

Modellübersicht

Audi Q8

Modellbezeichnung

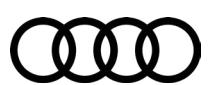
Q8 / SQ8 / RS Q8

Modellzyklus

ab 2018

Seite

3



Rechtlicher Hinweis:

Diese Rettungsdatenblätter wurden ausschließlich für Rettungskräfte erstellt, die über eine spezielle Ausbildung auf dem Gebiet der technischen Hilfeleistung nach Verkehrsunfällen verfügen. Des Weiteren zeigen die Rettungsdatenblätter immer die maximal mögliche Ausstattung eines Fahrzeugs.

Spezifikationen und Sonderausstattungen der Fahrzeuge sowie das Fahrzeugangebot der AUDI AG unterliegen stetig etwaigen Änderungen. Daher behält sich Audi inhaltliche Anpassungen bzw. Änderungen an diesem Dokument jederzeit ausdrücklich vor.

Beachten Sie bitte: Die in diesem Leitfaden enthaltenen Informationen sind nicht für Endkunden und ebenfalls nicht für Werkstätten und Händler bestimmt. Endkunden können den Bordbüchern ihres jeweiligen Audi Fahrzeuges detaillierte Informationen zu den Funktionen ihres Fahrzeuges sowie wichtige Sicherheitshinweise zur Fahrzeug- und Insassensicherheit entnehmen. Werkstätten und Händler erhalten Reparaturinformationen über die ihnen bekannten Bezugsquellen.

(Stand: 08/2020)

Hinweis:

In den Modellübersichten ist immer die maximal mögliche Ausstattung eines Fahrzeugs gezeigt.

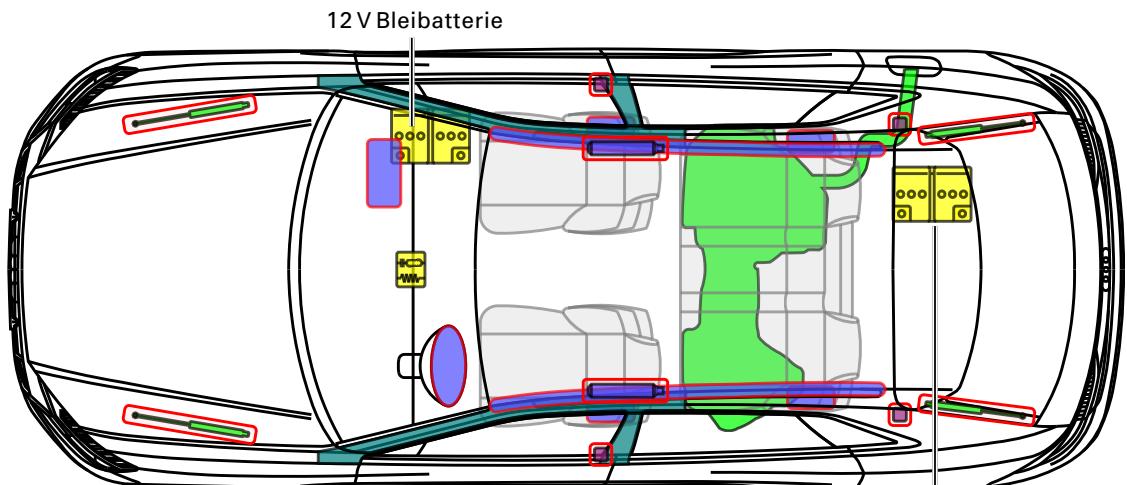
Einen allgemeinen Teil mit Hinweisen zur Unfallrettung aus verunfallten Audi Fahrzeugen finden Sie in den Audi Rettungsleitfäden.

© Copyright, AUDI AG, Ingolstadt, 2020



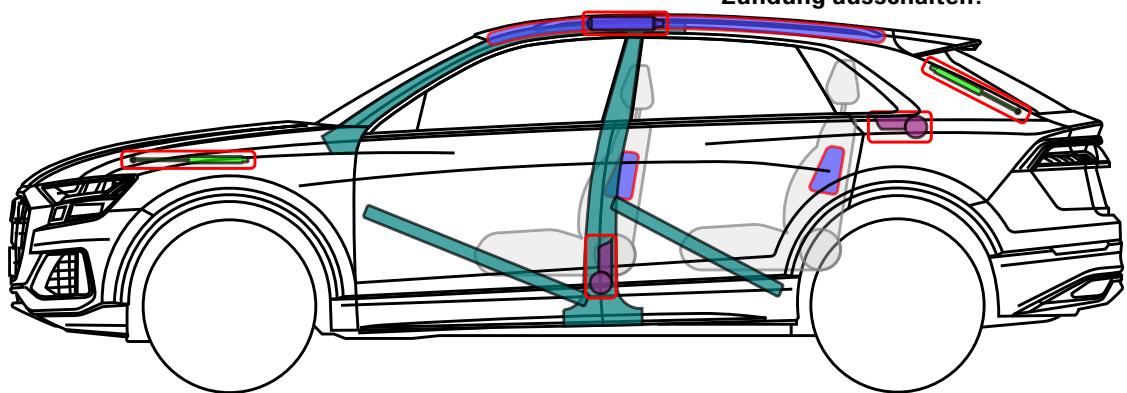
► Audi Q8 / SQ8 / RS Q8

ab 2018



12 V Bleibatterie
48 V Lithium-Ionen Batterie
(bei 48 V Mildhybrid)

⚠ Achtung 48 V: Lichtbogen möglich!
Vor dem Trennen der 48 V Batterie
Zündung ausschalten!



Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät
	Gas-generator		Überroll-schutz		12 V Batterie
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstoff-tank



► Audi Q8 / SQ8 / RS Q8

ab 2018

12 V Bleibatterie

1. Batterieabdeckung entfernen
2. Minus-Pol der 12 V Bleibatterie trennen
3. Verschraubung Minus-Pol lösen



48 V Lithium-Ionen Batterie (48 V Mildhybrid)

! Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das 48V-Bordnetz automatisch deaktiviert.

Für alle weiteren Fälle ist zur Deaktivierung des Bordnetzes neben der 12 V Bleibatterie auch die 48 V Lithium-Ionen Batterie abzuklemmen. Hierfür gilt:

! ACHTUNG! Lichtbogengefahr bei 48 V

! Vor dem Trennen der 48 V Lithium-Ionen Batterie Zündung ausschalten!

Um das Risiko eines Lichtbogens zu minimieren, wird beim Abklemmen der Batterien folgendes Vorgehen empfohlen:

1. Ladeboden im Kofferraum herausnehmen
2. Reserverad bzw. Bordwerkzeug entfernen (abhängig von Variante)
3. Abdeckung 48 V Lithium-Ionen Batterie entfernen, dazu die 4 Stifte mit Schraubendreher entfernen
4. Kommunikationsstecker abziehen
5. Polkappe entfernen und Verschraubung Minus-Pol (braun/lila Kabel) lösen

