



BMW i8 Roadster

BMW i8 Roadster
Roadster
a partir de 03/2018

	Airbag		generador de gas		Tensores de cinta		aparato de mando SRS		sistema para protección de peatones activo
	sistema de prevención de vuelco automático		amortiguador de la presión del gas / muelles pretensados		refuerzo de carrocería		zona de riesgo		Punto de separación de alto voltaje (solición de corte)
	batería de bajo voltaje		condensador de bajo voltaje		depósito de combustible		depósito de gas		válvula de seguridad
	batería de alto voltaje		cable / elemento de alto voltaje		punto de separación de alto voltaje		fusible de alto voltaje		condensador de alto voltaje

En esta sinopsis se representa el máximo equipamiento del vehículo

	N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de la versión	Página
	WBY-I15	1	03/2018	1

© 2018 BMW AG Múnich, Alemania

Importante: para más información, véase la guía de rescate.

Posibles características de identificación y detalles

⚠ PELIGRO

Sistema de alto voltaje.

El sistema de alto voltaje presenta corrientes muy elevadas. ¡Peligro de muerte por descarga eléctrica!

- No tocar los componentes de alto voltaje.
- Tener en cuenta las siguientes características de identificación para vehículos de alto voltaje.

⚠ PELIGRO

Sistema de alto voltaje.

El sistema de alto voltaje presenta corrientes muy elevadas. ¡Peligro de muerte por descarga eléctrica!

- No tocar los componentes de alto voltaje.
- Tener en cuenta las siguientes características de identificación para vehículos de alto voltaje.

Características de identificación

Sigla del modelo eDrive en la parte trasera izquierda

Conexión de carga de alto voltaje en la pared lateral delantera izquierda

Denominación del modelo "i8"

Moldura protectora de acceso con "i8"



Inmovilizar el vehículo para que no ruede por inercia

Pulsar la tecla "P". (1)

Pulsar el conmutador del freno de estacionamiento eléctrico hacia arriba. (2)



Desactivar el motor eléctrico y el sistema de alto voltaje (desconectar la tensión) - Airbag no activado

(Arranque-parada y batería de 12 V están accesibles)

i Información técnica

En caso de accidentes con el airbag activado también queda desactivado el sistema de alto voltaje (sin tensión).

i Información técnica adicional

El polo negativo de la batería de 12 V y del punto de separación de alto voltaje deben separarse por principio.

Con el motor en marcha o las visualizaciones activas en el cuadro de instrumentos, pulsar la tecla "START STOP" para desconectar el encendido.



Desactivar el sistema de alto voltaje - en la zona frontal del vehículo

Abrir el capó. Desbloquead el cortacircuito seccionador del conector (1) y extraedlo.
Desenchufad el conector (2) del punto de separación de alto voltaje en la dirección de la flecha.



El sistema de alto voltaje está desactivado cuando el orificio (1) está completamente libre.
Para prevenir una activación involuntaria del sistema de alto voltaje, a través del orificio abierto(1) se puede introducir, por ejemplo, un candado.
Aviso: El conector no se puede separar completamente.



Desactivar el sistema de alto voltaje - en la zona trasera del vehículo.

Si no puede accederse al punto de separación de alto voltaje en la zona frontal, el sistema de alto voltaje debe desactivarse a través del segundo punto de separación (solución de corte) en la zona trasera.

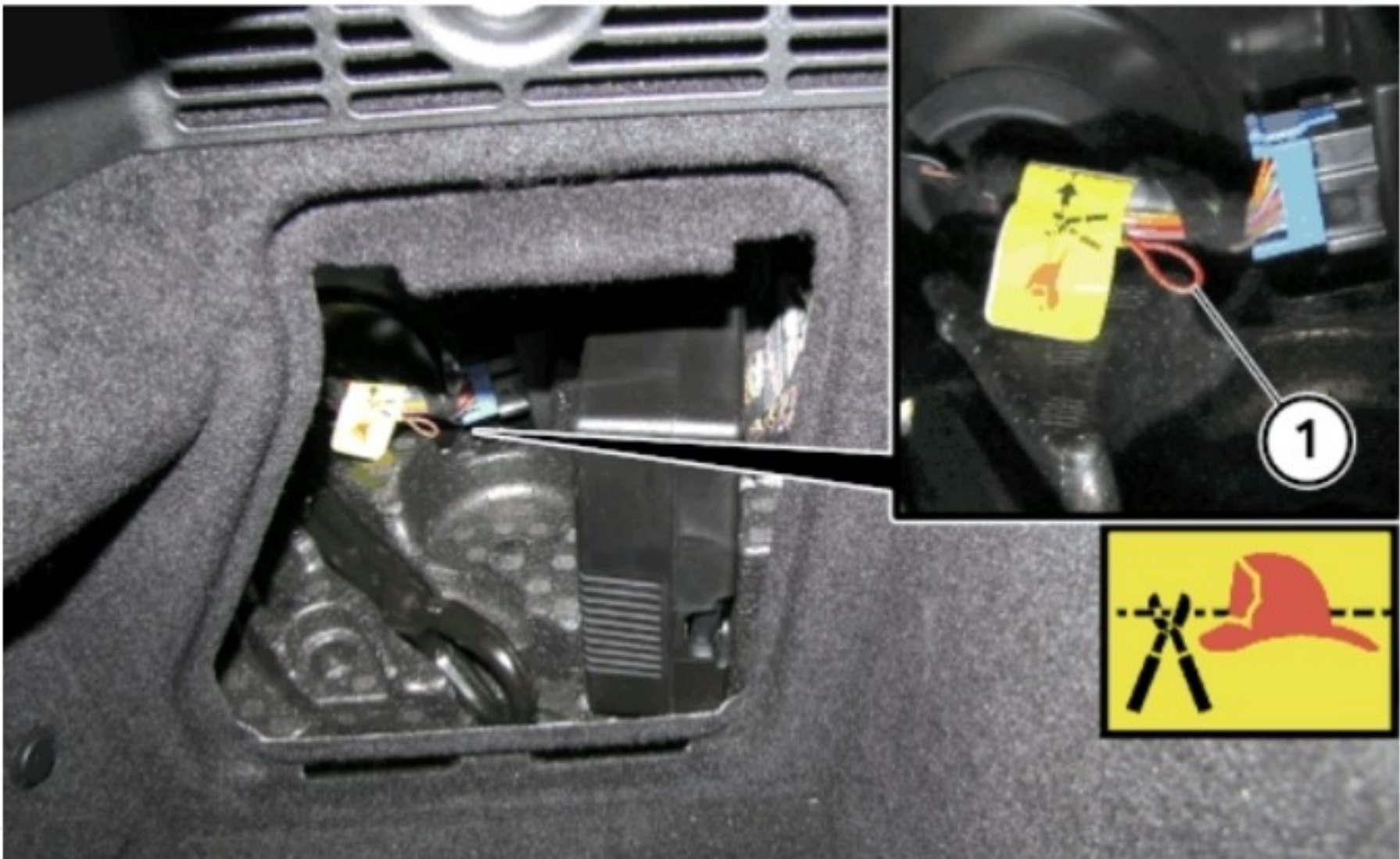
Abrid el capó trasero y extraed la cubierta (1) del lado izquierdo.



Extraed la botella de producto sellante para neumáticos (1).



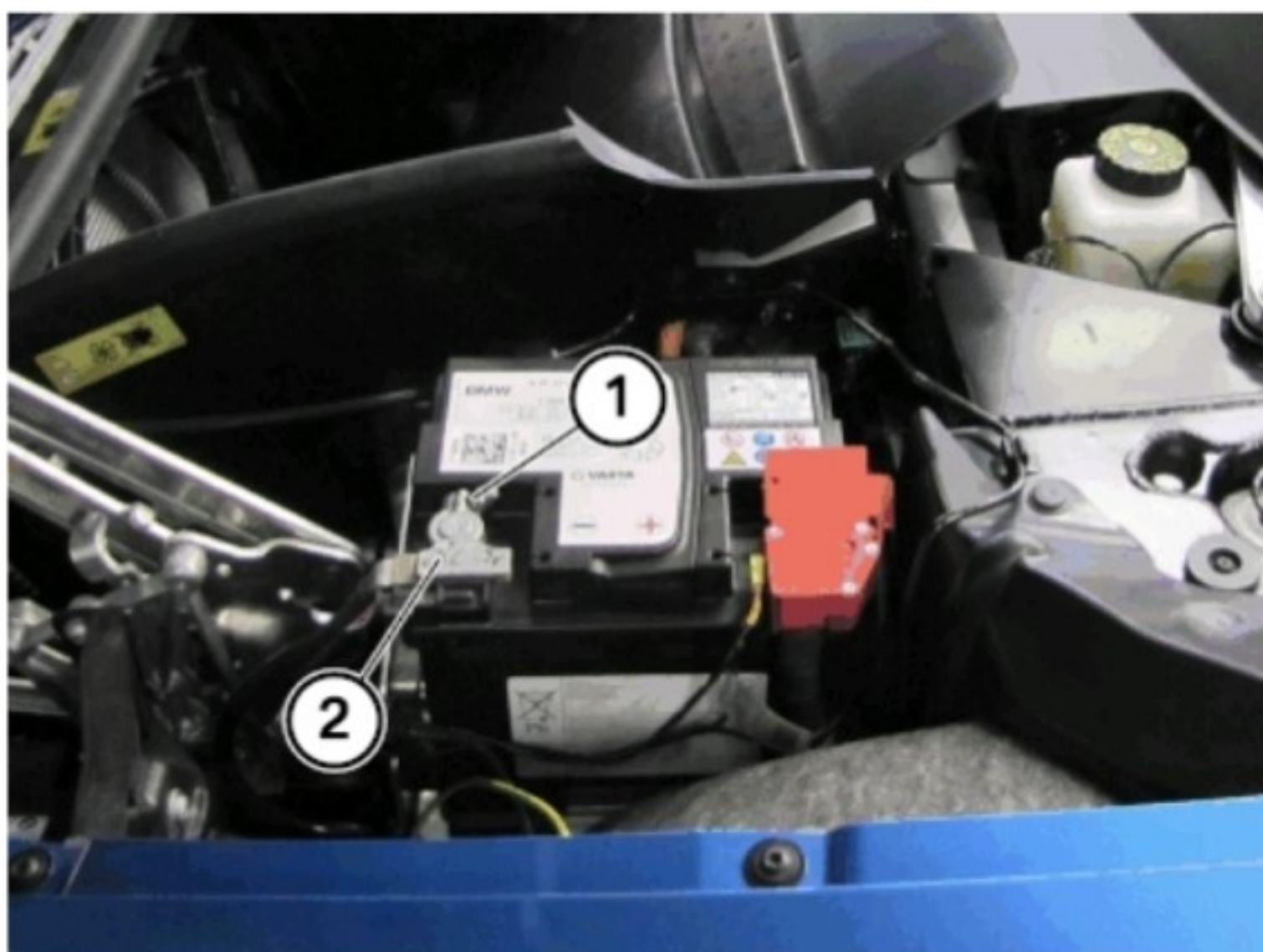
Cortad el cable (1) del punto de separación de alto voltaje (solución de corte). El sistema de alto voltaje está desactivado.



La batería de 12 V se encuentra en la zona frontal del vehículo.

Aflojar la tuerca (1) y extraer el cable negativo de la batería (2) hacia arriba.

Cubrir el polo negativo de la batería para evitar el contacto con el cable correspondiente.



La batería de alto voltaje se encuentra en los bajos.

Identificación de la batería de alto voltaje:



Identificación de los componentes de alto voltaje restantes:



Identificación de los cables de alto voltaje (1) (aislamiento / recubrimiento naranja):

