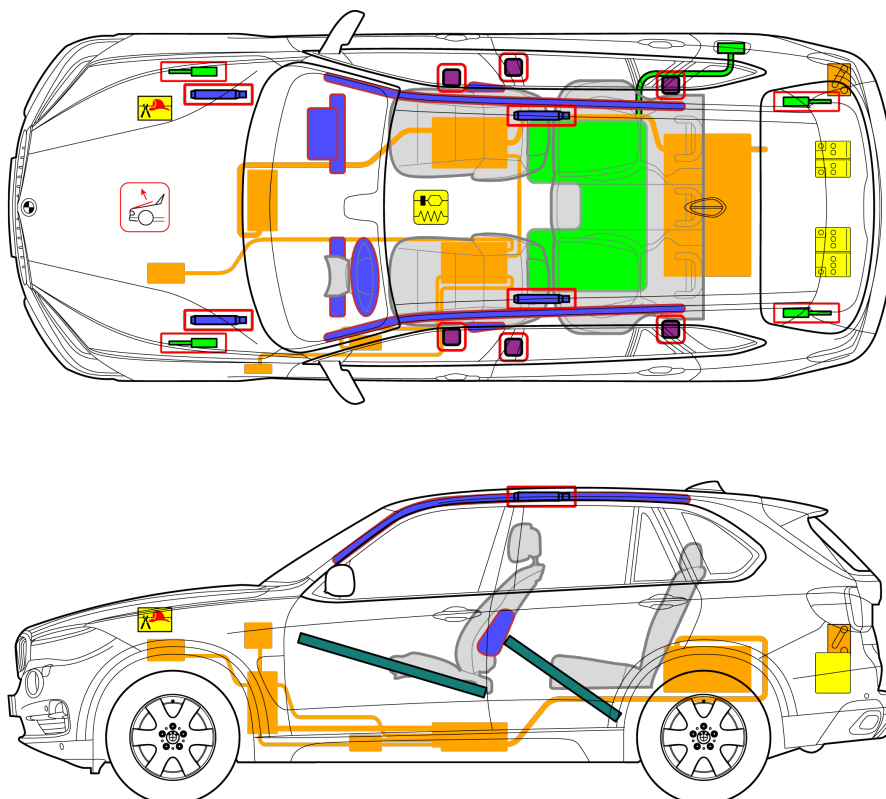




BMW X5 F15 PHEV

SUV

(a partir de 10/2015)



Leyenda

	Airbag		Generador de gas		Tensor de cinta		Aparato de mando SRS		Sistema para protección de peatones activo
	Sistema de prevención de vuelco automático		Amortiguador de la presión del gas / muelles pretensados		Refuerzo de carrocería		Zona de riesgo		Punto de separación de alto voltaje (solución de corte)
	Batería de bajo voltaje		Condensador de bajo voltaje		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad
	Batería de alto voltaje		Cable / elemento de alto voltaje		Punto de separación de alto voltaje		Fusible de alto voltaje		Condensador de alto voltaje

En esta sinopsis se representa el máximo equipamiento del vehículo

	N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de la versión	Página
	WBY-F15 PHEV	1	10/2015	01

Importante: para más información, véase la guía de rescate.

© 2015 BMW AG Múnich, Alemania

Características de identificación y detalles

ADVERTENCIA

Sistema de alto voltaje.

En el sistema de alto voltaje fluyen altas corrientes. ¡Peligro de muerte debido a una descarga eléctrica!

- No tocar los componentes de alto voltaje.
- Tener en cuenta las siguientes características de identificación para los vehículos de alto voltaje.

Conexión de carga en pared lateral delantera izquierda, inscripción «eDrive» en el capó trasero y moldura protectora de acceso delantera



Asegurar el vehículo contra un desplazamiento

Pulsar la tecla «P».



Tirar hacia arriba del conmutador del freno de estacionamiento eléctrico.



Desactivar el motor y el sistema de alto voltaje (desconectar la tensión) - Airbag no activado

(encendido y baterías de bajo voltaje accesibles)

i AVISO

En caso de accidentes con el airbag activado también se desactiva automáticamente el sistema de alto voltaje (sin tensión).

i AVISO

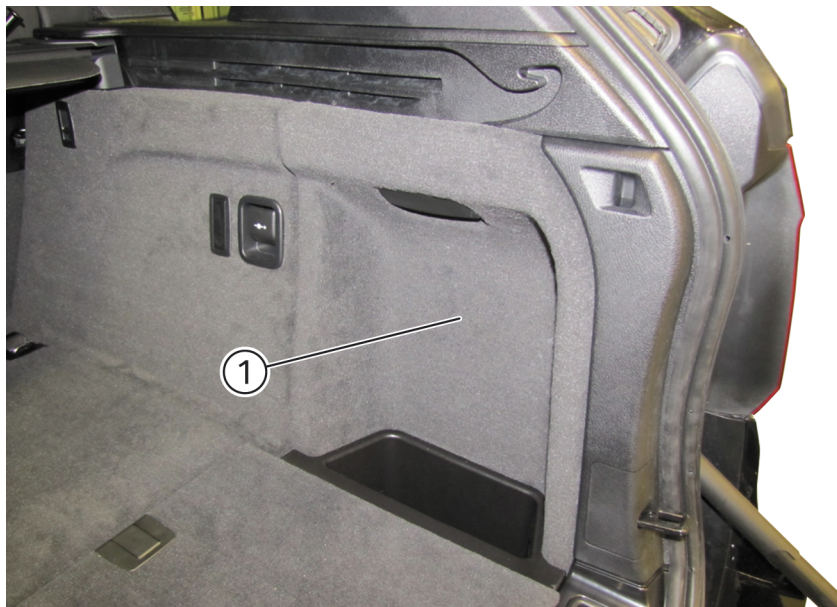
En principio, se deben separar los polos negativos de las baterías de bajo voltaje y los puntos de separación de alto voltaje.

Con el motor en marcha o visualizaciones activas en el tablero de instrumentos, pulsar la tecla «START STOP» para desconectar el encendido.

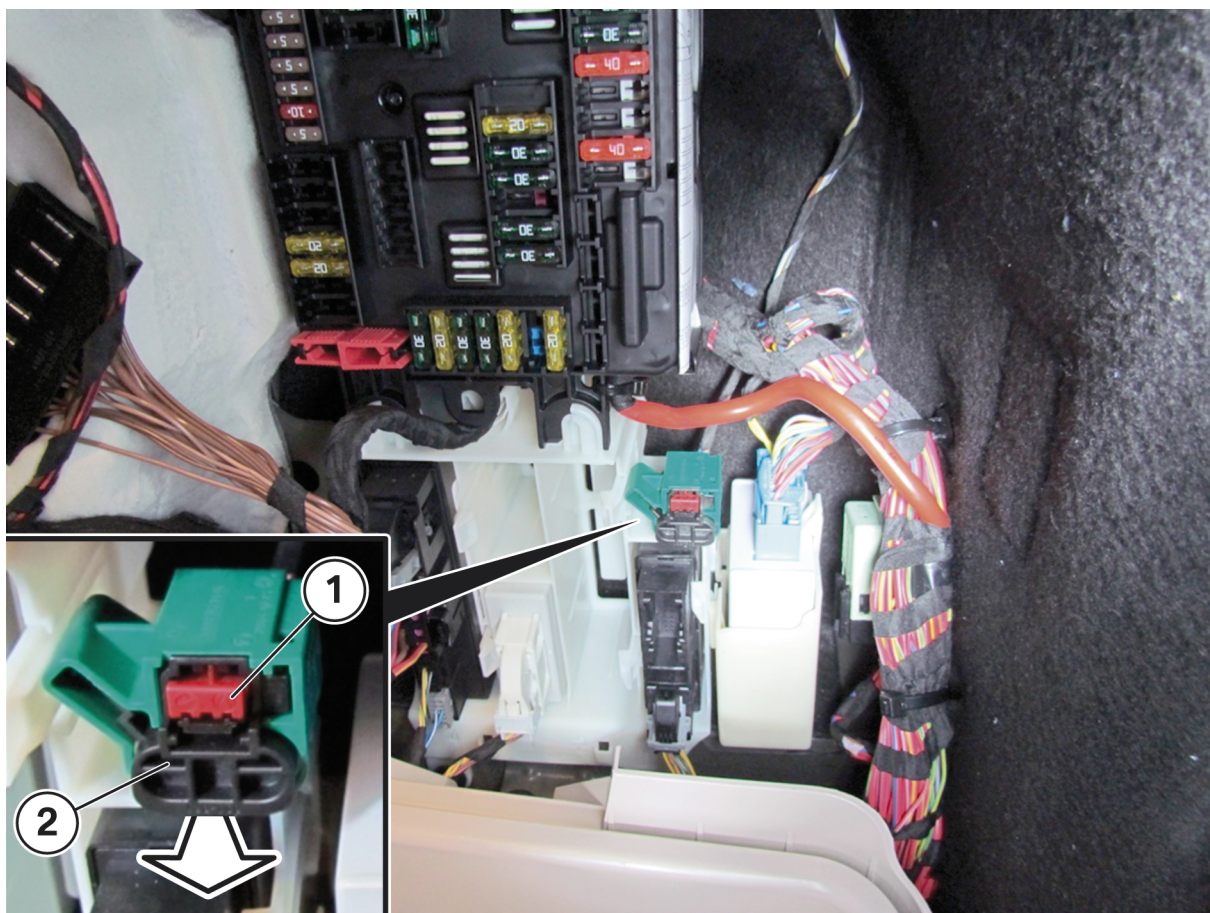


Desactivar el sistema de alto voltaje en la parte trasera del vehículo

Abrir el capó trasero y retirar la tapa de servicio (1) del lado derecho.



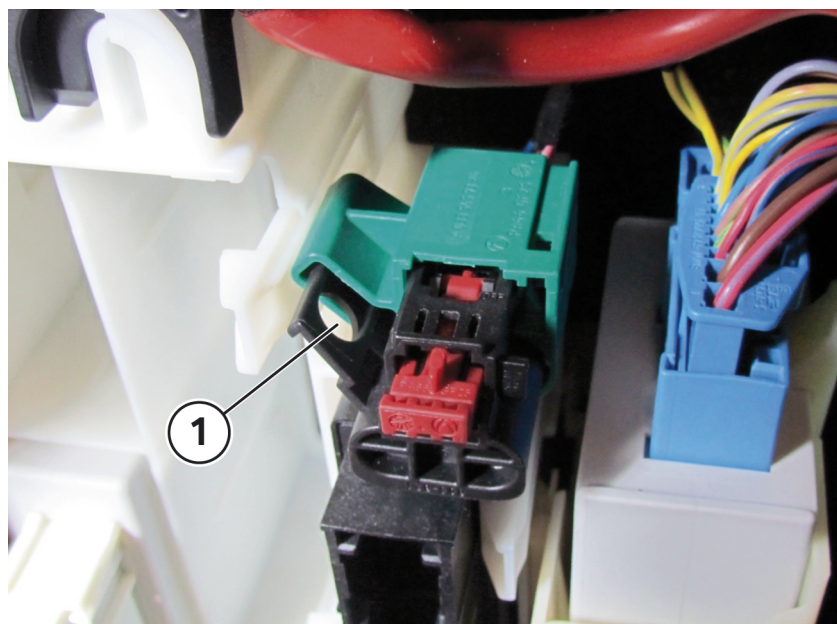
Tirar del fusible de desconexión del conector (1). Desacoplar el conector para el punto de separación de alto voltaje (2) (Service Disconnect) desplazándolo en la dirección de la flecha.



El sistema de alto voltaje estará desactivado cuando el orificio (1) esté completamente libre.

Para evitar una activación involuntaria del sistema de alto voltaje, a través del orificio abierto (1) se puede introducir, por ejemplo, un candado.

NOTA: No es posible separar el conector por completo.

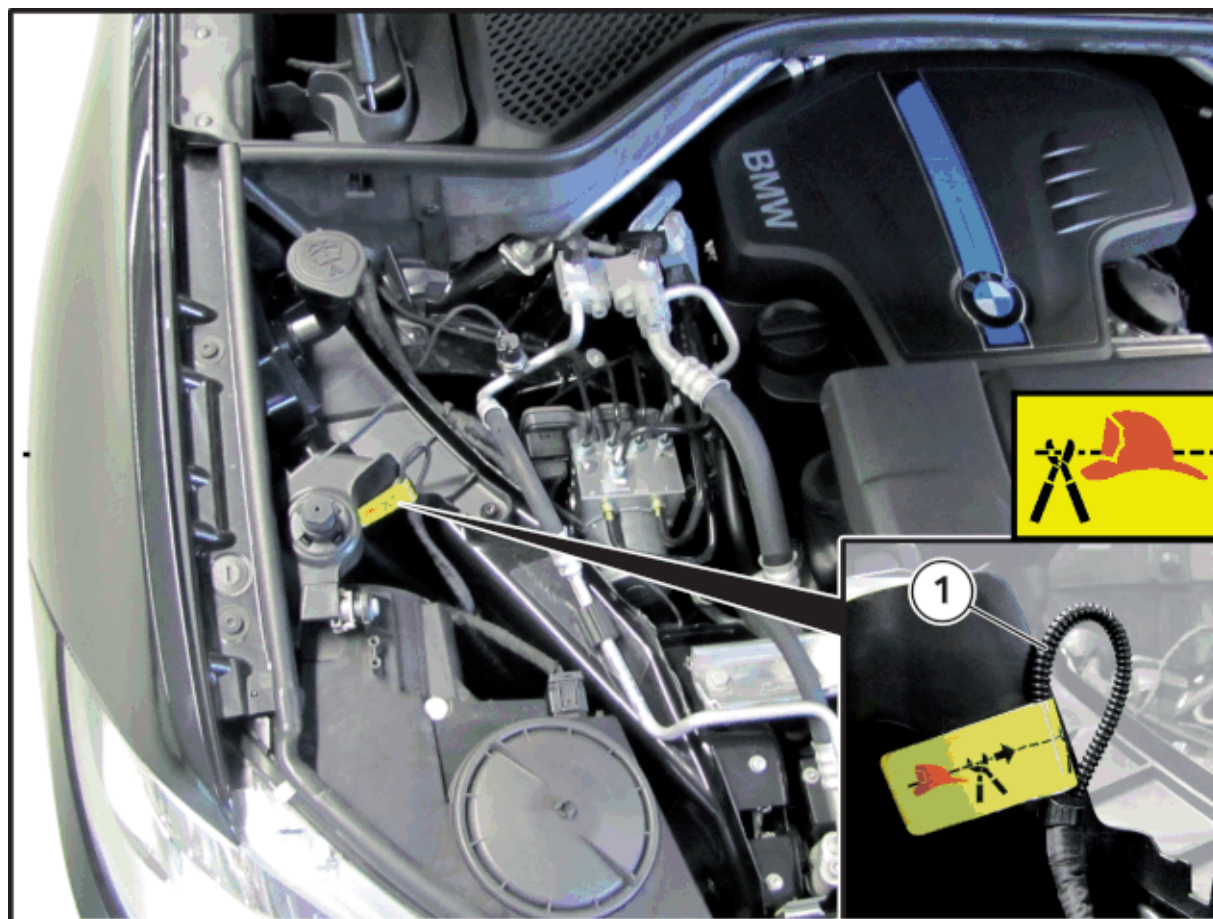


Desactivar el sistema de alto voltaje en la parte delantera del vehículo

Si no se puede acceder al punto de separación de alto voltaje de la parte trasera, se deberá desactivar el sistema de alto voltaje desde el segundo punto de separación de alto voltaje (solución de corte) en la parte delantera.

Abrir el capó.

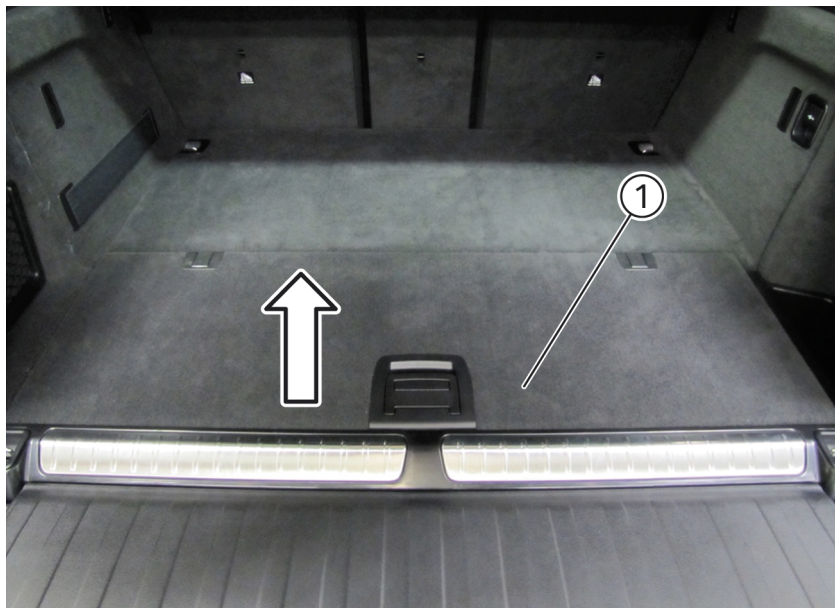
Cortar el cable (1) para el punto de separación de alto voltaje (solución de corte). El sistema de alto voltaje está desactivado.



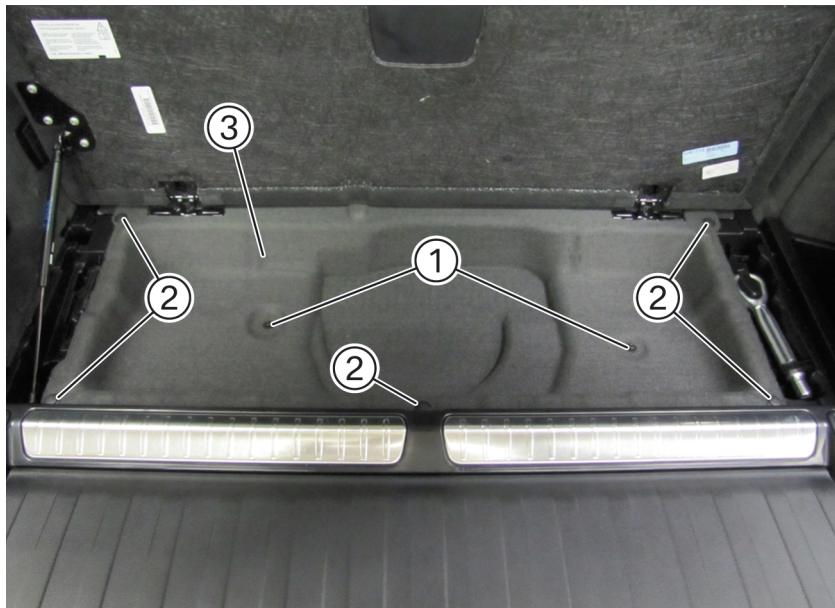
Separar los polos negativos de las baterías de bajo voltaje

Las baterías de bajo voltaje se encuentran en la parte trasera del vehículo.

Levantar el revestimiento del piso del maletero (1).

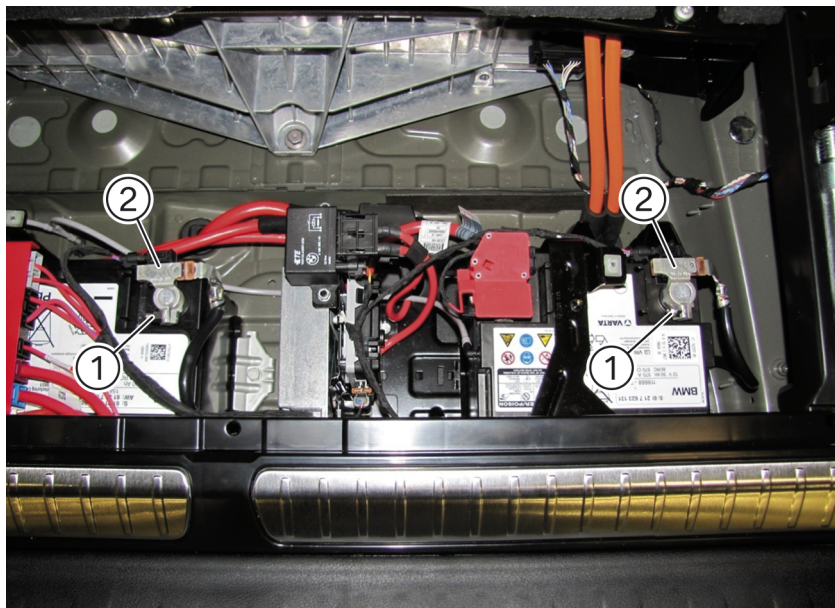


Aflojar los tornillos (1). Soltar los remaches expansores (2) y extraer la tapa (3).



Aflojar las dos tuercas (1) y extraer los dos cables negativos de la batería (2) hacia arriba.

Cubrir los dos polos negativos de la batería para evitar el contacto con los cables negativos de la batería.



Identificación de los componentes de alto voltaje

La batería de alto voltaje se encuentra en los bajos del vehículo.

Identificación de la batería de alto voltaje:



Identificación de los componentes de alto voltaje restantes:



Identificación de los cables de alto voltaje (1) (aislamiento / recubrimiento naranja):

