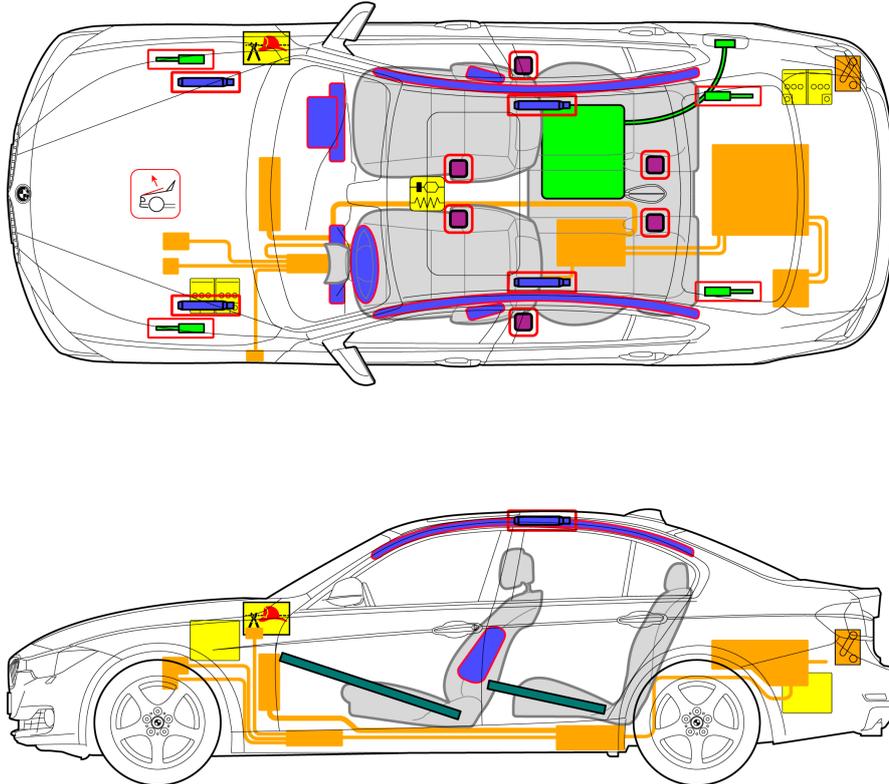




BMW Serie 3 F30 PHEV

Berlina
(a partir de 12/2015)



Legenda

	Airbag		Generador de gas		Tensor de cinta		Aparato de mando SRS		Sistema para protección de peatones activo
	Sistema de prevención de vuelco automático		Amortiguador de la presión del gas / muelles pretensados		Refuerzo de carrocería		Zona de riesgo		Punto de separación de alto voltaje (solución de corte)
	Batería de bajo voltaje		Condensador de bajo voltaje		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad
	Batería de alto voltaje		Cable / elemento de alto voltaje		Punto de separación de alto voltaje		Fusible de alto voltaje		Condensador de alto voltaje

En esta sinopsis se representa el máximo equipamiento del vehículo

	N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de la versión	Página
	WBV-F30	1	12/2015	01

Importante: para más información, véase la guía de rescate.

© 2016 BMW AG Múnich, Alemania

Características de identificación y detalles

⚠ PELIGRO

Sistema de alto voltaje.

En el sistema de alto voltaje fluyen altas corrientes. ¡Peligro de muerte debido a una descarga eléctrica!

- No tocar los componentes de alto voltaje.
- Tener en cuenta las siguientes características de identificación para los vehículos de alto voltaje.

Conexión de carga en pared lateral delantera izquierda, inscripción «eDrive» en moldura protectora de acceso, inscripción 330e a la derecha del capó trasero. Versión de país 1: inscripción «eDrive» en pared lateral. Versión de país 2: inscripción: «Plug-In Hybrid Electric» a la izquierda del capó trasero.



Asegurar el vehículo contra un desplazamiento

Pulsar la tecla «P».



Accionar el freno de estacionamiento.



Desactivar el motor y el sistema de alto voltaje (desconectar la tensión) - Airbag no activado

(encendido y baterías de bajo voltaje accesibles)

¡ INFORMACIÓN TÉCNICA

En caso de accidentes con el airbag activado también se desactiva automáticamente el sistema de alto voltaje (sin tensión).

¡ INFORMACIÓN TÉCNICA

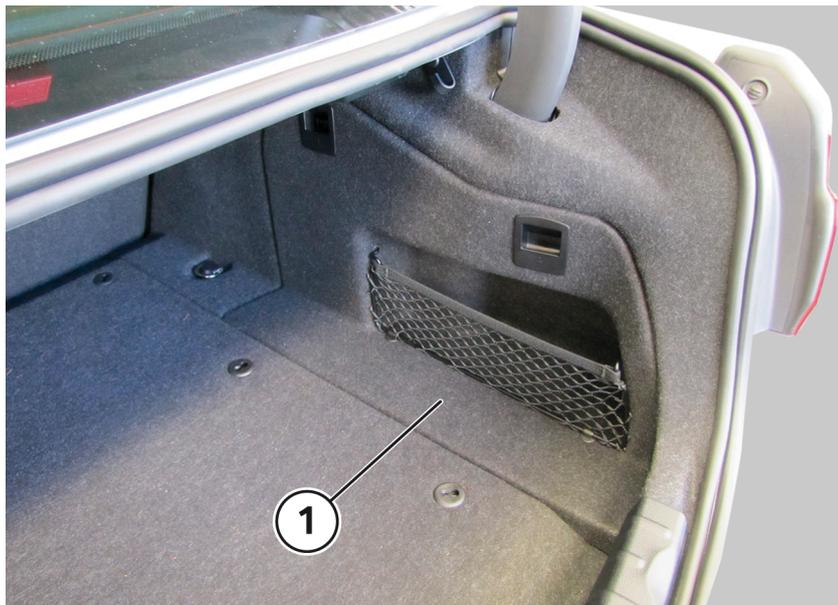
En principio, se deben separar los polos negativos de las baterías de bajo voltaje y los puntos de separación de alto voltaje.

Con el motor en marcha o visualizaciones activas en el tablero de instrumentos, pulsar la tecla «START STOP» para desconectar el encendido.



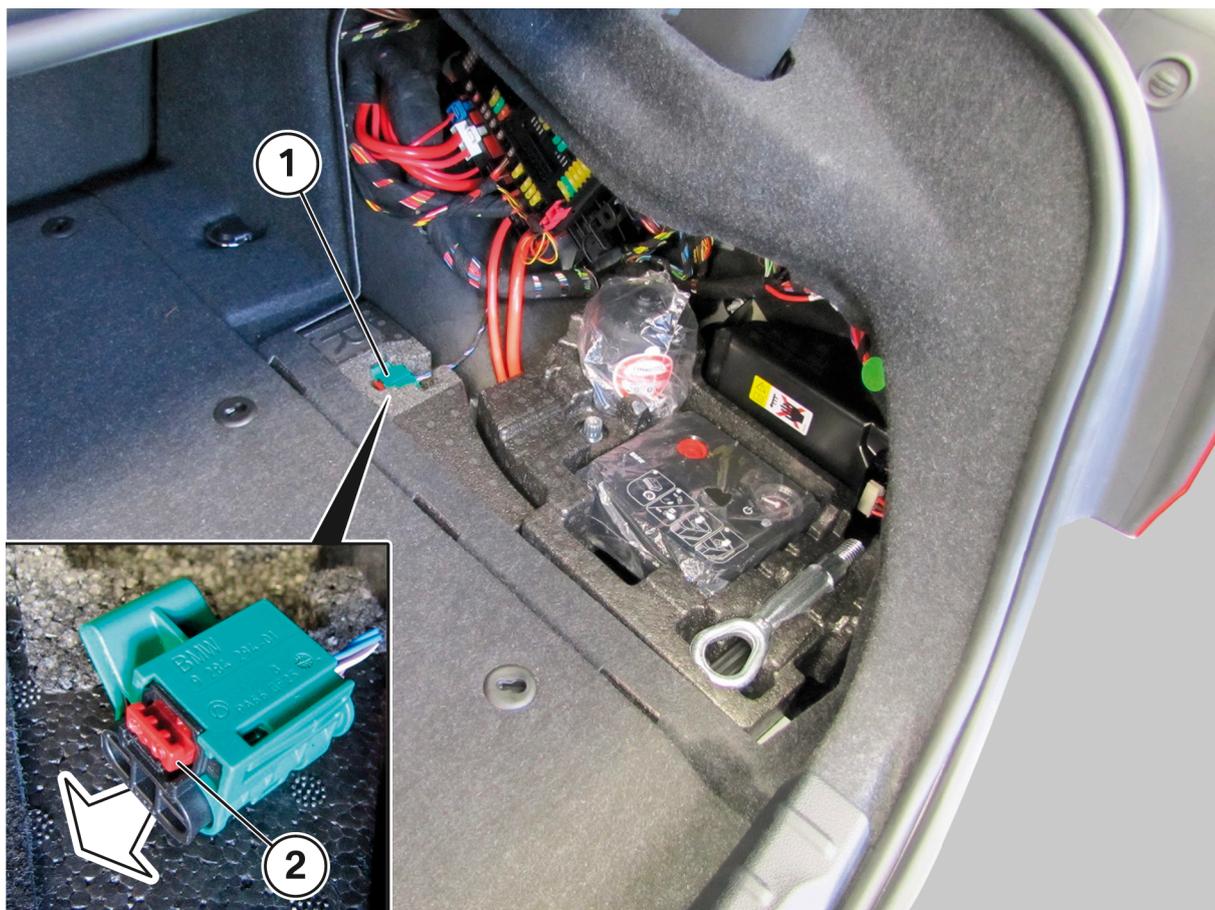
Desactivar el sistema de alto voltaje en la parte trasera del vehículo

Abrir el capó trasero y extraer la tapa de servicio (1) del lado derecho.



Extraer el conector para el punto de separación de alto voltaje (1) del soporte.

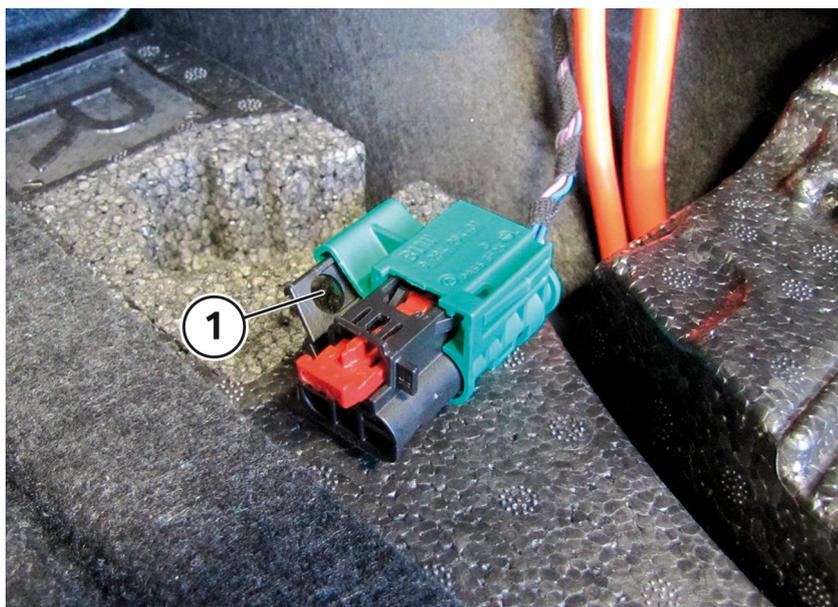
Presionar hacia abajo y extraer el fusible de desconexión del conector (2). Desacoplar el conector para el punto de separación de alto voltaje (1) desplazándolo en la dirección de la flecha.



El sistema de alto voltaje estará desactivado cuando el orificio (1) esté completamente libre.

Para evitar una activación involuntaria del sistema de alto voltaje, a través del orificio abierto (1) se puede introducir, por ejemplo, un candado.

NOTA: No es posible separar el conector por completo.

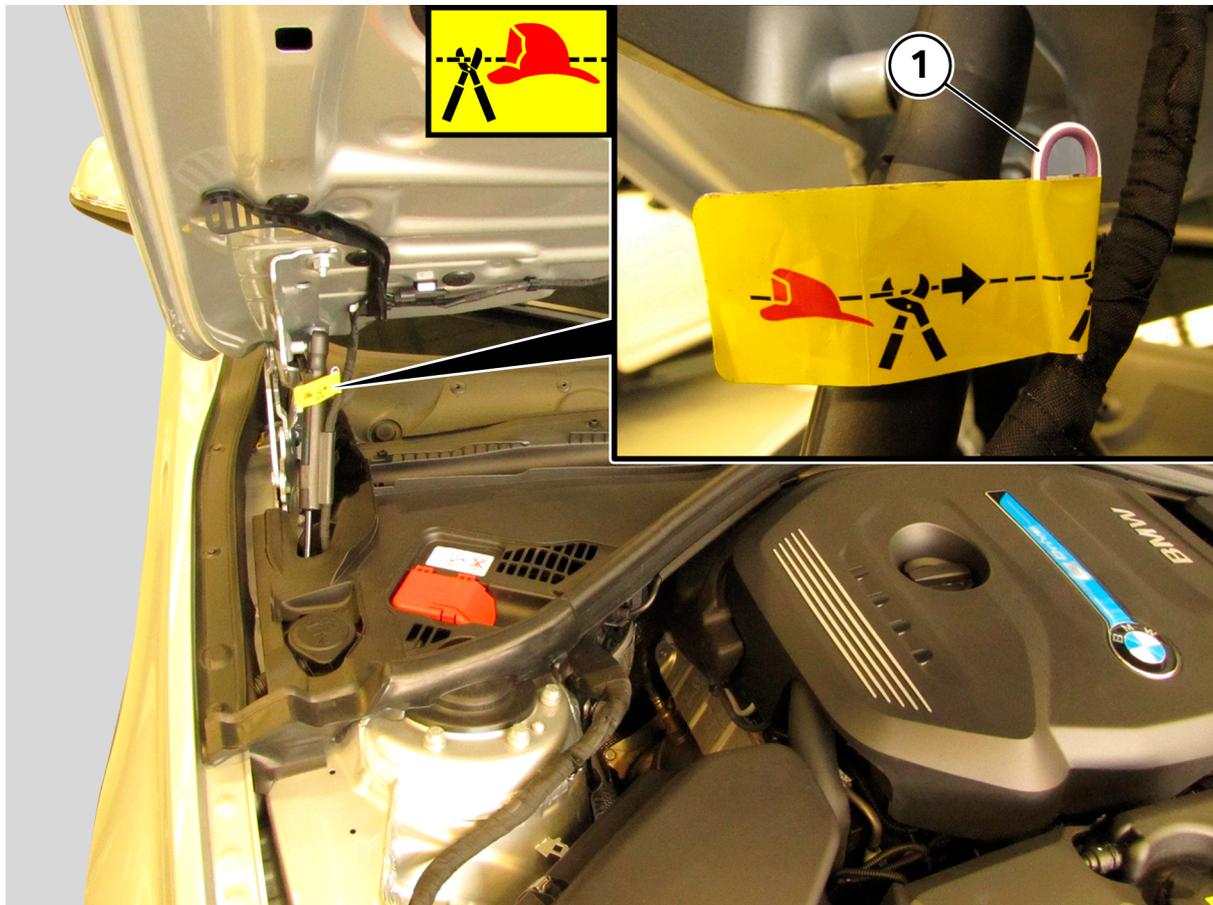


Desactivar el sistema de alto voltaje en la parte delantera del vehículo

Si no se puede acceder al punto de separación de alto voltaje de la parte trasera, se deberá desactivar el sistema de alto voltaje desde el segundo punto de separación de alto voltaje (solución de corte) en la parte delantera.

Abrir el capó.

Cortar el cable (1) para el punto de separación de alto voltaje (solución de corte). El sistema de alto voltaje está desactivado.

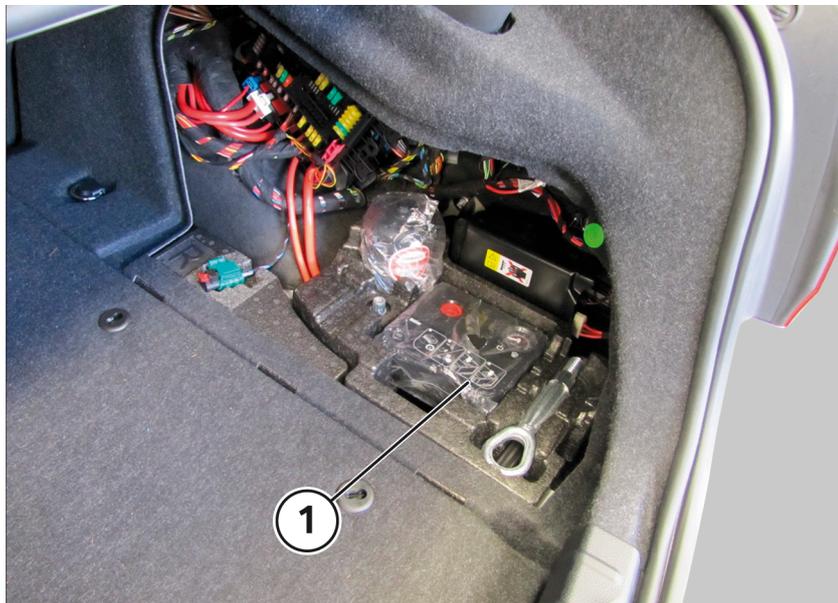


Separar los polos negativos de las baterías de bajo voltaje

Hay una batería de bajo voltaje tanto en la parte delantera como en la trasera del vehículo.

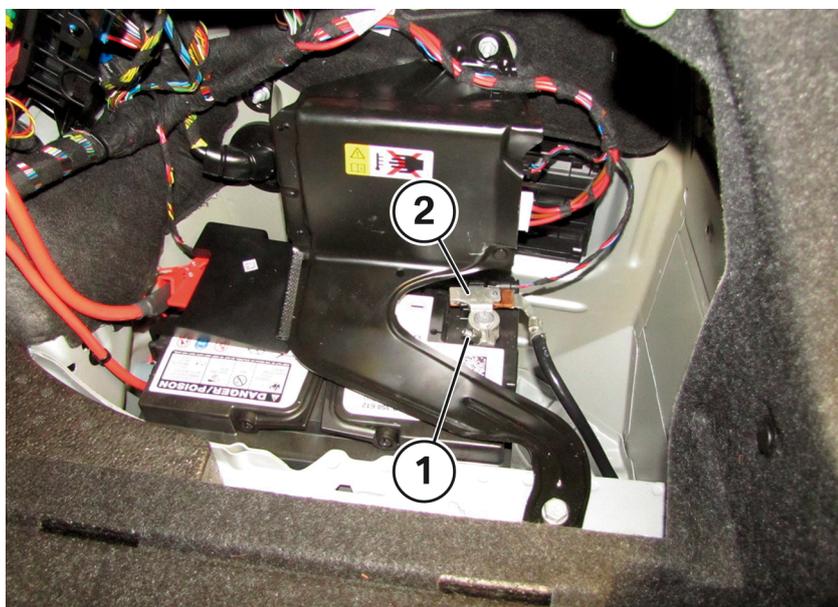
Desconectar la batería de bajo voltaje en la parte trasera:

Maletero, lado derecho: extraer el suplemento (1).



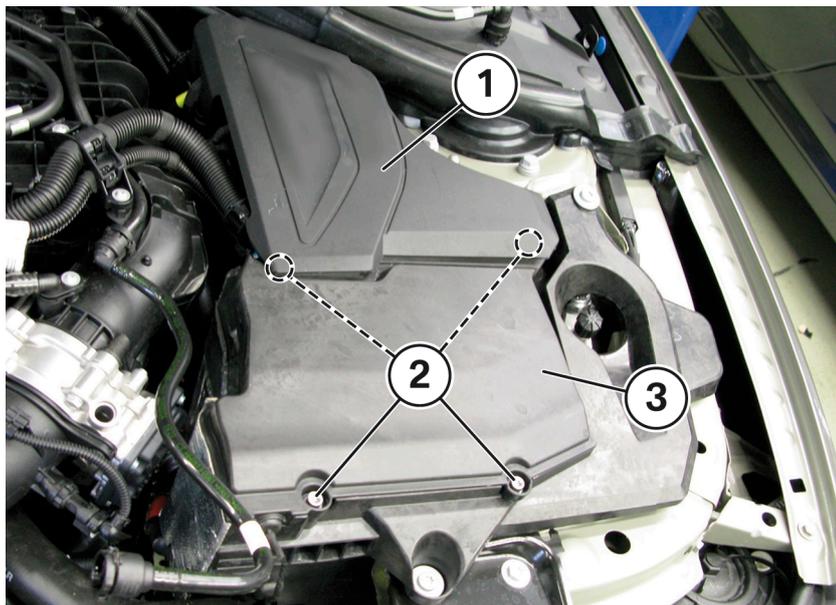
Soltar la tuerca (1) y extraer el cable negativo de la batería (2) hacia arriba.

Cubrir el polo negativo de la batería para evitar el contacto con el cable negativo de la batería.

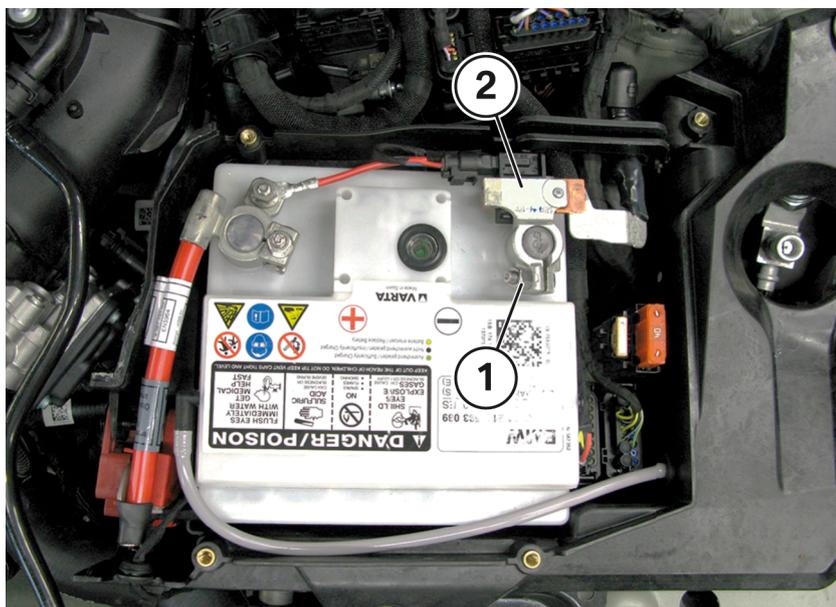


Desconectar la batería de bajo voltaje en la parte delantera:

Abrir el capó. Retirar la cubierta (1) en el lado izquierdo del vehículo.
Soltar los tornillos (2) y retirar la tapa de la batería (3).



Soltar la tuerca (1) y extraer el cable negativo de la batería (2) hacia arriba.
Cubrir el polo negativo de la batería para evitar el contacto con el cable negativo de la batería.



Identificación de los componentes de alto voltaje

La batería de alto voltaje se encuentra debajo del revestimiento del maletero.

Identificación de la batería de alto voltaje:



Identificación de los componentes de alto voltaje restantes:



Identificación de los cables de alto voltaje (1) (aislamiento / recubrimiento naranja):

