

Modellbezeichnung	Modellzyklus	Seite
A6 / S6 / RS6	1997 – 2004	3
A6 / S6 / RS6 Avant	1998 – 2004	4
A6 allroad	2001 – 2006	5
A6 / S6 / RS6	2004 – 2008	6
A6 / S6 / RS6	2008 – 2011	7
A6 / S6 / RS6 Avant	2004 – 2012	8
A6 allroad	2006 – 2012	9
A6 / S6	2011 – 2018	10
A6 / S6 / RS6 Avant	2011 – 2018	11
A6 allroad	2012 – 2018	12
A6 hybrid	2012 – 2015	13
A6 / S6	ab 2018	16
A6 / S6 / RS6 Avant	ab 2018	19
A6 allroad	ab 2019	22
A6 TFSI e Limousine und Avant	ab 2019	25



Rechtlicher Hinweis:

Diese Rettungsdatenblätter wurden ausschließlich für Rettungskräfte erstellt, die über eine spezielle Ausbildung auf dem Gebiet der technischen Hilfeleistung nach Verkehrsunfällen verfügen. Des Weiteren zeigen die Rettungsdatenblätter immer die maximal mögliche Ausstattung eines Fahrzeugs.

Spezifikationen und Sonderausstattungen der Fahrzeuge sowie das Fahrzeugangebot der AUDI AG unterliegen stetig etwaigen Änderungen. Daher behält sich Audi inhaltliche Anpassungen bzw. Änderungen an diesem Dokument jederzeit ausdrücklich vor.

Beachten Sie bitte: Die in diesem Leitfaden enthaltenen Informationen sind nicht für Endkunden und ebenfalls nicht für Werkstätten und Händler bestimmt. Endkunden können den Bordbüchern ihres jeweiligen Audi Fahrzeuges detaillierte Informationen zu den Funktionen ihres Fahrzeuges sowie wichtige Sicherheitshinweise zur Fahrzeug- und Insassensicherheit entnehmen. Werkstätten und Händler erhalten Reparaturinformationen über die ihnen bekannten Bezugsquellen.

(Stand: 08/2020)



Hinweis:

In den Modellübersichten ist immer die maximal mögliche Ausstattung eines Fahrzeugs gezeigt.

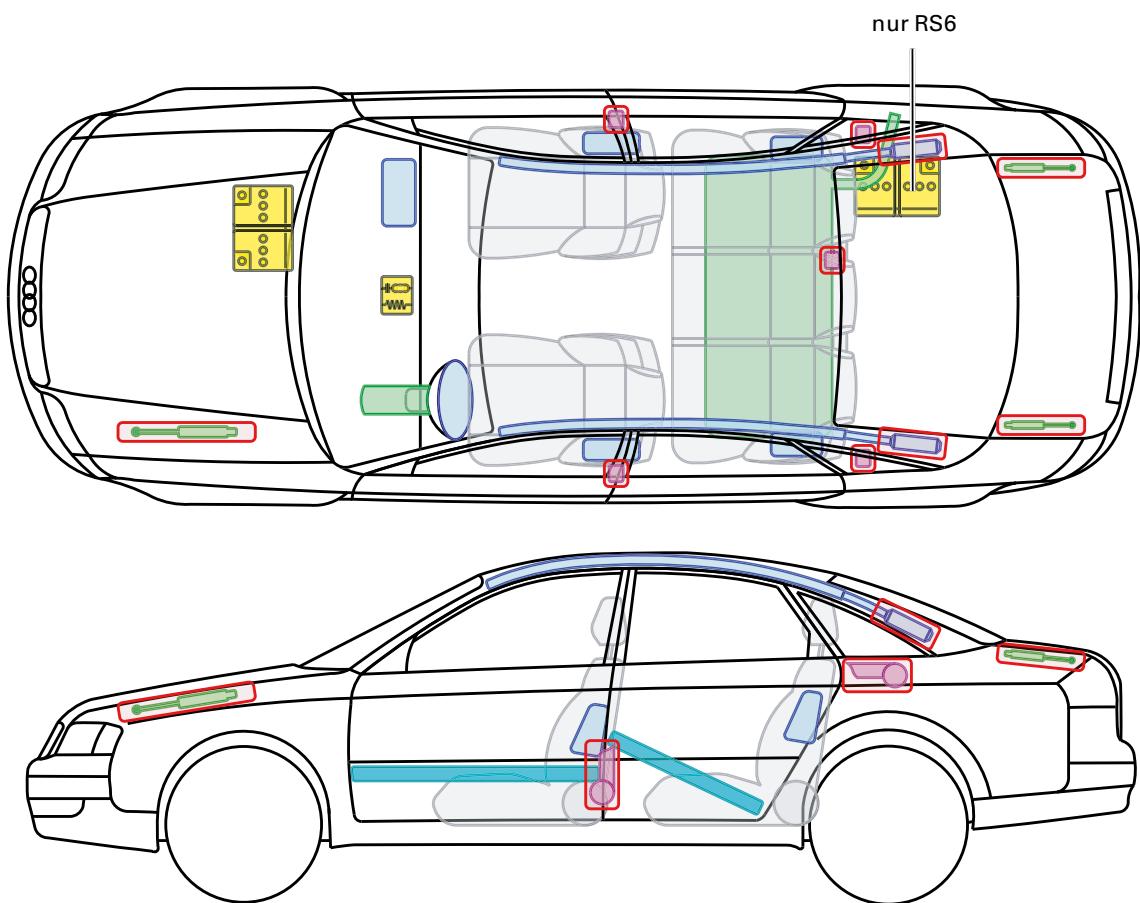
Einen allgemeinen Teil mit Hinweisen zur Unfallrettung aus verunfallten Audi Fahrzeugen finden Sie in den Audi Rettungsleitfäden.

© Copyright, AUDI AG, Ingolstadt, 2020



► Audi A6 / S6 / RS6

1997 – 2004



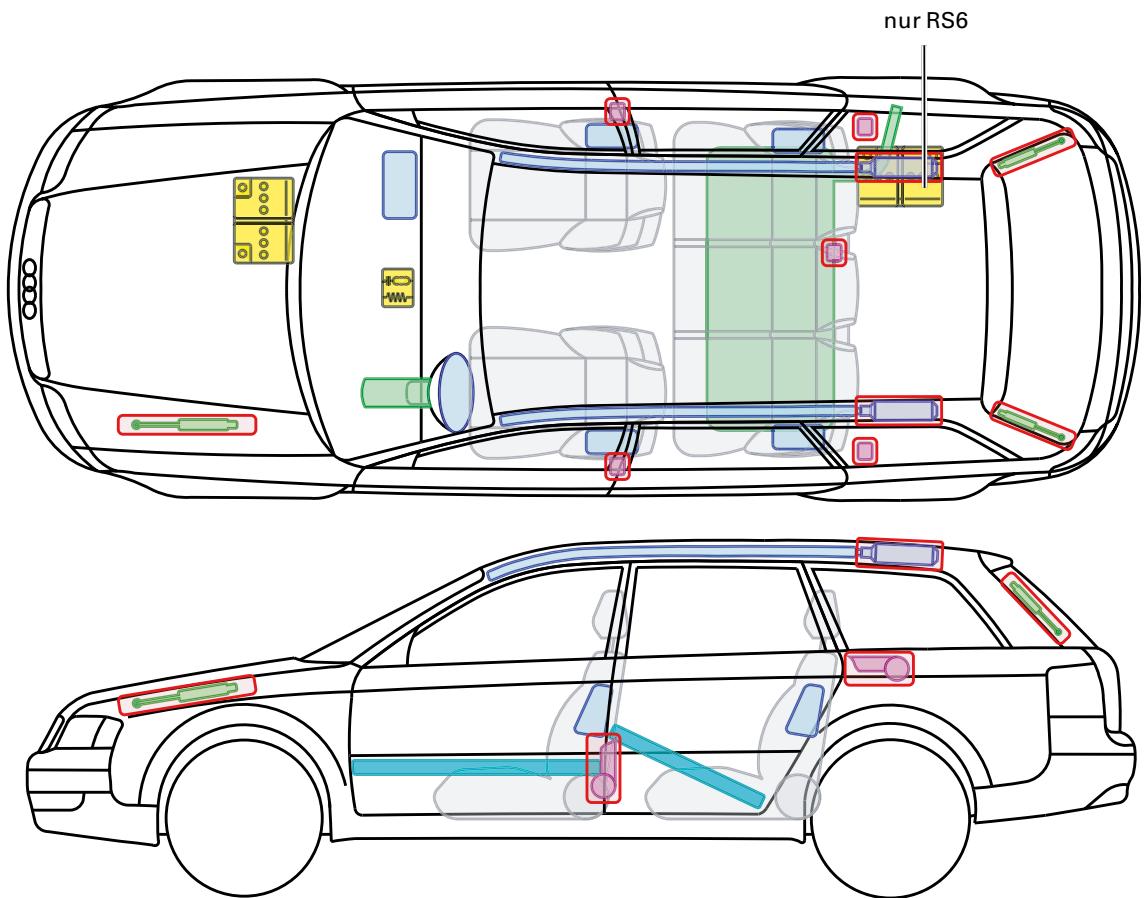
Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät
	Gas-generator		Überroll-schutz		Batterie
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstoff-tank



► Audi A6 / S6 / RS6 Avant

1998 – 2004



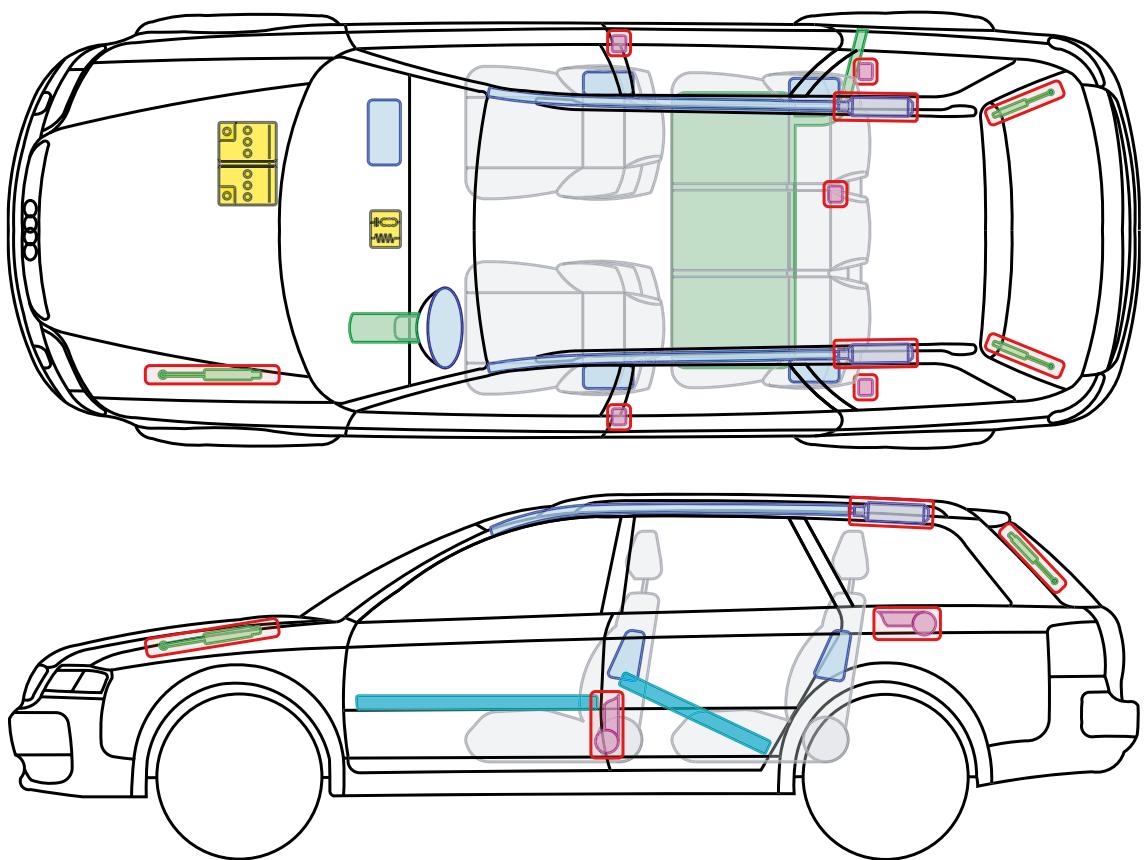
Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät
	Gas-generator		Überroll-schutz		Batterie
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstoff-tank



► Audi A6 allroad

2001 – 2006



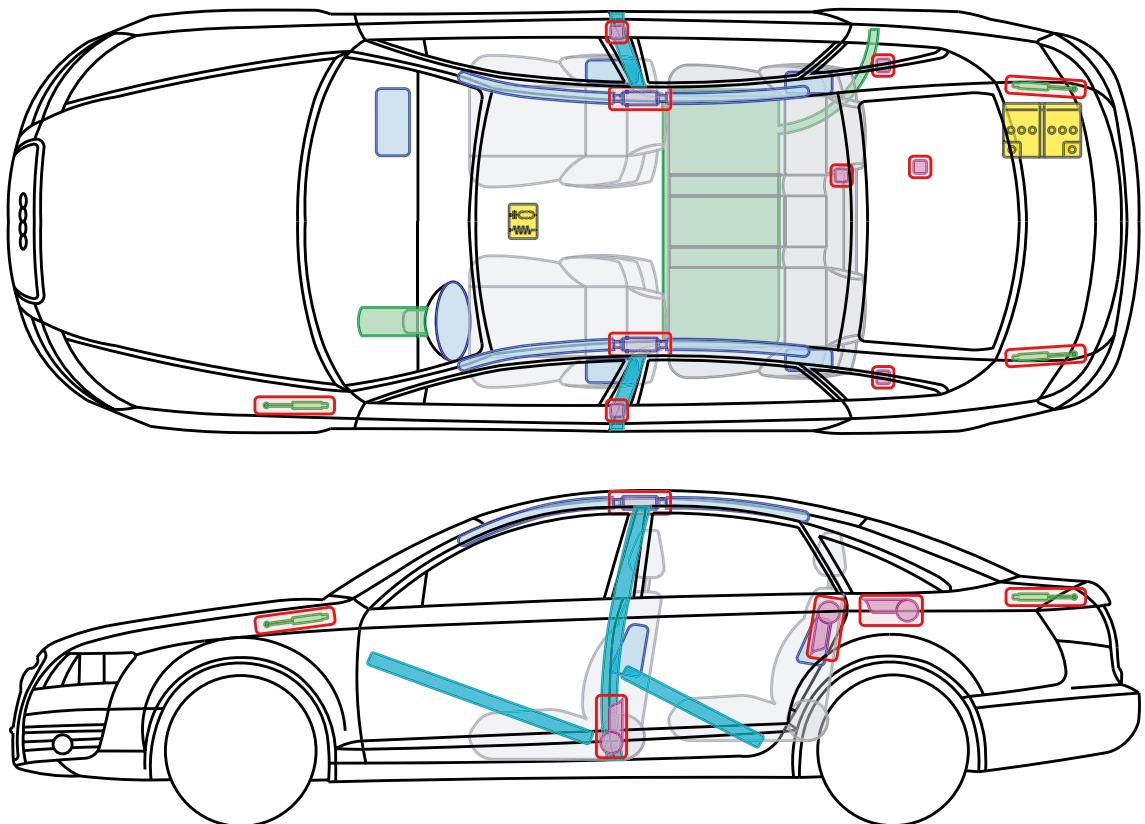
Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät
	Gas-generator		Überroll-schutz		Batterie
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstoff-tank



► Audi A6 / S6 / RS6

2004 – 2008



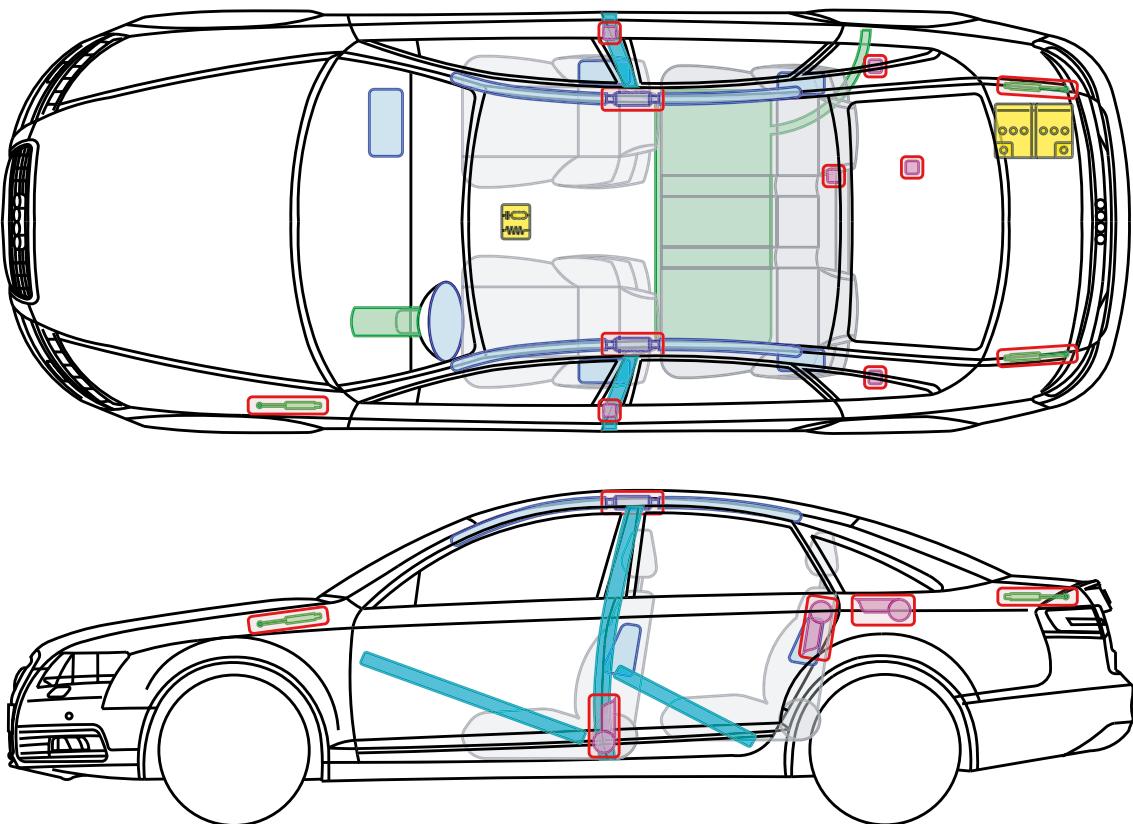
Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät
	Gas-generator		Überroll-schutz		Batterie
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstoff-tank



► Audi A6 / S6 / RS6

2008 – 2011



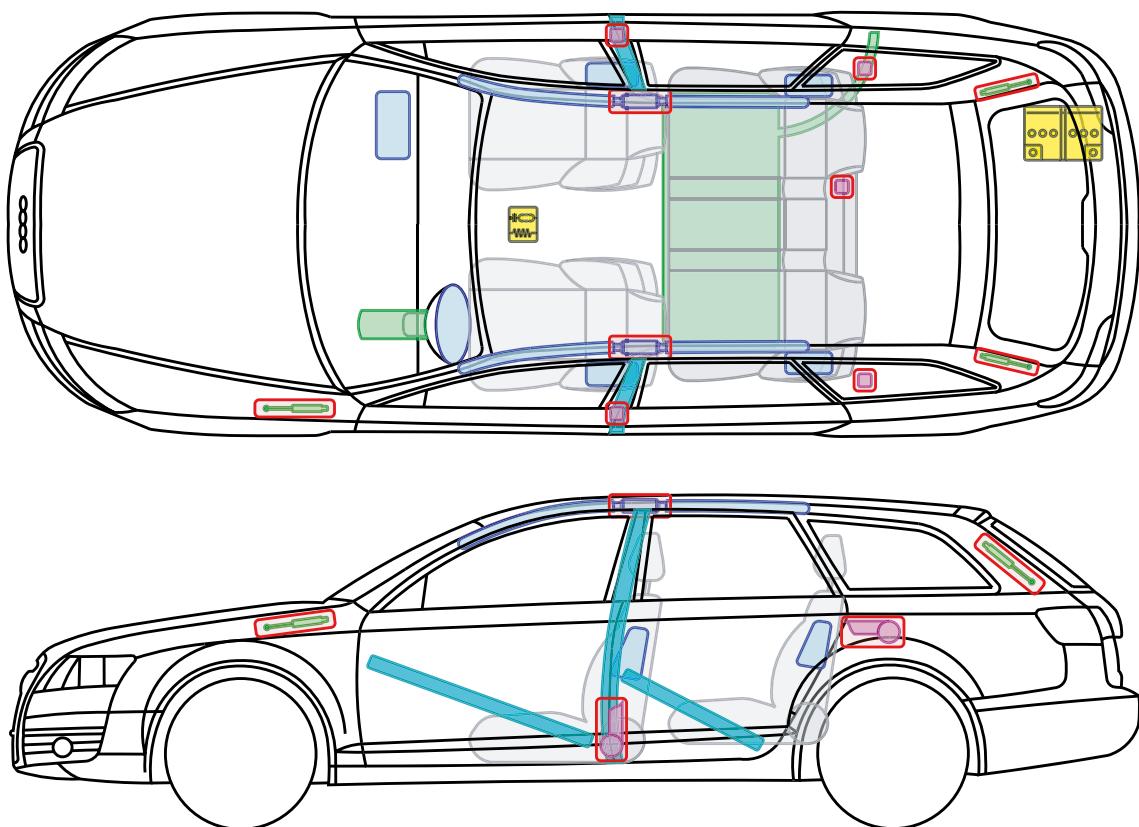
Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät
	Gas-generator		Überroll-schutz		Batterie
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstoff-tank



► Audi A6 / S6 / RS6 Avant

2004 – 2012



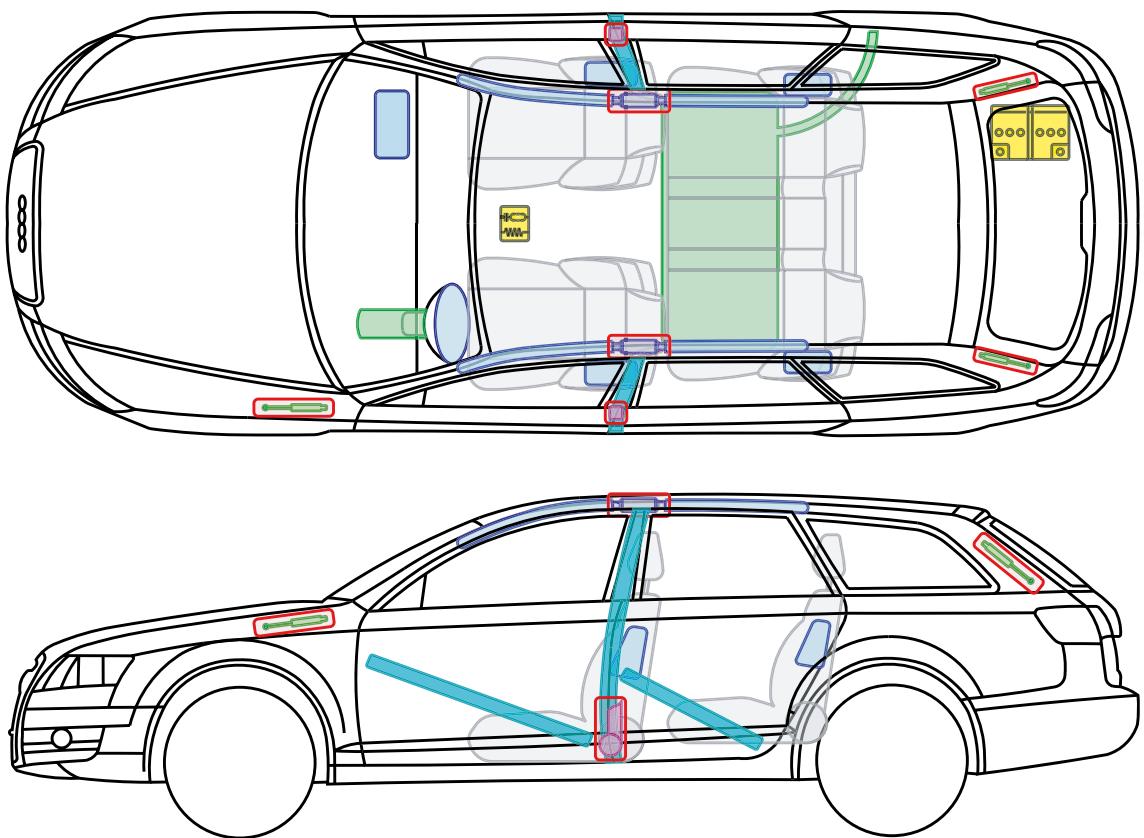
Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät
	Gas-generator		Überroll-schutz		Batterie
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstoff-tank

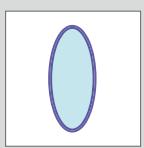


► Audi A6 allroad

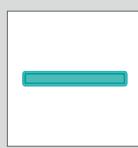
2006 – 2012



Legende



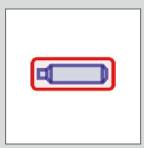
Airbag



Karosserie-
verstärkung



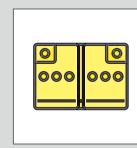
Steuergerät



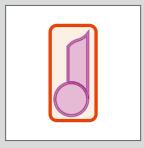
Gas-
generator



Überroll-
schutz



Batterie



Gurt-
straffer



Gasdruck-
dämpfer

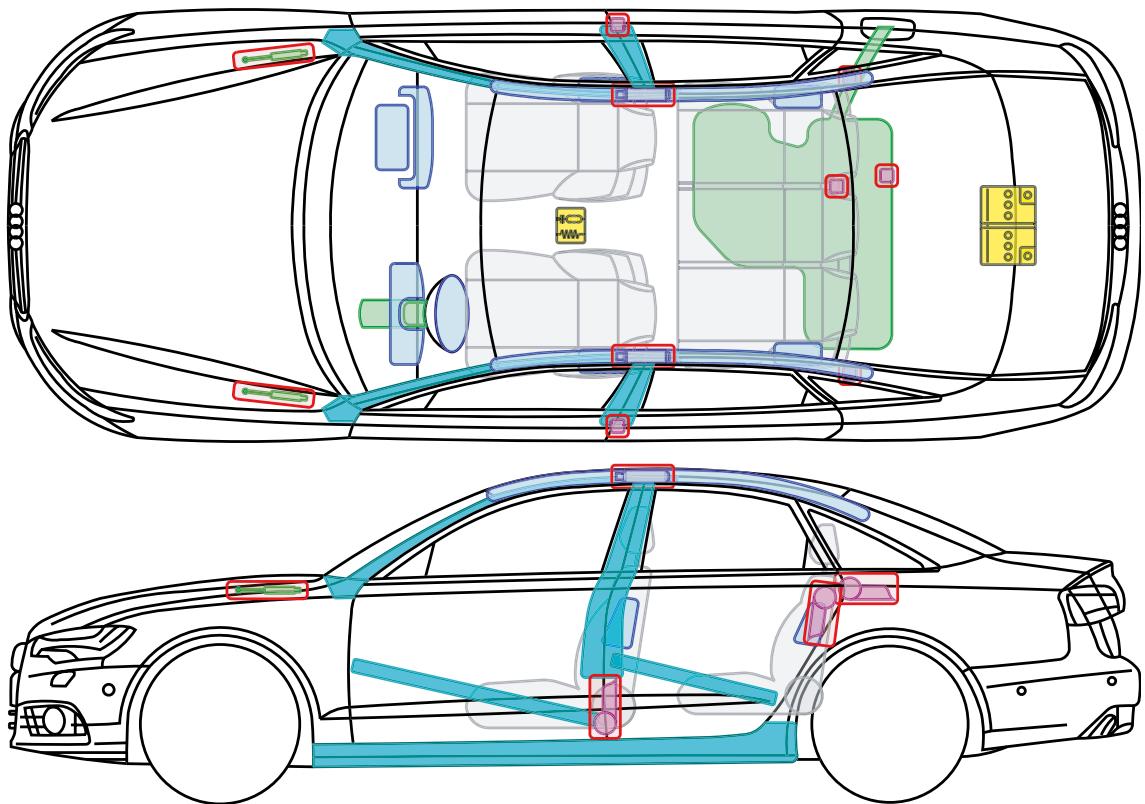


Kraftstoff-
tank

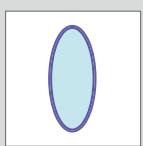


► Audi A6 / S6

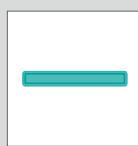
2011 – 2018



Legende



Airbag



Karosserie-
verstärkung



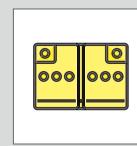
Steuergerät



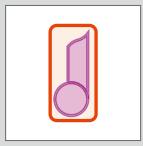
Gas-
generator



Überroll-
schutz



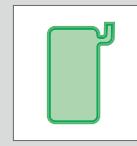
Batterie



Gurt-
straffer



Gasdruck-
dämpfer

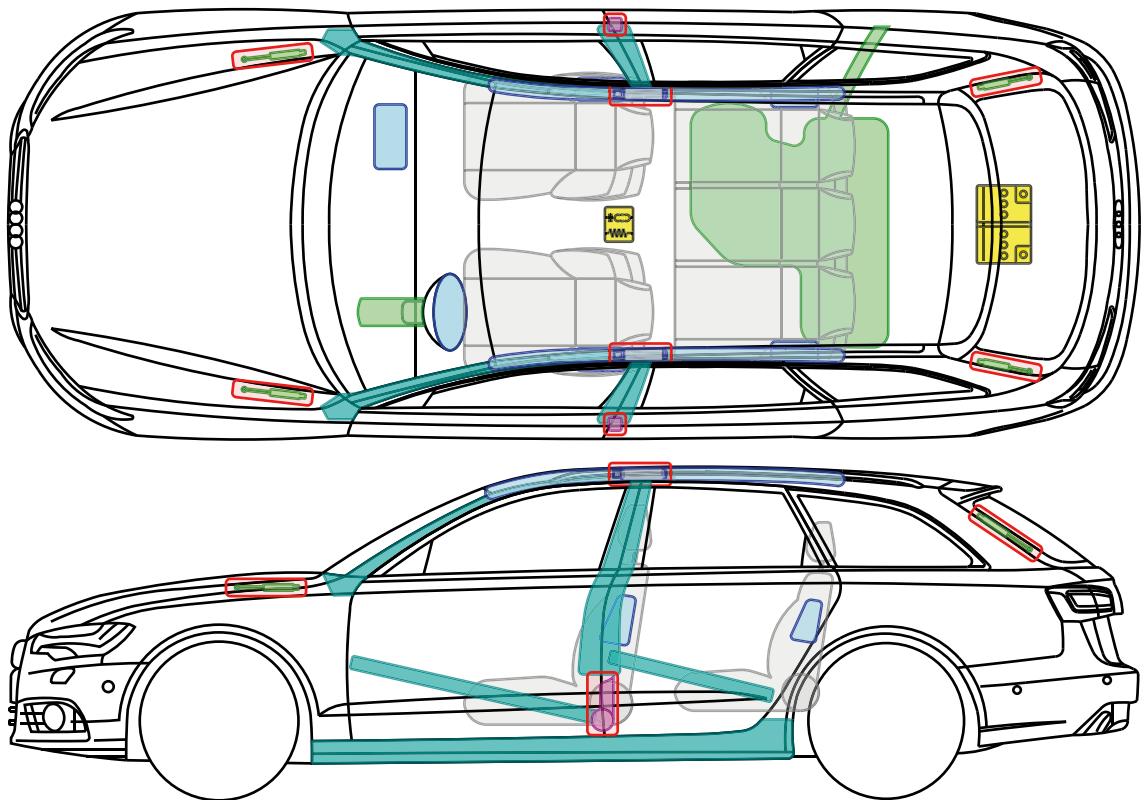


Kraftstoff-
tank



► Audi A6 / S6 / RS6 Avant

2011 – 2018



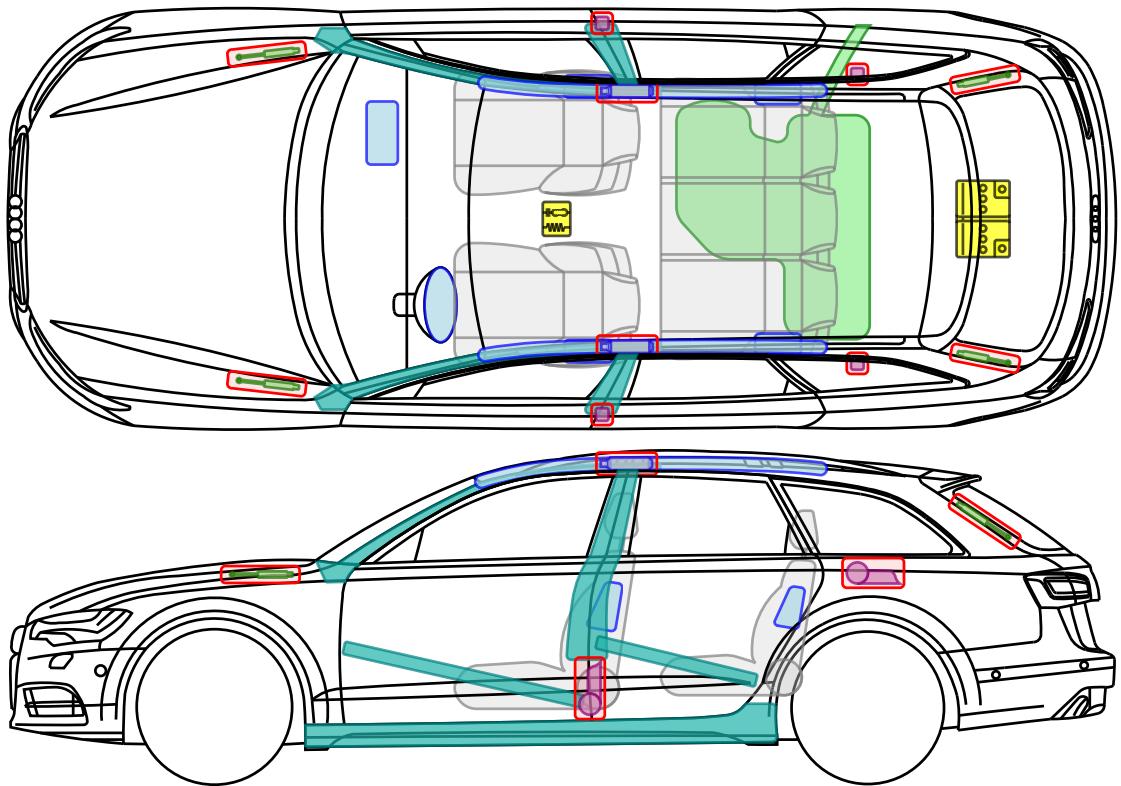
Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät
	Gas-generator		Überroll-schutz		Batterie
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstoff-tank

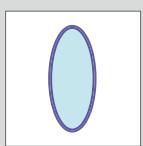


► Audi A6 allroad

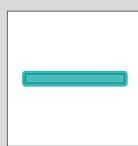
2012 – 2018



Legende



Airbag



Karosserie-
verstärkung



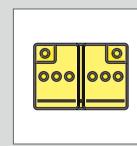
Steuergerät



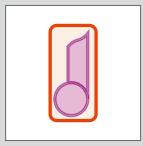
Gas-
generator



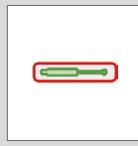
Überroll-
schutz



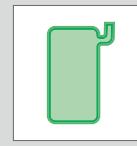
Batterie



Gurt-
straffer



Gasdruck-
dämpfer

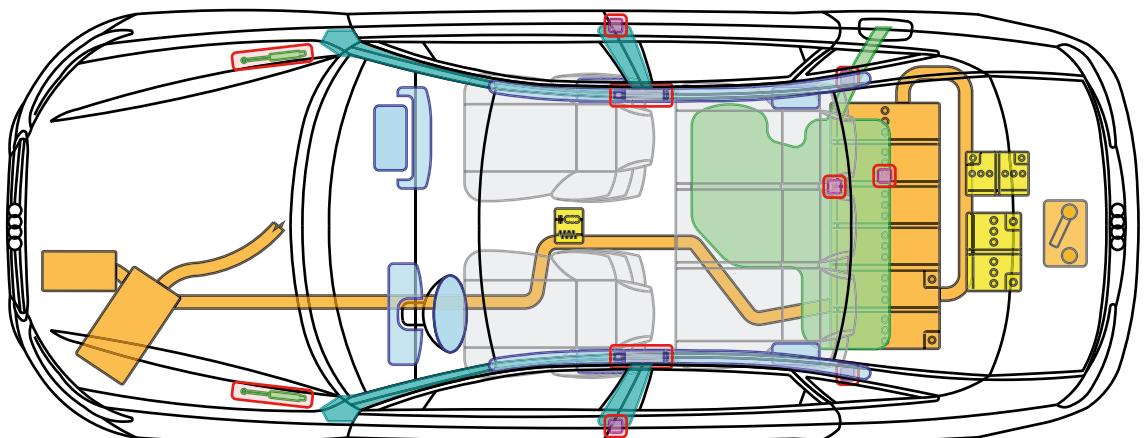


Kraftstoff-
tank

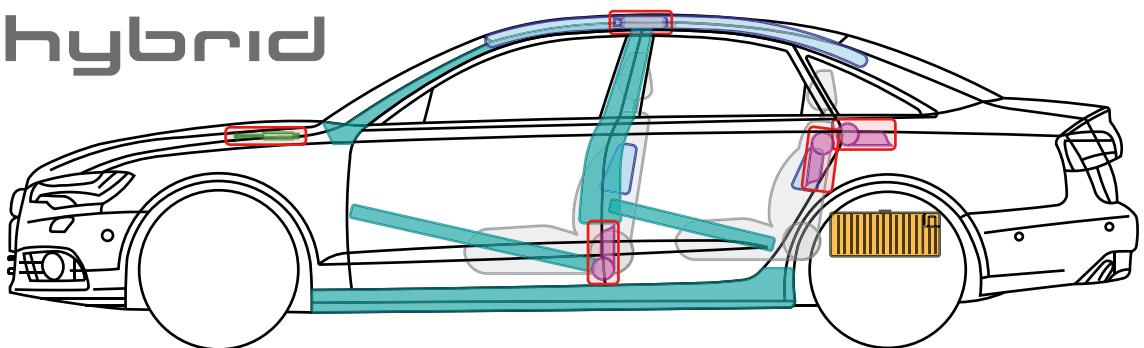


► Audi A6 hybrid

2012 – 2015



hybrid



Legende

	Airbag		Karosserie-rieverstärkung		Steuer-gerät		Hochvolt-batterie
	Gas-generator		Überroll-schutz		12V-Batterie		Hochvolt-leitung/komponente
	Gurt-straffer		Gas-druck-dämpfer		Kraft-stoff-tank		Trennstelle für Hochvolt

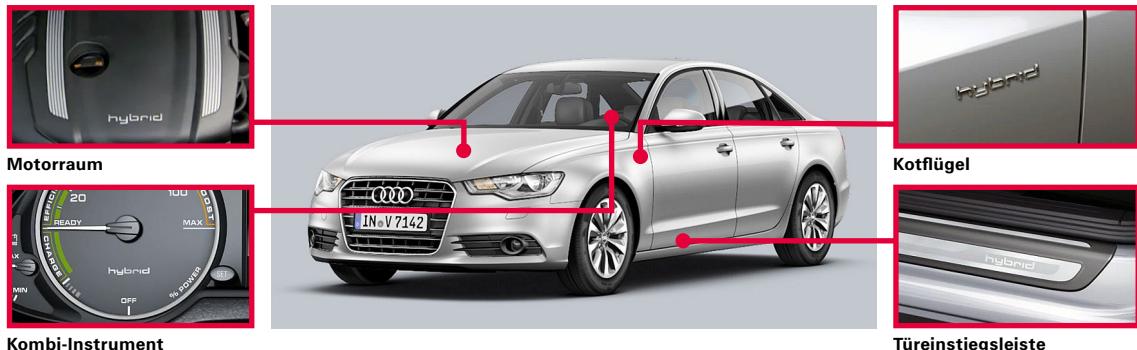


► Audi A6 hybrid

2012 – 2015

Erkennungsmerkmale

Der Audi A6 hybrid kann über den Schriftzug **hybrid** und die orangen Kabel (z. B. im Motorraum) identifiziert werden.



Einsatzhinweise

⚠ Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvoltsystem automatisch deaktiviert.

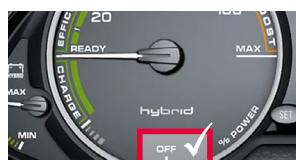
Bei Unfällen mit ausgelösten/nicht ausgelösten Airbags:

- Fahrzeug immobilisieren, Parkbremse ziehen
- Zündung ausschalten
- bedarfsgerecht Minus-Pole der 12 V-Batterie trennen

Unabhängig davon kann die Deaktivierung des Hochvoltsystems über den Service-Disconnect erfolgen. Dazu ist der Deckel in der Mitte des Kofferraumbodens zu öffnen:



⚠ Die Elektromaschine ist geräuschlos!



Die Betriebsbereitschaft kann ggf. nicht an den Betriebsgeräuschen erkannt werden, da die Elektromaschine geräuschlos ist. Solange die linke große Zeigeranzeige im Kombi (Powermeter) nicht auf „OFF“ steht (z. B. auf Position „READY“), ist mit einem E-Maschinenbetrieb oder auch mit einem automatisch startenden Verbrennungsmotor zu rechnen.

Zündung ausschalten



Bei eingeschalteter Zündung:

Drücken Sie die Taste **START ENGINE STOP** ohne das Bremspedal zu betätigen.

⚠ Verletzungsgefahr: Wenn das Bremspedal betätigt ist beim Drücken der **START ENGINE STOP Taste, startet der Motor!**



► Audi A6 hybrid

2012 – 2015

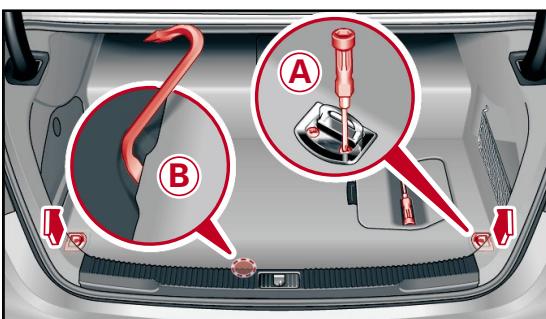
Minus-Pole der 12 V-Batterien trennen

Möglichkeit A:

Ladeboden über mit Pfeilen gekennzeichnete Schraubpunkte lösen (Schraubendreher in Bordwerkzeugkasten). Massekabel der beiden 12V-Batterien trennen (Bild rechts).

Möglichkeit B:

Ladeboden an der in der Abbildung gekennzeichneten Stelle mit Brechwerkzeug aufheben, Ladeboden nach oben anheben. Massekabel der beiden 12V-Batterien trennen (Bild rechts).



Kennzeichnung der Hochvoltkomponenten

Kennzeichnung der Hochvoltbatterie



Die Hochvoltbatterie befindet sich unter dem Kofferraum-ladeboden.

Es handelt sich hierbei um eine Lithium-Ionen-Batterie.

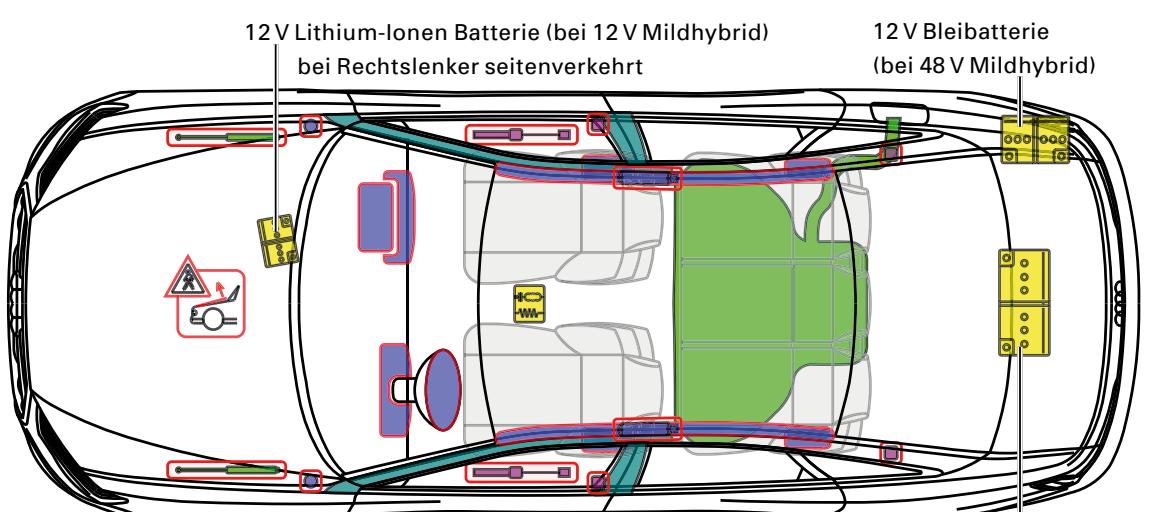
Kennzeichnung der restlichen Hochvoltbauteile



Alle Hochvoltleitungen und die HV Steckverbindungen sind mit einer orangefarbenen Isolierung versehen! Diese Umfänge dürfen nicht getrennt oder beschädigt werden.

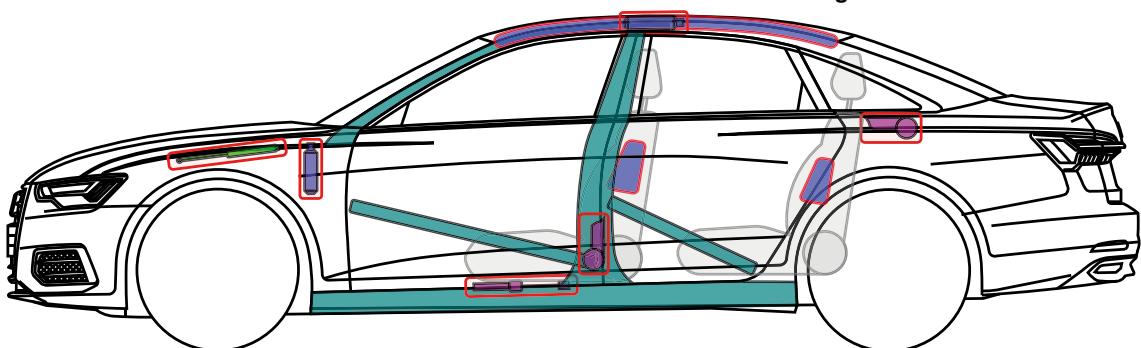


► Audi A6 / S6

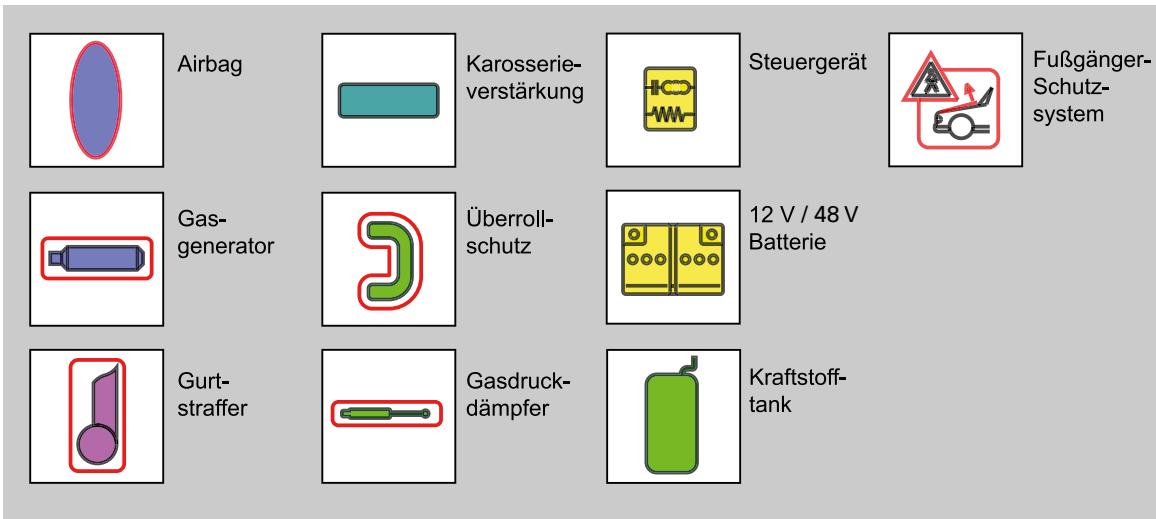


12V Bleibatterie bzw.
48V Lithium-Ionen Batterie
(bei 48 V Mildhybrid)

⚠ Achtung 48 V: Lichtbogen möglich!
Vor dem Trennen der 48 V Batterie
Zündung ausschalten!



Legende



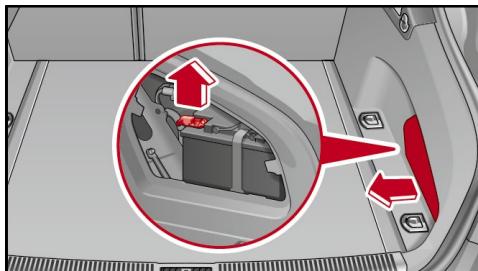


► Audi A6 / S6 48 V Mildhybrid

ab 2018

12 V Bleibatterie

- Batterieabdeckung entfernen
- Minus-Pole der 12 V Batterie trennen



48 V Lithium-Ionen Batterie

! Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das 48 V-Bordnetz automatisch deaktiviert.

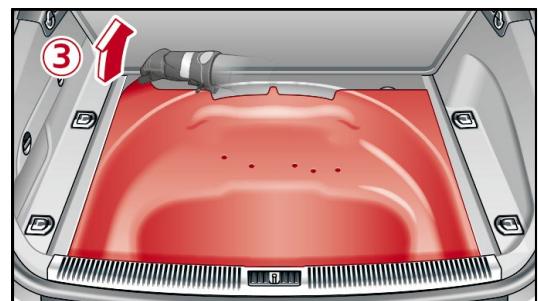
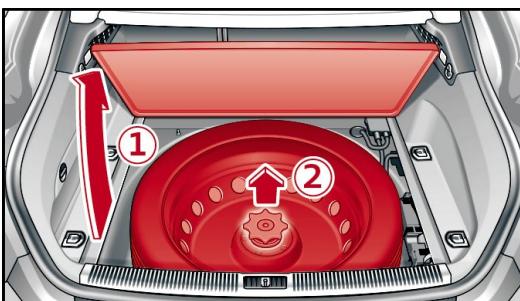
Für alle weiteren Fälle ist zur Deaktivierung des Bordnetzes neben der 12 V Bleibatterie auch die 48 V Lithium-Ionen Batterie abzuklemmen. Hierfür gilt:

! ACHTUNG! Lichtbogengefahr bei 48 V

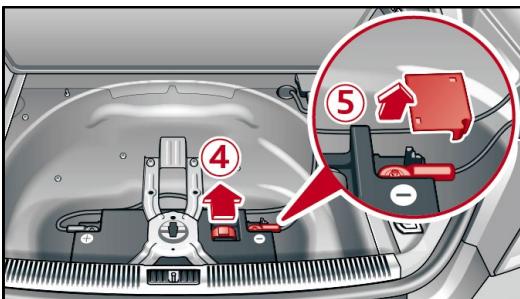
! Vor dem Trennen der 48 V Batterie Zündung ausschalten!

Um das Risiko eines Lichtbogens zu minimieren, wird beim Abklemmen der Batterien folgendes Vorgehen empfohlen:

1. Ladeboden im Kofferraum herausnehmen
2. Reserverad bzw. Bassbox/Bordwerkzeug entfernen (abhängig von Variante)
3. Auskleidung Reserveradmulde wie gekennzeichnet abziehen



4. Kommunikationsstecker abziehen
5. Rechte Polkappe entfernen und Verschraubung Minus-Pole (braun/lila Kabel) lösen.



A6
+
-



► Audi A6 12 V Mildhybrid

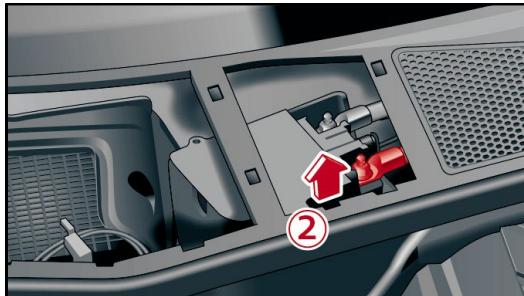
ab 2018

12 V Lithium-Ionen Batterie

⚠ Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird die 12 V Lithium-Ionen Batterie automatisch deaktiviert.

Für alle weiteren Fälle ist zur Deaktivierung des Bordnetzes neben der 12 V Bleibatterie auch die 12 V Lithium-Ionen Batterie abzuklemmen. Hierfür gilt:

1. Abdeckung Wasserkasten herausnehmen ➔ Zugang 12 V Lithium-Ionen Batterie möglich
2. Verschraubung Minus-Pol der 12 V Lithium-Ionen Batterie lösen

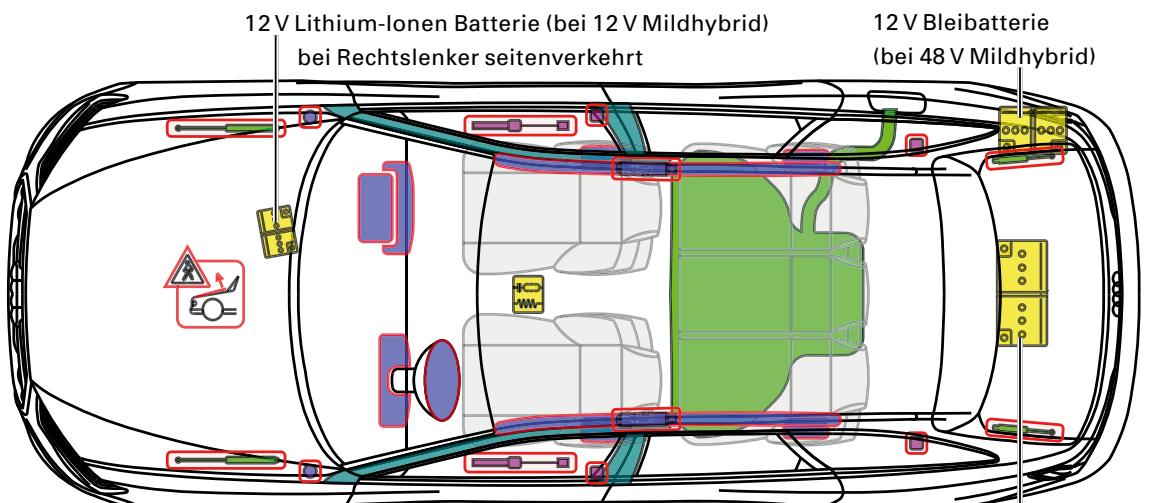


Abbildungen Linkslenker-Fahrzeug.
Beim Rechtslenker ist die Batterie auf der linken Seite.



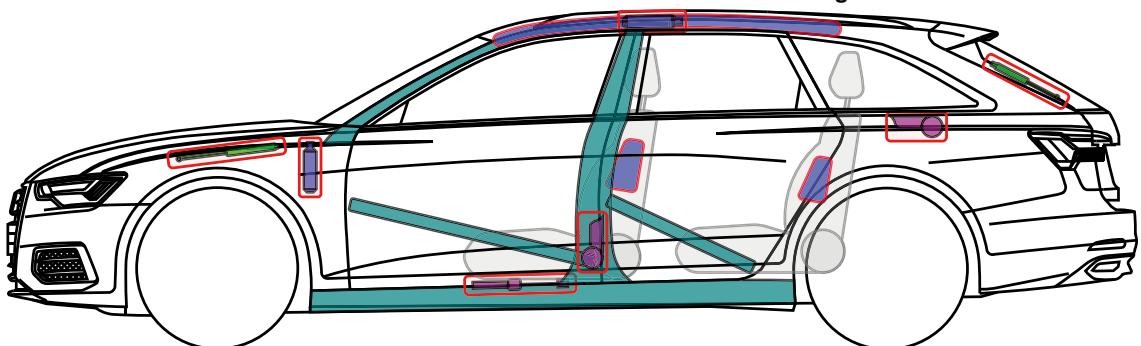
► Audi A6 / S6 / RS6 Avant

ab 2018

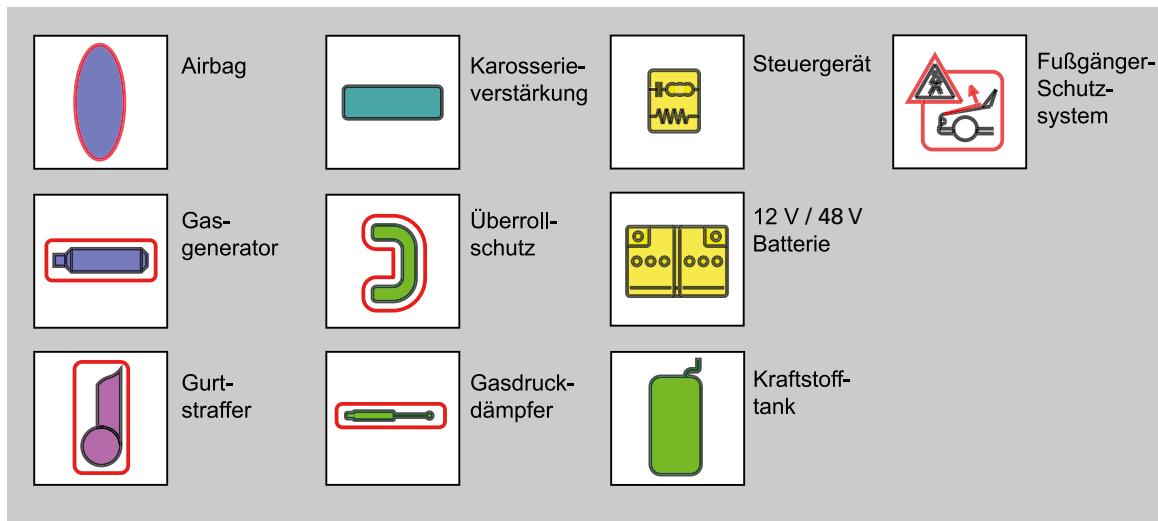


12V Bleibatterie bzw.
48V Lithium-Ionen Batterie
(bei 48 V Mildhybrid)

⚠ Achtung 48 V: Lichtbogen möglich!
Vor dem Trennen der 48 V Batterie
Zündung ausschalten!



Legende



+S6/RS6 Avant

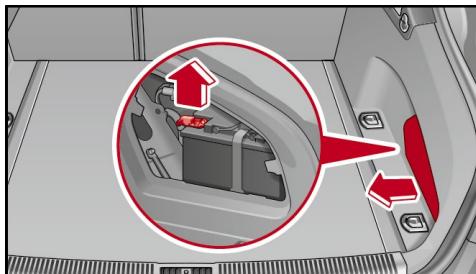


► Audi A6 / S6 / RS6 Avant 48 V Mildhybrid

ab 2018

12 V Bleibatterie

- Batterieabdeckung entfernen
- Minus-Pole der 12 V Batterie trennen



48 V Lithium-Ionen Batterie

! Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das 48 V-Bordnetz automatisch deaktiviert.

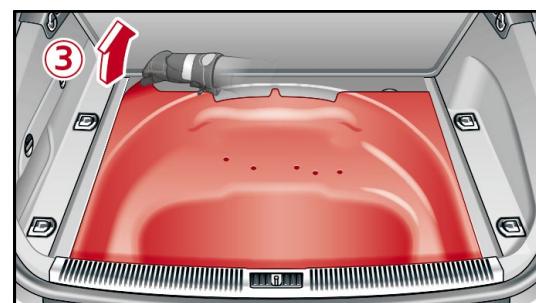
Für alle weiteren Fälle ist zur Deaktivierung des Bordnetzes neben der 12 V Bleibatterie auch die 48 V Lithium-Ionen Batterie abzuklemmen. Hierfür gilt:

! ACHTUNG! Lichtbogengefahr bei 48 V

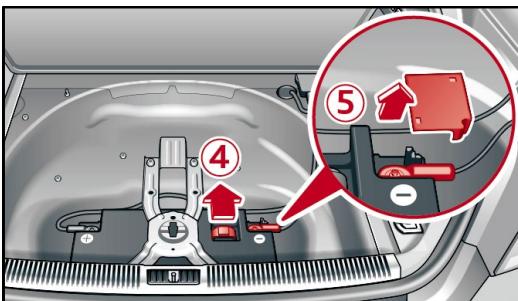
! Vor dem Trennen der 48 V Batterie Zündung ausschalten!

Um das Risiko eines Lichtbogens zu minimieren, wird beim Abklemmen der Batterien folgendes Vorgehen empfohlen:

1. Ladeboden im Kofferraum herausnehmen
2. Reserverad bzw. Bassbox/Bordwerkzeug entfernen (abhängig von Variante)
3. Auskleidung Reserveradmulde wie gekennzeichnet abziehen



4. Kommunikationsstecker abziehen
5. Rechte Polkappe entfernen und Verschraubung Minus-Pole (braun/lila Kabel) lösen.



+S6/RS6 Avant



► Audi A6 Avant 12 V Mildhybrid

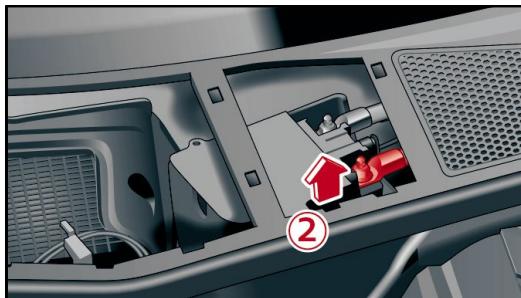
ab 2018

12 V Lithium-Ionen Batterie

⚠ Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird die 12 V Lithium-Ionen Batterie automatisch deaktiviert.

Für alle weiteren Fälle ist zur Deaktivierung des Bordnetzes neben der 12 V Bleibatterie auch die 12 V Lithium-Ionen Batterie abzuklemmen. Hierfür gilt:

1. Abdeckung Wasserkasten herausnehmen ➤ Zugang 12 V Lithium-Ionen Batterie möglich
2. Verschraubung Minus-Pol der 12 V Lithium-Ionen Batterie lösen

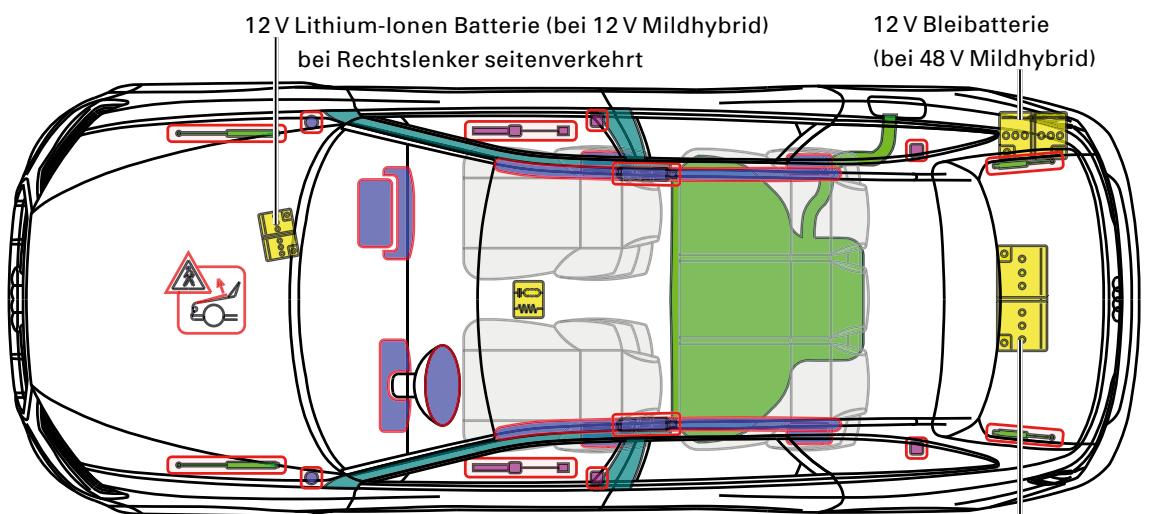


Abbildungen Linkslenker-Fahrzeug.
Beim Rechtslenker ist die Batterie auf der linken Seite.



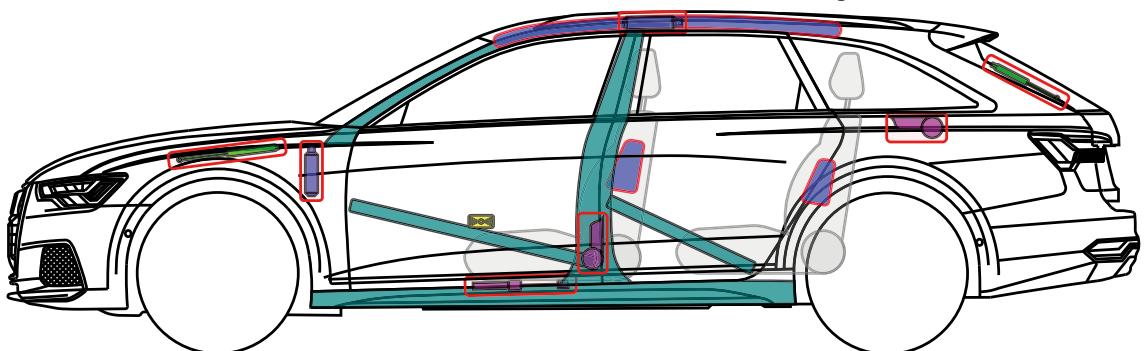
► Audi A6 allroad

ab 2019

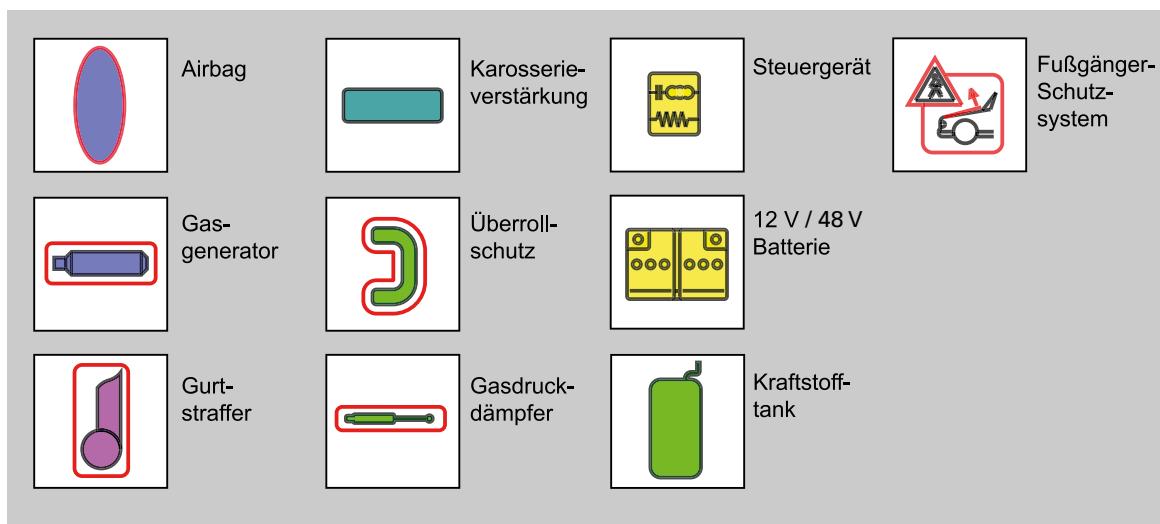


12V Bleibatterie bzw.
48V Lithium-Ionen Batterie
(bei 48 V Mildhybrid)

⚠ Achtung 48 V: Lichtbogen möglich!
Vor dem Trennen der 48 V Batterie
Zündung ausschalten!



Legende



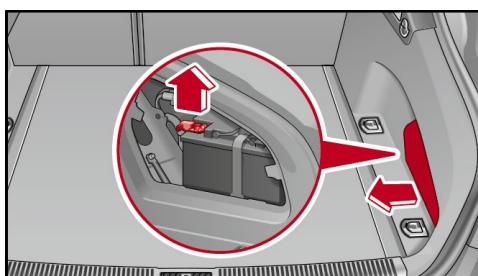


► Audi A6 allroad 48 V Mildhybrid

ab 2018

12 V Bleibatterie

- Batterieabdeckung entfernen
- Minus-Pole der 12 V Batterie trennen



48 V Lithium-Ionen Batterie

! Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das 48 V-Bordnetz automatisch deaktiviert.

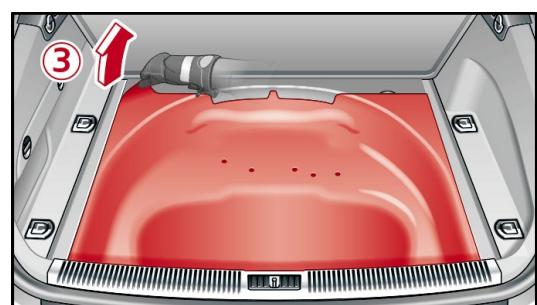
Für alle weiteren Fälle ist zur Deaktivierung des Bordnetzes neben der 12 V Bleibatterie auch die 48 V Lithium-Ionen Batterie abzuklemmen. Hierfür gilt:

! ACHTUNG! Lichtbogengefahr bei 48 V

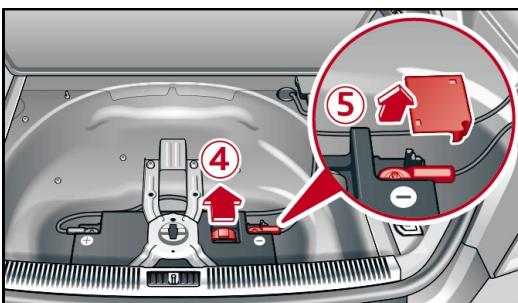
! Vor dem Trennen der 48 V Batterie Zündung ausschalten!

Um das Risiko eines Lichtbogens zu minimieren, wird beim Abklemmen der Batterien folgendes Vorgehen empfohlen:

1. Ladeboden im Kofferraum herausnehmen
2. Reserverad bzw. Bassbox/Bordwerkzeug entfernen (abhängig von Variante)
3. Auskleidung Reserveradmulde wie gekennzeichnet abziehen



4. Kommunikationsstecker abziehen
5. Rechte Polkappe entfernen und Verschraubung Minus-Pole (braun/lila Kabel) lösen.



+Allroad



► Audi A6 allroad 12 V Mildhybrid

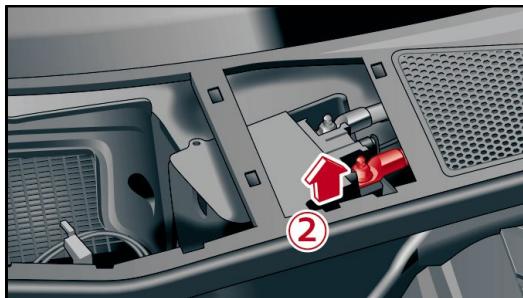
ab 2018

12 V Lithium-Ionen Batterie

⚠ Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird die 12 V Lithium-Ionen Batterie automatisch deaktiviert.

Für alle weiteren Fälle ist zur Deaktivierung des Bordnetzes neben der 12 V Bleibatterie auch die 12 V Lithium-Ionen Batterie abzuklemmen. Hierfür gilt:

1. Abdeckung Wasserkasten herausnehmen ➤ Zugang 12 V Lithium-Ionen Batterie möglich
2. Verschraubung Minus-Pol der 12 V Lithium-Ionen Batterie lösen

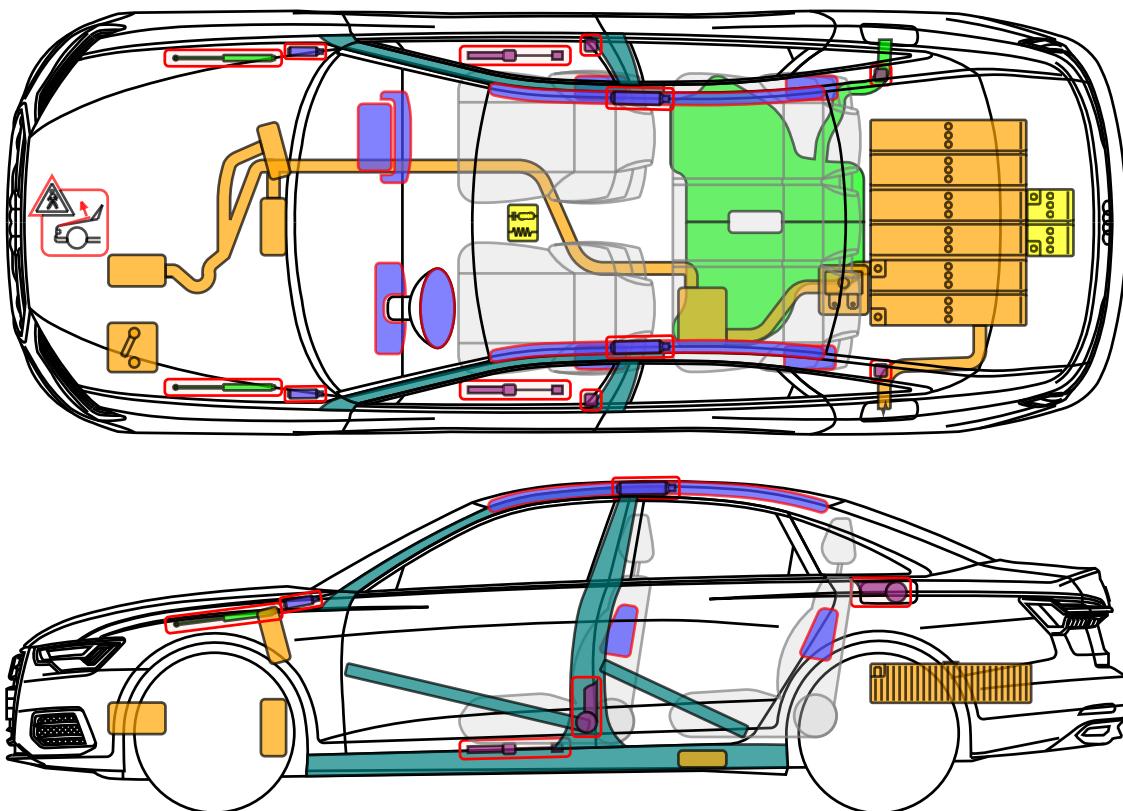


Abbildungen Linkssenker-Fahrzeug.
Beim Rechtslenker ist die Batterie auf der linken Seite.

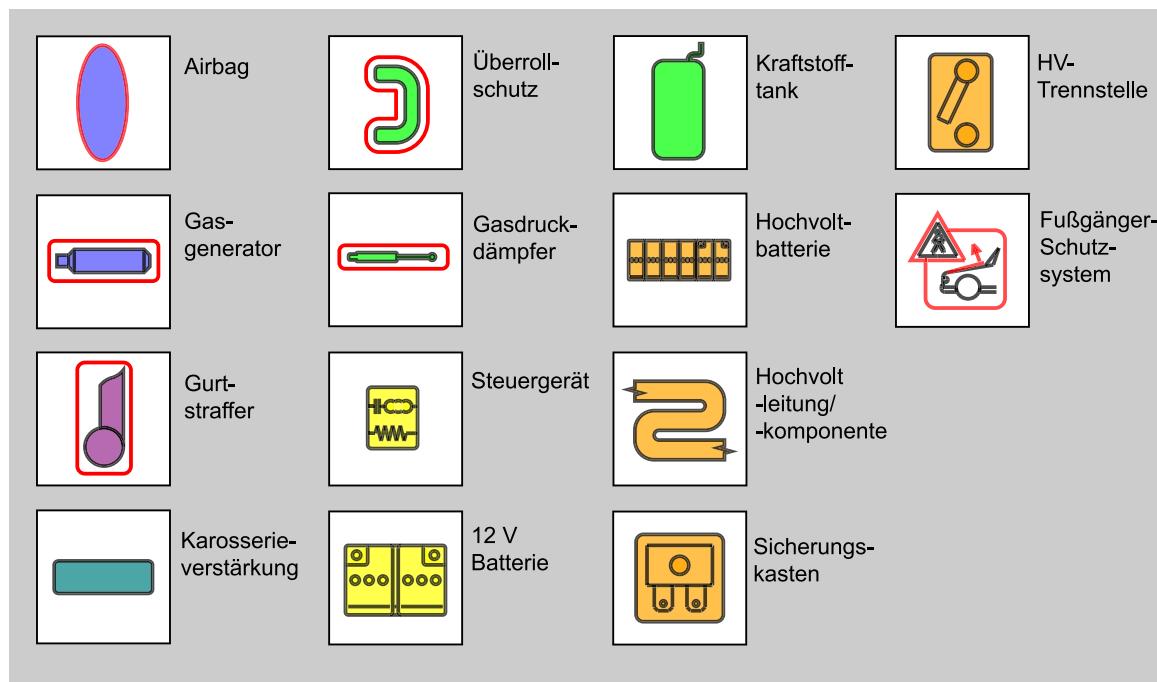


► Audi A6 TFSI e (Limousine und Avant)

ab 2019



Legende





► Audi A6 TFSI e (Limousine und Avant)

ab 2019

Erkennungsmerkmale

Der A6 TFSI e kann an der Anzeige im Kombi (Powermeter), der Ladedose und dem Buchstaben „e“ im Modell-Schriftzug identifiziert werden. Der Modell-Schriftzug am Heck ist optional abwählbar.



Fahrzeug immobilisieren

1. „P“-Taste auf dem Gangwahlhebel drücken
2. Feststellbremse betätigen



Zündung ausschalten

START-ENGINE-STOP Taste drücken, ohne das Bremspedal zu betätigen

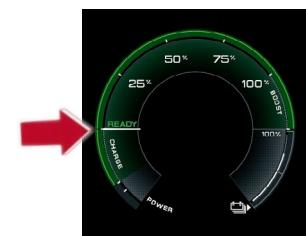


Achtung: Bei Drücken der START-ENGINE-STOP TASTE und gleichzeitigem Betätigen des Bremspedals wechselt das Fahrzeug in den Fahrbereitschaftsmodus!

Die Elektromaschine ist geräuschlos.
Die linke Anzeige im Kombi (Powermeter)
gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb
ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit
„READY“ ist.



„OFF“



„READY“



► Audi A6 TFSI e (Limousine und Avant)

ab 2019

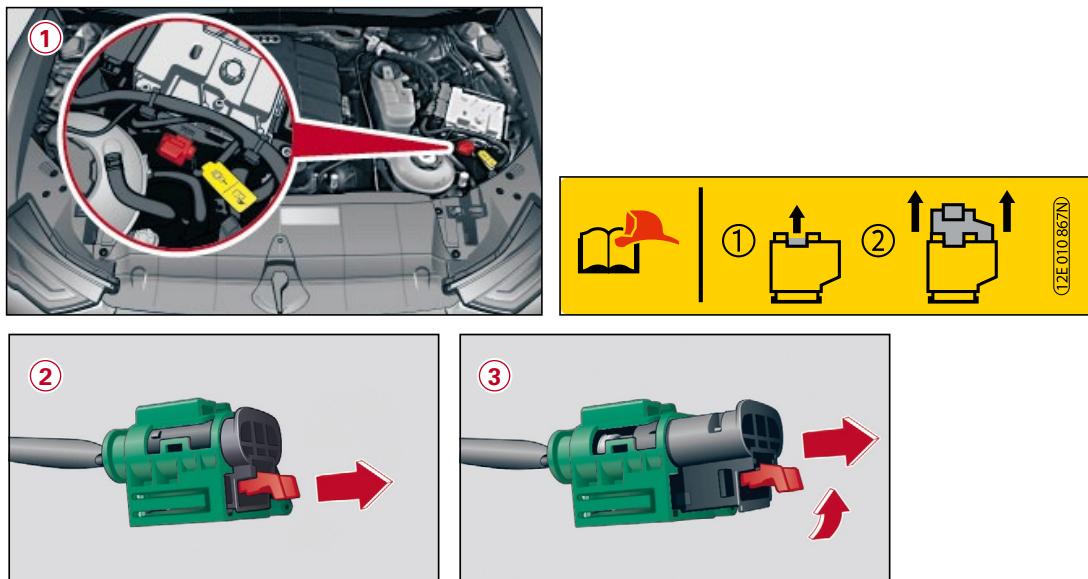
HV-Deaktivierung

⚠ Achtung: Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das HV-System automatisch deaktiviert.

Für alle weiteren Fälle ist zur Deaktivierung des HV-Systems wie folgt vorzugehen:

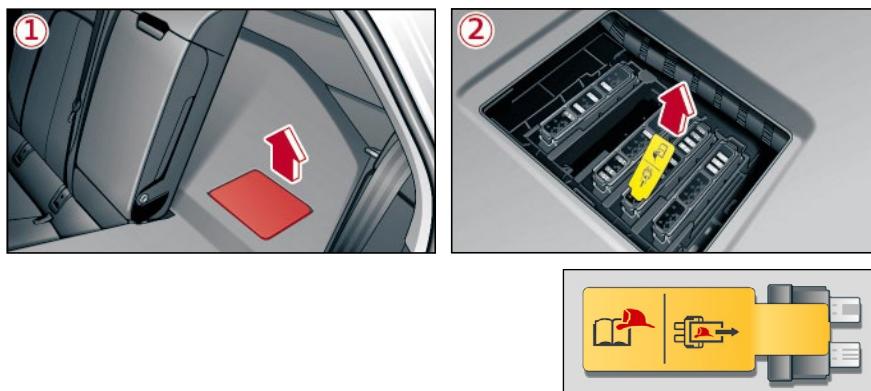
Möglichkeit 1 – Rettungstrennstelle im Vorderwagen, Frontklappe öffnen

1. Rettungstrennstelle lokalisieren → in Fahrtrichtung auf der linken Seite
2. Rote Lasche an der Rettungstrennstelle herausziehen
3. Schwarzen Stecker herausziehen, dabei rote Lasche gedrückt halten



Möglichkeit 2 - Sicherung im Kofferraum

1. Deckel im Kofferraumboden hinter der linken Rücksitzlehne entfernen
2. Sicherung lokalisieren und Sicherung herausziehen





Audi A6 TFSI e

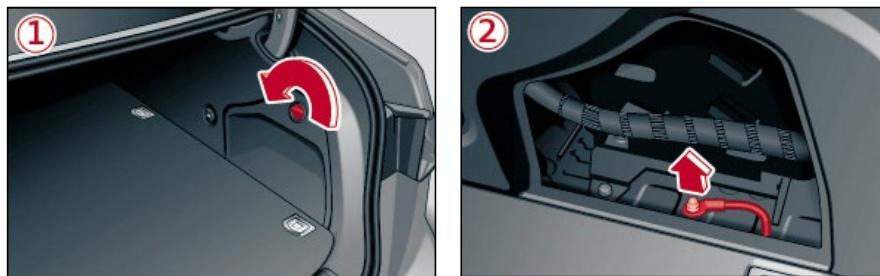
(Limousine und Avant)

ab 2019

12 V Batterie Zugang

Die 12 V Batterie befindet sich im Kofferraum unter dem Ladeboden. Der Minuspol der 12 V Batterie ist über ein Kabel zur Seite herausgeführt und am rechten Längsträger mit der Karosserie verschraubt. Hier kann der Minuspol wie folgt gelöst werden.

1. Seitliche Abdeckung rechts entfernen
2. Verschraubung des Minuspol-Kabels lösen



Ladekabel trennen

An der Ladesäule angeschlossenes Fahrzeug:

1. Fahrzeug über Funkschlüssel entriegeln
2. Taste bei Ladedose drücken und Ladekabel vom Fahrzeug trennen



Notentriegelung des Ladesteckers, falls der Trennvorgang nicht funktioniert:

1. Seitliche Abdeckung links im Kofferraum entfernen
2. Gelbe Schleife von der Halterung lösen und vorsichtig ziehen
3. Ladestecker vom Fahrzeug trennen



Ggf. weitere Schritte dieses Rettungsdatenblattes befolgen