

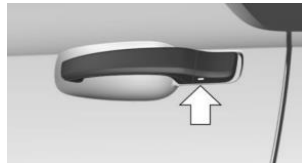
FICHA TÉCNICA PARA ASISTENCIA A VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

BMW i3 2013 - 2017

Longitud	3.999 mm
Anchura	1.775 mm
Altura	1.578 mm
Peso	1.280 kg



APERTURA/CIERRES DE EMERGENCIA



En modelos con autonomía extendida, apertura de emergencia de **la trampilla de acceso a la boca de llenado de combustible**



Apertura tapa enchufe de carga y liberación del cable de carga: en el lado donde esté el enchufe de carga, abrir la puerta trasera, sacar el tapón y estirar

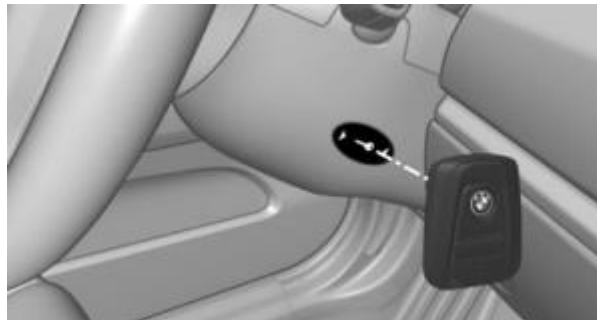
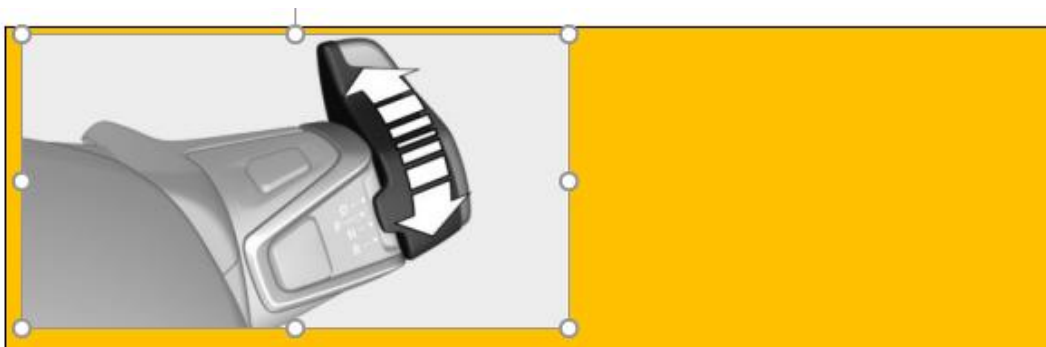


Apertura manual del capó delantero:

Debajo de los botones eléctricos de apertura, en el vano de la puerta conductor (lateral izquierdo), se ubica una tapa que esconde una lazada mecánica que permite la apertura del capó delantero, para acceder a la batería, por ejemplo.

**ARRANQUE CON PINZAS**

Por precaución, BMW no contempla la operación de poner pinzas en este modelo. El fabricante indica que la batería de 12V debe ser cargada o sustituida.

RECONOCIMIENTO EMERGENCIA SMART KEY**DESBLOQUEO DE LA PALANCA DE CAMBIO AUTOMÁTICO**

DESBLOQUEO DE LA TRANSMISIÓN:

- 1) Pulsar y mantener aguantado el botón de "start"
- 2) Pisar el pedal de freno y mantenerlo pisado
- 3) Girar y mantener girada la palanca de selección en la posición "N"
Aparece en el display un mensaje indicando que se va a liberar la transmisión
- 4) Soltar el selector y girarlo de nuevo a la posición "N" en el plazo de los 2 segundos siguientes.
La posición "N" se indica en el mando de las marchas
- 5) Soltar ahora el botón "Start" y el pedal de freno
- 6) Ya se puede desplazar el vehículo

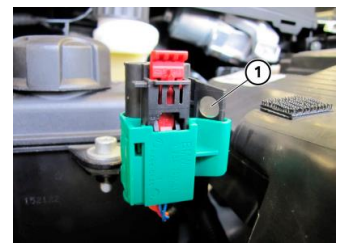
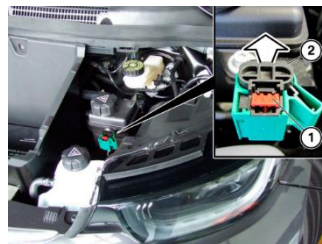
DESBLOQUEO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO EPB

El freno de estacionamiento consta de un motor eléctrico en cada pinza de freno trasera. Llevar a cabo un desbloqueo de emergencia implica alimentar externamente estos motores o desmontarlos.

DESCONEXIÓN MECÁNICA DE LA ALTA TENSIÓN

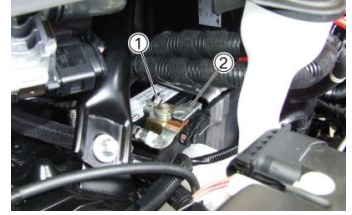
▪ Método 1 por zona delantera del coche:

- Apagar el vehículo con el botón.
- Abrir el capó y extraer la tapa del lado izquierdo (en sentido de la marcha).
- Accionar el mecanismo de desconexión hasta que el orificio del mecanismo esté completamente libre.





- Desconectar el borne negativo de la batería de 12V en el vano motor

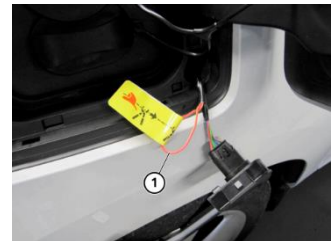


▪ **Método 2 en la zona trasera del vehículo:**

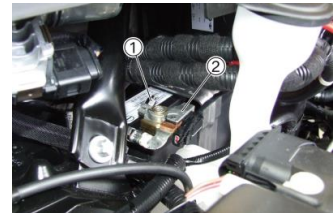
- Abrir la tapa del puerto de carga y extraer la tapa interior con ayuda de un destornillador.



- Cortar el cable marcado con una etiqueta.



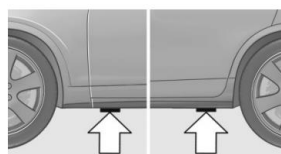
- Desconectar el negativo de la batería de 12V ubicada bajo una tapa en el lado derecho del vano motor.



KIT REPARACIÓN NEUMÁTICO

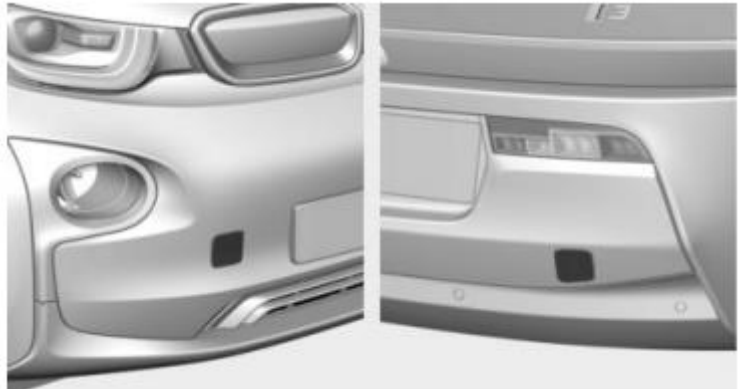


PUNTOS DE APOYO DEL GATO

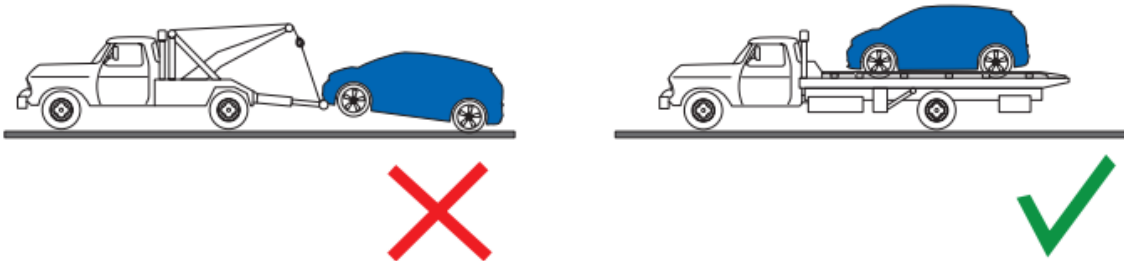


UBICACIÓN HERRAMIENTAS, ADAPTADOR ANTIRROBO Y GANCHO DE REMOLCAJE

Argolla para remolcar ubicado en el maletero bajo el capó delantero



MÉTODO DE REMOLCADO AUTORIZADO






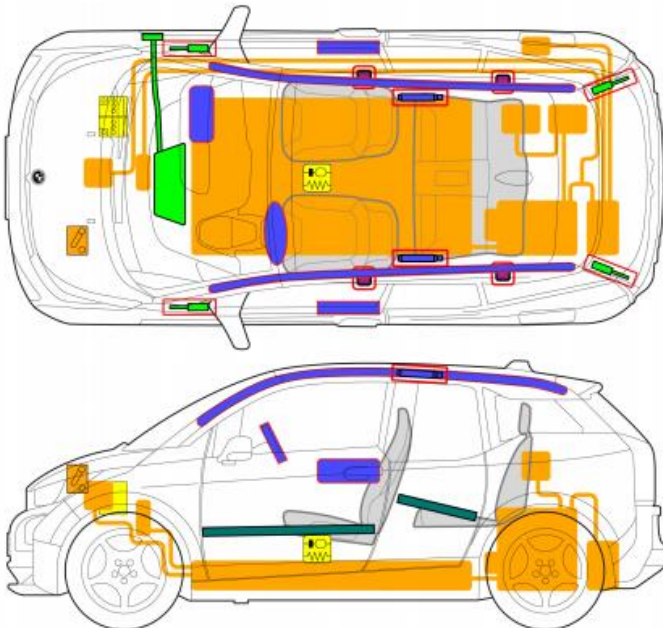




















PRECAUCIONES ESPECIALES Y ALMACENAJE

Precauciones: Las propias de todo vehículo de Alta Tensión

Almacenaje de vehículos accidentados:

ATENCIÓN: Riesgo de re-ignición espontánea de la batería de Alta Tensión en caso de accidente con afectación a la misma, incluso hasta **48 horas** después de su almacenaje (efecto aceleramiento térmico).

El vehículo debe almacenarse en un lugar privado **al aire libre**, convenientemente señalizado y protegido, **al menos a 5 mts de distancia de otros objetos o vehículos**

	BMW i01 Berlina familiar (11/2013 – 11/2015)								
									
									
Leyenda									
	Airbag		Generador de gas		Tensor de cinta		Aparato de mando SRS		Sistema para protección de peatones activo
	Sistema de prevención de vuelco automático		Amortiguador de la presión del gas / muelles pretensados		Refuerzo de carrocería		Zona de riesgo		Punto de separación de alto voltaje (solución de corte)
	Batería de bajo voltaje		Condensador de bajo voltaje		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad
	Batería de alto voltaje		Cable / elemento de alto voltaje		Punto de separación de alto voltaje		Fusible de alto voltaje		Condensador de alto voltaje
En esta sinopsis se representa el máximo equipamiento del vehículo									
N.º de identificación		N.º de versión		Fecha de la versión		Página			
WBY-I01		1		11/2013		01			

Importante: para más información, véase la guía de rescate.
 © 2016 BMW AG Múnich, Alemania

⚠ PELIGRO

Sistema de alto voltaje.

En el sistema de alto voltaje fluyen altas corrientes. ¡Peligro de muerte debido a una descarga eléctrica!

- No tocar los componentes de alto voltaje.

Asegurar el vehículo contra un desplazamiento

Pulsar la tecla «P».

Tirar hacia arriba del conmutador del freno de estacionamiento eléctrico.



Desactivar el motor y el sistema de alto voltaje (desconectar la tensión) - Airbag no activado
(arranque/parada y batería de bajo voltaje accesibles)

i INFORMACIÓN TÉCNICA

En caso de accidentes con el airbag activado también se desactiva automáticamente el sistema de alto voltaje (sin tensión).

Abrir el capó y retirar la cubierta (1).



Desbloquear el conector para el punto de separación de alto voltaje (1) y desacoplarlo desplazándolo en la dirección de la flecha.



El sistema de alto voltaje estará desactivado cuando el orificio (1) esté completamente libre.

Para evitar una activación involuntaria del sistema de alto voltaje, a través del orificio abierto (1) se puede introducir, por ejemplo, un candado.

Nota: No es posible separar el conector por completo.



Retirar la cubierta (1).



Soltar la tuerca (1) y extraer el cable negativo de la batería (2) hacia arriba.

Cubrir el polo negativo de la batería para evitar el contacto con el cable negativo de la batería.





Identificación de los componentes de alto voltaje

La batería de alto voltaje se encuentra en los bajos.

Identificación de la batería de alto voltaje:



Identificación de los componentes de alto voltaje restantes:



Identificación de los cables de alto voltaje (1) (aislamiento / recubrimiento naranja):

