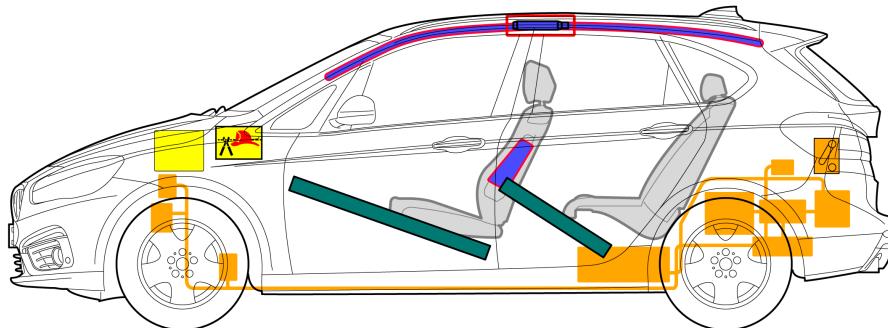
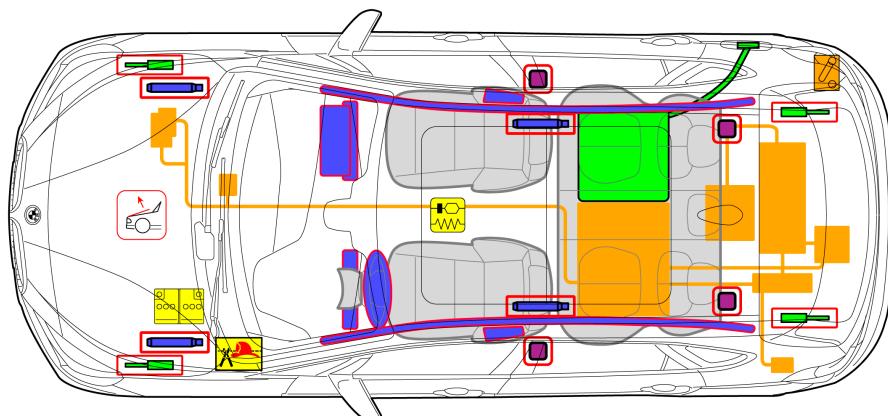




## BMW Serie 2 F45 PHEV

Monovolumen compacto  
(a partir de 12/2015)



Leyenda

	Airbag		Generador de gas		Tensor de cinta		Aparato de mando SRS		Sistema para protección de peatones activo
	Sistema de prevención de vuelco automático		Amortiguador de la presión del gas / muelles pretensados		Refuerzo de carrocería		Zona de riesgo		Punto de separación de alto voltaje (solución de corte)
	Batería de bajo voltaje		Condensador de bajo voltaje		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad
	Batería de alto voltaje		Cable / elemento de alto voltaje		Punto de separación de alto voltaje		Fusible de alto voltaje		Condensador de alto voltaje

En esta sinopsis se representa el máximo equipamiento del vehículo

	N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de la versión	Página
	<b>WBY-F45</b>	<b>1</b>	<b>12/2015</b>	<b>01</b>

**Importante: para más información, véase la guía de rescate.**

© 2016 BMW AG Múnich, Alemania

## Características de identificación y detalles

### **⚠ PELIGRO**

#### **Sistema de alto voltaje.**

En el sistema de alto voltaje fluyen altas corrientes. ¡Peligro de muerte debido a una descarga eléctrica!

- No tocar los componentes de alto voltaje.
- Tener en cuenta las siguientes características de identificación para los vehículos de alto voltaje.

**Conexión de carga en pared lateral delantera izquierda, inscripción «eDrive» en moldura protectora de acceso y pared lateral trasera. Inscripción 225xe en capó trasero.**

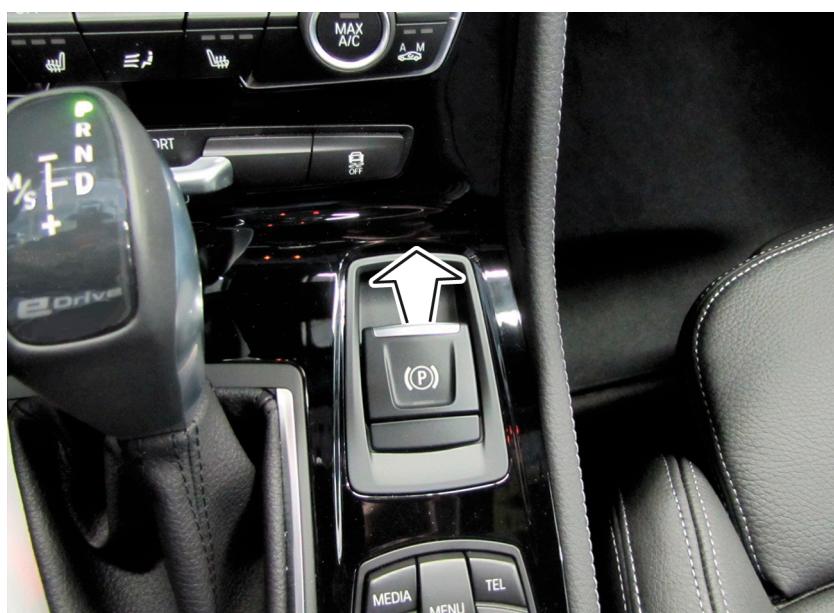


## Asegurar el vehículo contra un desplazamiento

Poner el selector de marcha en la posición de estacionamiento «P».



Tirar hacia arriba del commutador del freno de estacionamiento eléctrico.



## **Desactivar el motor y el sistema de alto voltaje (desconectar la tensión) - Airbag no activado (encendido y batería de bajo voltaje accesibles)**

### **i INFORMACIÓN TÉCNICA**

En caso de accidentes con el airbag activado también se desactiva automáticamente el sistema de alto voltaje (sin tensión).

### **i INFORMACIÓN TÉCNICA**

En principio, se deben separar los polos negativos de las baterías de bajo voltaje y los puntos de separación de alto voltaje.

Con el motor en marcha o visualizaciones activas en el tablero de instrumentos, pulsar la tecla «START STOP» para desconectar el encendido.



## **Desactivar el sistema de alto voltaje en la parte trasera del vehículo**

Abrir el capó trasero y extraer la cubierta (1) del revestimiento del lado derecho.



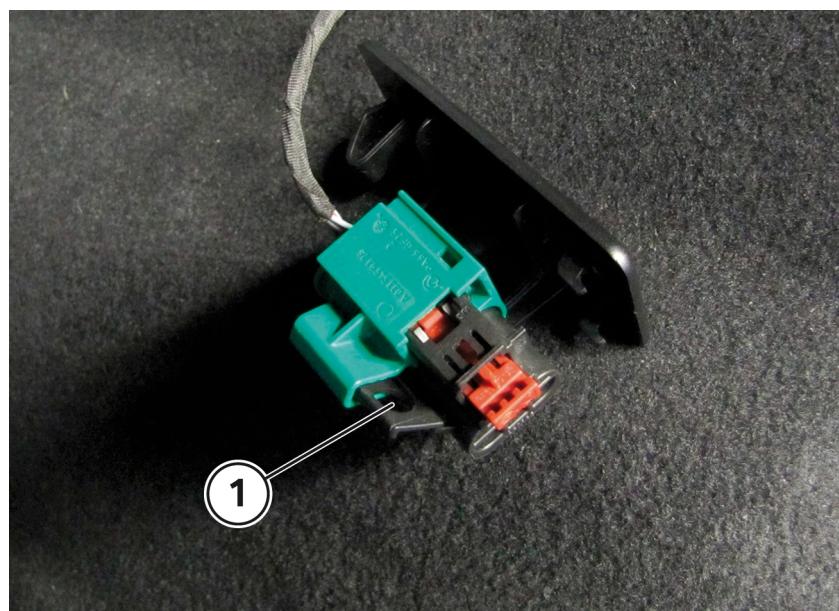
Presionar hacia abajo y extraer el fusible de desconexión del conector (1). Desacoplar el conector para el punto de separación de alto voltaje (2) desplazándolo en la dirección de la flecha.



El sistema de alto voltaje estará desactivado cuando el orificio (1) esté completamente libre.

Para evitar una activación involuntaria del sistema de alto voltaje, a través del orificio abierto (1) se puede introducir, por ejemplo, un candado.

**NOTA:** No es posible separar el conector por completo.

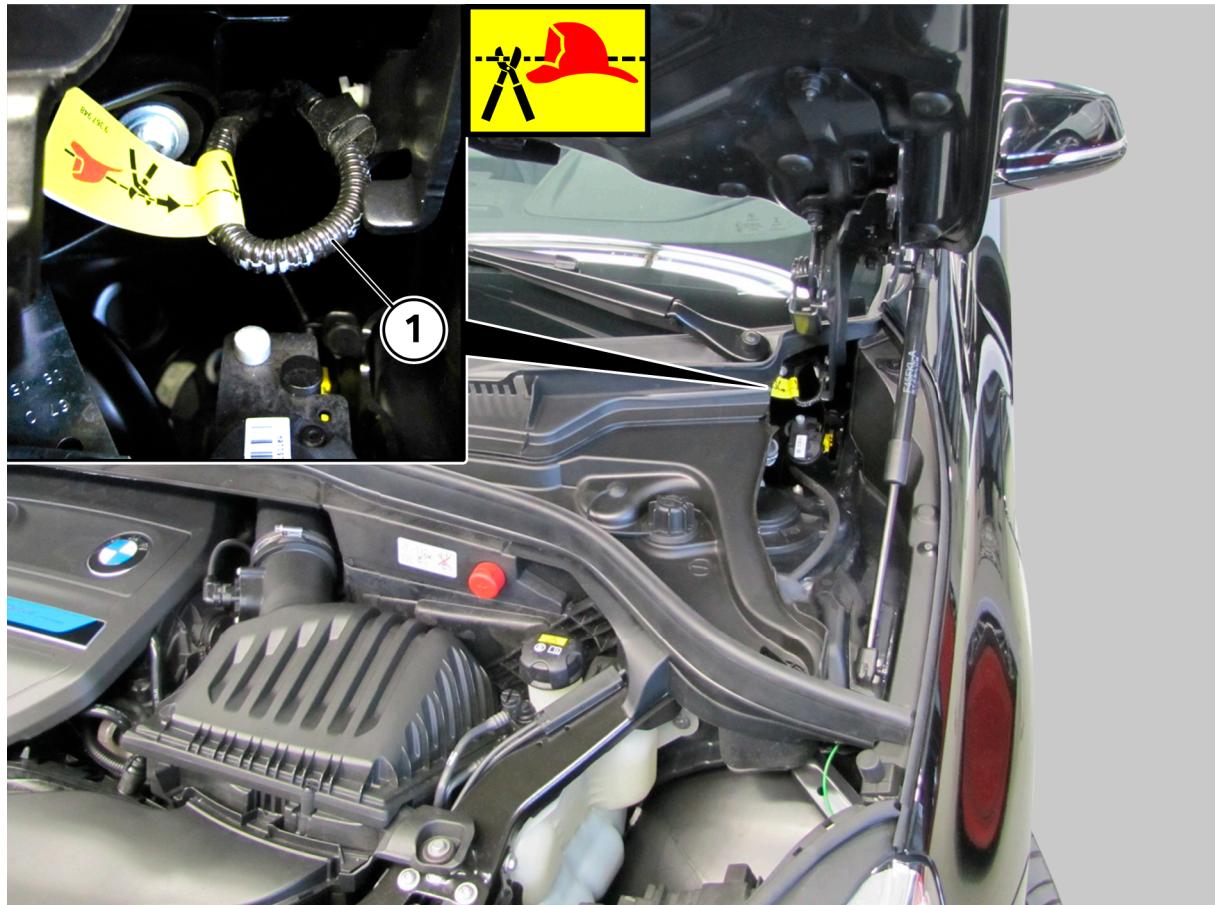


## **Desactivar el sistema de alto voltaje en la parte delantera del vehículo**

Si no se puede acceder al punto de separación de alto voltaje de la parte trasera, se deberá desactivar el sistema de alto voltaje desde el segundo punto de separación de alto voltaje (solución de corte) en la parte delantera.

Abrir el capó.

Cortar el cable (1) para el punto de separación de alto voltaje (solución de corte). El sistema de alto voltaje está desactivado.



## **Separar el polo negativo de la batería de bajo voltaje**

La batería de bajo voltaje se encuentra en la parte delantera del vehículo.

Abrir el capó y extraer la cubierta (1).



Soltar la tuerca (1) y extraer el cable negativo de la batería (2) hacia arriba.

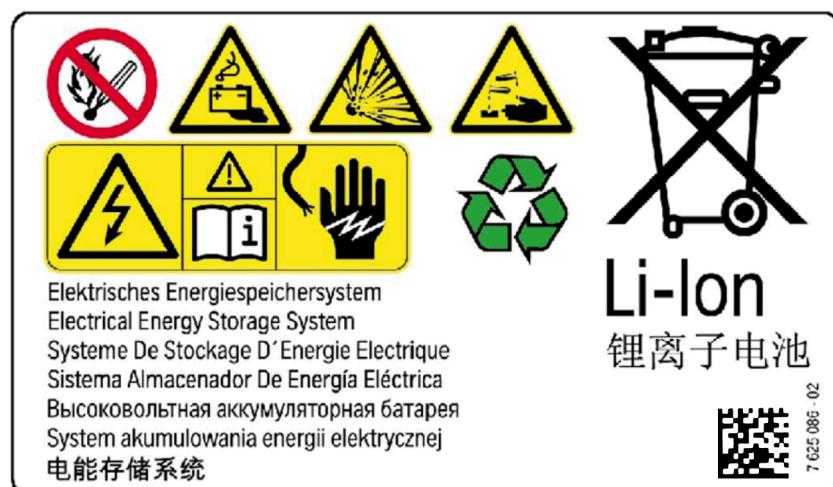
Cubrir el polo negativo de la batería para evitar el contacto con el cable negativo de la batería.



## Identificación de los componentes de alto voltaje

La batería de alto voltaje se encuentra en los bajos del vehículo.

Identificación de la batería de alto voltaje:



Identificación de los componentes de alto voltaje restantes:



Identificación de los cables de alto voltaje (1) (aislamiento / recubrimiento naranja):

