).



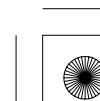
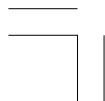


(N.º de ref.) Descripción	Función
(5) Tacómetro	Muestra las revoluciones por minuto del motor. La aguja del tacómetro oscilará hasta la escala máxima del dial una vez cuando el interruptor de encendido se gira a la posición ON.
(6) Zona roja del tacómetro	No permita nunca que la aguja del tacómetro entre en la zona roja, incluso después de haber hecho el rodaje al motor. <div>NOTA</div> Si hace funcionar el motor más allá de la velocidad máxima recomendada del motor (principio de la zona roja del cuentarrevoluciones) se puede dañar el motor.
(7) Indicador de intermitente derecho (verde)	Parpadea cuando se utiliza el intermitente derecho.
(8) Indicador de la temperatura del refrigerante	Muestra la temperatura del refrigerante (página 32). La guja del medidor de la temperatura del refrigerante se inclinará a la escala máxima del cuadrante cuando se gire el interruptor de encendido a la posición ON.





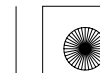


(N.º de ref.) Descripción	Función
(9) Indicador del modo M (naranja) (NSS250EX)	Se enciende cuando se ha seleccionado el modo manual de 6 velocidades (página 83).
(10) Indicador del modo D (verde) (NSS250EX)	Se enciende cuando se selecciona el modo D en el modo de cambios automáticos (página 85).
(11) Indicador del modo S (naranja) (NSS250EX)	Se enciende cuando se selecciona el modo S en el modo de cambios automáticos (página 85).
(12) Botón RESET	Este botón se emplea para reponer a cero (0) el cuentakilómetros de viajes (página 25). Este botón también se utiliza para reponer el indicador de cambio del aceite (página 31) y para ajustar la hora (página 28).
(13) Indicador de cambio del aceite (naranja)	Se enciende cuando al llegar al intervalo de mantenimiento especificado para el cambio del aceite de motor (página 31).
(14) Botón de selección del modo	El botón se emplea para seleccionar el cuentakilómetros o el cuentakilómetros de viajes A o B (página 25), y para ajustar la hora (página 28).



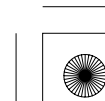
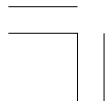


(N.º de ref.) Descripción	Función
(15) Lámpara indicadora de mal funcionamiento de PGM-FI (MIL) (roja)	<p>Parpadea cuando hay alguna anomalía en el sistema PGM-FI (Inyección de combustible programada). Debe encenderse también durante unos pocos segundos y después apagarse cuando el interruptor de encendido se gira a la posición ON y el interruptor de parada del motor está en  (RUN).</p> <p>Si se enciende en cualquier otro momento, reduzca la velocidad y lleve la motocicleta a su concesionario Honda lo antes posible.</p>
(16) Indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda (naranja)	<p>Presione el interruptor de encendido. Cuando se autentica el ID, se enciende el indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda. Cuando se gira el interruptor de encendido a la posición ON, el indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda se apaga en 2 segundos cuando el interruptor de parada del motor está en la posición  (RUN) (página 60).</p> <p>Cuando queda poca carga en la pila, el indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda parpadea 5 veces cuando se gira el interruptor de encendido a la posición ON (página 61).</p> <p>Parpadea cuando la llave de tarjeta inteligente Honda tiene problemas de operación (página 61).</p>





(N.º de ref.) Descripción	Función
(17) Piloto del freno de estacionamiento (rojo)	Se enciende para recordarle que todavía no ha liberado el freno de estacionamiento.
(18) Piloto del sistema de frenos antibloqueo (ABS) (rojo) (NSS250EX)	Normalmente, esta luz se enciende cuando se conecta (ON) el encendido y se apaga una vez se conduce la motocicleta a una velocidad superior a los 10 km/h. Si hay algún problema con el sistema de frenos antibloqueo, la luz se enciende y permanece encendida (consulte la página 37).
(19) Indicador de luz de carretera (azul)	Se enciende cuando está encendida la luz larga del faro.

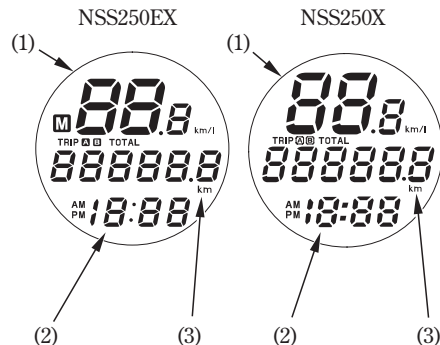




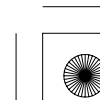
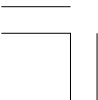
Visualización inicial

Cuando el interruptor de encendido sea girado a la posición ON, el visualizador de múltiples funciones (1) mostrará temporalmente todos los modos y segmentos digitales para que usted pueda estar seguro de que el visualizador de cristal líquido está funcionando debidamente.

El reloj digital (2) y el cuentakilómetros de viajes (3) se repondrán si se desconecta la batería.



- (1) Visualizador de múltiples funciones
- (2) Reloj digital
- (3) Totalizador parcial





Visualizador de múltiples funciones

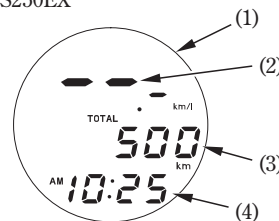
El visualizador de múltiples funciones (1) incluye las siguientes funciones:

- Medidor de consumo de combustible actual
- Cuentakilómetros/Totalizador parcial
- Reloj digital
- Indicador de cambios (NSS250EX)
- Marca del icono "M" (NSS250EX)

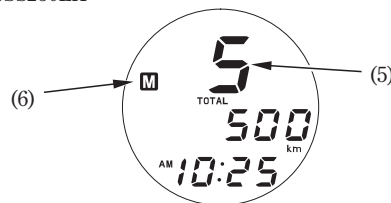
NSS250EX

Cuando se cambia del modo de cambios automáticos al modo manual de 6 velocidades, el indicador de cambios (5) y la marca del icono "M" (6) aparecen en el visualizador de múltiples funciones. El medidor de consumo de combustible actual (2) no aparece cuando el modo de cambios está ajustado en el modo manual de 6 velocidades.

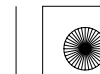
NSS250X/NSS250EX



NSS250EX



- (1) Visualizador de múltiples funciones
- (2) Medidor de consumo de combustible actual
- (3) Cuentakilómetros/Totalizador parcial
- (4) Reloj digital
- (5) Indicador de cambios (NSS250EX)
- (6) Marca del icono "M" (NSS250EX)





05/03/11 14:05:53 35KSV600_034



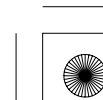
Medidor de consumo de combustible actual

Muestra el consumo de combustible actual en incrementos de km/l. Cuando la velocidad es de 0 km/h, muestra “—.—”.

- El medidor de consumo de combustible actual (1) muestra un valor instantáneo, por lo que es distinto del valor que se mide después de haber llenado el depósito. Es posible que le muestre una indicación de su circulación económica.



(1) Medidor de consumo de combustible actual





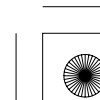
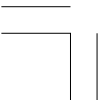
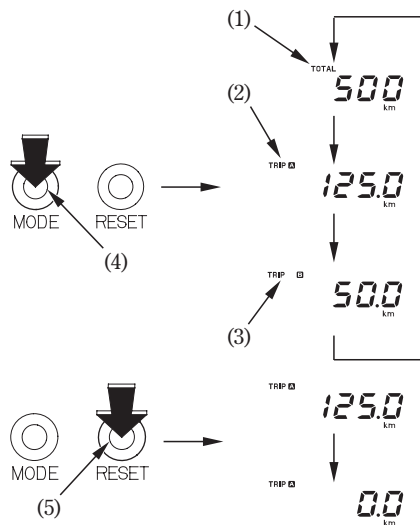
Odómetro/medidor de viajes

El odómetro (1) indica el kilometraje acumulado.

El contador de viaje indica el kilometraje por viaje. Hay dos contadores de viaje, el contador de viaje A (2) y el contador de viaje B (3).

Presione el botón MODE (4) para seleccionar el odómetro, el contador de viaje A y el contador de viaje B.

Para reposicionar el contador de viaje, mantenga presionado el botón RESET (5), cuando la indicación indica el contador de viaje A o el contador de viaje B.



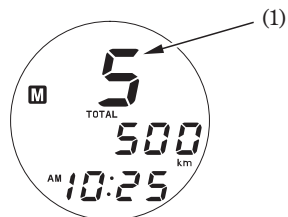


Indicador de cambios (NSS250EX)

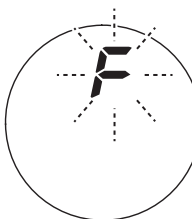
El indicador de cambios (1) muestra la posición de la marcha en el visualizador de funciones múltiples cuando se ha seleccionado el modo manual de 6 velocidades (página 83). El indicador de cambios parpadea cuando se restringen los cambios (página 87).

Si hay algún problema en el sistema Honda S Matic, se enciende o parpadea una “F” en el visualizador (página 88).

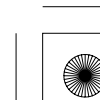
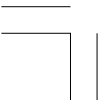
Cuando se selecciona el modo de cambios automáticos, se visualiza el medidor de consumo de combustible actual.



(1) Indicador de cambios



(Cuando hay un problema en el sistema Honda S Matic)





05/03/11 14:06:10 35KSV600_037



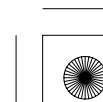
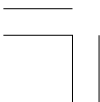
Marca del icono “M” (NSS250EX)

La marca del icono “M” (1) aparece cuando se ha seleccionado el modo manual de 6 velocidades (página 83).

(1)



(1) Marca del icono “M”





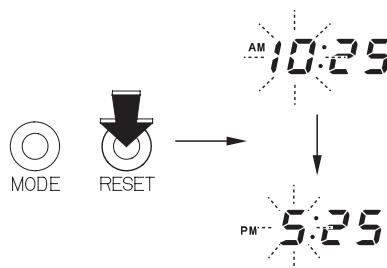
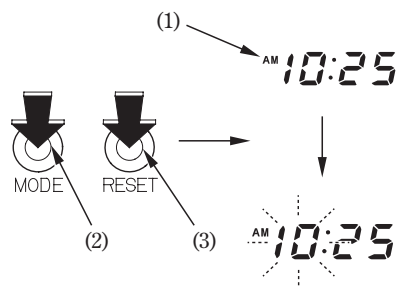
Reloj digital

Muestra la hora y los minutos. Para ajustar la hora, proceda de la forma siguiente:

1. Ponga el interruptor de arranque en ON.
2. Mantenga presionado el botón MODE (2) y el botón RESET (3) durante más de 2 segundos. El reloj pasará al modo de ajuste con la indicación de la hora destellando.

3. Para ajustar la hora presione el botón RESET hasta que aparezca indicada la hora y AM/PM deseados.

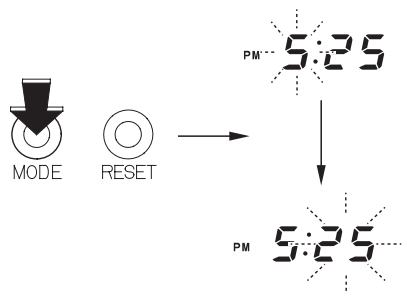
- La hora avanza una hora cada vez que se pulsa el botón.
- Ajuste rápido — presione y mantenga presionado el botón RESET hasta que aparezca la hora deseada.



- (1) Reloj digital
(2) Botón de mode (MODE)
(3) Botón RESET

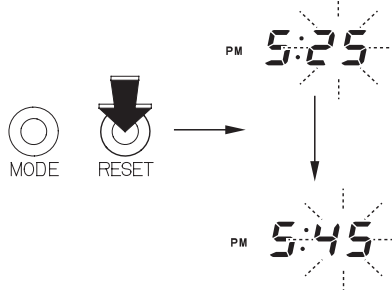


4. Presione el botón MODE. La indicación de los minutos comenzará a destellar.



5. Para ajustar los minutos, presione el botón RESET hasta que aparezcan indicados los minutos deseados. La indicación de los minutos volverá a "00" cuando llegue a "60", sin afectar la indicación de la hora.

- La hora avanza un minuto cada vez que se pulsa el botón.
- Ajuste rápido — presione y mantenga presionado el botón RESET hasta que aparezcan los minutos deseados.



6. Para finalizar el ajuste, presione el botón MODE o gire el interruptor de encendido a la posición OFF.



05/03/11 14:06:30 35KSV600_040

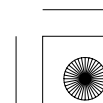
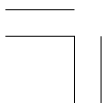


El visualizador dejará de parpadear automáticamente y se cancelará el ajuste si no se presiona el botón durante unos 2 minutos.

El reloj se repondrá a la 1:00 AM si se desconecta la batería.



30





Indicador de cambio del aceite

El indicador de cambio del aceite (1) se enciende cuando el kilometraje de su escúter se aproxima al intervalo de cambio del aceite especificado en el programa de mantenimiento.

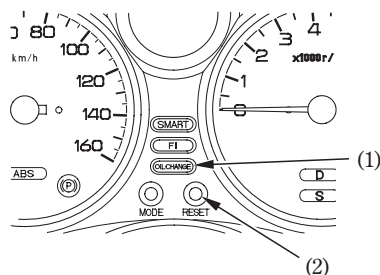
El indicador de cambio del aceite se enciende cuando el cuentakilómetros muestra el primer intervalo (1.000 km) o cada 6.000 km después de la reposición del indicador de cambio de aceite.

Si cambia el aceite antes de que aparezca el indicador de cambio del aceite, no se olvide de reponer el indicador de cambio del aceite después de haberlo cambiado. El indicador aparecerá durante 2 segundos y luego desaparecerá. Esto significa que se ha efectuado la reposición del indicador.

Reponga el indicador cada vez que cambie el aceite.

Presione y mantenga presionado el botón RESET (2), y conecte entonces el interruptor de encendido. Mantenga presionado el botón RESET durante 3 segundos. Se apagará el indicador de cambio de aceite.

El indicador de cambio de aceite también deberá encenderse durante algunos segundos y luego apagarse cuando se gira el interruptor de encendido a la posición ON.



- (1) Indicador de cambio del aceite
- (2) Botón de reposición





Indicador de temperatura del refrigerante

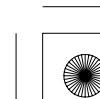
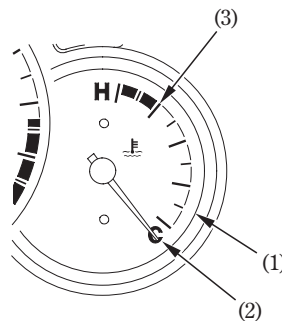
El indicador de temperatura del refrigerante (1) muestra la temperatura del refrigerante.

Cuando la aguja empiece a moverse por encima de la marca C (frío) (2), significa que el motor se ha calentado suficientemente para poder conducir el escúter. El margen de temperaturas de operación normal está por debajo del margen de la marca H (caliente) (3). Si la aguja llega al margen de la marca H (caliente), pare el motor y compruebe el nivel del refrigerante en el depósito de reserva. Lea las páginas 40 – 41 y no conduzca el escúter hasta haber solucionado el problema.

NOTA

Si se excede la temperatura máxima de funcionamiento podrían producirse serias averías en el motor.

- (1) Indicador de temperatura del fluido de refrigeración
- (2) Marca C (frío)
- (3) Margen de la marca H (caliente)



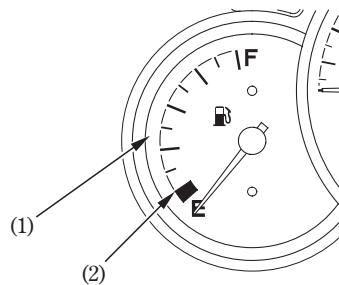


Indicador de combustible

El medidor de combustible (1) muestra la cantidad aproximada de combustible disponible en una visualización graduada.

Cuando la aguja del medidor entre en la banda roja (2), significa que queda poco combustible y que usted debe llenar el depósito tan pronto como sea posible. La cantidad aproximada de gasolina que queda en el depósito con el vehículo en posición horizontal, cuando la aguja ha entrado en la banda roja, es de:

2,4 l



- (1) Indicador de combustible
- (2) Banda roja





COMPONENTES PRINCIPALES (Información necesaria para manejar este escúter)

SUSPENSIÓN

Cada amortiguador (1) tiene 7 posiciones de ajuste para diferentes cargas o condiciones de marcha.

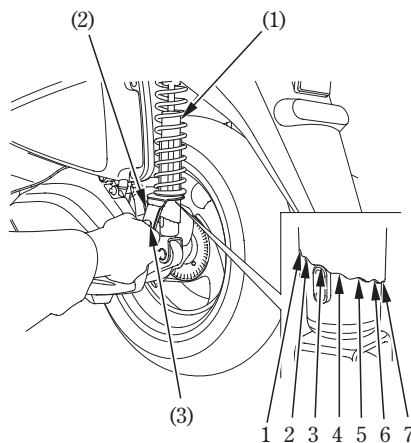
Emplee una llave de pasadores (2) y una barra de extensión (3) para ajustar los amortiguadores traseros.

Ajuste siempre la posición del amortiguador en secuencia (1-2-3-4-5-6-7 o 7-6-5-4-3-2-1).

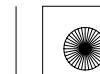
Si intenta ajustarla directamente de 1 a 7 o de 7 a 1, podría dañar el amortiguador.

La posición 1 y la 2 son para cargas ligeras y condiciones de carreteras uniformes. Las posiciones 4 a 7 incrementan la carga previa del resorte para obtener una suspensión trasera más dura, y pueden utilizarse cuando el escúter va muy cargado. Asegúrese de ajustar ambos amortiguadores a la misma posición.

Posición estándar: 3



- (1) Amortiguador
- (2) Llave de gancho
- (3) Barra de extensión





05/03/11 14:06:54 35KSV600_045



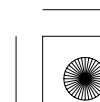
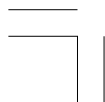
FRENOS

Sistema de frenos combinado (CBS)

Accionando la palanca del freno trasero, se aplica el freno trasero y parcialmente el delantero. Para conseguir la máxima efectividad del freno, use simultáneamente las palancas y del freno delantero y trasero, como lo haría con escúter equipado con frenos corrientes.

Como ocurre con los sistemas de frenos corrientes para escúter, una aplicación excesiva del freno puede bloquear la rueda, con lo que se perderá el control sobre el escúter.

Para frenar normalmente, aplique simultáneamente las palancas del freno delantero y trasero al tiempo que reduce a una velocidad inferior para adaptarse a la velocidad de marcha. Para conseguir la máxima fuerza de frenado, cierre la mariposa (el acelerador) y aplique firmemente las palancas del freno delantero y trasero.





Sistema de frenos antibloqueo (ABS) (NSS250EX)

Este modelo está equipado también con un sistema de frenos antibloqueo (ABS) diseñado para ayudar a prevenir que las ruedas se bloqueen al frenar bruscamente en superficies desniveladas o en otras malas condiciones en tramo recto. No obstante, si frena bruscamente en una curva, es posible que la rueda no se bloquee, pero la motocicleta podría perder tracción y con ello causar una pérdida de control.

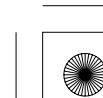
En algunas situaciones, una motocicleta con ABS puede necesitar una mayor distancia para frenar en superficies desprendidas o desiguales que una motocicleta equivalente sin ABS.

El ABS no puede compensar las condiciones de la carretera, una mala decisión, o manejo incorrecto de los frenos. Aún sigue siendo de su responsabilidad conducir a velocidades razonables cuando las condiciones meteorológicas, de la carretera o de tráfico sean adversas, y dejar un margen de seguridad.

36

El ABS está siempre en funcionamiento y autorevisándose.

- El ABS podrá activarse al conducir sobre una elevación o descenso brusco en la superficie de la carretera.
Es importante seguir las recomendaciones ofrecidas para los neumáticos (página 51). El ordenador del ABS funciona comparando la velocidad de las ruedas. Los neumáticos no recomendados pueden afectar a la velocidad de las ruedas y confundir al ordenador del ABS.
- El ABS no funciona a velocidades bajas (a aproximadamente 10 km/h o menos).
- El ABS no funciona si la batería está descargada.





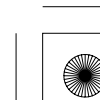
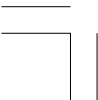
Piloto del ABS. (NSS250EX)

Normalmente, esta luz se enciende cuando se gira el interruptor de encendido a la posición ON, y se apaga después de haber circulado con el escúter a una velocidad superior a los 10 km/h. Si hay algún problema con el ABS, la luz indicadora se enciende y permanece encendida. El sistema ABS no funciona cuando la luz indicadora ABS está encendida.

La luz indicadora de ABS puede encenderse si gira la rueda trasera mientras el escúter está recto sobre el soporte. Esto es normal. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF, y luego gírelo a la posición ON. El indicador deberá encenderse, y deberá apagarse después de haber circulado con el escúter a más de 30 km/h.

Si se enciende la luz indicadora de ABS, pare el escúter en un lugar que sea seguro y pare el motor.

Gire de nuevo el interruptor de encendido a la posición ON. La luz deberá encenderse, y deberá apagarse después de haber circulado con el escúter a velocidades superiores a los 30 km/h. Si no se apaga, significa que el ABS no funciona, pero los frenos seguirán funcionando como el sistema de frenos combinados y ofrecerán una capacidad de frenado normal. No obstante, deberá solicitar a su concesionario Honda que le revise el sistema tan pronto como sea posible.





Inspección

Los frenos delanteros y traseros son hidráulicos tipo disco.

Como las pastillas de freno se desgastan, el nivel de líquido de freno cae.

No hay ajustes para realizar, pero el nivel de líquido y el desgaste de las pastillas deben ser periódicamente inspeccionados. El sistema debe ser inspeccionado frecuentemente para asegurarse de que no hay fugas de líquido. Si el juego de desplazamiento libre de la palanca de freno es excesivo y las pastillas de freno no están gastadas más allá del límite recomendado (página 158), es probable que haya entrado aire en el sistema de freno y debe ser purgado. Consulte con su concesionario Honda para este servicio.

Nivel del fluido del freno delantero:

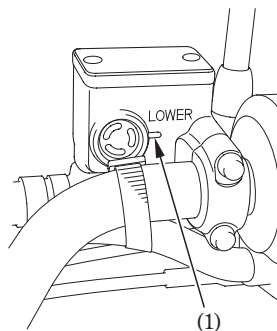
Con el escuter en posición vertical, inspeccione el nivel del líquido. El mismo debe estar por encima de la marca de nivel LOWER (1). Si el nivel está en o debajo de la marca de nivel LOWER, inspeccione las pastillas de freno por desgaste (página 158).

38

Las pastillas gastadas deben ser reemplazadas. Si las pastillas no están gastadas, haga inspeccionar su sistema de freno por fugas.

El líquido de frenos recomendado es Honda DOT 4 de una lata sellada, o uno equivalente.

Delantero



(1) Marca de nivel inferior (LOWER)



Nivel del fluido del freno trasero:

Con el escuter en posición vertical, inspeccione el nivel del líquido. El mismo debe estar por encima de la marca de nivel LOWER (1). Si el nivel está en o debajo de la marca de nivel LOWER, inspeccione las pastillas de freno por desgaste (página 159).

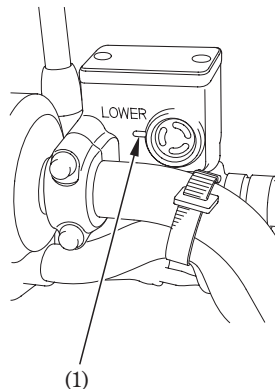
Las pastillas gastadas deben ser reemplazadas. Si las pastillas no están gastadas, haga inspeccionar su sistema de freno por fugas.

El líquido de frenos recomendado es Honda DOT 4 de una lata sellada, o uno equivalente.

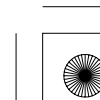
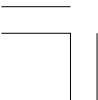
Otras comprobaciones:

Asegúrese que no existan fugas de líquido. Compruebe las mangueras y accesorios por si tuviesen deterioros o grietas.

Trasero



(1) Marca de nivel inferior (LOWER)





05/03/11 14:07:20 35KSV600_050



REFRIGERANTE

Recomendaciones sobre el refrigerante

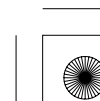
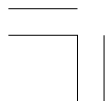
El propietario debe mantener el nivel correcto del refrigerante para evitar la congelación, el sobrecalentamiento y la corrosión. Utilice solamente anticongelante de glicol etilénico de alta calidad que contenga inhibidores de protección contra la corrosión específicamente recomendados para ser utilizados en motores de aluminio. (CONSULTE LA ETIQUETA DEL RECIPIENTE DE ANTICONGELANTE).

Utilice agua potable de bajo contenido mineral o agua destilada como parte de la solución anticongelante. El agua con alto contenido mineral o sal puede dañar el motor de aluminio.

La utilización de refrigerante con inhibidores de silicato puede causar un desgaste prematuro en los sellos de la bomba de agua u obstrucciones en los pasajes del radiador.

La utilización del agua del grifo puede causar daños en el motor.

La fábrica suministra una solución 50/50 de anticongelante y agua destilada en este escuter. Esta solución de enfriamiento es recomendada para la mayoría de las temperaturas operativas y suministra una buena protección contra la corrosión. Una concentración más alta de anticongelante reduce las prestaciones del sistema de enfriamiento y se recomienda sólo cuando sea necesaria una protección anticongelante adicional. Una concentración de menos del 40/60 (40% anticongelante), no suministrará una protección suficiente contra la corrosión. En temperaturas de congelamiento, inspeccione frecuentemente el sistema de enfriamiento y agregue mayor cantidad de anticongelante (hasta un máximo de 60% de anticongelante), si es necesario.





Inspección

El depósito de reserva (1) está detrás de la cubierta izquierda de la carrocería.

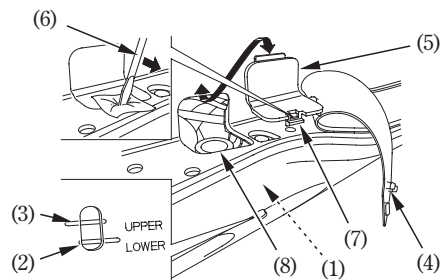
Compruebe el nivel del refrigerante en el depósito de reserva mientras el motor esté a la temperatura de operación normal con el escúter en posición vertical. Si el nivel del refrigerante está por debajo de la marca de nivel inferior LOWER (2), añada mezcla de refrigerante hasta que llegue a la marca de nivel superior UPPER (3).

Añada siempre refrigerante al depósito de reserva. No intente añadir refrigerante quitando la tapa del radiador.

Si el depósito de reserva estuviese vacío, o si la pérdida de refrigerante fuese excesiva, compruebe si existen fugas y póngase en contacto con su concesionario Honda para realizar reparaciones.

Para extraer la tapa del depósito de reserva:

1. Extraiga la esterilla del piso izquierdo (4).
2. Extraiga la tapa del depósito de reserva (5) empleando un destornillador de cabeza plana (6) con un paño de protección, mientras empuja el gancho (7) hacia dentro.
3. Extraiga la tapa del depósito de reserva (8).



- | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| (1) Depósito de reserva | (5) Tapa del depósito de reserva |
| (2) Marca de nivel inferior (LOWER) | (6) Destornillador de cabeza plana |
| (3) Marca de nivel superior (UPPER) | (7) Gancho |
| (4) Esterilla del piso | (8) Tapa del depósito de reserva |





COMBUSTIBLE

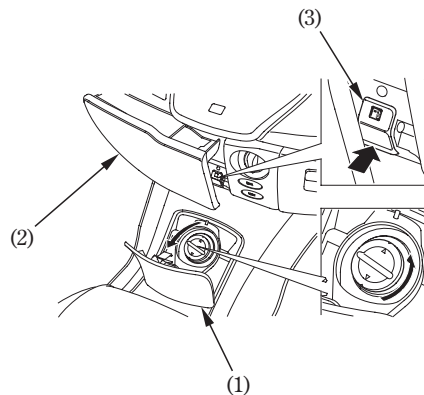
Depósito de combustible

El depósito de combustible está situado debajo de la plataforma para los pies.

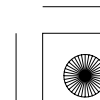
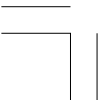
La capacidad del depósito de combustible, incluida la reserva es de:

12,0 ℓ

Para abrir la tapa del depósito de combustible (1), abra la consola (2) (página 101). Empuje el abridor de la tapa de combustible (3).



- (1) Tapa del depósito de combustible
- (2) Consola
- (3) Abridor de la tapa del combustible



Para abrir la tapa de relleno de combustible (4), gire hacia la derecha la tapa de relleno de combustible hasta el tope. Levante y extraiga la tapa de relleno de combustible.

No llene demasiado el tanque. El combustible no deberá llegar al cuello de llenado (5).

Después de repostar, asegúrese de apretar con seguridad la tapa de relleno girándola hacia la derecha.

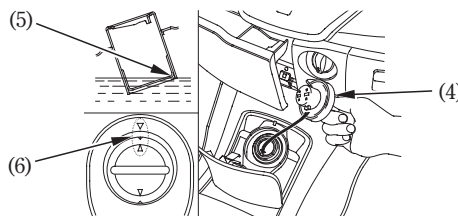
Asegúrese de que las marcas de las flechas (6) de la tapa de relleno de combustible estén alineadas con las del depósito de combustible.

Cierre la tapa del depósito de combustible.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Manejando el combustible se podrá quemar o lesionar gravemente.

- Pare el motor y mantenga el calor, las chispas y las llamas alejadas.
- Reposte solamente en exteriores.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.



(4) Tapa de rellenado de combustible

(5) Boca orificio de llenado

(6) Marcas de flecha



05/03/11 14:07:45 35KSV600_054

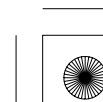
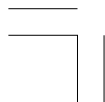


Utilice combustible sin plomo de 91 octanos o más.

El empleo de gasolina con plomo ocasionará un desgaste prematuro del convertidor catalítico.

NOTA

Si se produjesen golpes del encendido o detonaciones a velocidades estables del motor bajo cargas normales, cambie a otra marca de gasolina. Si los golpes del encendido o las detonaciones persisten, póngase en contacto con su concesionario Honda. De lo contrario, esto lo consideraremos como una mala utilización, y los daños causados por una mala utilización no están cubiertos por la garantía limitada de Honda.





05/03/11 14:07:49 35KSV600_055

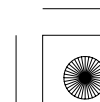
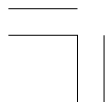


Gasolina con alcohol

Si decide utilizar gasolina con alcohol (gasohol), asegúrese que el octanaje sea al menos tan alto como el recomendado por Honda. Existen dos tipos de “gasohol”: uno que contiene etanol y otro que contiene metanol. No utilice gasohol con más del 10 % de etanol. No utilice tampoco gasolina que contenga metanol (alcohol metílico o de madera) sin tener disolventes e inhibidores contra la corrosión. No utilice nunca gasolina con más del 5 % de metanol, incluso cuando ésta tenga disolventes e inhibidores contra la corrosión.

Los daños en el sistema de combustible o los problemas de rendimiento del motor debido a la utilización de combustibles que contengan alcohol no están cubiertos por la garantía. Honda no puede aprobar la utilización de combustibles con metanol porque no dispone de pruebas que demuestren su idoneidad.

Antes de adquirir combustible de una gasolinera desconocida, compruebe si el combustible tiene alcohol. Si lo tuviese, asegúrese del tipo y porcentaje de alcohol utilizado. Si notase algún síntoma de funcionamiento inapropiado cuando utiliza gasolina con alcohol, o una que usted cree que tiene alcohol, cambie la gasolina por otra que usted sepa que no tiene alcohol.





ACEITE DEL MOTOR

Comprobación del nivel de aceite del motor

Compruebe el nivel de aceite de motor todos los días antes de conducir el escuter.

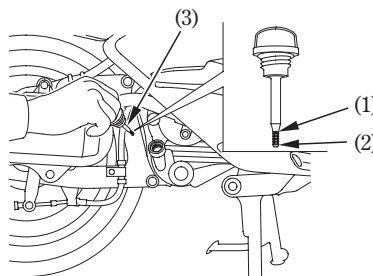
El nivel debe ser mantenido entre las marcas de nivel superior (1) e inferior (2) en la tapa/varilla de nivel (3) para colocar aceite.

1. Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante 3 a 5 minutos.
2. Pare el motor y sostenga la motocicleta en su soporte central en un piso firme y nivelado.
3. Después de 2 ó 3 minutos, extraiga la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite, frótelas para limpiarla y vuelva a insertar la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite sin enroscarla. Extraiga la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite. El nivel de aceite debe estar entre las marcas del nivel superior e inferior de la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite.
4. Si fuese necesario, añada el aceite especificado hasta alcanzar (vea la página 144) la marca de nivel superior. No llene excesivamente.

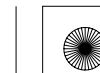
5. Vuelva a instalar el tapón del orificio de llenado de aceite/varilla de nivel. Compruebe si hay fugas de aceite.

NOTA

El funcionamiento del motor sin suficiente presión de aceite podría ser causa de que éste sufriese serias averías.



- (1) Marca de nivel superior
- (2) Marca de nivel inferior
- (3) Tapa del orificio de llenado de aceite/varilla de nivel de aceite





NEUMÁTICOS SIN CÁMARA DE AIRE

Para conducir con seguridad su escuter, los neumáticos deben ser del tipo y tamaño adecuados, estar en buenas condiciones, ranurados y correctamente inflados para la carga que usted transporta. Las siguientes páginas ofrecen información más detalladas de cómo y cuándo inspeccionar la presión de aire y cómo inspeccionar los neumáticos por daños, y qué hacer cuando las cubiertas deben ser reparadas o reemplazadas.

ADVERTENCIA

Si utiliza neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados podrá dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

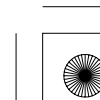
Presión de los neumáticos

El mantener los neumáticos correctamente inflados suministra la mejor combinación de maniobrabilidad, vida del ranurado y comodidad de conducción. Generalmente, los neumáticos poco inflados se desgastan en forma despareja, afectando adversamente la maniobrabilidad, y pueden fallar cuando se recalientan.

Los neumáticos demasiado inflados pueden producir una conducción áspera y están sujetos a daños producidos por peligros en la carretera y se desgastan de forma despareja.

Nosotros le recomendamos que inspeccione visualmente los neumáticos antes de conducir y que emplee un manómetro para medir la presión de aire una vez por mes por lo menos o en cualquier momento que piense que los neumáticos no están bien inflados.

Los neumáticos sin cámara tienen capacidad de sellarse hasta cierto punto en caso de pinchazos. Sin embargo, como la pérdida es lenta, usted debe inspeccionar detalladamente por pinchazos siempre que un neumático no esté totalmente inflado.





No se olvide de inspeccionar la presión de aire cuando los neumáticos estén “fríos”, cuando el escuter haya estado estacionado durante tres horas por lo menos. Si usted inspecciona la presión de aire de los neumáticos cuando están “calientes”, cuando el escuter haya sido conducido por unos pocos kilómetros, las lecturas serán superiores a las de los neumáticos “fríos”. Esto es normal, por eso no saque aire de los neumáticos para que se adecuen a la presión de aire recomendada en frío indicada a continuación. Si lo hace, los neumáticos quedarán desinflados.

Las presiones en “frío” de los neumáticos son:

kPa (kgf/cm ²)		
Conductor solamente	Delantero	175 (1,75)
	Trasero	200 (2,00)
Conductor y un pasajero	Delantero	175 (1,75)
	Trasero	280 (2,80)

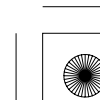
Inspección

Cada vez que compruebe la presión de los neumáticos, deberá examinar también sus estrías y paredes laterales para ver si están desgastados, dañados, o tienen incrustados objetos extraños:

Observe si hay:

- Golpes o bultos en los laterales del neumático o en sus estrías. Sustituya el neumático si encuentra cualquier golpe o bulto.
- Cortes, rajaduras o grietas en el neumático. Sustituya el neumático si puede ver tejido o cable.
- Desgaste excesivo de las estrías.

También, si pilla un bache o golpea algún objeto duro, pare en el arcén lo más rápidamente que de forma segura se pueda e inspeccione cuidadosamente los neumáticos para ver si están dañados.

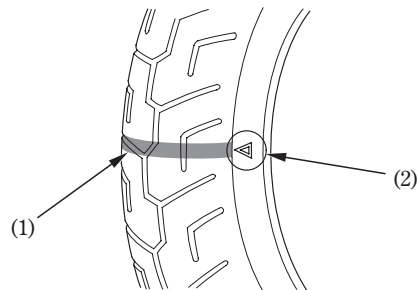




Desgaste de las estrias de los neumáticos

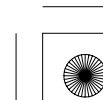
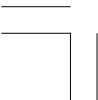
Cambie los neumáticos antes de que el resalto en el centro del neumático alcance el límite siguiente:

Profundidad mínima del resalto	
Delantero:	1,5 mm
Trasero:	2,0 mm



(1) Indicador de desgaste

(2) Marca de ubicación del indicador de desgaste



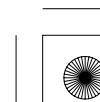
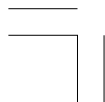


Reparación de los neumáticos

Si un neumático está pinchado o dañado, deberá sustituirlo; no repararlo. Como se puede ver más abajo, un neumático que haya sido reparado, ya sea temporal o de forma permanente, tendrá unos límites de velocidad y de rendimiento más bajos que los de uno nuevo.

Una reparación temporal, tal como la puesta de un parche externo en un neumático sin cámara, podrá no resultar seguro para velocidades y condiciones de conducción normales. Si hace en un neumático una reparación temporal o de emergencia, deberá conducir lentamente y con mucha precaución hasta un distribuidor y sustituir el neumático. A ser posible, deberá no transportar pasajero ni carga hasta haber sustituido el neumático.

Aún en el caso de que el neumático sea reparado profesionalmente con un parche interior permanente, nunca será tan bueno como uno nuevo. A partir de la reparación, no deberá exceder los 80 km/h durante las primeras 24 horas, ni los 130 km/h a partir de entonces. Por consiguiente, le recomendamos encarecidamente que sustituya el neumático dañado. Si opta por repararlo, asegúrese de que la rueda esté equilibrada antes de conducir.





Cambio de la rueda

Los neumáticos que vienen con su escuter fueron diseñados para adecuarse a la capacidad de prestación de su escuter y suministran la mejor combinación de maniobrabilidad, frenado, durabilidad y confort.

ADVERTENCIA

El colocar neumáticos inadecuados en su escuter puede afectar la maniobrabilidad y estabilidad. Esto puede causar choques en los cuales usted puede ser gravemente herido o muerto.

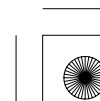
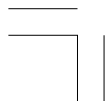
Emplee siempre los neumáticos del tamaño y tipo recomendado en este manual del propietario.

Los neumáticos recomendados para su escuter son:

Delantero: 110/90 – 13M/C 55P
BRIDGESTONE
HOOP B03 F

Trasero: 130/70 – 12 62P
BRIDGESTONE
HOOP B02

Siempre que sustituya un neumático, utilice uno que sea equivalente al original y asegúrese de que la rueda esté equilibrada después de instalar un neumático nuevo.



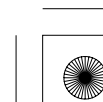
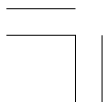


05/03/11 14:08:26 35KSV600_062



Notas importantes de seguridad

- No coloque una cámara de aire dentro de un neumático sin cámara en su escuter. La acumulación excesiva de calor puede hacer que la cámara explote.
- Para su escuter emplee solamente neumáticos sin cámara. Las llantas están diseñadas para neumáticos sin cámara, y durante la aceleración rápida o el frenado, los neumáticos sin cámara pueden deslizarse sobre la llanta y hacer que el neumático se desinfle rápidamente.





COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES

SISTEMA DE LLAVE DE TARJETA INTELIGENTE HONDA

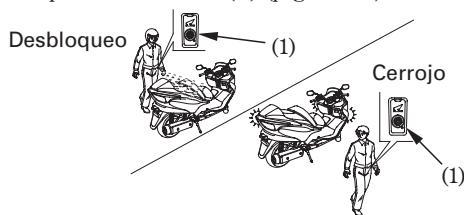
Sistema de llave de tarjeta inteligente Honda

El sistema de llave de tarjeta inteligente Honda (1) es un conveniente sistema que permite realizar las operaciones siguientes sin mostrar la llave de tarjeta dentro de la distancia de operación. El sistema ejecuta una autenticación de dos sentidos entre el escúter y la llave de tarjeta para verificar la llave de tarjeta registrada. Si se emplea una tarjeta (u otro dispositivo) con un ID incorrecto, no se autenticará el sistema de llave de tarjeta inteligente Honda. El sistema de llave de tarjeta inteligente Honda protege su escúter contra robos.

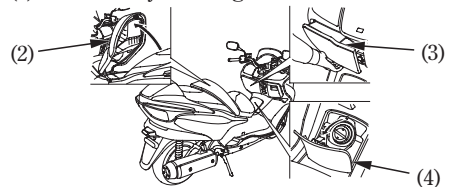
Ondas de radio de baja intensidad

El sistema de llave de tarjeta inteligente Honda emplea ondas de radio de baja intensidad. Pueden afectar dispositivos médicos tales como los marcapasos cardíacos.

- Para conectar (ON) (vea la página 62), desconectar (OFF) o bloquear (LOCK) (vea la página 63) el interruptor de encendido.
- Para abrir el bloqueo del asiento delantero (2) (página 93), la consola (3) (página 101) o la tapa del combustible (4) (página 42).



(1) Llave de tarjeta inteligente Honda



(2) Asiento frontal

(4) Tapa del combustible

(3) Consola



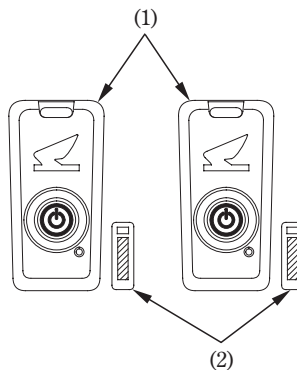
Llave de tarjeta inteligente Honda

Si lleva consigo la llave de tarjeta inteligente Honda (1) podrá bloquear o desbloquear el interruptor de encendido, y desbloquear el asiento delantero, la consola, y la tapa del combustible.

El número de ID de la llave de tarjeta está en la etiqueta de ID (2) y dentro de la llave de tarjeta. También podrá desbloquear el interruptor de encendido (página 68) introduciendo el número de ID.

Llave siempre consigo la llave de tarjeta y la etiqueta de ID, pero guárdelas en lugares distintos para que no pueda perderlas al mismo tiempo.

Guarde también una copia del número de ID en un lugar seguro que no sea en su escúter.



- (1) Llave de tarjeta inteligente Honda
- (2) Etiqueta de ID

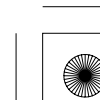




La llave de tarjeta inteligente Honda contiene circuitos electrónicos que activa el sistema de llave de tarjeta inteligente Honda. Si los circuitos están dañados, la llave de tarjeta no pondrá en marcha el motor, no desbloqueará el interruptor de encendido ni abrirá el asiento, la consola ni la tapa del combustible.

- No permita que las llaves de tarjeta se caigan al suelo ni ponga objetos pesados encima de las mismas.
- Proteja la llave de tarjeta contra la luz directa del sol, altas temperaturas, y mucha humedad.
- No la raye ni la pinche.
- No la guarde cerca de artículos magnetizados como puedan ser una cadena de llavero magnetizada.
- Guarde siempre la llave de tarjeta apartada de aparatos eléctricos tales como televisores, radios, ordenadores o dispositivos de masaje de baja frecuencia.
- Mantenga la llave de tarjeta alejada de los líquidos. Si se moja, séquela inmediatamente con un paño suave.

- No la queme.
- No la lave con limpiadores ultrasónicos.
- Si se adhieren combustible, cera, o grasa a la llave de tarjeta, frótelas inmediatamente para que no se agriete o deforme.
- No desmonte la llave de tarjeta a menos que sea para cambiar la pila o para comprobar el número de ID. Sólo puede desmontarse la cubierta de la llave de tarjeta. No desmonte las otras partes.

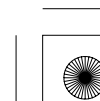
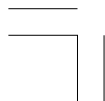




- No pierda su llave de tarjeta. En caso de pérdida, tendrá que reemplazar la unidad del sistema de llave de tarjeta inteligente Honda. Le recomendamos encarecidamente que solicite a su concesionario Honda que le haga otra llave de tarjeta de repuesto. Su concesionario registrará la llave de tarjeta duplicada y el sistema.

La batería gasta carga cada vez que la llave de tarjeta recibe ondas de radio. La pila de la llave de tarjeta dura normalmente unos 2 años. Sin embargo, la batería se descargará con mayor rapidez si la llave de tarjeta recibe continuamente ondas de radio potentes. Guarde siempre la llave de tarjeta apartada de aparatos eléctricos tales como televisores u ordenadores.

Es posible que se interrumpa la operación de la llave de tarjeta si se toca o cubre la llave de tarjeta con un objeto metálico.





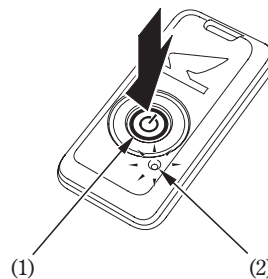
Activación y desactivación del sistema de llave de tarjeta inteligente Honda

Presione el interruptor ON/OFF (1) durante más de un segundo para activar (ON) o desactivar (OFF) el sistema de llave de tarjeta.

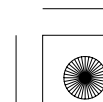
Para comprobar el estado del sistema, presione ligeramente el interruptor ON/OFF. El indicador (2) mostrará el estado.

Cuando el indicador es:

Verde	Puede operarse la autenticación del ID
Rojo	No puede operarse la autenticación del ID



- (1) Interruptor ON/OFF
(2) Indicador

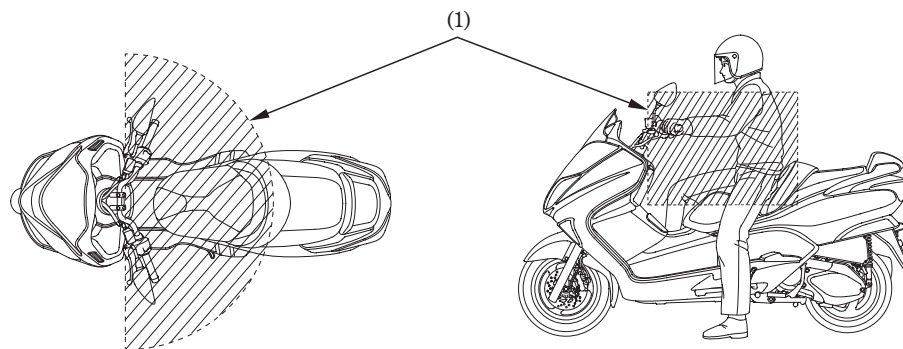




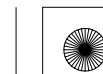
Distancia de operación

Distancia de operación cuando está desbloqueado:

El sistema puede operarse dentro de la zona sombreada mostrada en la ilustración.



(1) Distancia de operación cuando está desbloqueado



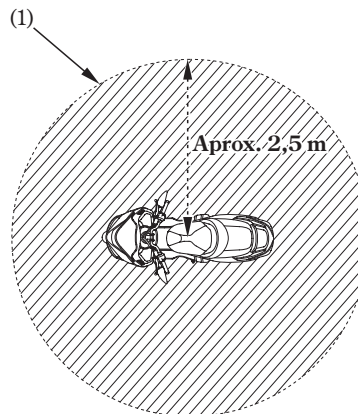


Distancia de operación de desactivación cuando está bloqueado:

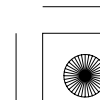
El sistema se desactiva y se bloquea cuando usted se encuentra fuera de un radio de 2,5 m desde el centro de la distancia entre ejes.

El sistema de llave de tarjeta emplea ondas de radio de baja intensidad, por lo que la distancia de operación puede ser mayor o menor según las circunstancias.

Si la pila está gastada o si hay ondas de radio potentes o ruido, la distancia de operación se acortará o no se activará el sistema.



(1) Distancia de operación de desactivación cuando está bloqueado






Indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda

Cuando se autentica el identificador (ID):

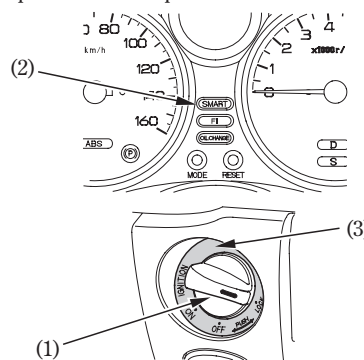
Presione el interruptor de encendido (1). Cuando se autentica el ID, se enciende el indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda (2) y se desbloquea el interruptor de encendido. Cuando activa (ON) el interruptor de encendido, el indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda se apaga en 2 segundos y puede ponerse en marcha el motor.

Si no se apaga el indicador, no podrá ponerse en marcha el motor.

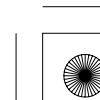
Cuando el interruptor del motor está en la posición “” (OFF) y usted gira el interruptor de encendido a la posición ON, no se apagará el indicador de la llave de tarjeta.

Si alguna operación no se completa en 20 segundos después de haber presionado el interruptor de encendido, se apagará el indicador de la llave de tarjeta y se bloqueará el interruptor de encendido después de haber parpadeado dos veces la iluminación del interruptor de encendido (3) y todas las señales de giro.

Unos 20 segundos después de haber girado el interruptor de encendido a la posición OFF o LOCK desde la posición ON, se apagará el indicador de la llave de tarjeta, y parpadearán dos veces la iluminación del interruptor de encendido y todas las señales de giro. Entonces se bloqueará el interruptor de encendido.



- (1) Interruptor de encendido
- (2) Indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda
- (3) Iluminación del interruptor de encendido



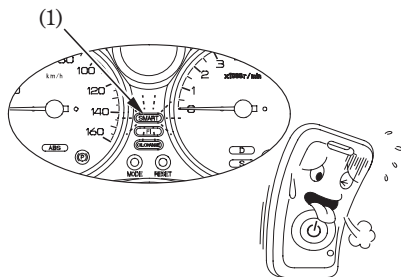


Cuando la pila tiene poca carga:

Cuando queda poca carga en la pila, el indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda (1) parpadea 5 veces cuando se gira el interruptor de encendido a la posición ON.

Para el reemplazo de la pila, vea la página 73 .

Cuando se haya gastado la pila de la llave de tarjeta inteligente Honda, vea la página 68 para encontrar las instrucciones sobre el desbloqueo del interruptor de encendido.



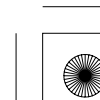
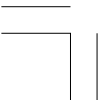
(1) Indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda

La llave de tarjeta inteligente Honda tiene problemas de operación:

El indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda parpadea si pierde la llave de tarjeta mientras circula, si queda poca carga de la pila, o si ondas de radio potentes o ruido están afectando el sistema. Sin embargo, esto no afecta la operación del escúter.

Si se desactiva (OFF) el interruptor de encendido mientras está parpadeando el indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda, se bloquea el interruptor de encendido.


Si no tiene la llave de tarjeta, el interruptor de encendido podrá desbloquearse empleando la llave mecánica y la etiqueta del ID. Consulte la página 68 .





Para desbloquear el interruptor de encendido

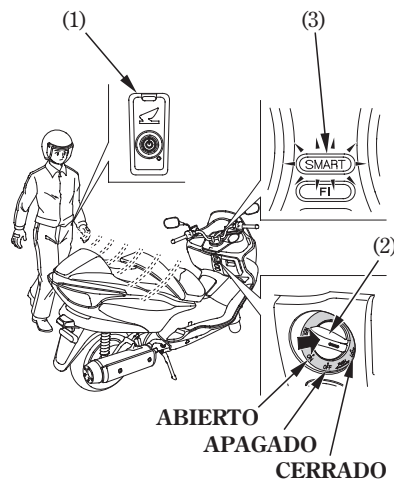
Entre dentro de la distancia de operación con la llave de tarjeta inteligente Honda (1).

1. Con el interruptor de parada del motor en la posición “” (RUN), presione el interruptor de encendido (2). Si la autenticación del ID se efectúa correctamente, se enciende el indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda (3) en el medidor.
2. Gire el interruptor de encendido a la posición ON.

Cuando el sistema de llave de tarjeta inteligente Honda no funcione correctamente, vea la página 66 .

Si alguien que no tiene la llave de tarjeta intenta girar el interruptor de encendido, el interruptor de encendido girará sin impedimentos. Si usted nota que el interruptor de encendido está en una posición distinta, gire el interruptor de encendido a la posición original (OFF o LOCK) y luego presione el interruptor de encendido.

62



- (1) Llave de tarjeta inteligente Honda
- (2) Interruptor de encendido
- (3) Indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda

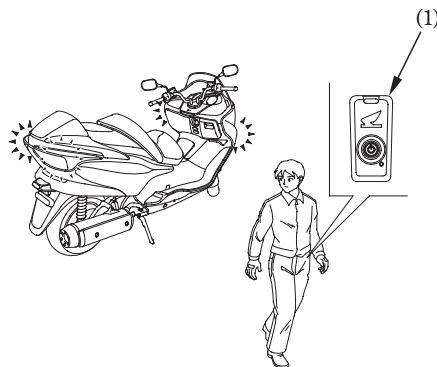




Para bloquear el interruptor de encendido

1. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF o LOCK.
2. Salga de la distancia de operación con la llave de tarjeta inteligente Honda (1). La iluminación del interruptor de encendido y todas las señales de giro parpadean dos veces y luego se bloquea el interruptor de encendido.

Cuando el sistema de llave de tarjeta inteligente Honda no funcione correctamente, vea la página 66 .

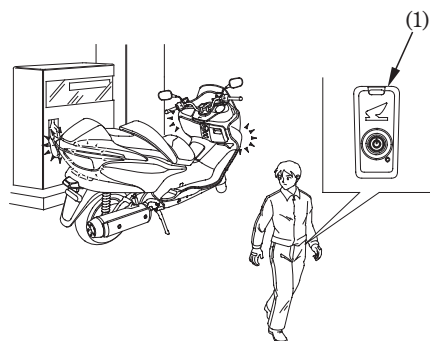


(1) Llave de tarjeta inteligente Honda



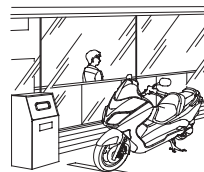


Cuando deja la motocicleta en un restaurante o gasolinera, bloquee la dirección y llévese consigo la llave de tarjeta inteligente Honda (1). Asegúrese de que entonces parpadeen dos veces todas las señales de giro.



(1) Llave de tarjeta inteligente Honda

Cualquiera podrá desbloquear el interruptor de encendido y poner en marcha el motor si su llave de tarjeta está dentro de la distancia de operación del escúter, aunque usted esté en el otro lado de una pared o de una ventana. Si usted está alejado del escúter pero la llave de tarjeta está todavía dentro de la distancia de operación, desactive el sistema de llave de tarjeta inteligente Honda. Para la activación y desactivación del sistema de llave de tarjeta inteligente Honda, vea la página 57.



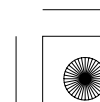
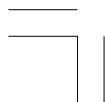
Usted siempre deberá tener consigo la llave de tarjeta inteligente Honda.

Cualquiera que lleve la llave de tarjeta podrá poner en marcha el motor y desbloquear el interruptor de encendido, el asiento delantero y la consola si llave de tarjeta está dentro de la distancia de operación.





- Si deja estacionado el escúter con el interruptor de encendido en la posición OFF, no podrá bloquearse la dirección.
- Si el interruptor de encendido está en la posición ON, no podrá bloquearse el interruptor de encendido.
- Si la pila tiene poca carga o si hay ondas de radio potentes o ruido, la distancia de operación se acortará o no se activará el sistema.
- Si alguna operación no se completa en 20 segundos después de haber presionado el interruptor de encendido, se apagará el indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda y se bloqueará el interruptor de encendido después de haber parpadeado dos veces la iluminación del interruptor de encendido y todas las señales de giro.
- Unos 20 segundos después de haber girado el interruptor de encendido a la posición OFF o LOCK desde la posición ON, se apagará el indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda, y parpadearán dos veces la iluminación del interruptor de encendido y todas las señales de giro. Entonces se bloqueará el interruptor de encendido.
- Si la llave de tarjeta inteligente Honda está en desactivada (OFF), el sistema de llave de tarjeta inteligente Honda no podrá activarse ni dentro de la distancia de operación.





Cuando el sistema de llave de tarjeta inteligente Honda no funciona correctamente

Cuando el sistema de llave de tarjeta inteligente Honda no funcione correctamente, efectúe lo siguiente:

El sistema de llave de tarjeta inteligente Honda está desactivado:

Active (ON) el sistema de llave de tarjeta inteligente Honda. Para la activación y desactivación del sistema de llave de tarjeta inteligente Honda, vea la página 57.

Cuando se gira el interruptor de encendido a la posición ON, el indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda parpadea cinco veces:

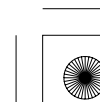
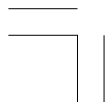
Reemplace la pila. Para el reemplazo de la pila, vea la página 73.

Empleo en una zona rodeada por fuertes ondas de radio o ruido:

Puede producirse una interrupción de la operación.

El sistema de llave de tarjeta inteligente Honda emplea ondas de radio de baja intensidad. Es posible que el sistema de llave de tarjeta inteligente Honda no funcione correctamente en los entornos siguientes:

- Hay fuerte corriente eléctrica en las proximidades.
- Usted lleva un teléfono móvil, un ordenador portátil, u otro dispositivo eléctrico.
- La llave de tarjeta está en contacto o cubierta por metal.





No hay pila dentro o la pila no está correctamente colocada:

Compruebe la pila. Consulte la página 73 .

No se emplea una llave de tarjeta autorizada:

El sistema de llave de tarjeta inteligente Honda no puede activarse sin una llave de tarjeta autorizada.

Emplee la llave de tarjeta autorizada.

Si el sistema de llave de tarjeta inteligente Honda no puede activarse debido a otras causas, consulte a su concesionario Honda.

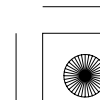
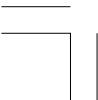
Para desbloquear el asiento delantero y la consola con una llave mecánica, vea la página 91 .

Se emplea una llave de tarjeta rota:

Consulte la página 55 . Si emplea una llave de tarjeta rota, no podrá activarse el sistema de llave de tarjeta inteligente Honda. Emplee la llave de tarjeta de repuesto.

La batería del escúter está debilitada o poco cargada:

Esto puede causar la interrupción de la operación. Consulte a su concesionario Honda.



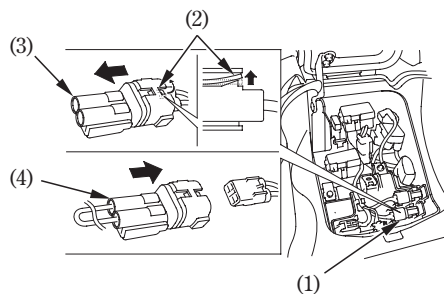


Desbloqueo del interruptor de encendido en un caso de emergencia

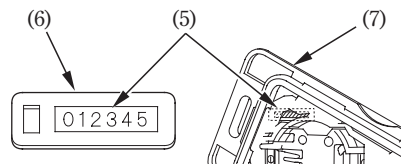
Ajuste:

1. Emplee la llave mecánica para abrir el asiento delantero (página 91) y extraiga la esterilla.
2. Extraiga la cubierta de la batería (página 162).
3. Extraiga el conector amarillo (1) y libere la lengüeta mientras levanta el gancho (2). Extraiga el conector ficticio amarillo (3).
4. Conecte el conector EM (4) del juego de herramientas al conector.
5. Compruebe el número de ID (5) que está en la etiqueta de ID (6) o dentro de la llave de tarjeta inteligente Honda (7).

Para comprobar el número de ID que hay dentro de la llave de tarjeta, vea la página 74.



- (1) Conector (amarillo) (3) Conector ficticio (amarillo)
(2) Gancho (4) Conector EM



- (5) Número de ID (7) Llave de tarjeta inteligente Honda
(6) Etiqueta de ID



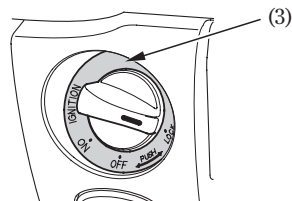
Entrada:

Ejemplo: Número de ID [012345]

Presione el botón de desbloqueo del asiento (1) tantas veces como desee y luego presione una vez el interruptor de encendido (2) para fijarlo.

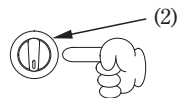
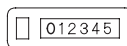
1. Presione el interruptor de encendido. La iluminación del interruptor de encendido se encenderá en azul. Establezca el modo de entrada del número de ID.

- Si la iluminación del interruptor de encendido (3) no se enciende en azul, es posible que la batería tenga poca carga. Consulte a su concesionario Honda.



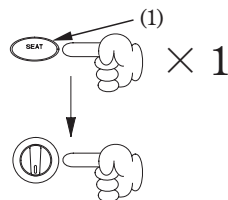
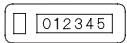
(3) Iluminación del interruptor de encendido

2. Presione una vez el interruptor de encendido sin presionar el botón de desbloqueo del asiento. Esta operación indica "0".



(2) Interruptor de encendido

3. Presione una vez el botón de desbloqueo del asiento y presione una vez el interruptor de encendido. Esta operación indica "1".

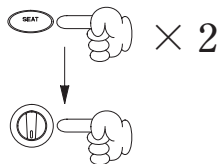
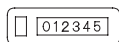


(1) Botón de desbloqueo del asiento

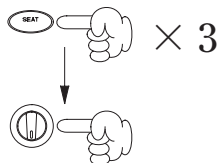
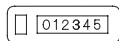




4. Presione dos veces el botón de desbloqueo del asiento y presione una vez el interruptor de encendido. Esta operación indica “2”.



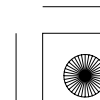
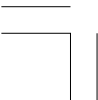
5. Presione tres veces el botón de desbloqueo del asiento y presione una vez el interruptor de encendido. Esta operación indica “3”.



6. Introduzca los números restantes siguiendo el procedimiento arriba mencionado. Desbloquee el interruptor de encendido cuando desee comprobar el número de ID. Podrá arrancar el motor.

- Cuando efectúe el desbloqueo en el modo de entrada del número de ID, podrá girar sólo una vez el interruptor de encendido.

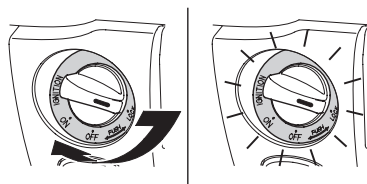
7. Asegúrese de extraer el conector EM y de volver a poner el conector ficticio.



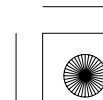
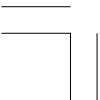


Si el número de ID no se comprueba, la iluminación del interruptor de encendido no parpadeará en azul y no podrá desbloquearse el interruptor de encendido.

Extraiga el conector EM y vuélvalo a conectar al conector. Siga de nuevo el procedimiento.



- No conecte el conector EM a excepción de cuando efectúe el desbloqueo en el modo de entrada del número de ID.
- En caso de emergencia, guarde el conector EM extraído del juego de herramientas.





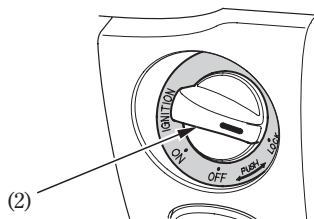
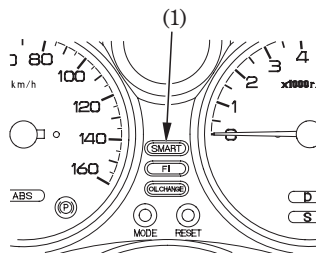
Cuando parpadea el indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda

El indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda (1) parpadea si se pierde la llave de tarjeta durante la circulación, si queda poca carga de la pila, o si el sistema se ve afectado por ondas de radio potentes o ruido.

Sin embargo, esto no afecta la operación del escúter.

Con el escúter estacionado, gire el interruptor de encendido (2) a la posición OFF o LOCK mientras esté parpadeando el indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda.

De este modo se bloquea el interruptor de encendido.



(1) Indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda

(2) Interruptor de encendido

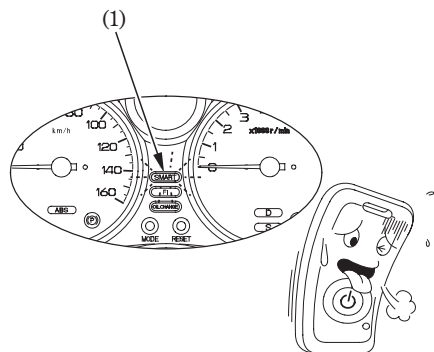




Reemplazo de la pila de la llave de tarjeta inteligente Honda

Cuando el indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda (1) parpadea 5 veces o cuando la distancia de operación es inestable, reemplace la pila.

Tipo de pila: CR2032



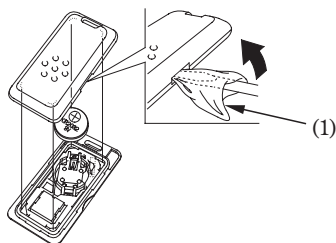
(1) Indicador de la llave de tarjeta inteligente
Honda





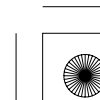
Para reemplazar la pila:

1. Con el interruptor ON/OFF orientado hacia abajo, extraiga el lado encarado a usted mientras sigue reteniendo el cuerpo principal.
2. Desmóntelo insertando una moneda o un destornillador de cabeza plana cubierta con un paño protector (1) en la ranura del lado derecho del cuerpo de la llave de tarjeta.
3. Reemplace la pila gastada por una pila nueva con el lado + arriba.
4. Acople las dos mitades de la caja del cuerpo de la llave de tarjeta para unir las.



(1) Paño de protección

- Evite los daños en el cuerpo de la llave de tarjeta inteligente Honda empleando un paño de protección.
- Ponga correctamente la pila con el lado + arriba.
- No toque el circuito ni el terminal. Podrían producirse problemas.
- Tenga cuidado y evite rayas la cubierta impermeable y no permita la entrada de polvo.
- No efectúe el reemplazo de la pila a la fuerza.





06/02/14 10:02:39 35KSV600_085

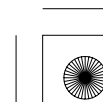
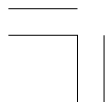


Directivas EC

Este sistema de llave de tarjeta inteligente Honda satisface la directiva de R & TTE (Equipos de radio y equipos terminales de telecomunicaciones y el reconocimiento mutuo de su conformidad).



La declaración de conformidad con la directiva de R & TTE se entrega al propietario en el momento de la compra. La declaración de conformidad debe guardarse en un lugar que sea seguro. Si se pierde la declaración de conformidad (o si no se entregó), póngase en contacto con su concesionario Honda.

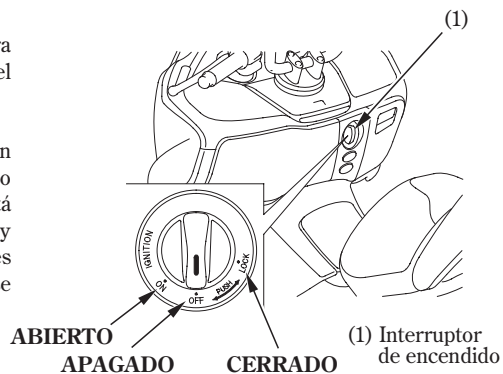




INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

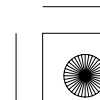
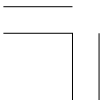
Opere el interruptor de encendido (1) para activar el interruptor y la intermitencia del circuito eléctrico.

El faro y las luces de cola se encenderán siempre que ponga el interruptor de encendido en la posición ON. Si su motocicleta está parada con el interruptor en la posición ON y el motor no está en marcha, el faro y las luces de cola seguirán encendidos, y la batería se descargará.



(1) Interruptor de encendido

Posición del interruptor de encendido	Función
LOCK (bloqueo de la dirección)	La dirección está bloqueada. El motor y las luces no se pueden utilizar.
OFF	Ni el motor ni las luces pueden utilizarse.
ON	El motor y las luces funcionan.





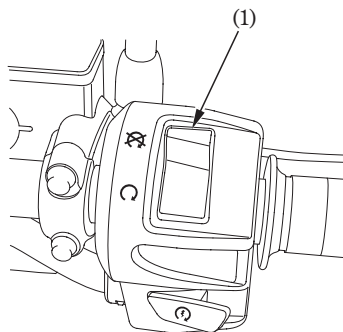
CONTROLES DEL MANILLAR DERECHO

Interruptor de parada del motor

El interruptor de parada del motor (1) está a continuación de la empuñadura del acelerador. Cuando el interruptor esté en la posición

○ (RUN), el motor funcionará. Cuando el interruptor esté en la posición ☒ (OFF), el motor no funcionará. Este interruptor sirve principalmente como interruptor de seguridad y emergencia y debe permanecer normalmente en la posición ○ (RUN).

Si la motocicleta está parada con el interruptor de encendido en ON y el interruptor de parada del motor en ☒ (OFF), el faro y la luz de cola seguirán encendidos, ocasionando descarga de la batería.




(1) Interruptor de parada del motor

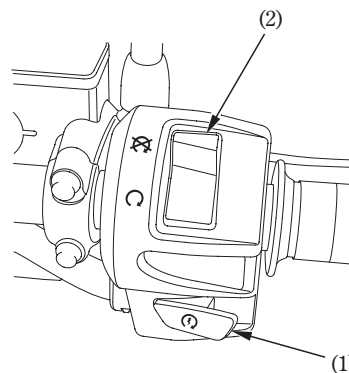




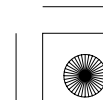
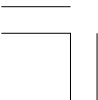
Botón de arranque

El botón de arranque (1) está debajo del interruptor de parada del motor (2).

Cuando se presiona el botón de arranque, el motor de arranque hace virar el motor. Si el interruptor de parada del motor está en la posición  (OFF), el motor de arranque no funcionará. Consulte el procedimiento de arranque en la página 109.



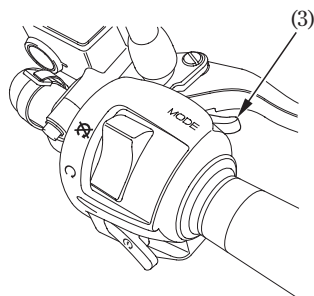
- (1) Botón de arranque
- (2) Interruptor de parada del motor



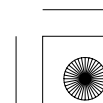
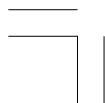


Selector del modo de cambios (NSS250EX)

Para cambiar entre el modo de cambios automáticos y el modo manual de 6 velocidades, presione el selector del modo de cambios (3).





(3) Selector del modo de cambios





CONTROLES DEL MANILLAR IZQUIERDO



Interruptor de intensidad de luz del faro (1)

Presione el interruptor de intensidad de luz del faro hacia la posición  (HI) para seleccionar la luz de carretera, y hacia la posición  (LO) para seleccionar la luz de cruce.

Interruptor de control de la luz de adelantamiento (2)

Cuando presione este interruptor, el faro parpadeará para avisar a los vehículos que se aproximan o al realizar adelantamientos.

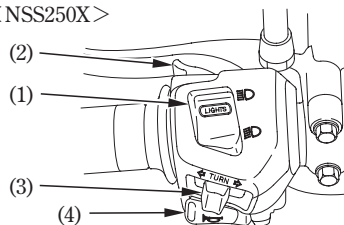
Interruptor de intermitentes (3)

Mueva el interruptor hacia la posición  (L) para indicar un giro hacia la izquierda, y hacia la posición  (R) para indicar un giro hacia la derecha. Presiónelo para apagar los intermitentes.

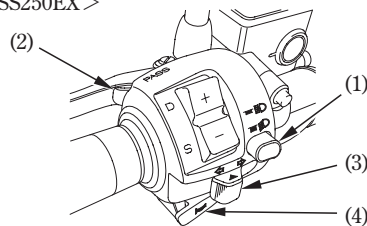
Botón de la bocina (4)

Presione este botón para que suene la bocina.

<NSS250X>



<NSS250EX>



- (1) Interruptor de intensidad del faro
- (2) Interruptor de adelantamiento
- (3) Interruptor de señales de dirección
- (4) Botón de la bocina





Selector de cambios (5) (NSS250EX)

Cuando se ha seleccionado el modo de cambios automáticos:

Presione primero el selector de cambios para seleccionar el modo D o el modo S.

Cuando se ha seleccionado el modo manual de 6 velocidades:

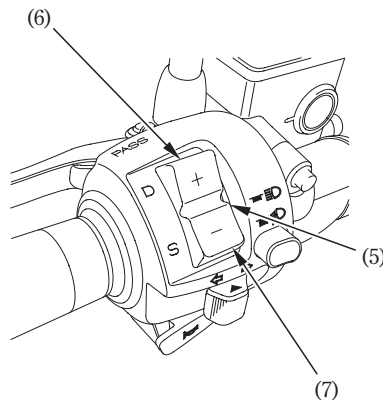
Presione el selector de cambios para cambiar de marcha entre la primera y la sexta.

Selector de cambios (+) (6):

- Modo de cambios automáticos: seleccione el modo D.
- Modo manual de 6 velocidades: cambios de marchas ascendentes.

Selector de cambios (-) (7):

- Modo de cambios automáticos: seleccione el modo S.
- Modo manual de 6 velocidades: cambios de marchas descendentes.



- (5) Selector de cambios
(6) Selector de cambios (+)
(7) Selector de cambios (-)





SISTEMA Honda S Matic (NSS250EX)

Sistema Honda S Matic

El sistema Honda S Matic es un sistema de control computarizado con dos modos seleccionables, el modo de cambios automáticos y el modo manual de 6 velocidades.

El modo de cambios automáticos tiene dos opciones; el modo D y el modo S.

Modo de cambios automáticos:

En este modo podrá cambiar automáticamente entre velocidad baja y velocidad alta dependiendo de la abertura de la mariposa de gases y la velocidad del vehículo. Pueden seleccionarse el modo D y el modo S.

Modo D:

Selecciónelo para la circulación normal y eficiencia de combustible.

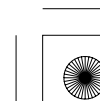
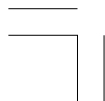
Modo S:

Selecciónelo cuando requiera fuerza de marcha (para subir una cuesta pronunciada, para circulación de avance y paradas repetidas o para circular llevando aun pasajero).

Habilítelo para circular con potencia.

Modo manual de 6 velocidades:

En este modo, el conductor puede cambiar a marchas más altas y más bajas manualmente en seis etapas empleando el selector de cambios. Para circulación deportiva.



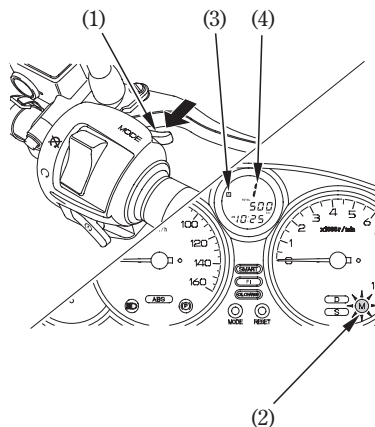


Cambio entre el modo de cambios automáticos y el modo manual de 6 velocidades

Cambio del modo de cambios automáticos al modo manual de 6 velocidades:

Presione una vez el selector del modo de cambios (1). Se encenderá el indicador del modo M (2) y aparecerá la marca del icono “M” (3) en el visualizador de funciones múltiples. El medidor de consumo de combustible actual cambiará al indicador de cambios (4) y mostrará la posición de la marcha. Cuando cambie del modo de cambios automáticos al modo manual de 6 velocidades, la marcha cambiará a la posición que sea adecuada.

- El medidor de consumo de combustible actual no se visualiza en el modo manual de 6 velocidades.



- (1) Selector del modo de cambios
- (2) Indicador del modo M
- (3) Marca del icono “M”
- (4) Indicador de cambios







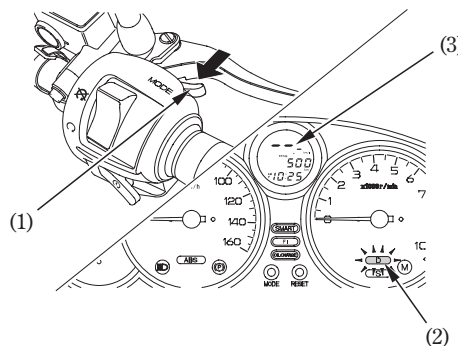
Cambio del modo manual de 6 velocidades al modo de cambios automáticos:

Presione una vez el selector del modo de cambios (1). Se encenderá el indicador del modo D (2). Cambia del indicador de cambios al medidor de consumo de combustible actual (3) y muestra el consumo de combustible actual.

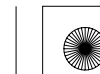
Cuando cambie del modo manual de 6 velocidades al modo de cambios automáticos, siempre se seleccionará el modo D.

- Cuando gire el interruptor de encendido a la posición ON, siempre se seleccionará el modo D.
- Cuando cambie la posición del interruptor de parada del motor de “” (OFF) a “” (RUN) mientras el interruptor de encendido está en la posición ON, siempre se seleccionará el modo D.
- Si presiona y mantiene presionado el selector de modo, no podrá efectuarse el cambio de modo secuencial.

- Cuando cambie del modo de cambios automáticos al modo manual de 6 velocidades, las revoluciones del motor fluctuarán para seleccionar la posición de la marcha que sea adecuada para la velocidad.



- (1) Selector del modo de cambios
- (2) Indicador del modo D
- (3) Medidor de consumo de combustible actual





Cambio del modo D y del modo S cuando se ha seleccionado el modo de cambios automáticos

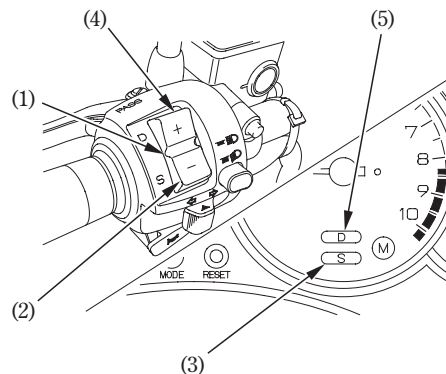
Presione el selector de cambios (1) para cambiar el modo D y el modo S mientras se haya seleccionado el modo de cambios automáticos.

Cambio del modo D al modo S:

Presione el selector de cambios (-) (2) para cambiar al modo S, y se encenderá el indicador del modo S (3).

Cambio del modo S al modo D:

Presione el selector de cambios (+) (4) para cambiar al modo D, y se encenderá el indicador del modo D (5).



- (1) Selector de cambios
- (2) Selector de cambios (-)
- (3) Indicador del modo S
- (4) Selector de cambios (+)
- (5) Indicador del modo D





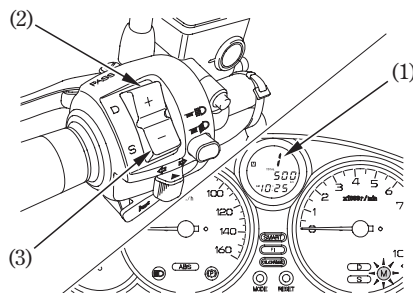
Cambios cuando se ha seleccionado el modo manual de 6 velocidades

Presione el selector de cambios para cambiar de marcha cuando haya seleccionado el modo manual de 6 velocidades. El indicador de cambios (1) muestra la posición de la marca en el visualizador de funciones múltiples.

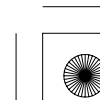
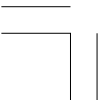
Cuando se haya seleccionado el modo manual de 6 velocidades, los cambios no serán automáticos. Efectúe los cambios de modo que las revoluciones del motor no entren en la zona roja.

Para cambiar a una marcha más alta, presione una vez el selector de cambios (+) (2).

Para cambiar a una marcha más baja, presione una vez el selector de cambios (−) (3).



- (1) Indicador de cambios
- (2) Selector de cambios (+)
- (3) Selector de cambios (−)

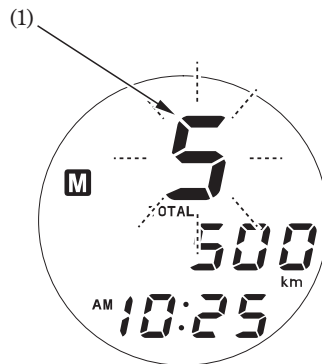




Restricción de cambios:

Si el sistema determina que los componentes de la transmisión de fuerza pueden dañarse o que se sobrerevolucionará el motor durante los cambios de marcha, parpadeará el indicador de cambios (1) y no podrá efectuarse el cambio de marcha.

- Cuando se acciona una vez el selector de cambios (+) o (-) se cambia una marcha. Los cambios secuenciales no pueden realizarse si se presiona y se mantiene presionado el selector de cambios (+) o (-). Para cambiar de marcha continuamente, suelte el selector de cambios (+) o (-) y presione entonces otra vez el selector de cambios (+) o (-).
- Si la velocidad se aminora demasiado en el modo manual de 6 velocidades, cambiará automáticamente a una marcha más baja.



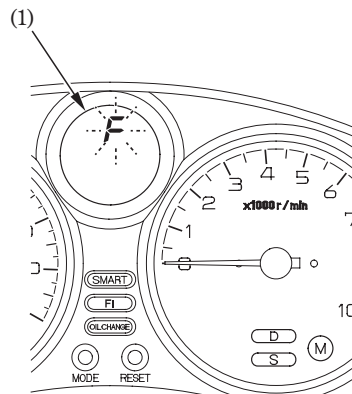
(1) Indicador de cambios



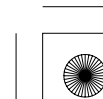
Si hay alguna falla en el sistema Honda S Matic

Si el cambio al modo D y al modo S no puede efectuarse en el modo de cambios automáticos o si no puede efectuarse en el modo manual de 6 velocidades, la "F" se encenderá o parpadeará en el visualizador de funciones múltiples (1) para indicar una falla del sistema Honda S Matic. Consulte a su concesionario Honda tan pronto como sea posible.

- Debido a la ubicación de la falla, la circulación se restringirá a un equivalente al modo D o a la primera marcha manual. No será posible circular a la velocidad de conducción normal.



(1) Visualizador de múltiples funciones





CARACTERÍSTICAS

(No son necesarias para el funcionamiento)

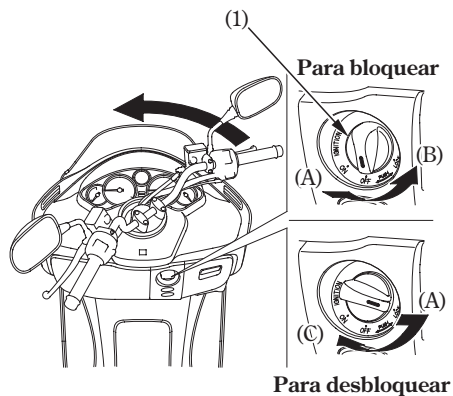
BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Para bloquear la dirección, gire el manillar completamente hacia la izquierda, y gire el interruptor de encendido (1) a la posición LOCK mientras lo presiona.

El interruptor de encendido se bloqueará cuando se aleje la distancia de operación llevando consigo la llave de tarjeta inteligente Honda. Todas las señales de giro parpadearán dos veces para hacerle saber que se ha bloqueado.

Para desbloquear la dirección, gire el interruptor de encendido a la posición OFF mientras lo presiona, cuando el sistema de llave de tarjeta inteligente Honda esté funcionando.

No gire el interruptor de encendido a la posición LOCK mientras esté conduciendo el escúter, porque perdería el control del vehículo.



- (1) Interruptor de encendido
- (A) Empuje hacia adentro
- (B) Gire hacia la posición LOCK
- (C) Gire hacia la posición OFF





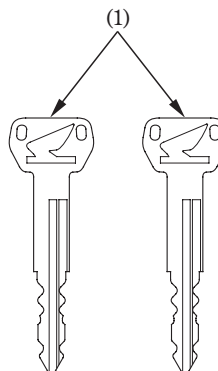
LLAVE MECÁNICA

Este escúter tiene dos llaves mecánicas.

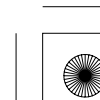
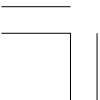
Emplee la llave mecánica para desbloquear el asiento delantero y la consola sin emplear la llave de tarjeta cuando haya perdido la llave de tarjeta, cuando se haya descargado la batería o para realizar el mantenimiento. En caso de descarga de la batería o de pérdida de la llave de tarjeta, lleve consigo la llave mecánica (1) y la etiqueta del ID (vea la página 68) por separado.

Si ha perdido la llave mecánica, póngase en contacto con su concesionario Honda.

- La llave mecánica no tiene las funciones del sistema de llave de tarjeta inteligente Honda.
- No guarde la llave mecánica en el compartimiento central ni en la consola. La llave mecánica se emplea para desbloquear el interruptor de encendido en un caso de emergencia (página 68).



(1) Llave mecánica

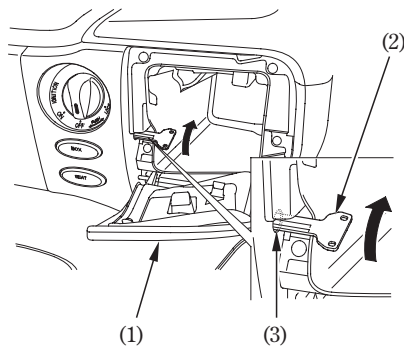




Para desbloquear el asiento delantero y la consola:

1. Abra la caja retráctil (1) (página 99).
2. Inserte la llave mecánica (2) en el cilindro de la llave (3) y gírela hacia la derecha. El asiento delantero y la consola se desbloquearán al mismo tiempo.

Asegúrese de que el asiento delantero y la consola estén bloqueados con seguridad antes de conducir.



- (1) Caja retráctil
- (2) Llave mecánica
- (3) Cilindro de la llave





FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Este escúter está equipada con freno de estacionamiento.

Para accionar el freno de estacionamiento:

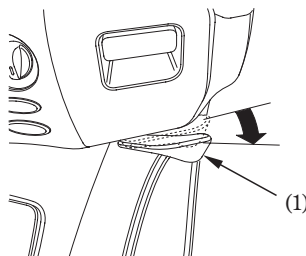
Apriete la palanca (1) del freno de estacionamiento para bloquear la rueda trasera.

Para soltar el freno de estacionamiento:

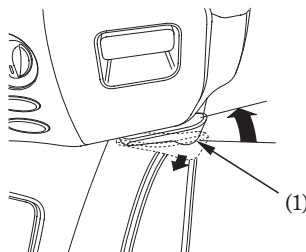
Suelte la palanca (1) del freno de estacionamiento a la vez que la aprieta ligeramente.

Antes de conducir, compruebe que el indicador del freno de estacionamiento está apagado y asegúrese de que el freno trasero está completamente suelto de forma que no impida girar la rueda.

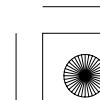
Para accionar



Para soltar



(1) Palanca del freno de estacionamiento





ASIENTO

Asiento frontal

Si el interruptor de encendido está en la posición ON, no se abrirá el asiento delantero.

El botón de desbloqueo del asiento (1) está debajo del interruptor de encendido. Asegúrese de que la llave de tarjeta inteligente Honda esté en la posición ON (página 57) y entre dentro de la distancia de operación llevando la llave de tarjeta.

Para levantar el asiento delantero (2), presione el botón de desbloqueo del asiento mientras el interruptor de encendido esté en la posición OFF o LOCK. Tire del asiento delantero hacia arriba.

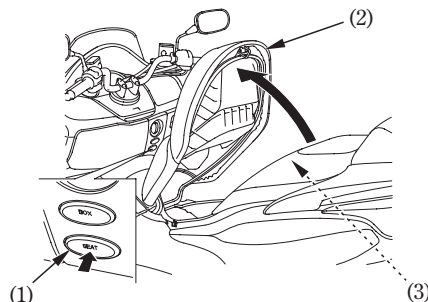
Para bloquear el asiento delantero, bájelo y empújelo hasta que quede bloqueado.

Asegúrese de que el asiento delantero esté cerrado con seguridad. Si no está cerrado, la luz del portaequipajes quedará encendida si el interruptor de la luz del portaequipajes está en la posición I (ON), ocasionando la descarga de la batería.

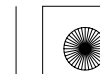
No ponga equipaje ni ropa cerca del enganche de cierre del asiento (3). Tales obstáculos

podrán dificultar la apertura del asiento si se enganchan entre el gancho del asiento y el enganche de cierre al cerrar el asiento.

No ponga la llave de tarjeta, la llave mecánica ni la etiqueta del ID en el compartimiento central. La llave de tarjeta, la llave mecánica o la etiqueta del ID podrían quedar encerradas en el compartimiento y existiría la posibilidad que el sistema de llave de tarjeta no pudiera activarse.



- (1) Botón de desbloqueo del asiento
- (2) Asiento frontal
- (3) Enganche de cierre del asiento





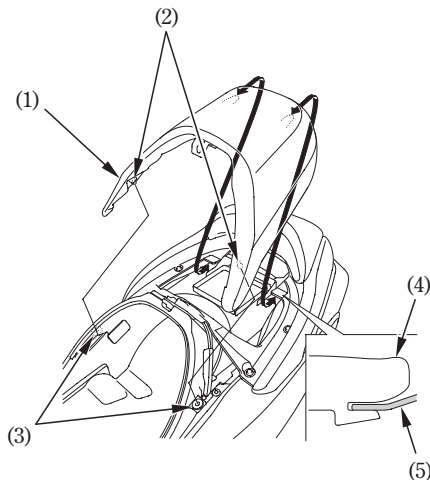
Asiento trasero

Para extraer el asiento trasero (1), abra el asiento delantero (página 93). Desenganche los salientes (2) de los anillos protectores (3), y empuje el asiento trasero hacia delante y levántelo.

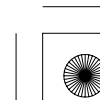
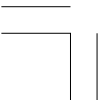
Para instalar el asiento trasero, alinee los huecos (4) con las lengüetas (5). Empuje los salientes al interior de los anillos protectores.

No ponga la llave de tarjeta, la llave mecánica ni la etiqueta del ID debajo del asiento trasero.

La llave de tarjeta, la llave mecánica o la etiqueta del ID podrían quedar encerradas en el compartimiento y existiría la posibilidad que el sistema de llave de tarjeta no pudiera activarse.



- | | |
|-------------------------|---------------|
| (1) Asiento trasero | (4) Huecos |
| (2) Dientes | (5) Lengüetas |
| (3) Arandelas de caucho | |





PORTACASCOS

El portacasco elimina la necesidad de llevar consigo el casco después de estacionar.

Abra el asiento delantero (página 93).

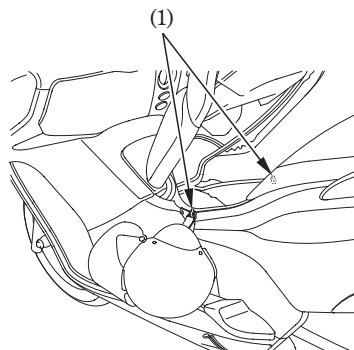
Cuelgue los cascos en los ganchos para cascos (1).

Cierre el asiento delantero y bloquéelo con seguridad.

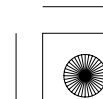
ADVERTENCIA

Si conduce con un casco sujetado en el soporte para casco, el casco podrá interferir con la rueda trasera o con la suspensión y dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Utilice el soporte para casco solamente mientras esté aparcado. No conduzca con un casco sujetado en el soporte.



(1) Ganchos del soporte





COMPARTIMIENTO CENTRAL

El compartimiento central (1) está debajo del asiento. Abertura y cierre del asiento: Vea el apartado “ASIENTO” (página 93).

LIMITE MAXIMO DE CARGA:

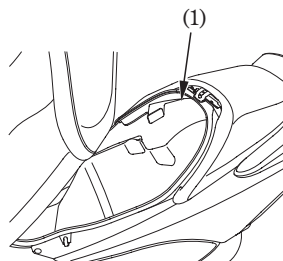
10 kg

No sobrepase nunca el límite máximo de peso porque de lo contrario, el manejo y la estabilidad quedarían seriamente afectados.

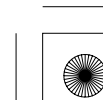
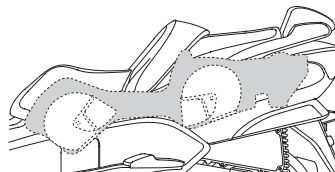
Podrá guardar los dos cascos en el compartimiento central.

Guarde los cascos como se muestra en la ilustración siguiente.

Si guarda incorrectamente los cascos, causarán interferencias con el asiento delantero.



(1) Compartimiento central





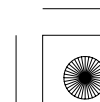
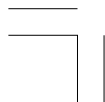
El compartimiento central podrá calentarse con el calor del motor. No guarde en este compartimiento comida ni otros artículos que sean inflamables o que puedan deteriorarse con el calor.

No dirija agua a presión directamente contra el compartimiento central, ya que el agua podrá penetrar en su interior.

Algunos cascos no pueden guardarse en el compartimiento debido a su tamaño o diseño.

Asegúrese de que el asiento delantero esté cerrado con seguridad. Si no está cerrado, la luz del portaequipajes quedará encendida si el interruptor de la luz del portaequipajes está en la posición **I** (ON), ocasionando la descarga de la batería.

No ponga la llave de tarjeta, la llave mecánica ni la etiqueta del ID en el compartimiento central. La llave de tarjeta, la llave mecánica o la etiqueta del ID podrían quedar encerradas dentro y existiría la posibilidad que el sistema de llave de tarjeta no pudiera activarse.



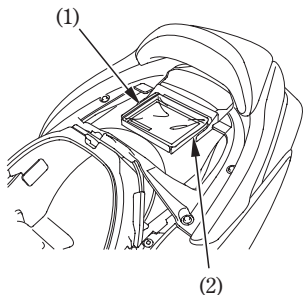


BOLSA DE DOCUMENTOS

La bolsa de documentos (1) está en el compartimento de documentos (2) debajo del asiento (página 94).

El manual del propietario y otros documentos deben guardarse en esta bolsa. Cuando lave su escuter, tenga cuidado de no inundar esta zona con agua.

No ponga la llave de tarjeta, la llave mecánica ni la etiqueta del ID debajo del asiento trasero.

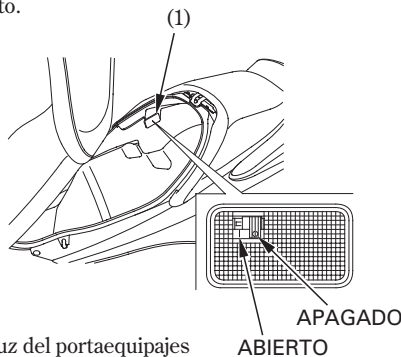


- (1) Bolsa de documentos
- (2) Compartimento de documentos

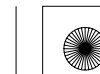
LUZ DEL PORTAEQUIPAJES

La luz del portaequipajes (1) se encenderá automáticamente cuando se abra el asiento delantero. Sigue encendida mientras el asiento delantero está abierto independientemente de la posición del interruptor de encendido.

La luz del portaequipajes podrá cancelarse si el interruptor de la luz del portaequipajes está en la posición ○ (OFF), cuando se abra cualquier asiento.



- (1) Luz del portaequipajes





CAJA RETRÁCTIL

Hay una caja retráctil (1) debajo del lado derecho del manillar.

La carga máxima permisible en la caja retráctil y en la consola no deberá exceder de 1,5 kg.

No abra la caja retráctil mientras esté conduciendo el escúter.

Para abrir:

- Tire de la perilla (2) de la cubierta de la caja retráctil (3).

Para cerrar:

- Empuje hacia delante hasta que queda bien cerrada.

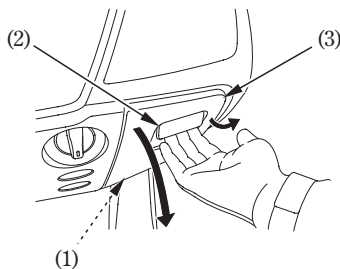
No ponga la llave de tarjeta, la llave mecánica ni la etiqueta del ID en la caja retráctil.

Es posible que el sistema de llave inteligente no pudiera activarse.

Asegúrese de que la cubierta de la caja retráctil esté cerrada antes de circular.

Cuando lave el escúter, tenga cuidado de no inundar esta zona con agua.

No guarde objetos valiosos ni frágiles en la caja retráctil.



- (1) Caja retráctil
- (2) Perilla
- (3) Cubierta de la caja retráctil

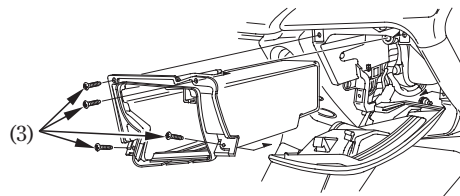


05/03/11 14:13:21 35KSV600_110

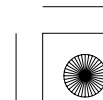
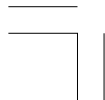


Para extraer:

1. Abra la cubierta de la caja retráctil.
2. Quite los tornillos (3).
3. Extraiga la caja retráctil.



(3) Tornillos





CONSOLA

Hay una consola (1) debajo del lado izquierdo del manillar.

La carga máxima permisible en la caja retráctil y en la consola no deberá exceder de

1,5 kg.

No abra la consola mientras esté conduciendo el escúter.

Para abrir:

Asegúrese de que la llave de tarjeta inteligente Honda esté en la posición ON (página 57) y entre dentro de la distancia de operación llevando la llave de tarjeta.

Presione el botón de desbloqueo de la consola (2).

La consola saldrá hacia fuera.

Extraiga la consola mientras presiona la perilla (3).

Para cerrar:

Empuje hacia delante hasta que queda bien cerrada.

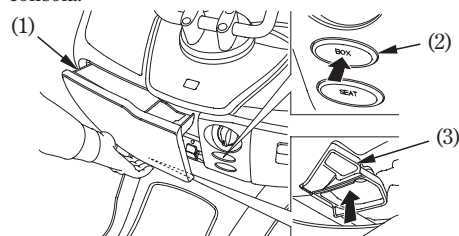
No ponga la llave de tarjeta, la llave mecánica ni la etiqueta del ID en la consola.

La llave de tarjeta, la llave mecánica o la etiqueta del ID podrían quedar encerradas dentro y existiría la posibilidad que el sistema de llave de tarjeta no pudiera activarse.

Asegúrese de que la cubierta de la consola esté cerrada antes de circular.

Cuando lave el escúter, tenga cuidado de no inundar esta zona con agua.

No guarde objetos valiosos ni frágiles en la consola.



- (1) Consola
- (2) Botón de desbloqueo de la consola
- (3) Perilla



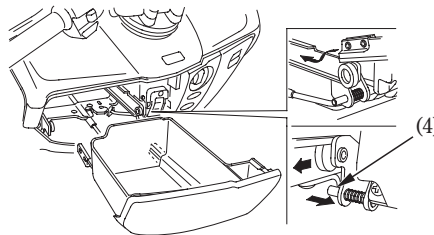


05/03/11 14:13:36 35KSV600_112

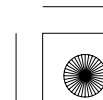
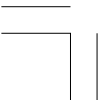


Para extraer:

1. Abra la consola (página 101).
2. Extraiga la consola mientras presiona el tope (4).



(4) Tope





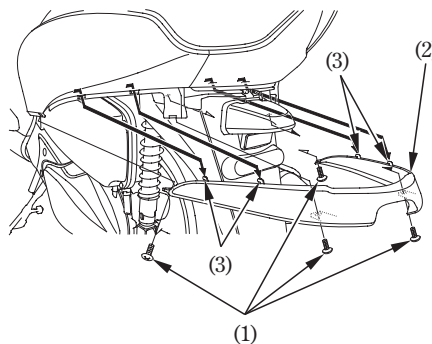
FALDÓN DE LA CUBIERTA DE LA CARROCERÍA

Desmontaje:

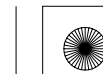
1. Quite los tornillos (1).
2. Extraiga el faldón de la cubierta de la carrocería (2) soltando las lengüetas (3).

Montaje:

- La instalación puede hacerse en el orden inverso al desmontaje.



- (1) Tornillos
(2) Faldón de la cubierta de la carrocería
(3) Lengüetas

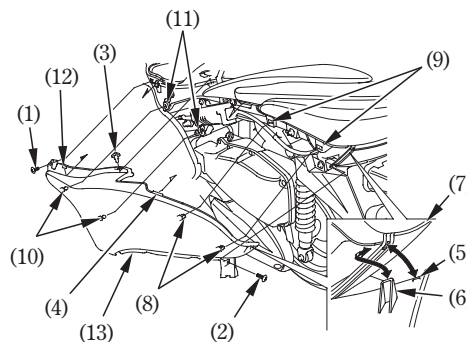




CUBIERTA IZQUIERDA DE LA CARROCERÍA

Desmontaje:

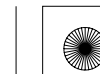
1. Quite el asiento trasero (página 94).
2. Extraiga el faldón de la cubierta de la carrocería (página 103).
3. Extraiga el tornillo A (1), el tornillo B (2) y el retenedor (3).
4. Suelte la lengüeta A (4) y la lengüeta B (5).
5. Extraiga el gancho A (6) del lado de la caja de la luz de la señal de giro (7).
6. Extraiga los salientes A (8) de las ranuras A (9).
7. Quite los dientes B (10) de los ojetes de goma (11) desenganche la lengüeta C (12).
8. Levante un poco la cubierta izquierda de la carrocería (13), y extraígalas.



Montaje:

- La instalación puede hacerse en el orden inverso al desmontaje.

- | | |
|---------------------------|--|
| (1) Tornillo A | (8) Salientes A |
| (2) Tornillo B | (9) Ranuras A |
| (3) Presilla | (10) Salientes B |
| (4) Lengüeta A | (11) Arandelas de caucho |
| (5) Lengüeta B | (12) Lengüeta C |
| (6) Gancho A | (13) Cubierta izquierda de la carrocería |
| (7) Caja del intermitente | |





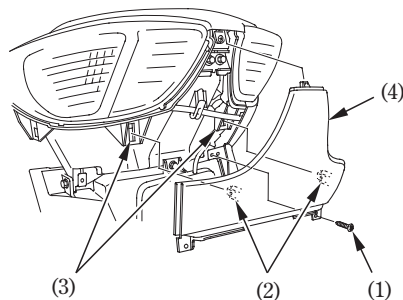
CUBIERTA INFERIOR TRASERA DE LA CARROCERÍA

Desmontaje:

1. Extraiga la cubierta izquierda de la carrocería (página 104).
2. Extraiga el tornillo (1) y extraiga los ganchos (2) de las ranuras (3).
3. Extraiga la cubierta inferior trasera de la carrocería (4).

Montaje:

- La instalación puede hacerse en el orden inverso al desmontaje.



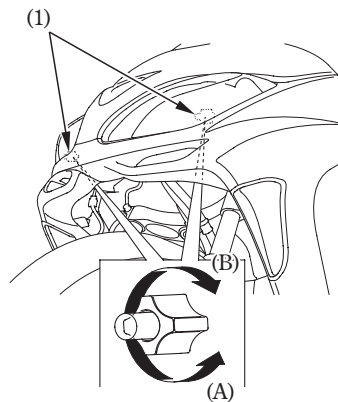
- (1) Tornillo
(2) Ganchos
(3) Ranuras
(4) Cubierta inferior trasera de la carrocería



AJUSTE VERTICAL DEL ENFOQUE DEL FARO DELANTERO

El ajuste vertical podrá realizarse girando el mando (1) hacia adentro o hacia afuera en la forma necesaria.

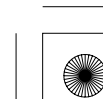
Tenga en cuenta las leyes y regulaciones locales.



(1) Perilla

(A) Arriba

(B) Abajo





OPERACIÓN

INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR

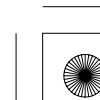
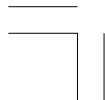
Por su propia seguridad, es muy importante que dedique unos momentos a mirar su escuter cada vez que vaya a conducirla para comprobar su condición. Si detecta algún problema, asegúrese de solucionarlo, o de pedirle a su distribuidor Honda que se lo solucione.

ADVERTENCIA

El no dispensar un mantenimiento adecuado a este escuter o no corregir un problema antes de conducir, podrá dar lugar a un accidente en el que usted podrá resultar seriamente herido o morir.

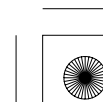
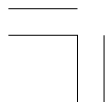
Realice siempre una inspección antes de cada vez que conduzca y corrija cualquier problema.

1. Nivel de aceite del motor: añada aceite de motor si fuese necesario (página 46). Compruebe si hay fugas.
2. Nivel de combustible: llene el depósito cuando sea necesario (página 42). Compruebe si hay fugas.
3. Nivel de refrigerante: añada refrigerante si fuese necesario. Compruebe si hay fugas (páginas 40 – 41).
4. Freno delantero y trasero: compruebe su funcionamiento y cerciórese de que no haya fugas de líquido de frenos (páginas 35 – 39).





5. Neumáticos: compruebe su condición y presión (páginas 47 – 52).
6. Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en cualquier posición que se ponga el manillar.
7. Luces y bocina—compruebe que el faro, la luz de parada/cola, las señales de giro, los indicadores y la bocina funcionen correctamente.
8. Interruptor de parada del motor: compruebe si funciona correctamente (página 77).
9. Sistema de corte de encendido: compruebe si el sistema funciona correctamente (página 157).





05/03/11 14:14:23 35KSV600_119



PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

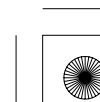
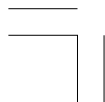
Siga siempre el procedimiento correcto de arranque descrito a continuación.

Este escúter está equipado con un sistema de desconexión del encendido en el soporte lateral. El motor no podrá ponerse en marcha si el soporte lateral está bajado. Si baja el soporte lateral estando el motor en marcha, el motor se parará.

Para proteger el convertidor catalítico del sistema de escape del escuter, evite la utilización prolongada del ralenti y el empleo de gasolina con plomo.

Los humos de escape de su escuter contienen gas de monóxido de carbono venenoso. En lugares cerrados tales como en un garaje se pueden acumular rápidamente altos niveles de monóxido de carbono. No ponga el motor en marcha con la puerta del garaje cerrada. Aunque la puerta esté abierta, ponga en marcha el motor solamente el tiempo suficiente para sacar su escuter del garaje.

No utilice el arrancador eléctrico durante más de 5 segundos seguidos. Suelte el botón del arrancador durante aproximadamente 10 segundos antes de volverlo a presionar.



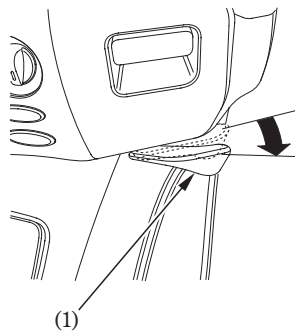


1. Apoye el escúter en su soporte central.
2. Bloquee la rueda trasera accionando la palanca (1) del freno de estacionamiento.

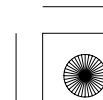
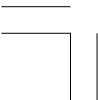
PRECAUCION

Si toca la rueda delantera cuando esté girando podrá ocasionarle heridas.


Eche el freno de aparcamiento cuando ponga la motocicleta en su soporte central.



(1) Palanca del freno de estacionamiento





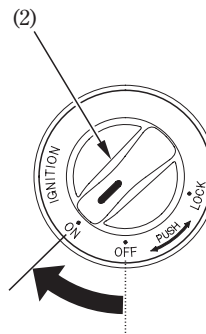
3. Entre dentro de la distancia de operación con la llave de tarjeta inteligente Honda.
4. Asegúrese de que el interruptor de parada del motor este en la posición de marcha  (RUN).
5. Presione una vez el interruptor de encendido (2) y gírelo a la posición ON.

Confirme lo siguiente:

- La lámpara indicadora de mal funcionamiento (MIL) de PGM-FI está apagada.
- El indicador de la llave de tarjeta inteligente Honda está apagado.

NOTA

Si utiliza el motor con insuficiente presión de aceite podrá ocasionar serios daños al motor.



(2) Interruptor de encendido



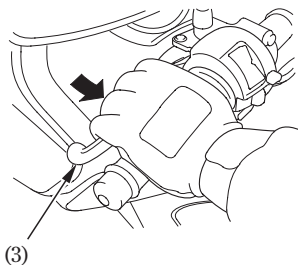


6. Apriete la palanca de del freno (3).

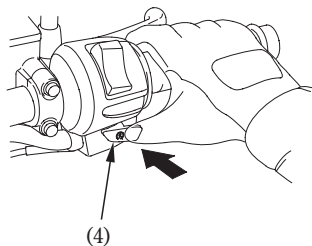
El motor de arranque eléctrico solamente funcionará cuando se haya apretado la palanca del freno y el soporte lateral esté levantado.

7. Con la mariposa de gases completamente cerrada, presione el botón de arranque (4).

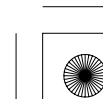
Si el acelerador está completamente abierto el motor no arrancará (debido a que el módulo de control electrónico cortará el suministro de combustible).



(3) Palanca del freno trasero



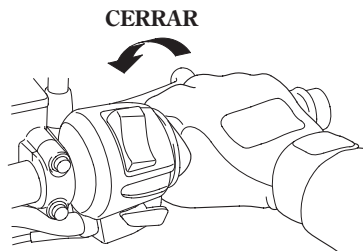
(4) Botón de arranque





8. Asegúrese de mantener cerrada la mariposa de gases y de tener bloqueado el freno de estacionamiento durante el calentamiento del motor.
9. Deje que se caliente el motor antes de conducir (consulte **“CONDUCCIÓN”**, en la página 116).

No abra y cierre rápidamente el acelerador porque el escúter avanzará repentinamente. No deje sin atender el escúter mientras se caliente el motor.





Motor ahogado

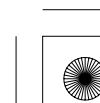
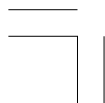
Si no arranca el motor después de varios intentos, es posible que esté anegado.

1. Deje ajustado el interruptor de parada del motor en la posición de marcha ○ (RUN).
2. Abra por completo la mariposa de gases.
3. Presione el botón de arranque durante 5 segundos.
4. Siga el procedimiento de arranque normal.
5. Si el motor arranca con ralenti inestable, abra un poco la mariposa de gases.

Si no arranca el motor, espere 10 segundos, y luego siga de nuevo el procedimiento de los pasos 1 al 4.

Corte del encendido

Su escuter ha sido diseñada para que el motor y la bomba de combustible se paren automáticamente en caso de volcarse (un sensor cortará el sistema de encendido). Antes de volver a arrancar el motor, tendrá que poner la llave de encendido en la posición OFF y después devolverla a la posición ON.





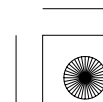
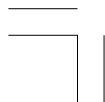
05/03/11 14:14:51 35KSV600_125



RODAJE

Contribuya a garantizar la fiabilidad y rendimiento futuros de su escúter prestando atención especial a la forma en que conduce durante los primeros 500 km.

Durante este período, evite las salidas a todo gas y las aceleraciones rápidas.





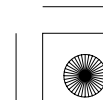
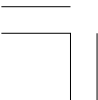
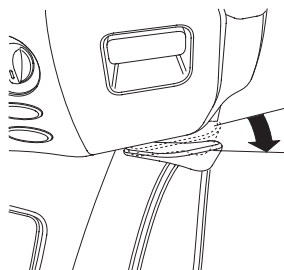
CONDUCCIÓN

Revise la sección Seguridad del escúter (páginas 1 – 9) antes de conducir.

Cuando conduzca, esté en ralentí, o aparque su escuter, asegúrese de que no entren en contacto con el sistema de escape materiales inflamables tales como hierba u hojas secas.

1. **Asegúrese de que el acelerador esté cerrado y el freno de estacionamiento accionado** antes de mover la motocicleta del su soporte central.

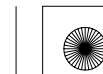
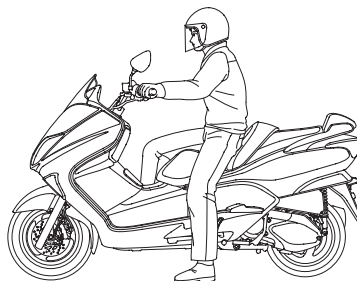
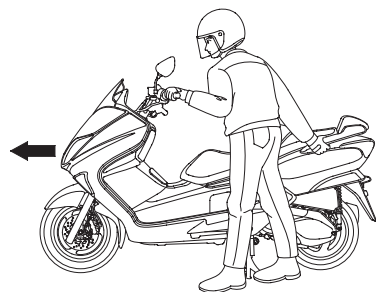
La rueda trasera debe estar bloqueada al dejar de apoyar el escúter en su soporte central ya que de lo contrario podría perder el control.





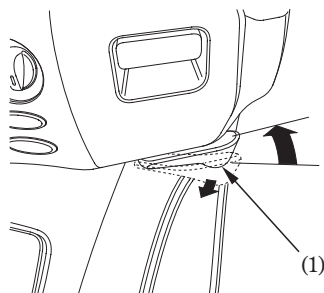
2. Póngase en el lado izquierdo del escúter y empújelo hacia adelante para dejar de apoyarlo en el soporte central.

3. Monte en el escúter desde el lado izquierdo, manteniendo un pie en el suelo para no perder el equilibrio.





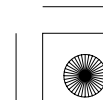
4. Desbloquee la rueda trasera soltando la palanca (1) del freno de estacionamiento.



5. **Antes de empezar a moverse**, indique la dirección que va a tomar con los intermitentes y compruebe si las condiciones del tráfico ofrecen seguridad. Sujete firmemente los manillares con ambas manos.

Nunca trate de conducir con una mano porque podría perder el control del vehículo.

(1) Palanca del freno de estacionamiento

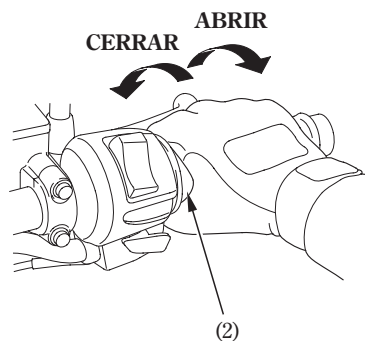




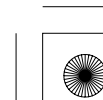
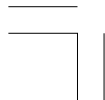
6. **Para acelerar**, abra el acelerador (2) poco a poco; el escúter avanzará.

No repita el movimiento de abertura y cierre rápido del acelerador porque el escúter se moverá repentinamente hacia adelante causando posiblemente la pérdida del control.

7. **Cierre el acelerador** para desacelerar.



(2) Mariposa, Acelerador

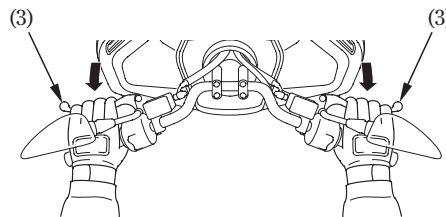
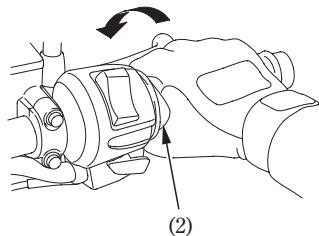




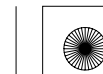
8. **Al frenar el escúter**, será muy importante la coordinación del acelerador (2) y de los frenos delantero y trasero (3).

El freno delantero y el trasero deben aplicarse al mismo tiempo. El uso independiente de uno de ellos reduce el frenado.

El frenado excesivo puede bloquear las ruedas y reducir el control del escúter.

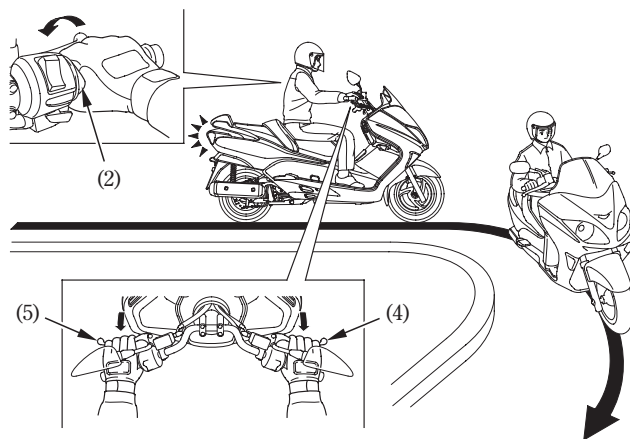


- (2) Mariposa, Acelerador
(3) Frenos delantero y trasero





9. Al acercarse a una curva o giro, cierre el acelerador (2) completamente, y frene el escúter aplicando los frenos delantero (4) y trasero (5) al mismo tiempo.
10. Después de salir de la curva, abra el acelerador gradualmente para acelerar el escúter.



(2) Mariposa, Acelerador (4) Freno delantero (5) Freno trasero





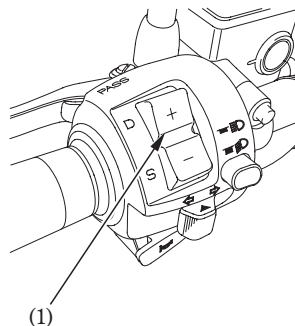
11. Circulación con el sistema Honda S Matic (NSS250EX)

Modo de cambios automáticos

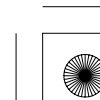
En este modo podrá cambiar automáticamente dependiendo de la abertura de la mariposa de gases y la velocidad del vehículo. En el modo de cambios automáticos podrá seleccionar el modo D y el modo S.

Opere el selector de cambios (1) del control izquierdo del manillar para cambiar al modo D y al modo S dependiendo de las circunstancias de la circulación.

Cuando suba una cuesta, cambie al modo S para obtener más potencia de marcha dependiendo de la inclinación de la cuesta.



(1) Selector de cambios





Modo manual de 6 velocidades

En este modo podrá cambiar manualmente entre las marchas primera y sexta operando el selector de cambios.

Cuando suba una cuesta, cambie a una marcha más baja para obtener más potencia de marcha dependiendo de la inclinación de la cuesta.

Secuencia de cambios a marchas más altas:

Para cambiar a una marcha más alta, presione una vez el selector de cambios (+) (1).

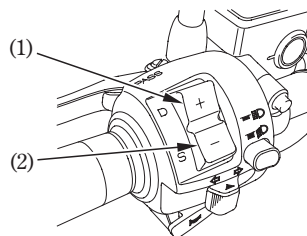
Los cambios no son automáticos en el modo manual de 6 velocidades. Efectúe los cambios a una marcha más alta para que las revoluciones del motor no entren en la zona roja.

Secuencia de cambios a marchas más bajas:

Para cambiar a una marcha más baja, presione una vez el selector de cambios (−) (2).

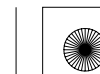
Para adelantar, cambie a una marcha más baja para obtener una aceleración potente.

Si la velocidad se aminora demasiado en el modo manual de 6 velocidades, cambiará automáticamente a una marcha más baja.



(1) Selector de cambios (+)

(2) Selector de cambios (−)





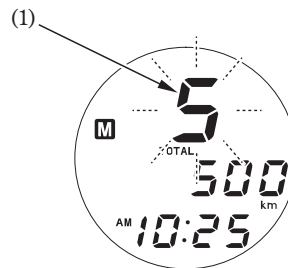
05/03/11 14:15:37 35KSV600_134



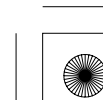
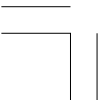
Restricción de cambios:

Si el sistema determina que los componentes de la transmisión de fuerza pueden dañarse o que se sobrerrevolucionará el motor durante los cambios de marcha, parpadeará el indicador de cambios (1) y no podrá efectuarse el cambio de marcha.

- Si tiene algún problema para cambiar de marcha o si oye un ruido, consulte a su concesionario Honda.
- Cuando circule por una carretera resbaladiza, el cambio a una velocidad más baja puede causar patinaje.



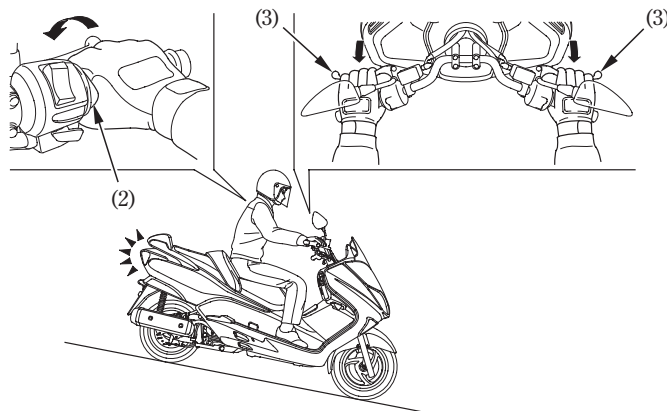
(1) Selector de cambios





12. Cuando descienda por una pendiente muy pronunciada, cierre el acelerador (2) completamente y frene con ambos frenos (3) para reducir la velocidad.

Evite utilizar continuamente los frenos porque se producirá sobrecalentamiento y se reducirá la eficacia del frenaje.



(2) Mariposa, Acelerador (3) Frenos delantero y trasero





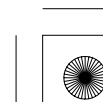
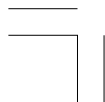
05/03/11 14:15:46 35KSV600_136



13. Cuando conduzca sobre superficies húmedas o de pavimento suelto, ponga especial cuidado.

Cuando conduzca sobre terreno mojado, bajo la lluvia o sobre superficies blandas, su habilidad para la maniobra y el frenaje se reducirá. Siga en estos casos los consejos siguientes:

- Tenga sumo cuidado al frenar, acelerar o tomar curvas.
- Conduzca a velocidades bajas y deje mayores distancias para frenar.
- Mantenga el escúter en una posición tan vertical como sea posible.
- Tenga mucho cuidado cuando conduzca sobre superficies deslizantes como por ejemplo, vías del tren, chapas de hierro, tapas de registros, líneas pintadas, etc.





ESTACIONAMIENTO

1. Después de haber parado el escúter, gire el interruptor de encendido a la posición OFF.
2. Emplee el soporte central para apoyar el escúter cuando lo estacione.

Aparque el escuter en un suelo firme y nivelado para evitar que se vuelque.

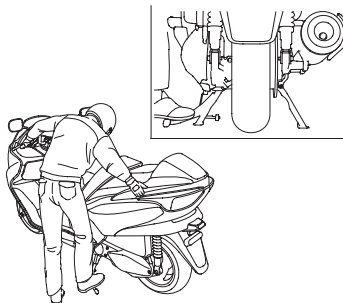
Si tiene que aparcarla en una ligera pendiente, ponga la parte delantera del escuter hacia arriba para reducir la posibilidad de que el soporte central pueda plegarse o volcarse.

3. Cierre la dirección para evitar robos (página 89).
4. Cuando deje el escúter estacionado, llévese consigo la llave de tarjeta inteligente Honda. Asegúrese de que entonces parpadeen dos veces todas las señales de giro.

El tubo de escape y el silenciador se calientan considerablemente durante el funcionamiento y permanecen suficientemente calientes como para causar quemaduras si se tocan, incluso después de haber parado el motor.

Cuando aparque su escuter asegúrese de que no entren en contacto con el sistema de escape materiales inflamables tales como hierba u hojas secas.

COMO USAR EL SOPORTE CENTRAL





SUGERENCIAS PARA EVITAR ROBOS

1. Bloquee siempre la dirección. Esto suena sencillo, pero la gente tiende a olvidarlo.
2. Asegúrese de que la información de registro del escúter sea precisa y esté actualizada.
3. Estacione el escúter en un garaje cerrado siempre que sea posible.
4. Emplee un dispositivo antirrobo adicional de buena calidad.
5. Anote su nombre, dirección, y número de teléfono en este Manual del propietario y consérvelo siempre en su escúter. Muchas veces los escúteres robados pueden identificarse por la información de sus Manuales del propietario que todavía llevan dentro.

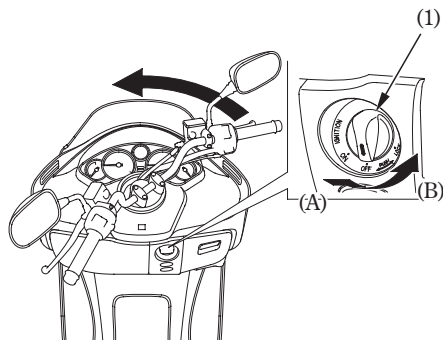
NOMBRE: _____

DIRECCIÓN: _____

N.º DE TELÉFONO: _____

128

BLOQUEO DE LA DIRECCION



(1) Interruptor de encendido

(A) Empuje hacia adentro

(B) Gire hacia la posición LOCK





MANTENIMIENTO

LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO

El buen mantenimiento del escuter es esencial para una conducción segura, económica y libre de problemas. También ayudará a reducir la contaminación del aire.

Para ayudarle a cuidar de su escuter, las páginas siguientes incluyen un Programa de mantenimiento y un Registro de mantenimiento para hacerle un mantenimiento programado regular.

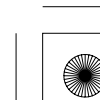
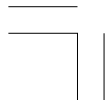
Estas instrucciones han sido elaboradas suponiendo que el escuter va a ser utilizada exclusivamente para el fin que ha sido pensada. Si se utiliza continuamente a alta velocidad o en condiciones inusualmente húmedas o polvorientas, requerirá un servicio más frecuente que el especificado en el Programa de mantenimiento. Consulte a su distribuidor Honda para que le recomiende un servicio aplicable a sus necesidades de uso particulares.

Si su escuter se vuelca o se ve envuelta en una colisión, asegúrese de pedirle a su distribuidor Honda que le inspeccione todas las partes principales, aunque usted pueda hacer algunas reparaciones.

ADVERTENCIA

El no dispensar un mantenimiento adecuado a este escuter o no corregir un problema antes de conducir, podrá dar lugar a un accidente en el que usted podrá resultar seriamente herido o morir.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento y los programas de este manual del propietario.





SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas de mantenimiento importantes. Con las herramientas provistas usted podrá realizar algunas de estas tareas — si tiene conocimientos mecánicos básicos.

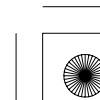
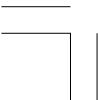
Las tareas que resultan más difíciles y que requieren de herramientas especiales es mejor dejarlas en manos de profesionales. El desmontaje de las ruedas deberá ser realizado generalmente por un técnico de Honda u otro mecánico cualificado; las instrucciones incluidas en este manual solamente son para asistirle en caso de emergencia.

A continuación se ofrecen algunas de las más importantes precauciones de seguridad. Sin embargo, nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Solamente usted podrá decidir si deberá o no realizar una tarea dada.

ADVERTENCIA

Si no sigue debidamente las instrucciones y precauciones podrá dar a que sufra lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga siempre los procedimientos y precauciones indicados en este manual del propietario.





PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Asegúrese de que el sistema de llave de tarjeta inteligente Honda esté desactivado antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento o de reparación. De este modo ayudará a eliminar muchos peligros potenciales:

- * **De intoxicación por monóxido de carbono del escape del motor.**

Asegúrese de que haya una ventilación adecuada siempre que ponga en marcha el motor.

- * **De quemaduras con piezas calientes.**

Deje que el motor y el sistema de escape se enfrien antes de tocarlos.

- * **De heridas con piezas en movimiento.**

No tenga encendido el motor a menos que lo indiquen las instrucciones.

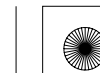
- Lea las instrucciones antes de comenzar, y asegúrese de que tiene todas las herramientas y conocimientos requeridos.
- Para ayudar a evitar que el escuter se vuelque, apárquela sobre una superficie firme y nivelada, utilizando el soporte central para apoyarla.

- Asegúrese de que el bloqueo del freno de la rueda trasera está puesto antes de poner en marcha el motor cuando el escuter esté apoyada en su soporte central. Esto evitará que la rueda trasera pueda girar y la posibilidad de herir a alguien en caso de tocarla.

- Para reducir la posibilidad de provocar un incendio o explosión, tenga cuidado cuando trabaje alrededor de gasolina o baterías. Utilice solamente disolventes no inflamables; no petróleo, para limpiar las piezas. Mantenga los cigarrillos, las chispas y las llamas alejados de la batería y de las partes relacionadas con el combustible.

Recuerde que su distribuidor Honda conoce su escuter mejor que nadie y que está completamente equipado para hacerle el mantenimiento y repararla.

Para garantizar la mejor calidad y fiabilidad, utilice solamente repuestos genuinos de Honda o sus equivalentes para las reparaciones y sustituciones.





05/03/11 14:16:21 35KSV600_142



PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realice la inspección antes de conducir (página 65) al cumplirse cada uno de los períodos de mantenimiento programado.

I:INSPECCIONE Y LIMPIE, AJUSTE, LUBRIQUE O CAMBIE SI FUESE NECESARIO

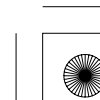
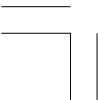
C: LIMPIE R: CAMBIE A: AJUSTE L: LUBRIQUE

Los siguientes elementos requieren cierto conocimiento mecánico. Algunos elementos (particularmente los marcados con * y **) podrán requerir más información técnica y herramientas. Consulte con su concesionario Honda.

- * El servicio deberá ser realizado por un concesionario Honda, a menos que el propietario disponga de las herramientas apropiadas y de los datos de servicio de mantenimiento y esté cualificado mecánicamente. Consulte el Manual de taller Honda oficial.
- ** Por motivos de seguridad, le recomendamos que el servicio de estos elementos sea realizado solamente por un concesionario Honda.

Honda recomienda que su distribuidor Honda haga una prueba en carretera a su escuter después de realizar cada mantenimiento periódico.

- NOTAS:
- (1) Cuando las indicaciones del cuentakilómetros sean mayores, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.
 - (2) Realice el servicio con mayor frecuencia cuando conduzca por zonas con mucho polvo o agua.
 - (3) Atienda más frecuentemente cuando conduzca la motocicleta con frecuencia a la máxima aceleración o bajo la lluvia.
 - (4) Inspeccione cada 12.800 km después de sustituir.
 - (5) Cambie cada 2 años, o al cumplirse el intervalo indicado por el cuentakilómetros, lo que acontezca primero. El trabajo de cambio exige conocimientos de mecánica.
 - (6) Cambie cada 2 años. El trabajo de cambio exige conocimientos de mecánica.





ITEM	FRECUENCIA	LIQUE	→		LACTURA DEL ODOMETRO [NOTA (1)]										Consulte la página
		ACONTEZCA	PRIMERO	×	1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		↓	×	1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24				
		NOTA	MES		6	12	18	24	30	36					
*	TUBERIA DE COMBUSTIBLE						I		I		I		—		
*	FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR						I		I		I		154		
	DEPURADOR DE AIRE	NOTA (2)						R			R		138		
	RESPIRADERO DEL CÁRTER	NOTA (3)				C	C	C	C	C	C		143		
	BUJÍA					I	R	I	R	I	R		151		
*	ESPACIO DE VALVULA				I		I		I		I		—		
	ACEITE DE MOTOR				R	R	R	R	R	R	R		144		
*	PANTALLA DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR						C		C		C		149		
	REFRIGERANTE DEL RADIADOR	NOTA (5)					I		I		I		—		
*	SISTEMA DE REFRIGERACION						I		I		R		40		
*	SISTEMA DE SUMINISTRO DE AIRE SECUN-DARIO						I		I		I		—		
							I		I		I		—		





ITEM	FRECUENCIA	LIQUE ACONTEZCA →		LACTURA DEL ODOMETRO [NOTA (1)]									
		PRIMERO ↓	× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36	Consulte la página		
			× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
		NOTA	MES		6	12	18	24	30	36			
*	CORREA DE IMPULSIÓN	NOTA (4)				I	R		I	R	—		
*	FILTRO DE AIRE DEL ALOJAMIENTO DE LA CORREA					C		C		C	—		
*	ACEITE DE LA TRANSMISION FINAL	NOTA (6)									—		
	FLUIDO DE FRENOS	NOTA (5)			I	I	R	I	I	R	38–39		
	DESGASTE DE LAS PASTILLAS DE LOS FRENOS				I	I	I	I	I	I	158, 159		
	SISTEMA DE FRENOS			I		I		I		I	35–39, 158, 159		
*	INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL FRENO					I		I		I	—		
*	OPERACION DEL BLOQUEO DEL FRENO			I	I	I	I	I	I	I	160		
*	ORIENTACION DE LOS FAROS					I		I		I	106		
**	DESGASTE DE LAS ZAPATAS DEL EMBRAGUE				I	I	I	I	I	I	—		
	SOPORTE LATERAL					I		I		I	157		
*	SUSPENSION					I		I		I	156		
*	TUERCAS, PERNOS Y FIADORES			I		I		I		I	—		
**	RUEDAS Y NEUMATICOS					I		I		I	—		
**	COJINETES DEL CABEZAL DE DIRECCION			I		I		I		I	—		





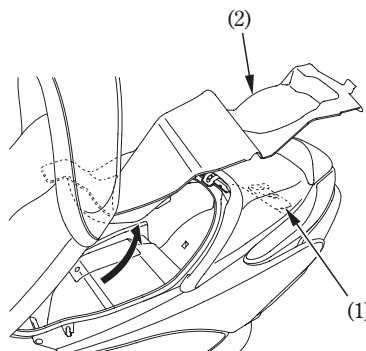
JUEGO DE HERRAMIENTAS

El juego de herramientas (1) está en el compartimiento central, debajo de la esterilla interna (2).

Para acceder al juego de herramientas, extraiga la esterilla.

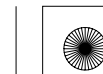
Con las herramientas de este juego podrá realizar algunas reparaciones en carretera, ajustes menores y cambios de piezas.

- Llave de bujías
- Llave fija cerrada de 10 × 12 mm
- Llave fija de dos bocas de 8 mm
- Llave fija de dos bocas de 10 × 12 mm
- Llave fija de dos bocas de 14 × 17 mm
- Destornillador estándar/Phillips
- Mango de destornillador
- Llave de pitones
- Barra de extensión
- Bolsa de herramientas



(1) Juego de herramientas

(2) Esterilla





05/03/11 14:17:06 35KSV600_146



NÚMEROS DE SERIE

Para matricular el escúter necesitará los números de serie del chasis y del motor. También podrá necesitarlos su concesionario para pedir repuestos.

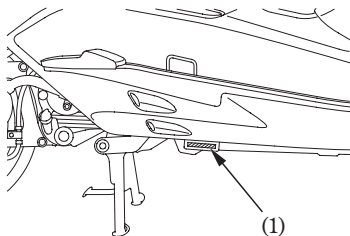
Anote los números para conservarlos como referencia.

El número de bastidor (1) está estampado en el lado derecho del cuerpo del bastidor.

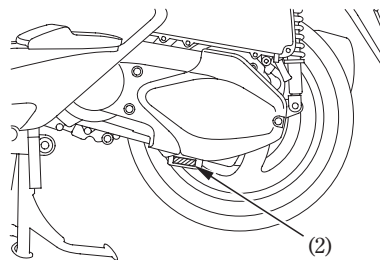
El número de motor (2) está estampado en el lado izquierdo de cárter.

N.º DEL BASTIDOR _____

N.º DEL MOTOR _____



(1) Número del bastidor
136



(2) Número del motor





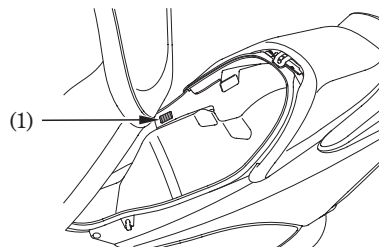
ETIQUETA DE COLOR

La etiqueta de color (1) está pegada en el compartimiento central (página 96).

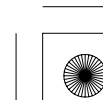
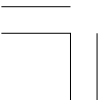
Sirve para pedir piezas de recambio. Anote en los espacios debajo el color y el código para que le sirvan como referencia.

COLOR _____

CÓDIGO _____



(1) Etiqueta de color



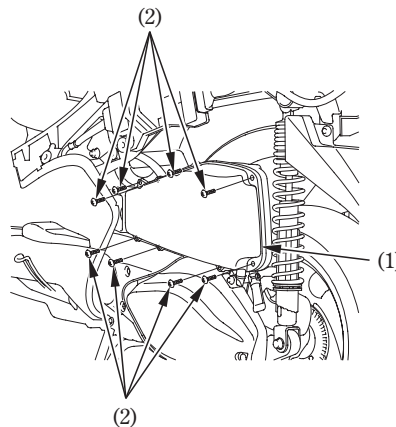


FILTRO DE AIRE

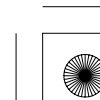
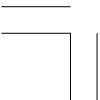
Consulte las precauciones de seguridad de la página 131.

El filtro de aire debe atenderse a intervalos regulares (página 133). Atiéndalo con más frecuencia cuando conduzca en zonas con mucho polvo o agua.

1. Extraiga la cubierta izquierda de la carrocería (página 104).
2. Retire la tapa (1) del filtro de aire quitando los tornillos A (2).



- (1) Tapa del depurador de aire
(2) Tornillos A





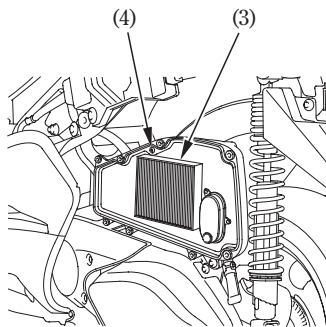
3. Retire el filtro de aire (3) quitando el tornillo B (4).

4. Tire el filtro de aire.

5. Instale un nuevo filtro de aire.

Utilice un filtro de aire original de Honda o uno equivalente específico para su modelo. El uso de un filtro de aire Honda incorrecto o de otro que no sea de marca Honda que no tenga la calidad equivalente puede causar un desgaste prematuro en el motor o problemas de rendimiento.

6. Instale las partes retiradas en el orden inverso al desmontaje.



(3) Filtro de aire

(4) Tornillo B

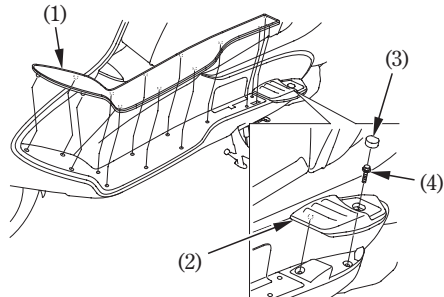




FILTRO DE AIRE DEL ALOJAMIENTO DE LA CORREA

Consulte las precauciones de seguridad de la página 131.

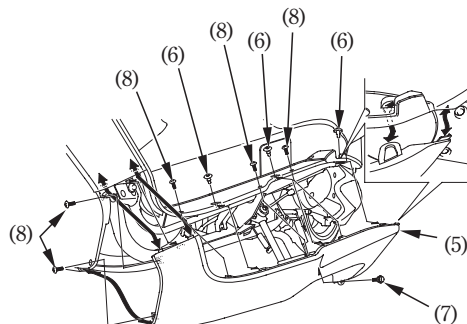
1. Apoye el escúter en su soporte central.
2. Extraiga la esterilla del piso izquierdo (1).
3. Baje el soporte lateral.
4. Extraiga el posapiés izquierdo del asiento trasero (2) extrayendo la tapa (3) y el perno A (4).



- (1) Esterilla del piso (3) Tapón
(2) Posapiés izquierdo (4) Perno A

140

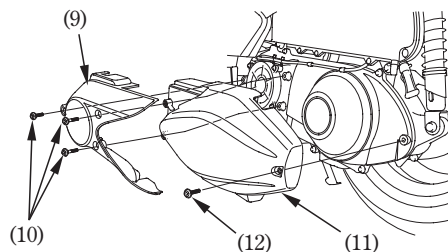
5. Extraiga con cuidado el faldón izquierdo del piso (5) quitando los retenedores (6), el perno B (7) y los tornillos (8).



- (5) Falda del lado izquierdo (7) Perno B
(6) Sujetadores (8) Tornillos



6. Extraiga la cubierta lateral izquierda delantera (9) extrayendo los pernos C (10).
7. Extraiga la cubierta lateral izquierda exterior (11) extrayendo el perno D (12).
8. Extraiga la cubierta del elemento del filtro de aire (13) extrayendo los pernos E (14).
9. Extraiga el elemento del filtro de aire (15).
10. Lave el elemento del filtro de aire en solvente limpio ininflamable o de alto punto de inflamación y espere a que se seque por completo.



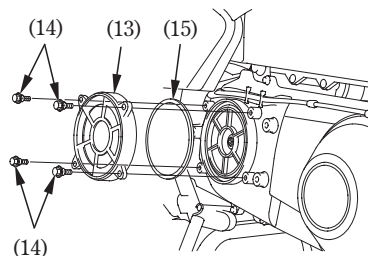
- (9) Cubierta lateral izquierda delantera
(10) Pernos C
(11) Cubierta lateral izquierda exterior
(12) Perno D

Nunca utilice gasolina ni disolventes de bajo punto de inflamación para limpiar el depurador de aire. De lo contrario, puede producirse un incendio o una explosión.

Deje que el elemento del filtro de aire se seque por completo antes de la instalación.

No aplique aceite al elemento del filtro de aire; se dañaría la correa de impulsión.

11. Para la instalación, invierta el procedimiento de desmontaje.



- (13) Cubierta del elemento del filtro de aire
(14) Pernos E
(15) Elemento del depurador de aire





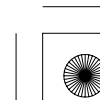
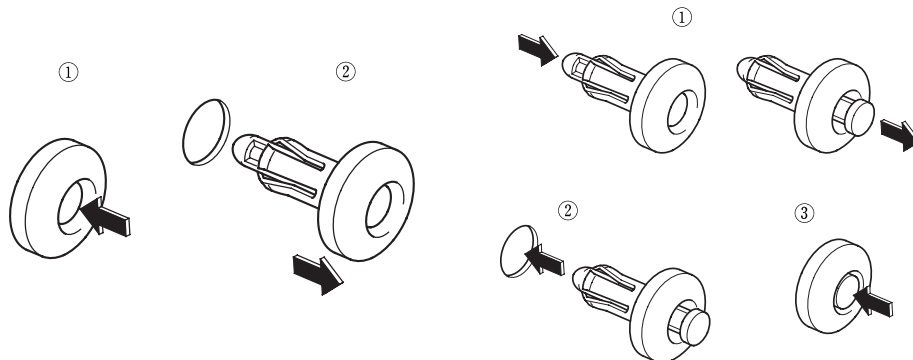
Extracción e instalación del retenedor:

Desmontaje

- ① Presione el pasador central para liberar el bloqueo.
- ② Saque el retenedor del orificio.

Montaje

- ① Abra un poco los trinquetes de retención luego empújelos para sacarlos.
- ② Inserte el retenedor en el orificio.
- ③ Presione un poco el pasador central para bloquear el retenedor.



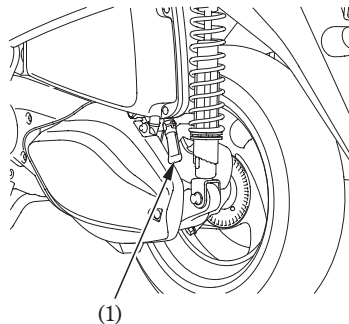


RESPIRADERO DEL CÁTER

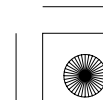
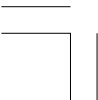
Consulte las precauciones de seguridad de la página 131.

1. Quite el tapón del tubo del respiradero del cáter (1) del tubo y drene el depósito en un recipiente adecuado.
2. Vuelva a instalar el tapón del tubo del respiradero del cáter.

Haga un servicio más frecuente cuando conduzca bajo la lluvia, a toda marcha, o después de lavar o volcarse el escuter. Hágale el servicio si los depósitos acumulados pueden verse en la sección transparente del tubo de drenaje.



(1) Tapón del tubo del respiradero del cáter





ACEITE DEL MOTOR

Consulte las precauciones de seguridad de la página 131.

Recomendación del aceite

Clasificación API	SG o superior con excepción de los aceites etiquetados como de conservación de energía en la etiqueta circular de servicio API
Viscosidad	SAE 10W-30
Norma JASO T 903	MB

Aceite recomendado

Honda “4-STROKE MOTORCYCLE OIL”
(aceite de 4 tiempos para motocicletas) u
otro equivalente.

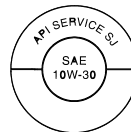
Su escúter no necesita aditivos en el aceite.
Emplee el aceite recomendado.

No emplee aceites con aditivos de grafito o molibdeno. Pueden afectar adversamente la operación del embrague.

No emplee aceites de clasificación API SH o superiores que tengan una etiqueta circular de servicio API “energy conserving” en el recipiente. Podrían afectar la lubricación y el rendimiento del embrague.



NO SE RECOMIENDA



BIEN

No emplee aceites que no sean detergentes, vegetales, ni de carreras basados en ricino.



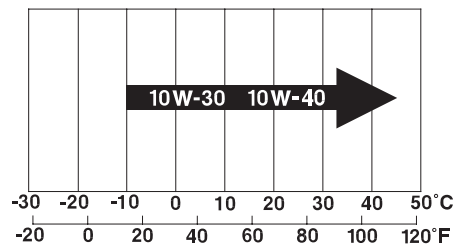


05/03/11 14:18:10 35KSV600_155



Viscosidad:

El grado de viscosidad del aceite del motor debe basarse en la temperatura atmosférica media de la zona donde conduce. Lo que sigue ofrece una guía para seleccionar el grado o viscosidad más adecuado del aceite que va a utilizarse a diferentes temperaturas atmosféricas.





05/03/11 14:18:14 35KSV600_156

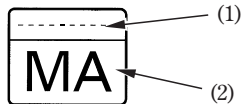


Norma JASO T 903

La norma JASO T 903 es una referencia para aceites de motor para motores de motocicletas de 4 tiempos.

Hay dos tipos: MA y MB.

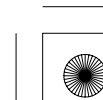
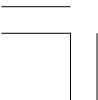
El aceite que satisface la norma tiene la etiqueta en el recipiente de aceite. Por ejemplo, la etiqueta siguiente muestra la clasificación MA.



PRODUCT MEETING JASO T 903
COMPANY GUARANTEEING THIS MA PERFORMANCE:

(1) Número de código de la compañía
vendedora del aceite

(2) Clasificación del aceite





Aceite del motor

La calidad del aceite de motor es el factor que más directamente afecta a la vida de servicio del motor. Cambie el aceite del motor como se especifica en el programa de mantenimiento (página 133).

Cuando se conduzca en condiciones de mucho polvo, los cambios de aceite deberán realizarse a intervalos más cortos que los especificados en el programa de mantenimiento.

Si no emplea una llave de apriete para esta instalación, verifique lo antes posible el montaje correcto en el centro de su concesionario Honda.

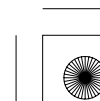
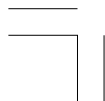
Cambie el aceite del motor con el motor a temperatura de funcionamiento normal y el escuter apoyada en su soporte central para asegurar un drenaje completo y rápido.



Le rogamos que tire el aceite de motor usado de manera respetuosa con el medio ambiente. Le sugerimos que lo recoja en una lata cerrada y lo lleve a un centro de reciclaje o estación de servicio para reciclarlo. No lo tire a la basura ni lo derrame en el suelo, ni en un sumidero.

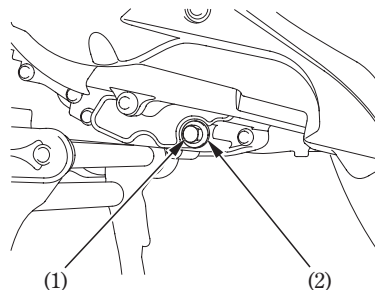


El aceite del motor usado puede causar cáncer en la piel si se deja en contacto con ella durante largos períodos de tiempo. A pesar de que esto es improbable, a menos que usted utilice aceite diariamente, le recomendamos que se lave perfectamente las manos con jabón y agua, tan pronto como sea posible, después de haber manipulado aceite usado.

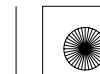




1. Ponga un recipiente para drenar el aceite debajo del cárter. Extraiga la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite, el perno de drenaje de aceite (1), y la arandela de sellado (2).
2. Compruebe que la arandela de sellado (2) del perno de drenaje esté en buen estado e instale el perno. Reemplace la arandela de sellado cada dos veces que cambie el aceite, o cada vez si es necesario.
Par de torsión del perno de drenaje de aceite:
25 N·m (2,5 kgf·m)
3. Llene el cárter con el aceite de grado recomendado; aproximadamente:
0,9 ℓ
4. Vuelva a instalar la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite.
5. Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante 3 a 5 minutos.
6. Pare el motor y espere de 2 a 3 minutos.
Compruebe que el nivel de aceite esté en la marca de nivel superior de la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite con el escúter en posición vertical y sobre suelo firme y nivelado.
Asegúrese de que no haya fugas de aceite.



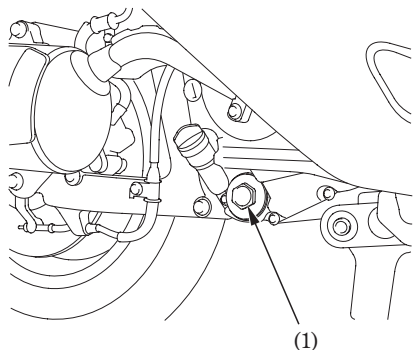
(1) Perno de drenaje de aceite
(2) Arandela de sellado





REJILLA DEL COLADOR DE ACEITE DE MOTOR

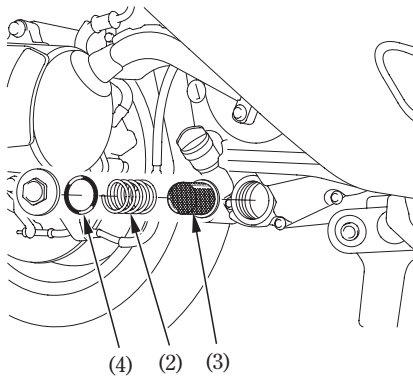
1. Para drenar el aceite, extraiga la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite, el perno de drenaje de aceite y la arandela de sellado (página 148).
2. Extraiga la tapa de la rejilla del colador de aceite (1), el resorte (2), la rejilla del colador de aceite (3) y la junta tórica (4).



(1) Tapa de la rejilla del colador de aceite

3. Lave la pantalla con disolvente limpio. Asegúrese de que la goma de sellado y al junta tórica estén en buenas condiciones. Instale la pantalla, resorte y tapa. Torsión de la tapa de la pantalla del filtro de aceite:

15 N·m (1,5 kgf·m)



(2) Resorte

(3) Rejilla del colador

(4) Junta tórica





05/03/11 14:18:37 35KSV600_160



4. Compruebe que la arandela de sellado del perno de drenaje esté en buen estado e instale el perno. Reemplace la arandela de sellado cada dos veces que cambie el aceite, o cada vez si es necesario.

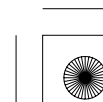
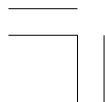
Par de torsión del perno de drenaje de aceite:

25 N·m (2,5 kgf·m)

5. Llene el cárter con el aceite de grado recomendado; aproximadamente:

0,9 l

6. Instale la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite.
7. Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante 3 a 5 minutos.
8. 2 ó 3 minutos después de haber parado el motor, compruebe que el nivel del aceite esté en la marca de nivel superior de la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite con el escúter en posición vertical y sobre una superficie firme y nivelada. Asegúrese de que no haya fugas de aceite.





BUJÍA

Consulte las precauciones de seguridad de la página 131.

Bujías recomendadas:

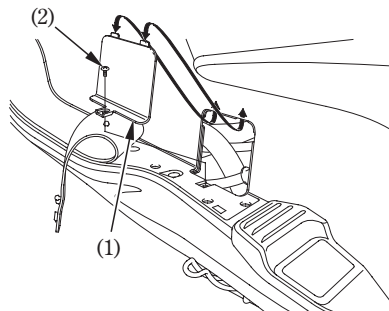
DPR7EA-9 (NGK) o

X22EPR-U9 (DENSO)

NOTA

Nunca utilice una bujía de gama térmica inapropiada porque de lo contrario podría causar serías averías en el motor.

1. Extraiga la tapa de mantenimiento del tapón (1) extrayendo el tornillo (2).

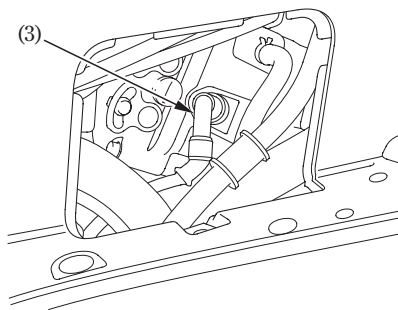


- (1) Tapa de mantenimiento de la clavija
(2) Tornillo





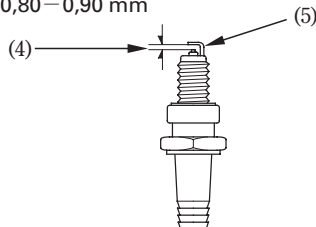
2. Desconecte de la bujía la tapa de la bujía (3).
3. Limpie la suciedad que haya en torno a la base de la bujía.
Extraiga la bujía empleando la llave de bujías incluida en el juego de herramientas.



(3) Capuchón de la bujía

4. Inspeccione los electrodos y la porcelana central para ver si están sucios, corroidos o tienen acumulaciones de carbonilla. Si la corrosión o acumulaciones de carbonilla fuesen grandes, cambie las bujía. Limpie las bujía mojadas o sucias con un limpiador de bujía o, si esto no fuese suficiente, utilice un cepillo de alambre.
5. Compruebe el huelgo entre los electrodos de la bujía (4) empleando un calibre de espesores tipo alambre. Si fuese necesario tener que realizar ajustes, doble con cuidado el electrodo lateral (5).

El huelgo debe ser:
0,80—0,90 mm



(4) Separación entre electrodos
(5) Electrodo lateral

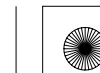




6. Estando instalada la arandela, coloque la bujía con la mano para evitar dañar la rosca.
7. Apriete la bujía:
 - Si la bujía usada está en buen estado:
1/8 de vuelta después de haberse sentado.
 - Si instala una bujía nueva, apriétela en dos pasos para evitar que se afloje:
 - a) Primero, apriete la bujía:
NGK: 3/4 girar después de haberse sentado.
DENSO: 1/2 girar después de haberse sentado.
 - b) Luego, afloje la bujía.
 - c) Después, apriete de nuevo la bujía:
1/8 de vuelta después de haberse sentado.
8. Vuelva a instalar el capuchón de la bujía.
9. Instale las piezas restantes en el orden inverso al desmontaje.

NOTA

Una bujía incorrectamente apretada puede causar daños en el motor. Si la bujía está demasiado floja, puede dañarse un pistón. Si la bujía está demasiado apretada, pueden dañarse las roscas.



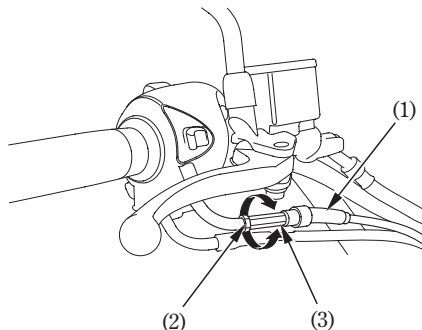


FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR

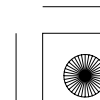
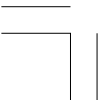
Consulte las precauciones de seguridad de la página 131.

1. Compruebe si la empuñadura del acelerador gira suavemente desde la posición de abertura completa a la posición de cierre completo, girando completamente la dirección en las dos direcciones.
2. Mida el juego libre de la empuñadura del acelerador en la brida de la empuñadura del acelerador.
El juego libre estándar debe ser aproximadamente de:
2—6 mm

Para ajustar el juego libre, deslice el forro del cable del acelerador (1), entonces afloje la contratuerca (2) y gire el ajustador (3). Después del ajuste, apriete con seguridad la contratuerca y vuelva a colocar el forro del cable del acelerador.



- (1) Forro del cable del acelerador
(2) Contratuerca
(3) Regulador





REFRIGERANTE

Consulte las precauciones de seguridad de la página 131.

Cambio del refrigerante

El refrigerante deberá ser cambiado por un distribuidor Honda, a menos que el propietario tenga las herramientas y los datos de servicio apropiados y sea mecánico cualificado. Consulte el Manual oficial de servicio Honda.

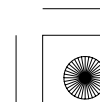
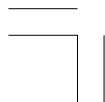
Añada siempre refrigerante al tanque de reserva. No intente añadirlo quitando el tapón del radiador.



ADVERTENCIA

Si retira el tapón del radiador estando el motor caliente podrá dar lugar a que el refrigerante salga despedido a presión y escaldarse seriamente.

Deje enfriar siempre el motor y el radiador antes de quitar el tapón del radiador.

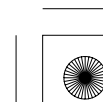
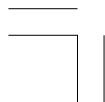




INSPECCIÓN DE LA SUSPENSION DELANTERA Y TRASERA

Consulte las precauciones de seguridad de la página 131.

1. Compruebe el conjunto de la horquilla aplicando el freno delantero y moviendo la horquilla hacia arriba y hacia abajo vigorosamente. El movimiento de suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.
2. Los cojinetes del brazo oscilante deberán ser inspeccionados empujando fuerte contra el lateral de la rueda trasera mientras el escuter está apoyada en el soporte central. Si tiene juego significa que los cojinetes están gastados.
3. Inspeccione cuidadosamente todos los dispositivos de fijación de la suspensión delantera y trasera para verificar si están bien prietos.





SOPORTE LATERAL

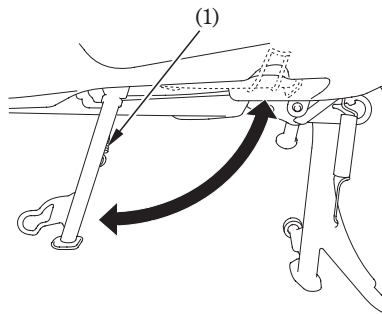
Consulte las precauciones de seguridad de la página 131.

De acuerdo al programa de mantenimiento, haga los trabajos de mantenimiento siguientes.

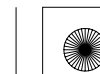
Comprobación de función:

- Mire a ver si el resorte (1) está dañado o ha perdido tensión, y si el conjunto del soporte lateral se mueve libremente.
- Compruebe el sistema de apagado del motor con el soporte lateral:
 1. Ponga el escuter en su soporte central.
 2. Ponga el soporte lateral hacia arriba y arranque el motor.
 3. Baje el soporte lateral. El motor deberá pararse al poner el soporte lateral hacia abajo.

Si el sistema del soporte lateral no funciona tal y como se describe, acuda a su concesionario Honda para que éste se lo arregle.



(1) Soporte lateral





DESGASTE DE PASTILLAS DEL FRENO

Consulte las precauciones de seguridad de la página 131.

El desgaste de las pastillas del freno depende de la severidad del uso, forma de conducción y condiciones de la carretera. (Generalmente, las pastillas se desgastarán más rápidamente en carreteras mojadas o de arena.)

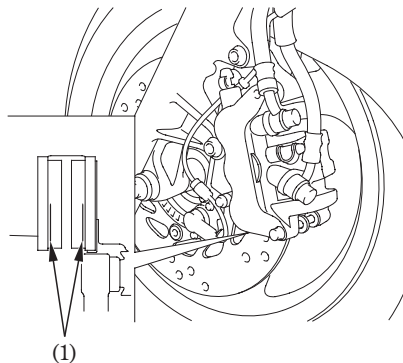
Compruebe las pastillas en cada intervalo de mantenimiento normal (página 134).

Freno delantero

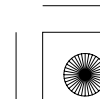
Compruebe el corte (1) de cada pastilla.

Si cualquiera de las pastillas está desgastada hasta el corte, cámbielas como un juego. Vaya a su concesionario Honda para este servicio.

〈FRENO DELANTERO〉



(1) Corte

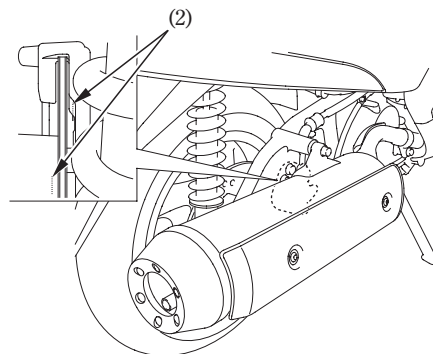




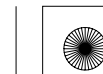
Freno trasero

Compruebe el corte (2) de cada pastilla.
Si cualquiera de las pastillas está desgastada hasta el corte, cámbielas como un juego. Vaya a su concesionario Honda para este servicio.

〈FRENO TRASERO〉



(2) Corte





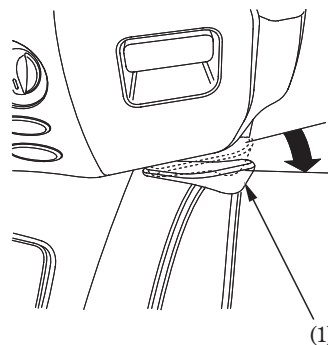
OPERACION DEL BLOQUEO DEL FRENO

Consulte las precauciones de seguridad de la página 131.

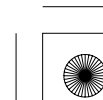
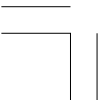
Inspección del freno de estacionamiento:

Pare el motor y empuje el escúter mientras tira hasta el final de la palanca del freno de estacionamiento para comprobar la eficacia del freno de estacionamiento.

Si es necesario ajustar, pida a su distribuidor Honda que le ajuste el freno.



(1) Palanca del freno de estacionamiento





BATERÍA

Consulte las precauciones de seguridad de la página 131.

No es necesario comprobar el nivel del electrolito de la batería ni añadir agua destilada porque la batería es del tipo “exenta de mantenimiento” (sellada). Si la batería parece estar agotada y/o pierde electrolito (dificultando la puesta en marcha u otros fallos eléctricos), póngase en contacto con su concesionario Honda.

NOTA

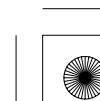
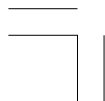
Su batería es de las del tipo que no necesitan mantenimiento y podrá dañarse de forma permanente si se quita la ristra de tapones.

ADVERTENCIA

La batería desprende gas de hidrógeno durante el uso normal.

Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con fuerza suficiente como para causarle la muerte o lesiones graves.

Póngase ropa de protección y pantalla facial, o pida a un mecánico cualificado que le haga el mantenimiento a la batería.





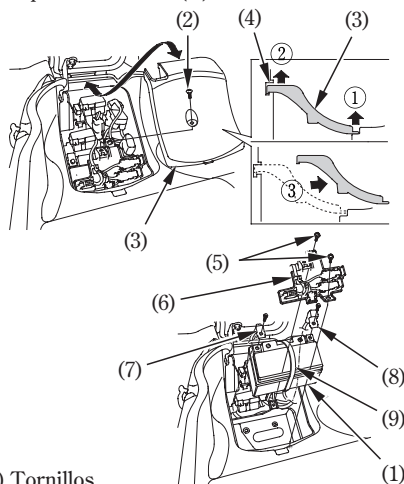
Desmontaje de la batería

La batería (1) está en la caja de la batería debajo del asiento.

1. Asegúrese de que el interruptor del encendido esté en la posición OFF.
2. Abra el asiento delantero (página 93) y extraiga la esterilla (página 135).
3. Quite el tornillo (2) y la cubierta de la batería (3).
 - Para extraer la cubierta de la batería, tire de la parte frontal de la cubierta de la batería hasta que se ponga en contacto con el lado superior del compartimiento central (4) mientras mantiene arriba el extremo trasero de la cubierta de la batería. Extraiga la cubierta de la batería hacia atrás. Tenga cuidado para no tirar demasiado hacia arriba del extremo trasero de la cubierta de la batería.
4. Extraiga los tornillos (5) y la banda de la batería (6).
5. Desconecte primero el cable del borne negativo (-) (7) de la batería y luego el cable del borne positivo (+) (8).

- (1) Batería (3) Tapa de la batería
(2) Tornillo (4) Compartimiento central

6. Saque la batería de la caja de la batería empleando la cinta (9).



- (5) Tornillos
(6) Banda de la batería
(7) Cable del borne negativo (-)
(8) Cable del borne positivo (+)
(9) Cinta





CAMBIO DE FUSIBLE

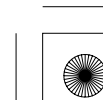
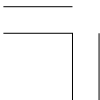
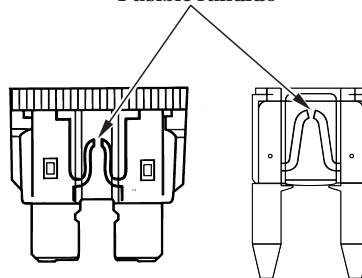
Consulte las precauciones de seguridad de la página 131.

Los fallos frecuentes de los fusibles indican generalmente la existencia de un cortocircuito o sobrecarga en el sistema eléctrico. Póngase en contacto con su concesionario Honda para realizar las reparaciones necesarias.

NOTA

Nunca utilice un fusible de amperaje diferente al especificado. De lo contrario, podría dañarse seriamente el sistema eléctrico o producirse un incendio, causándose una peligrosa pérdida de iluminación o potencia del motor.

Fusible fundido





Caja de fusibles:

Las cajas de fusibles están debajo del asiento.

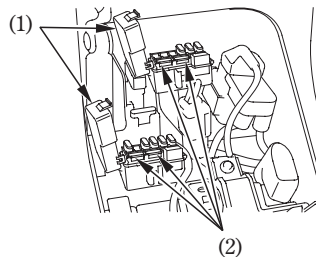
Los fusibles especificados son:

10 A, 15 A, 20 A ...NSS250X

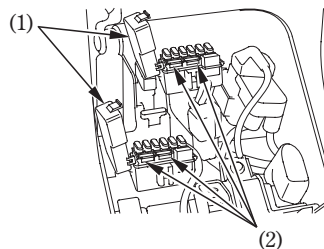
10 A, 15 A, 20 A, 30 A ...NSS250EX

1. Abra el asiento delantero (página 93) y extraiga la esterilla (página 135).
2. Quite la cubierta de la batería (página 162).
3. Abra las cubiertas de las cajas de fusibles (1).
4. Extraiga el fusible viejo e instale uno nuevo.
Los fusibles de repuesto (2) están ubicados en la caja de fusibles.
5. Cierre las cubiertas de la caja de fusibles y vuelva a instalar las otras partes en el orden inverso al de la extracción.

(NSS250X)



(NSS250EX)



- (1) Tapas de las cajas de fusibles
(2) Fusibles de repuesto





Fusible principal:

El fusible principal A (1) y B (2), están situados cerca de la batería, debajo del asiento.

Los fusibles especificados son:

Fusible principal A: 40 A

Fusible principal B: 30 A

1. Abra el asiento delantero (página 93) y extraiga la esterilla (página 135).

2. Quite la cubierta de la batería (página 162).

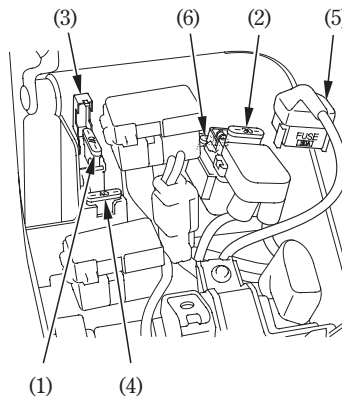
Fusible principal A:

- Abra la tapa (3) de la caja de fusibles.
- Extraiga el fusible viejo e instale un fusible principal A de repuesto (4).

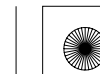
Fusible principal B:

- Desconecte el conector del cable (5) del interruptor magnético de arranque.
- Extraiga el fusible viejo e instale un fusible principal B de repuesto (6).

Instale las piezas restantes en el orden inverso al desmontaje.



- (1) Fusible principal A
- (2) Fusible principal B
- (3) Tapa de la caja de fusibles
- (4) Fusible principal de recambio A
- (5) Conector
- (6) Fusible principal de recambio B





REEMPLAZO DE LA BOMBILLA

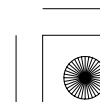
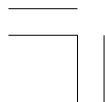
Consulte las precauciones de seguridad de la página 131.

La bombilla se calienta mucho mientras la luz está encendida, y permanece caliente durante un rato después de apagarla. Asegúrese de que se haya enfriado antes de realizar el servicio.

No deje huellas dactilares en la bombilla del faro, porque pueden crear puntos calientes en la bombilla y causar su ruptura. Póngase guantes limpios para reemplazar la bombilla.

Si toca la bombilla con las manos desnudas, límpiela con un paño humedecido con alcohol para evitar que falle pronto.

- Asegúrese de colocar en OFF el interruptor de encendido cuando reemplace la bombilla.
- No emplee bombillas que no sean las especificadas.
- Después de instalar una bombilla nueva, compruebe que la luz opera correctamente.





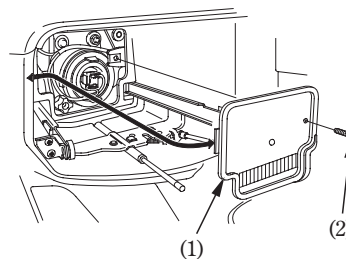
Bombilla del faro

Faro izquierdo:

- Extraiga la consola (página 102).
- Extraiga la tapa de mantenimiento (1) extrayendo el tornillo (2).

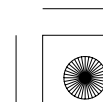
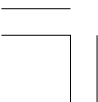
Faro derecho:

- Extraiga la caja retráctil (página 100).



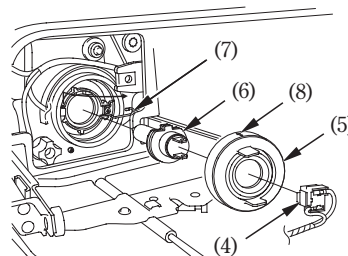
(1) Tapa de mantenimiento

(2) Tornillo

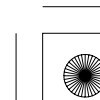




1. Extraiga el casquillo (4) sin girar.
2. Quite la cubierta guardapolvos (5).
3. Quite la bombilla (6) a la vez que presiona hacia abajo el pasador (7).
4. Saque la bombilla (6) sin girarla.
5. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.
 - Instale la cubierta guardapolvo con su marca de flecha (8) hacia arriba.



- (4) Llave
(5) Guardapolvos
(6) Bombilla
(7) Pasador
(8) Marca en forma de flecha





Bombilla del luz de posición

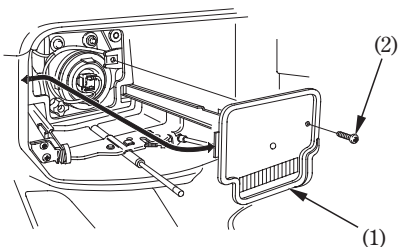
Luz de posición izquierda:

- Extraiga la consola (página 102).
- Extraiga la tapa de mantenimiento (1) extrayendo el tornillo (2).

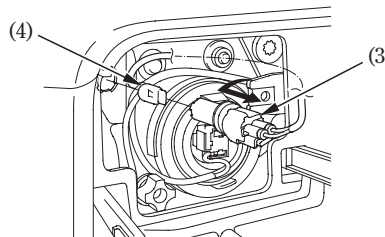
Luz de posición derecha:

- Extraiga la caja retráctil (página 100).

1. Gire el receptáculo (3) hacia la izquierda, y entonces tire del mismo para sacarlo.
2. Saque la bombilla (4) sin girarla.
3. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.

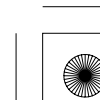
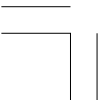


(1) Tapa de mantenimiento (2) Tornillo



(3) Llave

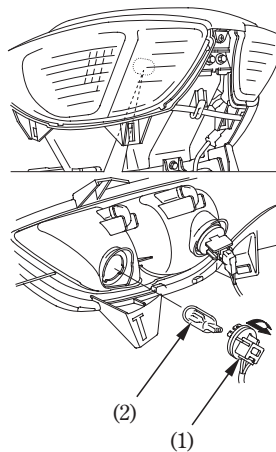
(4) Bombilla



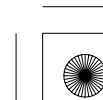


Bombilla de la luz de parada/cola

1. Extraiga la cubierta inferior trasera de la carrocería (página 105).
2. Gire el casquillo (1) aproximadamente 45° hacia la izquierda, luego tire de él hacia usted.
3. Saque la bombilla (2) sin girarla.
4. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



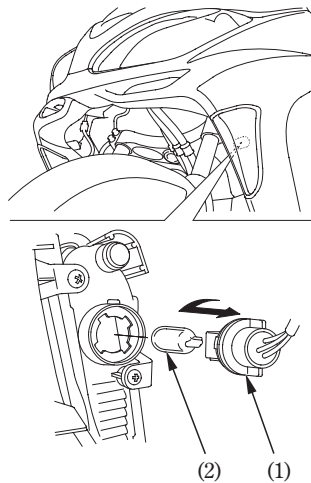
- (1) Llave
(2) Bombilla



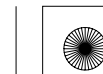


Bombilla de señal de giro frontal

1. Extraiga el receptáculo (1) girándolo hacia la izquierda y tire de la bombilla (2) para extraerla.
2. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



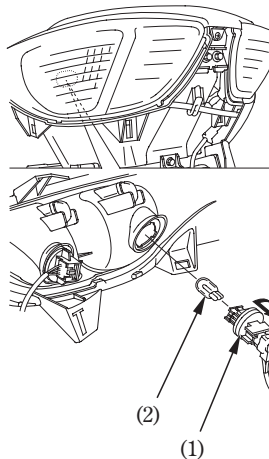
- (1) Llave
(2) Bombilla



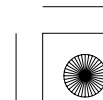
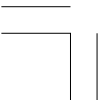


Bombilla de señal de giro trasera

1. Extraiga la cubierta inferior trasera de la carrocería (página 105).
2. Gire el casquillo (1) aproximadamente 45° hacia la izquierda, luego tire de él hacia usted.
3. Saque la bombilla (2) sin girarla.
4. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



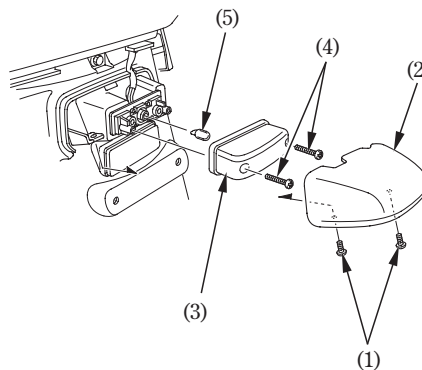
- (1) Llave
(2) Bombilla





Luz de la matrícula

1. Extraiga el faldón de la cubierta de la carrocería (página 103).
2. Extraiga los tornillos A (1) y la cubierta de la luz de la matrícula (2).
3. Extraiga la lente de la luz de la matrícula (3) extrayendo los tornillos B (4).
4. Saque la bombilla (5) sin girarla.
5. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



- (1) Tornillos A
(2) Tapa de la luz de matrícula
(3) Cristal de la luz de la matrícula
(4) Tornillos B
(5) Bombilla





LIMPIEZA

Limpie su escuter regularmente para proteger su acabado superficial e inspecciónela para ver si está dañada, se ha gastado alguna pieza, o hay fugas de aceite, refrigerante o líquido de frenos.

Evite limpiar con productos de limpieza que no estén especialmente diseñados para emplear en superficies de escuters o automóviles. Podrán contener detergentes ásperos o disolventes químicos que pueden dañar el metal, la pintura y el plástico de su escuter.

Si su escuter todavía está caliente de haberla utilizado recientemente, dele tiempo al motor y al sistema de escape a que se enfríen.

Le recomendamos que no use agua rociada a alta presión (típica de los lavadores de automóviles que funcionan con monedas).

NOTA

El agua (o el aire) a alta presión puede dañar ciertas partes del escúter.

Lavado el escúter

1. Aclare el escuter completamente con agua fría para retirar la suciedad suelta.
2. Limpie el escuter con una esponja o paño suave utilizando agua fría.
Evite dirigir el agua hacia las salidas del silenciador y partes eléctricas.
3. Limpie las partes de plástico empleando un paño o una esponja humedecida en una solución de detergente suave y agua. Frote la parte sucia con cuidado, aclarándola frecuentemente con agua limpia.
Tenga cuidado de mantener líquido de frenos y disolventes químicos alejados del escuter.
Dañarán las plásticos y las superficies pintadas.

El interior de la lente del faro podrá empañarse inmediatamente después de haber lavado el escuter. La condensación de humedad en el interior de la lente del faro se evaporará gradualmente encendiendo la luz larga del faro. Mantenga el motor en marcha mientras tiene encendido el faro.



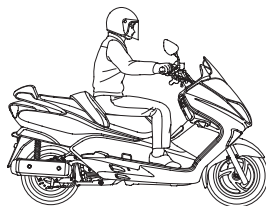
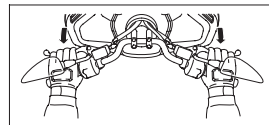


4. Después de limpiarlo, aclare el escúter completamente con suficiente cantidad de agua limpia. Los residuos de detergente fuerte pueden oxidar las partes de aleación.
5. Seque completamente el escúter, ponga en marcha el motor y deje que funcione durante varios minutos.

6. Pruebe los frenos antes de conducir el escúter. Para recuperar el rendimiento normal del freno tal vez sea necesario aplicar el freno varias veces.

La eficacia del frenaje se reducirá temporalmente inmediatamente después de lavar el escúter. Para evitar posibles accidentes, deje distancias más largas para frenar.

PRUEBA DE LOS FRENOS





Retoques de acabado

Después de lavar el escuter, considere el uso de un spray de limpieza/pulido o un líquido o cera de calidad para el acabado. Utilice solamente un producto de pulido o cera no abrasivo hecho especialmente para motocicletas o automóviles. Aplique el producto de pulir o la cera de acuerdo con las instrucciones del envase.

Para retirar la sal de carretera

La sal que se emplea en invierno en la carretera para evitar que la superficie se congele y el agua salada son las causas principales de la formación de óxido.

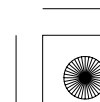
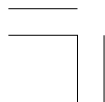
Lave el escuter siguiendo el siguiente consejo después de conducir en tales condiciones.

1. Lave el escuter utilizando agua fría (página 174).

No utilice agua caliente.

Con ella empeorará el efecto de la sal.

2. Seque el escuter y proteja las superficies metálicas con cera.





05/03/11 14:21:28 35KSV600_187



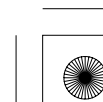
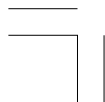
Mantenimiento de ruedas de aluminio pintadas

El aluminio puede corroerse cuando entra en contacto con la suciedad, barro, o con la sal de la carretera. Limpie las ruedas después de circular por tales lugares. Emplee una esponja humedecida y detergente poco concentrado. No emplee cepillos duros, lana de acero, ni limpiadores que contengan compuestos abrasivos o químicos.

Después del lavado, enjuague con mucha agua y seque con un paño limpio.

Mantenimiento del tubo de escape

El tubo de escape es de acero inoxidable pero puede mancharse de aceite o barro. Si fuese necesario, quite las manchas de quemaduras con líquido abrasivo de los utilizados en la cocina.





GUÍA PARA GUARDAR LA MOTOCICLETA

Cuando vaya a almacenarlo durante un período largo de tiempo, como durante el invierno, es necesario tomar ciertas medidas para evitar los efectos del deterioro producido por la falta de uso del escúter. Además, es necesario hacer reparaciones ANTES de guardarlo, ya que de otra manera estas reparaciones podrían olvidarse cuando se desee utilizar el escúter de nuevo.

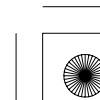
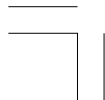
PARA GUARDARLA

1. Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite.
2. Asegúrese que el sistema de enfriamiento esté lleno con un 50 % de solución anticongelante.
3. Drene el depósito de combustible y los carburador en un recipiente de gasolina homologado. Rocíe el interior del depósito con un aceite en aerosol que sirva para inhibir la oxidación.
Vuelva a instalar el tapón del depósito de combustible.

ADVERTENCIA

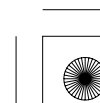
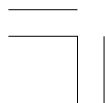
La gasolina es muy inflamable y explosiva. Manejando el combustible se podrá quemar o lesionar gravemente.

- Pare el motor y mantenga el calor, las chispas y las llamas alejadas.
- Reposte solamente en exteriores.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.





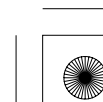
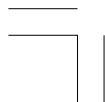
4. Para evitar que se oxide el cilindro, realice lo siguiente:
 - Extraiga de la bujía la tapa de la bujía. Empleando una cinta o cordel, fije la tapa a cualquier parte de plástico de la carrocería que sea conveniente de modo que quede alejada de la bujía.
 - Extraiga la bujía del motor. No conecte la bujía a la tapa de la bujía.
 - Introduzca una cucharada (15–20 cm³) de aceite de motor limpio en el cilindro y cubra el orificio de la bujía con un trozo de tela.
 - Vire varias veces el motor para que se distribuya el aceite.
 - Vuelva a instalar la bujía y la tapa de la bujía.
5. Quite la batería. Guárdela en un lugar que no esté expuesto a temperaturas de congelación ni tampoco a los rayos directos del sol. Cargue la batería lentamente una vez al mes.
6. Lave y seque el escúter. Cubra con cera todas las superficies pintadas. Bañe las partes cromadas con aceite antioxidante.
7. Infle los neumáticos a las presiones recomendadas. Coloque el escúter sobre bloques para elevar los neumáticos sobre el suelo.
8. Cubra el escúter (no use materiales de plástico o recubiertos) y guárdelo en un lugar sin calefacción, sin humedad y con una variación mínima diaria de temperatura. No lo deje a la luz directa del sol.





PARA VOLVER A UTILIZAR LA MOTOCICLETA

1. Destape y limpie el escuter.
2. Cambie el aceite del motor si han transcurrido más de 4 meses desde que la guardó.
3. Cargue la batería según sea necesario. Instale la batería.
4. Drene el exceso de aceite para inhibir la oxidación del depósito de combustible. Llene el depósito de combustible con gasolina nueva.
5. Haga todas las comprobaciones de "Inspección antes de montar" (página 107).
Pruebe el escúter a poca velocidad en una zona sin tráfico.





05/03/11 14:21:55 35KSV600_191



ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES

Longitud total	2.165 mm
Anchura total	760 mm ...NSS250X
	755 mm ...NSS250EX
Altura total	1.180 mm
Distancia entre ejes	1.545 mm

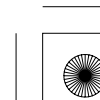
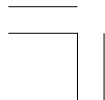
PESO

Peso en seco	175,0 kg ...NSS250X
	183,0 kg ...NSS250EX



CAPACIDADES

Aceite de motor	Después del drenaje	0,9 ℓ
	Después del drenaje y con cambio del filtro de aceite	0,9 ℓ
	Después del desmontaje	1,1 ℓ
Aceite de la transmisión		
	Después del drenaje	0,18 ℓ
	Después del desmontaje	0,22 ℓ
Depósito de combustible		12,0 ℓ
Capacidad del sistema de enfriamiento		1,3 ℓ
Capacidad de pasajeros		Conductor y un pasajero
Capacidad de peso máximo		180 kg





05/03/11 14:22:01 35KSV600_192



MOTOR

Calibre y carrera
Relación de compresión
Cilindrada
Bujía
Estándar

72,7 × 60,0 mm
10,0 : 1
250 cm³

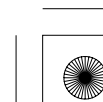
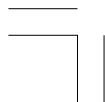
DPR7EA—9 (NGK) o
X22EPR—U9 (DENSO)

Velocidad de ralentí

1.500 ± 100 min⁻¹ (rpm)

Holgura de válvulas (en frío)

Admisión 0,12 mm
Escape 0,12 mm





05/03/11 14:22:07 35KSV600_193



CHASIS Y SUSPENSIÓN

Inclinación del eje

Rodadura

Tamaño del neumático, delantero

Tamaño del neumático, trasero

27°30'

93 mm

110/90 – 13M/C 55P

130/70 – 12 62P

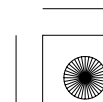
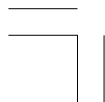
TRANSMISIÓN DE POTENCIA

Reducción primaria

Reducción final

Correa trapezoidal

6,900





07/01/23 17:14:01 35KSV600_194



SISTEMA ELÉCTRICO

Batería

Generador

12V – 11(10)Ah
0,39kW / 5.000 min⁻¹ (rpm)

LUCES

Faro

Luz de parada/cola

Luz de la señal de giro

Delantera

Trasera

Luz de posición

Luz de la matrícula

Luz del portaequipajes

12V – 55W × 2
12V – 21/5W × 2
12V – 21/5W × 2
12V – 21W × 2
12V – 5W × 2
12V – 5W
12V – 5W



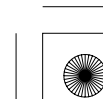
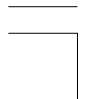
FUSIBLE

Fusible principal A

Fusible principal B

Otros fusibles

40 A
30 A
10 A, 15 A, 20 A ...NSS250X
10 A, 15 A, 20 A, 30 A ...NSS250EX





CONVERTIDOR CATALÍTICO

Este escuter está equipada con un convertidor catalítico.

El convertidor catalítico contiene metales preciosos que sirven de catalizadores, provocando reacciones químicas que descomponen los gases del escape sin afectar a los metales.

El convertidor catalítico actúa sobre el HC, CO, y NOx. Para reemplazarlo habrá que utilizar un repuesto original de Honda o su equivalente.

Para que pueda tener lugar la reacción química, el convertidor catalítico deberá estar funcionando a alta temperatura. El convertidor puede hacer arder cualquier material combustible que sea acercado al mismo. Estacione su escuter alejada de hierba alta, hojas secas o de cualquier otro material inflamable.

Un convertidor catalítico defectuoso contribuirá a la contaminación del aire, y podrá impedir el buen rendimiento del motor. Siga estos consejos para proteger le convertidor catalítico del escuter.

- Emplee siempre gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de gasolina con plomo podrá contaminar los metales del convertidor catalítico, haciendo que el mismo resulte inefectivo.
- Mantenga afinado el motor.
- Pida que le diagnostiquen y que le reemplacen las piezas necesarias si el motor falla, las explosiones son irregulares o no si funciona bien por cualquier otra razón.

