

Modellbezeichnung	Modellzyklus	Seite
A1 / S1 (3-Türer)	2010 – 2018	3
A1 e-tron	2011 – 2018	4
A1 / S1 Sportback	2012 – 2018	6
A1 Sportback / citycarver	ab 2018	7

Rechtlicher Hinweis:

Diese Rettungsdatenblätter wurden ausschließlich für Rettungskräfte erstellt, die über eine spezielle Ausbildung auf dem Gebiet der technischen Hilfeleistung nach Verkehrsunfällen verfügen. Des Weiteren zeigen die Rettungsdatenblätter immer die maximal mögliche Ausstattung eines Fahrzeugs.

Spezifikationen und Sonderausstattungen der Fahrzeuge sowie das Fahrzeugangebot der AUDI AG unterliegen stetig etwaigen Änderungen. Daher behält sich Audi inhaltliche Anpassungen bzw. Änderungen an diesem Dokument jederzeit ausdrücklich vor.

Beachten Sie bitte: Die in diesem Leitfaden enthaltenen Informationen sind nicht für Endkunden und ebenfalls nicht für Werkstätten und Händler bestimmt. Endkunden können den Bordbüchern ihres jeweiligen Audi Fahrzeuges detaillierte Informationen zu den Funktionen ihres Fahrzeuges sowie wichtige Sicherheitshinweise zur Fahrzeug- und Insassensicherheit entnehmen. Werkstätten und Händler erhalten Reparaturinformationen über die ihnen bekannten Bezugsquellen.

(Stand: 08/2020)



Hinweis:

In den Modellübersichten ist immer die maximal mögliche Ausstattung eines Fahrzeugs gezeigt.

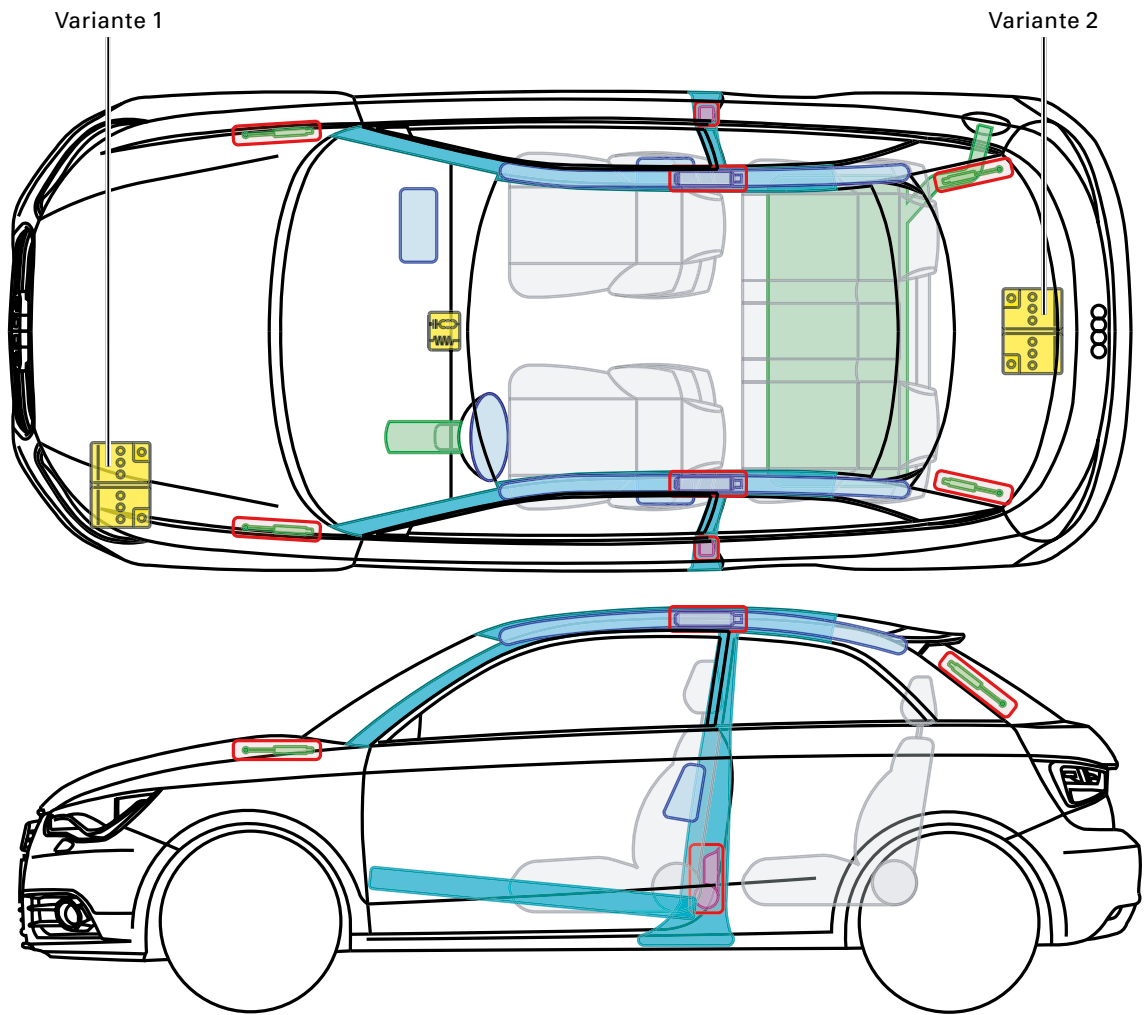
Einen allgemeinen Teil mit Hinweisen zur Unfallrettung aus verunfallten Audi Fahrzeugen finden Sie in den Audi Rettungsleitfäden.

© Copyright, AUDI AG, Ingolstadt, 2020



► Audi A1 / S1 (3-Türer)

2010 – 2018



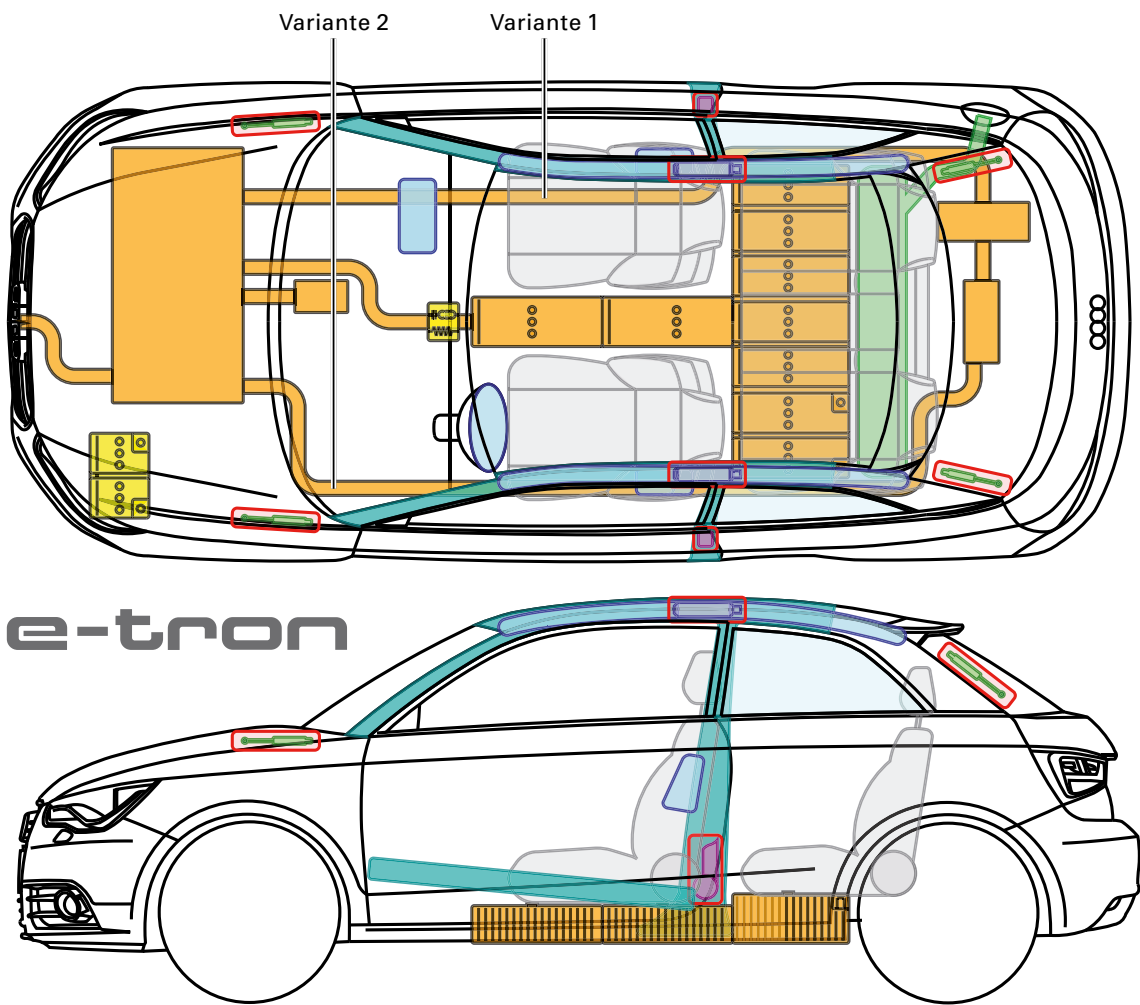
Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät
	Gas-generator		Überroll-schutz		Batterie
	Gurt-straßer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstoff-tank



▶ Audi A1 e-tron

2011 – 2018



Legende

	Airbag		Karosserieverstärkung		Steuergerät		Hochvoltbatterie
	Gas-generator		Überrollschutz		12V-Batterie		Hochvoltleitung/-komponente
	Gurtstraffer		Gasdruckdämpfer		Kraftstofftank		

► Audi A1 e-tron

2011 – 2018

Erkennungsmerkmale

Der Audi A1 e-tron kann über den Schriftzug „e-tron“ am Kombi-Instrument oder Kotflügel identifiziert werden.



Kombi-Instrument



Kotflügel

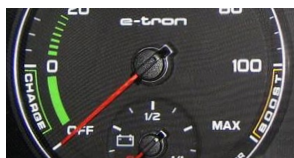
Einsatzhinweise

! Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvoltsystem automatisch deaktiviert. Sollte das Fahrzeug mit der Ladesäule / Ladesteckdose verbunden sein, ist das Ladekabel zu trennen.

Bei Unfällen mit ausgelösten / nicht ausgelösten Airbags

- Fahrzeug immobilisieren, Parkbremse ziehen
- Zündung ausschalten
- Minus-Pol der 12V-Batterie trennen

! Die Elektromaschine ist geräuschlos!



Die Betriebsbereitschaft kann ggf. nicht an den Betriebsgeräuschen erkannt werden, da die Elektromaschine geräuschlos ist. Solange die linke große Zeigeranzeige im Kombi (Powermeter) nicht auf „OFF“ steht (z. B. auf Position „READY“), ist mit einem E-Maschinenbetrieb oder auch mit einem automatisch startenden Verbrennungsmotor zu rechnen.

Kennzeichnung der Hochvoltkomponenten

Kennzeichnung der Hochvoltbatterie



Die Hochvoltbatterie befindet sich unterhalb des Fahrzeugs, unterhalb Fahrzeugtunnel und Rücksitzbank.

Es handelt sich hierbei um eine Lithium-Ionen-Batterie.

Kennzeichnung der restlichen Hochvoltbauteile

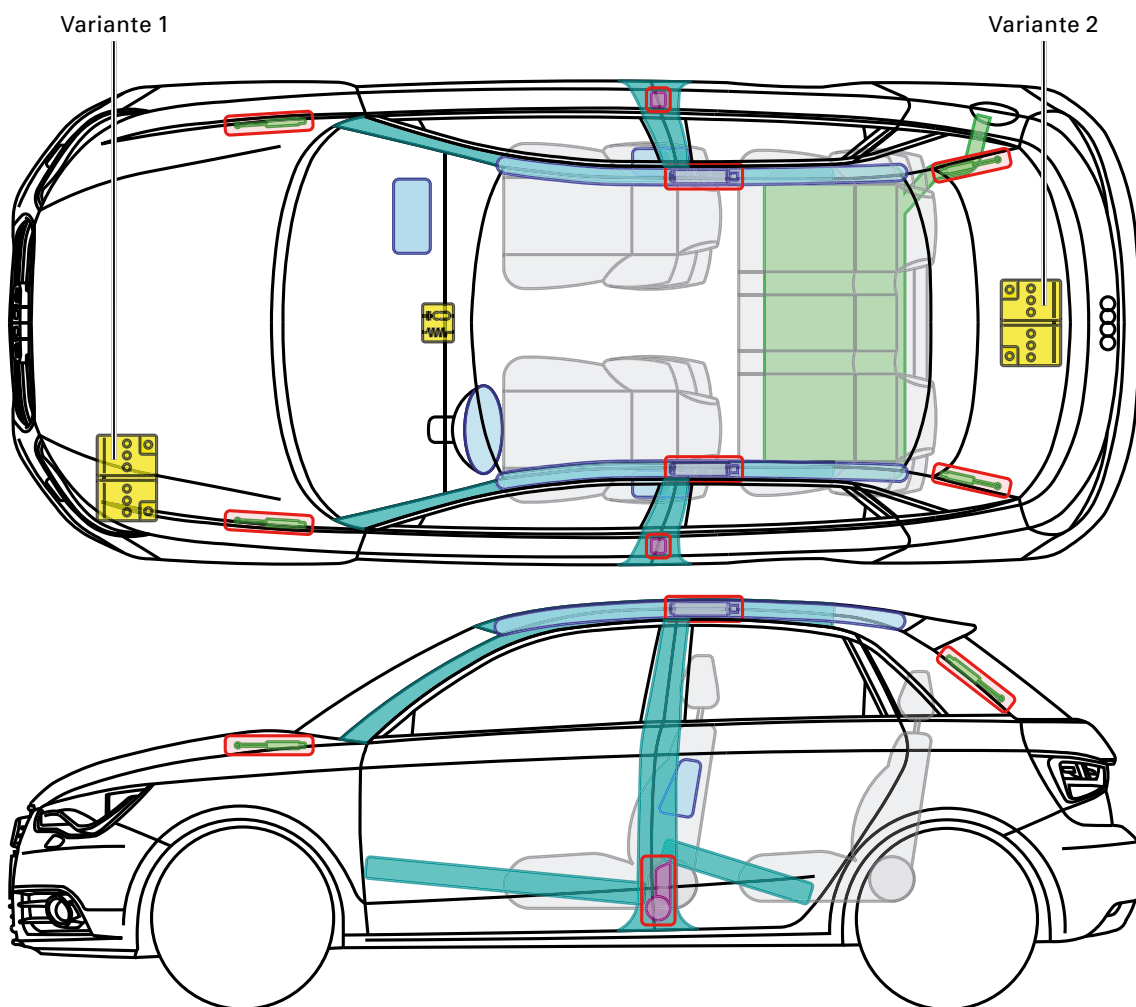


Alle Hochvoltleitungen und die HV Steckverbindungen sind mit einer orangefarbenen Isolierung versehen! Diese Umfänge dürfen nicht getrennt oder beschädigt werden.

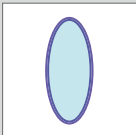


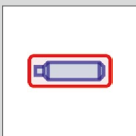

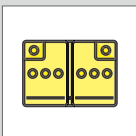
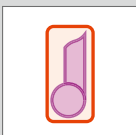




► Audi A1 / S1 Sportback

2012 – 2018



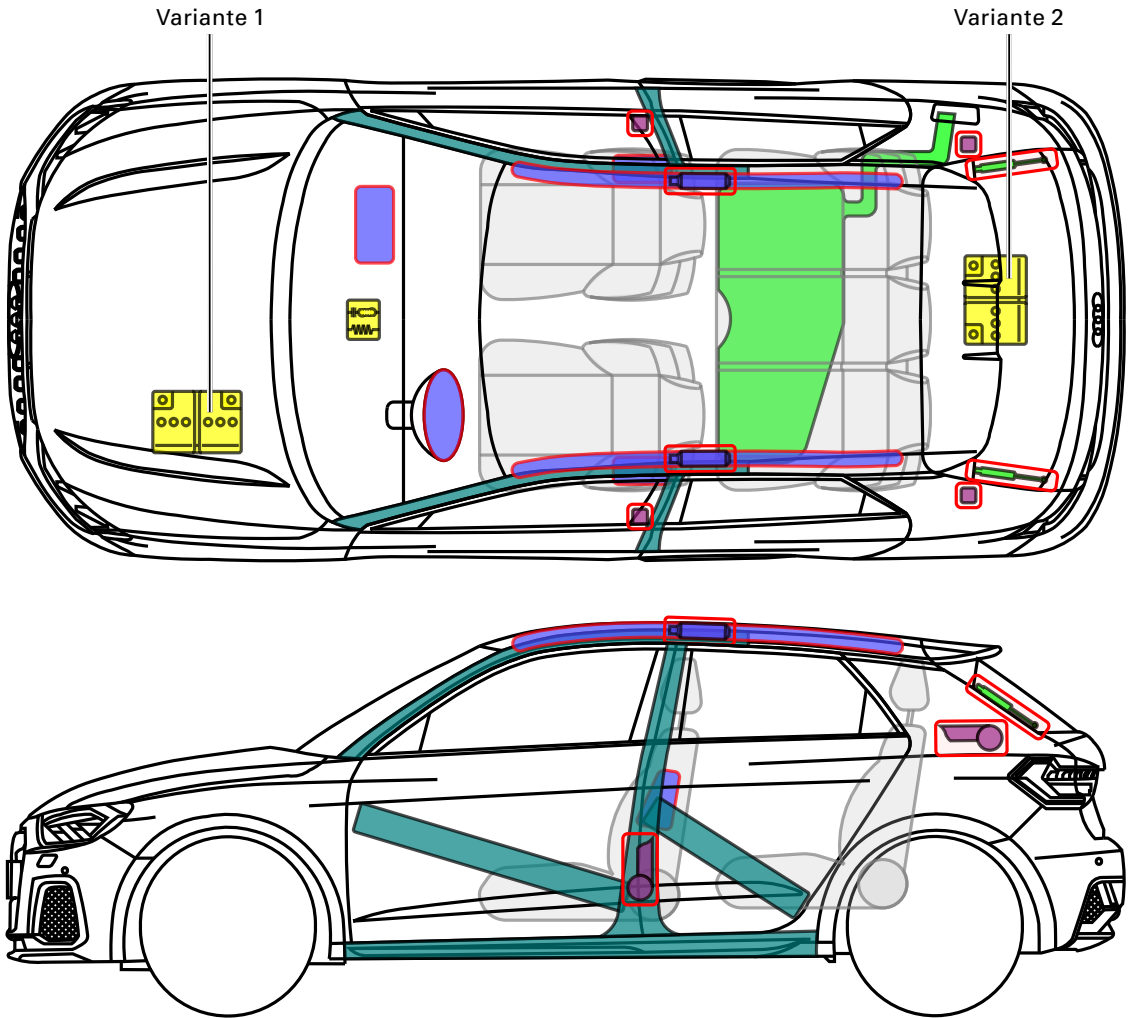
Legende

	Airbag		Karosserie- verstärkung		Steuergerät
	Gas- generator		Überroll- schutz		Batterie
	Gurt- straffer		Gasdruck- dämpfer		Kraftstoff- tank

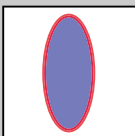
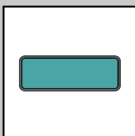

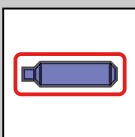

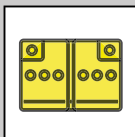
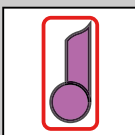
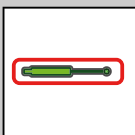



▶ Audi A1 Sportback / citycarver

ab 2018



Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät
	Gas-generator		Überroll-schutz		12 V Batterie
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstoff-tank