

Modellbezeichnung	Modellzyklus	Seite
A8 / S8	1994 – 2002	3
A8 / S8	2002 – 2010	4
A8 / S8	2010 – 2017	5
A8 hybrid	2012 – 2017	6
A8 / S8	ab 2017	9
A8 TFSI e	ab 2019	11



Rechtlicher Hinweis:

Diese Rettungsdatenblätter wurden ausschließlich für Rettungskräfte erstellt, die über eine spezielle Ausbildung auf dem Gebiet der technischen Hilfeleistung nach Verkehrsunfällen verfügen. Des Weiteren zeigen die Rettungsdatenblätter immer die maximal mögliche Ausstattung eines Fahrzeugs.

Spezifikationen und Sonderausstattungen der Fahrzeuge sowie das Fahrzeugangebot der AUDI AG unterliegen stetig etwaigen Änderungen. Daher behält sich Audi inhaltliche Anpassungen bzw. Änderungen an diesem Dokument jederzeit ausdrücklich vor.

Beachten Sie bitte: Die in diesem Leitfaden enthaltenen Informationen sind nicht für Endkunden und ebenfalls nicht für Werkstätten und Händler bestimmt. Endkunden können den Bordbüchern ihres jeweiligen Audi Fahrzeuges detaillierte Informationen zu den Funktionen ihres Fahrzeuges sowie wichtige Sicherheitshinweise zur Fahrzeug- und Insassensicherheit entnehmen. Werkstätten und Händler erhalten Reparaturinformationen über die ihnen bekannten Bezugsquellen.

(Stand: 08/2020)



Hinweis:

In den Modellübersichten ist immer die maximal mögliche Ausstattung eines Fahrzeugs gezeigt.

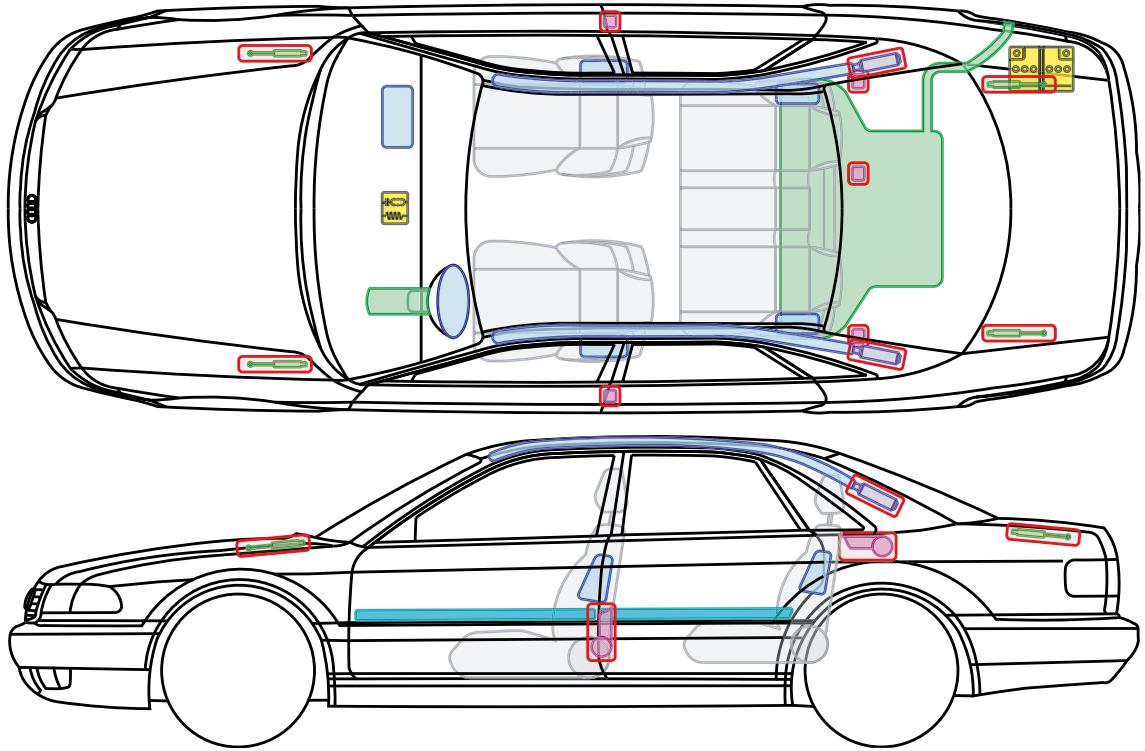
Einen allgemeinen Teil mit Hinweisen zur Unfallrettung aus verunfallten Audi Fahrzeugen finden Sie in den Audi Rettungsleitfäden.

© Copyright, AUDI AG, Ingolstadt, 2020



► Audi A8 / S8

1994 – 2002



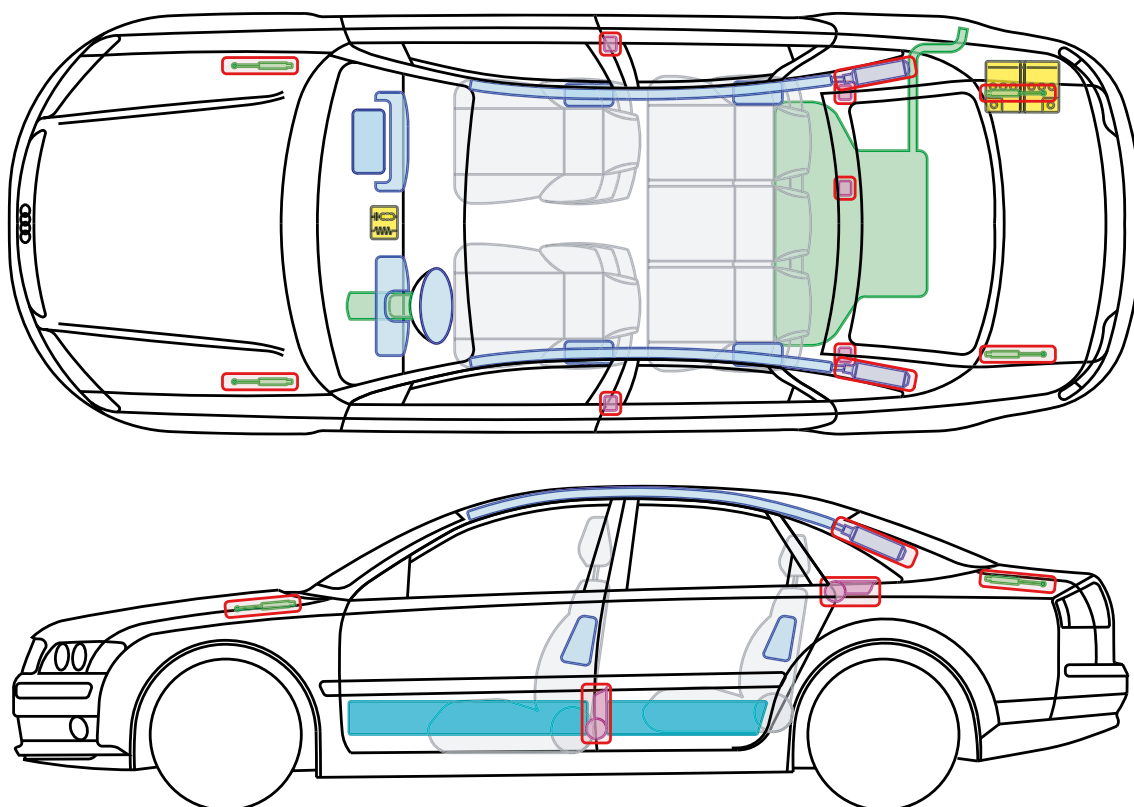
Legende

	Airbag		Karosserie- verstärkung		Steuergerät
	Gas- generator		Überroll- schutz		Batterie
	Gurt- straffer		Gasdruck- dämpfer		Kraftstoff- tank

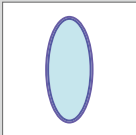


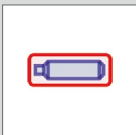

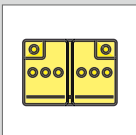
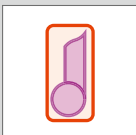




► Audi A8 / S8

2002 – 2010



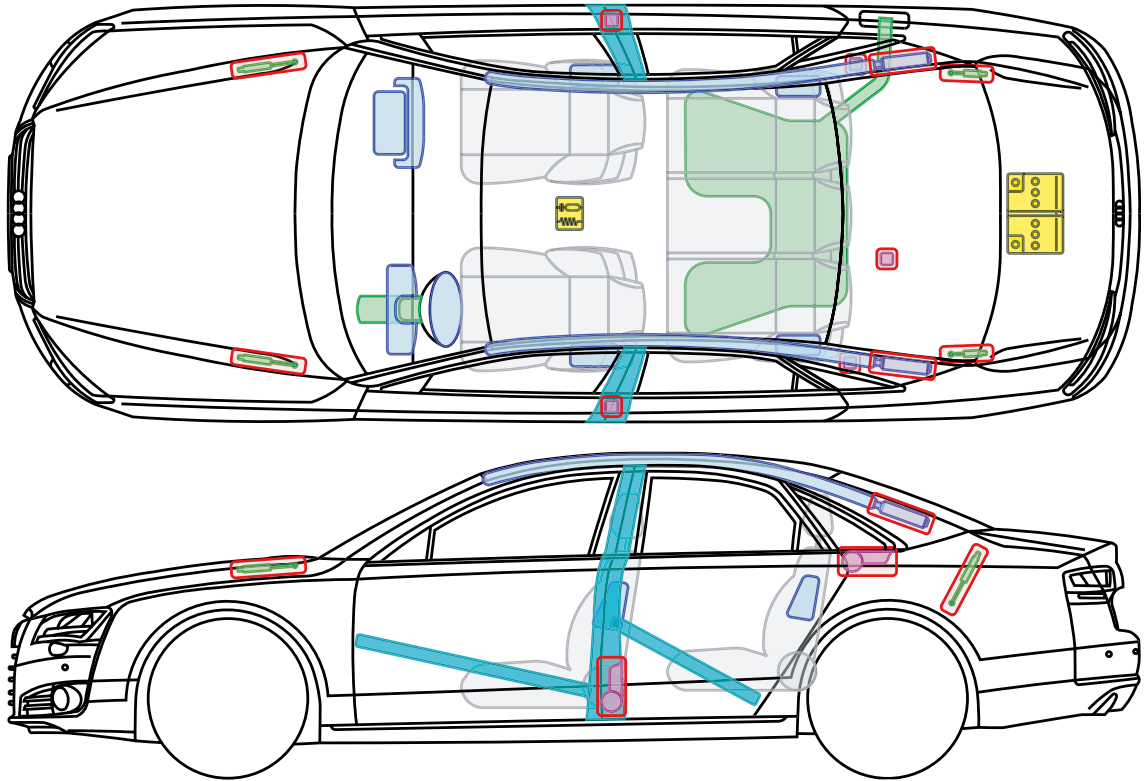
Legende

	Airbag		Karosserie- verstärkung		Steuergerät
	Gas- generator		Überroll- schutz		Batterie
	Gurt- straffer		Gasdruck- dämpfer		Kraftstoff- tank

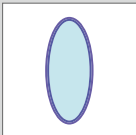


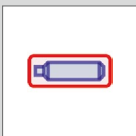

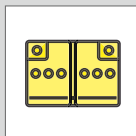
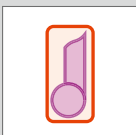




► Audi A8 / S8

2010 – 2017



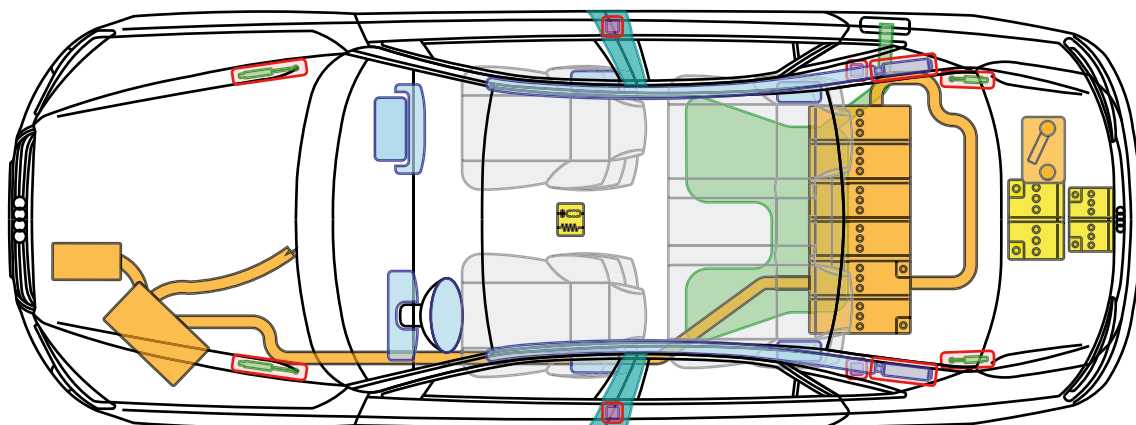
Legende

	Airbag		Karosserie- verstärkung		Steuergerät
	Gas- generator		Überroll- schutz		Batterie
	Gurt- straffer		Gasdruck- dämpfer		Kraftstoff- tank

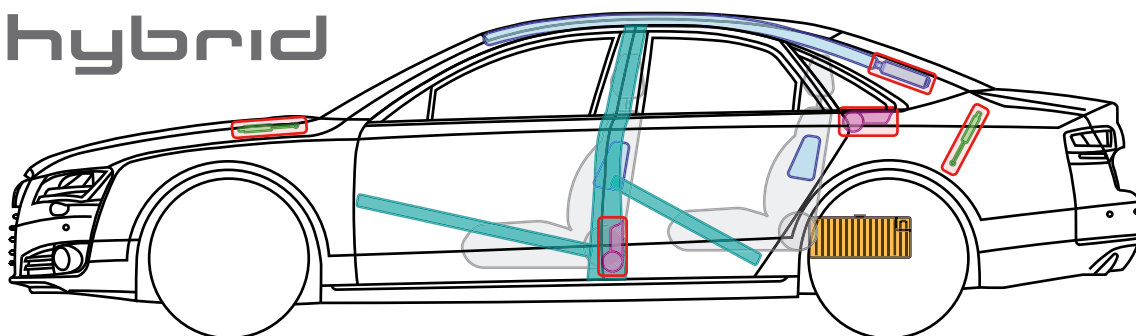


► Audi A8 hybrid

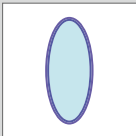
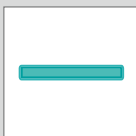
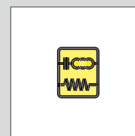

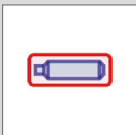

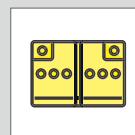
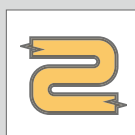
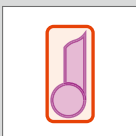
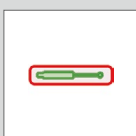


2012 – 2017



hybrid



Legende

	Airbag		Karosserieverstärkung		Steuergerät		Hochvoltbatterie
	Gas-generator		Überrollschutz		12V-Batterie		Hochvoltleitung/-komponente
	Gurtstraffer		Gasdruckdämpfer		Kraftstofftank		Trennstelle für Hochvolt

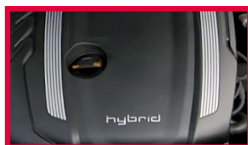


► Audi A8 hybrid

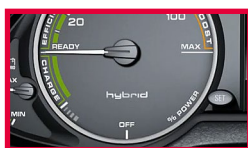
2012 – 2017

Erkennungsmerkmale

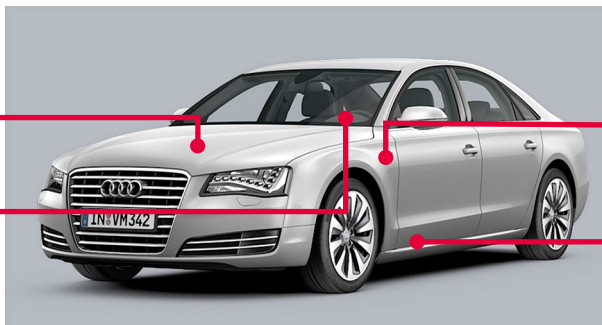
Der Audi A8 hybrid kann über den Schriftzug hybrid und die orangenen Kabel (z.B. im Motorraum) identifiziert werden.



Motorraum



Kombi-Instrument



Kotflügel



Türeinstiegsleiste

Einsatzhinweise



Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvoltssystem automatisch deaktiviert.

Bei Unfällen mit ausgelösten / nicht ausgelösten Airbags:

- Fahrzeug immobilisieren, Parkbremse ziehen
- Zündung ausschalten
- bedarfsgerecht Minus-Pole der 12 V-Batterie trennen

Unabhängig davon kann die Deaktivierung des Hochvoltsystems über den Service-Disconnect erfolgen. Dazu ist der Deckel in der Mitte des Kofferraumbodens zu öffnen:

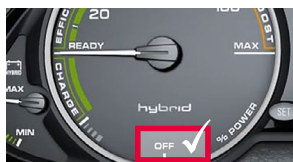
Schritt 1: Hebel ziehen



Schritt 2: Hebel nach oben klappen und Stecker herausziehen



Die Elektromaschine ist geräuschlos!



Die Betriebsbereitschaft kann ggf. nicht an den Betriebsgeräuschen erkannt werden, da die Elektromaschine geräuschlos ist. Solange die linke große Zeigeranzeige im Kombi (Powermeter) nicht auf „OFF“ steht (z. B. auf Position „READY“), ist mit einem E-Maschinenbetrieb oder auch mit einem automatisch startenden Verbrennungsmotor zu rechnen.

Zündung ausschalten



Bei eingeschalteter Zündung:

Drücken Sie die Taste START ENGINE STOP **ohne** das Bremspedal zu betätigen.



Verletzungsgefahr: Wenn das Bremspedal betätigt ist beim Drücken der START ENGINE STOP Taste, startet der Motor!

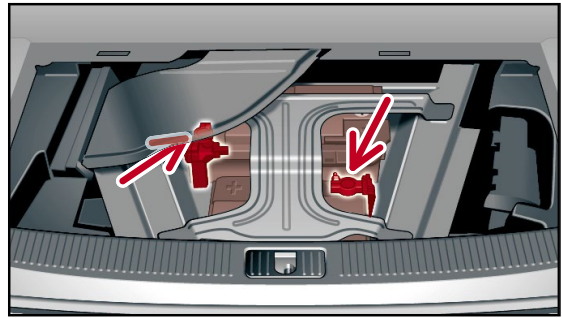
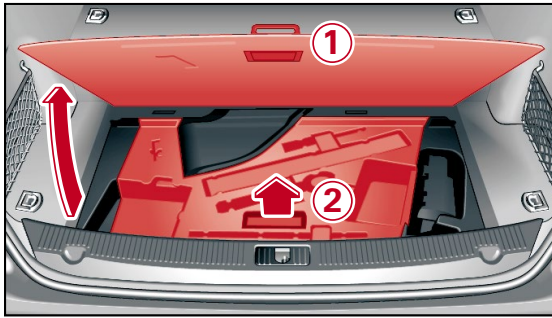


► Audi A8 hybrid

2012 – 2017

Minus-Pole der 12 V-Batterien trennen

Ladeboden nach oben anheben, Werkzeugeinsatz entfernen. Massekabel der beiden 12 V Batterien trennen (Bild rechts).



Kennzeichnung der Hochvoltkomponenten

Kennzeichnung der Hochvoltbatterie



Die Hochvoltbatterie befindet sich unter dem Kofferraumladeboden.

Es handelt sich hierbei um eine Lithium-Ionen-Batterie.

Kennzeichnung der restlichen Hochvoltbauteile

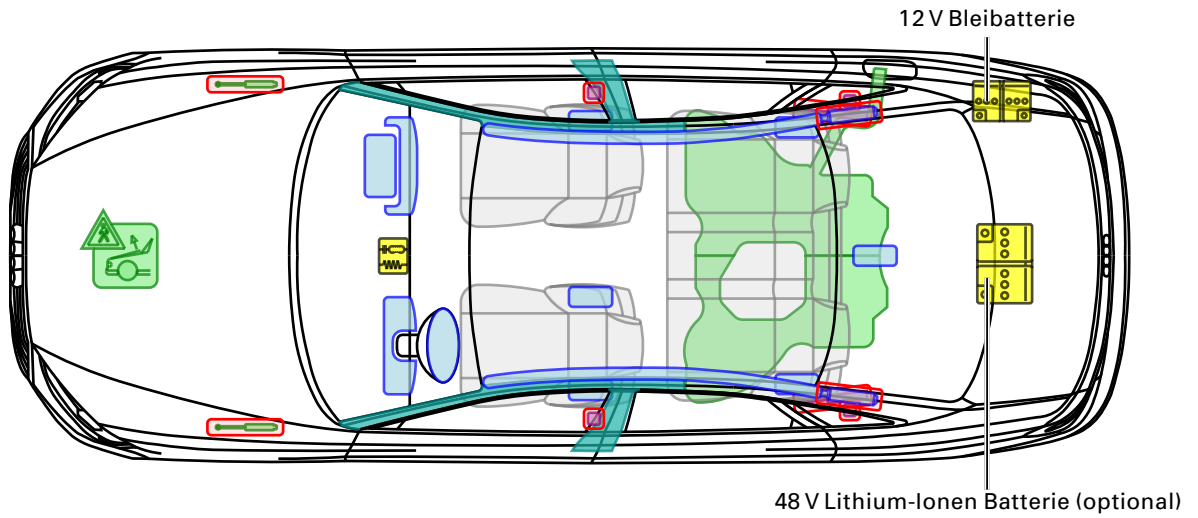


Alle Hochvoltleitungen und die HV Steckverbindungen sind mit einer orangefarbenen Isolierung versehen! Diese Umfänge dürfen nicht getrennt oder beschädigt werden.

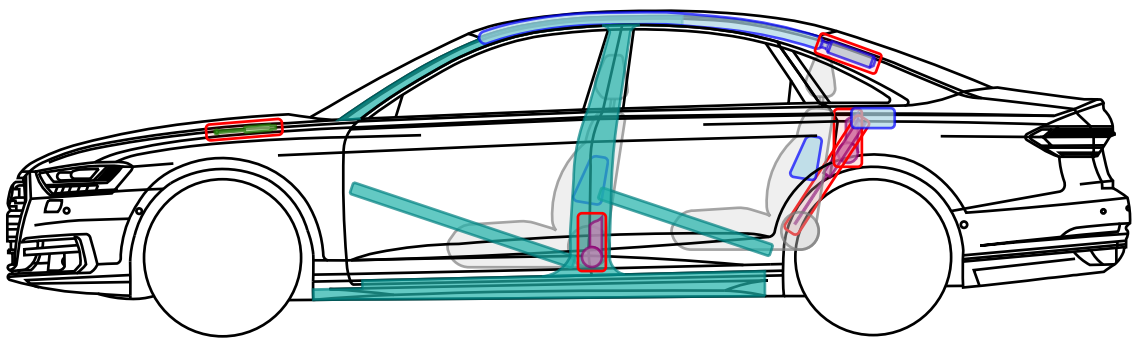


► Audi A8 / S8

ab 2017



Achtung 48 V: Lichtbogen möglich!
Vor dem Trennen der 48 V Batterie
Zündung ausschalten!



Legende

	Airbag		Karosserie- ver- stärkung		Steuer- gerät		Fuß- gänger- schutz- system
	Gas- gene- rator		Überroll- schutz		12V- bzw. 48V- Batterie		
	Gurt- straffer		Gas- druck- dämpfer		Kraft- stoff- tank		

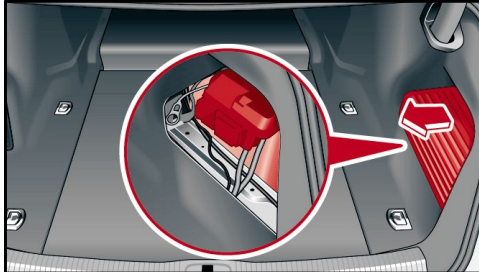


▶ Audi A8 / S8

ab 2017

12 V Bleibatterie

- Batterieabdeckung entfernen
- Minus-Pol der 12 V Bleibatterie trennen



48 V Lithium-Ionen Batterie

⚠ Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das 48 V Bordnetz automatisch deaktiviert.

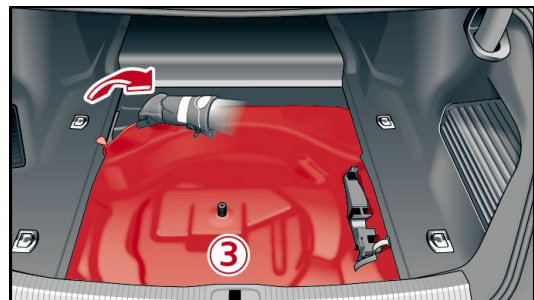
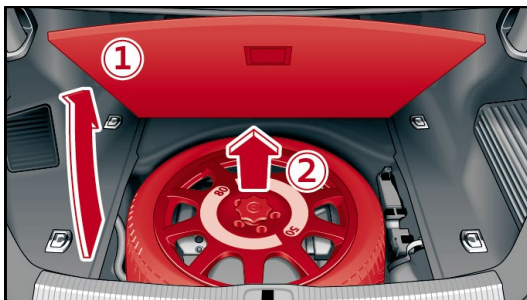
Für alle weiteren Fälle ist zur Deaktivierung des Bordnetzes neben der 12 V Bleibatterie auch die 48 V Lithium-Ionen Batterie abzuklemmen. Hierfür gilt:

⚠ ACHTUNG! Lichtbogengefahr bei 48 V

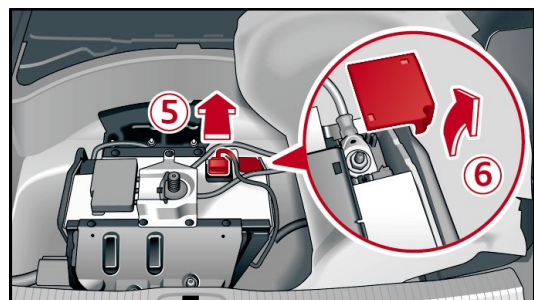
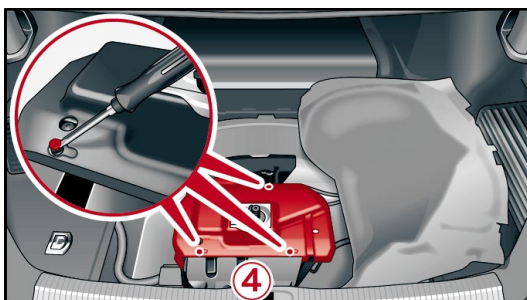
⚠ Vor dem Trennen der 48 V Lithium-Ionen Batterie Zündung ausschalten!

Um das Risiko eines Lichtbogens zu minimieren, wird beim Abklemmen der Batterien folgendes Vorgehen empfohlen:

1. Ladeboden im Kofferraum herausnehmen
2. Reserverad und Bordwerkzeug entfernen
3. Auskleidung Reserveradmulde wie gekennzeichnet abziehen



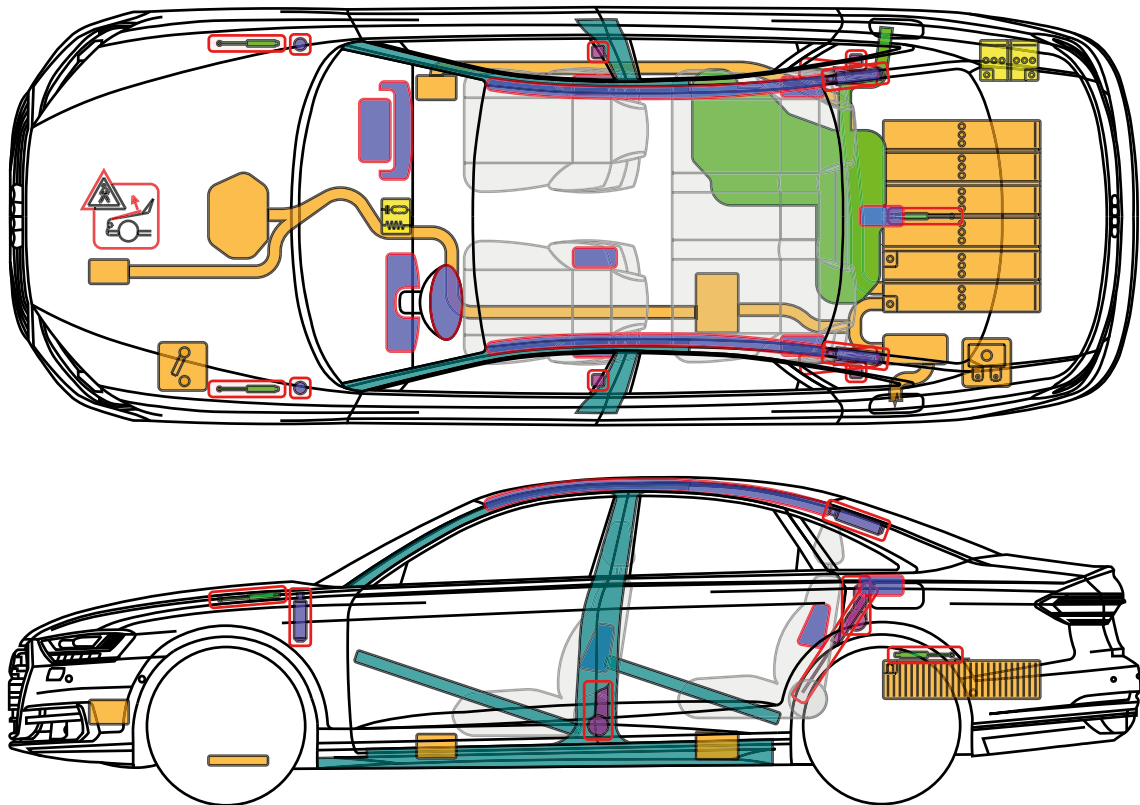
4. Plastikabdeckung 48V-Lithium-Ionen Batterie entfernen, dazu die drei Plastikstifte mit Schraubendreher entfernen
5. Kommunikationsstecker abziehen
6. Rechte Polkappe entfernen und Verschraubung Minus-Pol (braun/lila Kabel) lösen.





► Audi A8 TFSI e

ab 2019



Legende

	Airbag		Überrollschutz		Kraftstofftank		HV-Trennstelle
	Gas-generator		Gasdruckdämpfer		Hochvoltbatterie		Fußgänger-Schutzsystem
	Gurtstraffer		Steuergerät		Hochvoltleitung/-komponente		
	Karosserieverstärkung		12 V Batterie		Sicherungskasten		



► Audi A8 TFSI e

ab 2019

Erkennungsmerkmale

Der A8 TFSI e kann an der Anzeige im Kombi (Powermeter), der Ladedose und dem Buchstaben „e“ im Modell-Schriftzug identifiziert werden. Der Modell-Schriftzug am Heck ist optional abwählbar.



Fahrzeug immobilisieren

1. „P“-Taste auf dem Gangwahlhebel drücken
2. Feststellbremse betätigen



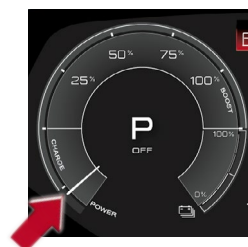
Zündung ausschalten

START-ENGINE-STOP Taste drücken, **ohne** das Bremspedal zu betätigen

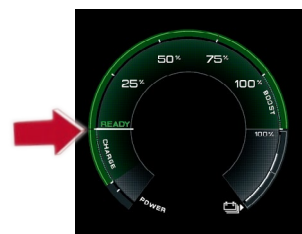


Achtung: Bei Drücken der START-ENGINE-STOP TASTE und gleichzeitigem Betätigen des Bremspedals kann der Motor starten!

Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die linke Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.



„OFF“



„READY“



▶ Audi A8 TFSI e

ab 2019

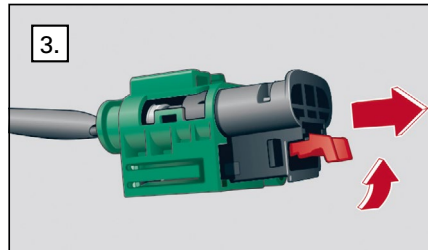
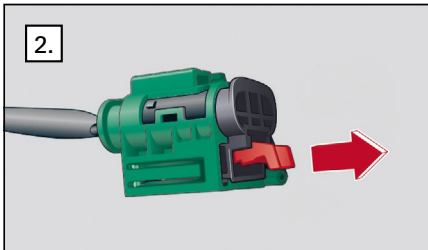
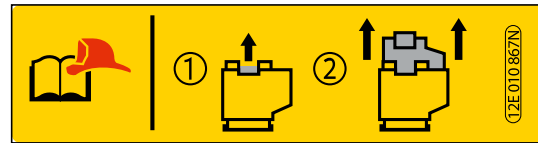
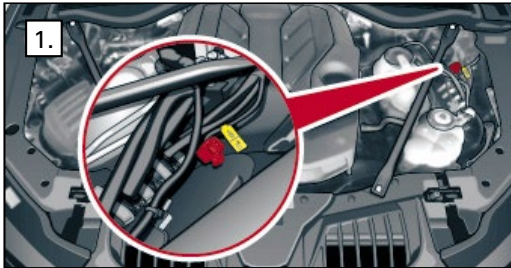
HV-Deaktivierung

⚠ Achtung: Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das HV-System automatisch deaktiviert.

Für alle weiteren Fälle ist zur Deaktivierung des HV-Systems wie folgt vorzugehen:

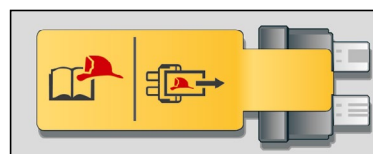
Möglichkeit 1 – Rettungstrennstelle im Vorderwagen, Frontklappe öffnen

1. Rettungstrennstelle lokalisieren → in Fahrtrichtung auf der linken Seite in der Nähe Federbeindom
2. Rote Lasche an der Rettungstrennstelle herausziehen
3. Schwarzen Stecker herausziehen, dabei rote Lasche gedrückt halten



Möglichkeit 2 – Sicherung im Kofferraum

1. Seitliche Abdeckung links entfernen
2. Sicherung lokalisieren und Sicherung herausziehen





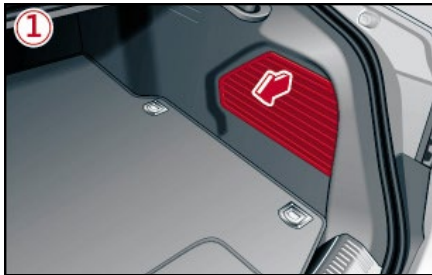
► Audi A8 TFSI e

ab 2019

12 V Batterie Zugang

Die 12 V Batterie befindet sich im Kofferraum hinter der rechten Seitenverkleidung. Für den Zugang ist der rechte Deckel zu entfernen.

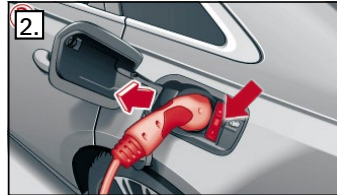
1. Seitliche Abdeckung rechts im Kofferraum entfernen
2. Minuspol der 12 V Batterie lösen



Ladekabel trennen

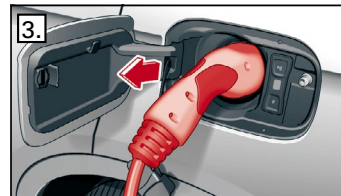
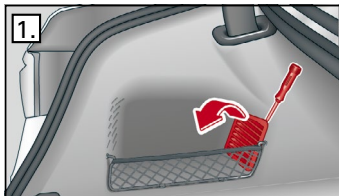
An der Ladesäule angeschlossenes Fahrzeug:

1. Fahrzeug über Funkschlüssel entriegeln
2. Taste bei Ladedose drücken und Ladestecker vom Fahrzeug trennen



Notentriegelung des Ladesteckers, falls der Trennvorgang nicht funktioniert:

1. Seitliche Abdeckung links im Kofferraum entfernen
2. Gelbe Schlaufe von der Halterung lösen und vorsichtig ziehen
3. Ladestecker vom Fahrzeug trennen



Ggf. weitere Schritte dieses Rettungsdatenblattes befolgen