

# Modellübersicht

## Audi Q5

| Modellbezeichnung | Modellzyklus | Seite |
|-------------------|--------------|-------|
| Q5 / SQ5          | 2008 – 2016  | 3     |
| Q5 hybrid quattro | 2011 – 2016  | 4     |
| Q5 / SQ5          | ab 2016      | 7     |
| Q5 TFSI e         | ab 2019      | 10    |



**Rechtlicher Hinweis:**

Diese Rettungsdatenblätter wurden ausschließlich für Rettungskräfte erstellt, die über eine spezielle Ausbildung auf dem Gebiet der technischen Hilfeleistung nach Verkehrsunfällen verfügen. Des Weiteren zeigen die Rettungsdatenblätter immer die maximal mögliche Ausstattung eines Fahrzeugs.

Spezifikationen und Sonderausstattungen der Fahrzeuge sowie das Fahrzeugangebot der AUDI AG unterliegen stetig etwaigen Änderungen. Daher behält sich Audi inhaltliche Anpassungen bzw. Änderungen an diesem Dokument jederzeit ausdrücklich vor.

Beachten Sie bitte: Die in diesem Leitfaden enthaltenen Informationen sind nicht für Endkunden und ebenfalls nicht für Werkstätten und Händler bestimmt. Endkunden können den Bordbüchern ihres jeweiligen Audi Fahrzeuges detaillierte Informationen zu den Funktionen ihres Fahrzeuges sowie wichtige Sicherheitshinweise zur Fahrzeug- und Insassensicherheit entnehmen. Werkstätten und Händler erhalten Reparaturinformationen über die ihnen bekannten Bezugsquellen.

(Stand: 08/2020)

**Hinweis:**

In den Modellübersichten ist immer die maximal mögliche Ausstattung eines Fahrzeugs gezeigt.

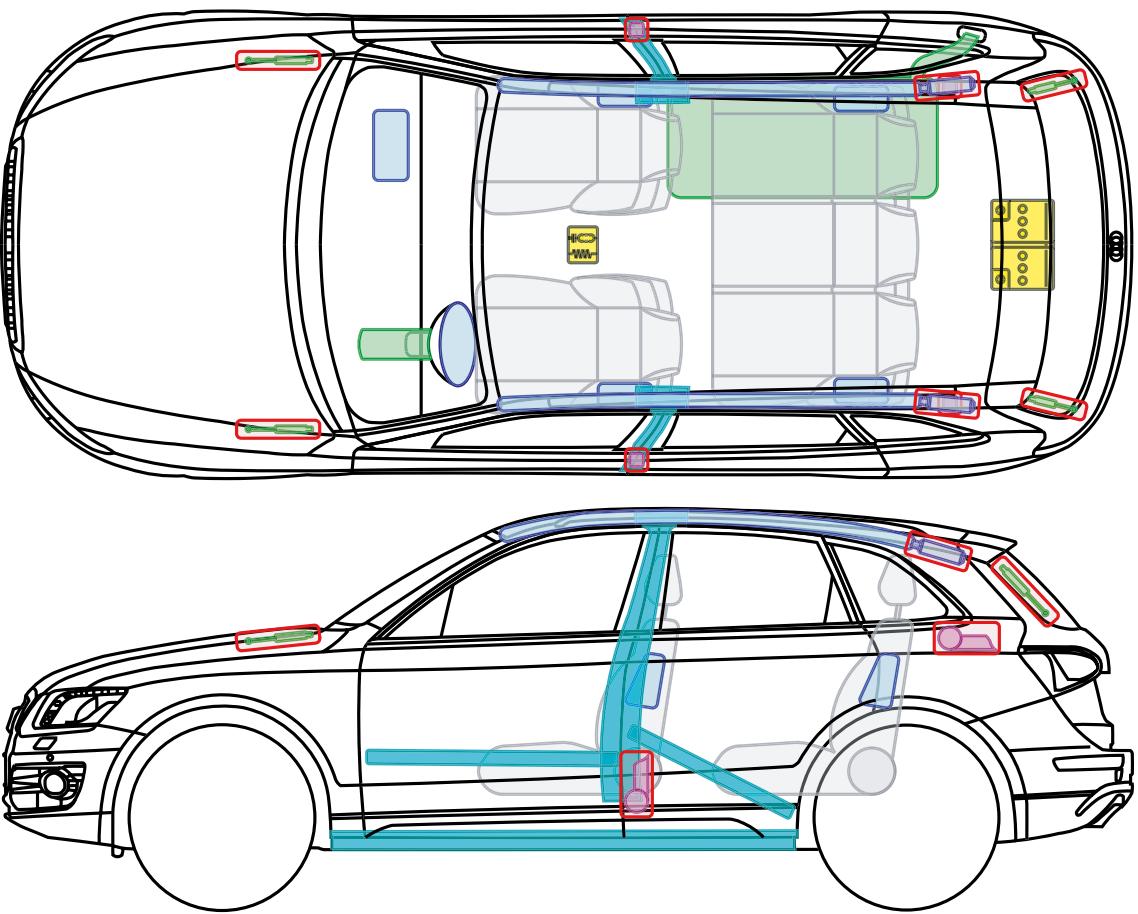
Einen allgemeinen Teil mit Hinweisen zur Unfallrettung aus verunfallten Audi Fahrzeugen finden Sie in den Audi Rettungsleitfäden.

© Copyright, AUDI AG, Ingolstadt, 2020



## ► Audi Q5 / SQ5

2008 – 2016



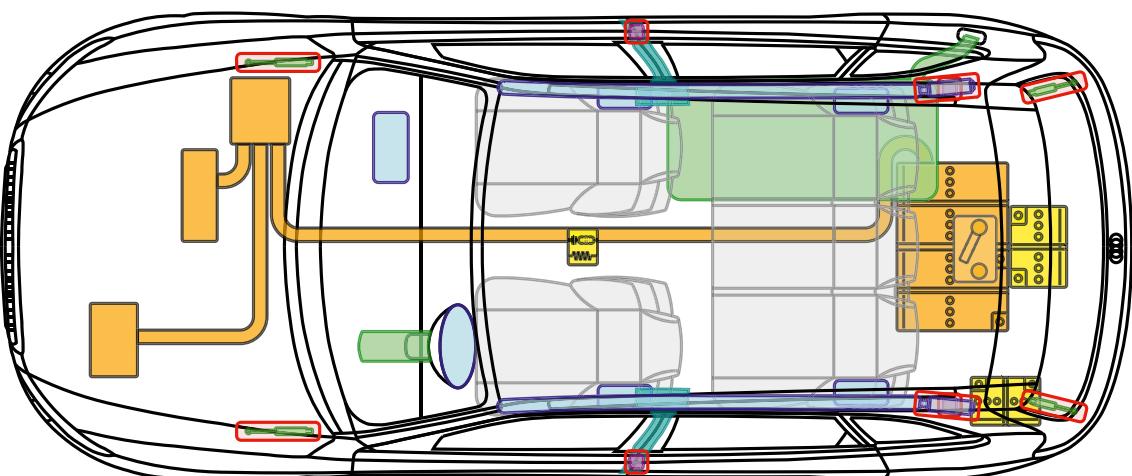
### Legende

|  |               |  |                        |  |                 |
|--|---------------|--|------------------------|--|-----------------|
|  | Airbag        |  | Karosserie-verstärkung |  | Steuergerät     |
|  | Gas-generator |  | Überroll-schutz        |  | Batterie        |
|  | Gurt-straffer |  | Gasdruck-dämpfer       |  | Kraftstoff-tank |

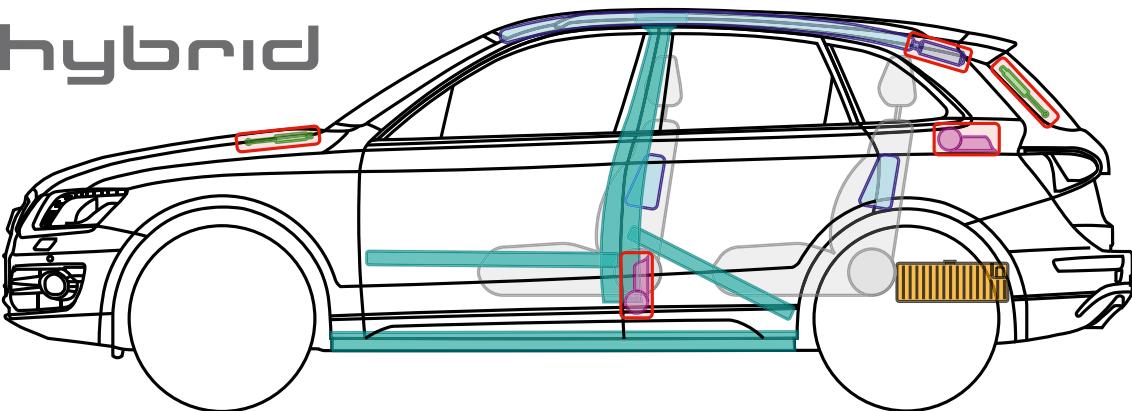


## ► Audi Q5 hybrid quattro

2011 – 2016



**hybrid**



### Legende

|  |               |  |                           |  |                  |  |                                 |
|--|---------------|--|---------------------------|--|------------------|--|---------------------------------|
|  | Airbag        |  | Karosserie-rieverstärkung |  | Steuer-gerät     |  | Hochvolt-batterie               |
|  | Gas-generator |  | Überroll-schutz           |  | 12V-Batterie     |  | Hochvolt -leitung/ -komponen-te |
|  | Gurt-straffer |  | Gas-druck-dämpfer         |  | Kraft-stoff-tank |  | Trenn-stelle für Hochvolt       |



## ► Audi Q5 hybrid quattro

2011 – 2016

### Erkennungsmerkmale

Der Audi Q5 hybrid quattro kann über den Schriftzug „hybrid“ identifiziert werden.



### Einsatzhinweise

**⚠ Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvoltsystem automatisch deaktiviert.**

Bei Unfällen mit ausgelösten/nicht ausgelösten Airbags:

- Fahrzeug immobilisieren, Parkbremse ziehen
- Zündung ausschalten
- bedarfsgerecht Minus-Pole der 12 V-Batterie trennen

Unabhängig davon kann die Deaktivierung des Hochvoltsystems über den Service-Disconnect erfolgen. Dazu ist der Deckel in der Mitte des Kofferraumbodens zu öffnen:



### Zündung ausschalten



**Bei eingeschalteter Zündung und Schlüssel im Zündschloss:**  
Zündung durch Eindrücken des Schlüssels in das Zündschloss abschalten **ohne** das Bremspedal zu betätigen. Schlüssel abziehen.



**Bei eingeschalteter Zündung und Schlüssel nicht im Zündschloss (Möglich bei Komfortschlüssel):**  
Drücken Sie die Taste START ENGINE STOP **ohne** das Bremspedal zu betätigen. Den Komfortschlüssel, wenn möglich, außerhalb der Funkreichweite des Fahrzeuges bringen (5 m).

**⚠ Verletzungsgefahr: Wenn das Bremspedal gedrückt ist beim Betätigen der Zündung, startet der Motor!**



## ► Audi Q5 hybrid quattro

2011 – 2016

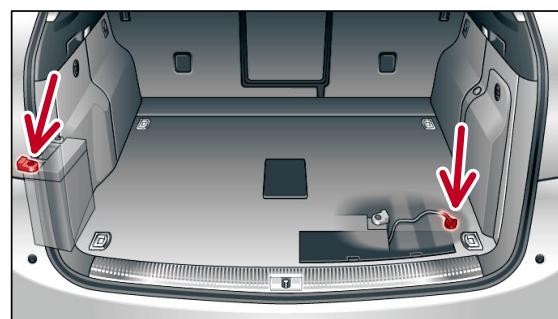
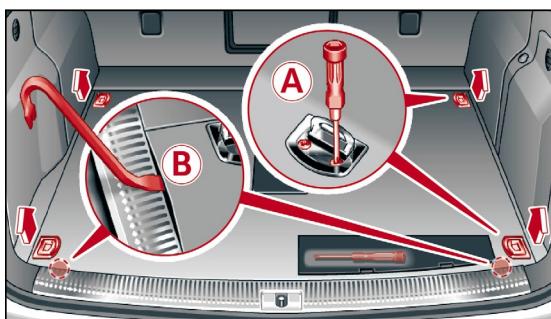
### Minus-Pole der 12 V-Batterien trennen

#### Möglichkeit A:

Ladeboden über mit Pfeilen gekennzeichnete Schraubpunkte lösen (Schraubendreher in Bordwerkzeugkasten). Massekabel der beiden 12V-Batterien trennen (Bild rechts).

#### Möglichkeit B:

Ladeboden an den in der Abbildung gekennzeichneten Stellen mit Brechwerkzeug aufheben, Ladeboden nach oben anheben. Massekabel der beiden 12V-Batterien trennen (Bild rechts).



### Kennzeichnung der Hochvoltkomponenten

#### Kennzeichnung der Hochvoltbatterie



Die Hochvoltbatterie befindet sich unter dem Kofferraum-ladeboden.

Es handelt sich hierbei um eine Lithium-Ionen-Batterie.

#### Kennzeichnung der restlichen Hochvoltbauteile

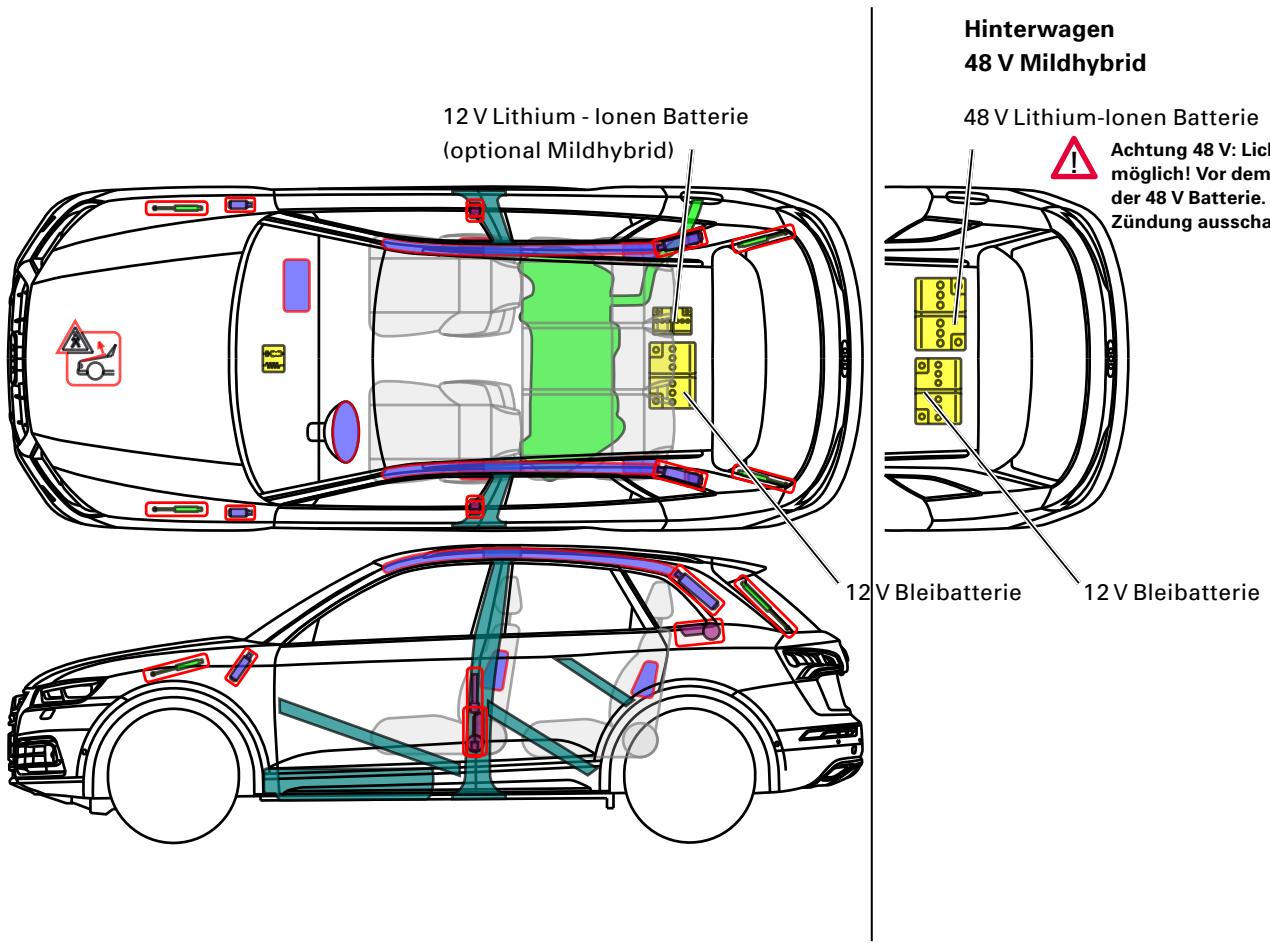


Alle Hochvolitleitungen und die HV Steckverbindungen sind mit einer orangefarbenen Isolierung versehen! Diese Umfänge dürfen nicht getrennt oder beschädigt werden.



## ► Audi Q5 / SQ5

ab 2016



### Legende

|  |               |  |                        |  |                |  |                         |
|--|---------------|--|------------------------|--|----------------|--|-------------------------|
|  | Airbag        |  | Karosserie-verstärkung |  | Steuergerät    |  | Fußgänger-Schutz-system |
|  | Gas-generator |  | Überrollschutz         |  | 12 V Batterie  |  |                         |
|  | Gurtstraffer  |  | Gasdruck-dämpfer       |  | Kraftstofftank |  |                         |



## ► Audi Q5 12 V Mildhybrid

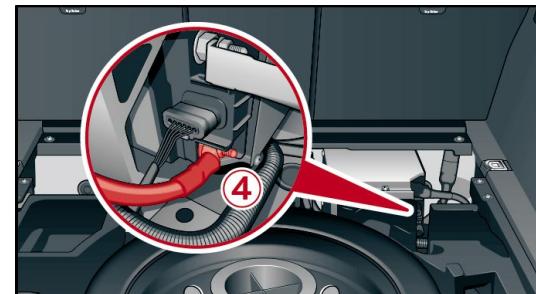
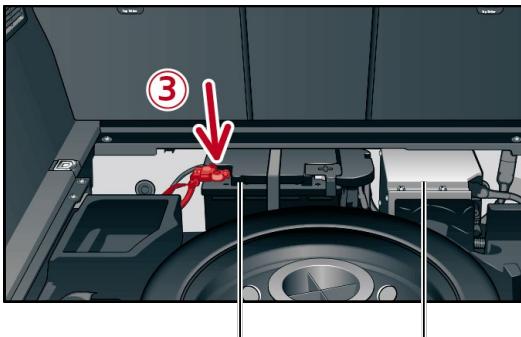
ab 2016

### 12 V Bleibatterie und 12 V Lithium-Ionen Batterie

**⚠ Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das 12 V-Bordnetz automatisch deaktiviert.**

Für alle weiteren Fälle ist zur Deaktivierung des Bordnetzes neben der 12 V Bleibatterie auch die 12 V Lithium-Ionen Batterie abzuklemmen. Hierfür gilt:

1. Ladeboden im Kofferraum herausnehmen
2. Vorderen Ladeboden hochklappen
3. Verschraubung Minus-Pol 12 V Bleibatterie lösen
4. Verschraubung Minus-Pol 12 V Lithium-Ionen Batterie lösen



12 V Bleibatterie

12 V Lithium-Ionen Batterie



## ► Audi Q5 12 / SQ5 48 V Mildhybrid

ab 2020

### 12 V Bleibatterie und 48 V Lithium-Ionen Batterie

**⚠ Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das 48 V-Bordnetz automatisch deaktiviert.**

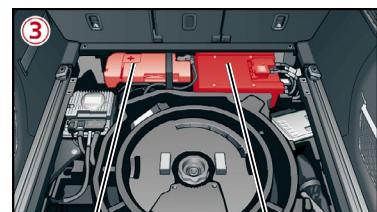
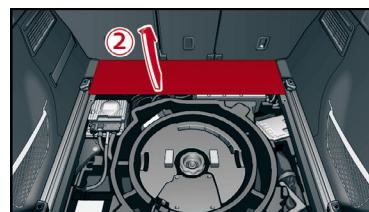
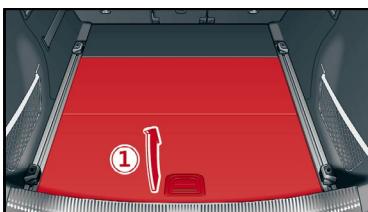
Für alle weiteren Fälle ist zur Deaktivierung des Bordnetzes neben der 12 V Bleibatterie auch die 48 V Lithium-Ionen Batterie abzuklemmen. Hierfür gilt:

**⚠ ACHTUNG! Lichtbogengefahr bei 48 V**

**⚠ Vor dem Trennen der 48 V Batterie Zündung ausschalten!**

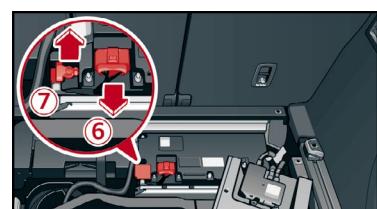
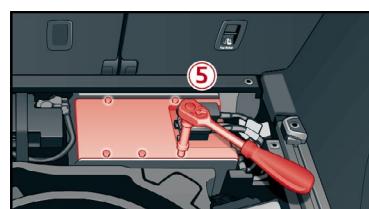
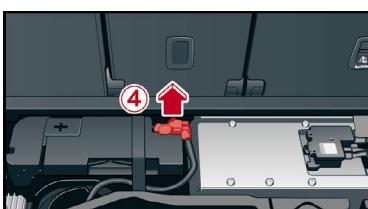
Um das Risiko eines Lichtbogens zu minimieren, wird beim Abklemmen der Batterien folgendes Vorgehen empfohlen

1. Ladeboden im Kofferraum herausnehmen
2. Vorderen Ladeboden hochklappen
3. Batterien lokalisieren
4. Verschraubung Minus-Pol 12 V Bleibatterie lösen
5. Deckel 48 V Lithium-Ionen Batterie abmontieren
6. Kommunikationsstecker 48 V Lithium-Ionen Batterie abziehen
7. Verschraubung Minus-Pol 48 V Lithium-Ionen Batterie lösen



12 V Bleibatterie

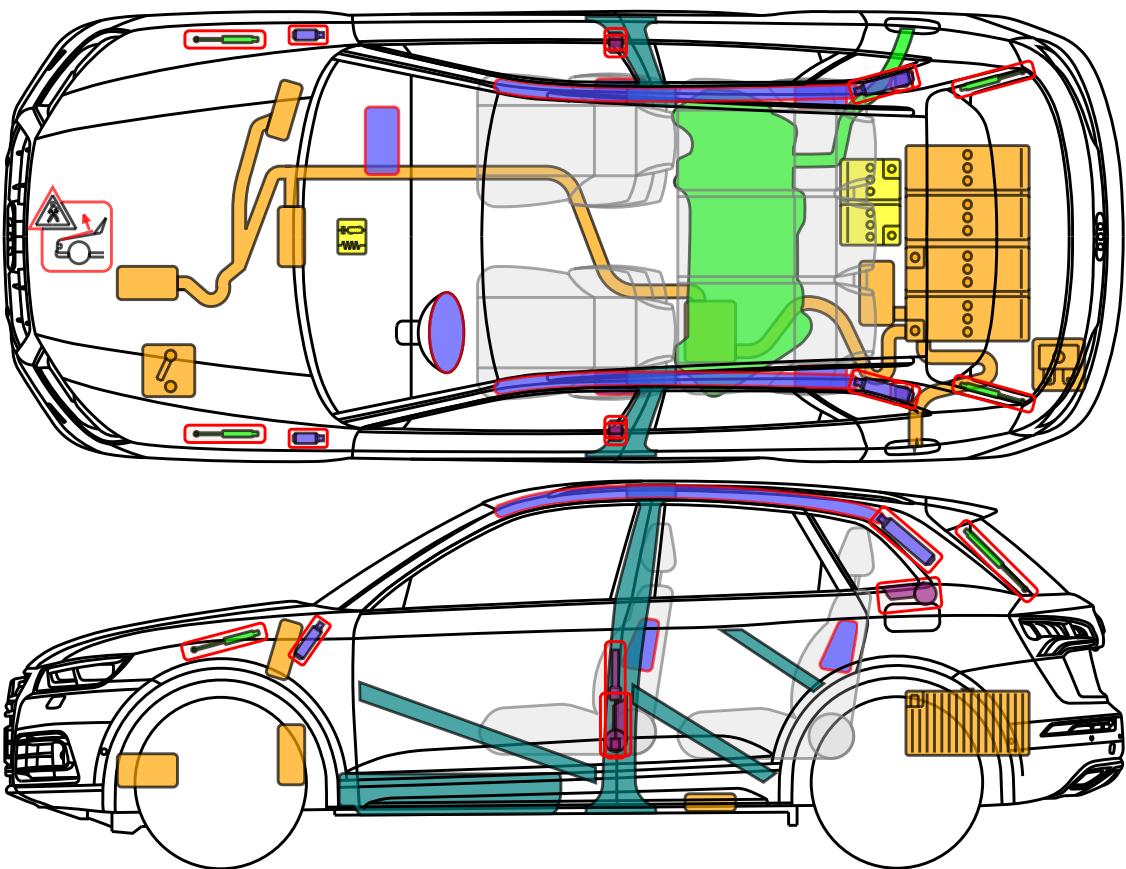
12 V Lithium-Ionen Batterie





## ► Audi Q5 TFSI e

ab 2019



### Legende

|  |                        |  |                  |  |                              |  |                         |
|--|------------------------|--|------------------|--|------------------------------|--|-------------------------|
|  | Airbag                 |  | Überroll-schutz  |  | Kraftstoff-tank              |  | HV-Trennstelle          |
|  | Gas-generator          |  | Gasdruck-dämpfer |  | Hochvolt-batterie            |  | Fußgänger-Schutz-system |
|  | Gurt-straffer          |  | Steuergerät      |  | Hochvolt-leitung/-komponente |  |                         |
|  | Karosserie-verstärkung |  | 12 V Batterie    |  | Sicherungs-kasten            |  |                         |

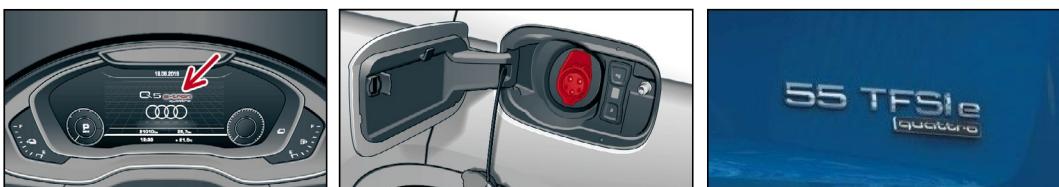


## ► Audi Q5 TFSI e

ab 2019

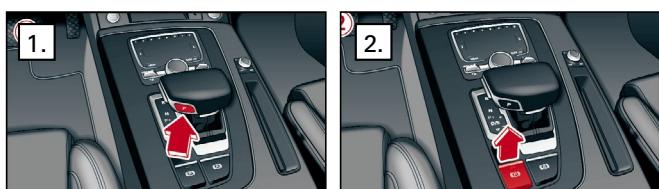
### Erkennungsmerkmale

Der Q5 TFSI e kann an der Anzeige im Kombi (Powermeter), der Ladedose und dem Buchstaben „e“ im Modell-Schriftzug identifiziert werden. Der Modell-Schriftzug am Heck ist optional abwählbar.



### Fahrzeug immobilisieren

1. „P“-Taste auf dem Gangwahlhebel drücken
2. Feststellbremse betätigen



### Zündung ausschalten

START-ENGINE-STOP Taste drücken, ohne das Bremspedal zu betätigen

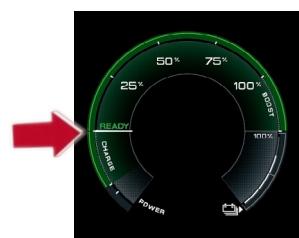


**Achtung: Bei Drücken der START-ENGINE-STOP TASTE und gleichzeitigem Betätigen des Bremspedals wechselt das Fahrzeug in den Fahrbereitschaftsmodus!**

Die Elektromaschine ist geräuschlos.  
Die linke Anzeige im Kombi (Powermeter)  
gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb  
ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit  
„READY“ ist.



„OFF“



„READY“



## ► Audi Q5 TFSI e

ab 2019

### HV-Deaktivierung

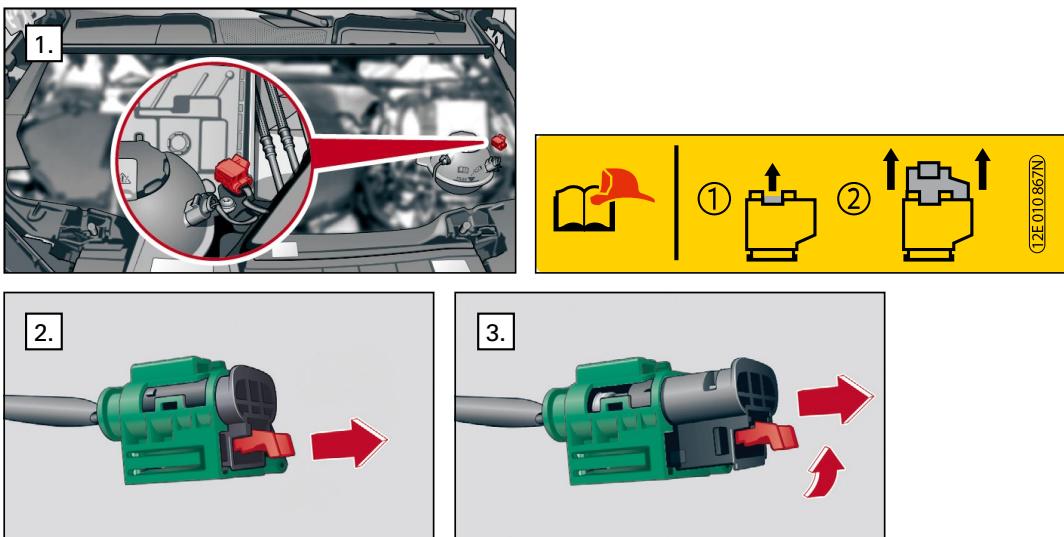


**Achtung: Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das HV-System automatisch deaktiviert.**

Für alle weiteren Fälle ist zur Deaktivierung des HV-Systems wie folgt vorzugehen:

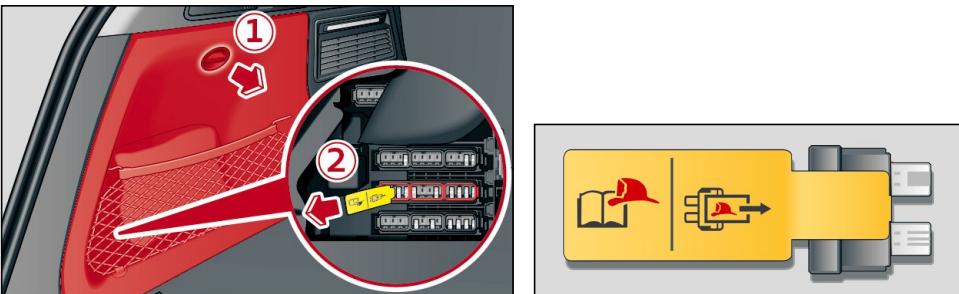
#### Möglichkeit 1 – Rettungstrennstelle im Vorderwagen, Frontklappe öffnen

1. Rettungstrennstelle lokalisieren → in Fahrtrichtung auf der linken Seite in der Nähe Federbeindom
2. Rote Lasche an der Rettungstrennstelle herausziehen
3. Schwarzen Stecker herausziehen, dabei rote Lasche gedrückt halten



#### Möglichkeit 2 – Sicherung im Kofferraum

1. Seitliche Abdeckung links entfernen
2. Sicherung lokalisieren und Sicherung herausziehen



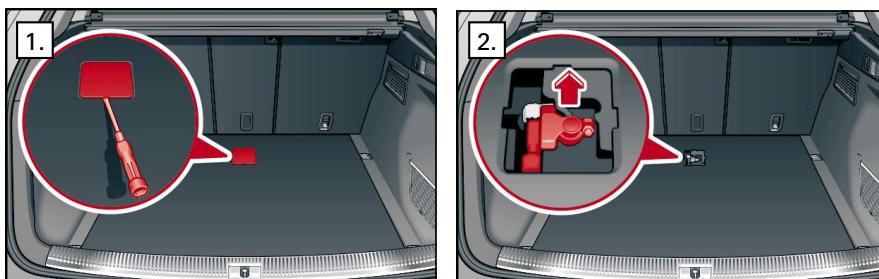


## ► Audi Q5 TFSI e

ab 2019

### 12 V Batterie Zugang

Die 12 V Batterie befindet sich im Kofferraum unter dem Ladeboden. Für den Zugang zum Minuspol ist der kleine mittige Deckel zu entfernen.



### Ladekabel trennen

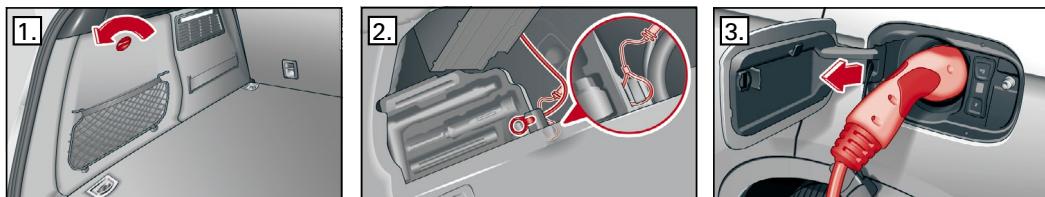
An der Ladesäule angeschlossenes Fahrzeug:

1. Fahrzeug über Funkschlüssel entriegeln
2. Taste bei Ladedose drücken und Ladestecker vom Fahrzeug trennen



Notentriegelung des Ladesteckers, falls der Trennvorgang nicht funktioniert:

1. Seitliche Abdeckung links im Kofferraum entfernen
2. Gelbe Schlaufe von der Halterung lösen und vorsichtig ziehen
3. Ladestecker vom Fahrzeug trennen



Ggf. weitere Schritte dieses Rettungsdatenblattes befolgen