

Conecciones de relevador automotriz.

Se puede llamar relé o relevador, pero es muy común que se le llame relay (del inglés).

Generalmente se utiliza para conectar lámparas halógenas o bocinas (claxon) en los automóviles, para no sobrecargar los interruptores o cables.

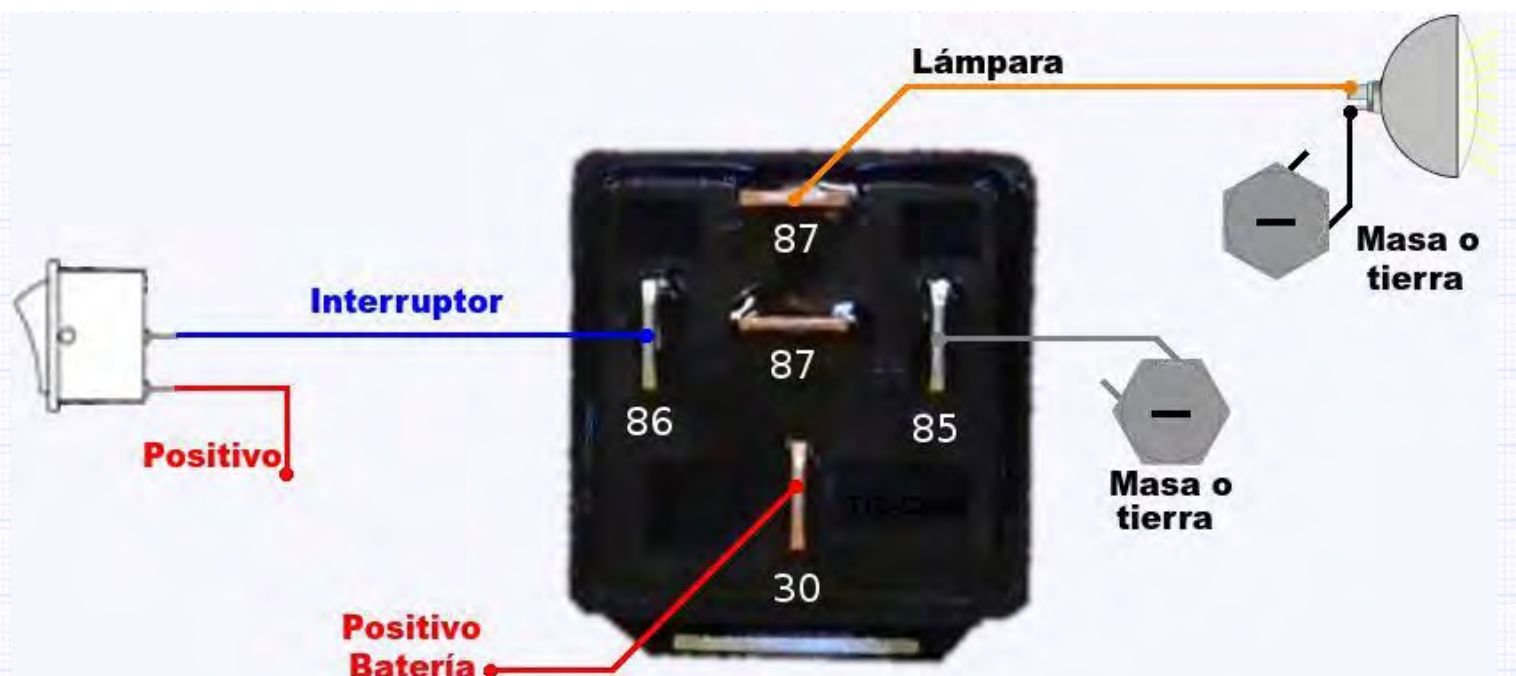
Como hay algunas diferencias y queremos que sea comprendido por muchas personas lo vamos a separar por distintos usos en automóviles y motocicletas.

Las conexiones es utilizando un relé como el de la imagen.



El interruptor conecta positivo, las lámparas encienden con positivo:

Este es el caso más común en luces tanto en automóviles como motocicletas de 12 voltios. Es normal que se utiliza para conectar luces adicionales como halógenos.



Los relés más comunes repiten el contacto 87, es mejor acostumbrarse a utilizar el contacto de afuera porque en los que utilizan el contacto adicional **87a** va en la parte de adentro.

Luz baja fija con cambio a luz alta:

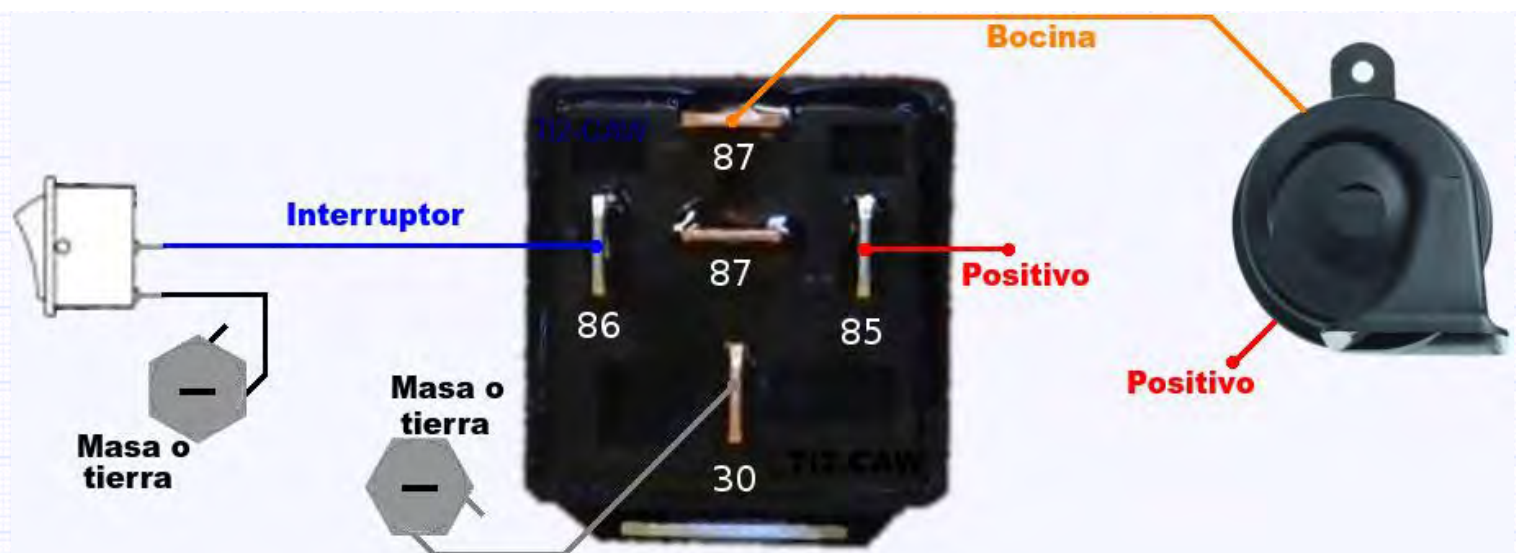
Es normal en motocicletas, con esta conexión se mantiene la luz baja fija y al aplicarle positivo al relay se pasa a luz alta. Esto generalmente se utiliza cuando la luz de la motocicleta no utiliza la batería.



Nos tenemos que asegurar que tienen el pin **87a** y no 87 sin letra repetido.

El interruptor conecta negativo, la bocina (claxon) suena con negativo:

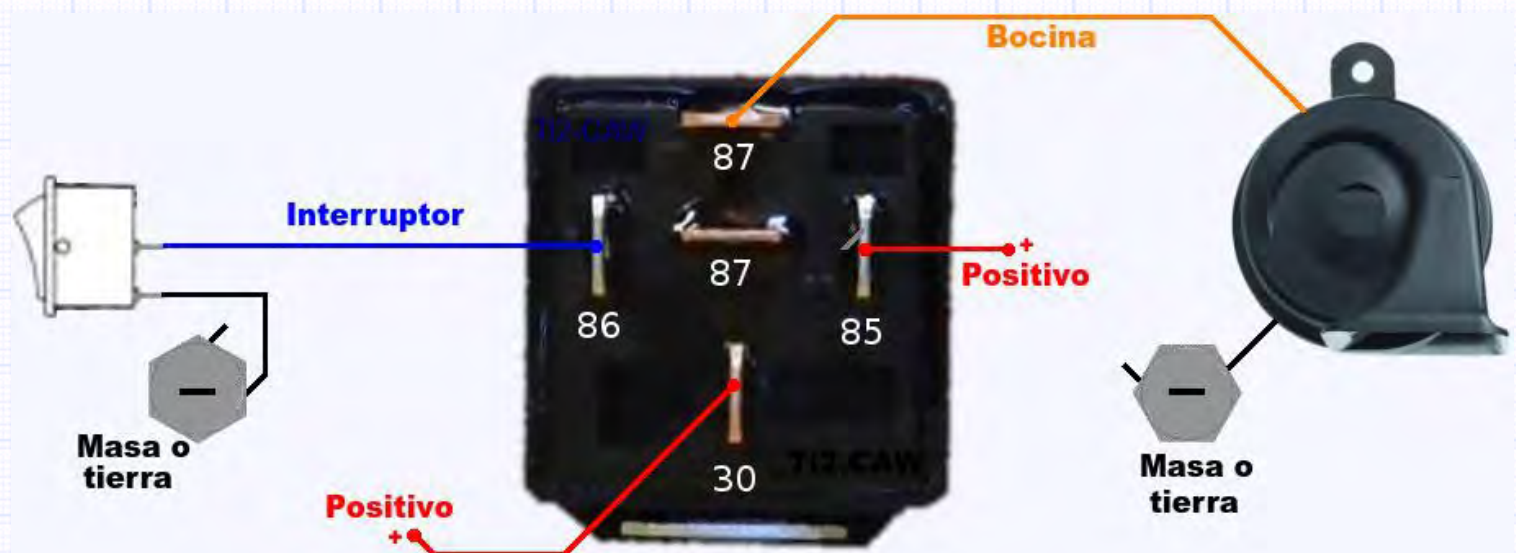
Esta conexión es común en las motocicletas, pero no en los automóviles.



El interruptor conecta negativo, la bocina (claxon) suena con positivo:

Esta conexión es común en los automóviles, el interruptor en el volante conecta a tierra la bobina del relé, y este conecta el positivo a la bocina.

Con esta conexión se conoce como relay inversor.



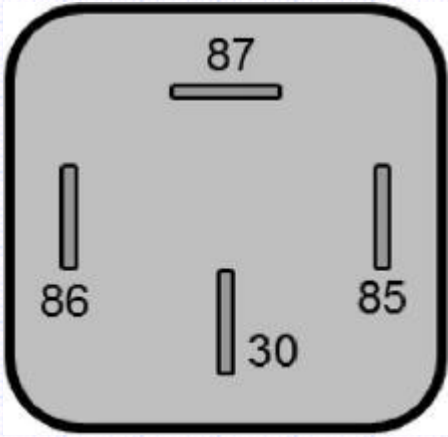
Datos técnicos:

Los relés automotrices tienen su bobina entre los pines 85 y 86, el pin 30 es el común que conecta al pin 87 cuando la bobina tiene corriente.

Algunos relés tienen el pin **87a** que está conectado cuando la bobina no tiene corriente y se desconecta al aplicarle corriente a la bobina.

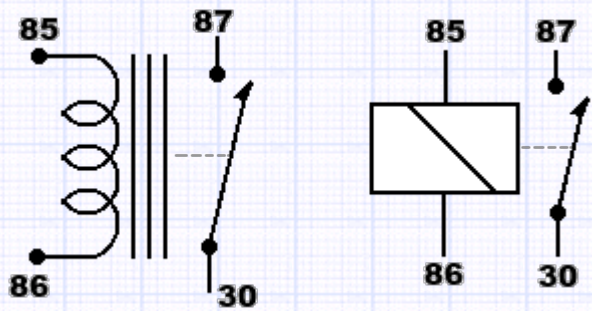
En esta misma figura hay diferentes tipos, siendo el que utiliza el contacto nombrado como **87a** el menos común y algunas veces es llamado "relay especial".

Relé con 4 pines:

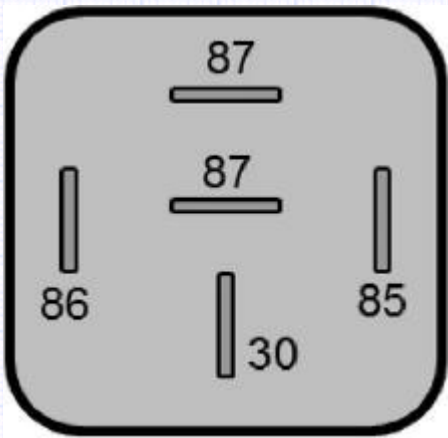


En la mayoría de estos relés se mantienen los números.

Existen 2 formas correctas de representarlo en un diagrama:

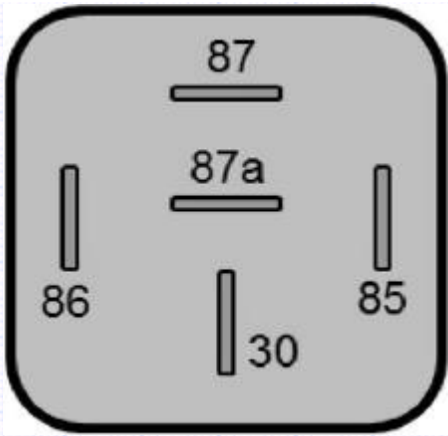


También hay con el contacto 87 repetido como única diferencia:

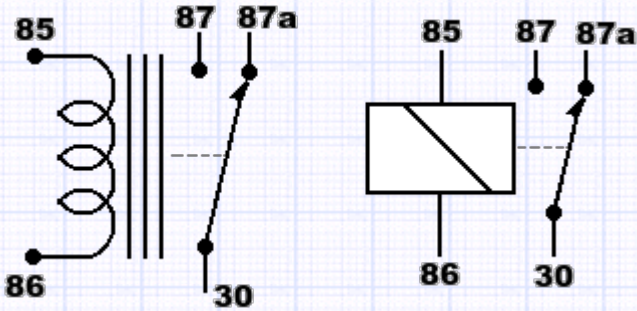


Relay con contactos NC NO:

El Relé que nos sirve para la luz baja fija tiene el contacto de normalmente cerrado (NC) marcado como **87a**:



Y se puede representar en los diagramas con alguna de estas 2 formas:



TI2-CAW

[Subir](#)

[Menú: Proyectos de electrónica](#)

Tema: Sobre conectar relay automotriz a luz o bocina.