

Modellübersicht

Audi Q3

Modellbezeichnung	Modellzyklus	Seite
Q3 / RS Q3	2011 – 2018	3
Q3 / RS Q3	ab 2018	4
Q3 / RS Q3 Sportback	ab 2019	5



Rechtlicher Hinweis:

Diese Rettungsdatenblätter wurden ausschließlich für Rettungskräfte erstellt, die über eine spezielle Ausbildung auf dem Gebiet der technischen Hilfeleistung nach Verkehrsunfällen verfügen. Des Weiteren zeigen die Rettungsdatenblätter immer die maximal mögliche Ausstattung eines Fahrzeugs.

Spezifikationen und Sonderausstattungen der Fahrzeuge sowie das Fahrzeugangebot der AUDI AG unterliegen stetig etwaigen Änderungen. Daher behält sich Audi inhaltliche Anpassungen bzw. Änderungen an diesem Dokument jederzeit ausdrücklich vor.

Beachten Sie bitte: Die in diesem Leitfaden enthaltenen Informationen sind nicht für Endkunden und ebenfalls nicht für Werkstätten und Händler bestimmt. Endkunden können den Bordbüchern ihres jeweiligen Audi Fahrzeuges detaillierte Informationen zu den Funktionen ihres Fahrzeuges sowie wichtige Sicherheitshinweise zur Fahrzeug- und Insassensicherheit entnehmen. Werkstätten und Händler erhalten Reparaturinformationen über die ihnen bekannten Bezugsquellen.

(Stand: 08/2020)

Hinweis:

In den Modellübersichten ist immer die maximal mögliche Ausstattung eines Fahrzeugs gezeigt.

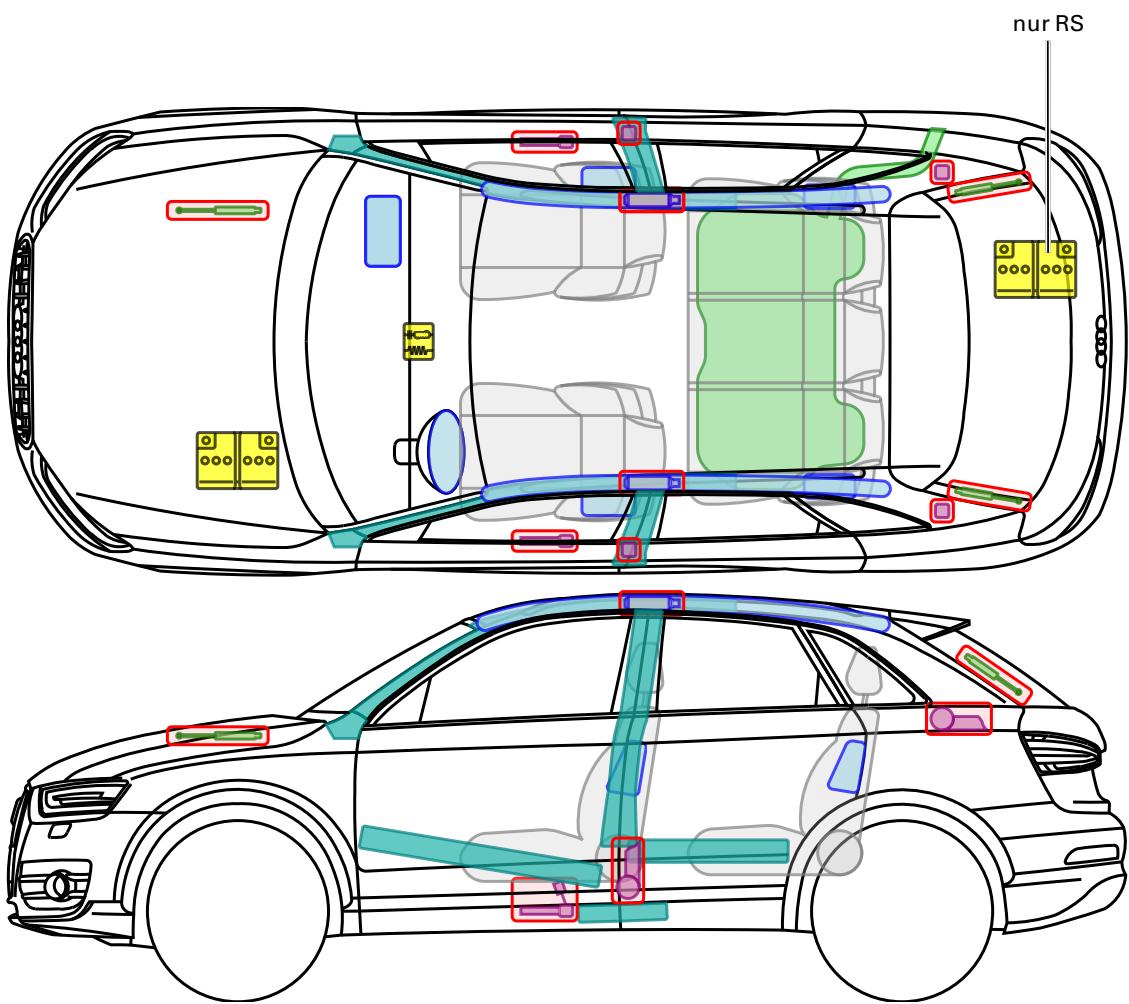
Einen allgemeinen Teil mit Hinweisen zur Unfallrettung aus verunfallten Audi Fahrzeugen finden Sie in den Audi Rettungsleitfäden.

© Copyright, AUDI AG, Ingolstadt, 2020



► Audi Q3 / RS Q3

2011 – 2018



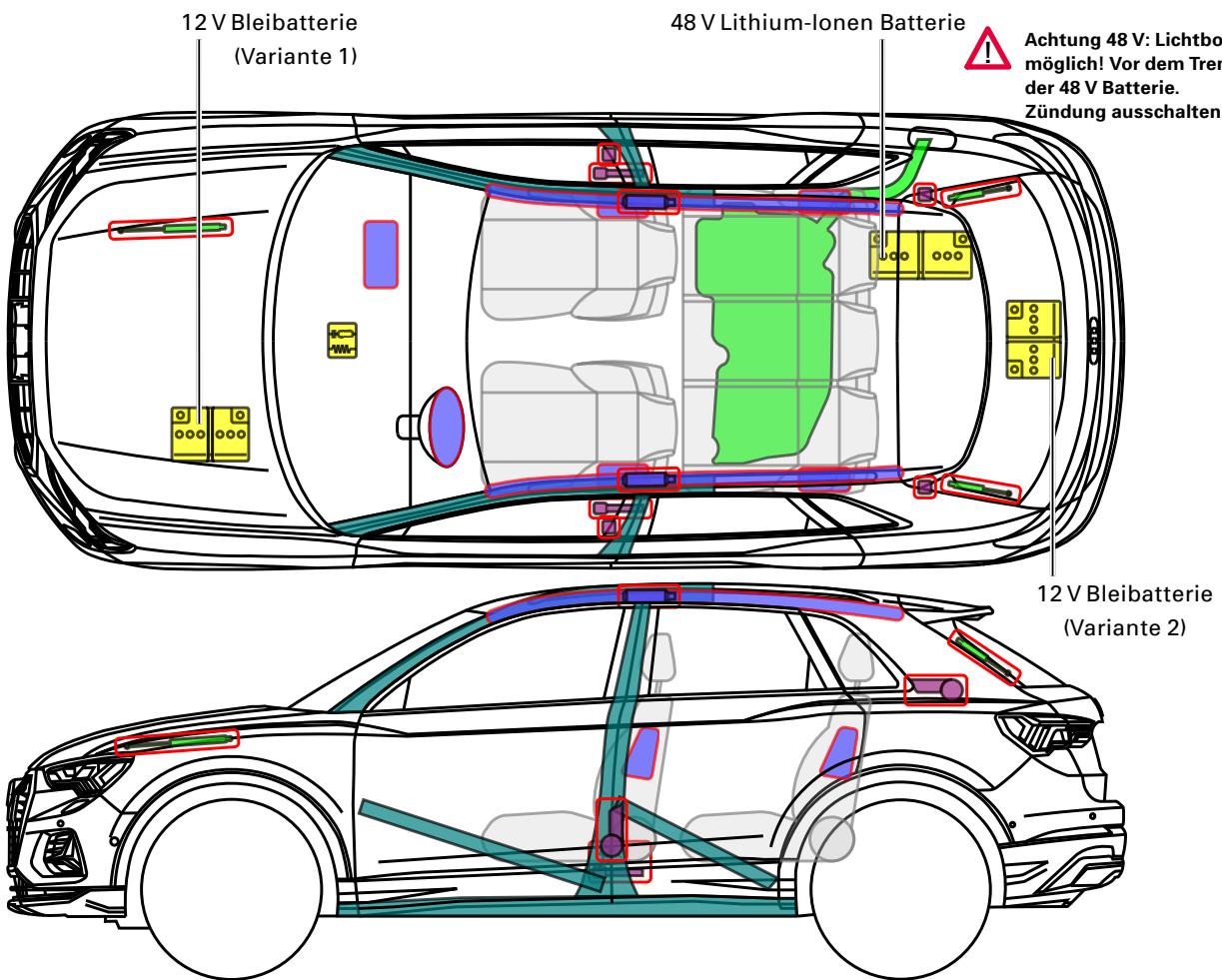
Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät
	Gas-generator		Überroll-schutz		Batterie
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstoff-tank



► Audi Q3 / RS Q3

ab 2018



Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät		Fußgänger-Schutz-system
	Gas-generator		Überrollschutz		12 V Batterie		
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstoff-tank		



► Audi Q3 48 V Mildhybrid

ab 2019

12 V Bleibatterie und 48 V Lithium-Ionen Batterie

⚠ Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das 48 V-Bordnetz automatisch deaktiviert.

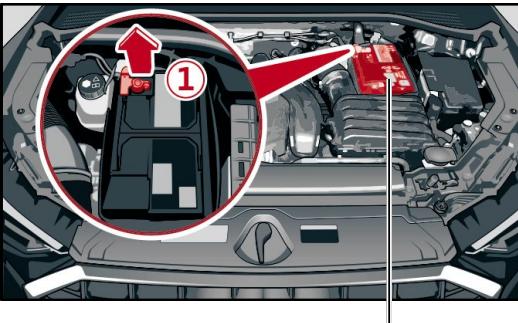
Für alle weiteren Fälle ist zur Deaktivierung des Bordnetzes neben der 12 V Bleibatterie auch die 48 V Lithium-Ionen Batterie abzuklemmen. Hierfür gilt:

⚠ ACHTUNG! Lichtbogengefahr bei 48 V

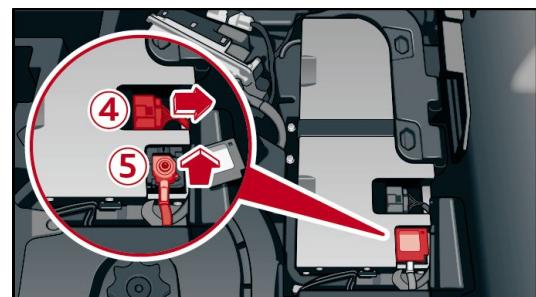
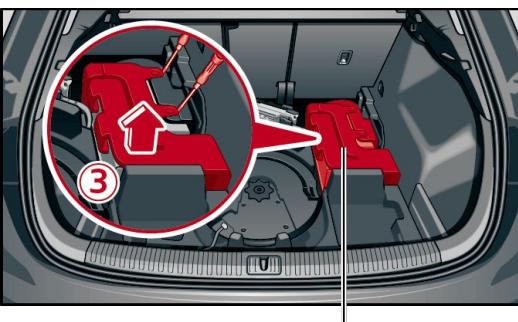
⚠ Vor dem Trennen der 48 V Batterie Zündung ausschalten!

Um das Risiko eines Lichtbogens zu minimieren, wird beim Abklemmen der Batterien folgendes Vorgehen empfohlen

1. Frontklappe öffnen und Verschraubung Minus-Pol 12 V Bleibatterie lösen
2. Ladeboden im Kofferraum herausnehmen
3. Abdeckung 48 V Lithium-Ionen Batterie entfernen
4. Kommunikationsstecker 48 V Lithium-Ionen Batterie abziehen
5. Verschraubung Minus-Pol 48 V Lithium-Ionen Batterie lösen



12 V Bleibatterie

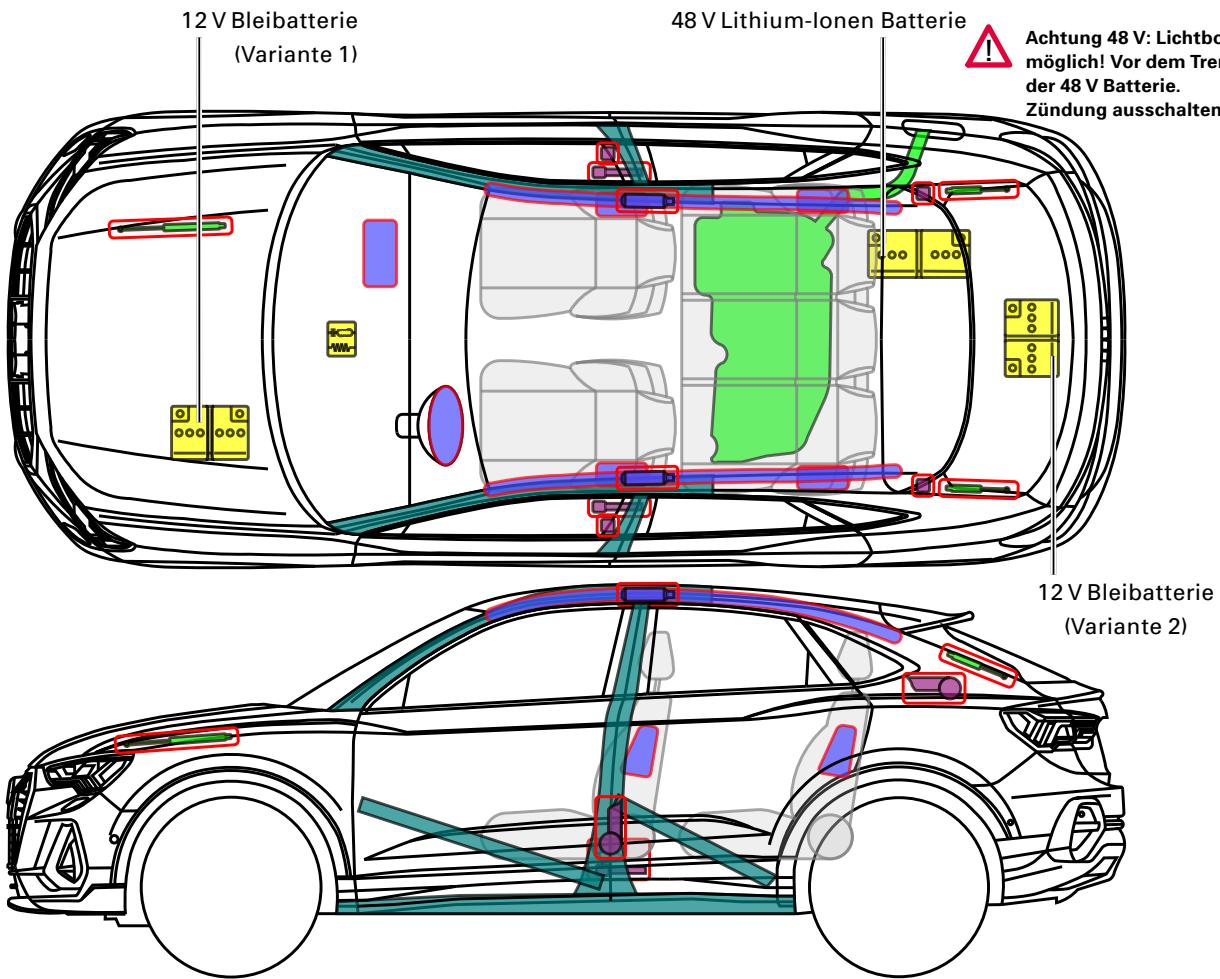


48 V Lithium-Ionen Batterie

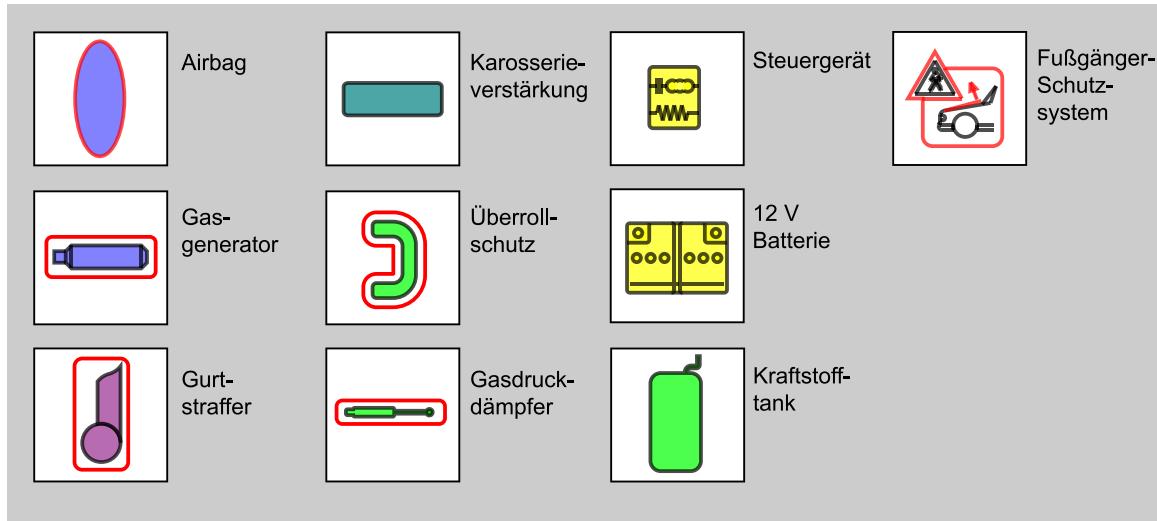


► Audi Q3 / RS Q3 Sportback

ab 2019



Legende





► Audi Q3 Sportback 48 V Mildhybrid

ab 2019

12 V Bleibatterie und 48 V Lithium-Ionen Batterie

⚠ Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das 48 V-Bordnetz automatisch deaktiviert.

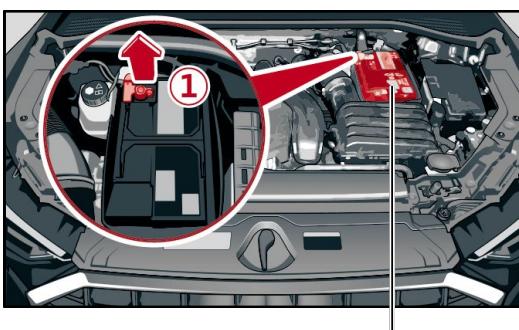
Für alle weiteren Fälle ist zur Deaktivierung des Bordnetzes neben der 12 V Bleibatterie auch die 48 V Lithium-Ionen Batterie abzuklemmen. Hierfür gilt:

⚠ ACHTUNG! Lichtbogengefahr bei 48 V

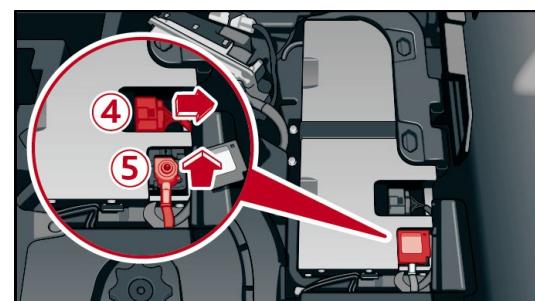
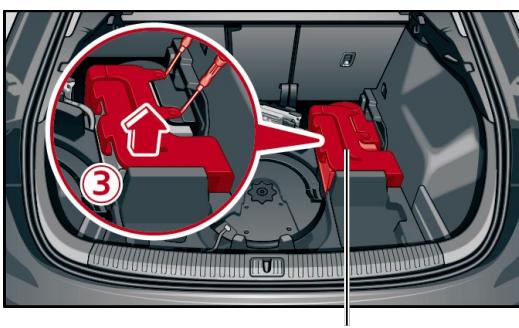
⚠ Vor dem Trennen der 48 V Batterie Zündung ausschalten!

Um das Risiko eines Lichtbogens zu minimieren, wird beim Abklemmen der Batterien folgendes Vorgehen empfohlen

1. Frontklappe öffnen und Verschraubung Minus-Pol 12 V Bleibatterie lösen
2. Ladeboden im Kofferraum herausnehmen
3. Abdeckung 48 V Lithium-Ionen Batterie entfernen
4. Kommunikationsstecker 48 V Lithium-Ionen Batterie abziehen
5. Verschraubung Minus-Pol 48 V Lithium-Ionen Batterie lösen



12 V Bleibatterie



48 V Lithium-Ionen Batterie