

Modellbezeichnung	Modellzyklus	Seite
A7 / S7 / RS7 Sportback	2010 – 2018	3
A7 / S7 / RS7 Sportback	ab 2018	4
A7 Sportback TFSI e	ab 2019	7



Rechtlicher Hinweis:

Diese Rettungsdatenblätter wurden ausschließlich für Rettungskräfte erstellt, die über eine spezielle Ausbildung auf dem Gebiet der technischen Hilfeleistung nach Verkehrsunfällen verfügen. Des Weiteren zeigen die Rettungsdatenblätter immer die maximal mögliche Ausstattung eines Fahrzeugs.

Spezifikationen und Sonderausstattungen der Fahrzeuge sowie das Fahrzeugangebot der AUDI AG unterliegen stetig etwaigen Änderungen. Daher behält sich Audi inhaltliche Anpassungen bzw. Änderungen an diesem Dokument jederzeit ausdrücklich vor.

Beachten Sie bitte: Die in diesem Leitfaden enthaltenen Informationen sind nicht für Endkunden und ebenfalls nicht für Werkstätten und Händler bestimmt. Endkunden können den Bordbüchern ihres jeweiligen Audi Fahrzeuges detaillierte Informationen zu den Funktionen ihres Fahrzeuges sowie wichtige Sicherheitshinweise zur Fahrzeug- und Insassensicherheit entnehmen. Werkstätten und Händler erhalten Reparaturinformationen über die ihnen bekannten Bezugsquellen.

(Stand: 08/2020)



Hinweis:

In den Modellübersichten ist immer die maximal mögliche Ausstattung eines Fahrzeugs gezeigt.

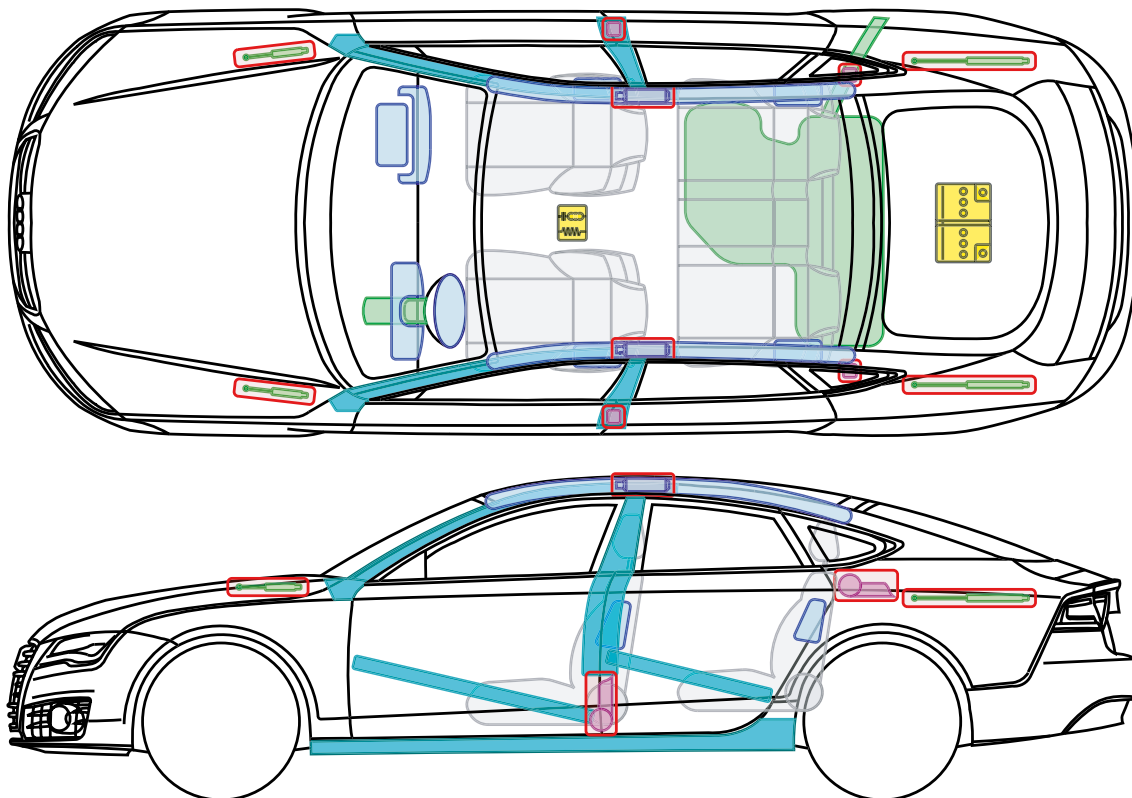
Einen allgemeinen Teil mit Hinweisen zur Unfallrettung aus verunfallten Audi Fahrzeugen“ finden Sie in den Audi Rettungsleitfäden.

© Copyright, AUDI AG, Ingolstadt, 2020

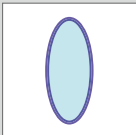


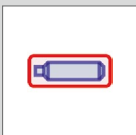

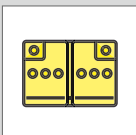
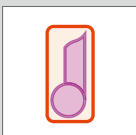




► Audi A7 / S7 / RS7 Sportback

2010 – 2018



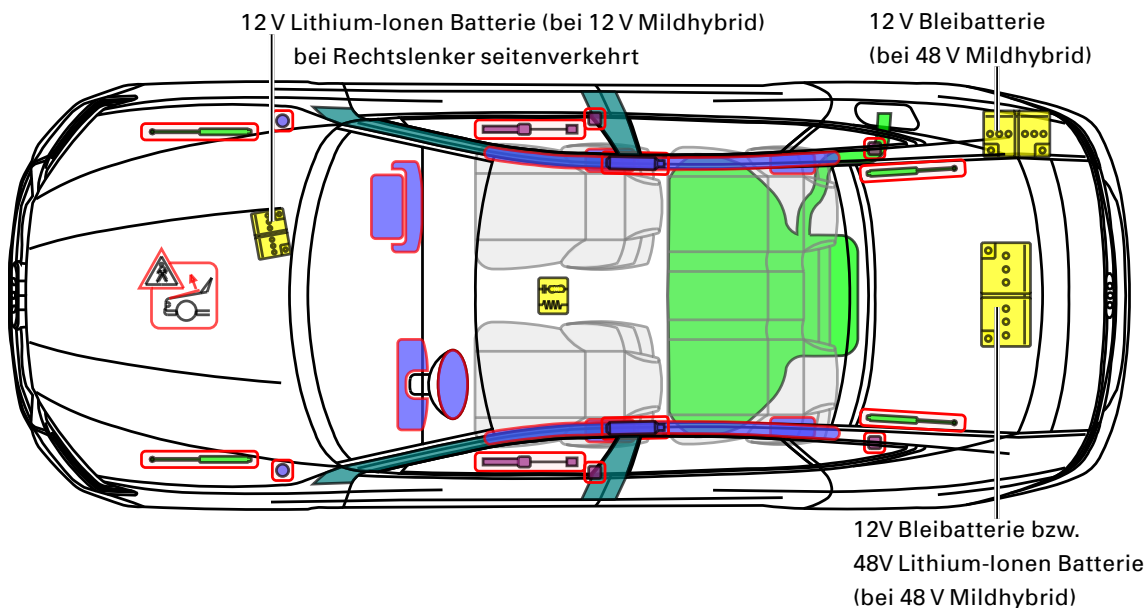
Legende

	Airbag		Karosserie- verstärkung		Steuergerät
	Gas- generator		Überroll- schutz		Batterie
	Gurt- straffer		Gasdruck- dämpfer		Kraftstoff- tank

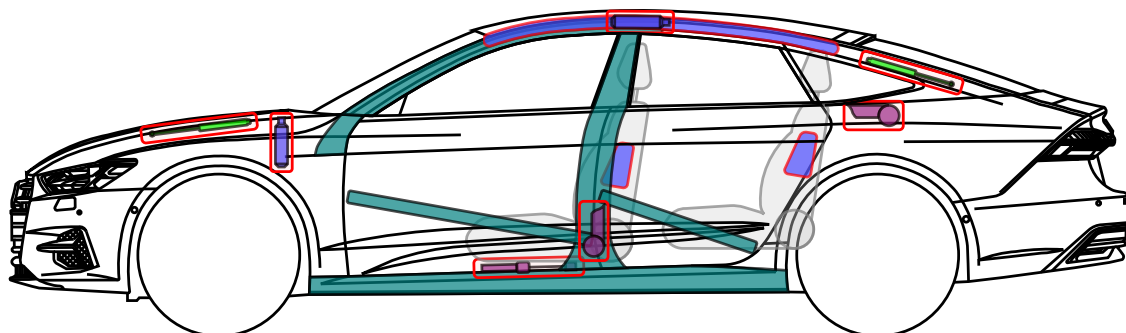


► Audi A7 / S7 / RS7 Sportback

ab 2018



⚠ Achtung 48 V: Lichtbogen möglich!
Vor dem Trennen der 48 V Batterie
Zündung ausschalten!



Legende

	Airbag		Karosserie- verstärkung		Steuergerät		Fußgänger- Schutz- system
	Gas- generator		Überroll- schutz		12 V Batterie		
	Gurt- straffer		Gasdruck- dämpfer		Kraftstoff- tank		

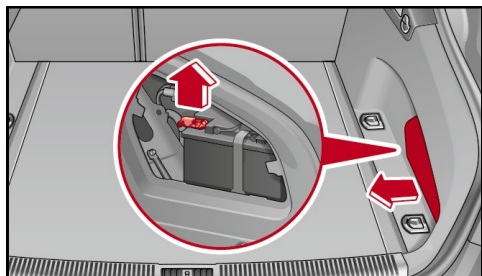


► Audi A7 / S7 / RS7 Sportback 48 V Mildhybrid

ab 2018

12 V Bleibatterie

- Batterieabdeckung entfernen
- Minus-Pole der 12 V Batterie trennen



48 V Lithium-Ionen Batterie

! Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das 48 V-Bordnetz automatisch deaktiviert.

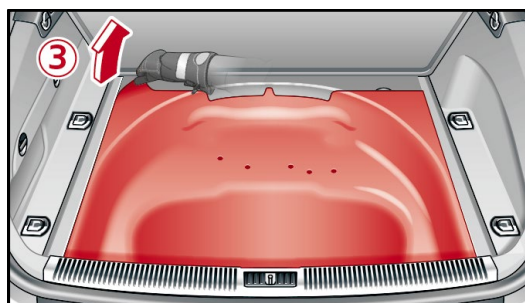
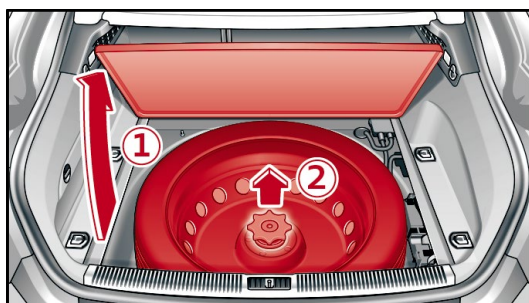
Für alle weiteren Fälle ist zur Deaktivierung des Bordnetzes neben der 12 V Bleibatterie auch die 48 V Lithium-Ionen Batterie abzuklemmen. Hierfür gilt:

! ACHTUNG! Lichtbogengefahr bei 48 V

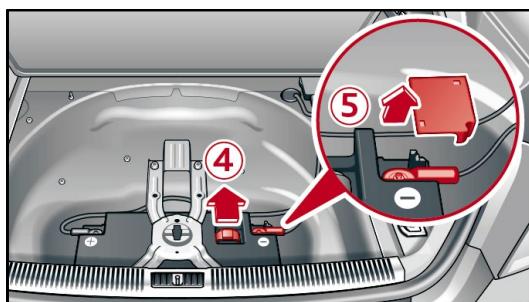
! Vor dem Trennen der 48 V Batterie Zündung ausschalten!

Um das Risiko eines Lichtbogens zu minimieren, wird beim Abklemmen der Batterien folgendes Vorgehen empfohlen:

1. Ladeboden im Kofferraum herausnehmen
2. Reserverad bzw. Bassbox/Bordwerkzeug entfernen (abhängig von Variante)
3. Auskleidung Reserveradmulde wie gekennzeichnet abziehen



4. Kommunikationsstecker abziehen
5. Rechte Polkappe entfernen und Verschraubung Minus-Pole (braun/lila Kabel) lösen.





► Audi A7 Sportback 12V Mildhybrid

ab 2018

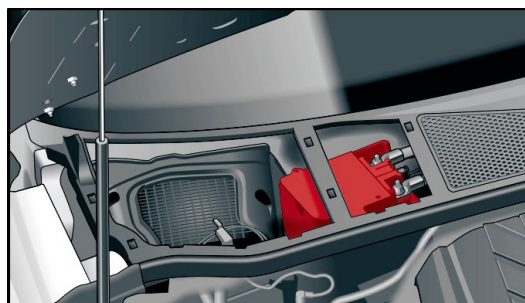
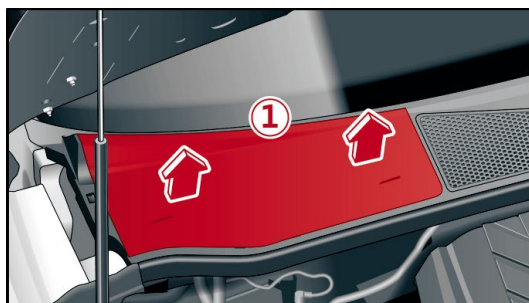
12 V Lithium-Ionen Batterie



Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird die 12 V Lithium-Ionen Batterie automatisch deaktiviert.

Für alle weiteren Fälle ist zur Deaktivierung des Bordnetzes neben der 12 V Bleibatterie auch die 12 V Lithium-Ionen Batterie abzuklemmen. Hierfür gilt:

1. Abdeckung Wasserkasten herausnehmen ➔ Zugang 12 V Lithium-Ionen Batterie möglich
2. Verschraubung Minus-Pol der 12 V Lithium-Ionen Batterie lösen

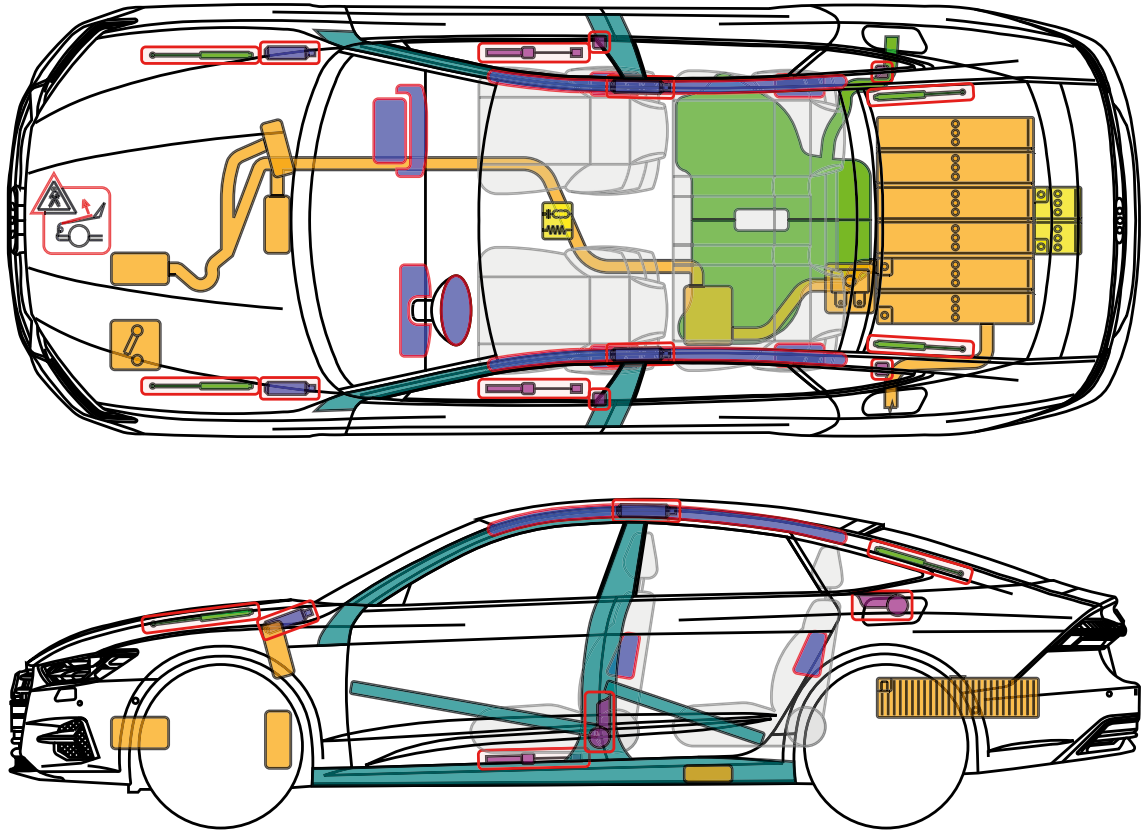


Abbildungen Linkslenker-Fahrzeug.
Beim Rechtslenker ist die Batterie
auf der linken Seite.



► Audi A7 Sportback TFSI e

ab 2019



Legende

	Airbag		Überrollschutz		Kraftstofftank		HV-Trennstelle
	Gas-generator		Gasdruckdämpfer		Hochvoltbatterie		Fußgänger-Schutzsystem
	Gurtstraffer		Steuergerät		Hochvoltleitung/-komponente		
	Karosserieverstärkung		12 V Batterie		Sicherungskasten		



► Audi A7 Sportback TFSI e

ab 2019

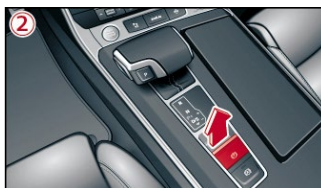
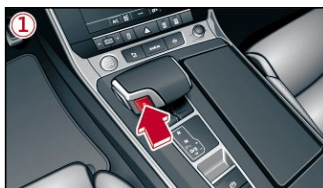
Erkennungsmerkmale

Der A7 TFSI e kann an der Anzeige im Kombi (Powermeter), der Ladedose und dem Buchstaben „e“ im Modell-Schriftzug identifiziert werden. Der Modell-Schriftzug am Heck ist optional abwählbar.



Fahrzeug immobilisieren

1. „P“-Taste auf dem Gangwahlhebel drücken
2. Feststellbremse betätigen



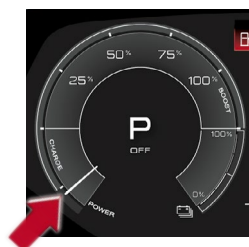
Zündung ausschalten

START-ENGINE-STOP Taste drücken, **ohne** das Bremspedal zu betätigen

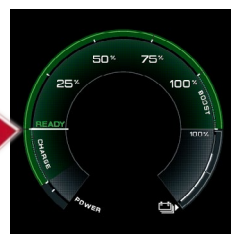


Achtung: Bei Drücken der START-ENGINE-STOP TASTE und gleichzeitigem Betätigen des Bremspedals wechselt das Fahrzeug in den Fahrbereitschaftsmodus!

Die Elektromaschine ist geräuschlos.
Die linke Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.



„OFF“



„READY“



▶ Audi A7 Sportback TFSI e

ab 2019

HV-Deaktivierung

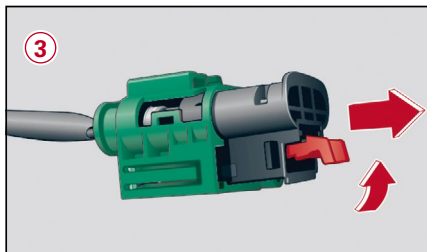
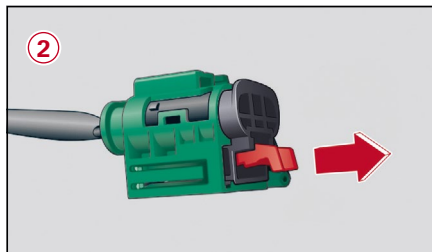
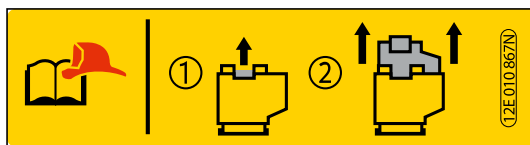


Achtung: Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das HV-System automatisch deaktiviert.

Für alle weiteren Fälle ist zur Deaktivierung des HV-Systems wie folgt vorzugehen:

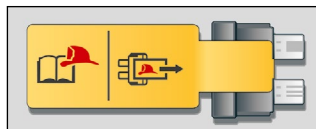
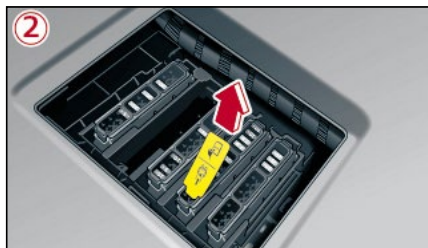
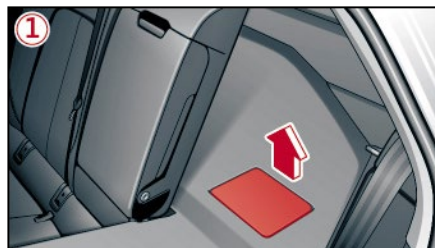
Möglichkeit 1 – Rettungstrennstelle im Vorderwagen, Frontklappe öffnen

1. Rettungstrennstelle lokalisieren → in Fahrtrichtung auf der linken Seite
2. Rote Lasche an der Rettungstrennstelle herausziehen
3. Schwarzen Stecker herausziehen, dabei rote Lasche gedrückt halten



Möglichkeit 2 - Sicherung im Kofferraum

1. Deckel im Kofferraumboden hinter der linken Rücksitzlehne entfernen
2. Sicherung lokalisieren und Sicherung herausziehen





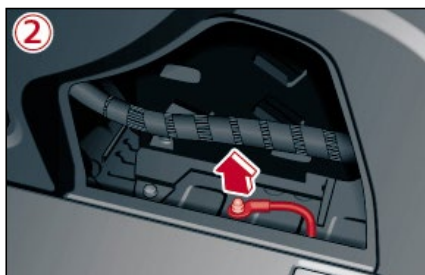
► Audi A7 Sportback TFSI e

ab 2019

12 V Batterie Zugang

Die 12 V Batterie befindet sich im Kofferraum unter dem Ladeboden. Der Minuspol der 12 V Batterie ist über ein Kabel zur Seite herausgeführt und am rechten Längsträger mit der Karosserie verschraubt. Hier kann der Minuspol wie folgt gelöst werden.

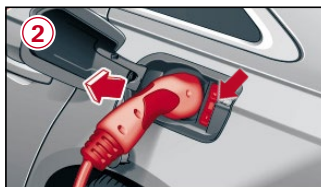
1. Seitliche Abdeckung rechts entfernen
2. Verschraubung des Minuspol-Kabels lösen



Ladekabel trennen

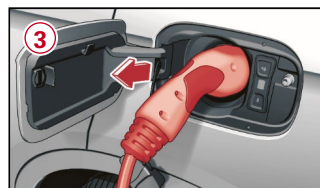
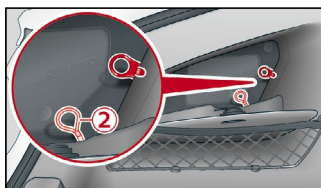
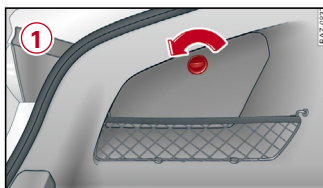
An der Ladesäule angeschlossenes Fahrzeug:

1. Fahrzeug über Funkschlüssel entriegeln
2. Taste bei Ladedose drücken und Ladekabel vom Fahrzeug trennen



Notentriegelung des Ladesteckers, falls der Trennvorgang nicht funktioniert:

1. Seitliche Abdeckung links im Kofferraum entfernen
2. Gelbe Schleife von der Halterung lösen und vorsichtig ziehen
3. Ladestecker vom Fahrzeug trennen



Ggf. weitere Schritte dieses Rettungsdatenblattes befolgen