

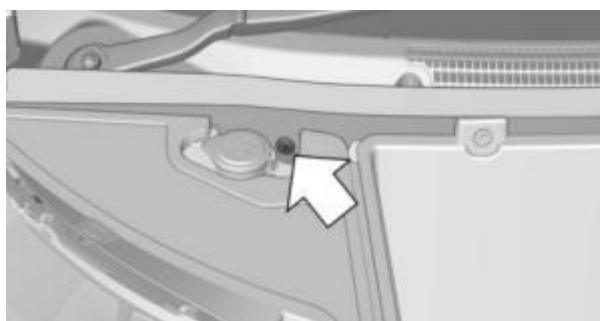
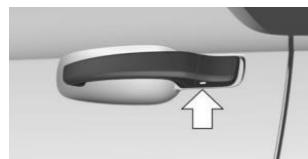
## FICHA TÉCNICA PARA ASISTENCIA A VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

BMW i3 2013 - 2017

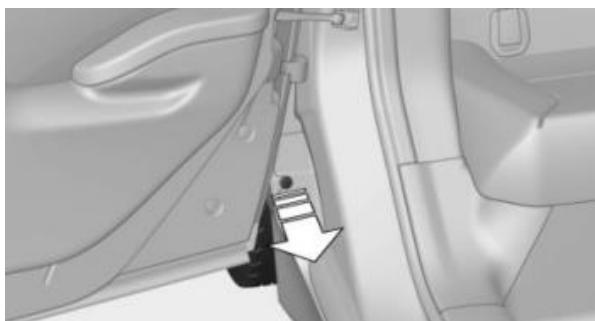
<b>Longitud</b>	3.999 mm
<b>Anchura</b>	1.775 mm
<b>Altura</b>	1.578 mm
<b>Peso</b>	1.280 kg



### APERTURA/CIERRES DE EMERGENCIA



En modelos con autonomía extendida, apertura de emergencia de la trampilla de acceso a la boca de llenado de combustible



**Apertura tapa enchufe de carga y liberación del cable de carga:** en el lado donde esté el enchufe de carga, abrir la puerta trasera, sacar el tapón y estirar





#### Apertura manual del capó

**delantero:** Debajo de los botones eléctricos de apertura, en el vano de la puerta conductor (lateral izquierdo), se ubica una tapa que esconde una lazada mecánica que permite la apertura del capó delantero, para acceder a la batería, por ejemplo.



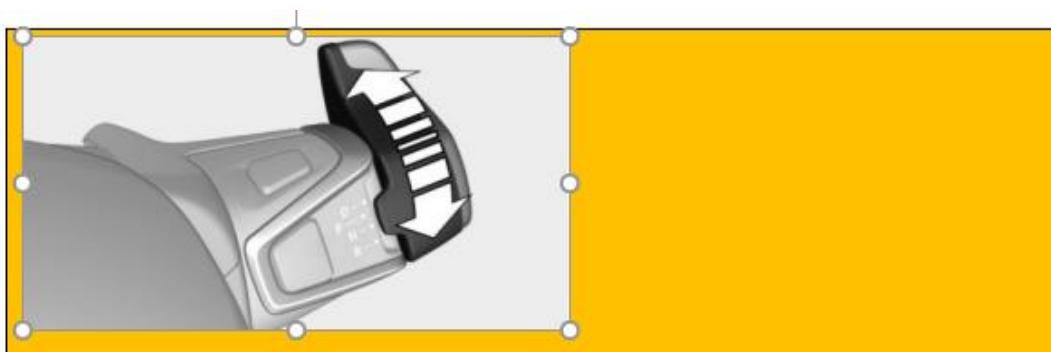
#### ARRANQUE CON PINZAS

Por precaución, BMW no contempla la operación de poner pinzas en este modelo. El fabricante indica que la batería de 12V debe ser cargada o sustituida.

#### RECONOCIMIENTO EMERGENCIA SMART KEY



#### DESBLOQUEO DE LA PALANCA DE CAMBIO AUTOMÁTICO



#### DESBLOQUEO DE LA TRANSMISIÓN:

- 1) Pulsar y mantener aguantado el botón de "start"
- 2) Pisar el pedal de freno y mantenerlo pisado
- 3) Girar y mantener girada la palanca de selección en la posición "N"  
Aparece en el display un mensaje indicando que se va a liberar la transmisión
- 4) Soltar el selector y girarlo de nuevo a la posición "N" en el plazo de los 2 segundos siguientes.  
La posición "N" se indica en el mando de las marchas
- 5) Soltar ahora el botón "Start" y el pedal de freno
- 6) Ya se puede desplazar el vehículo

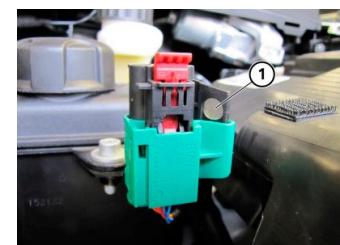
#### DESBLOQUEO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO EPB

El freno de estacionamiento consta de un motor eléctrico en cada pinza de freno trasera. Llevar a cabo un desbloqueo de emergencia implica alimentar externamente estos motores o desmontarlos.

#### DESCONEXIÓN MECÁNICA DE LA ALTA TENSIÓN

- **Método 1 por zona delantera del coche:**

- Apagar el vehículo con el botón.
- Abrir el capó y extraer la tapa del lado izquierdo (en sentido de la marcha).
- Accionar el mecanismo de desconexión hasta que el orificio del mecanismo esté completamente libre.





- Desconectar el borne negativo de la batería de 12V en el vano motor



- **Método 2 en la zona trasera del vehículo:**

- Abrir la tapa del puerto de carga y extraer la tapa interior con ayuda de un destornillador.



- Cortar el cable marcado con una etiqueta.



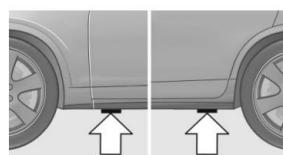
- Desconectar el negativo de la batería de 12V ubicada bajo una tapa en el lado derecho del vano motor.



#### KIT REPARACIÓN NEUMÁTICO



#### PUNTOS DE APOYO DEL GATO



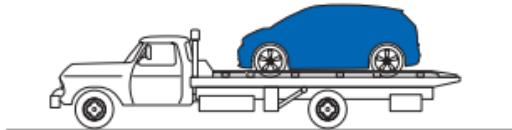
#### UBICACIÓN HERRAMIENTAS, ADAPTADOR ANTIRROBO Y GANCHO DE REMOLCAJE



Argolla para remolcar ubicado en el maletero bajo el capó delantero



#### MÉTODO DE REMOLCADO AUTORIZADO



#### PRECAUCIONES ESPECIALES Y ALMACENAJE

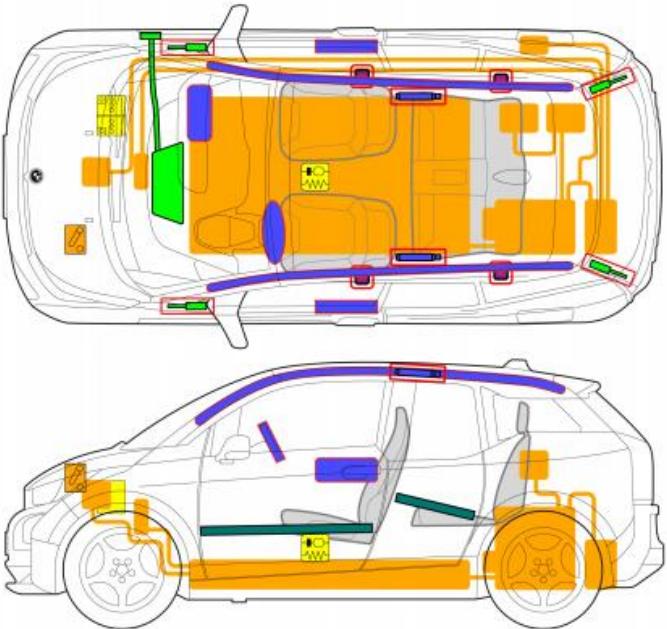
Precauciones: Las propias de todo vehículo de Alta Tensión

#### Almacenaje de vehículos accidentados:

**ATENCIÓN:** Riesgo de re-ignición espontánea de la batería de Alta Tensión en caso de accidente con afectación a la misma, incluso hasta **48 horas** después de su almacenaje (efecto aceleramiento térmico).

El vehículo debe almacenarse en un lugar privado **al aire libre**, convenientemente señalizado y protegido, **al menos a 5 mts de distancia de otros objetos o vehículos**

#### HOJA DE RESCATE

	<b>BMW i01</b> Berlina familiar (11/2013 – 11/2015)																																									
																																										
																																										
<b>Leyenda</b> <table border="1"> <tr> <td></td><td>Airbag</td> <td></td><td>Generador de gas</td> <td></td><td>Tensor de cinta</td> <td></td><td>Aparato de mando SRS</td> <td></td><td>Sistema para protección de peatones activo</td> </tr> <tr> <td></td><td>Sistema de prevención de vuelco automático</td> <td></td><td>Amortiguador de la presión del gas / muelles pretensados</td> <td></td><td>Refuerzo de carrocería</td> <td></td><td>Zona de riesgo</td> <td></td><td>Punto de separación de alto voltaje (solución de corte)</td> </tr> <tr> <td></td><td>Batería de bajo voltaje</td> <td></td><td>Condensador de bajo voltaje</td> <td></td><td>Depósito de combustible</td> <td></td><td>Depósito de gas</td> <td></td><td>Válvula de seguridad</td> </tr> <tr> <td></td><td>Batería de alto voltaje</td> <td></td><td>Cable / elemento de alto voltaje</td> <td></td><td>Punto de separación de alto voltaje</td> <td></td><td>Fusible de alto voltaje</td> <td></td><td>Condensador de alto voltaje</td> </tr> </table>				Airbag		Generador de gas		Tensor de cinta		Aparato de mando SRS		Sistema para protección de peatones activo		Sistema de prevención de vuelco automático		Amortiguador de la presión del gas / muelles pretensados		Refuerzo de carrocería		Zona de riesgo		Punto de separación de alto voltaje (solución de corte)		Batería de bajo voltaje		Condensador de bajo voltaje		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad		Batería de alto voltaje		Cable / elemento de alto voltaje		Punto de separación de alto voltaje		Fusible de alto voltaje		Condensador de alto voltaje
	Airbag		Generador de gas		Tensor de cinta		Aparato de mando SRS		Sistema para protección de peatones activo																																	
	Sistema de prevención de vuelco automático		Amortiguador de la presión del gas / muelles pretensados		Refuerzo de carrocería		Zona de riesgo		Punto de separación de alto voltaje (solución de corte)																																	
	Batería de bajo voltaje		Condensador de bajo voltaje		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad																																	
	Batería de alto voltaje		Cable / elemento de alto voltaje		Punto de separación de alto voltaje		Fusible de alto voltaje		Condensador de alto voltaje																																	
En esta sinopsis se representa el máximo equipamiento del vehículo																																										
	N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de la versión	Página																																						
	<b>WBY-I01</b>	<b>1</b>	<b>11/2013</b>	<b>01</b>																																						

**Importante: para más información, véase la guía de rescate.**

© 2016 BMW AG Múnich, Alemania

### **! PELIGRO**

#### **Sistema de alto voltaje.**

En el sistema de alto voltaje fluyen altas corrientes. ¡Peligro de muerte debido a una descarga eléctrica!

- No tocar los componentes de alto voltaje.

#### **Asegurar el vehículo contra un desplazamiento**

Pulsar la tecla «P».



Tirar hacia arriba del commutador del freno de estacionamiento eléctrico.



## **Desactivar el motor y el sistema de alto voltaje (desconectar la tensión) - Airbag no activado (arranque/parada y batería de bajo voltaje accesibles)**

### **i INFORMACIÓN TÉCNICA**

En caso de accidentes con el airbag activado también se desactiva automáticamente el sistema de alto voltaje (sin tensión).



Abrir el capó y retirar la cubierta (1).



Desbloquear el conector para el punto de separación de alto voltaje (1) y desacoplarlo desplazándolo en la dirección de la flecha.





El sistema de alto voltaje estará desactivado cuando el orificio (1) esté completamente libre.

Para evitar una activación involuntaria del sistema de alto voltaje, a través del orificio abierto (1) se puede introducir, por ejemplo, un candado.

Nota: No es posible separar el conector por completo.

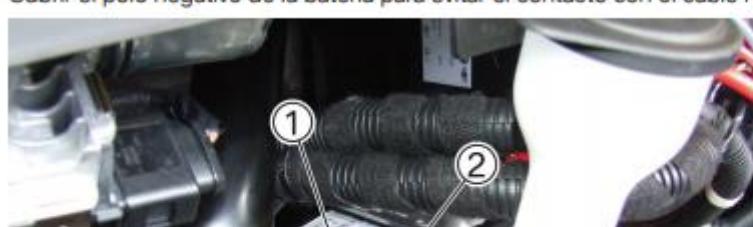


Retirar la cubierta (1).



Soltar la tuerca (1) y extraer el cable negativo de la batería (2) hacia arriba.

Cubrir el polo negativo de la batería para evitar el contacto con el cable negativo de la batería.





### Identificación de los componentes de alto voltaje

La batería de alto voltaje se encuentra en los bajos.

Identificación de la batería de alto voltaje:



Identificación de los componentes de alto voltaje restantes:



Identificación de los cables de alto voltaje (1) (aislamiento / recubrimiento naranja):

