

Modellübersicht

Audi A5

| Modellbezeichnung | Modellzyklus | Seite |
|-------------------------|--------------|-------|
| A5 / S5 / RS5 Coupé | 2007 – 2011 | 3 |
| A5 / S5 Cabriolet | 2009 – 2011 | 4 |
| A5 / S5 Sportback | 2009 – 2011 | 5 |
| A5 / S5 Sportback | 2011 – 2016 | 6 |
| A5 / S5 / RS5 Coupé | 2011 – 2016 | 7 |
| A5 / S5 / RS5 Cabriolet | 2011 – 2017 | 8 |
| A5 / S5 / RS5 Coupé | ab 2016 | 9 |
| A5 / S5 / RS5 Sportback | ab 2016 | 12 |
| A5 Sportback g-tron | ab 2016 | 15 |
| A5 / S5 Cabriolet | ab 2017 | 16 |



Rechtlicher Hinweis:

Diese Rettungsdatenblätter wurden ausschließlich für Rettungskräfte erstellt, die über eine spezielle Ausbildung auf dem Gebiet der technischen Hilfeleistung nach Verkehrsunfällen verfügen. Des Weiteren zeigen die Rettungsdatenblätter immer die maximal mögliche Ausstattung eines Fahrzeugs.

Spezifikationen und Sonderausstattungen der Fahrzeuge sowie das Fahrzeugangebot der AUDI AG unterliegen stetig etwaigen Änderungen. Daher behält sich Audi inhaltliche Anpassungen bzw. Änderungen an diesem Dokument jederzeit ausdrücklich vor.

Beachten Sie bitte: Die in diesem Leitfaden enthaltenen Informationen sind nicht für Endkunden und ebenfalls nicht für Werkstätten und Händler bestimmt. Endkunden können den Bordbüchern ihres jeweiligen Audi Fahrzeuges detaillierte Informationen zu den Funktionen ihres Fahrzeuges sowie wichtige Sicherheitshinweise zur Fahrzeug- und Insassensicherheit entnehmen. Werkstätten und Händler erhalten Reparaturinformationen über die ihnen bekannten Bezugsquellen.

(Stand: 08/2020)

Hinweis:

In den Modellübersichten ist immer die maximal mögliche Ausstattung eines Fahrzeugs gezeigt.

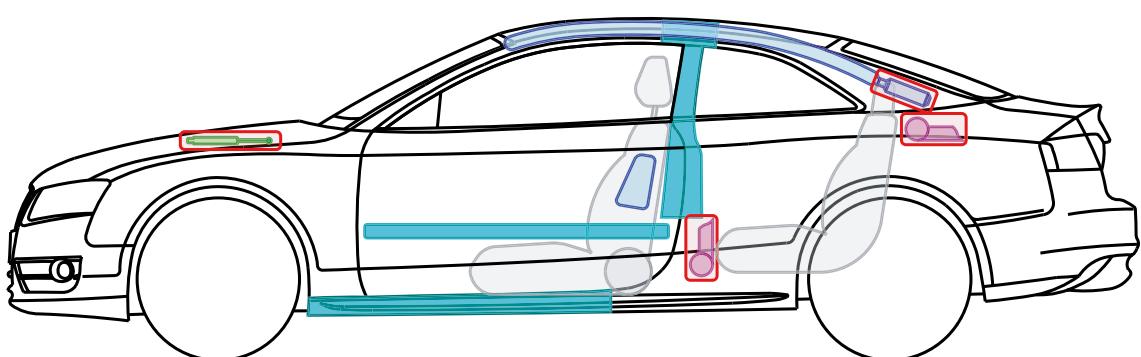
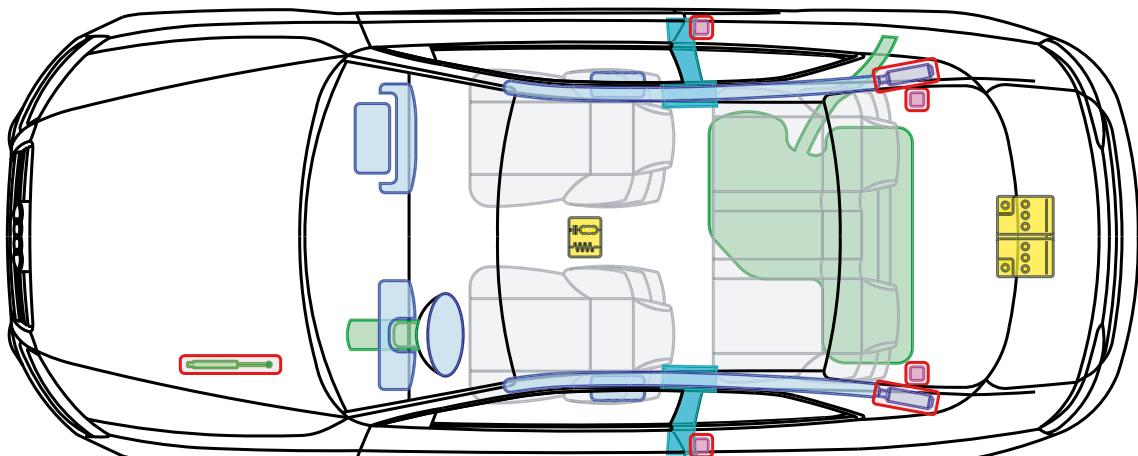
Einen allgemeinen Teil mit Hinweise(n) zur Unfallrettung aus verunfallten Audi Fahrzeugen finden Sie in den Audi Rettungsleitfäden.

© Copyright, AUDI AG, Ingolstadt, 2020

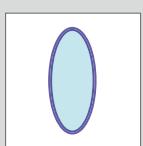


► Audi A5 / S5 / RS5 Coupé

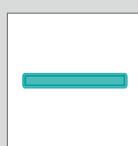
2007 – 2011



Legende



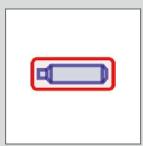
Airbag



Karosserie-verstärkung



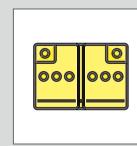
Steuergerät



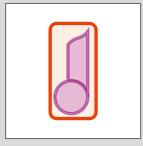
Gas-generator



Überroll-schutz



Batterie



Gurt-straffer



Gasdruck-dämpfer

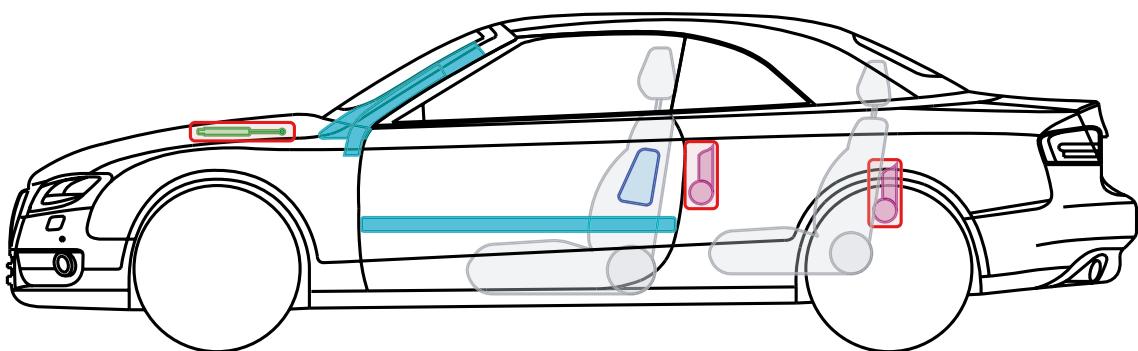
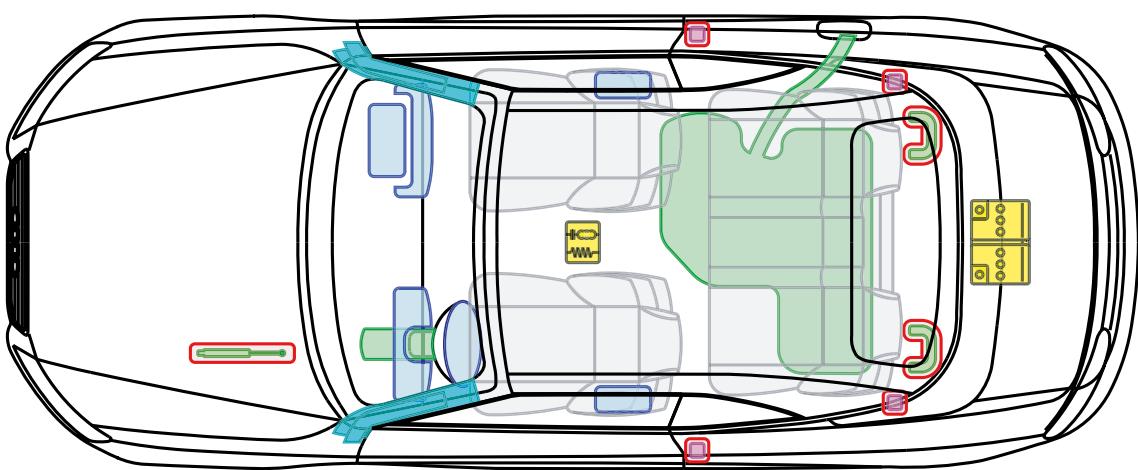


Kraftstoff-tank

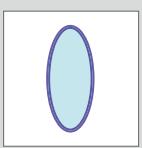


► Audi A5 / S5 Cabriolet

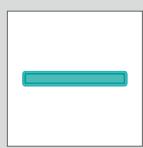
2009 – 2011



Legende



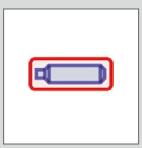
Airbag



Karosserie-verstärkung



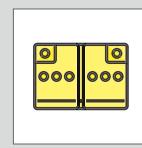
Steuergerät



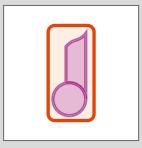
Gas-generator



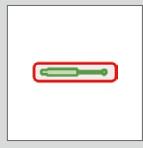
Überroll-schutz



Batterie



Gurt-straffer



Gasdruck-dämpfer

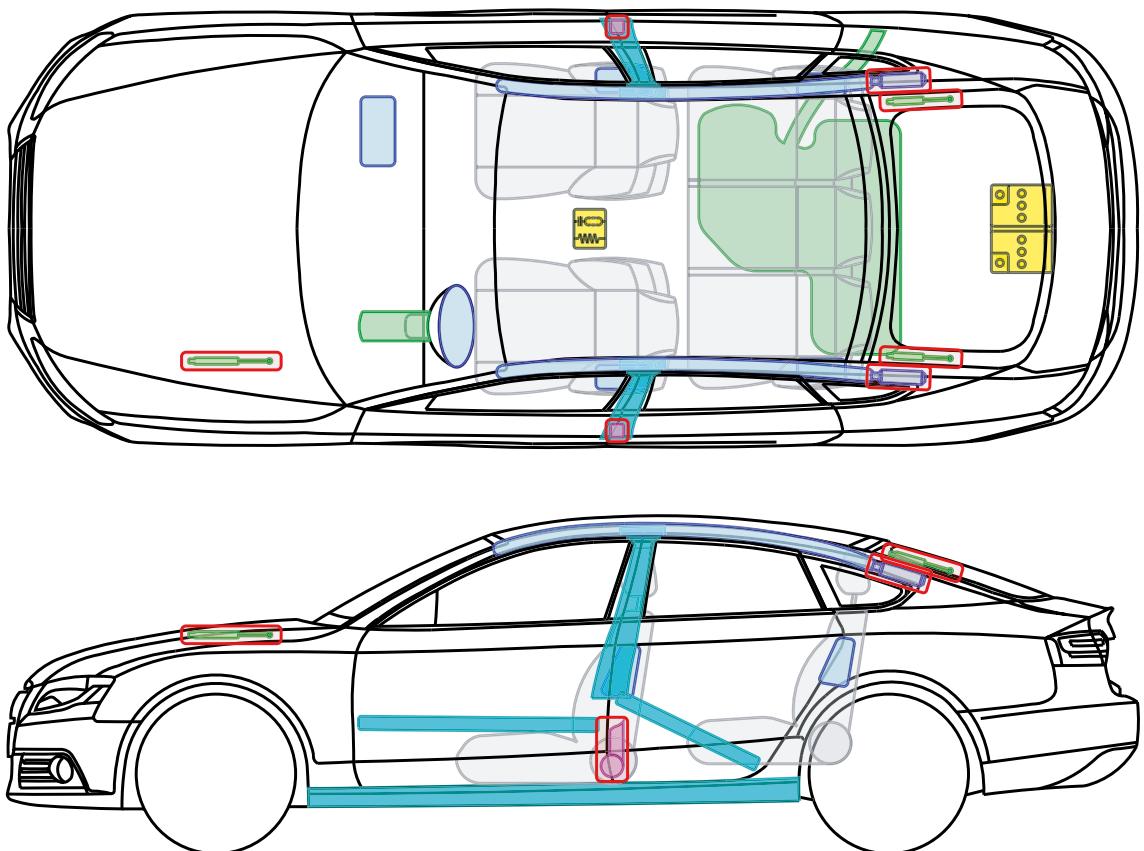


Kraftstoff-tank



► Audi A5 / S5 Sportback

2009 – 2011



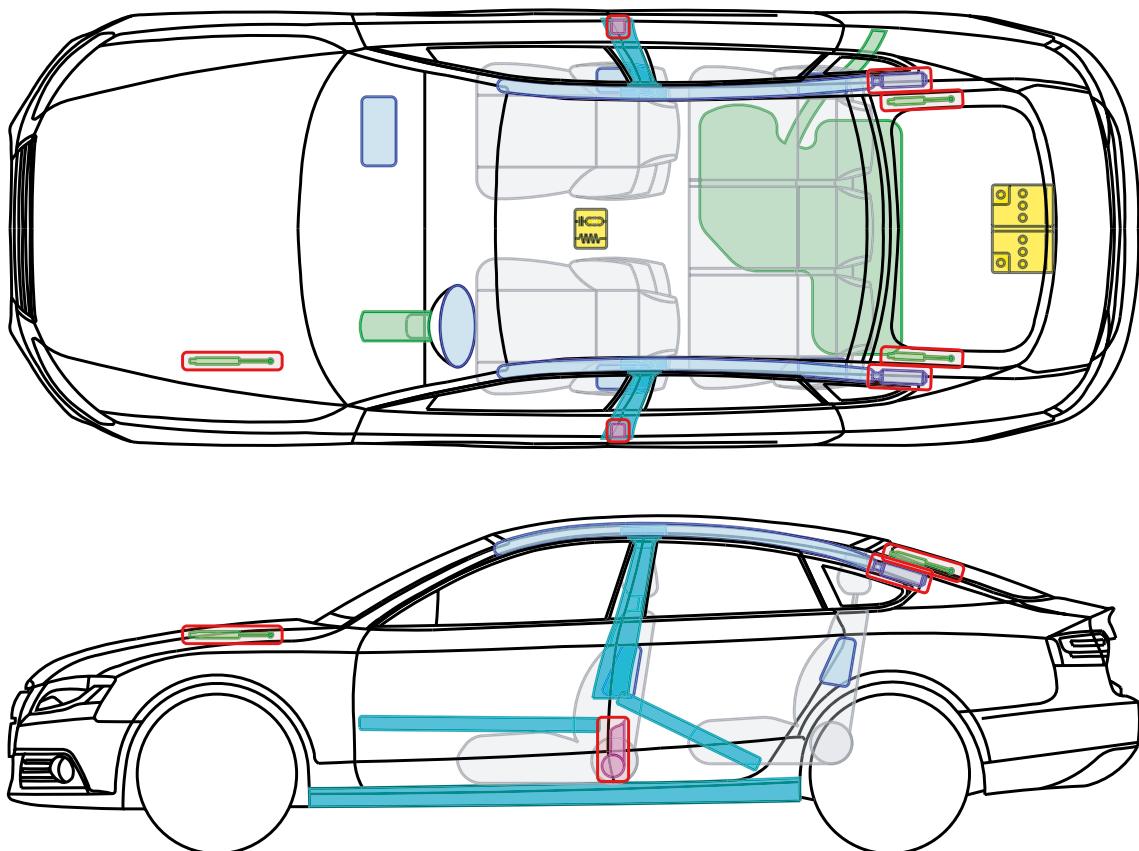
Legende

| | | | | | |
|--|---------------|--|------------------------|--|-----------------|
| | Airbag | | Karosserie-verstärkung | | Steuergerät |
| | Gas-generator | | Überroll-schutz | | Batterie |
| | Gurt-straffer | | Gasdruck-dämpfer | | Kraftstoff-tank |



► Audi A5 / S5 Sportback

2011 – 2016



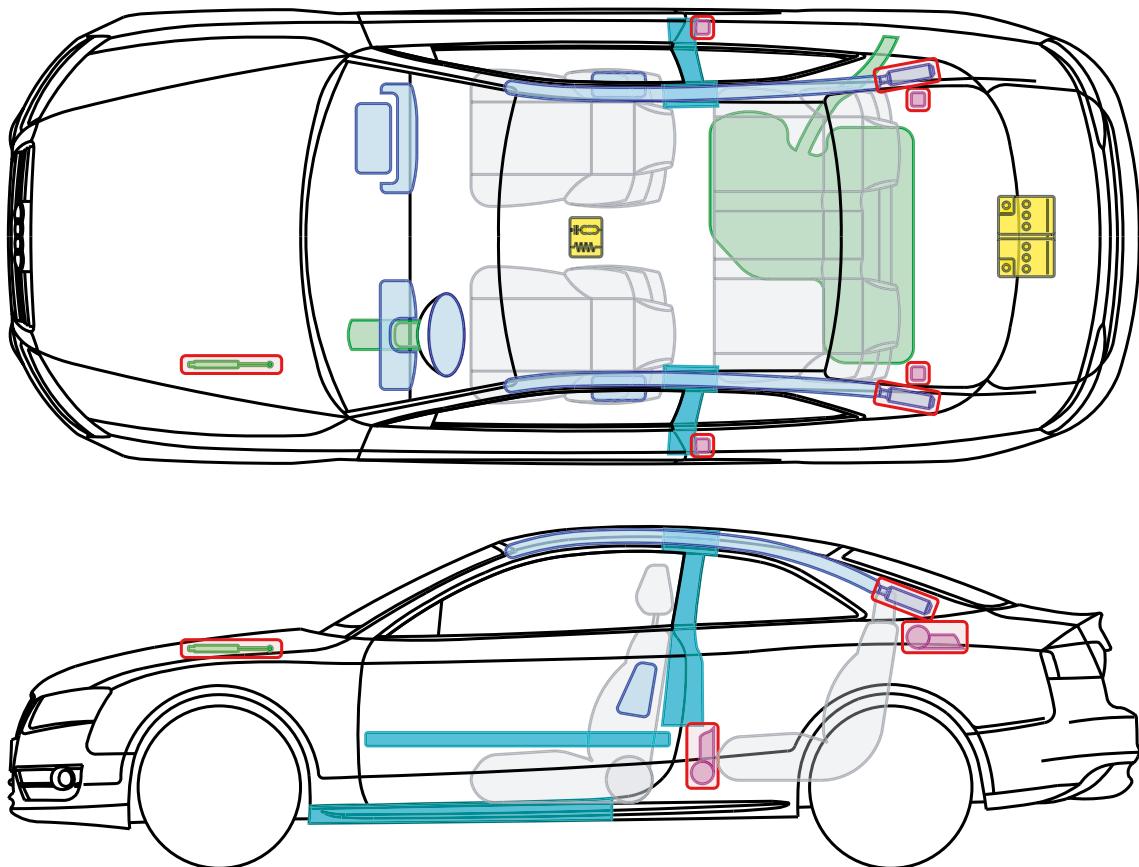
Legende

| | | | | | |
|--|---------------|--|------------------------|--|-----------------|
| | Airbag | | Karosserie-verstärkung | | Steuergerät |
| | Gas-generator | | Überroll-schutz | | Batterie |
| | Gurt-straffer | | Gasdruck-dämpfer | | Kraftstoff-tank |



► Audi A5 / S5 / RS5 Coupé

2011 – 2016



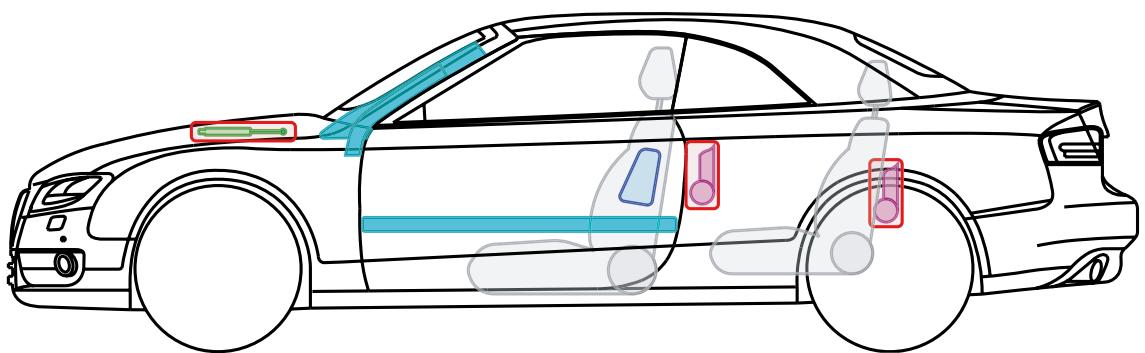
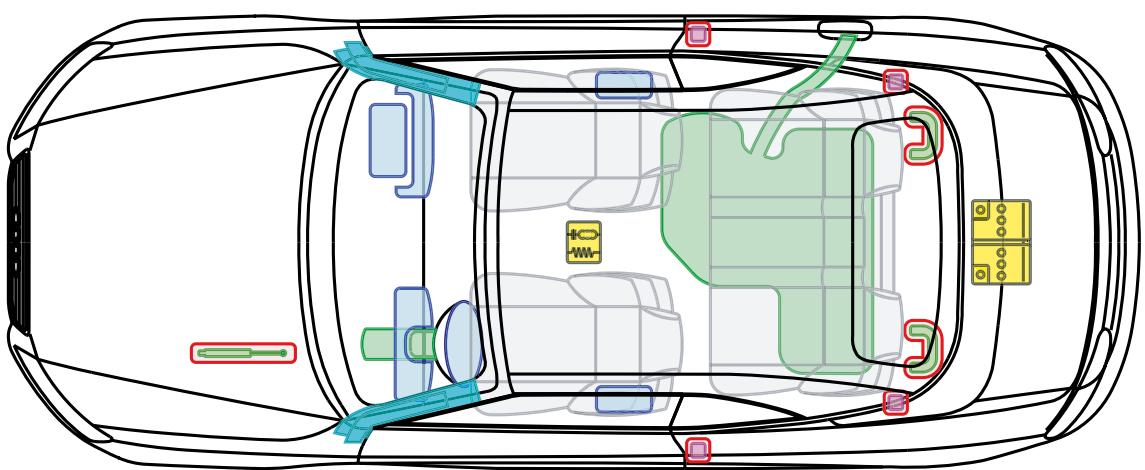
Legende

| | | | | | |
|--|---------------|--|------------------------|--|-----------------|
| | Airbag | | Karosserie-verstärkung | | Steuergerät |
| | Gas-generator | | Überroll-schutz | | Batterie |
| | Gurt-straffer | | Gasdruck-dämpfer | | Kraftstoff-tank |



► Audi A5 / S5 / RS5 Cabriolet

2011 – 2017



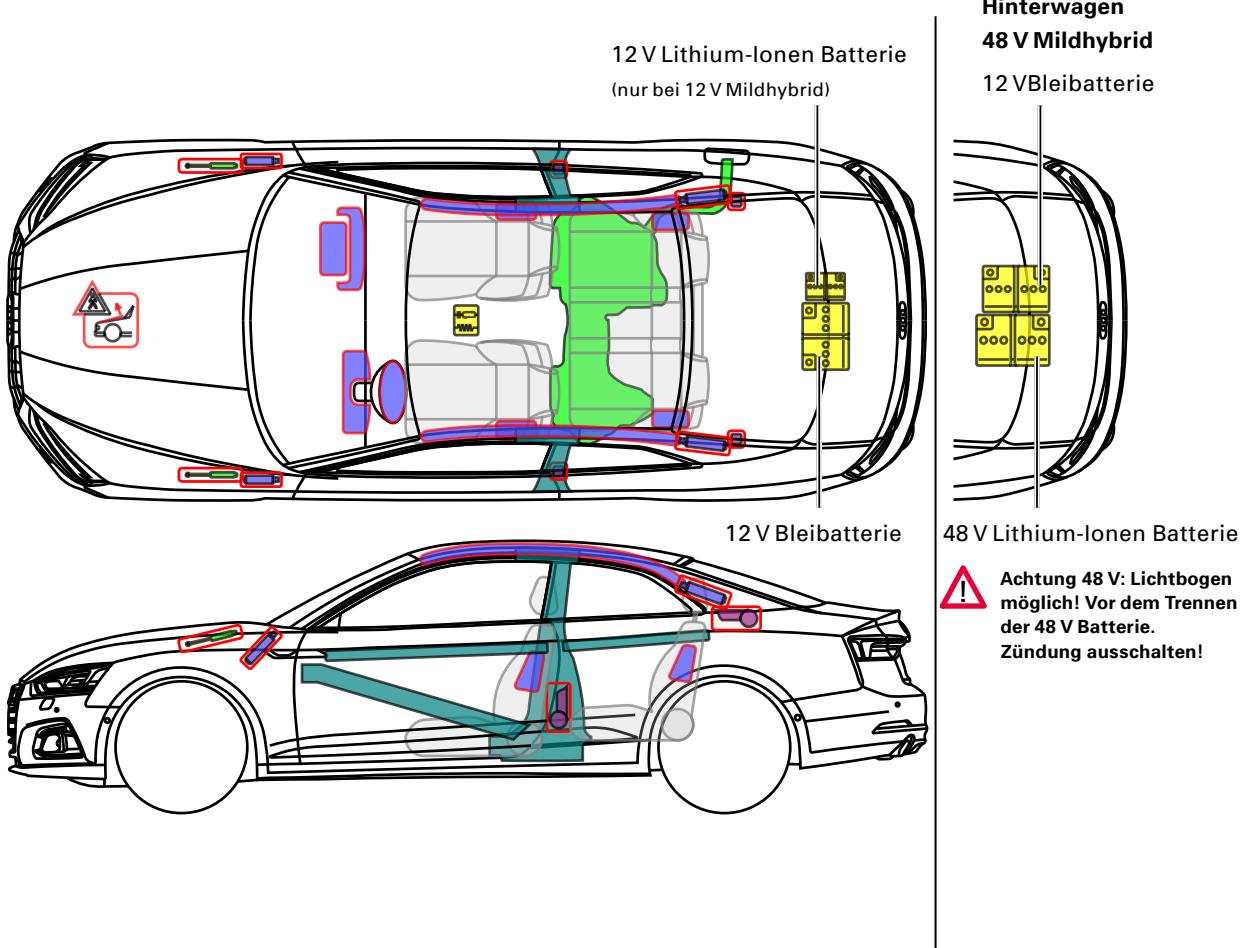
Legende

| | | | | | |
|--|---------------|--|------------------------|--|-----------------|
| | Airbag | | Karosserie-verstärkung | | Steuergerät |
| | Gas-generator | | Überroll-schutz | | Batterie |
| | Gurt-straffer | | Gasdruck-dämpfer | | Kraftstoff-tank |

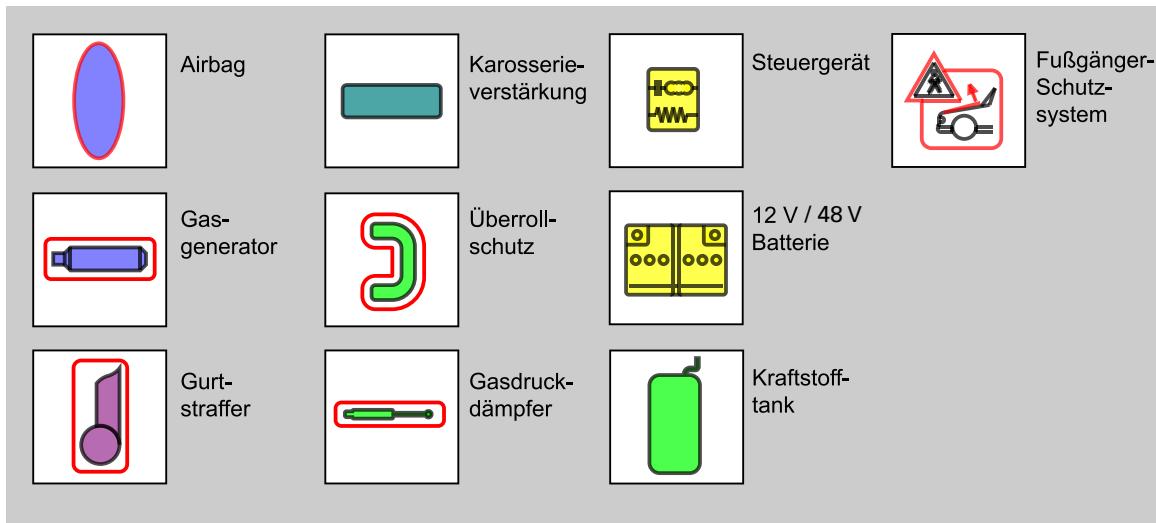


► Audi A5 / S5 / RS5 Coupé

ab 2016



Legende





► Audi A5 / Coupé 12 V Mildhybrid

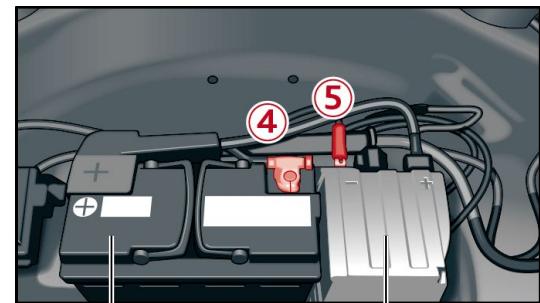
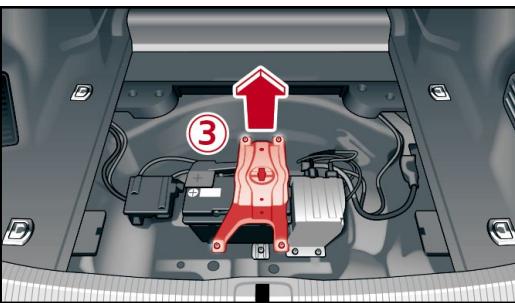
ab 2016

12 V Bleibatterie und 12 V Lithium-Ionen Batterie

⚠ Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird die 12 V Lithium-Ionen Batterie automatisch deaktiviert.

Für alle weiteren Fälle ist zur Deaktivierung des Bordnetzes neben der 12 V Bleibatterie auch die 12 V Lithium-Ionen Batterie abzuklemmen. Hierfür gilt:

1. Ladeboden im Kofferraum herausnehmen
2. Reserverad bzw. Bordwerkzeug entfernen (abhängig von Variante)
3. Haltestrebe Batterie entfernen
4. Verschraubung Minus-Pol 12 V Bleibatterie lösen
5. Verschraubung Minus-Pol 12 V Lithium-Ionen Batterie lösen



12 V Bleibatterie

12 V Lithium-Ionen Batterie



► Audi A5 / S5 Coupé 48 V Mildhybrid

ab 2020

12 V Bleibatterie und 48 V Lithium-Ionen Batterie

⚠ Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das 48 V-Bordnetz automatisch deaktiviert.

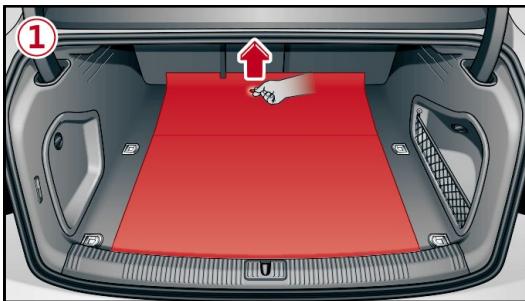
Für alle weiteren Fälle ist zur Deaktivierung des Bordnetzes neben der 12 V Bleibatterie auch die 48 V Lithium-Ionen Batterie abzuklemmen. Hierfür gilt:

⚠ ACHTUNG! Lichtbogengefahr bei 48 V

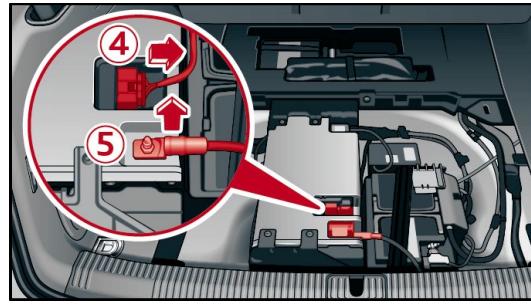
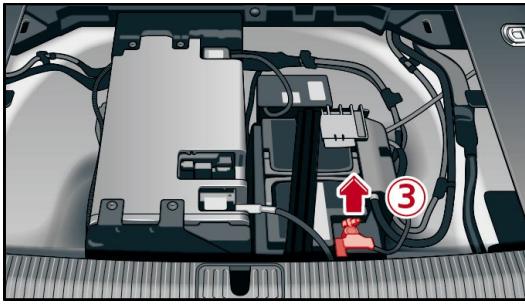
⚠ Vor dem Trennen der 48 V Batterie Zündung ausschalten!

Um das Risiko eines Lichtbogens zu minimieren, wird beim Abklemmen der Batterien folgendes Vorgehen empfohlen

1. Ladeboden im Kofferraum herausnehmen
2. Batterien lokalisieren
3. Verschraubung Minus-Pol 12 V Bleibatterie lösen
4. Kommunikationsstecker 48 V Lithium-Ionen Batterie abziehen
5. Verschraubung Minus-Pol 48 V Lithium-Ionen Batterie lösen



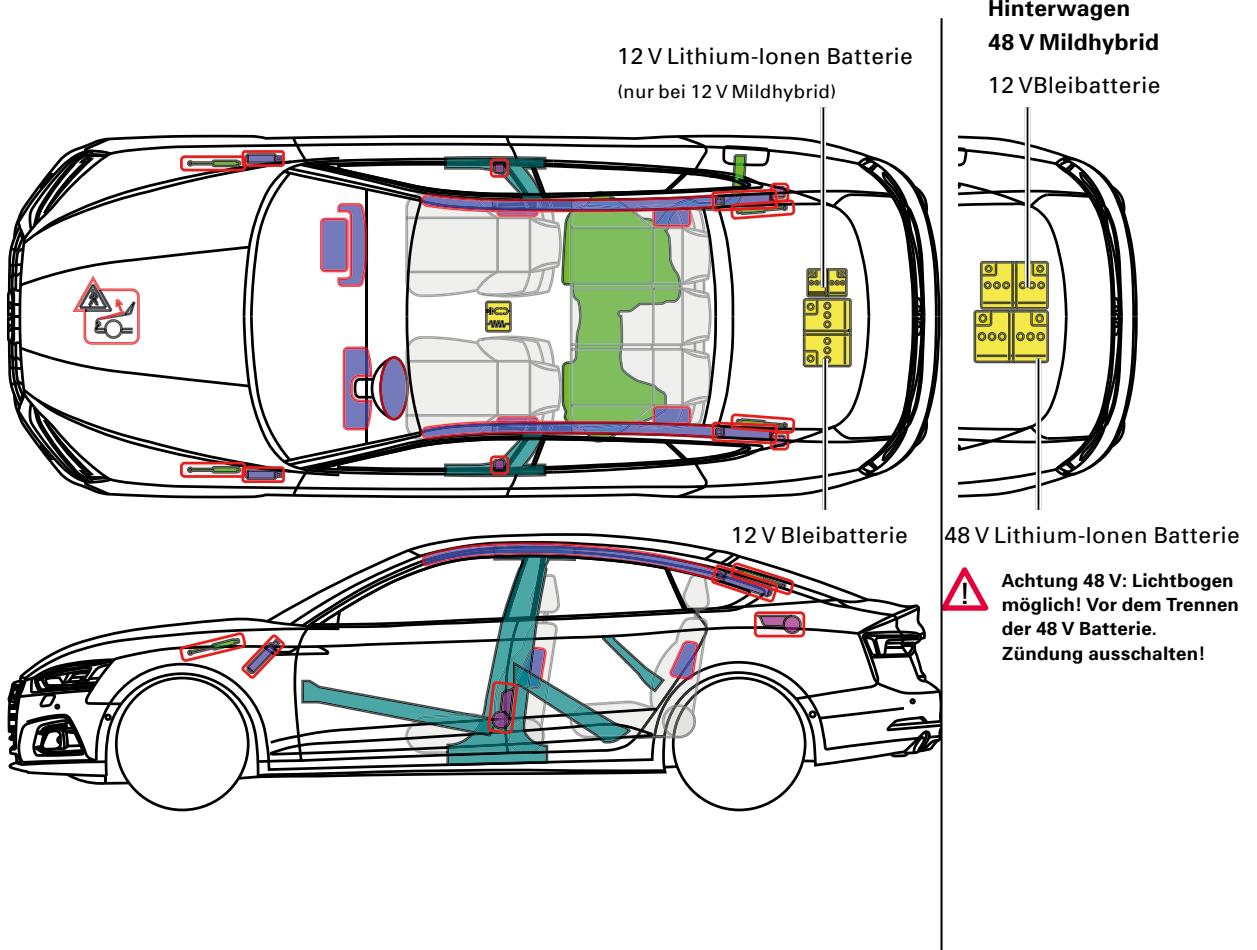
48 V Lithium-Ionen Batterie
12 V Bleibatterie





► Audi A5 / S5 / RS5 Sportback

ab 2016



Legende

| | | | | | | | |
|--|---------------|--|------------------------|--|----------------------|--|-------------------------|
| | Airbag | | Karosserie-verstärkung | | Steuergerät | | Fußgänger-Schutz-system |
| | Gas-generator | | Überrollschutz | | 12 V / 48 V Batterie | | |
| | Gurt-straffer | | Gasdruck-dämpfer | | Kraftstoff-tank | | |



► Audi A5 Sportback 12 V Mildhybrid

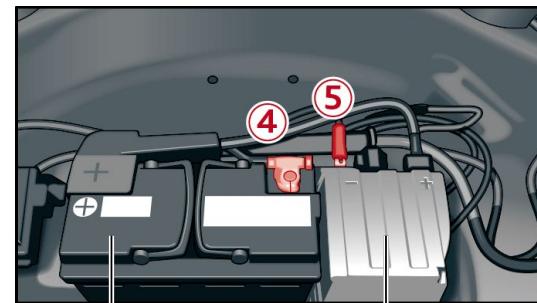
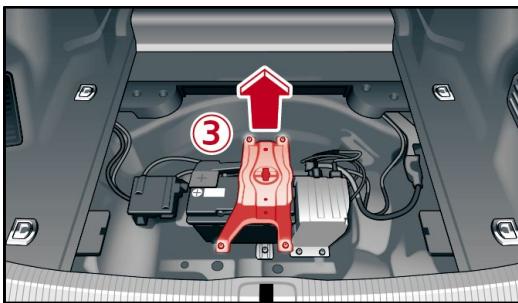
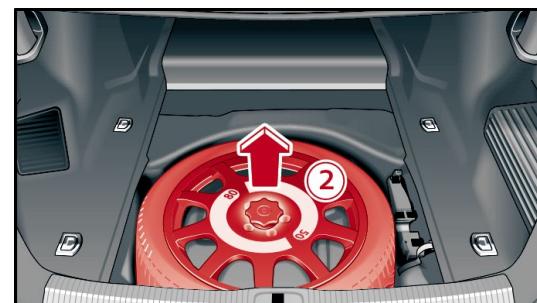
ab 2016

12 V Bleibatterie und 12 V Lithium-Ionen Batterie

⚠ Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird die 12 V Lithium-Ionen Batterie automatisch deaktiviert.

Für alle weiteren Fälle ist zur Deaktivierung des Bordnetzes neben der 12 V Bleibatterie auch die 12 V Lithium-Ionen Batterie abzuklemmen. Hierfür gilt:

1. Ladeboden im Kofferraum herausnehmen
2. Reserverad bzw. Bordwerkzeug entfernen (abhängig von Variante)
3. Haltestrebe Batterie entfernen
4. Verschraubung Minus-Pol 12 V Bleibatterie lösen
5. Verschraubung Minus-Pol 12 V Lithium-Ionen Batterie lösen



12 V Bleibatterie

12 V Lithium-Ionen Batterie



► Audi A5 / S5 Sportback 48 V Mildhybrid

ab 2020

12 V Bleibatterie und 48 V Lithium-Ionen Batterie

⚠ Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das 48 V-Bordnetz automatisch deaktiviert.

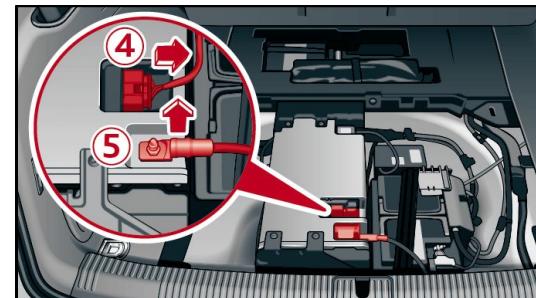
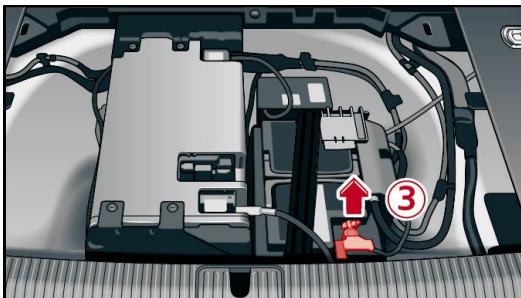
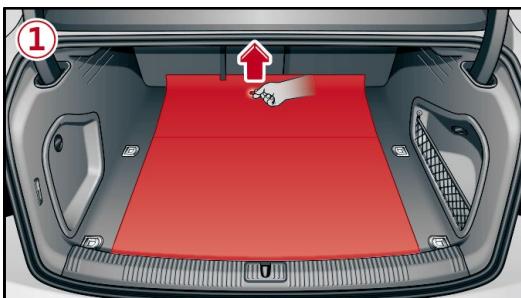
Für alle weiteren Fälle ist zur Deaktivierung des Bordnetzes neben der 12 V Bleibatterie auch die 48 V Lithium-Ionen Batterie abzuklemmen. Hierfür gilt:

⚠ ACHTUNG! Lichtbogengefahr bei 48 V

⚠ Vor dem Trennen der 48 V Batterie Zündung ausschalten!

Um das Risiko eines Lichtbogens zu minimieren, wird beim Abklemmen der Batterien folgendes Vorgehen empfohlen

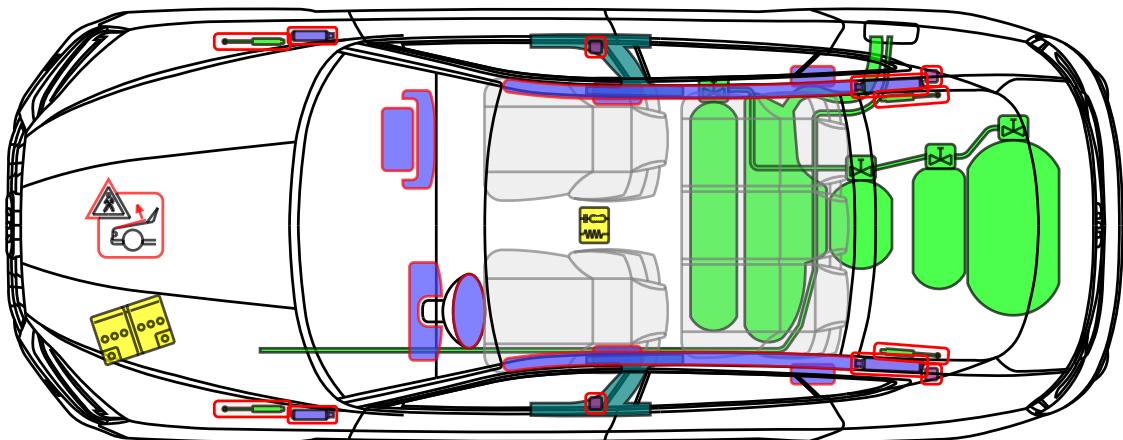
1. Ladeboden im Kofferraum herausnehmen
2. Batterien lokalisieren
3. Verschraubung Minus-Pol 12 V Bleibatterie lösen
4. Kommunikationsstecker 48 V Lithium-Ionen Batterie abziehen
5. Verschraubung Minus-Pol 48 V Lithium-Ionen Batterie lösen



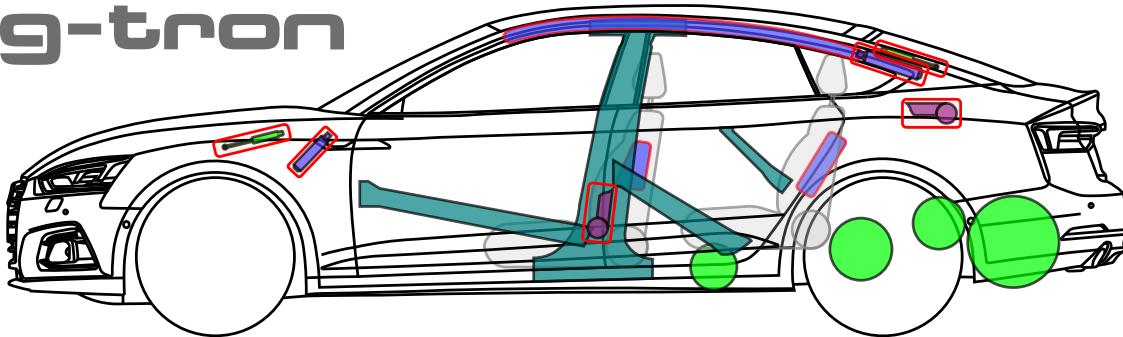


► Audi A5 Sportback g-tron

ab 2016



g-tron



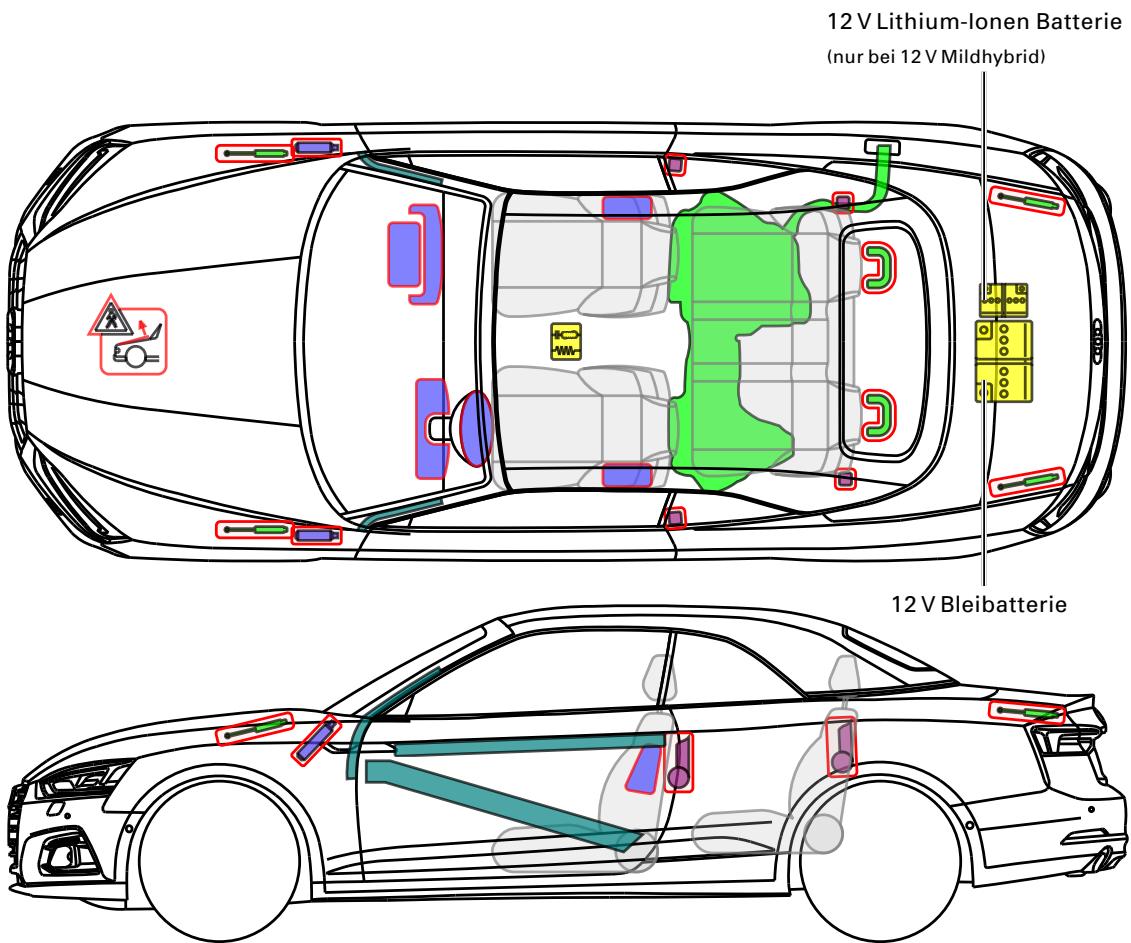
Legende

| | | | | | | | |
|--|---------------|--|------------------------|--|----------------|--|-------------------------|
| | Airbag | | Karosserie-verstärkung | | Steuergerät | | Fußgänger-Schutz-system |
| | Gas-generator | | Überrollschutz | | 12 V Batterie | | Gas-tank |
| | Gurt-straffer | | Gasdruck-dämpfer | | Kraftstofftank | | Sicherheits-ventil |



► Audi A5 / S5 Cabriolet

ab 2017



Legende

| | | | | | | | |
|--|---------------|--|------------------------|--|-----------------|--|-------------------------|
| | Airbag | | Karosserie-verstärkung | | Steuergerät | | Fußgänger-Schutz-system |
| | Gas-generator | | Überroll-schutz | | 12 V Batterie | | |
| | Gurt-straffer | | Gasdruck-dämpfer | | Kraftstoff-tank | | |



► Audi A5 Cabriolet 12 V Mildhybrid

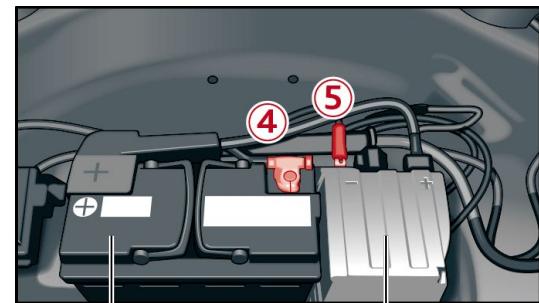
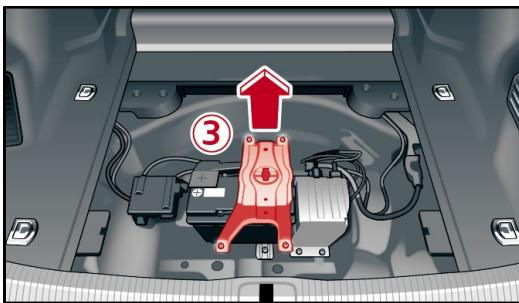
ab 2017

12 V Bleibatterie und 12 V Lithium-Ionen Batterie

⚠ Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird die 12 V Lithium-Ionen Batterie automatisch deaktiviert.

Für alle weiteren Fälle ist zur Deaktivierung des Bordnetzes neben der 12 V Bleibatterie auch die 12 V Lithium-Ionen Batterie abzuklemmen. Hierfür gilt:

1. Ladeboden im Kofferraum herausnehmen
2. Reserverad bzw. Bordwerkzeug entfernen (abhängig von Variante)
3. Haltestrebe Batterie entfernen
4. Verschraubung Minus-Pol 12 V Bleibatterie lösen
5. Verschraubung Minus-Pol 12 V Lithium-Ionen Batterie lösen



12 V Bleibatterie

12 V Lithium-Ionen Batterie