

Modellübersicht

Audi A4

Modellbezeichnung	Modellzyklus	Seite
A4 / S4	1995 – 2001	3
A4 / S4 / RS4 Avant	1996 – 2001	4
A4 / S4	2001 – 2005	5
A4 / S4 Avant	2001 – 2005	6
A4 / S4 / RS4	2005 – 2007	7
A4 / S4 RS4 Avant	2005 – 2008	8
A4 / S4 Cabriolet	2002 – 2005	9
A4 / S4 / RS4 Cabriolet	2005 – 2009	10
A4 / S4	2007 – 2012	11
A4 / S4 Avant	2008 – 2012	12
A4 allroad	2009 – 2012	13
A4 / S4	2012 – 2015	14
A4 / S4 / RS4 Avant	2012 – 2015	15
A4 allroad	2012 – 2016	16
A4 / S4	ab 2015	17
A4 / S4 / RS4 Avant	ab 2016	20
A4 Avant g-tron	ab 2016	23
A4 allroad	ab 2016	24



Rechtlicher Hinweis:

Diese Rettungsdatenblätter wurden ausschließlich für Rettungskräfte erstellt, die über eine spezielle Ausbildung auf dem Gebiet der technischen Hilfeleistung nach Verkehrsunfällen verfügen. Des Weiteren zeigen die Rettungsdatenblätter immer die maximal mögliche Ausstattung eines Fahrzeugs.

Spezifikationen und Sonderausstattungen der Fahrzeuge sowie das Fahrzeugangebot der AUDI AG unterliegen stetig etwaigen Änderungen. Daher behält sich Audi inhaltliche Anpassungen bzw. Änderungen an diesem Dokument jederzeit ausdrücklich vor.

Beachten Sie bitte: Die in diesem Leitfaden enthaltenen Informationen sind nicht für Endkunden und ebenfalls nicht für Werkstätten und Händler bestimmt. Endkunden können den Bordbüchern ihres jeweiligen Audi Fahrzeuges detaillierte Informationen zu den Funktionen ihres Fahrzeuges sowie wichtige Sicherheitshinweise zur Fahrzeug- und Insassensicherheit entnehmen. Werkstätten und Händler erhalten Reparaturinformationen über die ihnen bekannten Bezugsquellen.

(Stand: 08/2020)

Hinweis:

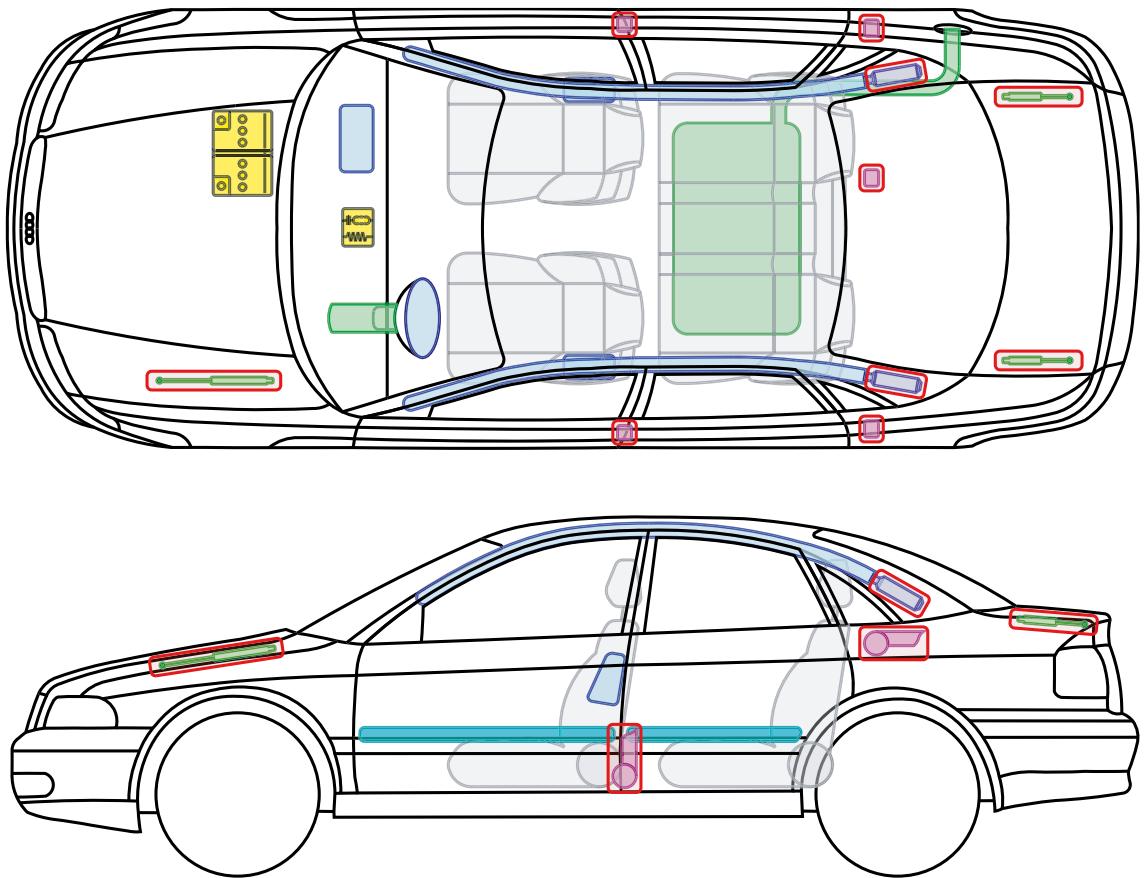
In den Modellübersichten ist immer die maximal mögliche Ausstattung eines Fahrzeugs gezeigt.

Einen allgemeinen Teil mit Hinweisen zur Unfallrettung aus verunfallten Audi Fahrzeugen finden Sie in den Audi Rettungsleitfäden.



► Audi A4 / S4

1995 – 2001



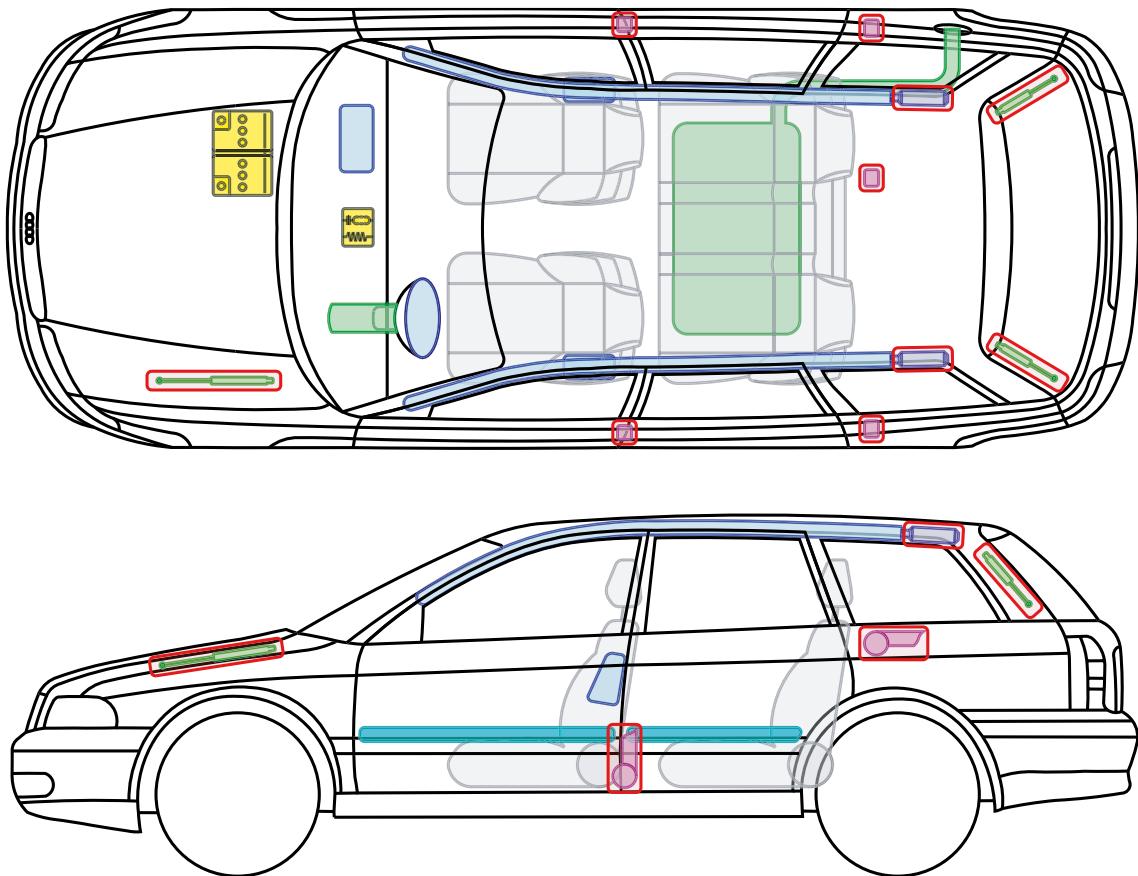
Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät
	Gas-generator		Überroll-schutz		Batterie
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstoff-tank



► Audi A4 / S4 / RS4 Avant

1996 – 2001



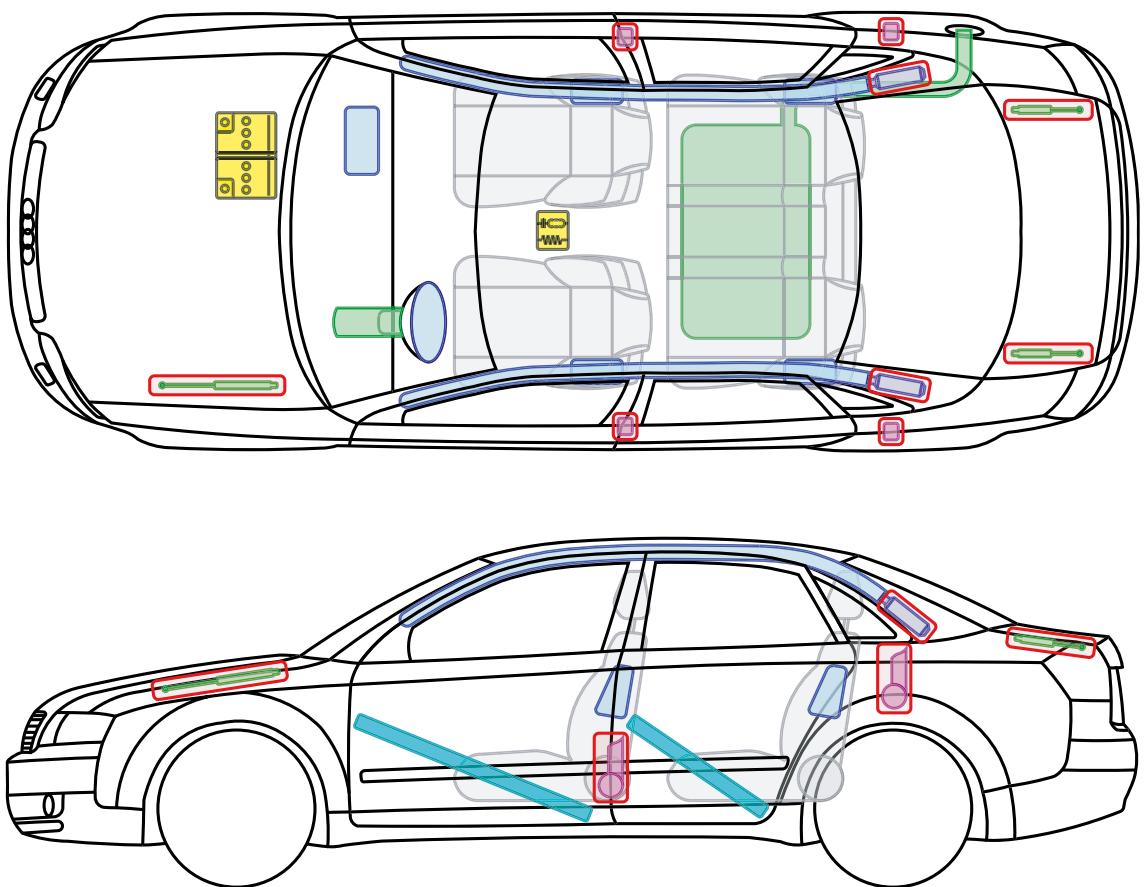
Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät
	Gas-generator		Überroll-schutz		Batterie
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstoff-tank



► Audi A4 / S4

2001 – 2005



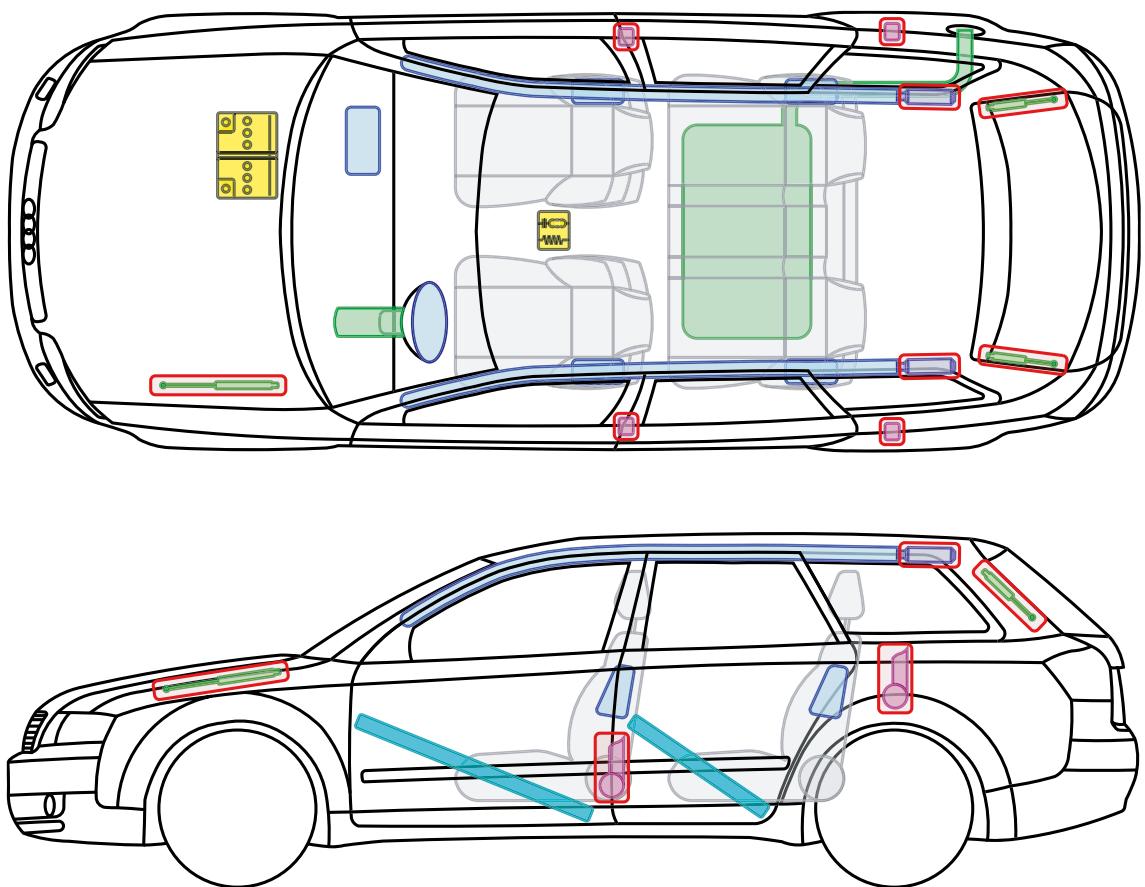
Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät
	Gas-generator		Überroll-schutz		Batterie
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstoff-tank



► Audi A4 / S4 Avant

2001 – 2005



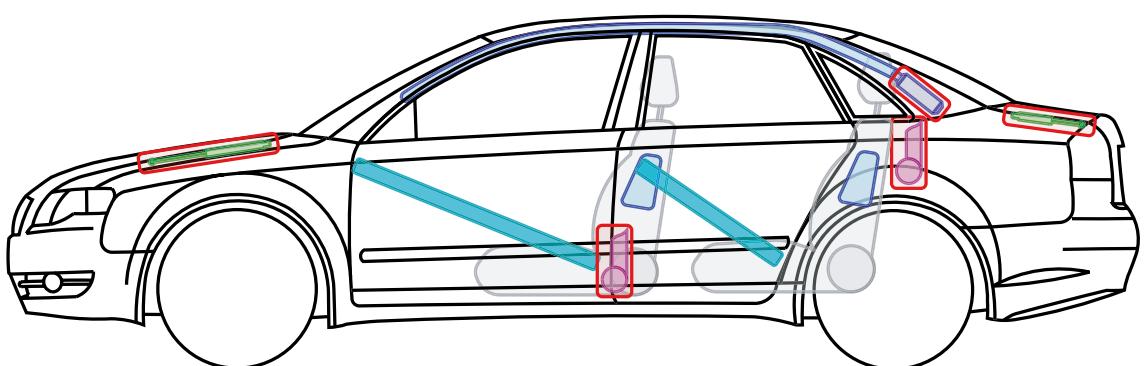
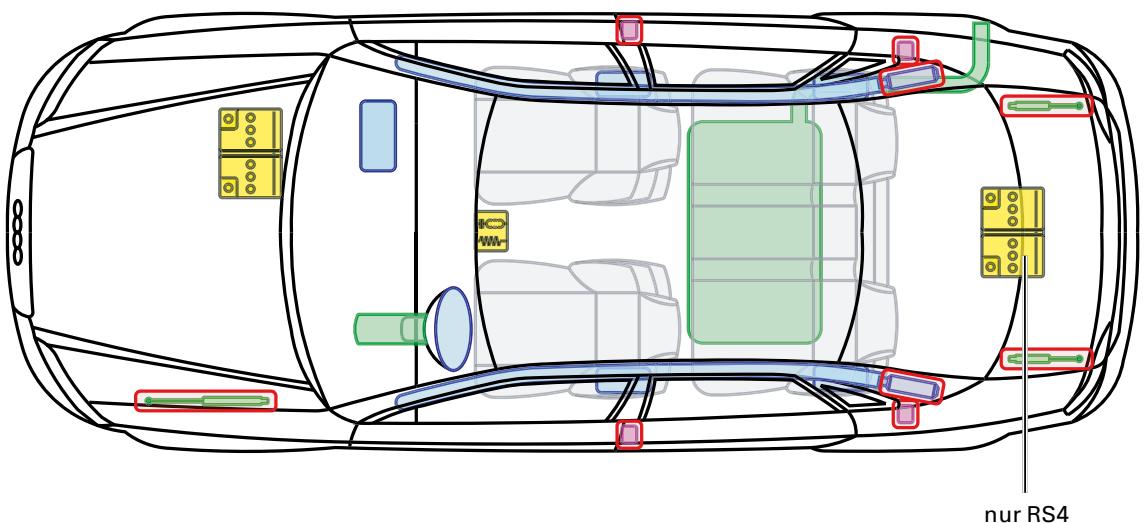
Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät
	Gas-generator		Überroll-schutz		Batterie
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstoff-tank



► Audi A4 / S4 / RS4

2005 – 2007



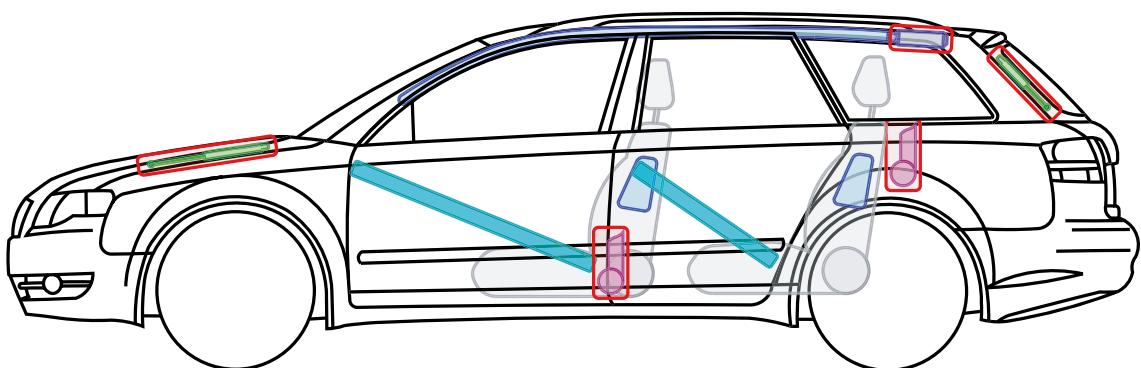
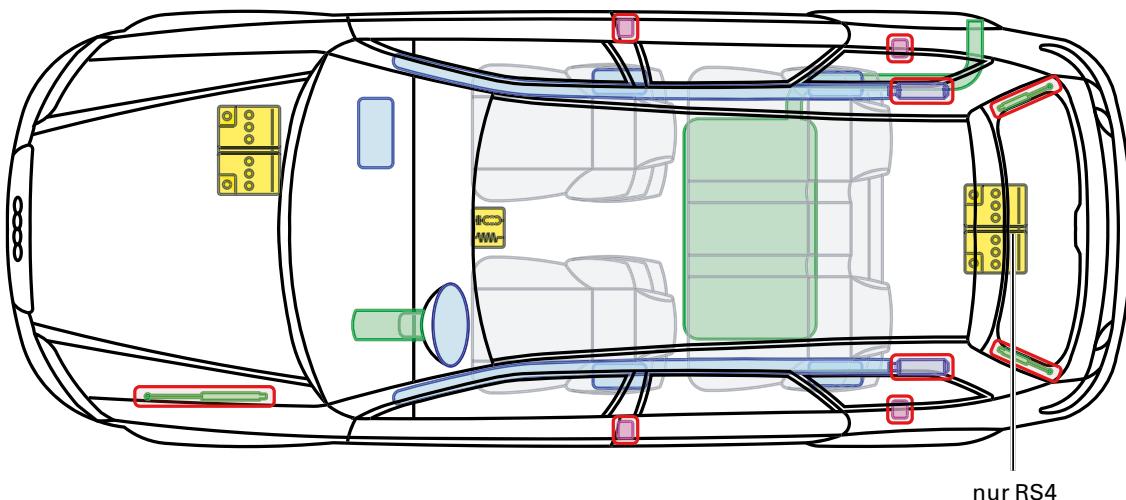
Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät
	Gas-generator		Überrollschutz		Batterie
	Gurtstraffer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstoff-tank



► Audi A4 / S4 RS4 Avant

2005 – 2008



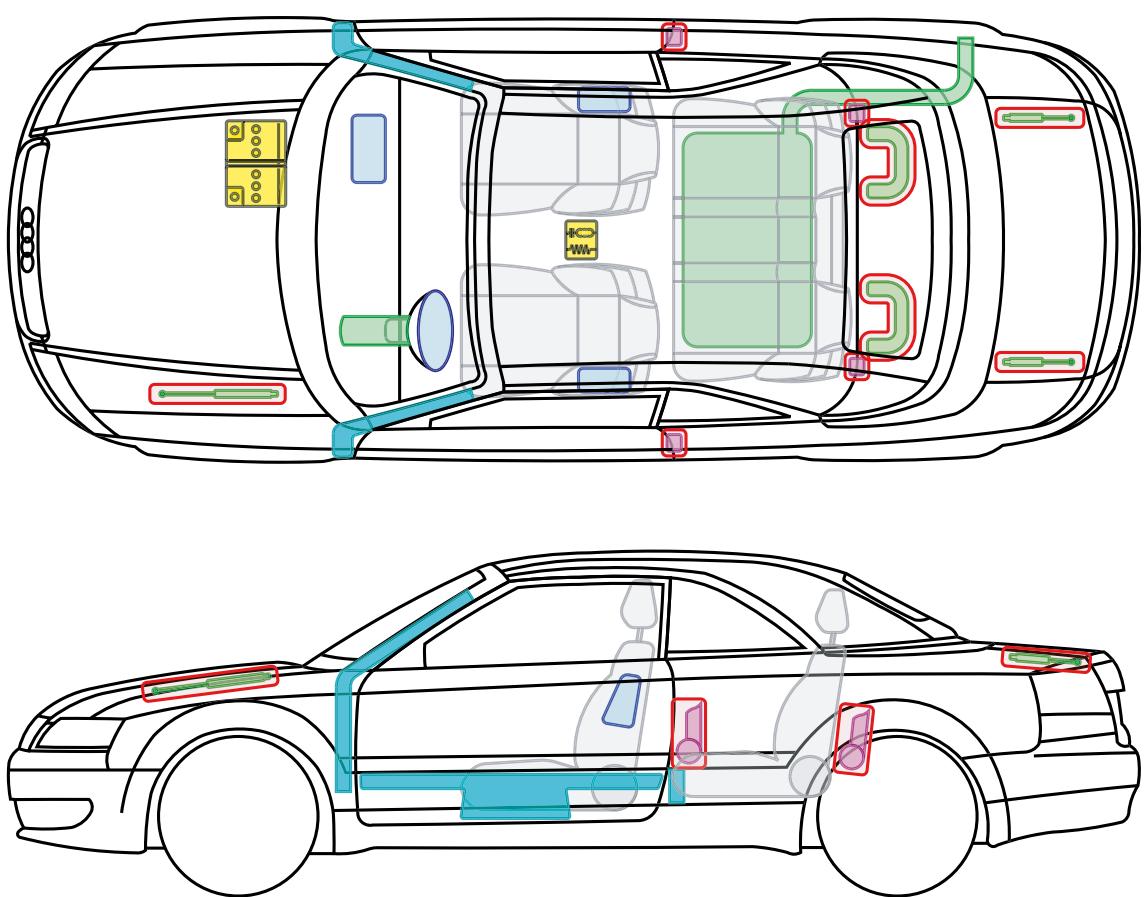
Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät
	Gas-generator		Überroll-schutz		Batterie
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstoff-tank



► Audi A4 / S4 Cabriolet

2002 – 2005



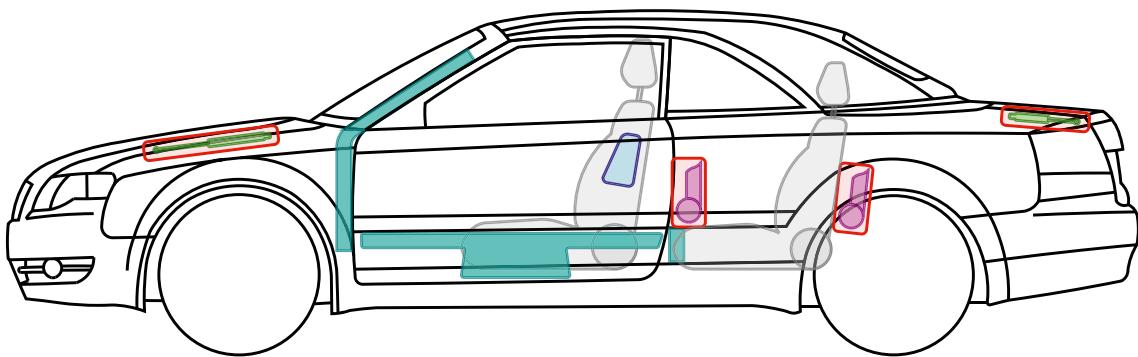
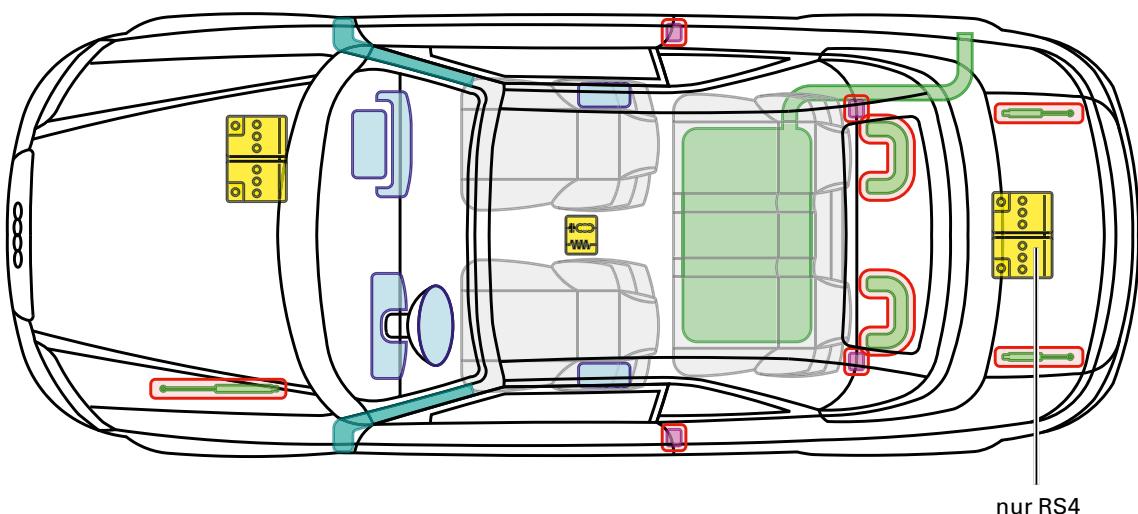
Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät
	Gas-generator		Überroll-schutz		Batterie
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstoff-tank

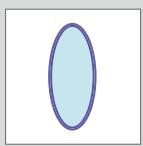


► Audi A4 / S4 / RS4 Cabriolet

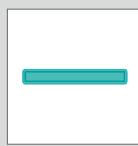
2005 – 2009



Legende



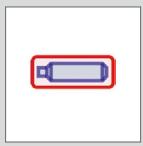
Airbag



Karosserie-verstärkung



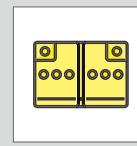
Steuergerät



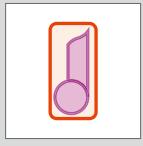
Gas-generator



Überrollschutz



Batterie



Gurtstraffer



Gasdruck-dämpfer

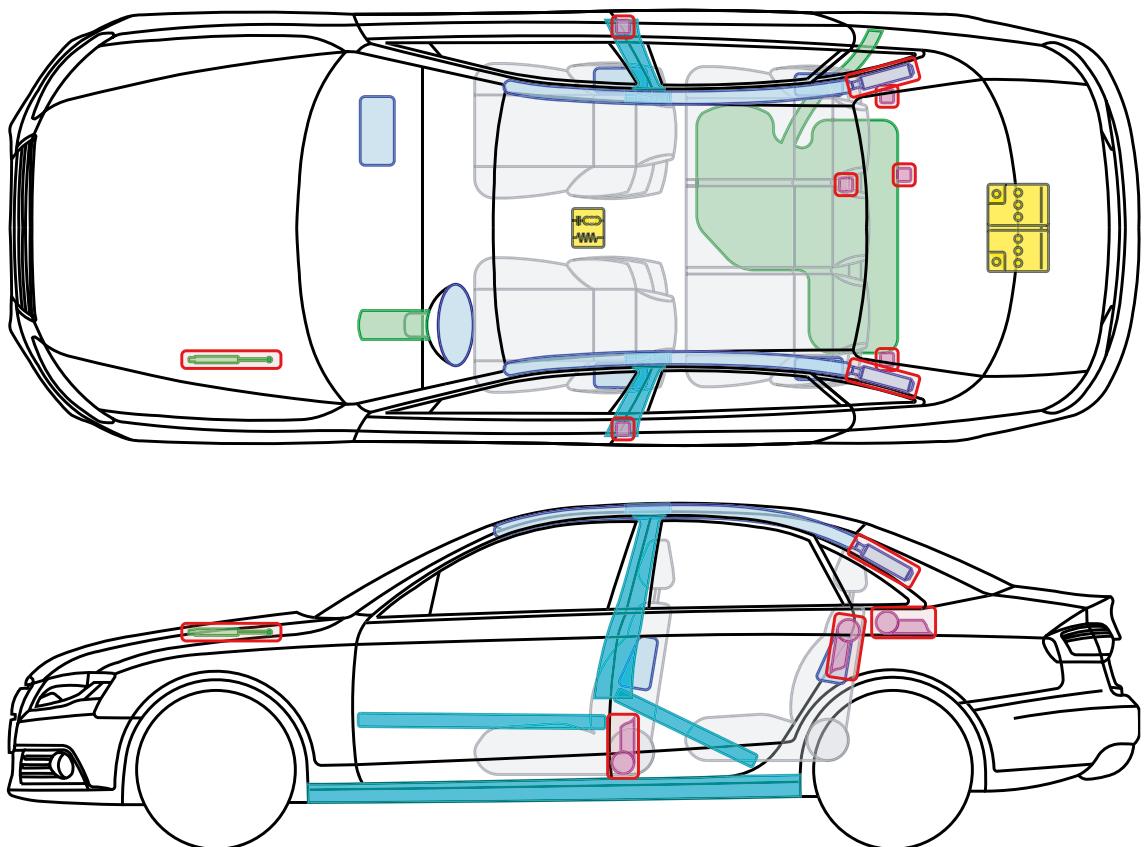


Kraftstoff-tank



► Audi A4 / S4

2007 – 2012



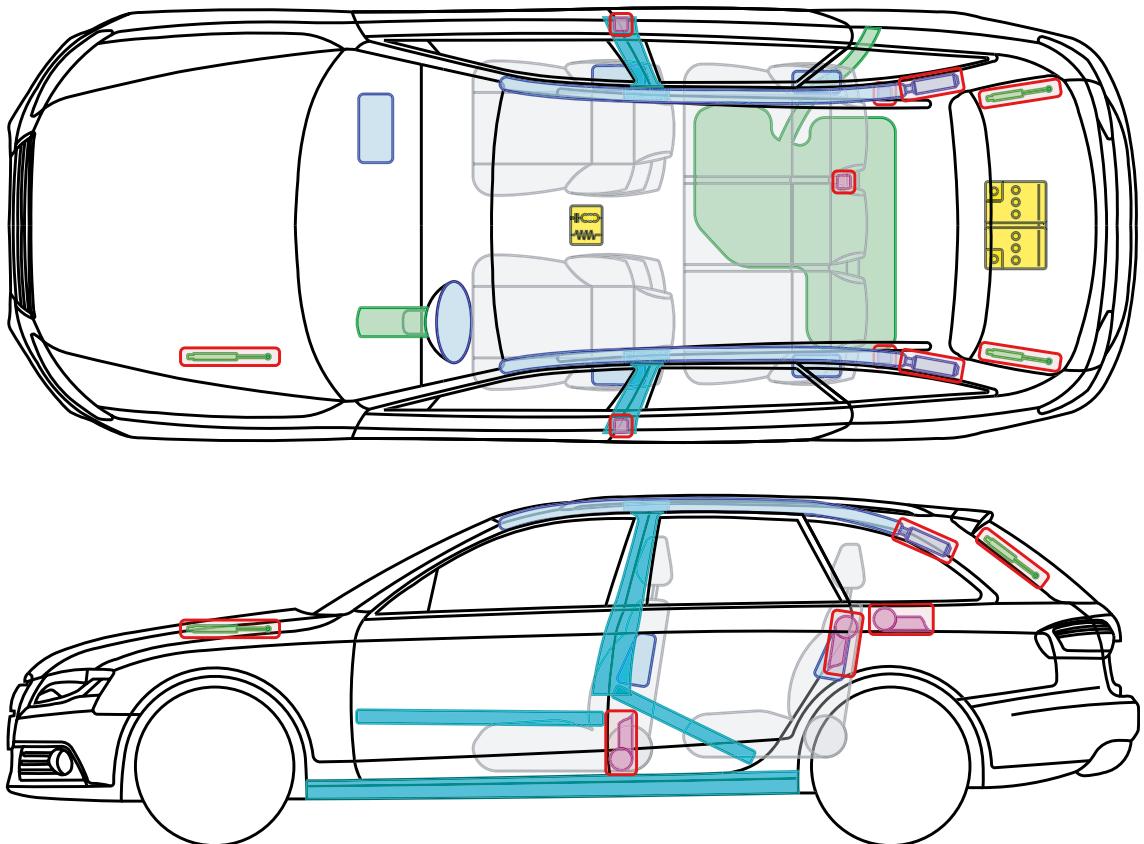
Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät
	Gas-generator		Überroll-schutz		Batterie
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstoff-tank



► Audi A4 / S4 Avant

2008 – 2012



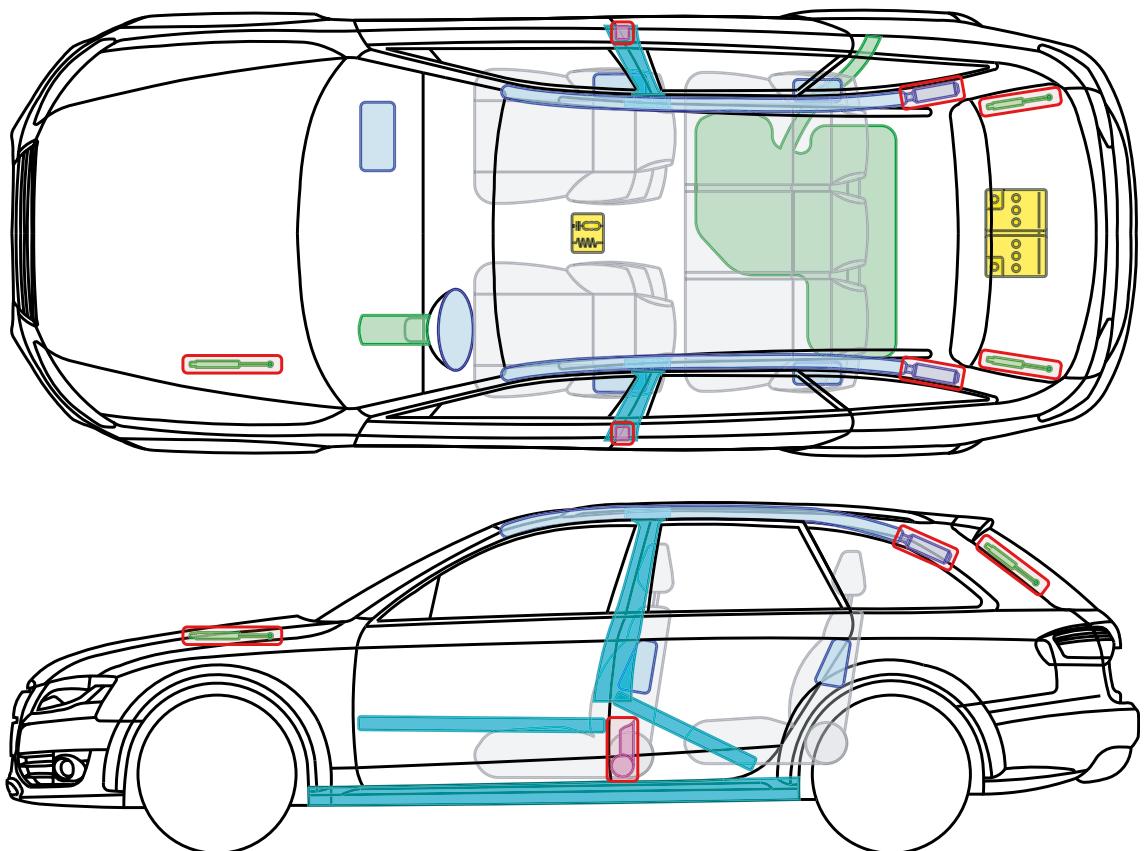
Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät
	Gas-generator		Überroll-schutz		Batterie
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstoff-tank

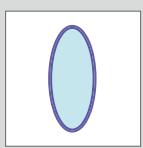


► Audi A4 allroad

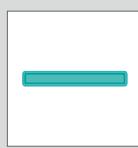
2009 – 2012



Legende



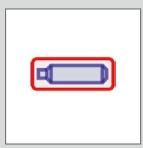
Airbag



Karosserie-verstärkung



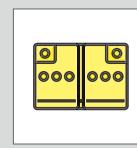
Steuergerät



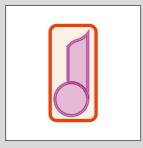
Gas-generator



Überroll-schutz



Batterie



Gurt-straffer



Gasdruck-dämpfer

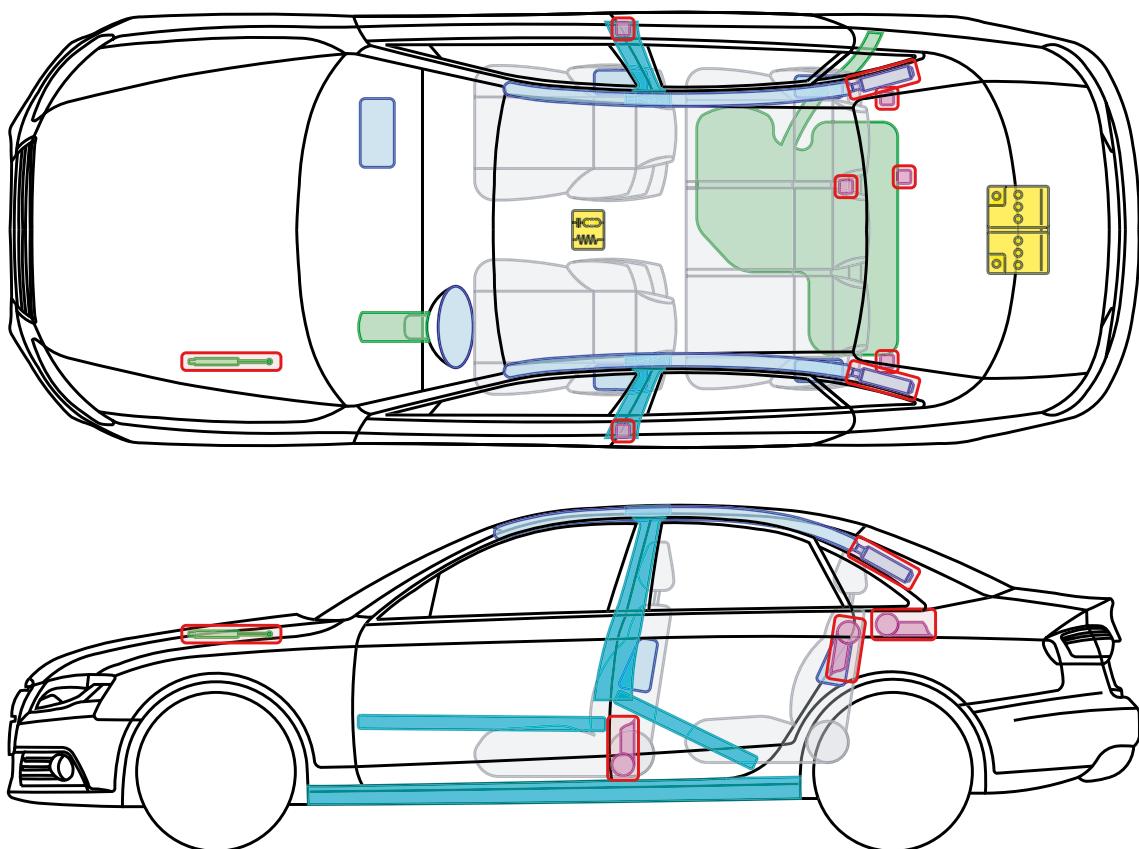


Kraftstoff-tank



► Audi A4 / S4

2012 – 2015



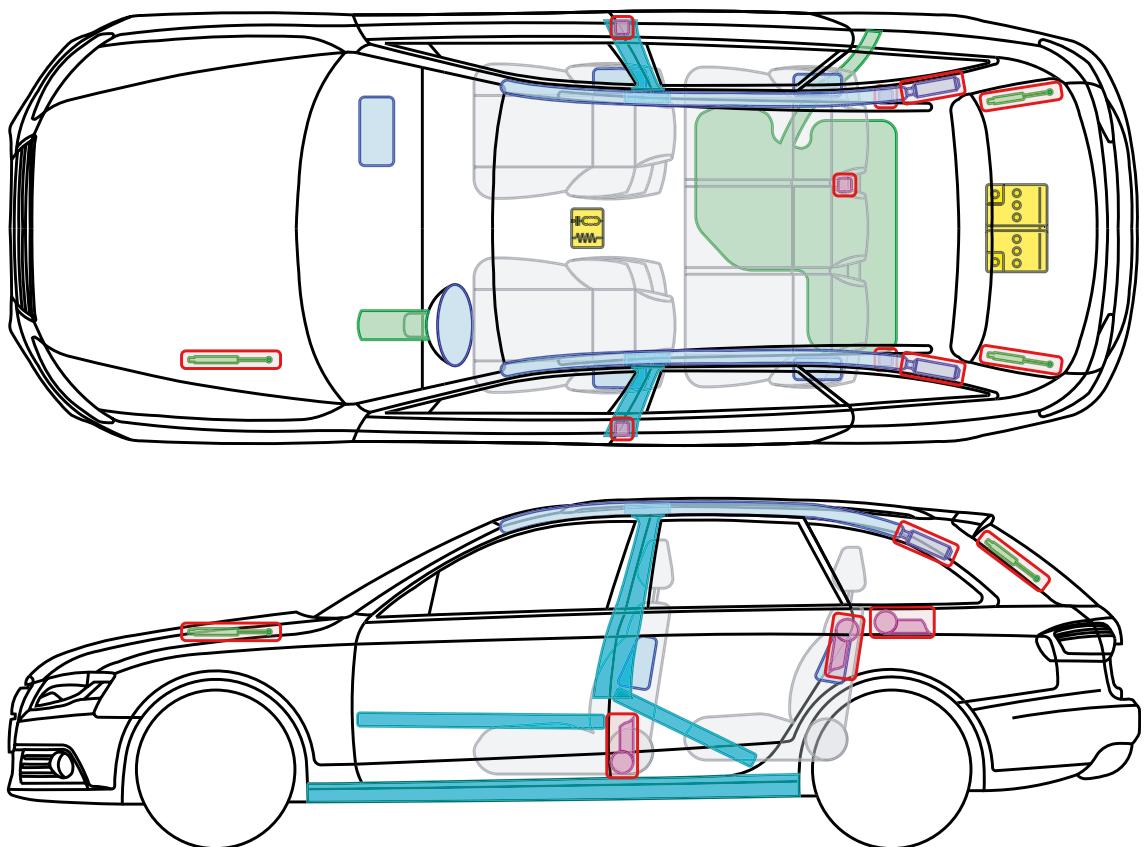
Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät
	Gas-generator		Überroll-schutz		Batterie
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstoff-tank



► Audi A4 / S4 / RS4 Avant

2012 – 2015



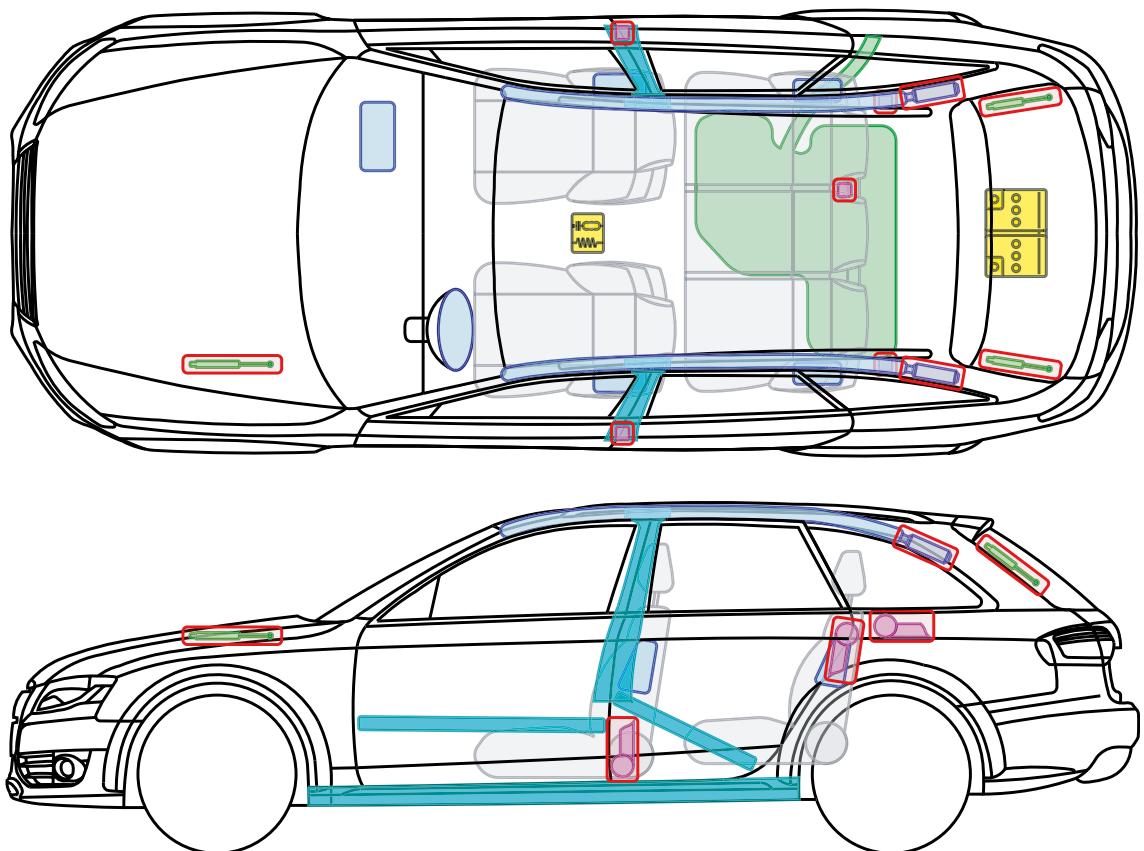
Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät
	Gas-generator		Überrollschutz		Batterie
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstoff-tank

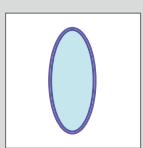


► Audi A4 allroad

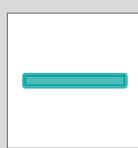
2012 – 2016



Legende



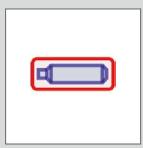
Airbag



Karosserie-verstärkung



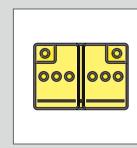
Steuergerät



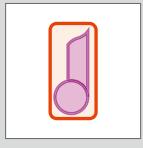
Gas-generator



Überroll-schutz



Batterie



Gurt-straffer



Gasdruck-dämpfer

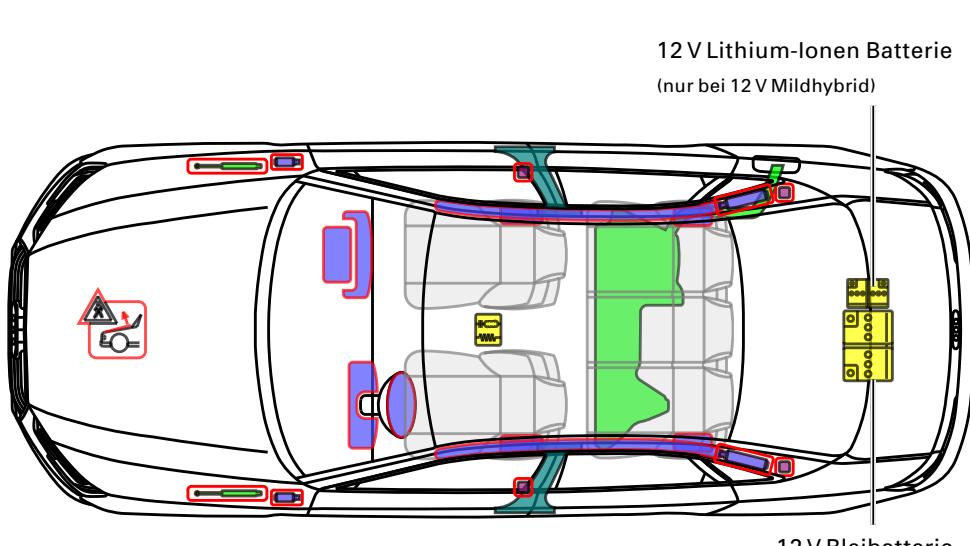


Kraftstoff-tank



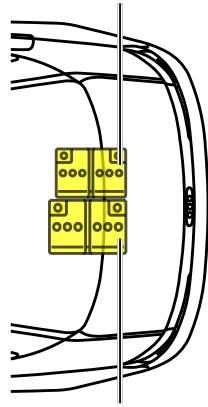
► Audi A4 / S4

ab 2015

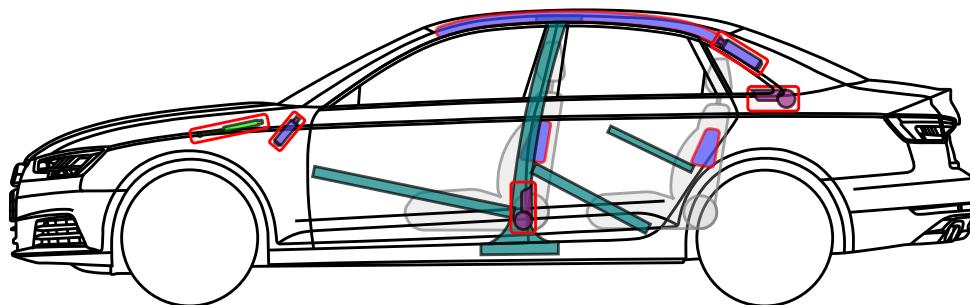


Hinterwagen
48 V Mildhybrid

12 V Bleibatterie

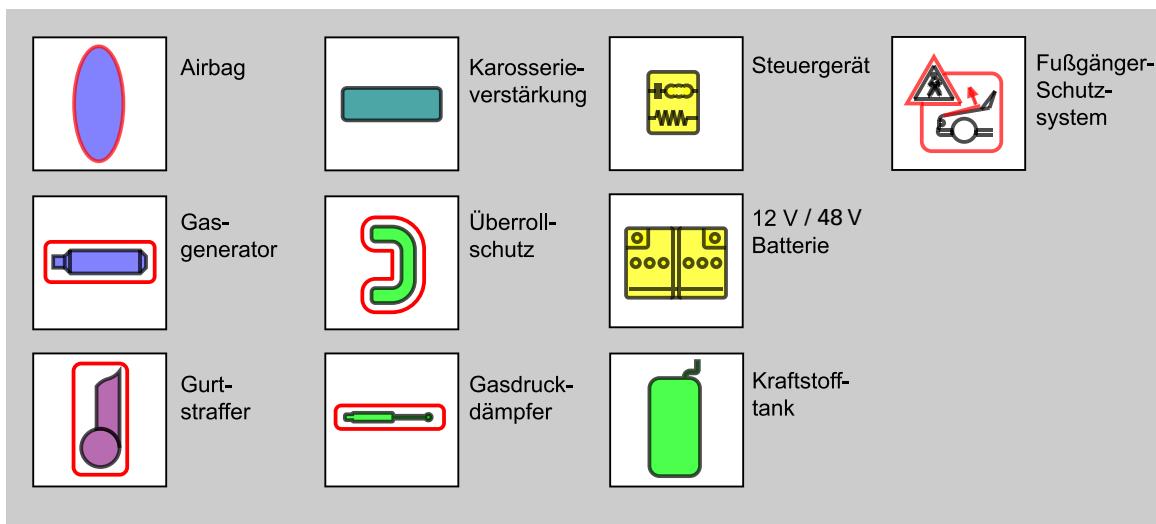


48 V Lithium-Ionen
Batterie



Achtung 48 V:
! Lichtbogen möglich!
Vor dem Trennen der
48 V Batterie Zündung
ausschalten!

Legende





► Audi A4 12 V Mildhybrid

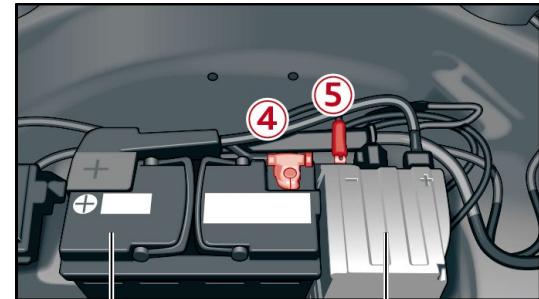
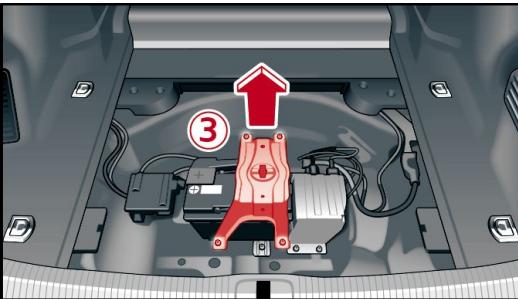
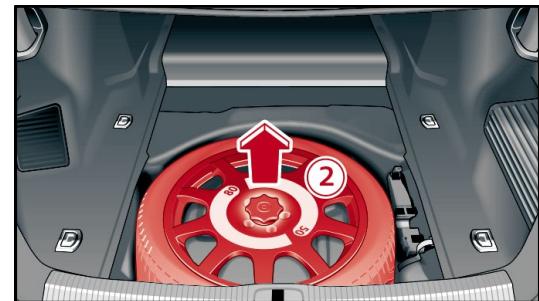
ab 2015

12 V Bleibatterie und 12 V Lithium-Ionen Batterie

! Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird die 12 V Lithium-Ionen Batterie automatisch deaktiviert.

Für alle weiteren Fälle ist zur Deaktivierung des Bordnetzes neben der 12 V Bleibatterie auch die 12 V Lithium-Ionen Batterie abzuklemmen. Hierfür gilt:

1. Ladeboden im Kofferraum herausnehmen
2. Reserverad bzw. Bordwerkzeug entfernen (abhängig von Variante)
3. Haltestrebe Batterie entfernen
4. Verschraubung Minus-Pol 12 V Bleibatterie lösen
5. Verschraubung Minus-Pol 12 V Lithium-Ionen Batterie lösen



12 V Bleibatterie 12 V Lithium-Ionen Batterie



► Audi A4 / S4 48 V Mildhybrid

ab 2019

12 V Bleibatterie und 48 V Lithium-Ionen Batterie

⚠ Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das 48 V-Bordnetz automatisch deaktiviert.

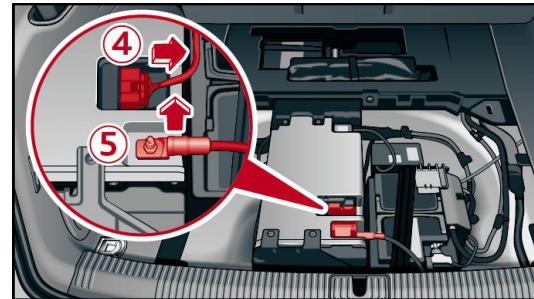
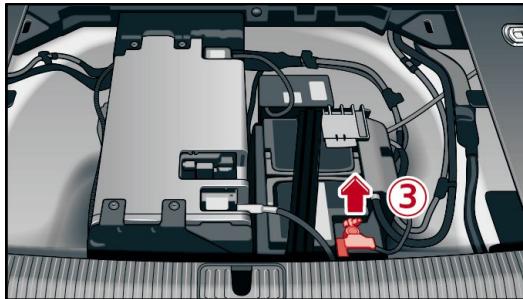
Für alle weiteren Fälle ist zur Deaktivierung des Bordnetzes neben der 12 V Bleibatterie auch die 48 V Lithium-Ionen Batterie abzuklemmen. Hierfür gilt:

⚠ ACHTUNG! Lichtbogengefahr bei 48 V

⚠ Vor dem Trennen der 48 V Batterie Zündung ausschalten!

Um das Risiko eines Lichtbogens zu minimieren, wird beim Abklemmen der Batterien folgendes Vorgehen empfohlen:

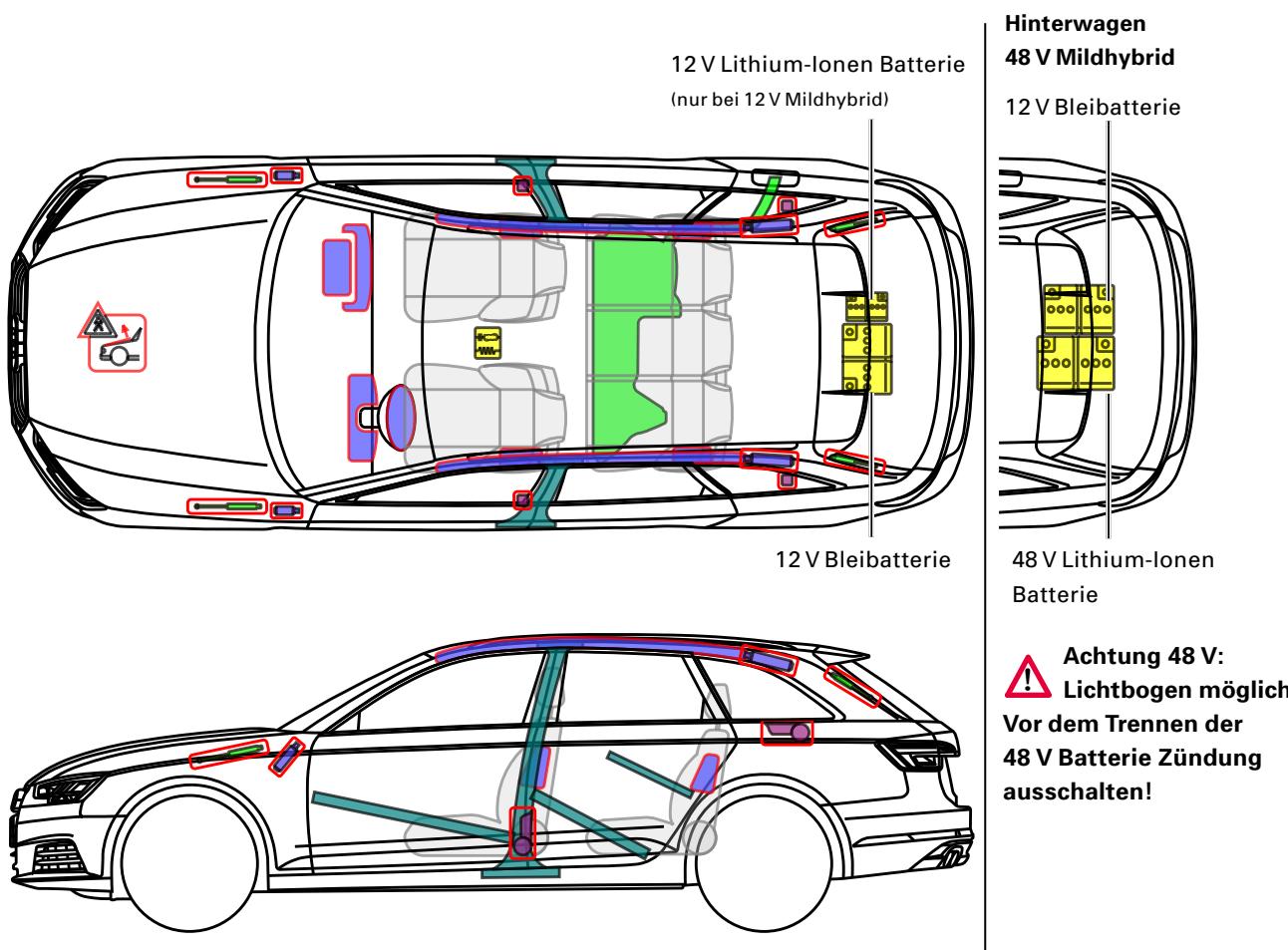
1. Ladeboden im Kofferraum herausnehmen
2. Batterien lokalisieren
3. Verschraubung Minus-Pol 12 V Bleibatterie lösen
4. Kommunikationsstecker 48 V Lithium-Ionen Batterie abziehen
5. Verschraubung Minus-Pol 48 V Lithium-Ionen Batterie lösen





► Audi A4 / S4 / RS4 Avant

ab 2016



Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät		Fußgänger-Schutz-system
	Gas-generator		Überrollschutz		12 V / 48 V Batterie		
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstoff-tank		



► Audi A4 Avant 12 V Mildhybrid

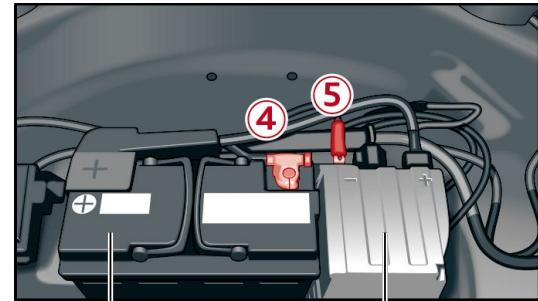
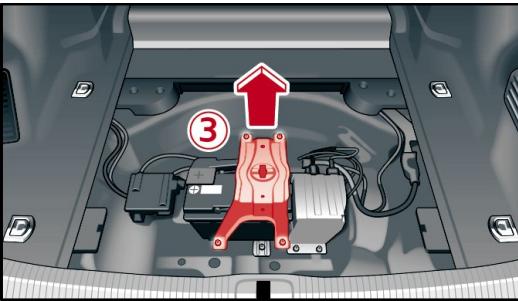
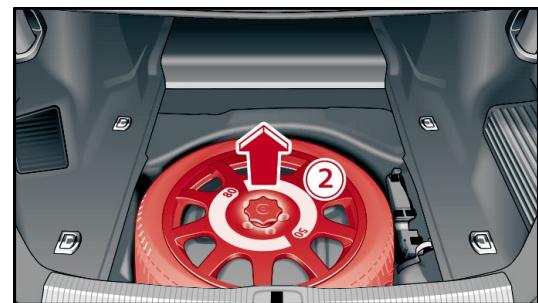
ab 2016

12 V Bleibatterie und 12 V Lithium-Ionen Batterie

! Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird die 12 V Lithium-Ionen Batterie automatisch deaktiviert.

Für alle weiteren Fälle ist zur Deaktivierung des Bordnetzes neben der 12 V Bleibatterie auch die 12 V Lithium-Ionen Batterie abzuklemmen. Hierfür gilt:

1. Ladeboden im Kofferraum herausnehmen
2. Reserverad bzw. Bordwerkzeug entfernen (abhängig von Variante)
3. Haltestrebe Batterie entfernen
4. Verschraubung Minus-Pol 12 V Bleibatterie lösen
5. Verschraubung Minus-Pol 12 V Lithium-Ionen Batterie lösen



12V Bleibatterie

12V Lithium-Ionen Batterie



► Audi A4 / S4 Avant 48 V Mildhybrid

ab 2019

12 V Bleibatterie und 48 V Lithium-Ionen Batterie

⚠ Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das 48 V-Bordnetz automatisch deaktiviert.

Für alle weiteren Fälle ist zur Deaktivierung des Bordnetzes neben der 12 V Bleibatterie auch die 48 V Lithium-Ionen Batterie abzuklemmen. Hierfür gilt:

⚠ ACHTUNG! Lichtbogengefahr bei 48 V

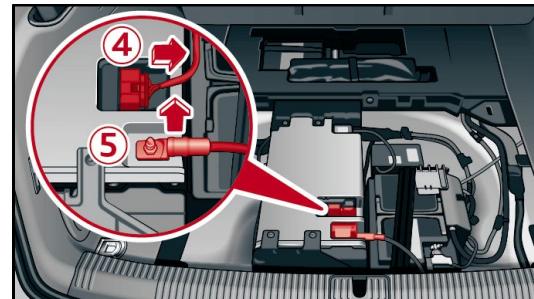
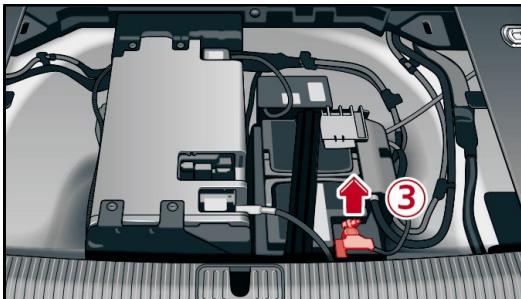
⚠ Vor dem Trennen der 48 V Batterie Zündung ausschalten!

Um das Risiko eines Lichtbogens zu minimieren, wird beim Abklemmen der Batterien folgendes Vorgehen empfohlen:

1. Ladeboden im Kofferraum herausnehmen
2. Batterien lokalisieren
3. Verschraubung Minus-Pol 12 V Bleibatterie lösen
4. Kommunikationsstecker 48 V Lithium-Ionen Batterie abziehen
5. Verschraubung Minus-Pol 48 V Lithium-Ionen Batterie lösen



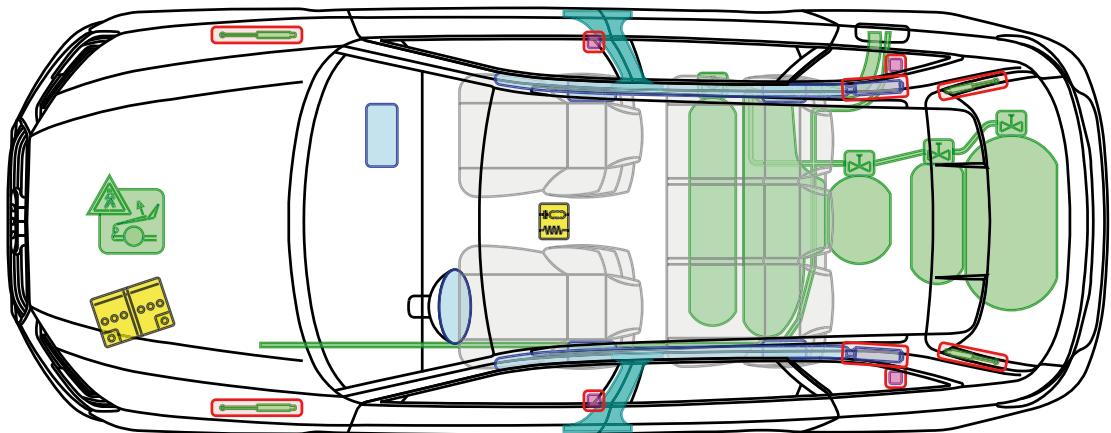
48 V Lithium-Ionen Batterie 12 V Bleibatterie



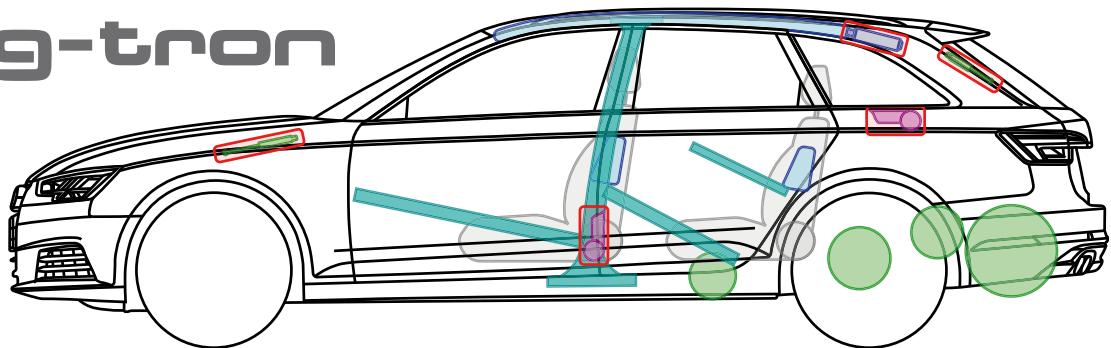


► Audi A4 Avant g-tron

ab 2016



g-tron



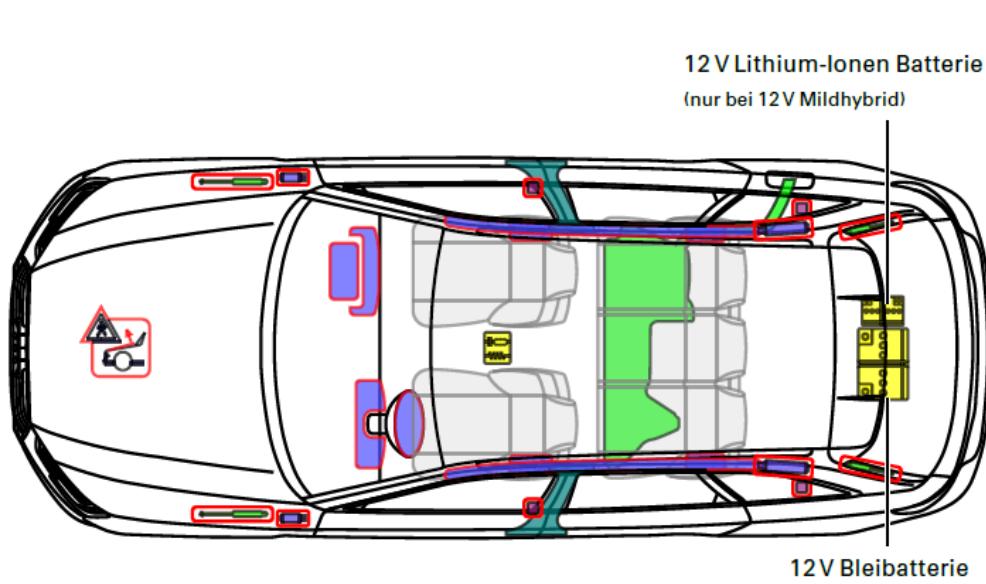
Legende

	Airbag		Karosserieverstärkung		Steuergerät		Gas-tank
	Gas-generator		Überrollschutz		12V-Batterie		Sicherheitsventil
	Gurtstraffer		Gasdruckdämpfer		Kraftstofftank		Fußgängerschutzsystem

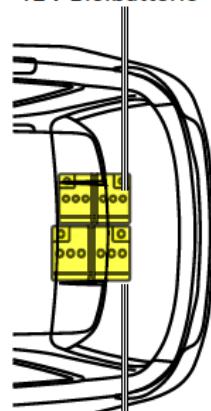


► Audi A4 allroad

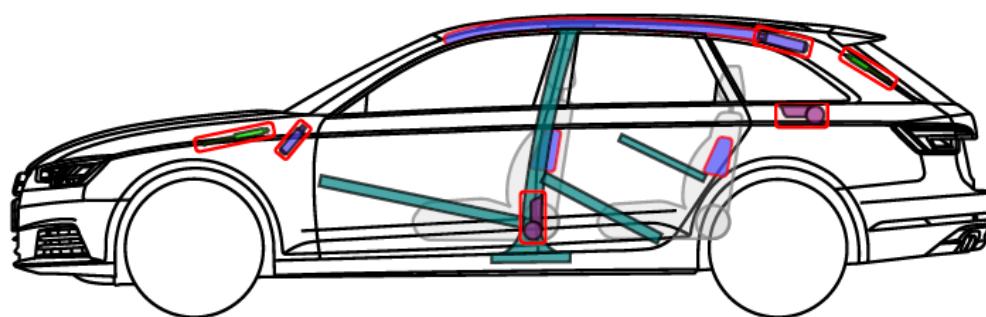
ab 2016



Hinterwagen
48 V Mildhybrid
12 V Bleibatterie

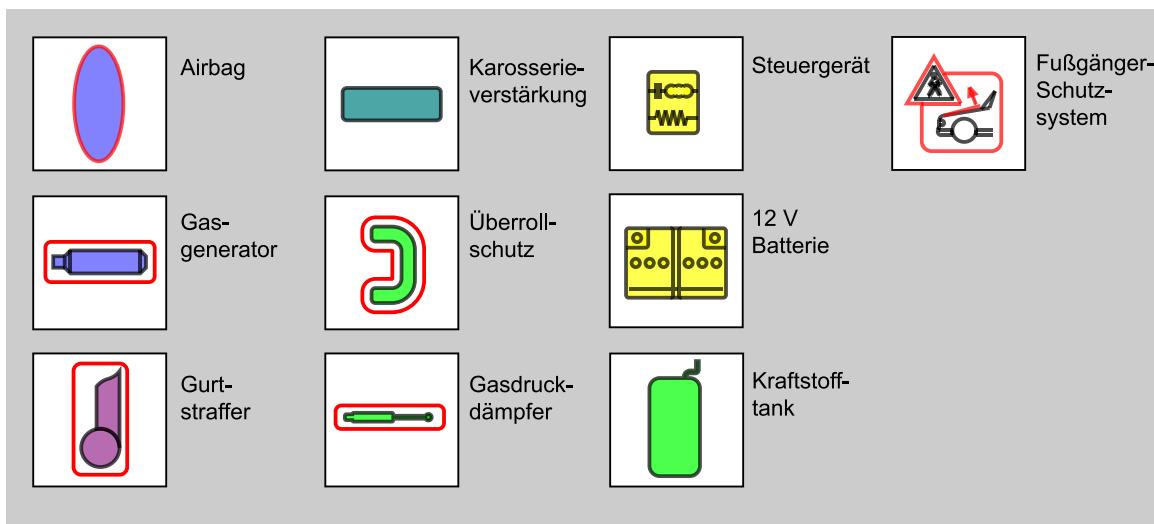


48 V Lithium-Ionen
Batterie



Achtung 48 V:
! Lichtbogen möglich!
Vor dem Trennen der
48 V Batterie Zündung
ausschalten!

Legende





► Audi A4 allroad 12 V Mildhybrid

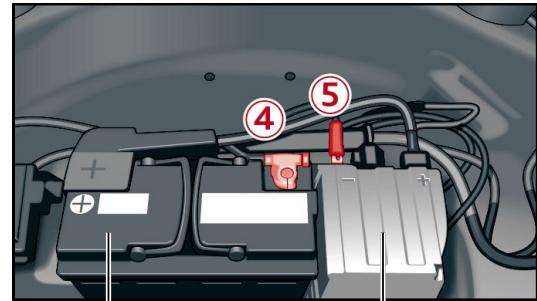
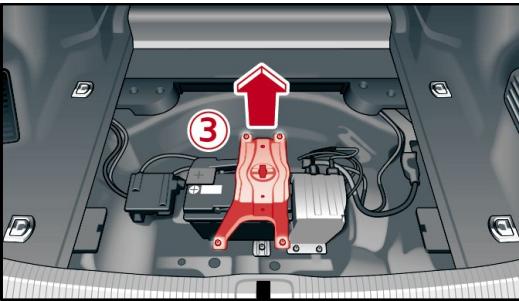
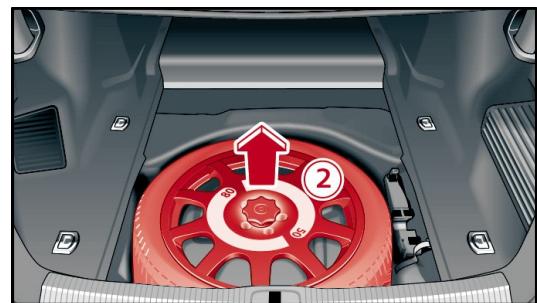
ab 2016

12 V Bleibatterie und 12 V Lithium-Ionen Batterie

⚠ Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird die 12 V Lithium-Ionen Batterie automatisch deaktiviert.

Für alle weiteren Fälle ist zur Deaktivierung des Bordnetzes neben der 12 V Bleibatterie auch die 12 V Lithium-Ionen Batterie abzuklemmen. Hierfür gilt:

1. Ladeboden im Kofferraum herausnehmen
2. Reserverad bzw. Bordwerkzeug entfernen (abhängig von Variante)
3. Haltestrebe Batterie entfernen
4. Verschraubung Minus-Pol 12 V Bleibatterie lösen
5. Verschraubung Minus-Pol 12 V Lithium-Ionen Batterie lösen



12V Bleibatterie

12V Lithium-Ionen Batterie



► Audi A4 allroad 48 V Mildhybrid

ab 2020

12 V Bleibatterie und 48 V Lithium-Ionen Batterie

⚠ Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das 48 V-Bordnetz automatisch deaktiviert.

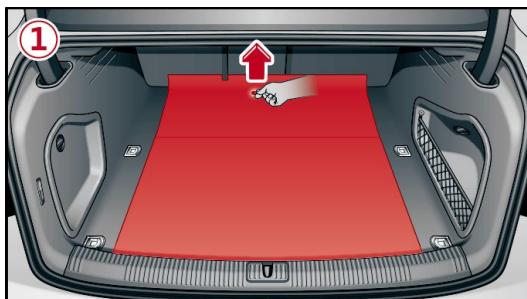
Für alle weiteren Fälle ist zur Deaktivierung des Bordnetzes neben der 12 V Bleibatterie auch die 48 V Lithium-Ionen Batterie abzuklemmen. Hierfür gilt:

⚠ ACHTUNG! Lichtbogengefahr bei 48 V

⚠ Vor dem Trennen der 48 V Batterie Zündung ausschalten!

Um das Risiko eines Lichtbogens zu minimieren, wird beim Abklemmen der Batterien folgendes Vorgehen empfohlen:

1. Ladeboden im Kofferraum herausnehmen
2. Batterien lokalisieren
3. Verschraubung Minus-Pol 12 V Bleibatterie lösen
4. Kommunikationsstecker 48 V Lithium-Ionen Batterie abziehen
5. Verschraubung Minus-Pol 48 V Lithium-Ionen Batterie lösen



48 V Lithium-Ionen Batterie 12 V Bleibatterie

