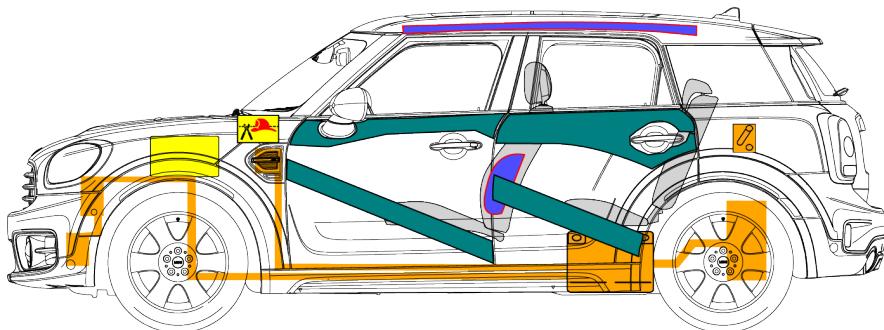
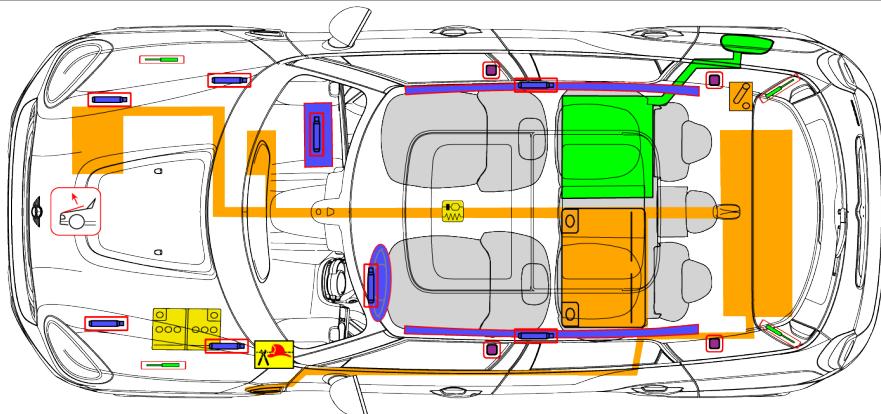




MINI Countryman F60 PHEV

SAV (vehículo todo terreno)

a partir de 03/2017



	Airbag		generador de gas		Tensores de cinta		aparato de mando SRS		sistema para protección de peatones activo
	sistema de prevención de vuelco automático		amortiguador de la presión del gas / muelles pretensados		refuerzo de carrocería		zona de riesgo		Punto de separación de alto voltaje (solución de corte)
	batería de bajo voltaje		condensador de bajo voltaje		depósito de combustible		depósito de gas		válvula de seguridad
	batería de alto voltaje		cable / elemento de alto voltaje		punto de separación de alto voltaje		fusible de alto voltaje		condensador de alto voltaje

En esta sinopsis se representa el máximo equipamiento del vehículo

N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de la versión	Página
WMW-F60 PHEV	3	03/2018	1

© 2017 BMW AG Múnich, Alemania

Importante: para más información, véase la guía de rescate.

Características de identificación y detalles

▲ PELIGRO

Sistema de alto voltaje.

El sistema de alto voltaje presenta corrientes muy elevadas. ¡Peligro de muerte por descarga eléctrica!

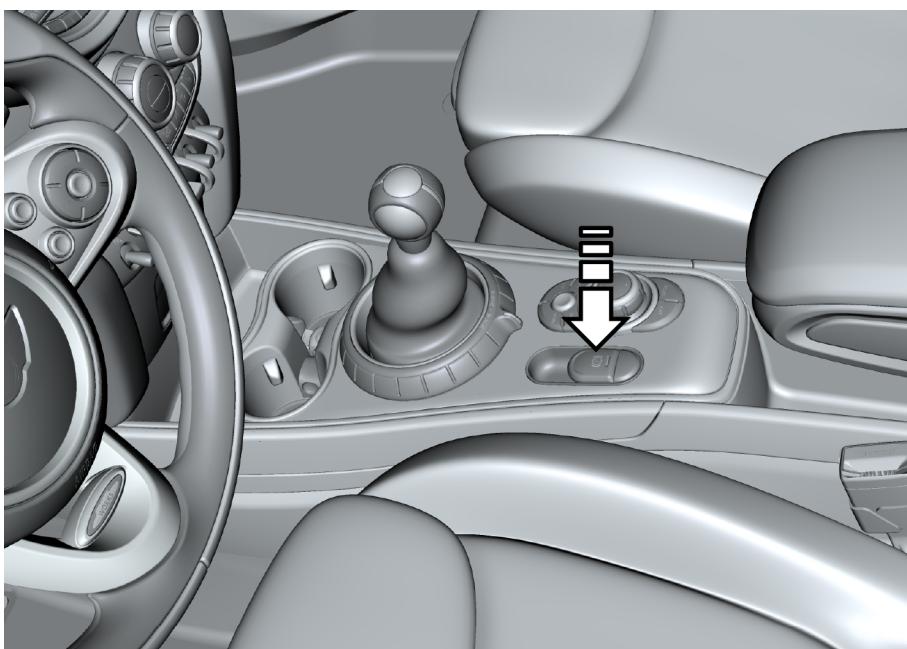
- No tocar los componentes de alto voltaje.
- Tener en cuenta las siguientes características de identificación para vehículos de alto voltaje.

Conexión de carga en la pared lateral delantera izquierda, símbolo de "cajas de enchufe" en el capó trasero, en el lado del acompañante y en el motor. Inscripciones en la moldura de la puerta en la zaga y en la rejilla del radiador.



Inmovilizar el vehículo para que no ruede por inercia

Pulsar el conmutador del freno de estacionamiento eléctrico hacia arriba.



Desactivad el accionamiento y el sistema de alto voltaje (desconectad la tensión)

(el encendido y las baterías de 12 V son accesibles)

i Información técnica

En caso de accidentes con el airbag activado también queda desactivado el sistema de alto voltaje (sin tensión).

i Información técnica adicional

Los polos negativos de las baterías de V y los puntos de separación de alto voltaje se deberán separar por principio.

Con el motor en marcha o las visualizaciones activas en el cuadro de instrumentos, pulsar la tecla "START STOP" para desconectar el encendido.



Desactivar el sistema de alto voltaje - en la zona trasera del vehículo.

Abrir el capó trasero y extraer las tapas de servicio (1) del lado derecho.



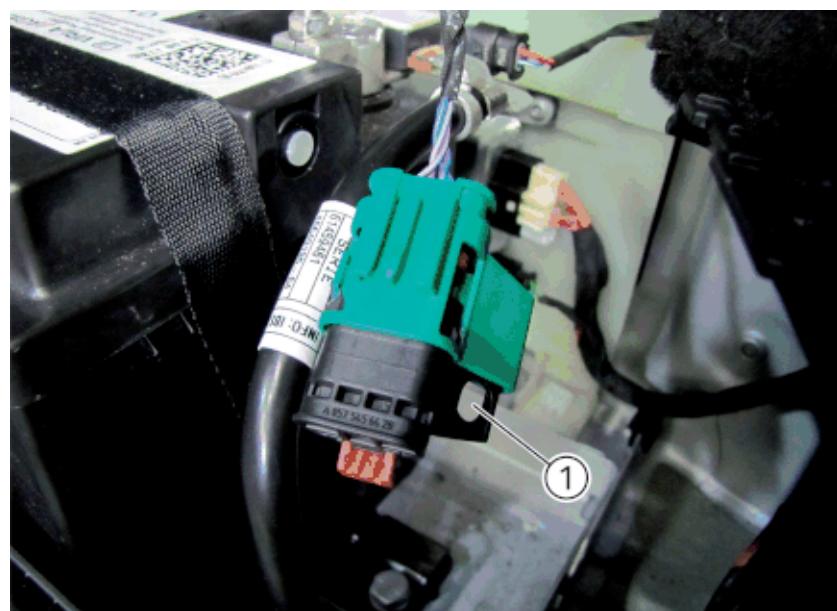
Presionar el cortacircuito seccionador del conector (1) hacia abajo y extraerlo. Desenchufad el conector del punto de separación de alto voltaje (2) (Service Disconnect) en la dirección de la flecha.



El sistema de alto voltaje está desactivado cuando el orificio (1) está completamente libre.

Para evitar una activación involuntaria del sistema de alto voltaje, a través del orificio abierto (1) se puede introducir, por ejemplo, un candado.

INDICACIÓN: El conector no se puede separar completamente.



Desactivar el sistema de alto voltaje - en la zona frontal del vehículo

Si no puede accederse al punto de separación de alto voltaje en la zona trasera, el sistema de alto voltaje debe desactivarse a través del segundo punto de separación (solución de corte) en la zona frontal.

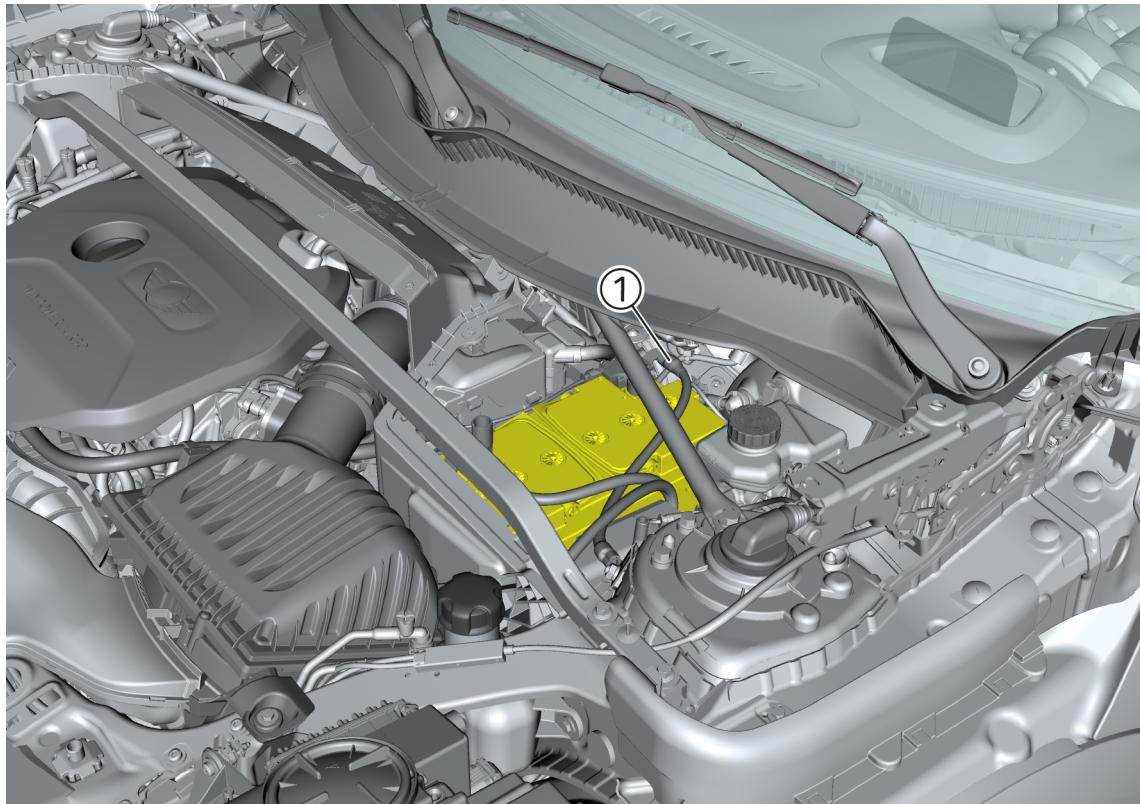
Abrid el capó delantero y cortad el cable (1) del punto de separación de alto voltaje (solución de corte). El sistema de alto voltaje está desactivado.



Separación de los polos negativos de las baterías de 12 V

Separad el cable negativo (1) de la batería de bajo voltaje.

Cubrir el polo negativo de la batería para evitar el contacto con el cable negativo de la batería.



Identificación de componentes de alto voltaje

La batería de alto voltaje se encuentra en los bajos del vehículo.

Identificación de la batería de alto voltaje:



Identificación de los componentes de alto voltaje restantes:



Identificación de los cables de alto voltaje (1) (aislamiento / recubrimiento naranja):

