



STELVIO

MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO

El presente Manual de Empleo y Cuidado tiene el objetivo de mostrar las modalidades de funcionamiento del vehículo.

Para los aficionados que quieren disfrutar de profundizaciones, curiosidades e información detallada sobre las características y las funciones del vehículo, Alfa Romeo ofrece la posibilidad de consultar una sección específica disponible en formato electrónico.

MANUAL DE EMPLEO Y CUIDADO DEL VEHÍCULO ON-LINE

Dentro del Manual de Empleo y Cuidado, en correspondencia de los temas para los que se han previsto profundizaciones, se muestra el siguiente símbolo .

Visite la página web **elum.alfaromeo.com**, y acceda a su área reservada.

En la página "Mantenimiento y cuidado" está disponible toda la información sobre su vehículo y el enlace para acceder a eLUM, donde podrá encontrar las profundizaciones relativas al Manual de Empleo y Cuidado.

Como alternativa para acceder a dicha información, visite la página web **<http://aftersales.fiat.com/elum/>**.

La página web eLUM es gratuita y, además, permitirá consultar fácilmente la documentación de a bordo de todos los demás vehículos del Grupo.

Buena lectura y buen viaje.

Estimado cliente:

Le felicitamos y le agradecemos que haya elegido un Alfa Romeo.

Hemos preparado este Manual para que pueda apreciar plenamente las cualidades de este vehículo, que está diseñado tanto para el uso común como para usos específicos. Le aconsejamos dedique el tiempo necesario para conocer la dinámica del vehículo.

Siguiendo con la lectura de este Manual, encontrará información, recomendaciones y advertencias importantes para el uso del vehículo que le ayudarán a disfrutar plenamente de las cualidades técnicas de su Alfa Romeo.

Recomendamos leerlo de principio a fin antes de ponerse por primera vez al volante para familiarizarse con los mandos y, de manera especial, con los relativos a los frenos, a la dirección y al cambio, al mismo tiempo, podrá empezar a comprender el comportamiento del vehículo en los diferentes firmes.

En este documento encontrará las características, las soluciones especiales y la información básica para el cuidado, el mantenimiento y la seguridad de marcha y de funcionamiento de su Alfa Romeo.

Tras haberlo consultado, le recomendamos conservar el presente Manual en el interior del vehículo para facilitar la consulta y para que permanezca siempre dentro del vehículo en caso de venta.

En el Libro de Garantía también encontrará la descripción de los Servicios de Asistencia que Alfa Romeo ofrece a sus clientes, el Certificado de Garantía y el detalle de los términos y condiciones para el mantenimiento del mismo.

Estamos seguros de que con estas herramientas le será fácil familiarizarse con su nuevo vehículo y apreciar a los profesionales de Alfa Romeo que le atenderán.

¡Le deseamos una buena lectura y un buen viaje!

ATENCIÓN

En este Manual de Uso y Mantenimiento se describen todas las versiones del vehículo. Los contenidos opcionales, equipos específicos o países específicos o versiones especiales no se identifican como tales en el texto: por lo tanto, es necesario tener en cuenta sólo la información relacionada con la versión que ha comprado. Los contenidos que se hayan introducido durante la fabricación del modelo, pero independientes de la solicitud expresa de contenidos opcionales en el momento de la compra, se distinguirán con el mensaje (donde esté presente).

Los datos contenidos en esta publicación deben considerarse como una ayuda para una correcta utilización del vehículo.

Alfa Romeo S.p.A. se encuentra en un proceso de perfeccionamiento continuo de los vehículos que fabrica, por lo tanto, se reserva el derecho de aportar modificaciones al modelo descrito por motivos técnicos o comerciales.

Para más información, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo.

LECTURA OBLIGATORIA

REPOSTADO DE COMBUSTIBLE



Motores de gasolina: repostar el vehículo sólo con gasolina sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 95, conforme a la Norma Europea EN 228. No utilizar gasolinas con metanol o etanol E85. El uso de estas mezclas puede causar problemas en el arranque y la conducción, además de dañar los componentes vitales para el sistema de alimentación.

Motores Diésel: repostar el vehículo sólo con gasóleo para automoción conforme a la Norma Europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados.

Para más información sobre el uso del combustible correcto, ver lo indicado en el apartado "Repostado del vehículo" en el capítulo "Arranque y conducción".

ARRANQUE DEL MOTOR



Asegurarse de que el freno de estacionamiento eléctrico esté accionado y que esté activado el modo P (Aparcamiento) o N (Punto muerto), pisar el pedal del freno y, a continuación, pulsar el botón del dispositivo de arranque.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento, el convertidor catalítico desarrolla elevadas temperaturas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE



El vehículo está equipado con un sistema que permite una diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones, para garantizar un mayor respeto por el medio ambiente.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS



Si después de comprar el vehículo se desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se comprobará si la instalación eléctrica del vehículo está en condiciones de soportar la carga requerida.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO



Un mantenimiento correcto permite conservar inalteradas en el tiempo las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, y mantener el respeto por el medio ambiente y bajos costes de funcionamiento.

DISPOSITIVOS DE “CIBERSEGURIDAD”

El vehículo está equipado con dispositivos de protección contra los ataques informáticos dirigidos a los sistemas electrónicos de a bordo, desarrollados de acuerdo con las normas tecnológicas que se aplican actualmente en el sector industrial de la automoción. Estos dispositivos tienen la finalidad de minimizar el riesgo de ataques informáticos o la instalación de virus informáticos u otro material tecnológicamente perjudicial que podrían comprometer las prestaciones del vehículo o hacer posible la pérdida o difusión no autorizada de datos personales del comprador o usuario.

El comprador del vehículo no deberá desmontar, modificar o alterar estos dispositivos de protección contra ataques informáticos. Así pues, el fabricante rechaza toda responsabilidad por las consecuencias negativas o los daños que se puedan ocasionar al vehículo, al comprador o al terceros a causa del desmontaje, la modificación o la alteración, por parte del comprador o usuario del vehículo, de los dispositivos de protección contra ataques informáticos.

USO DEL MANUAL

INDICACIONES OPERATIVAS

Las indicaciones de dirección relativas al vehículo (izquierda/derecha o adelante/atrás) que aparecen en el manual deben entenderse como referidas a la percepción de un ocupante sentado en el asiento del conductor. Los casos especiales que derogen esta indicación se indicarán especialmente en el texto.

Las figuras mostradas en el Manual tienen una función indicativa: esto puede significar que algunos detalles mostrados en la imagen no correspondan a lo que se encuentra en el vehículo. Además, el Manual se ha realizado basándose en vehículos con volante a la izquierda; por lo tanto, en vehículos con volante a la derecha, algunos mandos pueden estar colocados o realizados de manera diferente respecto a la perfecta especularidad de lo mostrado.

Para encontrar el capítulo que contiene la información deseada, consultar el índice alfabético al final de este Manual de uso y mantenimiento.

Los capítulos se pueden identificar rápidamente gracias a una pestaña gráfica que se encuentra al lado de todas las páginas impares. Unas páginas más adelante hay una leyenda que permite familiarizar con el orden de los capítulos y los símbolos correspondientes en las pestañas. De todos modos, se da una indicación textual del capítulo consultado al lado de todas las páginas pares.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Leyendo este Manual de Empleo y Cuidado se encuentra una serie de **ADVERTENCIAS** pensadas para evitar procedimientos que puedan dañar el vehículo.

Además, se indican las **PRECAUCIONES** que deben seguirse estrictamente para evitar un uso incorrecto de los componentes del vehículo, que podría provocar accidentes o lesiones.

Por lo tanto, es necesario seguir atentamente todas las recomendaciones de **ADVERTENCIA** y de **PRECAUCIÓN**.

Las **ADVERTENCIAS** y **PRECAUCIONES** se identifican a lo largo del texto por los símbolos:



para la seguridad de las personas;



para la integridad del vehículo;



para la protección del medio ambiente.

NOTA Estos símbolos, cuando son necesarios, se muestran al lado del título o al final de cada apartado y van seguidos de un número.

Este número corresponde a la advertencia específica que se encuentra al final de la sección correspondiente.

CONTENIDOS MULTIMEDIA



La descripción de algunas funciones del vehículo se completa mediante algunos contenidos vídeo. Para ver los contenidos:

- comprobar si el dispositivo móvil personal dispone de una aplicación para la lectura de códigos QR;
- escanear con el dispositivo móvil personal el código QR asociado al argumento;
- acceder a los contenidos vídeo.

NOTA Los contenidos multimedia solo están disponibles en algunos idiomas.

SÍMBOLOGÍA

Algunos componentes del vehículo llevan etiquetas de colores, cuya simbología indica precauciones importantes a tener en cuenta respecto al componente en cuestión. A continuación aparece la descripción de cada símbolo que resume lo que ya se ha descrito en las páginas correspondientes de este documento. Prestar siempre la máxima atención a todas las advertencias indicadas.



CONSULTAR EL MANUAL DE EMPLEO Y CUIDADO



NO APOYAR LAS MANOS



PUEDE ACTIVARSE AUTOMÁTICAMENTE INCLUSO CON EL MOTOR APAGADO



PROTEGER LOS OJOS



NO ABRIR EL TAPÓN CUANDO EL MOTOR ESTÉ CALIENTE



NO ABRIR GAS A ALTA PRESIÓN



MANTENER ALEJADOS A LOS NIÑOS



EXPLOSIÓN



ÓRGANOS EN MOVIMIENTO NO APROXIMAR PARTES DEL CUERPO NI ROPA



NO ACERCAR LLAMAS



LÍQUIDO CORROSIVO



ALTA TENSIÓN

MODIFICACIONES/ALTERACIONES DEL VEHÍCULO



ADVERTENCIA Cualquier modificación o alteración del vehículo podría afectar gravemente a la seguridad y al agarre a la carretera, además de provocar accidentes y comportar riesgos incluso mortales para los ocupantes.



ABC

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

DATOS TÉCNICOS

MULTIMEDIA

ÍNDICE

Página dejada en blanco intencionadamente

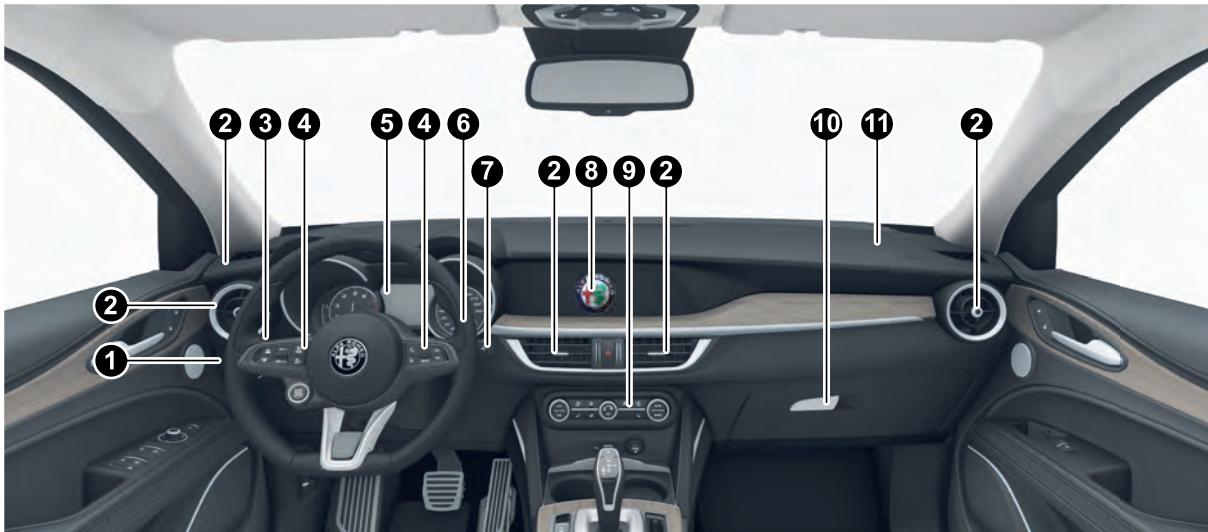
Aquí empezará a conocer de cerca su nuevo vehículo. En el manual que está leyendo se explica de forma fácil y directa cómo está hecho y cómo funciona.

Por este motivo le recomendamos consultararlo sentado cómodamente en el vehículo, con el fin de poder comprobar directamente todo el contenido.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SALPICADERO	10
LAS LLAVES	11
DISPOSITIVO DE ARRANQUE	11
ENGINE IMMOBILIZER	13
ALARMA	13
PUERTAS	14
ASIENTOS	17
REPOSACABEZAS	22
VOLANTE	23
ESPEJOS RETROVISORES	23
LUCES EXTERIORES	25
LUCES INTERIORES	29
LIMPIAPARABRISAS	30
CLIMATIZACIÓN	32
ELEVALUNAS	36
TECHO PRACTICABLE ELÉCTRICO	37
CAPÓ DEL MOTOR	38
PORTÓN DEL MALETERO	39
SISTEMA DE CARGA INALÁMBRICO – WCPM (Wireless Charge Pad Module)	42

SALPICADERO



1

03036V0088EM

1. Comutador de las luces / 2. Difusores de aire / 3. Palanca izquierda / 4. Mandos en el volante / 5. Cuadro de instrumentos / 6. Volante / 7. Palanca derecha / 8. Connect / 9. Climatizador automático bizona / 10. Guantera / 11. Módulo airbag pasajero

LAS LLAVES



LLAVE ELECTRÓNICA



El vehículo está dotado con una llave electrónica con función Keyless Start fig. 2, proporcionada con un duplicado.



2

04016S0010EM

Pulsando brevemente el botón las puertas y el portón se desbloquean, las luces de los plafones interiores se encienden de manera temporizada y los intermitentes emiten una señal luminosa (si la función está activada en el sistema Connect).

El desbloqueo de las puertas también puede realizarse introduciendo la pieza metálica en la cerradura de la puerta del lado del conductor.

Pulsando brevemente el botón las puertas y el portón se bloquean, los

plafones interiores se apagan y los intermitentes parpadean dos veces (si la función está activada en el sistema Connect).

Pulsar dos veces rápidamente el botón para abrir el portón a distancia. La apertura del portón se indica con dos parpadeos de los intermitentes.

Función apertura/cierre automático de las ventanillas

(donde esté presente)

Manteniendo pulsando el botón se abren todas las ventanillas.

Manteniendo pulsando el botón se cierran todas las ventanillas.

SOLICITUD DE LLAVES ADICIONALES

Si fuese necesario solicitar una nueva llave electrónica, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo llevando un documento de identidad y los comprobantes de propiedad del vehículo.



ADVERTENCIA

1) Los golpes violentos podrían dañar los componentes electrónicos presentes en la llave. Para garantizar el funcionamiento correcto de los dispositivos electrónicos internos de la llave, no dejarla expuesta al sol.



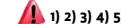
ADVERTENCIA

1) Las pilas descargadas son nocivas para el medio ambiente si no se eliminan correctamente, por lo que deberán ser depositadas en los contenedores específicos según lo establecido por la legislación vigente, o bien entregadas a la Red de Asistencia Alfa Romeo, que se encargará de eliminarlas.

DISPOSITIVO DE ARRANQUE



FUNCIONAMIENTO



Para activar el dispositivo de arranque fig. 3 es necesario que la llave electrónica se encuentre dentro del habitáculo.



3

04026V0001EM

El dispositivo de arranque puede adoptar los estados siguientes:



ABC

- STOP: motor apagado, dirección bloqueada. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, el cierre centralizado de las puertas, la alarma, etc.) pueden seguir funcionando;
- ON (presionando el botón): se habilitan todos los dispositivos eléctricos. Se puede pasar a este estado pulsando una vez el botón del dispositivo de arranque sin pisar el pedal del freno;
- AVV: arranque del motor. Se puede pasar a este estado pulsando una vez el botón del dispositivo de arranque, con el pedal del freno pisado.

NOTA: Con el dispositivo de arranque en estado ON, transcurridos 30 minutos con la modalidad P (Aparcamiento) activada y el motor parado, dicho dispositivo comuta automáticamente a la posición STOP.

NOTA Con el motor en marcha, se puede abandonar el vehículo llevando consigo la llave electrónica. El motor no se apagará. El vehículo indicará la ausencia de la llave en el habitáculo una vez cerrada la puerta.

Para más información sobre el arranque del motor, ver lo descrito en el apartado "Arranque del motor" en el capítulo "Arranque y conducción".

ADVERTENCIA Cuando se desconecta la batería y se vuelven a conectar los bornes, no se debe arrancar inmediatamente el motor sino que es

necesario pulsar el botón de arranque sin pisar los pedales para encender el cuadro de instrumentos y, a continuación, arrancar el motor.

En el cuadro de instrumentos permanece encendido el símbolo que indica la necesidad de inicializar la dirección. Para ello, antes de 30 s desde el arranque, girar el volante de un extremo a otro y, a continuación, volver a la posición central. Si en el cuadro de instrumentos sigue habiendo algún testigo rojo encendido, apagar el motor, esperar al menos 5 segundos y repetir el procedimiento de arranque arriba descrito.

ARRANQUE CON BATERÍA LLAVE DESCARGADA

En caso de batería del mando a distancia descargada, para arrancar el vehículo proceder como sigue:

- elevar el apoyabrazos delantero;
- apoyar la llave en el punto indicado, colocándola como se ilustra en fig. 4



BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

(donde esté presente)

Activación

El bloqueo de la dirección se introduce al abrir la puerta del conductor con el botón del dispositivo de arranque en estado de STOP.

Desactivación

El bloqueo de la dirección se desactiva cuando se pulsa el dispositivo de arranque y se reconoce la llave electrónica.



ATENCIÓN

1) Al bajar del vehículo llevar siempre consigo la llave, para evitar que alguien accione inadvertidamente los mandos. Acordarse de accionar el freno de mano eléctrico. No dejar nunca a niños solos en el vehículo.

2) Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la recepción del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema antirrobo) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, GRAVES PROBLEMAS DE SEGURIDAD, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

3) Antes de salir del vehículo, accionar SIEMPRE el freno de estacionamiento. Activar la modalidad P (Aparcamiento) y

pulsar el dispositivo de arranque para ponerlo en posición de STOP. Cuando se abandona el vehículo, bloquear siempre todas las puertas presionando el botón correspondiente en la manilla.

4) Para versiones dotadas de sistema Keyless Start no dejar la llave electrónica dentro o cerca del vehículo o en un lugar accesible para los niños. No deje el vehículo con el dispositivo de encendido en posición ON. Un niño podría accionar los elevalunas eléctricos, otros comandos o incluso poner en marcha el vehículo.

5) En caso de manipulación del dispositivo de arranque (por ejemplo, un intento de robo), hacer comprobar su funcionamiento en un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo antes de reanudar la marcha.

ENGINE IMMOBILIZER



El sistema Engine Immobilizer impide el uso no autorizado del vehículo, desactivando la puesta en marcha del motor.

El sistema no necesita ser habilitado/activado: el funcionamiento es automático, independientemente de si las puertas del vehículo están bloqueadas o desbloqueadas.

Colocando el dispositivo de arranque en posición ON, el sistema Engine Immobilizer identifica el código transmitido por la llave. Si el código es reconocido como válido, entonces el

sistema Engine Immobilizer autoriza el arranque del motor.

Devolviendo el dispositivo de arranque a la posición STOP, el sistema Engine Immobilizer desactiva la centralita que controla el motor, impidiendo así su arranque.

Para los procedimientos correctos de arranque del motor, ver lo descrito en el apartado "Arranque del motor" en el capítulo "Arranque y conducción".

Funcionamiento irregular

Si, durante el arranque, el código de la llave no se reconoce correctamente, en el cuadro de instrumentos aparece el icono (ver el apartado "Testigos y mensajes" del capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos"). Esta condición implica que el motor se apaga 2 segundos después. En este caso, colocar el dispositivo de arranque en posición STOP y de nuevo en ON; si el bloqueo persiste, probar con las otras llaves facilitadas. Si aún así no se logra arrancar el motor, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Si el icono aparece durante la marcha significa que el sistema está efectuando una autodiagnóstico (debido, por ejemplo, a una caída de tensión). Si el icono permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

ALARMA

(donde esté presente)



La intervención de la alarma provoca la activación del avisador acústico y de los intermitentes.

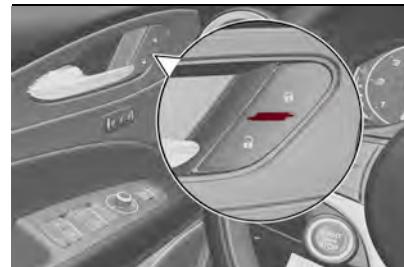
ADVERTENCIA La alarma se adapta en fábrica a las normas de los diferentes países.

ACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Con las puertas y el capó cerrados, el dispositivo de arranque en posición STOP, apuntar con la llave hacia el vehículo, luego pulsar y soltar el botón .

Excepto en algunos mercados, el sistema emite una señal visual y acústica, y activa el bloqueo de las puertas.

Con la alarma activada, los testigos, situados en la moldura de las manillas de las puertas delanteras, parpadean fig. 5.



5

04046V0001EM



ABC

DEACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Pulsar el botón 6.

ADVERTENCIA Al accionar la apertura centralizada con la pieza metálica de la llave, la alarma no se desactiva.

DEACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Para desconectar completamente la alarma (por ejemplo en caso de inactividad prolongada del vehículo), cerrar las puertas girando la pieza metálica, contenida en la llave electrónica, en la cerradura de la puerta.

PUERTAS



BLOQUEO/DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS DESDE EL INTERIOR

Bloqueo/desbloqueo centralizado

Si todas las puertas están bien cerradas se bloquearán automáticamente al superar aproximadamente los 20 km/h de velocidad (con función "Cierre automático" activada).

Pulsar el botón 1 en la moldura del panel de la puerta del conductor fig. 6, del pasajero o de las puertas traseras (donde estén presentes) para bloquear las puertas.

Con las puertas bloqueadas, pulsar el botón 2 de la moldura de los paneles de las puertas delanteras para desbloquearlas.



6

04056V0001EM

BLOQUEO/DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS DESDE EL EXTERIOR

Bloqueo de las puertas desde el exterior

Con las puertas cerradas presionar el botón 1 que está en la llave.

De todas formas, el bloqueo de las puertas puede activarse con todas las puertas cerradas y el portón abierto. Tras pulsar el botón 1 de la llave, el vehículo predisponde el bloqueo de todas las cerraduras, incluida la del portón abierto. Este último se bloqueará al cerrarlo en un segundo momento.



Desbloqueo de las puertas desde el exterior

Pulsar el botón 2 de la llave.

PASSIVE ENTRY

(donde esté presente)



El sistema Passive Entry es capaz

de detectar la presencia de una llave electrónica cerca de puertas y portón.

El sistema permite desbloquear/bloquear las puertas (o el portón) sin necesidad de pulsar ningún botón en la llave electrónica.

La detección de la llave se produce sólo después de que el sistema advierta la presencia de una mano dentro de una de las manillas delanteras. Si la llave detectada es válida, las puertas y el portón se bloquean (los elementos que se abren dependen de lo configurado en el Sistema Connect).

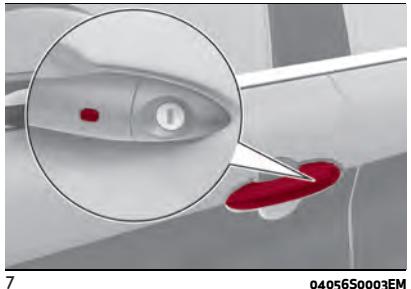
Donde esté presente la función, agarrando la manilla de la puerta lado conductor se puede desbloquear únicamente la puerta del conductor o todas las puertas en función del modo configurado en el sistema Connect.

Bloqueo de puertas

Para bloquear las puertas, proceder de la siguiente manera:

asegurarse de llevar consigo la llave electrónica y encontrarse cerca de la manilla de la puerta del lado conductor o lado pasajero;

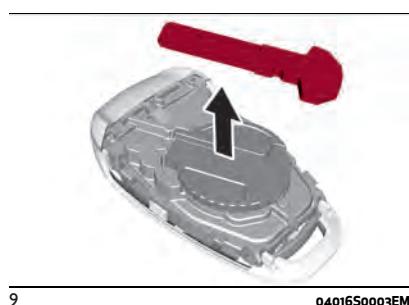
pulsar el botón "bloqueo puertas" fig. 7 situado en la manilla: de esta manera se bloquearán todas las puertas y el portón. El bloqueo de las puertas también activará la alarma (donde esté presente).



de la cerradura de la puerta del lado del conductor.

Para extraer la pieza metálica, proceder de la siguiente manera:

- Manteniendo presionado en los puntos indicados fig. 8 deslizar la cubierta hacia abajo;
- extraer la llave fig. 9 de su alojamiento;
- introducir la pieza metálica en la cerradura de la puerta del conductor y girarla para desbloquear la cerradura de la puerta.



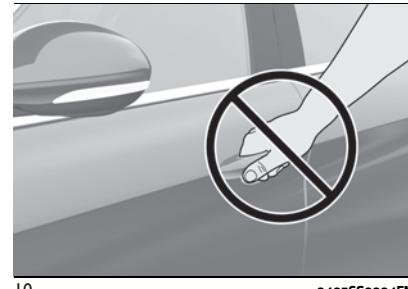
ADVERTENCIA Tras haber pulsado el botón "bloqueo puertas" es necesario esperar 2 segundos antes de poder volver a desbloquear las puertas con la manilla. Tirando de la manilla de la puerta en un plazo de 2 segundos se puede comprobar si el vehículo está bien cerrado sin que las puertas se desbloqueen de nuevo.

Las puertas y el portón del vehículo pueden bloquearse pulsando el botón en la llave electrónica o en el panel interno de la puerta del vehículo.

Apertura de emergencia puerta del conductor

Si la llave electrónica no funciona, por ejemplo en caso de que la batería de la misma está descargada o bien del mismo vehículo, se puede utilizar la pieza metálica de emergencia situada dentro de la llave para accionar el desbloqueo

No pulsar el botón de bloqueo/desbloqueo de las puertas fig. 7 tirando de la manilla al mismo tiempo, (véase fig. 10).



DISPOSITIVO POWER LOCK

(donde esté presente)



Es un dispositivo de seguridad que inhibe el funcionamiento de las manillas interiores del vehículo y del botón de bloqueo/desbloqueo puertas.

Impidiendo de ese modo la apertura de las puertas desde el interior del vehículo en caso de intento de robo (por ejemplo rotura de una ventanilla).

Se recomienda activar este dispositivo cada vez que se aparque el vehículo.

Activación del dispositivo

El dispositivo se acciona en todas las puertas efectuando una doble presión rápida del botón de la llave.



ABC

La activación del dispositivo se indica con 3 destellos de los intermitentes. El dispositivo no se activa si una o más puertas no están cerradas correctamente: esto impide que una persona pueda subir al vehículo por la puerta abierta y que al cerrarla se quede encerrada en el habitáculo.

Desactivación del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente:

- realizando la operación de desbloqueo de las puertas (pulsando el botón  de la llave con mando a distancia);
- colocando el dispositivo de arranque en posición ON.

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS



7) 8)

Impide que las puertas traseras se abran desde el interior.

El dispositivo fig. 11 sólo se puede activar con las puertas abiertas:

- posición : dispositivo activado (puerta bloqueada);
- posición : dispositivo desactivado (la puerta se puede abrir desde el interior).



11

0405650007EM



12

0405650008EM

El dispositivo permanece activado aunque se desbloqueen las puertas eléctricamente.

ADVERTENCIA Las puertas traseras no pueden abrirse desde el interior cuando está accionado el dispositivo de seguridad para niños.

BLOQUEO DE LAS PUERTAS CON LA BATERÍA DESCARGADA

Para bloquear las puertas del vehículo con la batería descargada, proceder como se indica a continuación.

Puertas traseras y del pasajero

Realizar las siguientes operaciones:

- Introducir la pieza metálica de la llave electrónica en el fig. 12 dispositivo de bloqueo;

Gire la llave en sentido horario en las puertas derechas y en sentido antihorario en las puertas izquierdas.

- Saque la llave.

Para realinear el dispositivo de bloqueo de las cerraduras, con la batería cargada, proceder según uno de los siguientes modos:

- presionar el botón  de la llave electrónica;
- presionar el botón  del panel de las puertas;
- Abrir con la llave la cerradura de la puerta del conductor.
- Tirar de la manilla interior de la puerta.

ADVERTENCIA En el caso de las puertas traseras, si está activada la seguridad infantil y se ha cerrado como se describió anteriormente, al accionar la palanca interior no se abre la puerta sino que sólo se realinea el bloqueo de las cerraduras. La puerta se abre

únicamente desde fuera. El cierre de emergencia no deshabilita los botones de bloqueo/desbloqueo centralizado de las puertas.



ATENCIÓN

6) Con el dispositivo Power Lock activado es imposible abrir las puertas desde dentro. Por tanto asegúrese, antes de salir, que no quede nadie dentro.

7) No dejar NUNCA a los niños solos en el vehículo ni abandonar el vehículo con las puertas desbloqueadas en un lugar al alcance de los niños. Esto podría causar daños graves, e incluso letales, para los niños. Comprobar también que los niños no accionen de forma accidental el freno de mano eléctrico, el pedal del freno o la palanca del cambio.

8) Utilizar siempre este dispositivo cuando viajen niños en el vehículo. Después de accionar el dispositivo en ambas puertas traseras, comprobar que efectivamente se haya activado interviniendo en la manilla interior de apertura de las puertas.



ADVERTENCIA

2) Asegurarse de llevar consigo la llave al cerrar una puerta o el maletero para evitar olvidar la llave dentro del vehículo. Una vez cerrada dentro, la llave se podrá recuperar sólo con el uso de la segunda llave suministrada.

3) El funcionamiento del sistema de reconocimiento depende de varios factores como, por ejemplo, posibles interferencias con ondas electromagnéticas emitidas por fuentes exteriores (por ejemplo teléfonos móviles), el estado de carga de la pila de la llave electrónica y la presencia de objetos metálicos cerca de la llave o del vehículo. En estos casos se pueden desbloquear las puertas utilizando la pieza metálica presente en el interior de la llave electrónica (ver lo indicado en las páginas siguientes).

ASIENTOS



ASIENTOS DELANTEROS DE REGULACIÓN MANUAL

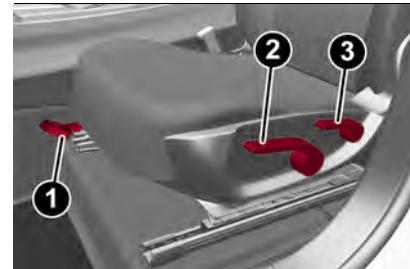


Regulación en sentido longitudinal



Levantar la palanca (1) fig. 13 y empujar el asiento hacia adelante o atrás.

ADVERTENCIA Llevar a cabo la regulación estando sentados en el asiento en cuestión (lado conductor o lado pasajero).



13

04066V0001EM

Regulación de la altura

Mover la palanca (2) fig. 13 hacia arriba o abajo hasta ajustar la altura deseada.

ADVERTENCIA Llevar a cabo la regulación estando sentados en el asiento en cuestión (lado conductor o lado pasajero).

Regulación de la inclinación del respaldo

Accionar la palanca (3) fig. 13 acompañando el respaldo con el movimiento del tronco (mantener la palanca accionada hasta que se alcance la posición deseada, a continuación soltarla).

Abatimiento hacia delante del respaldo (donde esté presente)

El respaldo del asiento delantero del pasajero se puede abatir hacia delante accionando la palanca (3) fig. 13.



ABC

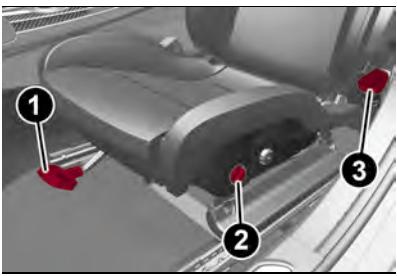
Durante esta operación, acompañar la bajada del respaldo con la mano libre. Abatir el respaldo permite ampliar aún más el maletero.

ASENTOS DE CARBONO DEPORTIVOS SPARCO

(donde esté presente)

Regulación en sentido longitudinal

Levantar la palanca (1) fig. 14 y empujar el asiento hacia adelante o atrás.



14

0406650002EM

ADVERTENCIA Llevar a cabo la regulación estando sentados en el asiento en cuestión (lado conductor o lado pasajero).

Regulación de la altura

(eléctrica)

Pulsar el botón (2) fig. 14 hacia arriba o abajo hasta ajustar la altura deseada.

Regulación de la inclinación del respaldo

Accionar la palanca (3) fig. 14 acompañando el respaldo con el movimiento del tronco (mantener la palanca accionada hasta que se alcance la posición deseada, a continuación soltarla).

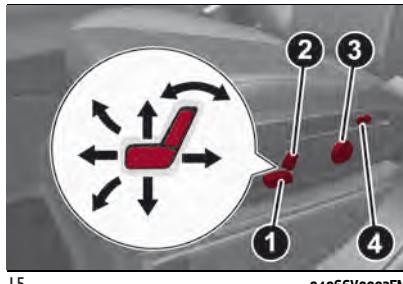
ASENTOS DELANTEROS DE REGULACIÓN ELÉCTRICA



NOTA El tipo de asiento puede variar en función de las versiones.

Los botones de accionamiento para la regulación eléctrica del asiento se encuentran en el lado externo de este último, cerca del piso.

Con estos botones se puede regular la altura, la posición en sentido longitudinal y la inclinación del respaldo.



15

04066V0003EM

Regulación de la altura

Pulsar la parte trasera del interruptor (1) fig. 15 para modificar la altura y/o la inclinación del cojín del asiento.

Regulación en sentido longitudinal

Empujar el interruptor (1) hacia adelante o hacia atrás para mover el asiento en la dirección correspondiente.

Regulación de la inclinación del respaldo

Empujar el interruptor (2) fig. 15 hacia adelante o hacia atrás para mover el asiento en la dirección correspondiente.

Regulación lumbar eléctrica

Actuar en el joystick (3) fig. 15 para accionar el dispositivo de apoyo de la zona lumbar hasta que se obtenga la configuración de máximo confort de la conducción.

Pulsar los botones del joystick:

- alto:** hincha el cojín;
- bajo:** deshincha el cojín;
- delantero:** hincha la parte superior del cojín;
- trasero:** hincha la parte inferior del cojín;

ADVERTENCIA La regulación eléctrica sólo está permitida con el dispositivo de arranque en posición ON y durante unos 2 minutos después de colocarlo en STOP. Además, es posible mover el asiento tras la apertura/cierre de la puerta durante 2

minutos, desde el bloqueo/desbloqueo del vehículo o el encendido del plafón delantero central.

Ajuste de la inclinación del asiento

(donde esté presente)

El ángulo del asiento se puede regular en cuatro posiciones.

Elevar o empujar la parte delantera del mando (1) para mover la parte delantera del asiento en la dirección correspondiente. Soltar el mando (1) cuando el asiento haya alcanzado la posición deseada.

Regulación de la anchura del respaldo

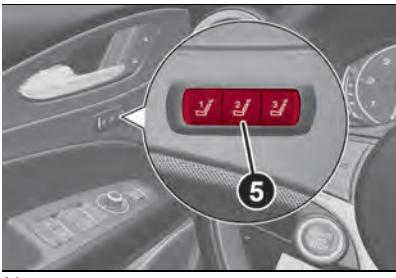
(donde esté presente)

Empujar los interruptores (4) fig. 15 para ajustar la anchura del respaldo con los apoyos laterales.

Memorización de las posiciones del asiento del conductor

Los botones (5) fig. 16 permiten memorizar y recuperar tres posiciones diferentes del asiento del conductor.

Las posiciones se pueden memorizar y recuperar durante 20 min después de poner el dispositivo de arranque en posición STOP, así como con el dispositivo de arranque en posición ON, tanto con el motor arrancado como con el vehículo en movimiento. La memorización de la posición se indica con una señal acústica.



Para memorizar una posición del asiento, regularlo con los distintos mandos y, a continuación, pulsar durante 1,5 segundos el botón donde se desea memorizar la posición.

Cuando se guarda una nueva posición del asiento se borra automáticamente la guardada en el mismo botón.

Una posición memorizada puede recuperarse durante unos 3 minutos después de abrir las puertas y durante 1 minuto después de parar el motor. Para recuperar una posición memorizada, pulsar el botón correspondiente con una presión corta.

FUNCTION EASY ENTRY

La función Easy Entry permite desplazar el asiento del conductor en automático 60 mm hacia atrás para que el conductor pueda entrar y salir del vehículo con facilidad.

El movimiento solo se activa si el asiento está regulado en una posición de conducción que se encuentre "por delante" del montante central del vehículo.

La función está asociada a los asientos delanteros con regulación eléctrica y para cada una de las tres posiciones memorizadas.

La función Easy Entry se puede activar/desactivar mediante el sistema Connect.

Activación de la modalidad de entrada

Con la puerta abierta y el dispositivo de arranque en la posición STOP, el asiento del conductor se desplaza 60 mm hacia atrás respecto a la última posición de marcha ajustada por el usuario.

Al cerrar la puerta y con el dispositivo de arranque en la posición ON, el asiento regresa en automático a la posición de marcha ajustada.

NOTA Si el asiento se desplaza en modalidad manual a una posición más retrasada, al volver a entrar en el vehículo el asiento permanecerá en la nueva posición ajustada.

Activación de la modalidad de salida

Para facilitar la salida del conductor, su asiento se desplaza hacia atrás 60 mm cuando el dispositivo de arranque está en modalidad STOP y se abre la puerta del lado del conductor.



ABC

NOTA La activación de uno de los botones del teclado de memorización o ajuste del asiento, provoca (antipánico) la interrupción automática de la función de posicionamiento. Para completar la acción que se ha interrumpido, es necesario activar nuevamente la función.

CALEFACCIÓN ELÉCTRICA DE LOS ASIENTOS DELANTEROS Y TRASEROS

(donde esté presente)

Asientos delanteros

Con el dispositivo de arranque en posición ON, pulsar los botones  fig. 17 en el salpicadero.



17

04066V0110EM

Se puede elegir entre tres niveles diferentes de calefacción:

- "calefacción máxima": tres ledes encendidos en los botones;
- "calefacción media": dos ledes encendidos en los botones;

- "calefacción mínima": un led encendido en los botones.

Asientos traseros

Con el dispositivo de arranque en posición ON, pulsar los botones  fig. 18 situados en la parte trasera del túnel central para activar la calefacción de los asientos traseros.



18

04046V0002EM

Con el dispositivo de arranque en ON y el motor apagado, solo se pueden seleccionar los niveles de calefacción: la función de calefacción no se activa.

Se puede elegir entre tres niveles diferentes de calefacción:

- "calefacción máxima": tres ledes encendidos en los botones;
- "calefacción media": dos ledes encendidos en los botones;
- "calefacción mínima": un led encendido en los botones.

Al pulsar por primera vez los botones, se activa el nivel máximo de calefacción:

pulsándolos nuevamente, el nivel de calefacción disminuye hasta el mínimo.

Una vez seleccionado un nivel de calefacción, será necesario esperar unos minutos para notar su efecto.

Seleccionando el nivel de "calefacción máxima", el calefactor produce mayor calor durante los primeros minutos de funcionamiento. Entonces, el calor baja hasta alcanzar el nivel normal de temperatura para la función seleccionada.

La misma configuración de "calefacción mínima" se desactiva automáticamente una vez transcurrido un período de tiempo que es variable de vez en cuando, en función de las condiciones de funcionamiento específicas.

La función de calentamiento de los asientos también se puede activar desde el sistema Connect: ver lo indicado en el suplemento específico.

ADVERTENCIA La función de calentamiento eléctrico no se activa con el motor apagado. Solo se puede activar con el motor encendido.

ADVERTENCIA El nivel de calefacción seleccionado se memoriza al parar el motor y se restablece si el motor se vuelve a arrancar transcurridos unos minutos; de no hacerlo, el sistema permanecerá apagado.

ASIENTOS TRASEROS



Los asientos traseros fig. 19 permiten alojar a dos pasajeros (versión Quadrifoglio) o a tres pasajeros (otras versiones).



19

04066V0005EM

ASIENTO TRASERO PARTIDO

Ampliación parcial del maletero (1/3 o 2/3)



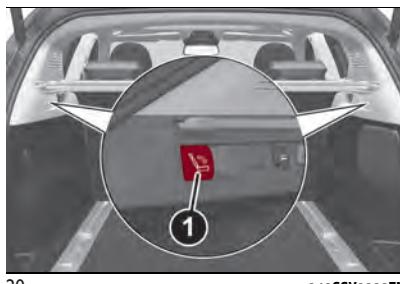
La ampliación del lado derecho (1/3 del asiento trasero) del maletero permite transportar a dos pasajeros en la parte izquierda del asiento trasero, mientras que la ampliación del lado izquierdo (2/3 del asiento trasero) permite transportar únicamente a un pasajero.

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ bajar completamente los reposacabezas del asiento trasero;

❑ colocar el cinturón de seguridad de modo que no obstaculice el recorrido del respaldo durante el basculamiento;

❑ accionar la palanca (1) del lado izquierdo fig. 20 (dentro del maletero) para abatir la parte izquierda o la palanca opuesta del lado derecho para abatir la parte derecha del respaldo: el respaldo se abatirá automáticamente hacia delante. Si es necesario acompañar el respaldo en la primera parte de la inclinación.



20

04066V0009EM

Cada una de las partes del asiento trasero se pueden desenganchar desde el interior del habitáculo, accionando una de las dos palancas situadas debajo del asiento trasero fig. 21. Cada una de las palanca permite abatir la parte de respaldo de su lado.



21

04066V0007EM

Recolocación de los respaldos



Mover lateralmente los cinturones de seguridad, comprobando que las cintas estén correctamente extendidas sin enroscaduras y que no queden pellizcados tras el respaldo de los asientos, luego elevar los respaldos empujándolos hacia atrás, hasta escuchar el clic de bloqueo en ambos mecanismos de enganche.



ATENCIÓN

9) Todas las regulaciones deben efectuarse únicamente con el vehículo detenido.

10) Al soltar la palanca de regulación, comprobar que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando desplazarlo hacia delante y hacia atrás. Si no está bien fijado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.



11) Asegurarse siempre de que todas las personas a bordo del vehículo estén sentadas y lleven puesto correctamente los cinturones de seguridad.

12) Comprobar que los respaldos estén enganchados correctamente a ambos lados para evitar que, en caso de frenadas bruscas, puedan proyectarse hacia adelante provocando lesiones a los pasajeros.



ADVERTENCIA

4) La tapicería de los asientos se ha creado para resistir largo tiempo al desgaste que implica el uso normal del vehículo. Sin embargo, es necesario evitar roces prolongados y/o capaces de provocar daños causados por accesorios de vestir -como hebillas metálicas, tachas, cierres de velcro y similares- ya que los mismos, al presionar los tejidos en un mismo punto, podrían provocar la rotura con el consecuente daño de la funda.

5) No colocar objetos de ningún tipo bajo los asientos 'con regulación eléctrica, la presencia de estos podría limitar u obstaculizar el movimiento, e incluso dañar los mandos.

6) Antes de abatir el respaldo, retirar cualquier objeto que esté encima del cojín del asiento.

REPOSACABEZAS



REGULACIONES



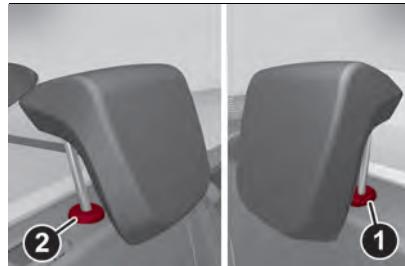
Regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír el clic que indica el bloqueo.

Regulación hacia abajo: pulsar el botón (1) fig. 22 y bajar el reposacabezas.



22

04076V0001EM



23

04076V0002EM



ATENCIÓN

13) Los reposacabezas se regulan de manera que la cabeza, no el cuello, se apoye en ellos. Sólo en este caso ejercerán su acción protectora. Todos los reposacabezas que se hayan quitado deben volver a colocarse correctamente, para proteger los ocupantes en caso de impacto: respetar las instrucciones descritas anteriormente.

REPOSACABEZAS (extracción)

Para desmontar los reposacabezas, proceder de la siguiente manera:

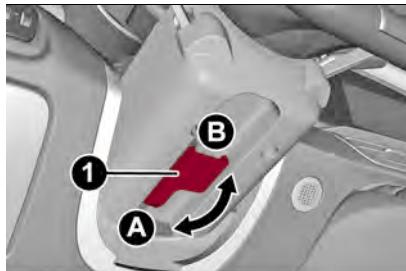
- levantar los reposacabezas a la altura máxima;
- pulsar el botón (1), levantar el reposacabezas, pulsar el dispositivo (2) fig. 22 (reposacabezas delanteros) o (1) y (2) fig. 23 (reposacabezas traseros) y desmontarlo.

VOLANTE



REGULACIONES

El volante puede regularse tanto en altura como en profundidad.



24

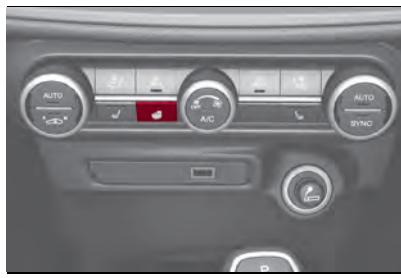
04086V0001EM

Para realizar el ajuste, colocar la palanca (1) fig. 24 hacia abajo en posición (A), poner el volante en la posición adecuada y bloquearlo colocando la palanca (1) en posición (B).

CALEFACCIÓN ELÉCTRICA DEL VOLANTE

(donde esté presente)

Con el dispositivo de arranque en posición ON, pulsar el botón fig. 25 del panel de mandos del climatizador.



25

04086V0002EM

La activación se confirma con el encendido del led ubicado en el mismo botón.

ADVERTENCIA La activación de esta función con el motor apagado podría descargar la batería.



ATENCIÓN

14) Todas las regulaciones deben efectuarse únicamente con el vehículo detenido.

15) Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la recepción del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se

monte un sistema antirrobo) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, GRAVES PROBLEMAS DE SEGURIDAD, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

ESPEJOS RETROVISORES



ESPEJO INTERIOR

Utilizar la palanca fig. 26 para regular el espejo en dos posiciones diferentes: normal o antideslumbrante.



26

04106S0001EM

Está equipado con un dispositivo para la prevención de accidentes que permite desengancharlo en caso de contacto violento con un pasajero.

ESPEJO INTERIOR ELECTROCRÓMICO

(donde esté presente)

Algunas versiones cuentan con un espejo electrocrómico que puede



ABC

modificar automáticamente su capacidad reflectante para evitar el deslumbramiento del conductor fig. 27. El espejo electrocrómico dispone de un botón ON/OFF para activar/desactivar la función electrocrómica antideslumbrante.



27

04106S0002EM

ESPEJOS EXTERIORES



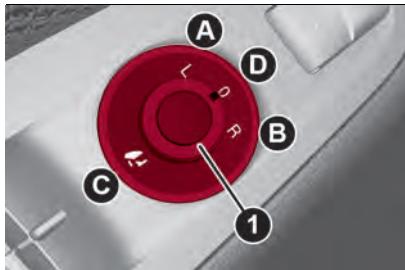
16)

Regulación eléctrica

La regulación de los espejos sólo se puede realizar con el dispositivo de arranque en posición ON.

Seleccionar el espejo deseado mediante el dispositivo (1) fig. 28:

- dispositivo en posición (A): selección del espejo izquierdo;
- dispositivo en posición (B): selección del espejo derecho.



28

04106V0004EM

Para orientar el espejo seleccionado, actuar en el dispositivo (1) en las cuatro direcciones.

ADVERTENCIA Una vez finalizada la regulación, girar el dispositivo (1) a la posición (D) para evitar que se mueva accidentalmente.

Plegado manual

Para plegar los espejos, desplazarlos de la posición abierto a la posición cerrado fig. 29.



29

04106V0005EM

Plegado eléctrico

(donde esté presente)

Con el dispositivo 1 en posición (D) moverlo a la posición (C) fig. 28. Mover nuevamente el dispositivo (1) hacia la posición (C) para volver a colocar los espejos en la posición de marcha.

NOTA En caso de modificación involuntaria de la posición normal de funcionamiento de los espejos retrovisores (tras un golpe), al primer mando de apertura/cierre, el sistema activará un ciclo automático de realineación. El espejo regresará a la posición alcanzada involuntariamente (recorrido libre), se cerrará y se abrirá hasta alcanzar la posición correcta.

Si, durante la fase de plegado de los espejos (de cerrados a abiertos y viceversa), se presiona nuevamente el dispositivo (1), los espejos invierten la dirección de maniobra.

Activación automática

La activación del cierre centralizado desde el exterior del vehículo hace que los espejos se replieguen, volverá a la posición de marcha, llevando el conmutador de arranque el posición ON.

En caso de que los espejos externos se replegasen actuando sobre el dispositivo (1), se podrán volver a poner en posición de marcha exclusivamente operando un nuevo mando en el mismo dispositivo.

Activación/desactivación de la función

Desde el menú del sistema Connect, es posible activar/desactivar la función de replegado eléctrico de los espejos (el ajuste predefinido es "Off") o seleccionar la apertura/cierre automática de los espejos durante la apertura/cierre de las puertas (utilizando la llave electrónica o el sistema Passive Entry donde esté presente).

ADVERTENCIA Durante la marcha los espejos siempre tienen que estar abiertos, nunca plegados.

ESPEJOS EXTERIORES ELECTROCRÓMICOS

(donde esté presente)

Al igual que el espejo interior, también los espejos exteriores pueden ser electrocrómicos y, por lo tanto, capaces de modificar automáticamente su capacidad reflectante para evitar el deslumbramiento del conductor. El botón de activación/desactivación de la función electrocrómica antideslumbrante fig. 27 es el mismo para todos los espejos retrovisores.



ATENCIÓN

16) Los espejos retrovisores exteriores son curvos y, por ello, alteran ligeramente la percepción de la distancia.

LUCES EXTERIORES



COMUTADOR DE LAS LUCES

El conmutador de las luces fig. 30, situado en el lado izquierdo del salpicadero (versiones con volante a la izquierda) o en el lado derecho (versiones con volante a la derecha), controla el funcionamiento de los faros, las luces de posición, las luces diurnas, las luces de cruce y las luces antiniebla delanteras y traseras.



30

04126V0005EM

El encendido de las luces externas sólo se puede activar con el dispositivo de arranque en posición ON, excepto las luces de aparcamiento. Para más información, consultar el apartado "Luces de Aparcamiento", de este capítulo.

Encendiéndolas las luces exteriores se iluminan el cuadro de instrumentos y

los distintos mandos ubicados en el salpicadero.

FUNCIÓN AUTO (Sensor crepuscular)

Se obtiene mediante un sensor de ledes infrarrojos, combinado con el sensor de lluvia y ubicado en el parabrisas, capaz de medir las variaciones de la intensidad luminosa exterior del vehículo en función de la sensibilidad de luz programada mediante el sistema Connect.

Es posible ajustar la sensibilidad del sensor crepuscular en 3 niveles: nivel 1= sensibilidad mínima / nivel 2= sensibilidad media / nivel 3= sensibilidad máxima.

Cuanto mayor sea la sensibilidad configurada, menor será la cantidad de luz exterior necesaria para accionar el encendido de las luces exteriores (por ej. con una configuración en el nivel 3, al atardecer las luces exteriores se encienden antes que si se configuran los niveles 1 y 2).

Activación de la función

Girar el conmutador de las luces a la posición

ADVERTENCIA La función sólo se puede activar con el dispositivo de arranque en posición ON.



ABC

Desactivación de la función

Para desactivar la función, girar el conmutador de las luces a una posición diferente de .

LUCES DE CRUCE

Girar el conmutador de las luces en posición  para encender las luces de posición, las luces del cuadro de instrumentos y las luces de cruce.

En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

LUCES DIURNAS (D.R.L.) Y LUces DE POSICIÓN (Daytime Running Lights)

(donde esté presente)



Con el dispositivo de arranque en posición ON y el conmutador de las luces girado en posición , las luces diurnas se encienden automáticamente; las demás lámparas y la iluminación interior permanecen apagadas.

Donde esté presente, al accionar los indicadores de dirección, se reduce la intensidad de luz de la lámpara DRL correspondiente (en los faros Bi-Xenon Headlamps 35W la lámpara DRL se apaga) hasta que se desactivan los intermitentes.

Donde esté presente, las luces D.R.L. se pueden activar/desactivar desde el sistema Connect, seleccionando en el Menú principal la siguiente secuencia

de funciones: "Ajustes", "Luces" y "Luces diurnas".

ADVERTENCIA En los países donde está previsto el uso de las luces D.R.L., éstas actúan como luces de posición y su encendido/apagado está vinculado al de las luces de cruce.

LUces ANTINIEBLA DELANTERAS

(donde esté presente)

El interruptor de las luces antiniebla se encuentra en el conmutador de luces.

Con las luces de posición y las luces de cruce encendidas, pulsar el botón  para encender las luces antiniebla delanteras.

Para apagar las luces antiniebla delanteras, volver a pulsar el botón  o girarlo a la posición .

Las luces antiniebla delanteras se encienden con las luces de cruce o D.R.L. encendidas (en este último caso, las luces D.R.L. actúan como luces de posición) y se apagan al encender las luces de carretera, no bastan las ráfagas.

En caso de no apagar las luces antiniebla delanteras antes de parar el motor, al arrancar el motor nuevamente se volverán a encender.

Luces cornering

(donde esté presente)

Las luces antiniebla delanteras actúan como luces cornering. Esta función permite iluminar mejor la carretera al

girar o recorrer una curva, mediante el encendido del faro antiniebla correspondiente.

La función cornering se puede desactivar a través del sistema Connect seleccionando en el menú principal la siguiente secuencia de funciones: "Ajustes", "Luces" y "Luces cornering".

LUZ ANTINIEBLA TRASERA

El interruptor de la luz antiniebla trasera se encuentra en el conmutador de luces.

Pulsar el botón  para encender/apagar la luz.

La luz antiniebla trasera sólo se enciende con las luces de cruce o las luces antiniebla delanteras activadas. La luz se apaga pulsando de nuevo el botón  o apagando las luces de cruce.

En caso de parar el motor del vehículo con los faros antiniebla traseros encendidos, al arrancar nuevamente el motor se apagarán.

LUces DE APARCAMIENTO

Se encienden si en unos segundos desde la parada del motor se desplaza el interruptor de luces hacia la posición  y sucesivamente a la posición . Todas las luces de posición se encienden, en caso de que se quisiera dejar encendidas sólo las de un lado (derecho/izquierdo) es necesario mover el mando de los

interruptores a la posición del lado que se quiere dejar encendido.

Al abrir una de las puertas delanteras con el conmutador de las luces en la posición se activa una señal acústica para avisar al conductor que las luces de aparcamiento están encendidas.

En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

ADVERTENCIA Para apagar las luces de aparcamiento (encendidas en un solo lado), hay que mover el conmutador de arranque hacia ON.

TEMPORIZACIÓN DE APAGADO DE FAROS

Función "Retardo apagado de faros", retrasa el apagado de los faros tras haber parado el vehículo.

La función se activa a través del sistema Connect, seleccionando en el menú principal la siguiente secuencia de funciones: "Ajustes", "Luces" y "Retardo apagado de faros"; las luces de posición y las de cruce permanecen encendidas por un tiempo que se puede configurar entre 30, 60 y 90 segundos.

Activación de la función

Con los faros encendidos, llevar el dispositivo de arranque a la posición STOP: el temporizador se inicia al girar el conmutador de las luces de posición .

ADVERTENCIA Para activar la función, los faros deben desactivarse en un plazo de 2 minutos desde el momento en el que se coloca el dispositivo de arranque en STOP.

Desactivación de la función

La función se desactiva volviendo a activar los faros, las luces de posición o colocando el dispositivo de arranque en ON.

FUNCIÓN AFS (Adaptive Frontlight System)

(donde esté presente)

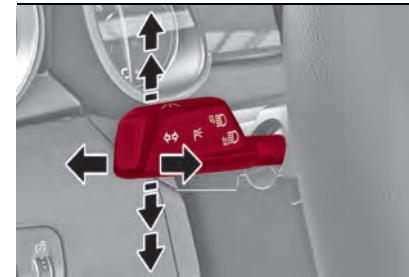
Es un sistema combinado con los faros de Xenón (versión Bi-Xenon Headlamps de 35 W) que orienta el haz luminoso principal, tanto horizontalmente como verticalmente, adaptándolo a las condiciones de conducción en fase de viraje/curva de forma continua y automática.

El sistema dirige el haz luminoso para mejorar el alumbrado de la carretera, teniendo en cuenta la velocidad del vehículo, el ángulo de curva/viraje y la rapidez del giro.

LUCES DE CARRETERA

Para activar las luces de carretera fijas, empujar la palanca izquierda hacia el cuadro de instrumentos fig. 31. El conmutador de las luces debe estar en la posición o .

Con las luces de carretera encendidas en el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo/icono .



31

04126S0020EM

Las luces de carretera se desactivan empujando nuevamente la palanca izquierda hacia delante. En el cuadro de instrumentos, se ilumina el testigo/icono .

Ráfagas

Las ráfagas con las luces de carretera se activan tirando de la palanca izquierda hacia el volante, las luces permanecerán encendidas durante el tiempo que se mueve sobre la palanca.

Luces de carretera automáticas (Automatic High Beam) (sistema AHB)

(donde esté presente)

El sistema AHB permite activar/desactivar en automático las luces de carretera, en función de la iluminación ambiental para adaptar la



ABC

iluminación al aproximarse a los centros urbanos.

Habilitación de la función

Esta función se habilita desde el menú "Asistencia para el conductor", seleccionando la opción "Confort" en el sistema Connect con el comutador de las luces en la posición .

Activación de la función

Al accionar por primera vez las luces de carretera (empujando la palanca izquierda), se activa la función (en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo o el símbolo).

Si las luces de carretera están encendidas, en el cuadro de instrumentos también se enciende el testigo/icono .

Con velocidad superior a 40 km/h, la función activa las luces de carretera.

Con velocidad inferior a 25 km/h y función activada, la función apaga las luces de carretera.

Volviendo a activar rápidamente el mando para las luces de carretera fijas (empujando la palanca izquierda hacia el cuadro de instrumentos), en el cuadro de instrumentos se encenderá el testigo/icono y las luces de carretera se encienden en modalidad fija hasta que no se superen los 40 km/h.

Al superar de nuevo los 40 km/h, el automatismo vuelve a activarse.

Desactivación de la función

Para desactivar la función automática, girar la corona del comutador de las luces a la posición .

ADVERTENCIAS

El funcionamiento correcto de las luces de carretera automáticas puede verse influido por:

- presencia de reflejos sobre la superficie de los carteles de carretera;
- escasa iluminación de los otros usuarios de la calzada (por ejemplo, ciclistas o peatones);
- condiciones climáticas adversas (por ejemplo, lluvia o niebla);
- sensor sucio o tapado;
- parabrisas dañado, sucio, cubierto de hielo/nieve o empañado;
- vehículos que circulan en sentido opuesto de marcha ocultos parcialmente por un obstáculo central.

ADVERTENCIA Durante el invierno, comprobar siempre que el parabrisas esté desempañado y sin hielo.

INTERMITENTES

Mover la palanca izquierda fig. 31 hasta el final de carrera (posición inestable):

- hacia abajo:** se activa el intermitente izquierdo y en el cuadro de instrumentos parpadea el testigo .

hacia arriba: se activa el intermitente derecho y en el cuadro de instrumentos parpadea el testigo .

Los intermitentes se apagan automáticamente cuando el vehículo regresa a la posición de marcha rectilínea.

Función "Lane Change" (cambio de carril)

En caso de que se quiera indicar un cambio de carril, mover la palanca hasta el primer impulso (aproximadamente la mitad de carrera).

El intermitente del lado seleccionado emitirá 3 destellos y, luego, se apagará automáticamente.

REGULACIÓN DE LA ALINEACIÓN DE LOS FAROS

Corrector de orientación de faros

(donde esté presente)

Dicho dispositivo no está presente en los vehículos dotados con faros Xenón (versión Bi-Xenon Headlamps 35W), pues los proyectores de este tipo están dotados con un sistema de corrección del eje automático.

Sólo funciona con el dispositivo de arranque en posición ON.



32

04126V0015EM

Para llevar a cabo la regulación, girar la corona fig. 32.

- Posición 0: una o dos personas en los asientos delanteros;
- Posición 1: 4 o 5 personas;
- Posición 2: 4 o 5 personas + carga en el maletero;
- Posición 3: conductor + carga máxima admitida, colocada exclusivamente en el maletero.

ADVERTENCIA Comprobar la posición de orientación de los faros cada vez que se cambie el peso de la carga transportada.

REGULACIÓN BRILLO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS E ICONOS DE LOS BOTONES DE MANDO

Con las luces de posición o los faros encendidos, actuar sobre la corona fig. 33 hacia arriba para aumentar la intensidad de la iluminación del cuadro de instrumentos y de los iconos de los

botones de mando o hacia abajo para disminuirla. El mando es a impulsos por lo que, para cada acción, se aumenta/disminuye la intensidad en un nivel, hasta un máximo de siete.



33

04126V0016EM



ATENCIÓN

17) Las luces diurnas son una alternativa a las luces de cruce durante la marcha diurna cuando deben utilizarse por norma; en caso de que no sea obligatorio, está permitido en cualquier caso el uso de las luces diurnas.

18) Las luces diurnas no sustituyen las luces de cruce durante la marcha en túneles o por la noche. El uso de las luces diurnas está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar las normas.

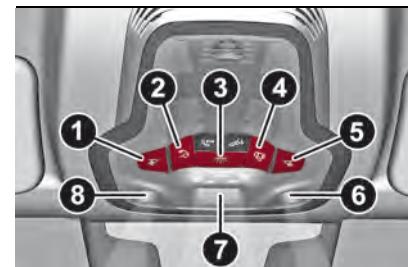
LUCES INTERIORES



PLAFÓN DELANTERO

En el plafón encontramos interruptores, que desarrollan las siguientes funciones:

- El interruptor (1) fig. 34 sirve para encender/apagar la lámpara (8).
- El interruptor (2) activa/desactiva los botones del plafón trasero.
- El interruptor (3) enciende/apaga todas las lámparas de los plafones (delantero y trasero) del habitáculo.
- El interruptor (4) activa o desactiva el encendido/apagado de las lámparas del plafón (6), (7) y (8) al abrir/cerrar las puertas. Las luces interiores se encienden y apagan progresivamente.
- El interruptor (5) sirve para encender/apagar la lámpara (6).



34

04136S0001EM



ABC

LIMPIAPARABRISAS



LIMPIAPARABRISAS/ LAVAPARABRISAS



El funcionamiento se produce sólo con el dispositivo de arranque en posición ON.

La corona fig. 35 puede adoptar las siguientes posiciones:

- 0 limpiaparabrisas en reposo.
- A girando la corona a la primera posición se activa el primer nivel de sensibilidad del sensor de lluvia.
- ..A girando la corona a la segunda posición se activa el segundo nivel de sensibilidad del sensor de lluvia.
- girando la corona en la tercera posición se activa el primer nivel de velocidad continua del limpiaparabrisas en modo manual.
- girando la corona en la cuarta posición se activa el segundo nivel de velocidad continua del limpiaparabrisas en modo manual.



35

04146V0001EM

Al mover la palanca hacia arriba (la palanca solo puede adoptar posiciones inestables), se activa la función MIST: el funcionamiento está limitado al tiempo en el que se sujetá manualmente la palanca en esa posición. Al soltarla, la palanca regresa a su posición deteniendo automáticamente el limpiaparabrisas. Esta función sirve para retirar, por ejemplo, restos pequeños de suciedad acumulada en el parabrisas, o bien el rocío.

ADVERTENCIA Esta función no activa el lavaparabrisas, por lo tanto, no se pulverizará líquido lavaparabrisas en el parabrisas. Para pulverizar el líquido lavacristales en el parabrisas, usar la función de lavado.

Con la corona en posición - o --, el limpiaparabrisas adapta automáticamente la velocidad de funcionamiento a la velocidad del vehículo.

ADVERTENCIA Con temperatura exterior inferior a 3 °C, el funcionamiento del limpiaparabrisas se inhibe: no saldrá líquido por los surtidores del limpiaparabrisas ni se moverán las escobillas del limpiaparabrisas.

Función "Lavado inteligente"

Tirar de la palanca hacia el volante (posición inestable) para accionar un ciclo de lavado.

Manteniendo accionada la palanca, se activan automáticamente y con un sólo movimiento el pulverizador del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas hasta que se suelta la palanca.

LIMPIALUNETA/LAVALUNETA

Con el limpiaparabrisas en funcionamiento y la marcha atrás engranada, se activa un solo barrido.

Moviendo la palanca fig. 35 (puede asumir solo posiciones inestables):

- hacia el cuadro de instrumentos* se acciona el lavado de la luneta (un empuje breve activa un ciclo de lavado mientras que, manteniendo la palanca empujada, se activa el lavado continuo hasta que se suelta);
- hacia abajo* (con marcha atrás engranada) se activa/desactiva el funcionamiento **continuo** del limpialuneta, independientemente del movimiento de las escobillas del limpiaparabrisas;

hacia abajo (con marcha atrás **no** engranada) se activa/desactiva el funcionamiento **intermitente** (con una frecuencia por tiempo de 3 segundos aproximadamente) del limpialuneta, independientemente del movimiento de las escobillas del limpiaparabrisas.

SENSOR DE LLUVIA

Está situado detrás del espejo retrovisor interior en contacto con el parabrisas y puede detectar la presencia de lluvia y, por lo tanto, gestionar la limpieza del parabrisas en función del agua presente en el cristal.

Activación/desactivación



9) 10)

Girando la corona fig. 35 a la posición **A** o **„A** se puede activar el sensor de lluvia.

La activación del sensor se indica con un barrido del limpiaparabrisas para la recepción del comando.

Girar la corona fig. 35 o poner el dispositivo de arranque en posición STOP para desactivar el sistema.



ADVERTENCIA Con la corona del limpiaparabrisas en posición **A** o **„A** la función de barrido automático se inhibe cuando la temperatura exterior es inferior a 0 °C.



ATENCIÓN

- 19) Si es necesario limpiar el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo esté desactivado.**



ADVERTENCIA

- 7) No utilizar el limpiaparabrisas para retirar las acumulaciones de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene la protección de sobrecarga del motor, que inhibe el funcionamiento durante unos segundos. Si posteriormente la función no se restablece, incluso después de reiniciar el vehículo, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.**

- 8) No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del parabrisas.**

- 9) No activar el sensor de lluvia durante el lavado del vehículo en un sistema de lavado automático.**

- 10) En caso de presencia de hielo en el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo esté desactivado.**



ABC

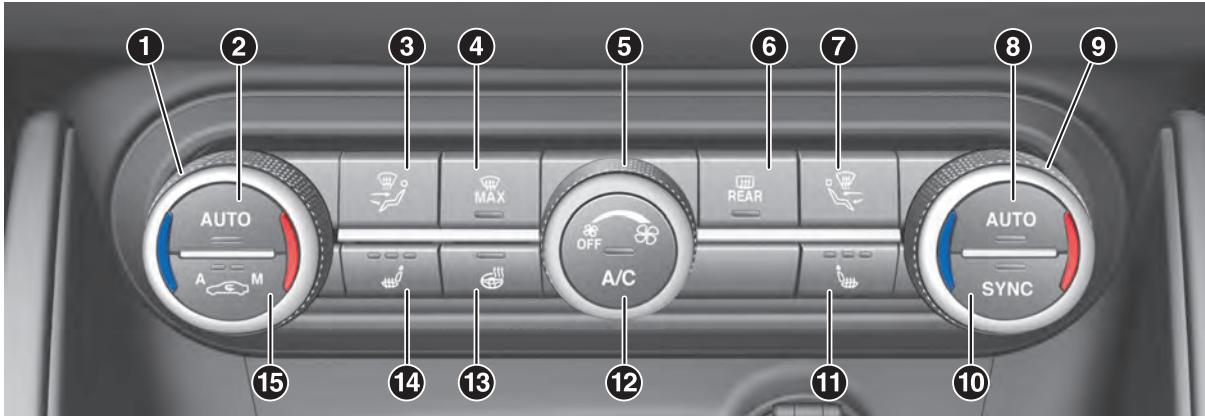
CLIMATIZACIÓN



CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BIZONA



Mandos del frontal del climatizador



36

04156V0077EM

1. Selector de ajuste de temperatura del lado del conductor 2. Botón de activación de la función AUTO del lado izquierdo (funcionamiento automático) 3. Botón para seleccionar la distribución de aire en el lado izquierdo 4. Botón de activación de la función MAXDEF (descongelación/desempañamiento rápido) 5. Selector de regulación de la velocidad del ventilador 6. Botón de accionamiento/desconexión luneta térmica 7. Botón para seleccionar la distribución de aire en el lado derecho 8. Botón de activación de la función AUTO del lado derecho (funcionamiento automático) 9. Selector de ajuste de temperatura del lado derecho 10. Botón de activación de la función SYNC (alineación de las temperaturas ajustadas) lado izquierdo/lado del pasajero 11. Botón de activación de la calefacción en el asiento del lado derecho (donde esté presente, consultar párrafo "Asientos") 12. Botón para activar/desactivar el compresor del climatizador 13. Botón de activación de la calefacción en el volante; (donde esté presente, consultar párrafo "Volante") 14. Botón de activación de la calefacción en el asiento del lado izquierdo (donde esté presente, consultar párrafo "Asientos") 15. Botón de activación/desactivación de la recirculación de aire interior y selección de la función automática.



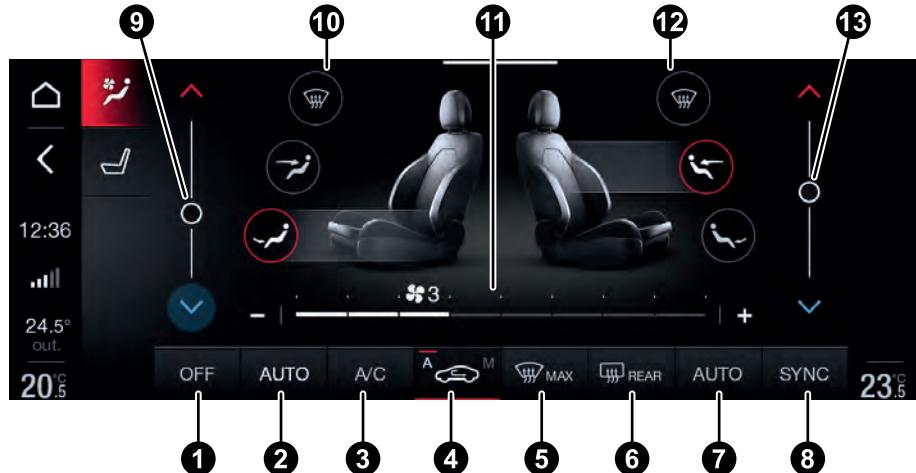
ADVERTENCIA

2) El sistema usa gas de refrigeración R1234yf que, en caso de fugas accidentales, no daña el medio ambiente. No utilizar bajo ningún concepto líquidos R134a y R12 incompatibles con los componentes del sistema.



ABC

Mandos en la pantalla del sistema Connect



37

12126V0977EM

1. Botón gráfico de encendido/apagado del climatizador
2. Botón gráfico de activación función AUTO del Botón gráfico de activación/desactivación de la recirculación de aire interior del conductor (funcionamiento automático)
3. Botón gráfico de activación/desactivación del compresor del climatizador
4. Botón gráfico de activación/desactivación de la recirculación de aire interior (tres "estados" disponibles: "OFF" (apagado) o "Manual" o "Automático")
5. Botón gráfico de activación/desactivación de la función MAXDEF (descongelación/desempañamiento rápido)
6. Botón gráfico de activación/desactivación de la luneta térmica
7. Botón gráfico de activación de la función AUTO del pasajero (funcionamiento automático)
8. Botón gráfico de activación de la función SYNC (alineación de las temperaturas ajustadas) lado del conductor/lado del pasajero
9. Barra gráfica de regulación de temperatura del conductor
10. Botones gráficos para seleccionar la distribución de aire del conductor
11. Barra gráfica de regulación de la velocidad del ventilador
12. Botones gráficos para seleccionar la distribución de aire del pasajero
13. Barra gráfica de regulación de temperatura del pasajero

DESCRIPCIÓN



Flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y hacia las ventanillas delanteras para el desempañamiento/descongelación de los cristales.



Flujo de aire hacia los difusores centrales y laterales del salpicadero para la ventilación del tronco y del rostro en las estaciones cálidas.



Flujo de aire hacia los difusores de la zona de los pies delantera y trasera. Esta distribución del aire es la que permite, en el menor tiempo posible, calentar el habitáculo dando una rápida sensación de calor.



Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies (aire más caliente) y los difusores centrales y laterales del salpicadero (aire más frío). Esta distribución del aire resulta útil en primavera y otoño, en presencia de la radiación solar.



Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies y los difusores para la descongelación/desempañamiento del parabrisas y las ventanillas delanteras. Esta distribución del aire permite un buen calentamiento del habitáculo previniendo el posible empañamiento de las ventanillas.



Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de descongelación/desempañamiento del parabrisas y difusores centrales y laterales del salpicadero. Esta distribución permite enviar aire hacia el parabrisas en presencia de radiación solar.



Distribución del flujo de aire hacia todos los difusores del vehículo.

En modo AUTO el climatizador bizona gestiona automáticamente la distribución del aire.

La distribución del aire, cuando se programa manualmente, se visualiza con el encendido de los símbolos correspondientes en la pantalla del sistema Connect.

START&STOP EVO

El climatizador automático bizona gestiona el Start&Stop Evo (motor apagado cuando la velocidad del vehículo es 0 km/h) para garantizar un confort adecuado dentro del vehículo.

En concreto, el climatizador automático bizona deshabilita el sistema Start&Stop Evo si:

- el climatizador automático bizona está en "AUTO" (LED del botón encendido) y no hay condiciones de confort térmico en el interior del vehículo;
- el climatizador automático bizona está en "LO" (máxima refrigeración);
- el climatizador automático bizona está en "HI" (máxima calefacción);
- el climatizador automático bizona está en "MAX-DEF".

Con el sistema Start&Stop Evo activo (motor apagado y vehículo parado), el caudal se reduce al mínimo para procurar mantener el mayor tiempo posible las condiciones de confort del habitáculo.

NOTA Para obtener más información sobre el funcionamiento del climatizador automático bizona, consultar las descripciones contenidas en el Manual de empleo y cuidado y el suplemento Connect disponibles online.



ABC

ELEVALUNAS



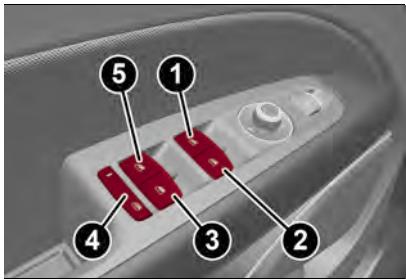
ELEVALUNAS ELÉCTRICOS



Funcionan con el dispositivo de arranque en posición ON y durante aproximadamente 3 minutos después de colocar el dispositivo de arranque en posición STOP. Abriendo una de las puertas delanteras, este funcionamiento se desactiva.

Mandos de la puerta delantera lado conductor

Los botones están situados en la moldura de los paneles de la puerta. Desde el panel de la puerta del conductor fig. 38 pueden accionarse todas las ventanillas.



38

04166V0001EM

□ (1): apertura/cierre de la ventanilla delantera izquierda. Funcionamiento "continuo automático" en fase de

apertura/cierre de la ventanilla y sistema contra el aplastamiento activado;

□ (2)apertura/cierre de la ventanilla delantera derecha. Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla y sistema contra el aplastamiento activado;

□ (3): apertura/cierre de la ventanilla trasera derecha. Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla y sistema contra el aplastamiento activado;

□ (4): activación/desactivación de los mandos elevalunas de las puertas traseras;

□ (5): apertura/cierre ventanilla trasera izquierda. Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla y sistema contra el aplastamiento activado.

Apertura de las ventanillas

Pulsar los botones para abrir la ventanilla deseada.

Los botones tienen dos modalidades de activación.

Pulsando levemente (primera posición) se activa el deslizamiento manual "por pasos" de la ventanilla, mientras que pulsando con mayor fuerza (segunda posición) se activa el accionamiento "continuo automático".

El cristal se detiene en la posición deseada pulsando de nuevo el correspondiente botón.

Cierre de las ventanillas

Levantar los botones para cerrar la ventanilla deseada.

La fase de cierre del crista se produce según las mismas lógicas descritas para la fase de apertura tanto para los cristales de las puertas delanteras como para los cristales de las puertas traseras.

Dispositivo de seguridad contra el aplastamiento en las ventanillas

Este sistema de seguridad reconoce la presencia de cualquier obstáculo durante el cierre de la ventanilla. En este caso, el sistema detiene el movimiento del cristal y, según la posición del mismo, lo invierte. La función contra el aplastamiento está activa tanto en el funcionamiento manual como en el automático de la luna.

Inicialización del sistema de elevalunas

Una vez desconectada la alimentación eléctrica es necesario inicializar de nuevo el funcionamiento automático de los elevalunas.

Para efectuar el procedimiento de inicialización, las puertas debe estar cerradas y, en cada puerta, es necesario cerrar la ventanilla que se ha de inicializar hasta el final de carrera superior en funcionamiento manual.



ATENCIÓN

20) El uso inadecuado de los elevalunas eléctricos puede resultar peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por los cristales en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por los mismos.

TECHO PRACTICABLE ELÉCTRICO

(donde esté presente)



El techo practicable está compuesto por dos paneles de cristal (el delantero móvil y el trasero fijo) e incorpora una cortina con accionamiento eléctrico.

El techo practicable sólo funciona con el dispositivo de arranque en posición AVV.

El techo practicable puede adquirir tres posiciones predefinidas: completamente cerrado, confort (apertura intermedia) y completamente abierto.

ADVERTENCIA Con el techo abierto no es posible mantener la cortina eléctrica cerrada.

APERTURA

Pulsar el botón (1) fig. 39 correspondiente al símbolo Δ : el techo se abre hasta la posición de confort.

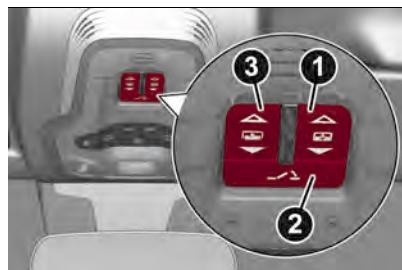
Al volverlo a pulsar, el techo se abre completamente.

La pulsación prolongada de este botón desplaza el techo hasta el momento en que se suelta o hasta la posición de confort si se mantiene pulsado. Desde esta posición hasta la apertura completa el comportamiento del botón es análogo.



El movimiento automático puede interrumpirse en cualquier posición volviendo a pulsar el botón (1).

Si la cortina eléctrica está cerrada, el mando de apertura del techo abre también la cortina.



CIERRE

Desde la posición de apertura completa, pulsar el botón (1) en el símbolo \blacktriangledown : el techo se cerrará por completo.

La pulsación prolongada de este botón desplaza el techo hasta que el momento en el que se suelta.

El movimiento automático puede interrumpirse en cualquier posición volviendo a pulsar el botón (1).

APERTURA EN ABANICO

Para colocar el techo en la posición "en abanico", pulsar y soltar el botón (2) fig. 39.

Este tipo de apertura puede activarse independientemente de la posición del techo practicable. Al estar el techo en posición cerrado, pulsando el botón se determina la apertura automática en abanico. Si el techo ya está abierto, al pulsar el botón se abre hasta la posición de apertura en abanico.

Durante el movimiento automático del techo, si se pulsa el botón (2) otra vez el movimiento se interrumpe.

MOVIMIENTO DE LA CORTINA

El accionamiento de la cortina delantera es eléctrico.

Pulsar el símbolo Δ del botón (3) fig. 39: para abrir la cortina.

Pulsar el símbolo \blacktriangledown del botón (3): para cerrar la cortina.

El movimiento automático puede interrumpirse en cualquier posición volviendo a pulsar el botón (3).

Si el techo está abierto, el mando de cierre de la cortina eléctrica activa también el cierre del techo.



ABC

DISPOSITIVO ANTIAPLASTAMIENTO

El techo practicable dispone de un sistema de seguridad contra el aplastamiento que reconoce la presencia de cualquier obstáculo durante el movimiento de cierre; cuando esto ocurre el sistema detiene e invierte de inmediato la carrera del techo abriéndolo.

PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACIÓN

En caso de funcionamiento anómalo del techo practicable, es necesario inicializar su funcionamiento automático.

ADVERTENCIA Durante la fase de inicialización, el sistema de seguridad antiaplastamiento está desactivado.

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ Colocar el dispositivo de arranque en posición AVV y arrancar el motor;
- ❑ pulsar el símbolo ▼ del botón (1) para cerrar por completo el techo;
- ❑ abrir la puerta lateral del conductor;
- ❑ colocar el dispositivo de arranque en posición STOP;
- ❑ en 5 s, colocar el dispositivo de arranque en posición AVV y arrancar el motor;
- ❑ en 10 s, pulsar el símbolo ▼ del botón (1) y mantenerlo pulsado: a los 10 s aproximadamente, se debe advertir la parada en secuencia de los motores eléctricos del techo y de la cortina;

❑ soltar el botón y, en los 5 segundos siguientes, pulsar y mantener pulsado (hasta el final del ciclo) el símbolo □ del botón (1): el techo realiza un ciclo completo de apertura y cierre automático tanto del cristal como de la cortina (para indicar que el procedimiento de inicialización se ha completado con éxito). Si esto no sucede, repetir el procedimiento desde el principio;

- ❑ comprobar que la operación de reinicialización se haya completado con éxito controlando el funcionamiento "one touch" del cristal y de la cortina.



ATENCIÓN

21 Al bajar del vehículo, comprobar que se lleve consigo la llave para evitar que el techo practicable, activado accidentalmente, constituya un peligro para los que permanecen en el coche: el uso inadecuado del techo puede ser peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por el techo en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por el mismo.



ADVERTENCIA

11 Si se utiliza un portaequipajes o barras transversales, no abrir el techo practicable. No abrir tampoco el techo en presencia de nieve o hielo: se podría estropear.

CAPÓ DEL MOTOR

APERTURA



Realizar las siguientes operaciones:

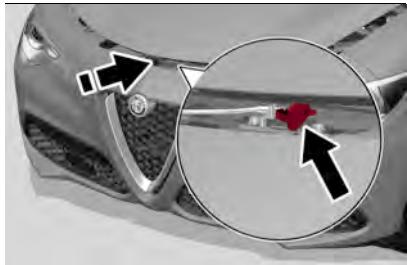
- ❑ desde dentro del habitáculo, tirar de la palanca de desenganche fig. 40;



40

04196V0001EM

- ❑ situarse frente a la moldura delantera externa del vehículo;
- ❑ levantar unos centímetros el capó y moverlo ligeramente de la derecha a la izquierda como indica la flecha del dispositivo de desenganche, fig. 41;



41

04196V0002EM

□ levantar por completo el capó. El capó posee dos amortiguadores de gas que facilitan su apertura y permiten mantenerlo en la posición de apertura máxima.

Se recomienda no manipular los amortiguadores de gas y acompañar el capó al levantarla.

CIERRE

⚠ 22) 24)

Para realizar el cierre, bajar el capó hasta unos 40 centímetros del compartimento del motor; a continuación, dejarlo caer y asegurarse, intentando levantarla, de que esté completamente cerrado y no sólo enganchado en posición de seguridad. En este último caso no ejercer presión sobre el capó; levantarla y repetir la operación.

ADVERTENCIA Comprobar siempre que el capó esté bien cerrado para evitar que se abra durante la marcha. Como el capó

dispone de un doble sistema de bloqueo, uno por lado, es necesario comprobar que los dos extremos laterales del capó se hayan cerrado.



ATENCIÓN

22) Realizar estas operaciones sólo con el vehículo parado.

23) Levantar el capó con las dos manos. Antes de proceder a la elevación, asegurarse de que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del parabrisas y en funcionamiento, que el vehículo esté parado y que el freno de mano esté accionado.

24) Por motivos de seguridad, el capó debe estar siempre bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, comprobar siempre que el capó esté bien cerrado y bloqueado. Si durante la marcha se advierte que no está bien bloqueado, detenerse inmediatamente y cerrar el capó correctamente.

PORTÓN DEL MALETERO



El portón es de accionamiento eléctrico y, por lo tanto, siempre se debe prestar la máxima atención antes de activar su movimiento.

La seguridad de apertura y cierre del portón está garantizada por un sistema de protección capaz de detener el movimiento en automático cuando detecta un obstáculo en su recorrido, tanto en fase de apertura como de cierre. Con el vehículo en marcha, el desbloqueo y el movimiento del portón se inhabilitan. Para evitar problemas en caso de espacio reducido, es posible configurar la altura de bloqueo de la apertura del portón.

Personalización de la altura de apertura del portón

Para personalizar la posición de apertura del portón, proceder del siguiente modo:

- abrir el portón.
- Desplazarlo de manera manual a la posición que se desea memorizar.
- Presionar uno de los botones de cierre (2) o (3), fig. 46 durante al menos 5 segundos (el indicador de dirección parpadea tres veces para confirmar la activación).

Ahora, el portón está programado para abrirse hasta la posición configurada.



ABC

Esta función se puede seleccionar en el sistema Connect fig. 42.



42

04206V0038EM

Ajuste de la altura de apertura del portón en una posición predefinida (donde esté presente)

Para configurar la altura de apertura del portón seleccionando una de las cuatro posiciones predefinidas, proceder del siguiente modo:

- abrir el menú principal en el sistema Connect y seleccionar en secuencia las siguientes funciones: "Ajustes", "Puertas y bloqueo de puertas" y "Maletero electrico";
- seleccionar una de las cuatro posiciones predefinidas y, a continuación, pulsar el botón gráfico para activar la posición seleccionada

APERTURA

ADVERTENCIA Mientras el portón se está moviendo permanece activada una señal acústica.

Apertura desde el exterior

Con la cerradura desbloqueada, el portón se puede abrir desde el exterior del vehículo accionando el botón eléctrico de apertura, situado en medio de las luces de la matrícula, durante un segundo aproximadamente hasta escuchar el clic de desbloqueo, o pulsando rápidamente dos veces el botón del mando a distancia.



43

04056V0005EM

Cuando se abre el portón se produce un destello de los intermitentes y se encienden las luces interiores: las luces se apagan automáticamente cuando se cierra el maletero.

Si se olvida el portón abierto, las luces se apagan automáticamente después de unos minutos.

Apertura desde el interior

Con la cerradura desbloqueada, es posible abrir el portón desde el interior del vehículo levantando el botón (1)

fig. 44 situado en la moldura del panel de la puerta del conductor.

ADVERTENCIA Es posible interrumpir el movimiento del portón pulsando por segunda vez el botón.



44

04206V0002EM

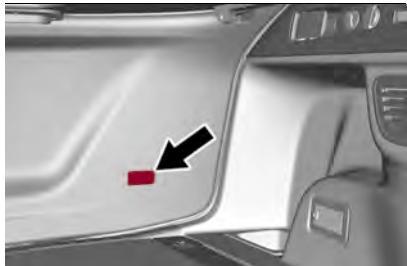
APERTURA DE EMERGENCIA DEL MALETERO DESDE DENTRO

En el revestimiento interior del maletero, al que se accede abatiendo los respaldos del asiento trasero, hay una tapa al lado de la cerradura del portón fig. 45 que da acceso al cordón de apertura manual de la cerradura.

Tirar del cordón para desenganchar la cerradura y poder levantar el portón a mano.



ABC



45

04206V0014EM



46

04206V0055EM

CIERRE

Cierre desde el exterior

Es posible cerrar el portón pulsando:

- el botón (2) fig. 46 situado en el revestimiento interno del portón;
- el botón (3) situado en el revestimiento interno del portón (todas las cerraduras de las puertas, incluida la del portón, se bloquearán);
- dos veces rápidamente el botón del mando a distancia;
- el botón fig. 43, situado en el portón en medio de las luces de matrícula.

ADVERTENCIA Es posible interrumpir el movimiento del portón pulsando cualquier botón de cierre.

Cierre desde el interior

Pulsar y mantener pulsado, hasta que termine la operación, el botón (1) fig. 44 situado en la moldura del panel de la puerta del conductor.

ADVERTENCIA Es posible interrumpir el movimiento del portón soltando dicho botón.

APERTURA Y CIERRE AUTOMÁTICOS DEL PORTÓN DE ACCIONAMIENTO ELECTRÓNICO EN MODO "MANOS LIBRES"

(donde esté presente)

Para accionar el sistema en modo "Manos libres", realizar las siguientes operaciones:

- con las cerraduras bloqueadas o desbloqueadas, es necesario que el

sistema reconozca la presencia de la llave electrónica cerca del portón;

- colocarse detrás del vehículo, en posición central y a una distancia de 50 cm aproximadamente del portón;
- mover el pie por debajo del parachoques como para dar una patada. Al terminar el movimiento, retirar la pierna. Para poder accionar el movimiento, es necesario que ambos sensores detecten la presencia de la pierna fig. 47.



47

04206V0015EM

Si está cerrado, al mover el pie, el portón de accionamiento eléctrico/Manos libres:

- se desbloquea y se abre por completo;
- con otro movimiento del pie, se para;
- con otro movimiento del pie, se invierte la carrera y el portón se cierra por completo a menos que se pare de nuevo.

Si está abierto, al mover el pie, el portón de accionamiento eléctrico/Manos libres:

- se cierra por completo;
- con otro movimiento del pie antes del cierre completo, se para el movimiento;
- si se ha interrumpido el movimiento del portón, con otro movimiento del pie se invierte la carrera y se abre por completo.

La función de apertura y cierre automáticos del portón en modalidad "Manos Libres" se activa y desactiva desde el sistema Connect, abriendo el menú principal y seleccionando en secuencia las siguientes opciones: "Ajustes", "Puertas y bloqueo de puertas" y "Apertura automática maletero".

ADVERTENCIA Antes de levantar el pie del suelo, asegurarse de estar en una posición estable. No tocar el vehículo, existe riesgo de lesión por contacto (por ejemplo, con el tubo de escape cuando aún está muy caliente).

ADVERTENCIA Para proteger la carga de la batería, evitar realizar repetidamente esta operación con el motor parado.

ADVERTENCIA Para evitar la apertura involuntaria del portón durante el lavado del vehículo en los locales de lavado o con hidrolimpiadoras a alta presión, se recomienda desactivar la función

"Apertura automática maletero" desde el sistema Connect.

INICIALIZACIÓN DEL PORTÓN

ADVERTENCIA Tras una posible desconexión de la batería o la interrupción del fusible de protección, es necesario "inicializar" el mecanismo de apertura/cierre del portón de la siguiente manera:

- cerrar todas las puertas y el portón;
- pulsar el botón  del mando a distancia;
- pulsar el botón  del mando a distancia.

SISTEMA DE CARGA INALÁMBRICO – WCPM (Wireless Charge Pad Module)



(donde esté presente)

El vehículo puede estar equipado con un sistema de carga inalámbrico Qi® (suministro máximo de potencia de hasta 15W), situado dentro del alojamiento específico en el apoyabrazos delantero fig. 48.

El sistema de carga inalámbrico Qi® se ha diseñado para cargar en modalidad inalámbrica el teléfono móvil. Consultar el manual del propio teléfono para comprobar la compatibilidad.

ADVERTENCIA No colocar las llaves sobre la alfombrilla de carga ni a 15 cm de ella. Esto podría causar una acumulación excesiva de calor y dañar el mando a distancia.

ADVERTENCIA Colocar las llaves cerca del sistema de carga inalámbrico puede impedir el arranque del motor. En este caso, en la pantalla del sistema Connect, se visualiza un mensaje específico para avisar al conductor que es necesario quitar el objeto del cargador inalámbrico.

ADVERTENCIA No colocar la llave de contacto ni otros objetos metálicos ni magnéticos (por ejemplo, tarjetas de crédito, monedas, etc.) dentro del alojamiento del teléfono móvil.

ADVERTENCIA Comprobar que el teléfono esté colocado correctamente (pantalla orientada hacia arriba) en el alojamiento de carga. Si está mal colocado, la función de carga podría no activarse.

ADVERTENCIA Para evitar interferencias con la búsqueda de la llave, el sistema de carga inalámbrico interrumpe la carga al abrir una de las puertas.

ADVERTENCIA Comprobar que no haya objetos metálicos entre el teléfono y el sistema de carga inalámbrico durante la carga. En caso contrario, estos objetos podrían sobrecalentarse.



48

1M16V099EM

FUNCIONAMIENTO

El sistema de carga inalámbrico se activa en modo automático al colocar dentro del alojamiento específico (WCPM) (ver lo ilustrado anteriormente) el teléfono móvil, si este es compatible con el estándar Qi®.

Al retirar el teléfono móvil de su alojamiento durante la fase de carga sin cable, la función de carga se interrumpe automáticamente.

El sistema de carga inalámbrico habilita la carga cuando todas las puertas están cerradas correctamente y el motor está arrancado.

Al interactuar con el sistema de carga inalámbrico, colocando el teléfono móvil en su alojamiento, en la pantalla del sistema Connect se visualizan los siguientes mensajes específicos, para informar al conductor sobre el estado del sistema de carga inalámbrico. Para desactivar la visualización de los mensajes asociados a los estados de funcionamiento del sistema de carga inalámbrico, actuar en el menú relativo del sistema Connect (ver lo descrito en el suplemento específico).



ABC

Página dejada en blanco intencionadamente

Este capítulo del manual contiene toda la información útil para conocer, interpretar y utilizar correctamente el cuadro de instrumentos.

CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO	46
PANTALLA	48
TESTIGOS Y MENSAJES	53

CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO



VERSIONES CON PANTALLA 7" TFT



49

05026S0011EM

1. Cuentarrevoluciones
2. Indicador digital de temperatura del aceite del motor con testigo de temperatura máxima
3. Pantalla TFT
4. Indicador digital de nivel de combustible (el triángulo presente en el lado izquierdo del símbolo indica el lado del vehículo en el que se encuentra la boca de llenado del combustible)
5. Velocímetro (indicador de velocidad)

Versión Quadrifoglio



50

05026S0004EM

1. Cuentarrevoluciones 2. Indicador digital de temperatura del aceite del motor con testigo de temperatura máxima 3. Pantalla TFT 4. Indicador digital de nivel de combustible (el triángulo presente en el lado izquierdo del símbolo indica el lado del vehículo en el que se encuentra la boca de llenado del combustible) 5. Velocímetro (indicador de velocidad)

Además de las dimensiones de la pantalla, el cuadro de instrumentos puede presentar pequeñas diferencias en función de la versión o del mercado de destino del vehículo.

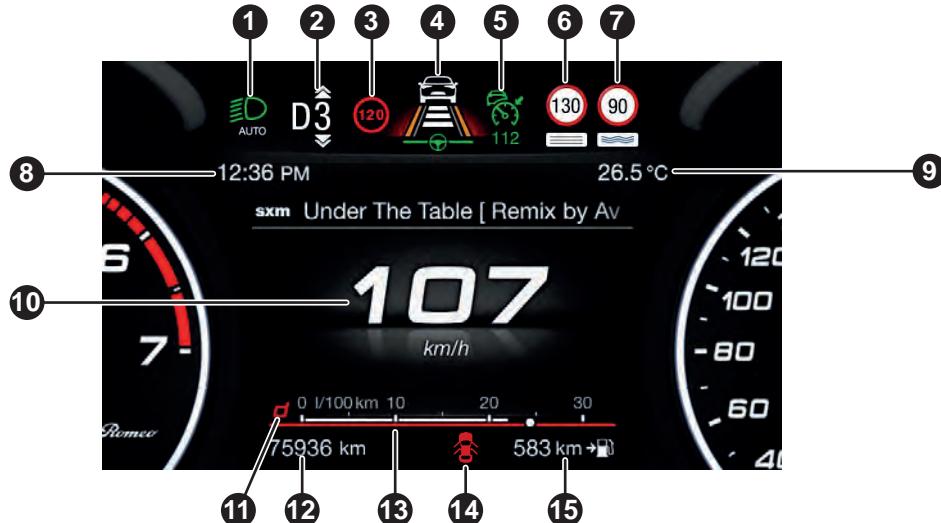


ABC

PANTALLA



INFORMACIÓN VISUALIZADA EN LA PANTALLA



51

05036S0166EM

1. Visualización de luces exteriores (luces de cruce/luces de carretera)
2. Información sobre el cambio, Sistemas anticolisión delanteros y lateral y Cruise Control
3. Visualización del límite de velocidad (Speed Limiter)
4. Visualización de información sobre los sistemas de asistencia a la conducción (FCW, LDW o LKA, HAS)
5. Visualización de información sobre el Active Cruise Control (ACC) o el Cruise Control (CC)
6. Visualización de información sobre el Traffic Sign Recognition (TSR) o el Speed Limiter
7. Visualización de información sobre el Traffic Sign Recognition (TSR)
8. Hora
9. Temperatura exterior
10. Área principal de la pantalla: visualización de la velocidad del vehículo, información sobre el ordenador de viaje, etc.
11. Visualización de la modalidad de conducción (sistema Alfa DNA)
12. Visualización de los kilómetros (o millas) totales recorridos (cuentakilómetros)
13. Barra gráfica del consumo de combustible
14. Visualización de los avisos de advertencia (por ejemplo, peligro hielo, puertas abiertas, intervención sistema ABS, etc.)
15. Autonomía

DESCRIPCIÓN DE LA PANTALLA

El vehículo está equipado con una pantalla TFT de 7".

Al abrir/cerrar una puerta, con el motor apagado, la pantalla se activa visualizando durante unos segundos los kilómetros totales (o las millas) recorridos.

En condiciones de funcionamiento, la pantalla está subdividida en varios sectores dentro de los cuales se muestran los datos de la marcha, las advertencias y las indicaciones de avería.

Información cambio de velocidad

Muestra la siguiente información sobre la modalidad de funcionamiento del cambio (M, P, R, N, D).

En modalidad D, si se hace un cambio de marcha con las palancas del volante (donde estén presentes), o en modalidad manual M, indica la marcha activada también con un número.

En modalidad M indica que es necesario cambiar de marcha, tanto al subir como al bajar.

Sistemas anticolisión delanteros, lateral y Cruise Control

Muestra el funcionamiento de los modos:

- Forward Collision Warning (FCW)
- Lane Departure Warning (LDW)
- Lane Keeping Assist (LKA)

- Cruise Control (CC) o Active Cruise Control (ACC) (donde esté presente)
Para más información, consultar los párrafos correspondientes.

Límite de velocidad

Indica la información relativa a la función Speed Limiter.

Para más información, consultar el párrafo correspondiente.

Área principal reconfigurable

Puede ver las siguientes pantallas:

- Inicio
- Trayectoria A
- Trayectoria B (se activa y desactiva desde el sistema Connect)
- Performance
- Alternative Performance

Las vistas se pueden seleccionar en secuencia pulsando el botón indicado en fig. 52.



52

05036V0002EM

En función del modo de conducción, que se puede seleccionar mediante el

sistema "Alfa DNA™", (Dynamic, Normal y Advanced Efficiency), las vistas podrán tener una gráfica diferente. Las instrucciones de navegación y la información de llamada, además de estar en la pantalla del sistema Connect pueden estar repetidas en esta área de la pantalla, dichas funciones se pueden configurar desde el sistema Connect.

Inicio

Los parámetros mostrados en la pantalla, para los modos: Dynamic, Normal y Advanced Efficiency son:

- Hora
- Temperatura exterior
- Velocidad actual (solo se visualiza, si no se ha activado anteriormente la modalidad de repetición de las funciones "Navegación y Teléfono").
- Autonomía

Modo RACE (donde esté presente)

En el modo RACE el índice de indicación consumo no está activo y se muestra un indicador de cambio de marcha deportivo.

El indicador de cambio marcha deportivo tiene tres segmentos amarillos fig. 53.

Las dos marcas blancas que aparecen en correspondencia del tercer segmento parpadean para indicar que es necesario cambiar de marcha.



ABC



Trayectoria A y B

El "Ordenador de viaje" permite visualizar, para todos los modos de conducción ("Dynamic", "Normal" y "Advanced Efficiency"), con el dispositivo de arranque en posición ON, las dimensiones relativas al estado de funcionamiento del vehículo.

Esta función incluye dos memorias separadas denominadas "Trayectoria A" y "Trayectoria B" (esta última se puede desactivar desde el sistema Connect), en las que se registran los datos de los "viajes completos" del vehículo de modo independiente uno del otro.

El "Trip A" y el "Trip B" permiten visualizar los siguientes valores:

- Distancia recorrida
- Consumo medio
- Velocidad media
- Trayectoria activa

Indicador de consumo de combustible
Para restablecer dichas magnitudes, pulsar y mantener pulsado el botón situado en la palanca derecha.

Performance

Los parámetros mostrados varían en función de la modalidad activada, las modalidades se pueden seleccionar a través del sistema "Alfa DNA™" y son las siguientes:

Normal

La pantalla reproduce gráficamente algunos parámetros estrictamente vinculados a la eficiencia del estilo de conducción, con vistas a la contención de consumos.

Advanced Efficiency

En la vista, los tres iconos centrales indican la eficacia del estilo de conducción vinculado a los parámetros de:

- aceleración
- desaceleración
- cambio de marcha

desde el enfoque de la contención de consumos.

La barra gráfica representada bajo los iconos muestra los consumos actuales y la área marcada en verde representa la zona óptima. El globo terrestre se ilumina progresivamente en función de la reducción de consumos.

Dynamic

Los parámetros mostrados se relacionan con la estabilidad del vehículo, los gráficos reproducen el estado de las aceleraciones longitudinales/laterales (G-meter information), considerando como unidad de referencia de la aceleración de gravedad.

También se indican los picos de las aceleraciones laterales.

Race (donde esté presente)

Los parámetros mostrados se relacionan con la estabilidad del vehículo, los gráficos reproducen el estado de las aceleraciones longitudinales/laterales (G-meter information), considerando como unidad de referencia de la aceleración de gravedad.

También se indican los picos de aceleraciones laterales y longitudinales.

Alternative Performance

Los parámetros mostrados varían en función de la modalidad activada, las modalidades se pueden seleccionar a través del sistema "Alfa DNA™", y son los siguientes:

Normal y Advanced Efficiency

En la pantalla fig. 54 aparecen gráficamente los valores de:

- consumo instantáneo;
- consumo medio (basado en la "Trayectoria A");

Por debajo de un cierto valor de velocidad, cuando se pisa el pedal del acelerador o en caso de avería, en lugar del valor del consumo se visualizan una serie de guiones ("— — —").



Dynamic

En la pantalla fig. 55 aparecen gráficamente los valores de:

- posición del pedal del acelerador (expresada en porcentaje);

- posición del pedal del freno (expresada en porcentaje);
- temperatura del líquido de refrigeración del motor (H = calor/C = frío).

Race (donde esté presente)

En la pantalla fig. 56 aparecen gráficamente los valores de:

- par motor;
- presión del turbocompresor;
- presión del aceite motor (L = baja presión/H = alta presión).

NOTA Los valores relativos al par motor y a la presión del turbocompresor varían en función de la motorización.



Brújula

Visualiza la posición indicando el punto cardinal.

Cuentakilómetros

Muestra los kilómetros (o millas) totales recorridos.

Indicación de anomalía

Área dedicada a la visualización de anomalías, de manera giratoria se pueden ver los símbolos:

- Símbolos de baja importancia (color amarillo ámbar).
- Símbolos de alta importancia (color rojo).

Autonomía del vehículo

Muestra los kilómetros (o millas) de autonomía que quedan antes de agotar el combustible.

Símbolos de las luces exteriores

Visualiza el ícono relativo al modo activado entre los siguientes:

- luces de cruce;
- luces de carretera
- luces de cruce Auto;
- luces de carretera Auto.

PARÁMETROS CONFIGURABLES POR EL USUARIO

Desde el sistema Connect se puede configurar una serie de funciones.

A continuación solo se describen las siguientes configuraciones básicas:

- "Unidades e idiomas"
- "Fecha y hora"
- "Cuadro de instrumentos"

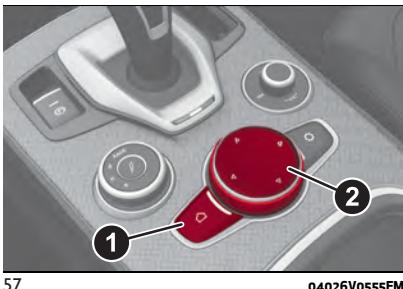
Para acceder a la lista de las opciones arriba indicadas, proceder del siguiente modo: desde el menú principal, que se activa presionando la tecla (1)fig. 57.



ABC

seleccionar la función "Ajustes" girando y presionando el Rotary Pad (2).

Girar el Rotary Pad para elegir la opción deseada y presionarlo para activarla.



57

04026V055SEM

Unidades e idiomas

Con este modo seleccionado se pueden modificar las configuraciones siguientes:

- "Unidades de medida" (seleccionando esta opción es posible elegir entre el sistema métrico, imperial o personalizado; esta última opción permite configurar la unidad de medida de cada magnitud).
 - "Idioma" (seleccionando esta opción es posible elegir el sistema de visualización del sistema).
 - "Restablecer ajustes" (permite eliminar las configuraciones realizadas anteriormente en este menú y restablecer los datos de fábrica).
- Para acceder y regular las configuraciones de cada función,

girar el Rotary Pad para seleccionar y presionarlo para confirmar.

Fecha y hora

Con este modo seleccionado se pueden modificar las configuraciones siguientes:

- "Sincronización con GPS" (permite activar/desactivar la sincronización del reloj a través del GPS; si está desactivado se habilitan las opciones Ajustar hora y Ajustar fecha).
- "Ajustar hora" (permite configurar manualmente la hora).
- "Formato hora" (permite elegir el formato de la hora entre 24h o 12h).
- "Ajustar fecha" (permite configurar manualmente la fecha).
- "Restablecer ajustes" (permite eliminar los ajustes realizados anteriormente en este menú y restablecer los datos de fábrica).

Para acceder y regular las configuraciones de cada función, girar el Rotary Pad para seleccionar y presionarlo para confirmar.

Cuadro de instrumentos

Con este modo seleccionado se pueden modificar las configuraciones siguientes:

- "Volumen de aviso" (permite configurar el volumen del claxon en siete niveles).
- "Trayectoria B" (permite activar/desactivar la función).

"Muestra info teléfono" (permite activar/desactivar la repetición de las vistas relativas a la función del teléfono incluso en la pantalla del cuadro de instrumentos).

"Muestra info audio" (permite activar/desactivar la repetición de las vistas relativas a la función audio (Radio y Multimedia), incluso en la pantalla del cuadro de instrumentos).

"Muestra info navegación" (permite activar/desactivar la repetición de las vistas relativas a la función del navegador incluso en la pantalla del cuadro de instrumentos).

"Restablecer ajustes" (permite eliminar las configuraciones realizadas anteriormente y restablecer los datos de fábrica).

Para acceder y regular las configuraciones de cada función, girar el Rotary Pad para seleccionar y presionarlo para confirmar.

TESTIGOS Y MENSAJES



ADVERTENCIA El encendido del testigo está asociado a un mensaje específico o a una señal acústica cuando el cuadro de instrumentos lo permite. Dichas indicaciones son sintéticas y preventivas y no deben considerarse exhaustivas o alternativas a lo especificado en este Manual de Empleo y Cuidado, del que se recomienda siempre una atenta lectura. En caso de aviso de avería, tomar siempre como referencia lo indicado en este capítulo.

ADVERTENCIA Las señalizaciones de avería que se visualizan en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías graves y anomalías leves. Las anomalías graves se muestran en un "ciclo" de señalizaciones que se repite durante un tiempo prolongado. Las anomalías leves se visualizan en un "ciclo" de señalizaciones durante un tiempo más limitado. Se puede interrumpir el ciclo de visualización de ambas categorías presionando el botón de la palanca de mando del limpiaparabrisas. El testigo del cuadro de instrumentos permanece encendido hasta que se elimine la causa del mal funcionamiento.



ABC

TESTIGOS EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Algunos testigos y símbolos pueden estar asociados a mensajes descriptivos y/o señales acústicas.

Testigos de color rojo

Testigo	Qué significa
	<p>LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE/FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO ACCIONADO Llevando el dispositivo de arranque en posición ON el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.</p> <p>Líquido de frenos insuficiente El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible pérdida de líquido del circuito. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema.</p> <p>Freno de mano eléctrico introducido El testigo se enciende con el freno de mano eléctrico accionado. Soltar el freno de mano eléctrico y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo. ADVERTENCIA Si el vehículo se estaciona en una pendiente superior a 30%, o si los frenos están a más de 350 °C, cuando se activa el freno de estacionamiento el testigo parpadea para señalar una posible condición insegura.</p>
 	<p>AVERÍA EBD</p> <p>El encendido simultáneo de los testigos (①) (rojo) y (②) (ámbar) con el motor encendido indica una avería en el sistema EBD o bien que el sistema no está disponible. En este caso, con frenadas bruscas se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con posibilidad de derrape. Conduciendo con extremo cuidado, acudir inmediatamente al punto más cercano de la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema.</p>
	<p>AVERÍA AIRBAGS</p> <p>Llevando el dispositivo de arranque en posición ON el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende con luz fija para indicar una avería en el sistema de airbags.  25) 26)</p>

Testigo	Qué significa
	<p>CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS DESABROCHADOS El testigo se enciende con luz fija si el vehículo está parado y el cinturón de seguridad del lado del conductor o del lado del pasajero, con el pasajero sentado, está desabrochado. El testigo se enciende con luz intermitente junto con una señal acústica cuando, con el vehículo en marcha, el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero, cuando el pasajero está presente, no está correctamente abrochado. Abrochar correctamente los cinturones de los asientos delanteros que estén ocupados.</p>
	<p>TEMPERATURA EXCESIVA DEL ACEITE MOTOR El testigo se enciende en caso de sobrecalentamiento del aceite motor. Si el problema persiste, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.  12)</p>

ATENCIÓN

25) La avería del testigo  se indica con el encendido, en la pantalla del cuadro de instrumentos, del icono . En este caso, el testigo podría no indicar posibles anomalías en los sistemas de sujeción. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema inmediatamente.

26) Si el testigo  no se enciende llevando el dispositivo de arranque a la posición ON o si permanece encendido durante la marcha (junto con el mensaje que se muestra en la pantalla) es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensiones podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema inmediatamente.

ADVERTENCIA

12) Si el símbolo se enciende durante la marcha, detener inmediatamente el vehículo y apagar el motor.



ABC

Testigos de color ámbar

Testigo	Qué significa
	<p>AVERÍA SISTEMA ABS Llevando el dispositivo de arranque en posición ON el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende cuando el sistema ABS resulta ineficiente. En este caso, el sistema de frenos mantiene inalterada su eficacia, pero sin las potencialidades ofrecidas por el sistema ABS. Continuar con cuidado y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>AVERÍA SISTEMA TPMS El testigo se enciende cuando se detecta una avería en el sistema TPMS. En caso de que se monten una o varias ruedas sin el sensor, en la pantalla se muestra un mensaje de advertencia hasta que se restablezcan las condiciones iniciales. No continuar la marcha con uno o varios neumáticos desinflados ya que podría verse comprometida la conducción del vehículo. Parar el vehículo evitando frenadas y maniobras bruscas. Proceder con el restablecimiento de la presión de inflado correcta o con la reparación inmediata con el Tire Repair Kit (ver lo descrito en el apartado "Reparación de una rueda" en el capítulo "En caso de emergencia") y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>Presión insuficiente de los neumáticos El testigo se enciende para indicar que la presión del neumático es inferior al valor recomendado o que hay una fuga lenta de presión. En estas circunstancias podrían no estar garantizados la mejor duración del neumático y un consumo de combustible óptimo. En cualquier situación en la que se muestre el mensaje "Ver manual" en la pantalla, consultar OBLIGATORIAMENTE lo descrito en el apartado "Llantas y neumáticos" en el capítulo "Datos técnicos", ateniéndose escrupulosamente a su contenido.</p>

Testigo	Qué significa
 ESC	<p>SISTEMA ESC Llevando el dispositivo de arranque en posición ON el testigo se enciende, pero debe apagarse cuando el motor haya arrancado.</p> <p>Intervención del sistema ESC: la intervención del sistema está indicada por el parpadeo del testigo: la señalización de la intervención indica que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.</p> <hr/> <p>Avería del sistema ESC: si el testigo no se apaga o permanece encendido con el motor en marcha significa que existe una avería en el sistema ESC. En estos casos, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p> <hr/> <p>Avería en el sistema Hill Start Assist: el encendido del testigo indica la avería en el sistema Hill Start Assist. En estos casos, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
 ESC OFF	<p>DEACTIVACIÓN PARCIAL/TOTAL DE LOS SISTEMAS ACTIVOS DE SEGURIDAD Llevando el dispositivo de arranque en posición ON el testigo se enciende, pero debe apagarse cuando el motor haya arrancado.</p> <p>El encendido del testigo indica que algunos sistemas de seguridad activos han sido total o parcialmente deshabilitados.</p> <p>Para más detalles sobre los sistemas de seguridad activa, ver lo descrito en el apartado "Sistemas de seguridad activa" en el capítulo "Seguridad". Al reactivar los sistemas de seguridad activa el testigo se apaga.</p>
	<p>RESERVA DE COMBUSTIBLE/AUTONOMÍA LIMITADA El testigo (o el ícono en la pantalla) se enciende cuando en el depósito quedan aproximadamente 8 litros de combustible en las versiones diésel y aproximadamente 9 litros de combustible en las versiones de gasolina.  27</p>
	<p>AVERÍA DEL SISTEMA EOBD/INYECCIÓN En condiciones normales, al colocar el dispositivo de arranque en posición ON, el testigo se enciende pero debe apagarse en cuanto se ponga en marcha el motor.</p> <p>El funcionamiento del testigo se puede comprobar mediante los aparatos específicos de los agentes de control de tráfico. Respetar las normas vigentes del país en el que se circula.  13</p>



ABC

Testigo	Qué significa
	<p>Avería sistema de inyección</p> <p>Si el testigo permanece encendido o si se enciende durante la marcha significa que el sistema de inyección no funciona correctamente.</p> <p>El testigo encendido con luz fija indica un funcionamiento incorrecto del sistema de alimentación/encendido que podría provocar elevadas emisiones en el escape, la posible pérdida de prestaciones, dificultades en la conducción y consumos elevados.</p> <p>El testigo se apaga si el mal funcionamiento desaparece; de todas maneras, el sistema memoriza el aviso.</p> <p>En estas condiciones, se puede continuar la marcha, evitando exigir grandes esfuerzos o altas velocidades al motor.</p> <p>El uso prolongado del vehículo con el indicador encendido con luz fija puede causar daños. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>Catalizador dañado</p> <p>Si el testigo se enciende con luz intermitente, significa que el catalizador podría estar dañado.</p> <p>Soltar el pedal del acelerador, llevando el motor a régimenes bajos, hasta que el testigo deje de parpadear. Continuar la marcha a velocidad moderada, tratando de evitar una conducción que pueda provocar otras señalizaciones y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p> <hr/> <p>AVERÍA EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN DEL AdBlue® (UREA) (solo versiones 2.2 JTD)</p> <p>El testigo se enciende y, en algunas versiones la pantalla del cuadro de instrumentos muestra también un mensaje específico, cuando se introduce líquido no conforme con las características nominales o se detecta un consumo medio de AdBlue® (UREA) superior al 50%.</p> <p>Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p> <p>Si no se resuelve la anomalía, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un mensaje específico cada vez que se alcanza el siguiente límite de autonomía, hasta que llega un momento en el que es imposible arrancar el motor. Cuando faltan 200 km aproximadamente para que se bloquee el arranque del motor, en algunas versiones la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un mensaje específico que permanece encendido de forma fija y se activa una señal acústica.</p>

Testigo	Qué significa
	<p>CATALIZADOR DAÑADO (solo versiones 2.0 T4 MAir con GPF) Si el testigo se enciende con luz intermitente, significa que el catalizador podría estar dañado. Soltar el pedal del acelerador, llevando el motor a regímenes bajos, hasta que el testigo deje de parpadear. Continuar la marcha a velocidad moderada, tratando de evitar una conducción que pueda provocar otras señalizaciones y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>SISTEMA FORWARD COLLISION WARNING (FCW) (donde esté presente) Este testigo informa al conductor de que la función de alarma de colisión frontal no está activa.</p>
	<p>LUZ ANTINIEBLA TRASERA El testigo se enciende cuando se activa la luz antiniebla trasera.</p>

 **ATENCIÓN**

27) Si el testigo, o el ícono en la pantalla, parpadea durante la marcha, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

 **ADVERTENCIA**

13) Si, con el dispositivo de arranque en posición ON, el testigo  no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o intermitente (en algunas versiones junto al mensaje mostrado en la pantalla), acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.



ABC

Testigos de color verde

Testigo	Qué significa
	LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE El testigo se enciende al activar las luces de posición o las de cruce. Función "Follow Me" activada Esta función permite mantener encendidas las luces durante 30, 60 o 90 segundos después de haber llevado el dispositivo de arranque en posición STOP.
	LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS El testigo se enciende al activar las luces antiniebla delanteras.
	INTERMITENTE IZQUIERDO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia abajo o, junto con el intermitente derecho, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.
	INTERMITENTE DERECHO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia arriba o, junto con el intermitente izquierdo, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.

SÍMBOLOS MOSTRADOS EN LA PANTALLA

Símbolos de color rojo

Símbolo	Qué significa
	<p>PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR El símbolo indica que la presión del aceite motor es insuficiente. Si el símbolo se enciende solo unos instantes o parpadea (unos 5 segundos), controlar el nivel de aceite respetando el procedimiento específico (ver el apartado "Control de los niveles" del capítulo "Mantenimiento y cuidado") y, si es necesario, restablecer el nivel de aceite correcto. Si el símbolo se enciende con luz fija, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que controlen la instalación.</p> <p>ADVERTENCIA EN CASO DE ENCENDIDO DEL SÍMBOLO CON LUZ FIJA: No utilizar el vehículo hasta que se haya eliminado la avería. El encendido del símbolo no indica la cantidad de aceite presente en el motor: el control del nivel se puede verificar en la pantalla, además del encendido en el vehículo, incluso activando la función "Nivel de aceite" en el sistema Connect. 14)</p>
	<p>AVERÍA ALTERNADOR El encendido del símbolo con el motor en marcha indica una avería en el alternador. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>AVERÍA DIRECCIÓN ASISTIDA Si el símbolo permanece encendido, puede que la dirección no esté funcionando; esto significa que se deberá aumentar sensiblemente el esfuerzo sobre el volante para girar las ruedas. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>AVERÍA SISTEMA ALFA™ STEERING TORQUE (AST) El encendido del símbolo indica una anomalía en el sistema de corrección automática de la dirección. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema.</p>



ABC

Símbolo	Qué significa
	<p>TEMPERATURA EXCESIVA LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR El símbolo se enciende cuando el motor se sobrecalienta. <i>En caso de marcha normal:</i> detener el vehículo, detener el motor y comprobar que el nivel de refrigerante en el depósito no se encuentre por debajo de la referencia MÍN. En tal caso, esperar a que el motor se enfrie; luego abrir lentamente y con cuidado el tapón y llenar con líquido de refrigeración asegurándose de que se encuentre entre las marcas MÍN. y MÁX. indicadas en el depósito. Controlar si hay pérdidas de líquido. Si al volver a arrancar, volviera a encenderse el símbolo, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo. <i>En caso de uso forzado del vehículo (por ejemplo, en condiciones de conducción más exigente):</i> reducir la marcha y, si el testigo continúa encendido, detener el vehículo. Estacionar durante 2 o 3 minutos con el motor arrancado y ligeramente acelerado para facilitar la circulación del líquido de refrigeración y, a continuación, apagar el motor. Comprobar si el nivel de líquido es correcto como se describe anteriormente. ADVERTENCIA Despues de un recorrido difícil, se aconseja mantener el motor arrancado y ligeramente acelerado durante unos minutos antes de pararlo.</p>
	<p>PUERTAS MAL CERRADAS El símbolo se enciende cuando una o varias puertas no están bien cerradas. Con las puertas abiertas y el vehículo en marcha, se activa una señal acústica. Cerrar correctamente las puertas.</p>
	<p>CAPÓ MAL CERRADO El símbolo se enciende cuando el capó del motor no está bien cerrado, junto con el ícono en la pantalla también aparece la imagen del vehículo con el capó del motor abierto. Con el capó abierto y el vehículo en marcha, se emite una señal acústica. Cerrar el capó correctamente.</p>
	<p>PORCIÓN MAL CERRADO El símbolo se enciende cuando el portón no está bien cerrado, junto con el ícono en la pantalla también aparece la imagen del vehículo con el portón abierto. Con el portón abierto y el vehículo en marcha, se activa una señal acústica. Cerrar el portón correctamente.</p>

Símbolo	Qué significa
	AVERÍA EN EL CAMBIO AUTOMÁTICO El símbolo se enciende y una señal acústica se activa cuando se detecta una avería en el cambio automático. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo. 15
	NIVEL BAJO DE ACEITE DEL MOTOR El encendido del símbolo, junto con la visualización de un mensaje en la pantalla, indica una condición de bajo nivel de aceite del motor. Añadir aceite lo antes posible para restablecer el nivel correcto en el cárter (ver el apartado "Compartimento motor - Comprobación de los niveles" del capítulo "Mantenimiento y cuidado" para obtener información sobre la cantidad que se ha de añadir). Esta operación se puede efectuar personalmente utilizando el tipo de aceite adecuado, indicado por Alfa Romeo (ver el apartado "Líquidos y lubricantes" del capítulo "Datos técnicos" para obtener más información). Versión Quadrifoglio: el control del nivel se debe realizar también con la correspondiente varilla que se puede encontrar bajo el capó (ver el capítulo "Mantenimiento y cuidado"). NIVEL MÁXIMO DE ACEITE DEL MOTOR SUPERADO El encendido del símbolo, junto con el mensaje en la pantalla correspondiente, indica que el nivel de aceite del motor es excesivo. Acudir lo antes posible, circulando sin superar las 3000 rpm del motor, a la Red de Asistencia Alfa Romeo para restablecer el nivel correcto.
	TEMPERATURA DE LOS DISCOS DE FRENO El encendido del símbolo indica una temperatura excesiva de los discos de freno. Dejar enfriar el sistema de frenado reduciendo la velocidad.
	INTERVENCIÓN SISTEMA DAA El símbolo se enciende (junto a la visualización de un mensaje en la pantalla) en caso de intervención del sistema DAA (Drive Attention Assist). Detenerse para descansar, estacionando el vehículo con total seguridad.
	VELOCIDAD LÍMITE SUPERADA (sólo versión SASO) El símbolo se enciende cuando se supera el límite de velocidad de 120 km/h.



ABC



ADVERTENCIA

- 14)** Si el testigo se enciende durante la marcha, apagar inmediatamente el motor y acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.
- 15)** Circular con el símbolo encendido puede provocar graves daños al cambio y causar su rotura. Además, se puede provocar el sobrecalentamiento del aceite: su contacto con el motor caliente o con los componentes del escape a alta temperatura podría provocar incendios.

Símbolos de color ámbar

Símbolo	Qué significa
	<p>AVERÍA SISTEMA ENGINE IMMobilizer/INTENTO DE ROBO Avería sistema Engine Immobilizer El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema Engine Immobilizer. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p> <p>Intento de robo El símbolo se enciende cuando el dispositivo de arranque se pone en posición ON, para indicar que se ha producido un posible intento de robo con alarma activada.</p> <p>Llave electrónica no identificada El símbolo se enciende cuando se realiza un arranque y la llave electrónica no es reconocida por el sistema.</p> <p>Avería en el sistema de alarma El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema de alarmas.</p>
	<p>INTERVENCIÓN DEL SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE El símbolo se enciende en caso de intervención del sistema de bloqueo del combustible. Para el procedimiento de nueva activación del sistema de bloqueo del combustible, consultar lo indicado en la sección "Sistema de bloqueo del combustible" en el capítulo "En caso de emergencia". Si no se logra restablecer la alimentación de combustible, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>ACEITE MOTOR DEGRADADO (donde esté presente) El símbolo se muestra en la pantalla exclusivamente para una intervención de tiempo limitado. ADVERTENCIA Después del primer aviso, cada vez que se arranque el motor, el símbolo seguirá encendiéndose en la modalidad anteriormente indicada, hasta que se sustituya el aceite. El encendido del símbolo no es un defecto del vehículo, sino que indica que el uso normal del vehículo ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite. La degradación del aceite motor se acelera cuando el vehículo se utiliza para trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de funcionamiento. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.  16]</p>



ABC

Símbolo	Qué significa
	<p>PRECALENTAMIENTO BUJÍAS (versiones Diésel) Al colocar el dispositivo de arranque en posición ON, el símbolo se enciende y se apaga cuando las bujías alcanzan la temperatura preestablecida. Se puede arrancar el motor inmediatamente después de que se apague el símbolo. ADVERTENCIA Si la temperatura ambiente es suave o elevada, el encendido del símbolo tiene una duración casi imperceptible.</p>
	<p>AVERÍA DE PRECALENTAMIENTO BUJÍAS (versiones Diésel) El parpadeo del símbolo indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. En ese caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>AVERÍA EN EL SENSOR DE PRESIÓN DEL ACEITE MOTOR El símbolo se enciende con luz fija en caso de avería en el sensor de presión del aceite del motor. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>AVERÍA SENSOR DE NIVEL ACEITE MOTOR El símbolo se enciende en caso de avería en el sensor de nivel de aceite del motor. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>AVERÍA EN EL SISTEMA FORWARD COLLISION WARNING (FCW) El símbolo se enciende en caso de avería en el sistema Forward Collision Warning. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>AVERÍA SISTEMA START&STOP EVO El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema Start&Stop Evo. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que eliminen la avería.</p>
	<p>AVERÍA SENSOR DE LLUVIA El símbolo se enciende en caso de avería en el automatismo del limpiaparabrisas. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>

Símbolo	Qué significa
	<p>AVERÍA SENSOR CREPUSCULAR El símbolo se enciende en caso de avería en el automatismo del encendido automático de los faros de las luces de cruce. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>AVERÍA EN EL SISTEMA BLIND SPOT MONITORING El símbolo se enciende en caso de avería en el sistema Blind Spot Monitoring. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>AVERÍA SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE El símbolo se enciende en caso de avería del sensor de nivel de combustible. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>AVERÍA LUCES EXTERIORES El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en las siguientes luces: luces diurnas (DRL), luces de aparcamiento, intermitentes del remolque (donde estén presentes), luces del remolque (donde estén presentes), luces de posición, intermitentes, antiniebla trasero, luces de marcha atrás, luces de freno, luces de matrícula. La avería podría deberse a una lámpara fundida, al correspondiente fusible de protección fundido o a la interrupción de la conexión eléctrica. Proceder con la sustitución de la lámpara o del fusible correspondiente. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>AVERÍA SISTEMA KEYLESS START El símbolo se enciende en caso de avería en el sistema Keyless Start. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>AVERÍA SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE El símbolo se enciende en caso de avería en el sistema de bloqueo del combustible. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>AVERÍA SISTEMA LANE DEPARTURE WARNING (LDW) El símbolo se enciende también en caso de avería en el sistema Lane Departure Warning. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>



Símbolo	Qué significa
!	AVERÍA SISTEMA LANE KEEPING ASSIST (LKA) El símbolo se enciende también en caso de avería en el sistema Lane Keeping Assist. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.
	AVERÍA DE LAS LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS (Automatic High Beam) (donde esté presente) El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en las luces de carretera automáticas. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que eliminen la avería.
	PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DEL GASÓLEO (versiones Diésel) El símbolo se enciende con luz fija durante la marcha para indicar la presencia de agua en el filtro del gasóleo. 17
	LIMPIEZA DPF (filtro de partículas) en curso (sólo versiones Diésel con DPF) Llevando el dispositivo de arranque en posición ON el símbolo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El símbolo se enciende con luz fija para indicar que el sistema DPF necesita eliminar las sustancias contaminantes residuales (partículas) mediante el proceso de regeneración. El símbolo no se enciende cada vez que el DPF está en proceso de regeneración, sino solo cuando las condiciones de conducción requieren avisar al conductor. Para que el símbolo se apague, mantener el vehículo en movimiento hasta que finalice la regeneración. La duración del proceso es de aproximadamente 15 minutos. Las condiciones óptimas para llevar a cabo el proceso se alcanzan manteniendo el vehículo en marcha a 60 km/h con un régimen del motor superior a 2.000 rpm. El encendido del símbolo no se debe considerar como una anomalía y por lo tanto, no es necesario llevarlo al taller.

Símbolo	Qué significa
	<p>LIMPIEZA GPF (filtro de partículas) en curso (sólo versiones 2.0 T4 MAir)</p> <p>El símbolo se enciende con luz fija, junto con un mensaje específico en la pantalla, para indicar que el sistema GPF necesita hacer el proceso de regeneración para eliminar las partículas contaminantes retenidas.</p> <p>El símbolo no se enciende cada vez que el GPF está en proceso de regeneración, sino solo cuando las condiciones de conducción requieren avisar al conductor.</p> <p>Para que el símbolo se apague, mantener el vehículo en movimiento hasta que finalice la regeneración. Las mejores condiciones para finalizar el proceso se obtienen modificando la velocidad del vehículo (pisar el pedal del acelerador).</p> <p>Mantener una velocidad superior a 70 km/h, por recorrido extraurbano, modificando la presión del pedal y soltándolo por completo varias veces hasta que el símbolo y el mensaje de la pantalla se apaguen.</p> <p>El encendido del símbolo no se debe considerar como una anomalía y por lo tanto no es necesario llevar el vehículo al taller.</p>
	<p>AVERÍA GPF (filtro de partículas) (sólo versiones 2.0 T4 MAir)</p> <p>El símbolo se enciende con luz fija, junto con el testigo  y la visualización de los mensajes específicos en la pantalla, en caso de avería del filtro de partículas GPF.</p> <p>Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que eliminen la avería.</p>
	<p>TEMPERATURA EXCESIVA DE ACEITE DEL CAMBIO AUTOMÁTICO</p> <p>El símbolo se enciende en caso de sobrecalentamiento del cambio tras un empleo especialmente exigente. En este caso se realiza una limitación de las prestaciones del motor.</p> <p>Esperar, con el motor apagado o al ralenti, a que el símbolo se apague.</p>
	<p>AVERÍA DE LA CENTRALITA DE LAS LUCES DEL REMOLQUE</p> <p>El símbolo se enciende para indicar que se ha producido una avería en la centralita que gestiona las luces del remolque.</p> <p>Comprobar que el conector de las luces del remolque esté enchufado de manera correcta a la toma. Si al arrancar nuevamente el motor la avería persiste, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que controlen la instalación.</p>



ABC

Símbolo	Qué significa
	AVERÍA SISTEMA DE AUDIO El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema de audio. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que eliminen la avería.
ABS ACTIVE	INTERVENCIÓN SISTEMA ABS El símbolo se enciende en caso de intervención del sistema ABS.
	AVERÍA SISTEMA SPEED LIMITER El encendido del símbolo durante la marcha indica una anomalía en el sistema Speed Limiter. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que eliminen la avería.
	NIVEL DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR BAJO El encendido del símbolo indica una condición de bajo nivel de líquido refrigerante. Llenar como se describe en el capítulo "Mantenimiento y Cuidados".
	TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE Se ilumina si el tapón del depósito del combustible queda abierto o no está cerrado correctamente. Cerrar bien el tapón.
	AVERÍA FRENO DE MANO ELÉCTRICO El encendido del símbolo y el correspondiente mensaje en la pantalla, indica una avería en el sistema del freno de estacionamiento eléctrico. Esta avería podría bloquear el vehículo parcialmente o totalmente pues el freno de estacionamiento eléctrico podría permanecer activado también en caso de que se haya desactivado automáticamente o manualmente a través de los mandos correspondientes. Si aún fuera posible utilizar el vehículo (freno de estacionamiento eléctrico no activado), dirigirse a la Red de Asistencia de Alfa Romeo conduciendo con cuidado y sin olvidar, al realizar las maniobras, que el freno de estacionamiento eléctrico no funciona.  28)
	INDICACIÓN GENÉRICA Indica información y anomalías. Los mensajes vinculados describen la anomalía.

Símbolo	Qué significa
	<p>AVERÍA TRACCIÓN TOTAL El símbolo se enciende para indicar la avería del sistema de tracción integral. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que eliminen la avería.</p>
	<p>AVERÍA TEMPORAL TRACCIÓN TOTAL (donde esté presente) El encendido del símbolo indica que el sistema de control dinámico de la tracción AWD está desactivado temporalmente para evitar daños debido a una alta carga del grupo motopropulsor. En estas condiciones, el sistema de tracción trabaja en modalidad RWD. Durante el tiempo que el símbolo permanezca encendido en la pantalla, reducir la demanda de carga para permitir la refrigeración del sistema. El funcionamiento normal del sistema AWD se restablece cuando el símbolo se apaga en la pantalla.</p>
	<p>AVERÍA SISTEMA DE CONTROL DINÁMICO DE TRACCIÓN El encendido del símbolo indica la avería del sistema de control dinámico de la tracción.</p>
	<p>AVERÍA SISTEMA AFS El encendido del símbolo indica la avería del sistema automático de los faros direccionales. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema.</p>
	<p>ACTIVACIÓN DEL CALIBRADO DE LAS SUSPENSIONES SOFT (donde esté presente) El símbolo se enciende cuando se activa el ajuste de las suspensiones más cómodas.</p>
	<p>AVERÍA AMORTIGUADORES (ADC) (donde esté presente) El encendido del símbolo durante la marcha, indica una anomalía en el sistema de suspensión. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema.</p>
	<p>AVERÍA APERTURA/CIERRE ELÉCTRICO DEL PORTÓN El encendido del símbolo indica una avería del sistema de apertura/cierre eléctrico del portón. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que eliminen la avería.</p>
	<p>AVERÍA GANCHO DEL REMOLQUE El encendido del símbolo indica una avería en el sistema de extracción/cierre eléctrico del gancho de remolque. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que eliminen la avería.</p>



ABC

Símbolo	Qué significa
	<p>NIVEL DEL LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS Se enciende durante algunos segundos para indicar que el nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros (donde esté presente) es insuficiente. Rellenar el líquido, para hacer esto consultar el párrafo "Comprobación de los niveles" en el capítulo "Mantenimiento y cuidado". Se recomienda el uso de líquido con las características indicadas en el párrafo "Fluidos y lubricantes" dentro del capítulo "Datos técnicos".</p>
	<p>AVISO DE NIVEL DE ADITIVO BAJO PARA EMISIONES DIÉSEL AdBlue® (UREA) (solo versiones 2.2 JTD) El símbolo  de nivel de aditivo bajo para emisiones Diésel AdBlue se enciende cuando el nivel de AdBlue® (UREA) del vehículo es insuficiente. En la pantalla también aparece una advertencia y un mensaje específico para indicar que es necesario repostar con AdBlue® (UREA). El símbolo  permanece encendido hasta que se añaden al menos 5 litros de AdBlue® (UREA). Si no se realiza el repostaje, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un mensaje de advertencia específico cada vez que se alcanza el siguiente límite de autonomía, hasta que llega un momento en el que es imposible arrancar el motor. Cuando la autonomía residual es de 200 km aproximadamente, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece un mensaje fijo y se activa una señal acústica. Cuando la autonomía residual es de 0 km, en algunas versiones la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un mensaje específico. Una vez apagado, el motor no se podrá volver a poner en marcha. Solo se podrá arrancar, después de haber añadido al menos 5 litros de AdBlue® (UREA). Llenar el depósito de AdBlue® (UREA) cuanto antes con al menos 5 litros de AdBlue® (UREA). Si el repostaje del depósito de AdBlue® (UREA) se efectúa con una autonomía de 0 km, es necesario esperar hasta 2 minutos antes de poner en marcha el vehículo.</p>
	<p>AVERÍA SISTEMA ACTIVE CRUISE CONTROL El encendido del símbolo durante la marcha indica una anomalía en el sistema Cruise Control Adaptativo. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema.</p>

Símbolo	Qué significa
	<p>DESGASTE PASTILLAS DE FRENOS El símbolo se enciende cuando las pastillas de los frenos han alcanzado el límite de desgaste. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo. ADVERTENCIA Usar siempre recambios originales o equivalentes, ya que el sistema Integrated Brake System (IBS) podría detectar anomalías.</p>
	<p>AVERÍA EN EL SISTEMA DE SENSOR DE APARCAMIENTO El símbolo se enciende cuando el sistema está averiado o no se encuentra disponible. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema.</p>
	<p>POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CALZADA El símbolo se enciende cuando la temperatura exterior es inferior o igual a 3°C. El símbolo se apaga cuando la temperatura exterior es inferior o 6 °C.</p>
	<p>AVERÍA DEL LIMPIAPARABRISAS El símbolo se enciende cuando hay una avería en los limpiaparabrisas. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>AVERÍA SISTEMA DAA El símbolo se enciende en caso de avería del sistema DAA (Driver Attention Assist). Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que eliminen la avería.</p>
	<p>AVERÍA SISTEMA HAS/SISTEMA TJA El símbolo se enciende en caso de avería del sistema HAS (Highway Assist) o del sistema TJA (Traffic Jam Assist). Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que eliminen la avería.</p>



ATENCIÓN

28) En presencia de avería y en caso de frenadas bruscas, pueden bloquearse las ruedas traseras con la consiguiente posibilidad de derrape.



ABC



ADVERTENCIA

- 16)** Despues de que se encienda el símbolo, el aceite motor degradado debe sustituirse lo antes posible sin superar los 500 km a partir del primer encendido del símbolo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía. El encendido de este símbolo no está sujeto a la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, si se enciende en modo intermitente no se debe añadir más aceite al motor.
- 17)** La presencia de agua en el circuito de alimentación puede ocasionar daños serios en el sistema de inyección y causar irregularidades en el funcionamiento del motor. Si el símbolo se muestra en la pantalla, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo para la operación de purga. En caso de que el aviso se vuelva a presentar inmediatamente después del repostaje, es posible que haya entrado agua en el depósito: en tal caso, apagar el motor en seguida y acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.
- 18)** Cuando el depósito del AdBlue® (UREA) se vacía y se apaga el motor, ya no se podrá arrancar de nuevo hasta rellenar el depósito del AdBlue® (UREA) con al menos 5 litros de AdBlue® (UREA).

Símbolos de color verde

Símbolo	Qué significa
	LUCES DE CRUCE El símbolo se enciende al activar las luces de cruce.
	LUCES DE CRUCE AUTOMÁTICAS El símbolo se ilumina al encender las luces de cruce automáticas.
	INTERVENCIÓN START&STOP EVO El testigo se enciende en caso de intervención del Start&Stop Evo (parada del motor). Reiniciando el motor, el testigo se apaga (para las modalidades de arranque del motor consultar lo descrito en el apartado "Sistema Start&Stop Evo" del capítulo "Arranque y conducción").
	SISTEMA CRUISE CONTROL El símbolo se enciende al activar el sistema Cruise Control.
	SISTEMA ACTIVE CRUISE CONTROL El símbolo se enciende al activar el sistema Active Cruise Control.
	SISTEMA HILL DESCENT CONTROL (HDC) El símbolo se enciende cuando interviene el sistema HDC.



ABC

Símbolos de color azul

Símbolo	Qué significa
 AUTO	LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS El símbolo se enciende al activar las luces de carretera automáticas.
	LUCES DE CARRETERA El símbolo se enciende al activar las luces de carretera.

Mensajes mostrados en la pantalla

	Mensaje en la pantalla
AWD temporalmente no disponible	<p>El mensaje aparece en la pantalla cuando el sistema de control dinámico de la tracción AWD está desactivado temporalmente para evitar daños debido a una alta carga del grupo motopropulsor. En estas condiciones, el sistema de tracción trabaja en modalidad RWD.</p> <p>Durante el tiempo que el mensaje permanezca en la pantalla, reducir la demanda de carga para permitir la refrigeración del sistema. El funcionamiento normal del sistema AWD se restablece cuando el mensaje se apaga en la pantalla.</p>



ABC

Página dejada en blanco intencionadamente

Este capítulo es muy importante: en él se describen los sistemas de seguridad que forman parte del equipamiento del vehículo y se dan las instrucciones necesarias para utilizarlos correctamente.

SEGURIDAD

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA	80
SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN	85
SISTEMA DAA (Driver Attention Assist)	97
SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES	99
CINTURONES DE SEGURIDAD	99
SISTEMA SBA (Seat Belt Alert)	101
PRETENSORES	102
SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS	104
SISTEMA DE PROTECCIÓN ADICIONAL (SRS)-AIRBAGS	118

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA

El vehículo puede equiparse con los siguientes dispositivos de seguridad activa:

- ABS (Anti-Lock Brakes);
- DTC (Drive Train Control);
- ESC (Electronic Stability Control);
- TC (Traction Control);
- PBA (Panic Brake Assist);
- HSA (Hill Start Assist);
- AST (Alfa™ Steering Torque);
- ATV (Alfa™ Active Torque Vectoring);
- HDC (Hill Descent Control).

Para más información sobre el funcionamiento de los sistemas, ver lo descrito en las páginas siguientes.

SISTEMA ABS

(Anti-lock Braking System)

Es un sistema que forma parte del sistema de frenos y evita, sea cual sea el estado del firme de la carretera y la intensidad de la acción de frenado, el bloqueo de una o varias ruedas impidiendo que patinen, con el fin de garantizar el control del vehículo incluso durante una frenada de emergencia y reduciendo la distancia de frenado.

El sistema interviene en frenada cuando las ruedas están a punto de bloquearse, en condiciones de frenada de emergencia

o de baja adherencia, cuando los bloqueos pueden ser más frecuentes. El sistema también aumenta la capacidad de control y la estabilidad del vehículo cuando se frena en una superficie con diferentes tipos de adherencia entre las ruedas del lado derecho e izquierdo o en curva.

Completa el sistema el EBD (Electronic Braking Force Distribution) que distribuye la acción de frenado entre las ruedas delanteras y traseras.

Intervención del sistema

El ABS, que equipa este vehículo, está dotado con funcionamiento "brake by wire" (Integrated Brake System - IBS). Con este sistema el comando de frenado, dado con la presión del pedal del freno, no se transmite hidráulicamente sino electrónicamente, por lo tanto no se puede advertir mediante la pulsación ligera que se tenía sobre el pedal con la intervención del sistema tradicional.

 29) 30) 31) 32) 33) 34)

SISTEMA DTC (Drive Train Control)

(donde esté presente)

Algunas versiones de este vehículo están dotadas con un sistema de tracción integral (AWD) activo bajo pedido, que ofrece una tracción excelente para innumerables condiciones de conducción y de la carretera. El sistema reduce al mínimo el deslizamiento

de los neumáticos redistribuyendo automáticamente el par de ruedas delanteras y traseras según las necesidades.

Para maximizar el ahorro de combustible, el vehículo con AWD pasa automáticamente a la tracción trasera (RWD) cuando la carretera y las condiciones medioambientales no provoquen el deslizamiento de los neumáticos.

Cuando la carretera y las condiciones medioambientales requieren más tracción, el vehículo pasa automáticamente a la modalidad AWD.

 35)

ADVERTENCIA Si se enciende el símbolo de avería del sistema, tras el arranque del motor o durante la conducción, significa que el sistema AWD no funciona de manera correcta. Si el mensaje de aviso se activa frecuentemente, se recomienda realizar las operaciones de mantenimiento.

 36)

SISTEMA ESC

(Electronic Stability Control)

El sistema ESC mejora el control de la dirección y la estabilidad del vehículo en diferentes condiciones de conducción.

El sistema ESC corrige el subviraje y el sobreviraje del vehículo repartiendo la frenada en las ruedas adecuadas.

Además, el par suministrado por el motor puede reducirse para mantener el control del vehículo.

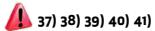
El sistema ESC utiliza sensores instalados en el vehículo para interpretar la trayectoria que el conductor desea seguir y la compara con la posición real del vehículo. Cuando la trayectoria deseada y la real son diferentes, el sistema ESC interviene contrarrestando el subviraje o el sobreviraje del vehículo.

❑ **Sobreviraje:** se produce cuando el vehículo gira más de lo debido para el ángulo del volante realizado.

❑ **Subviraje:** se produce cuando el vehículo gira menos de lo debido para el ángulo del volante realizado.

Intervención del sistema

La intervención del sistema se indica mediante el parpadeo del testigo ESC en el cuadro de instrumentos, para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.



Desactivación del sistema

El sistema ESC se desactiva automáticamente cuando se utiliza la modalidad de conducción RACE (donde esté presente).

SISTEMA TC (Traction Control)

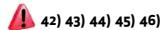
El sistema actúa automáticamente en caso de deslizamiento, de pérdida de adherencia sobre firme mojado (aquaplaning) y de aceleración sobre superficies deslizantes, nevadas o heladas, etc. de una o ambas ruedas motrices. En función de las condiciones de deslizamiento, se activan dos lógicas de control diferentes:

❑ si el deslizamiento afecta a las dos ruedas motrices, el sistema actúa reduciendo la potencia transmitida por el motor;

❑ si el deslizamiento sólo afecta a una de las dos ruedas motrices, la función BLD (Brake Limited Differential) se activa frenando automáticamente la rueda que patina (se simula el comportamiento de un diferencial autoblocante). Esto determinará un aumento de trasferencia del par motor a la rueda que no patina.

Intervención del sistema

La intervención del sistema se indica mediante el parpadeo del testigo ESC en el cuadro de instrumentos, para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.



SISTEMA PBA (Panic Brake Assist)

El sistema PBA se ha diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante una frenada de emergencia.

El sistema detecta la frenada de emergencia monitorizando la velocidad y la fuerza con la que se pisa el pedal del freno y aplica, en consecuencia, la presión óptima en los frenos. Esto puede ayudar a reducir la distancia de frenada: el sistema PBA complementa así el sistema ABS.

Se logra la máxima asistencia del sistema PBA al pisar muy rápidamente el pedal del freno. Asimismo, para obtener el máximo funcionamiento del sistema, es necesario pisar continuamente el pedal del freno durante la frenada, evitando pisarlo intermitentemente. No reducir la presión en el pedal del freno hasta que ya no sea necesario frenar.

El sistema PBA se desactiva cuando se suelta el pedal del freno.



SISTEMA HSA (Hill Start Assist)

Forma parte del sistema ESC y facilita el arranque en subida, activándose automáticamente en los siguientes casos:

❑ en subida: con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor arrancado, freno pisado



ABC

y cambio en punto muerto o con una marcha engranada que no sea la marcha atrás;

en bajada: con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor arrancado, freno pisado y marcha atrás engranada.

En fase de aceleración la centralita del sistema ESC mantiene la presión de frenado en las ruedas hasta que se alcanza el par motor necesario para el arranque, o en cualquier caso durante un tiempo máximo de 2 segundos, permitiendo pasar fácilmente el pie derecho del freno al acelerador.

Pasados 2 segundos, si no se ha efectuado la puesta en marcha, el sistema se desactiva automáticamente disminuyendo poco a poco la presión de frenado.

Durante esta fase, es posible oír un ruido típico de desenganche mecánico de los frenos que indica que el vehículo empieza a moverse.



! 50 51)

SISTEMA AST (Alfa™ Steering Torque)



! 52)

La función AST aprovecha la integración del sistema ESC con la dirección asistida eléctrica para aumentar el nivel de seguridad del vehículo.

En situaciones críticas (frenada en firmes con adherencia diferenciada) el

sistema ESC, mediante la función AST, ordena a la dirección una contribución adicional de par en el volante para sugerir al conductor la maniobra más correcta.

La acción coordinada de los frenos y la dirección aumenta la sensación de seguridad y control del vehículo.

SISTEMA ATV (Alfa™ Active Torque Vectoring)

(donde esté presente)

El control dinámico de la tracción sirve para optimizar y equilibrar los momentos de torsión desviador entre las ruedas de un mismo eje. El sistema ATV mejora la adherencia en las curvas enviando más momentos de torsión desviador a la rueda externa.

Ya que en las curvas, las ruedas externas de un coche recorren más camino con respecto a las internas y por lo tanto giran más rápido el envío de un empuje mayor a la rueda trasera externa permite al coche tener mayor estabilidad y no sufrir un fenómeno llamado "subdirección". La subdirección se produce cuando un coche en una curva tiende a alargar la trayectoria configurada, en este caso la aceleración lateral a la que el coche está sometida es mayor con respecto a la adherencia de los neumáticos, que no logran mantener el coche en la trayectoria configurada

por el conductor a través del ángulo de viraje dado al girar el volante.

SISTEMA HDC (Hill Descent Control)

(donde esté presente)

Dicha función, en las versiones que cuentan con ella, forma parte del sistema ESC y tiene como objetivo mantener el vehículo a una velocidad constante durante un descenso, actuando de forma independiente y diferenciada en los frenos.

De esta forma se asegura la estabilidad del vehículo y el recorrido en completa seguridad, sobre todo en condiciones de baja adherencia y pendientes elevadas.

El sistema puede encontrarse en tres modalidades distintas:

Apagado: el sistema está desactivado;

Habilitado: el sistema está habilitado y se encuentra listo para intervenir cuando las condiciones de activación se cumplen;

Activo: el sistema controla activamente la velocidad del vehículo.

Habilitación del sistema

Para habilitar el sistema, pulsar el botón fig. 58.



58

07146V0021EM

El sistema se habilita si la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h; El sistema permanece habilitado hasta que la velocidad del vehículo alcanza los 60 km/h; al superar esta velocidad el sistema se inhabilita.

La habilitación del sistema es indicada por el encendido con luz fija del ícono de color blanco en la pantalla del cuadro de instrumentos fig. 59.



59

05036S0184EM

Activación del sistema

El sistema HDC, una vez habilitado, se activa automáticamente cuando se conduce el vehículo por una bajada con una pendiente suficientemente alta, superior al 8%.

La velocidad configurada para el sistema HDC se puede regular con la palanca SET fig. 60 (en el intervalo de 2 km/h a 30 km/h).

Al soltar la palanca SET cuando se alcanza la velocidad deseada, el sistema HDC mantiene la velocidad configurada.

La velocidad configurada se puede reducir pisando el pedal del freno; el sistema adquiere como velocidad de referencia la velocidad a la que circula el vehículo al soltar el pedal.



Si el vehículo circula a más de 10 km/h y menos de 60 km/h, al soltar el pedal del acelerador cuando alcanza una velocidad

próxima a la configurada, el sistema HDC frena hasta la velocidad configurada.

El conductor puede anular en cualquier momento la intervención del sistema HDC pisando el pedal del acelerador.

Desactivación del sistema

El sistema HDC se desactiva, aunque sigue disponible, cuando se verifica una de las siguientes condiciones:

- el vehículo se encuentra en una bajada con una pendiente no suficiente, inferior al 8%, o se encuentra en un terreno plano o en una carretera en subida;
- está activado el modo P (Aparcamiento).

Desactivación del sistema



53

El sistema se desactiva al verificar una de las siguientes condiciones:

- presión del botón fig. 58;
- activación del Cruise Control / Active Cruise Control.
- superando los 60 km/h.

La desactivación del sistema se indica con el apagado del ícono en la pantalla.



ATENCIÓN

29) Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km (310 millas); aproximadamente



para su ajuste: durante este período no se debe frenar de manera brusca, continua o prolongada.

30) Si interviene el ABS, esto indica que el agarre de los neumáticos sobre la carretera se acerca a su límite: reduzca la velocidad a una velocidad compatible con el agarre disponible.

31) El sistema ABS no puede contrariar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

32) El sistema ABS no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

33) El funcionamiento del sistema ABS no debe probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor y de las demás personas.

34) Para el funcionamiento correcto del sistema ABS es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

35) Podría verificarse un ligero retraso en el acoplamiento del modo AWD tras un evento de deslizamiento de los neumáticos.

36) Cuando aparece el símbolo de avería del sistema DTC, el conductor debería ser consciente de la reacción de conducción diferente y reducir, por lo tanto, la velocidad. El símbolo avisa además al conductor que no debe conducir en zonas que requieren la tracción integral y las carreteras cubiertas de nieve.

37) El sistema ESC no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

38) El sistema ESC no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

39) Las funciones del sistema ESC nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad de todos los usuarios de la carretera.

40) Para el funcionamiento correcto del sistema ESC es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

41) Las prestaciones del sistema ESC no deben inducir al conductor a correr riesgos innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

42) Para el funcionamiento correcto del sistema TC es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

43) Las prestaciones del sistema TC no deben inducir al conductor a correr riesgos innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad

en carretera corresponde siempre al conductor.

44) El sistema TC no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

45) El sistema TC no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

46) Las funciones del sistema TC nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad propia y de todos los usuarios de la carretera.

47) El sistema PBA no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

48) El sistema PBA no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

49) Las capacidades del sistema PBA nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor, de los demás ocupantes a bordo del vehículo y de todos los demás usuarios de la carretera.

50) El sistema HSA no es un freno de estacionamiento, por lo tanto, no abandonar el vehículo sin haber accionado el freno de estacionamiento eléctrico, apagado el motor y haber engranado la primera marcha dejando así parado el vehículo en condiciones de seguridad (para más información ver lo descrito en el apartado

"En parada" del capítulo "Arranque y conducción").

51) Pueden haber situaciones con pendientes poco pronunciadas (inferiores al 8%), en condiciones de vehículo cargado, en las que el sistema Hill Start Assist podría no activarse y causar un ligero retraso y aumentando así el riesgo de una colisión con otro vehículo o un objeto. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

52) El sistema AST constituye una ayuda durante la conducción y no sustituye al conductor en la responsabilidad de conducir el vehículo.

53) Las prestaciones de un vehículo equipado con HDC no deben ponerse a prueba de una manera imprudente y peligrosa, con la posibilidad de afectar a la seguridad del conductor y de otras personas.

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

El vehículo puede estar equipado con los siguientes sistemas de asistencia a la conducción:

- BSM (Blind Spot Monitoring)
- ABSA (Active Blind Spot Assist)
- FCW (Forward Collision Warning)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)
- DAA (Driver Attention Assist)

Para más información sobre el funcionamiento de los sistemas BSM / ABSA / FCW / TPMS / DAA, ver lo descrito en las páginas siguientes.

El vehículo también puede estar equipado con los siguientes sistemas de asistencia a la conducción:

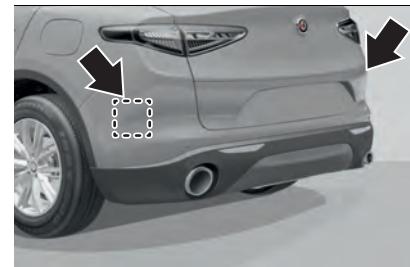
- LDW (Lane Departure Warning)
- LKA (Lane Keeping Assist)
- HAS (Highway Assist)
- TJA (Traffic Jam Assist)
- ACC (Active Cruise Control)
- ISC (Intelligent Speed Control)
- TSR (Traffic Sign Recognition)

Para el funcionamiento de los sistemas LDW / LKA / HAS / TJA / ACC / ISC / TSR ver lo descrito en el capítulo "Arranque y conducción".

 54) 55)

SISTEMA BSM (Blind Spot Monitoring) (donde esté presente)

El sistema BSM (monitorización de los ángulos muertos) utiliza dos sensores radar, situados en el parachoques trasero (uno por lado - ver fig. 61), para detectar la presencia de vehículos (coches, camiones, motocicletas, etc.) en los ángulos muertos de la zona lateral trasera del vehículo.



61

06016V0099EM

El sistema alerta al conductor de la presencia de vehículos en las zonas de detección mediante el encendido, en el correspondiente lado, del testigo situado en el espejo retrovisor exterior fig. 62 y, donde esté presente, con una señal acústica (si se ha seleccionado la opción específica del sistema Connect).

El tipo de señal predefinida de fábrica es "Sonido y visual".



ABC



62

06016V0000EM

Al arrancar el motor, el testigo se enciende para indicar al conductor que el sistema está activo.

Activación / desactivación

El sistema se puede activar/desactivar entrando en el menú "Asistencia para el conductor" y seleccionando la opción "Seguridad" en el sistema Connect.

Sensores



56

Los sensores se activan cuando se engrana cualquier marcha adelante con velocidad igual o superior a 10 km/h o cuando se engrana la marcha atrás.

Los sensores se desactivan temporalmente con el vehículo parado y en modo P (Aparcamiento) activado.

La zona de detección del sistema cubre aproximadamente un carril en ambos lados del vehículo (aproximadamente 3 metros).

Esta zona comienza en el espejo retrovisor exterior y se extiende unos 6 metros en dirección a la parte trasera del vehículo.

Cuando los sensores están activados, el sistema vigila las zonas de detección en ambos lados del vehículo y alerta al conductor de la posible presencia de vehículos en estas áreas.

Durante la conducción, el sistema controla la zona de detección en tres situaciones distintas:

- cuando nos adelante un vehículo;
 - cuando se adelanta un vehículo;
 - cuando un vehículo se aproxima lateralmente;
- para comprobar si es necesario enviar un aviso al conductor en ambos lados.

Advertencias

El sistema no indica la presencia de objetos fijos (por ejemplo, guardarrálleres, palos, paredes, etc.). Sin embargo, en ciertas ocasiones, el sistema podría activarse en presencia de dichos objetos. Este comportamiento es posible y no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

El sistema no alerta al conductor de la presencia de vehículos que viajan en sentido opuesto en los carriles adyacentes.

Si se engancha un remolque al vehículo, el sistema se desactiva automáticamente.

La zona del parachoques trasero donde están ubicados los sensores radar debe permanecer libre de nieve, hielo y suciedad acumulada al circular por carretera para que el sistema pueda funcionar correctamente.

No cubrir la zona del parachoques trasero en la que se encuentran los sensores radar con ningún tipo de objeto (por ejemplo, adhesivos, portabicicletas, etc.).

En el caso de que, tras la compra del vehículo, se deseé instalar el gancho del remolque, es necesario desactivar el sistema desde el sistema Connect. Para acceder a la función, seleccionar en el menú principal, sucesivamente, las siguientes opciones "Ajustes", "Seguridad", y "Alarma de ángulo muerto".

Visualización trasera

El sistema detecta obstáculos que se acercan por la parte trasera del vehículo en ambos lados y entran en la zona de detección trasera con una diferencia de velocidad respecto a nuestro vehículo inferior a unos 40 km/h.

Vehículos adelantando

Al adelantar lentamente a otro vehículo (con una diferencia de velocidad inferior

a unos 25 km/h) y éste permanece en el ángulo muerto durante 1,5 segundos, se enciende el testigo en el espejo retrovisor exterior del correspondiente lado.

Si la diferencia entre la velocidad de los dos vehículos es superior a unos 25 km/h, el testigo no se enciende.

Función RCP (Rear Cross Path detection)

Esta función ayuda al conductor en las maniobras marcha atrás en caso de visibilidad reducida.

La función RCP controla las zonas de detección traseras de ambos lados del vehículo para detectar los objetos que se mueven hacia los laterales del vehículo a una velocidad mínima comprendida entre 1 km/h y 3 km/h aproximadamente y los objetos que se mueven a una velocidad máxima de unos 35 km/h, como suele suceder al aparcar.

Una señal acústica y visual avisa al conductor de que la función se ha activado.

ADVERTENCIA Si los sensores estuvieran cubiertos por obstáculos o vehículos, la función no avisará al conductor.

Modalidad de funcionamiento

El sistema se puede activar/desactivar desde el sistema Connect. Seleccionar en el menú principal las siguientes opciones

en secuencia: "Ajustes", "Seguridad" y "Alarma de ángulo muerto".

"Alarma de ángulo muerto" modo "Visual"

Cuando el sistema está habilitado y se detecta la presencia de un vehículo en el ángulo muerto, aparece una señal visual en el espejo retrovisor lateral del lado en el que se detecta el objeto.

Si el conductor acciona el indicador de dirección con la intención de cambiar de carril de circulación en la dirección del objeto detectado, la señal visual del espejo parpadea.

Si el conductor permanece en su carril de circulación, el aviso se enciende de manera continua.

Desactivación de la función "Alarma de ángulo muerto"

Cuando la función está desactivada (modo "Alarma de ángulo muerto" en "OFF"), los sistemas BSM o RCP no emiten ni señales acústicas ni visuales.

El sistema BSM guardará la modalidad de funcionamiento actual en el momento de apagar el motor. Siempre que se pone en marcha el motor, se recupera y utiliza el modo guardado anteriormente.

SISTEMA ABSA (Active Blind Spot Assist)

(donde esté presente)



Es un sistema de asistencia a la conducción capaz de evitar/limitar los impactos laterales con vehículos provenientes de los carriles adyacentes, cambiando la trayectoria del vehículo con objeto de evitar que abandone el carril detectado.

Si se ha activado el indicador de dirección en el lado correspondiente, el sistema advierte al conductor de la presencia de vehículos en el área de detección haciendo parpadear el testigo del espejo retrovisor exterior fig. 63 del lado correspondiente. Las señales acústicas y/o las vibraciones del volante y/o el par de corrección en el volante se pueden aplicar en función de los ajustes configurados en el menú "Asistencia para el conductor" del sistema Connect.

Al arrancar el motor, el testigo se enciende para avisar al conductor que el sistema está activado (el testigo se enciende si el sistema se activa desde el menú del sistema Connect).

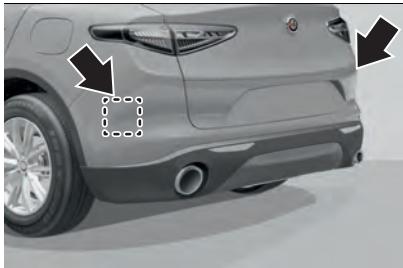


ABC



63

06016V0002EM



64

06016V0099EM

Sensores

El sistema utiliza dos sensores radar, situados en el parachoques trasero (uno por lado – ver fig. 64), para detectar la presencia de vehículos (automóviles, camiones, motocicletas, etc.) en los ángulos muertos de la zona trasera lateral del vehículo.

Los sensores se activan cuando se engrana cualquier marcha adelante con velocidad igual o superior a 10 km/h o cuando se engrana la marcha atrás.

Los sensores se desactivan temporalmente con el vehículo parado y en modo P (Aparcamiento) activado.

La zona de detección del sistema cubre aproximadamente un carril en ambos lados del vehículo (aproximadamente 3 metros). Esta zona comienza en el espejo retrovisor exterior y se extiende unos 6 metros en dirección a la parte trasera del vehículo.

Durante la conducción, el sistema controla la zona de detección en tres situaciones distintas:

- cuando nos adelante un vehículo;
- cuando se adelanta un vehículo;
- cuando un vehículo se aproxima lateralmente;

para comprobar si es necesario intervenir con objeto de mantener el vehículo dentro del carril de circulación en ambos lados.

Activación / desactivación

El sistema se puede activar/desactivar desde el menú "Asistencia para el conductor" del sistema Connect seleccionando el tipo de señal y los niveles de fuerza y sensibilidad.

Intervención del sistema

El sistema interviene siempre y cuando:

- se hayan activado los indicadores de dirección;

haya un vehículo en el carril adyacente correspondiente al lado del indicador de dirección activado (área del ángulo muerto);

las líneas de delimitación del carril se hayan detectado correctamente;

el conductor intente cambiar de carril voluntariamente.

Si el sistema detecta la presencia de un vehículo en el otro carril, aplica un par en el volante (si se ha configurado a través del menú "Ajustes" del sistema Connect), para avisar al conductor de la necesidad de mantener el vehículo dentro del carril de circulación para evitar el impacto con otros vehículos.

La aplicación del par solo está disponible si el vehículo circula a una velocidad entre 60 km/h y 180 km/h.

Las señales visuales, acústicas y mediante vibración solo están disponibles si el vehículo circula a una velocidad entre 10 km/h y 180 km/h.

La aplicación del par, así como las vibraciones, se inhabilita si:

- el par en el volante aplicado por el conductor es elevado;
- la aceleración lateral es elevada;
- el remolque está conectado al módulo de control correcto;
- no se detecta al menos una mano del conductor sobre el volante durante el tiempo predefinido.

Disponibilidad del sistema

El uso particularmente deportivo del vehículo y conducir sobre la línea de separación impedirán el funcionamiento correcto del sistema.

La intervención de los sistemas de estabilidad y frenada (FCW, ESC, ABS) inhibe el funcionamiento del sistema ABSA.

Cambiar de carril sin activar el indicador de dirección inhabilita el sistema durante un cierto periodo de tiempo.

Asimismo, la carretera debe cumplir ciertas características como, por ejemplo, anchura máxima y mínima, tener dos líneas de delimitación y, solo en algunos casos específicos y durante un tiempo limitado, de carril con línea de delimitación simple.

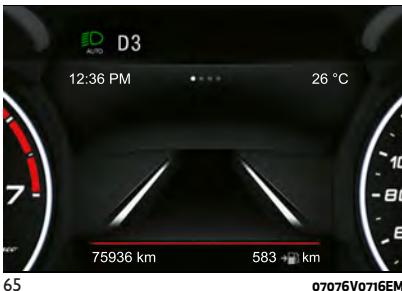
NOTA Por "delimitaciones de las líneas del carril" se entienden las delimitaciones con líneas pintadas.

Detección de presencia de las manos sobre el volante

El sistema es capaz de detectar la presencia de las manos del conductor en el volante.

□ si el conductor aún no ha colocado las manos en el volante durante algunos segundos, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra una vista específica fig. 65. En este caso, no se emite ningún tipo de señal acústica;

- cuando el sistema no detecta la presencia de las manos en el volante durante algunos segundos, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra una vista específica. En este caso, se emite una breve señal acústica;
- si el conductor sigue sin colocar las manos sobre el volante, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra la siguiente vista fig. 66. En este caso, se emite una señal acústica continua.



Advertencias

El sistema no indica la presencia de objetos fijos (por ejemplo, guardarrárales, palos, paredes, etc.). Sin embargo, en ciertas ocasiones, el sistema podría activarse en presencia de dichos objetos. Este comportamiento es posible y no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

El sistema no alerta al conductor de la presencia de vehículos que viajan en sentido opuesto en los carriles adyacentes.

El par en el volante no se aplica cuando el sistema no es capaz de detectar el carril o si se ha activado el indicador de dirección correspondiente al lado específico.

La presencia de las manos en el volante se detecta a través de un sensor capacitivo instalado en el volante.

Función RCP (Rear Cross Path detection)

Esta función ayuda al conductor en las maniobras marcha atrás en caso de visibilidad reducida.

La función RCP controla las zonas de detección traseras de ambos lados del vehículo para detectar los objetos que se mueven hacia los laterales del vehículo a una velocidad mínima comprendida entre 1 km/h y 3 km/h aproximadamente y los objetos que se mueven a una velocidad



ABC

máxima de unos 35 km/h, como suele suceder al aparcar.

Una señal acústica y visual avisa al conductor de que la función se ha activado.

ADVERTENCIA Si los sensores estuvieran cubiertos por obstáculos o vehículos, la función no avisará al conductor.

Modificación de la sensibilidad del sistema

Desde el menú "Ajustes" del sistema Connect, también se puede modificar la sensibilidad y la fuerza de intervención del par en el volante.

SISTEMA FCW (Forward Collision Warning)

(donde esté presente)

⚠ 56) 60) 61) 62) 63) 64) 65) 66)

⚠ 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27)

Es un sistema de asistencia a la conducción constituido por un radar situado detrás del parachoques delantero fig. 67 y por una cámara situada en la zona central del parabrisas fig. 68.



67 06016V0003EM



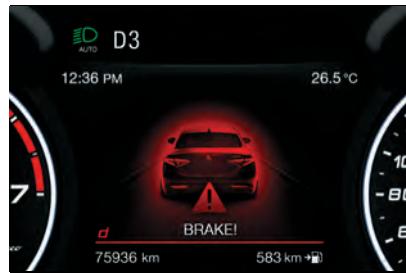
68 06016V0004EM

En caso de colisión inminente, el sistema puede intervenir frenando automáticamente el vehículo para evitar el impacto o mitigar sus efectos.

El sistema proporciona al conductor señales acústicas y visuales mediante la visualización de mensajes específicos en la pantalla del cuadro de instrumentos fig. 69.

En caso de choque inminente o impacto con un peatón que atraviesa la calzada (vehículo circulando a menos de

50 km/h), el sistema puede frenar automáticamente. En la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza la siguiente vista fig. 70.



69 07076V0704EM



70 07076V0705EM

Las señales acústicas y visuales, antes de que intervenga el sistema, dependen de la velocidad del vehículo. A menos de 30 km/h de velocidad, no se emite ninguna señal acústica ni visual.

A más de 30 km/h de velocidad, se emite una señal acústica.

El sistema podría aplicar una ligera frenada para alertar al conductor si detectara un potencial accidente frontal (frenada limitada). Las señales y la frenada limitada tienen como objetivo permitir una rápida reacción del conductor, a fin de poder evitar o atenuar el potencial accidente.

En las situaciones en las que hay riesgo de impacto, si el sistema no detecta alguna intervención por parte del conductor puede proporcionar una frenada automática para reducir la velocidad del vehículo y atenuar el potencial accidente frontal (frenada automática).

En el caso de que se detecte una acción en el pedal del freno por parte del conductor, el sistema, si no la considera suficiente, puede activarse para optimizar la respuesta del sistema de frenos, reduciendo aún más la velocidad del vehículo (asistencia adicional en fase de frenado).

ADVERTENCIA Despues de la parada del vehículo, las pinzas del freno pueden permanecer bloqueadas durante unos 2 segundos por motivos de seguridad. Asegurarse de pisar el pedal del freno en caso de que el vehículo tuviera que avanzar ligeramente.

Activación / desactivación

El sistema se puede desactivar (y volver a activar) desde el menú "Asistencia para el conductor" del sistema Connect.

También es posible desconectar el sistema con el dispositivo de arranque en posición ON.

ADVERTENCIA La modificación del estado del sistema sólo es posible con el vehículo parado.

Activación / desactivación

El sistema Forward Collision Warning se activa al arrancar el motor independientemente de lo configurado en el sistema Connect.

Tras desactivarlo, el sistema ya no avisará al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante, sea cual sea la configuración seleccionada mediante el sistema Connect.

ADVERTENCIA Siempre que el motor arranca, el sistema se activa independientemente del estado presente al anterior apagado.

En cualquier caso, la función no está activa con velocidades inferiores a 4 km/h o superiores a 200 km/h.

El sistema se activa:

- al arrancar el motor,
- cuando el dispositivo de arranque está en posición ON;

- cuando se activa ("ON") en el sistema Connect;
- cuando la velocidad del vehículo está comprendida entre 4 y 200 km/h;
- cuando los cinturones de seguridad de los asientos delanteros están abrochados correctamente.

ADVERTENCIA Si los cinturones de seguridad de los asientos delanteros no están abrochados correctamente, el sistema no interviene en el sistema de frenos (solo se activan las señales acústicas y visuales).

Modificación de la sensibilidad del sistema

Actuando en el Menú del sistema Connect se puede modificar la sensibilidad del sistema eligiendo una de las tres opciones siguientes: "Cerca", "Medio" o "Lejos". Para modificar las configuraciones, ver lo descrito en el suplemento sistema Connect.

La opción predeterminada es "Medio". Seleccionando esta configuración, el sistema avisa al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante cuando este último se encuentra a una distancia estándar, intermedia entre las otras dos configuraciones posibles.

Configurando la sensibilidad del sistema en "Lejos", el sistema avisa al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante cuando este último



ABC

se encuentra a una distancia mayor, ofreciendo así la posibilidad de actuar en los frenos de manera más limitada y gradual. Esta configuración ofrece al conductor el tiempo de reacción máximo para evitar un posible accidente.

Seleccionando la opción "Cerca", el sistema avisa al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante cuando este último se encuentra a una distancia reducida. En caso de un potencial accidente, esta configuración ofrece al conductor un tiempo de reacción inferior respecto al de las configuraciones "Medio" y "Lejos", pero permite al mismo tiempo una conducción más dinámica del vehículo.

La configuración de la sensibilidad del sistema se mantiene en la memoria al apagar el motor.

Indicación de funcionamiento limitado del sistema

Si se visualiza el mensaje específico, podría haberse producido una condición que limita el funcionamiento del sistema. Las causas probables de esta limitación son una avería o la obstrucción de la cámara.

En esta situación, se puede conducir normalmente el vehículo pero no se dispone del frenado automático en caso de choque inminente.

En caso de indicación de obstrucción, limpiar la zona del parabrisas indicada en fig. 68.

Cuando desaparezcan las condiciones que han limitado el funcionamiento del sistema, éste vuelve a su funcionamiento normal y completo. Si el inconveniente persiste, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Indicación de avería del sistema

Si el sistema se apaga y en la pantalla se visualiza un mensaje específico, significa que hay una avería en el sistema.

En este caso, el vehículo puede conducirse normalmente pero se recomienda acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Indicación de radar no disponible

Si se cumplen ciertas condiciones por las cuales el radar no puede detectar correctamente los obstáculos, el sistema se desactiva y en la pantalla se muestra un mensaje específico.

Por lo general, esto se produce cuando la visibilidad es escasa, como por ejemplo en caso de nevadas o lluvia intensa.

El sistema también puede estar temporalmente oculto a causa de las obstrucciones, como la presencia de barro, suciedad o hielo en el parachoques. En estos casos, en la pantalla se mostrará un mensaje específico y el sistema se desactivará.

Este mensaje puede aparecer a veces en condiciones de alta reflectividad (por ej, galerías con baldosas reflejantes o hielo en la nieve).

Cuando desaparezcan las condiciones que han limitado el funcionamiento del sistema, éste vuelve a su funcionamiento normal y completo.

En algunos casos especiales, este mensaje específico se podría mostrar cuando el radar no está detectando ningún vehículo en cuestión en su campo de visión.

Si las condiciones atmosféricas no son el factor real de visualización del mensaje en la pantalla es necesario comprobar que el sensor no esté sucio.

De hecho, podría ser necesario limpiar o eliminar cualquier obstrucción presente en la zona mostrada en fig. 67.

En el caso de que el mensaje se mostrase frecuentemente también en ausencia de condiciones atmosféricas como nieve, lluvia, barro u otros tipos de obstrucciones, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo para una comprobación de la alineación del sensor.

En caso de que no haya obstrucciones visibles, podría ser necesario limpiar directamente la superficie del radar, quitando manualmente el embellecedor de la cubierta. Para realizar esta

operación, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

ADVERTENCIA Se recomienda no instalar dispositivos, accesorios o apéndices aerodinámicos delante del sensor y no ocultarlo de ningún modo, pues pondría el peligro el correcto funcionamiento del sistema.

Alarma de colisión frontal con frenada activa

(donde esté presente)

Seleccionando esta función se activan los frenos para aminorar la velocidad del vehículo en caso de una potencial colisión frontal.

Esta función aplica una presión adicional en los frenos en el caso de que la presión en los frenos ejercida por el conductor no sea suficiente para evitar una potencial colisión frontal.

La función está activa con velocidad superior a 4 km/h.

Conducción en condiciones particulares

En determinadas situaciones de conducción como, por ejemplo:

- conducción cerca de una curva
- vehículo que precede está saliendo de la rotonda;
- vehículos de pequeñas dimensiones o no alineados con el carril de marcha;

cambio de carril por parte de otros vehículos

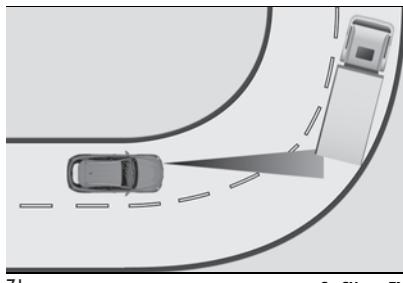
vehículos que circulan en sentido transversal;

la intervención del sistema podría resultar inesperada o retrasarse. Por lo tanto, el conductor siempre debe prestar atención y mantener el control del vehículo para conducir con total seguridad.

ADVERTENCIA En condiciones de tráfico especialmente complicadas, el conductor puede desactivar manualmente el sistema desde el sistema Connect.

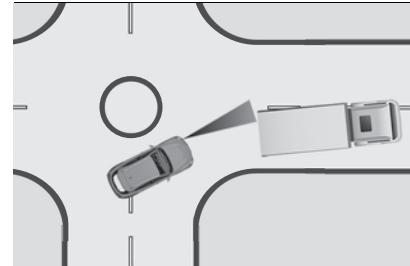
Conducción cerca de una curva

Al entrar o salir de una curva de radio amplio, el sistema podría detectar la presencia de un vehículo, que se encuentra delante, pero que no circula en el mismo carril de marcha fig. 71. En estos casos, el sistema podría actuar.



Vehículo que precede está saliendo de la rotonda

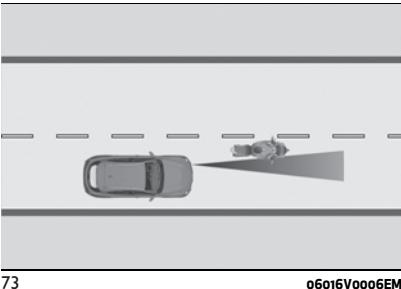
Circulando por una rotonda, el sistema puede activarse al detectar la presencia del vehículo que precede y que está saliendo de la rotonda fig. 72.



Vehículos de pequeñas dimensiones o no alineados con el carril de circulación

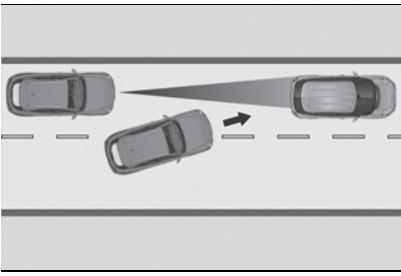
El sistema no puede detectar la presencia de vehículos que se encuentran delante del vehículo pero están situados fuera del radio de acción del sensor radar o no reaccionar ante la presencia de vehículos de pequeñas dimensiones, como bicicletas o motos fig. 73.





Cambio de carril por parte de otros vehículos

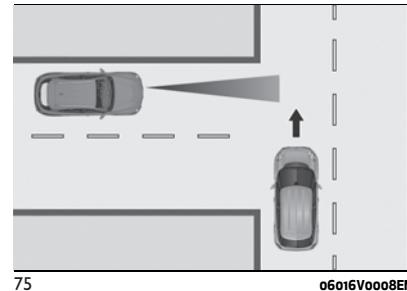
Los vehículos que cambian improvisadamente de carril, colocándose en el carril de marcha de nuestro vehículo y en el radio de acción del sensor radar, podrían hacer que el sistema intervenga fig. 74.



Vehículos que circulan en sentido transversal

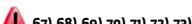
El sistema podría reaccionar temporalmente ante un vehículo que

atravesara el radio de acción del sensor radar, circulando en sentido transversal fig. 75.



SISTEMA TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

(donde esté presente)



El vehículo está equipado con un sistema de monitorización de la presión de los neumáticos TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), capaz de indicar la posible presión insuficiente de los neumáticos en función del valor de presión en frío configurado por el conductor (ver lo indicado en la tabla "Presión de inflado en frío" en el capítulo "Datos técnicos").

Este sistema está compuesto por un sensor transmisor de radiofrecuencia montado en cada rueda (en la llanta en el interior del neumático) que puede enviar a la centralita de control la información

sobre la presión de cada neumático fig. 76.



La presión de inflado varía en base a la temperatura de aproximadamente 0.07 bar cada 6.5°C. Esto significa que al disminuir la temperatura externa disminuye la presión de los neumáticos. Ajustar siempre la presión de inflado de los neumáticos en frío. Esta última está definida como la presión de los neumáticos tras al menos 3 horas de inactividad del vehículo o un recorrido inferior a 1,6 km tras un intervalo de 3 horas.

La presión de inflado en frío no debe ser superior a la máxima mostrada en el flanco del neumático: para más detalles, consultar lo descrito en el apartado "Llantas y neumáticos" en el capítulo "Datos técnicos".

La presión de los neumáticos aumenta durante la conducción del vehículo. Es

una situación normal y no requiere ningún ajuste de la presión.

El sistema TPMS indica al conductor la posible presencia de una situación de presión de inflado insuficiente si ésta baja por debajo del límite de advertencia por cualquier motivo, incluidos los efectos de la baja temperatura y la pérdida natural de presión del neumático.

El sistema TPMS dejará de indicar la situación de presión de neumáticos insuficiente cuando ésta sea nuevamente igual o superior a la de inflado en frío prescrita.

Si se indica una presión de los neumáticos insuficiente (testigo  encendido en el cuadro de instrumentos), aumentar luego la presión de inflado hasta alcanzar el valor en frío prescrito.

El sistema se actualiza automáticamente y el testigo  se apaga cuando el sistema recibe las presiones de inflado actualizadas. Puede que sea necesario conducir el vehículo 20 minutos a una velocidad superior a 25 km/h aproximadamente para que el sistema TPMS pueda recibir dicha información.

Ejemplo de funcionamiento

Imaginando que la presión de inflado en frío (por lo tanto, con el vehículo parado desde al menos 3 horas) prescrita, sea igual a 2.3 bar, si la temperatura

ambiente es de 20°C y la presión de los neumáticos detectada es de 1.95 bar, una bajada de la temperatura a -7°C provoca una disminución de la presión de los neumáticos, llevándola a aproximadamente 1.65 bar.

Esta presión es suficientemente baja para activar el testigo .

El calentamiento de los neumáticos debido a la conducción del vehículo puede provocar un aumento de la presión de los neumáticos hasta aproximadamente 1.95 bar, pero el testigo  seguirá estando encendido. En dicha situación, el testigo se apagará sólo después de que los neumáticos sean inflados al valor de presión en frío prescritos por el vehículo.



ATENCIÓN

54) Al conducir por carreteras con doble sentido de marcha sin línea central de separación del carril (por ejemplo carreteras locales), se desaconseja encarecidamente el uso de los sistemas ABSA, HAS, TJA y LKA, debido a que estos sistemas pueden detectar las líneas de delimitación de la calzada como líneas de delimitación del carril.

55) Los sistemas de asistencia a la conducción constituyen una ayuda a la conducción del vehículo. El conductor debe mantener siempre un nivel de atención adecuado al estado del tráfico, de la

carretera y al controlar la trayectoria del vehículo.

56) El sistema constituye una ayuda a la conducción del vehículo, NO alerta al conductor si se acercan vehículos que se encuentran fuera de las zonas de detección. El conductor siempre debe mantener un nivel de atención adecuado al estado del tráfico, de la carretera y al controlar la trayectoria del vehículo.

57) El riesgo de accidente persiste no obstante la aplicación del par al volante por parte del sistema ABSA.

58) La aplicación de un par para corregir el recorrido del volante no siempre permite prevenir un accidente. Es responsabilidad del conductor girar, frenar o acelerar, especialmente tras el aviso del sistema ABSA o la aplicación del par al volante. Asimismo, se recomienda mantener siempre la distancia de seguridad a los lados. El incumplimiento de dichas advertencias puede provocar accidentes o lesiones a las personas.

59) En algunos casos, el sistema puede aplicar un par al volante inoportuno. Esta aplicación se puede interrumpir en cualquier momento girando el volante en sentido contrario.

60) El sistema no ha sido diseñado para evitar colisiones y no es capaz de anticipar posibles condiciones de un accidente inminente. El hecho de no tomar en cuenta esta advertencia podría ocasionar lesiones graves o mortales.

61) El sistema podría activarse, valorando la trayectoria seguida por el vehículo, en caso de presencia de objetos metálicos reflectantes diferentes de otros vehículos, como por ejemplo guardarrailles, carteles



ABC

de señalización, barras de entrada de aparcamientos, peajes, pasos a nivel, verjas, rieles, objetos cerca de obras o situados más altos que el vehículo (por ejemplo, un paso elevado). Del mismo modo, el sistema podría actuar en el interior de un aparcamiento multiplanta o de túneles, o bien debido a reflejos del firmé. Estas posibles activaciones se deben a la cobertura real de los escenarios por parte del sistema y no deben interpretarse como anomalías.

62) El sistema ha sido diseñado únicamente para su uso en carretera. En caso de conducción por pistas sin asfaltar, el sistema debe ser desactivado para evitar indicaciones inútiles. La desactivación automática se indica mediante el encendido del testigo/símbolo correspondiente en el cuadro de instrumentos (ver lo descrito en el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

63) El sistema constituye una ayuda durante la conducción: el conductor nunca debe reducir la atención durante la conducción. La responsabilidad de la conducción siempre se confía al conductor, que debe tener en cuenta las condiciones del tráfico para conducir con completa seguridad. El conductor siempre tiene la obligación de mantener una distancia de seguridad respecto al vehículo que lo precede.

64) Si, durante la intervención del sistema, el conductor pisa a fondo el pedal del acelerador o efectúa un giro rápido, es posible que la función de frenado automático se interrumpa (por ejemplo,

para permitir una posible maniobra evasiva del obstáculo).

65) El sistema interviene en vehículos que circulan por el mismo carril de circulación. Sin embargo, no se tendrán en cuenta las personas, animales y cosas (por ejemplo, los cochecitos).

66) En caso de que el vehículo, por intervenciones de mantenimiento, deba colocarse en un banco de rodillos o en caso de que se someta a un lavado en un túnel de lavado automático de vehículos, teniendo un obstáculo en la parte delantera (p. ej., otro vehículo, una pared u otro obstáculo), el sistema podría detectar su presencia e intervenir. En este caso, por lo tanto, es necesario desactivar el sistema actuando sobre los ajustes del sistema Connect.

67) La presencia del sistema TPMS no exime al conductor de la comprobación regular de la presión de los neumáticos y para el correcto mantenimiento: el sistema no sirve para indicar la posible avería de un neumático.

68) La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos fríos; si por cualquier motivo, se comprobase la presión con los neumáticos calientes, no reducir la presión aunque sea superior al valor previsto. Repetir el control con los neumáticos fríos.

69) En caso de que se monten uno o varios neumáticos sin el sensor, el sistema dejará de estar disponible para las ruedas sustituidas y se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla hasta que se monten de nuevo los neumáticos con sensores.

70) El sistema TPMS no es capaz de indicar la pérdida repentina de la presión de los neumáticos (por ejemplo, en caso de explosión de un neumático). En este caso, parar el vehículo frenando con cuidado y sin realizar giros bruscos.

71) La presión de los neumáticos puede variar en función de la temperatura exterior. El sistema puede indicar temporalmente una presión baja. En este caso, controlar la presión de los neumáticos fríos y, si es necesario, restablecer los valores de inflado.

72) La sustitución de los neumáticos normales por los de invierno y viceversa, requiere una intervención de puesta a punto del sistema TPMS que debe realizarse sólo a través de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

73) Cuando se desmonta un neumático, es necesario sustituir también la junta de goma de la válvula: acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo. Las operaciones de montaje y desmontaje de los neumáticos y/o llantas requieren precauciones especiales. Para evitar dañar o montar mal los sensores, la sustitución de los neumáticos y/o llantas debe efectuarla únicamente personal especializado. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



ADVERTENCIA

19) El sistema podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar debido a condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo, niebla densa o nieve abundante.

20) La zona del parachoques frente al sensor no debe estar cubierta por adhesivos, faros adicionales o cualquier otro objeto.

21) La intervención del sistema podría ser inesperada o retrasada cuando en otros vehículos se encuentran cargas que sobresalen lateralmente, posteriormente o por arriba con respecto a las dimensiones normales del vehículo.

22) El funcionamiento puede verse comprometido por cualquier modificación estructural aportada al vehículo, como por ejemplo una modificación en el eje frontal, cambio de los neumáticos, o una carga más elevada con respecto al estándar previsto por el vehículo.

23) Reparaciones incorrectas en la parte frontal del vehículo (por ej. parachoques, chasis) pueden alterar la posición del sensor del radar y comprometer el funcionamiento. Acudir a la Red Asistencial Alfa Romeo para cualquier reparación de este tipo.

24) No manipular ni realizar ninguna intervención en el sensor radar o en la cámara ubicada en el parabrisas. En caso de avería del sensor es necesario acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

25) Evitar lavados con chorros a alta presión en la zona inferior del parachoques: de especial modo evitar actuar sobre el conector eléctrico del sistema.

26) Prestar atención a reparaciones y nuevos pintados en la zona de alrededor al sensor (embellecedor que cubre el sensor en el lado izquierdo del parachoques). En caso de impactos frontales, el sensor puede desactivarse automáticamente y mostrar, en la pantalla, un aviso para indicar que hay que reparar el sensor.

Aunque no se produjeran indicaciones de un funcionamiento incorrecto, desactivar el funcionamiento del sistema si se sospecha que la posición del sensor radar se ha visto alterada (por ejemplo, debido a impactos frontales a baja velocidad como en las maniobras de aparcamiento). En estos casos, acudir a la Red Asistencial Alfa Romeo para proceder con la alineación o sustitución del sensor del radar.

27) En caso de llevar remolques, de vehículo remolcado o durante la maniobra de carga en vehículos para transporte de automóviles (o en el interior del vehículo de transporte), es necesario desactivar el sistema mediante el sistema Connect.

28) El kit de reparación rápida de neumáticos Tire Repair Kit, proporcionado con el vehículo, es compatible con los sensores del sistema TPMS. El uso de sellantes no equivalentes al que se facilita en el kit original podría en cambio alterar su funcionamiento. En caso de utilizar sellantes no equivalentes al original, se recomienda hacer que comprueben el funcionamiento de los sensores TPMS en un centro de reparaciones cualificado.

29) El sistema TPMS ha sido diseñado para ruedas y neumáticos originales. Las presiones prescritas y los consecuentes umbrales de alarma configurados por el sistema TPMS se han establecido en función del tamaño de los neumáticos montados en el vehículo. El uso de neumáticos de recambio de un tamaño, tipo y/o modelo diferentes a los originales puede ocasionar un funcionamiento anómalo del sistema o dañar los sensores. Las ruedas que se montan en posventa pueden dañar los sensores. El uso de selladores para

neumáticos en posventa podría dañar el sensor del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS). Despues de utilizar sellador para neumáticos posventa, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que efectúe una comprobación de los sensores. Tras la comprobación o ajuste de la presión de inflado, volver a montar siempre el tapón de la válvula para impedir la entrada de humedad y suciedad que podrían dañar el sensor de control de la presión de los neumáticos.

SISTEMA DAA (Driver Attention Assist)

(donde esté presente)



Es un sistema de asistencia a la conducción capaz de detectar la fatiga del conductor.



ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN

El sistema se puede activar/desactivar entrando en el menú "Asistencia para el conductor" y seleccionando la opción "Seguridad" en el sistema Connect.



ABC

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

Utilizando la información proveniente de la cámara delantera, el sistema aplica dos lógicas de funcionamiento:

- ❑ la primera lógica de funcionamiento tiene en cuenta el estilo de conducción, observa la carretera y detecta la capacidad del conductor para seguir conduciendo sin oscilar y sin atravesar las líneas de delimitación del carril de circulación;
- ❑ la segunda lógica de funcionamiento mide el tiempo transcurrido al volante, cuando la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h e inferior a 180 km/h. Seleccionando la opción "Estándar", en estas condiciones, el aviso "antifatiga" puede aparecer a las 3 horas de conducción. Seleccionando la opción "Anticipada" y si se cumplen las condiciones necesarias, el aviso "antifatiga" puede aparecer tras 2 horas de conducción.

NOTA Si las condiciones arriba descritas no se cumplen de manera continua durante todo el periodo de conducción, la señal "antifatiga" puede aparecer después de las 2 o 3 horas previstas. Si el estilo de conducción indica que el conductor no es capaz de seguir la trayectoria de la carretera y de respetar las líneas de delimitación horizontales del carril de circulación, en la pantalla del cuadro de instrumentos se enciende el

símbolo ☕ fig. 77 de color rojo con una taza para que el conductor se detenga a descansar. También se activa una señal acústica.



❑ Si el conductor **acepta** la sugerencia del sistema, al pulsar el botón MENÚ de la palanca derecha del volante y detenerse para descansar, el mensaje desaparece de la pantalla y permanece encendido el símbolo ☕ en el área específica de la pantalla del cuadro de instrumentos fig. 78 hasta que se apaga y se vuelve a arrancar el motor.

❑ Si el conductor **ignora** el aviso del sistema y no se detiene, el mensaje seguirá apareciendo en la pantalla y el símbolo ☕ permanecerá encendido en el área específica de la pantalla del cuadro de instrumentos fig. 78.



En el segundo caso, en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza un mensaje específico que desaparece automáticamente a los pocos segundos.

En caso de intervención primaria, es decir, con el símbolo ☕ (de color rojo) encendido en la pantalla, no se tiene en cuenta ni monitoriza la intervención secundaria.

ADVERTENCIA En caso de intervención del sistema ABS, en lugar del símbolo ☕ (de color rojo) se visualiza el mensaje "ABS ACTIVE" y permanece visible hasta que el sistema ABS deja de intervenir.

ADVERTENCIA En caso de avería del sistema, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece un mensaje específico y se enciende el símbolo ☕ de color ambar.

Modificación de la sensibilidad del sistema

La sensibilidad de intervención del sistema se puede ajustar entrando en el menú "Asistencia para el conductor" y seleccionando la opción "Seguridad" en el sistema Connect.

ADVERTENCIA En caso de uso en modalidad "RACE" (donde esté presente), el sistema DAA se desactiva automáticamente y no es posible modificar la sensibilidad.

ADVERTENCIA En caso de avería de la cámara, no es posible modificar la sensibilidad del sistema.

ATENCIÓN

74) El sistema DAA constituye una ayuda durante la conducción y no sustituye al conductor en la responsabilidad de conducir el vehículo. Si, mientras se conduce, se advierten síntomas de fatiga, no esperar a que intervenga el sistema DAA sino estacionar el vehículo en condiciones de seguridad para descansar. Continuar el viaje solo cuando las condiciones psicofísicas lo permitan, para no poner en peligro nuestra seguridad ni la de los otros usuarios que utilizan la calzada.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES

Entre el equipamiento de seguridad del vehículo cabe destacar los siguientes sistemas de protección:

- cinturones de seguridad;
- sistema SBA (Seat Belt Alert);
- reposacabezas;
- sistemas de sujeción para niños;
- airbags frontales y laterales.

Prestar la máxima atención a la información que se facilita en las siguientes páginas. De hecho, es esencial que los sistemas de protección se utilicen de manera correcta para garantizar la máxima seguridad posible al conductor y los pasajeros.

Para la descripción relativa a la regulación de los reposacabezas, ver lo descrito en el apartado "Reposacabezas" en el capítulo "Conocimiento del vehículo".

CINTURONES DE SEGURIDAD

Todos los cinturones de seguridad tienen tres puntos de anclaje con enrollador.

El mecanismo del enrollador actúa bloqueando la cinta en caso de frenada brusca o una fuerte desaceleración debido a un impacto. En condiciones normales, esta característica permite a la cinta del cinturón moverse libremente para que se adapte perfectamente al cuerpo del ocupante. En caso de accidente, la cinta se bloquea reduciendo el riesgo de impacto en el habitáculo o de que los ocupantes sean lanzados fuera del vehículo.

El conductor debe respetar (y hacer respetar a todos los ocupantes) las disposiciones legales locales con relación a la obligación y a las modalidades de uso de los cinturones de seguridad.

Abrochar siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Abrocharse el cinturón de seguridad manteniendo el tronco erguido y apoyado contra el respaldo.

Para abrocharse los cinturones, sujetar la lengüeta de enganche (1) fig. 79 e introducirla en la hebilla (2), hasta oír el clic de bloqueo.



ABC



79

06056V0001EM

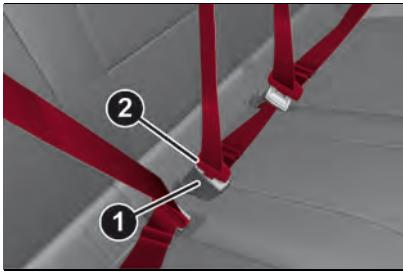
Si al tirar del cinturón, éste se bloquea, dejar que se enrolle unos centímetros y volver a sacarlo sin maniobras bruscas.

Para desabrocharse los cinturones, pulsar el botón 3 y acompañar el cinturón mientras se enrolls para evitar que entre torcido en el enrollador.



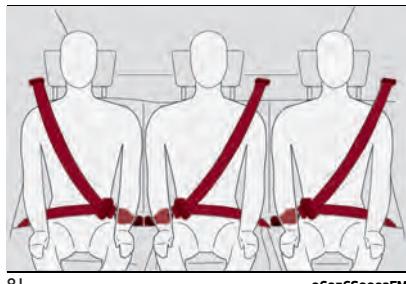
Es normal que, con el vehículo aparcado en una pendiente pronunciada, el enrollador se bloquee. Además, el mecanismo del enrollador bloquea la banda en cada extracción rápida o en caso de frenadas bruscas, impactos y curvas a gran velocidad.

Abrocharse los cinturones de seguridad de los asientos traseros como se indica en fig. 80 y fig. 81.



80

06056V0005EM



81

06056S0003EM



REGULACIÓN EN ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

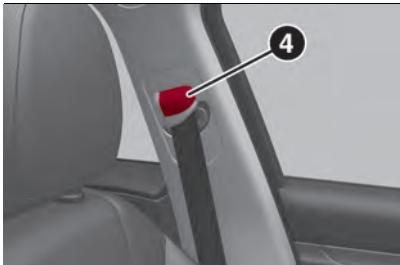
La altura puede regularse en cuatro posiciones.

Para efectuar la regulación de arriba abajo, pulsar el botón (4) fig. 82 y deslizar la empuñadura hacia abajo.

El regulador se mueve de abajo arriba incluso sin presionar el botón.

Ajustar siempre la altura de los cinturones de seguridad, adaptándolos al cuerpo de los pasajeros: esta precaución puede reducir sustancialmente el riesgo de lesiones en caso de impacto.

La regulación correcta se logra cuando la cinta pasa aproximadamente por la mitad de la parte entre el extremo del hombro y el cuello.



82

06056V0002EM



77) 78)



ATENCIÓN

75) No pulsar el botón (3) durante la marcha.

76) Recordar que, en caso de impacto violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados, además de exponerse personalmente a un grave riesgo, se convierten en un peligro para los ocupantes de los asientos delanteros.

77) La regulación en altura de los cinturones de seguridad debe realizarse con el vehículo parado.

78) Despues de la regulación en altura, comprobar siempre que el cursor al que está fijado el anillo esté bloqueado en una de las posiciones establecidas. Sin pulsar el botón de regulación, volver a presionar hacia abajo para que el dispositivo de anclaje se bloquee en caso de que no se hubiera fijado en una de las posiciones establecidas.

SISTEMA SBA (Seat Belt Alert)

El sistema SBA recuerda a los pasajeros de los asientos delanteros y traseros (donde estén presentes) que no se han abrochado su cinturón de seguridad.

El sistema indica que no se han abrochado los cinturones de seguridad mediante señales visuales (encendido de testigos en el cuadro de instrumentos y de iconos en la pantalla) y una señal acústica (ver lo descrito en los siguientes apartados).

COMPORTAMIENTO DEL TESTIGO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD ASIENTOS DELANTEROS

Cuando el dispositivo de arranque se coloca en posición ON, el testigo  (ver fig. 83) se enciende unos segundos, sea cual sea el estado de los cinturones de seguridad delanteros.

Con el vehículo parado, si el cinturón de seguridad del conductor o el

cinturón de seguridad del pasajero está desabrochado (con pasajero sentado) el testigo permanece encendido con luz fija.



En cuanto se supere el umbral de los 8 km/h durante unos segundos (variables en función de las condiciones del vehículo), si los cinturones de seguridad del conductor o del pasajero (con pasajero sentado) están desabrochados, se activa una señal acústica junto con el parpadeo del testigo  durante aproximadamente 105 segundos.

Tras ser activado, este ciclo de señales permanece activo durante toda su duración (independientemente de la velocidad del vehículo) o hasta que se abrochen los cinturones de seguridad.

Cuando se engrana la marcha atrás, durante el ciclo de avisos, se desactiva la señal acústica y el testigo  se enciende con luz fija. El ciclo de señales

se reactivará en cuanto la velocidad supere de nuevo los 8 km/h.

COMPORTAMIENTO DE LOS ICONOS DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD ASIENTOS TRASEROS

(donde esté presente)

Los iconos se muestran en la pantalla fig. 84 transcurridos algunos segundos desde que el dispositivo de arranque se pone en ON y a los 30 segundos aproximadamente se apagan.

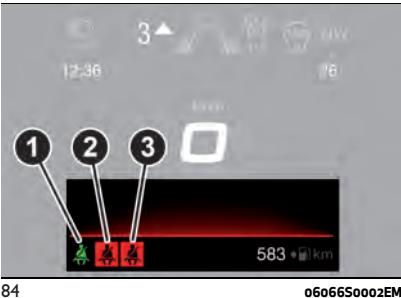
Tras el cierre de una puerta, o de un cambio de estado de la conexión de los cinturones los iconos se vuelven a encender durante aproximadamente 30 segundos para luego apagarse.

Los iconos mostrados en la pantalla indican:

- (1) - cinturón de seguridad del asiento trasero izquierdo;
- (2) - cinturón de seguridad del asiento trasero central (donde esté presente);
- (3) - cinturón de seguridad del asiento trasero derecho.



ABC



84

06066S0002EM

Los iconos se muestran en función de los correspondientes cinturones de seguridad de los asientos traseros y permanecen encendidos unos 30 segundos desde el último cambio de estado del cinturón:

- si el cinturón de seguridad está abrochado el icono correspondiente estará en color verde;
- si el cinturón de seguridad está desabrochado el icono correspondiente estará en color rojo.

Si se desabrocha un cinturón de seguridad trasero, además del encendido del icono correspondiente en la pantalla, también se activará una señal acústica (3 bip).

Los iconos también volverán a encenderse durante unos 30 segundos siempre que se cierre una de las puertas traseras.

Si se desabrochan varios cinturones de seguridad, la señal visual (de color rojo intermitente) empieza y finaliza de manera independiente para cada testigo.

El ícono se volverá de color verde cuando vuelva a abrocharse el cinturón de seguridad correspondiente.

Unos 30 segundos después de la última indicación, los íconos correspondientes a los asientos traseros se apagaran, independientemente del estado del cinturón (ícono de color rojo o verde).

ADVERTENCIAS

En cuanto a los asientos traseros, el sistema SBA sólo indica si los cinturones de seguridad están desabrochados (ícono rojo) o abrochados (ícono verde), pero no indica la posible presencia de un pasajero.

Todos los testigos/iconos permanecen apagados si, llevando el dispositivo de arranque ON, todos los cinturones de seguridad (delanteros y traseros) ya están abrochados.

Para los asientos traseros, los íconos se activan unos segundos después de que el dispositivo de arranque se coloque en posición ON, sea cual sea el estado de los cinturones de seguridad (aunque los cinturones de seguridad estén todos abrochados).

Todos los testigos/iconos se encienden cuando al menos un cinturón pasa de

estar abrochado a estar desabrochado, y viceversa.

PRETENSORES

El vehículo cuenta con pretensores para los cinturones de seguridad delanteros y traseros laterales que, en caso de impacto frontal violento, recogen unos centímetros el cinturón, garantizando así la perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes antes de que inicie la acción de sujeción.

La activación de los pretensores se reconoce por el retroceso de la cinta hacia el enrollador.

Además, el vehículo en los cinturones delanteros, dispone de un segundo dispositivo de pretensado (instalado en la zona de la cantonera), cuya activación se reconoce por el acortamiento del cable metálico.

Durante la actuación del pretensor puede producirse una pequeña emisión de humo; este humo no es nocivo y no indica un principio de incendio.

Los pretensores no requieren ningún tipo de mantenimiento o lubricación: cualquier modificación de sus condiciones originales invalida su eficiencia.

Si por causas naturales excepcionales (por ejemplo, inundaciones, marejadas, etc.) ha entrado agua o barro en el dispositivo, es necesario acudir a la Red

de Asistencia Alfa Romeo para que lo sustituyan.

ADVERTENCIA Para obtener la máxima protección de la activación del pretensor, abrocharse el cinturón de seguridad manteniéndolo bien adherido al tronco y a la pelvis.

LIMITADORES DE CARGA



79)



30)

Para aumentar la protección en caso de accidente, los enrolladores de los cinturones de seguridad delanteros y traseros tienen en su interior un dispositivo que permite dosificar oportunamente la fuerza que interviene en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción del cinturón en caso de impacto frontal.

ADVERTENCIAS PARA EL EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD



80) 81) 82)

Respetar (y hacer respetar a los ocupantes del vehículo) todas las disposiciones legales locales en relación a la obligación y las modalidades de uso de los cinturones de seguridad. Abrochar siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de accidente, el

riesgo de lesiones para ellas y para el bebé que está por nacer es mucho menor si llevan abrochado el cinturón.

Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de manera que pase por encima de la pelvis y debajo del abdomen fig. 85.

A medida que el embarazo avanza, el conductor debe regular el asiento y el volante para conseguir un control completo del vehículo (los pedales y el volante deben ser de fácil accesibilidad). Sin embargo, es necesario mantener la máxima distancia posible entre el abdomen y el volante.



85

0607650001EM

La cinta del cinturón de seguridad no debe estar retorcida. La parte superior debe pasar por encima del hombro y atravesar diagonalmente el tórax.

La parte inferior debe estar adherida a la pelvis fig. 86 y no al abdomen del ocupante. No utilizar dispositivos (pinzas, seguros, etc.) que impidan la

correcta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes.



86

0607650002EM

Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona: no llevar a los niños en brazos utilizando un solo cinturón de seguridad para la protección de ambos fig. 87. Por lo general, no abrochar ningún objeto a la persona.



87

0607650003EM



ABC

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Para mantener los cinturones de seguridad correctamente, leer atentamente las siguientes indicaciones:

- ❑ utilizar siempre los cinturones con la cinta bien extendida, asegurarse de que no esté retorcida y que pueda deslizarse libremente sin obstáculos;
- ❑ comprobar el funcionamiento del cinturón de seguridad de la siguiente manera: enganchar el cinturón de seguridad y tirar de él con fuerza;
- ❑ después de un accidente de cierta importancia, sustituir el cinturón de seguridad que haya estado abrochado, aunque aparentemente no parezca dañado. En cualquier caso, sustituir el cinturón de seguridad en caso de activación de los pretensores;
- ❑ evitar que los enrolladores se mojen: un funcionamiento correcto sólo puede garantizarse si no se filtra agua;
- ❑ sustituir el cinturón de seguridad cuando tenga marcas de desgaste o cortes.



ATENCIÓN

79) El pretensor se puede utilizar una sola vez. Después de su activación, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo para lo sustituyan.

80) Está terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del pretensor y del cinturón de seguridad. Cualquier intervención deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Acudir siempre a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

81) Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, la espalda del ocupante debe estar bien apoyada y el cinturón de seguridad bien adherido al tronco y a la pelvis. Abrocharse siempre los cinturones de seguridad, tanto los delanteros como los traseros. Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de impacto.

82) Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo a causa de un accidente, se debe sustituir completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación de los mismos y el pretensor; de hecho, aunque no presente daños visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.



ADVERTENCIA

30) Las intervenciones que comporten golpes, vibraciones o aumento de temperatura (superior a 100 °C y con una duración máxima de 6 horas) en la zona del pretensor pueden dañarlo o activarlo. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo en caso de que se tenga que realizar alguna reparación en el mismo.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE

83) 84) 85) 86)

Para una mayor protección en caso de impacto, los ocupantes deben viajar sentados y con los sistemas de sujeción correspondientes, ¡inclusos recién nacidos y niños!

Esta norma es obligatoria, de acuerdo con la directiva 2003/20/CE, en todos los países miembro de la Unión Europea.

Los niños con estatura inferior a 1,50 m y hasta 12 años de edad deben protegerse con los dispositivos de sujeción adecuados y deberán ir sentados en las plazas traseras.

Las estadísticas sobre los accidentes indican que los asientos traseros ofrecen una mayor garantía de protección a los niños.

Con respecto a los adultos, la cabeza de los niños es proporcionalmente más grande y pesada que el resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no se han desarrollado del todo. Por lo tanto es necesario, para una sujeción correcta en caso de impacto, utilizar sistemas diferentes de los cinturones de los adultos para reducir al mínimo el riesgo de daños en caso

de accidente, frenada o una maniobra improvista.

Los niños tienen que sentarse de manera segura y cómoda. Dependiendo de las características de las sillas de coche utilizadas, se recomienda mantener el mayor tiempo posible (por lo menos hasta los 3-4 años de edad) a los niños en sillas de coche montadas en sentido contrario al de la marcha, ya que esta posición resulta ser la más segura en caso de impacto.

La elección del dispositivo de sujeción más adecuado a utilizar debe realizarse en función del peso y estatura del niño. Existen diferentes tipos de sistemas de sujeción para niños que pueden fijarse al vehículo mediante los cinturones de seguridad o los anclajes ISOFIX/i-Size.

Se recomienda escoger siempre el sistema de sujeción que mejor se adapte al niño; para ello, se ruega consultar siempre las Instrucciones de Uso que se facilitan junto con la silla de coche para estar seguros de que sea del tipo adecuado al niño al que está destinada.

En Europa las características de los sistemas de sujeción para niños están reglamentadas por la norma CEE-R44, que los divide en cinco grupos de peso:

Grupo	Franjas de peso
Grupo 0	hasta 10 kg de peso

Grupo	Franjas de peso
Grupo 0+	hasta 13 kg de peso
Grupo 1	9-18 kg de peso
Grupo 2	15 - 25 kg de peso
Grupo 3	22-36 kg de peso

A la norma ECE-R44 se ha incorporado recientemente el reglamento ECE R129, que establece las características de las nuevas sillas de coche i-Size (para más información ver lo descrito en el apartado "Idoneidad de los asientos del pasajero para el uso de sillas de coche i-Size").

Todos los dispositivos de sujeción para niños deben llevar los datos de homologación junto con la marca de control en una placa fijada sólidamente a la silla de coche, que bajo ningún concepto debe quitarse.

En la Lineaccessori están disponibles sillas de coche para niños adecuadas a cada grupo de peso. Se recomienda esta opción, ya que han sido específicamente experimentadas para los coches Alfa Romeo.

ADVERTENCIA Para la instalación correcta de algunas sillas de coche universales en el vehículo, es necesario utilizar un accesorio (base) que el fabricante de la silla de coche vende por

separado. Por ello, FCA recomienda comprobar con el distribuidor, efectuando una prueba de montaje, si es posible instalar en el propio vehículo la silla de coche deseada antes de comprarla.

INSTALACIÓN DE UNA SILLA DE COCHE PARA NIÑOS CON LOS CINTURONES DE SEGURIDAD



87) 88) 89) 90)

Las sillas de coche Universales que se instalan únicamente con los cinturones de seguridad están homologadas en función de la norma CEE-R44 y se subdividen en diferentes grupos de peso.

ADVERTENCIA Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Montar la silla de coche siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

GRUPO 0 y 0+

Los niños hasta los 13 kg deberán ser transportados mirando hacia atrás sobre un asiento como se muestra en fig. 88 que, apoyando la cabeza, no provoque tensión en el cuello en caso de desaceleraciones bruscas.



ABC



El asiento está limitado por el cinturón de seguridad del vehículo, como se indica en fig. 88 y debe a su vez a frenar al niño con sus cinturones incorporados.

Grupo 1

A partir de los 9 hasta los 18 kg de peso, los niños se pueden transportar dirigidos hacia adelante fig. 89.



Grupo 2

Los niños con un peso de 15 a 25 kg pueden usar directamente los cinturones del vehículo fig. 90.



En este caso, las sillas de coche solamente tienen la función de colocar correctamente al niño respecto a los cinturones de seguridad, de modo que el tramo diagonal se adhiera al tórax y no al cuello, y que el tramo horizontal del cinturón de seguridad se adhiera a la pelvis y no al abdomen del niño.

Grupo 3

Para niños de 22 a 36 kg de peso existen los correspondientes dispositivos de retención que permiten el correcto paso del cinturón de seguridad.

La fig. 91 muestra un ejemplo del correcto posicionamiento del niño en el asiento trasero.

La fig. 91 muestra un ejemplo del correcto posicionamiento del niño en el asiento trasero.



Los niños con más de 1,50 m de estatura se deben poner los cinturones como los adultos.



ATENCIÓN

83] PELIGRO GRAVE Las sillas de coche para niños que se montan en sentido contrario al de la marcha no deben montarse en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del lado pasajero está activo. La activación del airbag en caso de colisión podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, se recomienda transportar siempre a los niños sentados en su propia silla de coche en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.



ABC

84) La obligación de desactivar el airbag si se instala una silla de coche para niños orientada en el sentido contrario al de la marcha se indica con la simbología correspondiente en la etiqueta pegada en la visera parasol. Respetar siempre todo lo indicado en la visera parasol (ver lo descrito en el apartado "Sistema de protección auxiliar (SRS) - Airbags").

85) En caso de que sea necesario transportar a un niño en el asiento delantero del pasajero con una silla de coche colocada en sentido contrario al de la marcha, los airbags frontal y lateral del lado pasajero (Side bag) deben desactivarse desde el Menú principal del sistema Connect (ver lo indicado en el apartado "Sistema de protección adicional (SRS) - Air bag", comprobando su desactivación efectiva mediante el encendido del led OFF en el plafón delantero. Además, el asiento del lado pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la silla de coche para niños entre en contacto con el salpicadero.

86) No mover el asiento delantero o trasero si hay un niño sentado en él o en la silla de coche correspondiente.

87) El montaje incorrecto de la silla de coche puede anular la eficacia del sistema de protección. De hecho, en caso de accidente, la silla de coche puede aflojarse y el niño puede sufrir lesiones incluso mortales. Al instalar un sistema de protección para bebés o niños, se deben respetar escrupulosamente las instrucciones del fabricante.

88) Cuando no se utiliza el sistema de protección para niños, fijarlo con el cinturón de seguridad, mediante los anclajes ISOFIX

o quitarlo del vehículo. No dejarlo suelto en el interior del habitáculo. De este modo se evita que provoque lesiones a los ocupantes en caso de frenazos bruscos o accidentes.

89) No mover el asiento después de instalar una silla de coche para niños: quitar siempre la silla de coche antes de realizar cualquier tipo de regulación.

90) Comprobar siempre que la parte del cinturón de seguridad colocado en bandolera no pase por debajo de los brazos ni por detrás de la espalda del niño. En caso de accidente, el cinturón de seguridad no será capaz de sujetar al niño, con riesgo de causar lesiones incluso mortales. Por tanto, el niño siempre debe llevar correctamente puesto su cinturón de seguridad.

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLAS DE COCHE UNIVERSALES

El vehículo cumple la Directiva Europea 2000/3/CE que regula el montaje de las sillas de coche para niños en los asientos del vehículo según la siguiente tabla:

Grupo	Franjas de peso	Colocación de la silla de coche Universal			
		Pasajero delantero		Pasajeros traseros	
		Airbags pasajeros activados	Airbags pasajeros desactivados	Pasajero trasero central (donde esté presente)	Pasajeros traseros laterales
Grupo 0	hasta 10 kg	X	U	U	U
Grupo 0+	hasta 13 kg	X	U	U	U
Grupo 1	9-18 kg	X	U	U	U
Grupo 2	15-25 kg	U	U	U	U
Grupo 3	22-36 kg	U	U	U	U

X = asiento no adecuado para niños de esta categoría de peso.

U = apto para los sistemas de sujeción de la categoría "Universal" según el Reglamento Europeo ECE-R44 para los "Grupos" indicados.

INSTALACIÓN DE UNA SILLA DE COCHE ISOFIX

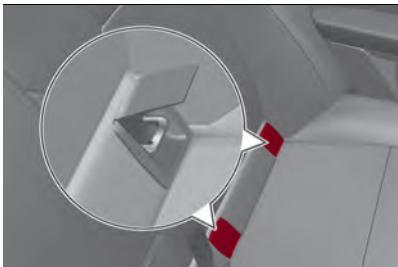
 91) 92) 93) 94) 95)

Los puestos traseros laterales del vehículo están dotados de anclajes ISOFIX, para el montaje de una silla de coche de manera rápida, sencilla y segura.

El sistema ISOFIX permite montar sistemas de sujeción para niños ISOFIX, sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo, fijando directamente la silla de coche a tres anclajes presentes en el vehículo.

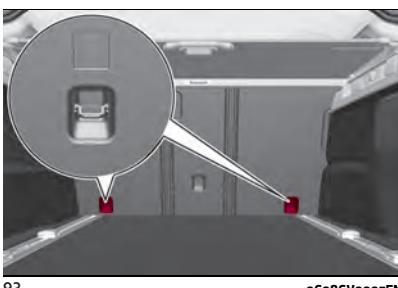
Las sillas de coche tradicionales y las sillas de coche ISOFIX pueden montarse al mismo tiempo en diferentes asientos del mismo vehículo.

Para montar una silla de coche ISOFIX, fijarla a los dos anclajes metálicos fig. 92 a los que se accede levantando las tapas situadas en la parte trasera del cojín del asiento trasero, en el punto de cruce con el respaldo, luego fijar la cinta superior (que incorpora la silla de coche) al anclaje "top tether" fig. 93 colocado detrás del respaldo del asiento.



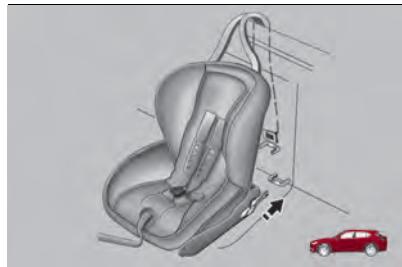
92

06086V0009EM



93

06086V0005EM

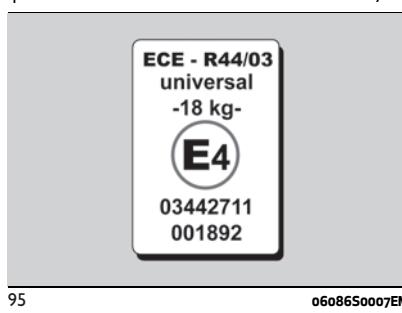


94

06086V0006EM

A modo indicativo, en fig. 94 aparece un ejemplo de silla de coche ISOFIX Universal que cubre el grupo de peso 1.

ADVERTENCIA La fig. 94 es sólo indicativa para el montaje. Montar la silla de coche siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.



95

06086S0007EM



ABC

**ATENCIÓN**

91) No utilizar el mismo anclaje inferior para instalar más de un sistema de protección para niños.

92) Si una silla de coche ISOFIX Universal no está fijada con los tres anclajes, la silla de coche no podrá ofrecer la protección adecuada al niño. En caso de accidente el niño podría sufrir lesiones graves, incluso mortales.

93) Montar la silla de coche sólo con el vehículo detenido. La silla de coche estará correctamente fijada a los soportes de preinstalación cuando se escuchen los clic que confirman el enganche efectivo. En cualquier caso, seguir las instrucciones de montaje, de desmontaje y de colocación que el fabricante de la silla de coche para niños suministra con la misma.

94) Si el vehículo ha estado implicado en un accidente de tráfico muy grave, se deberán sustituir los anclajes ISOFIX y la silla de coche para niños.

95) Si el vehículo ha estado implicado en un accidente de tráfico muy grave, se deberá sustituir tanto la silla de coche como el cinturón de seguridad al cual la silla está vinculado.

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLAS DE COCHE ISOFIX PARA NIÑOS

POSICIONES ISOFIX EN EL VEHÍCULO					
Categorías de peso	Categoría de talla	Dispositivo	Pasajero delantero	Pasajeros traseros laterales	Pasajero trasero central (donde esté presente)
Grupo 0 (hasta 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupo 0+ (hasta 13 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
Grupo 1 (de 9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
Grupo 1 (de 9 a 18 kg)	B	ISO/F2	X	IUF - IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF - IL	X
Grupo 2 (de 15 a 25 kg)	A	ISO/F3	X	IUF - IL	X
			X	IL	X



ABC

POSICIONES ISOFIX EN EL VEHÍCULO					
Categorías de peso	Categoría de talla	Dispositivo	Pasajero delantero	Pasajeros traseros laterales	Pasajero trasero central (donde esté presente)
Grupo 3 (de 22 a 36 kg)			X	IL	X

X Posición ISOFIX no apta para sistemas de protección para niños ISOFIX para esta categoría de peso o de talla.

IL Apta para sistemas de sujeción ISOFIX para niños de las categorías "Específica para el vehículo", "Limitada" o "Semiuniversal", homologados para este vehículo en concreto.

IL (*) Solo para versiones Quadrifoglio. Es posible motar la silla de coche ISOFIX actuando sobre los ajustes del asiento delantero (con los asientos Carbonshell Sport "Sparco" instalados no es necesario intervenir en los ajustes).

IUF Apta para sistemas de sujeción ISOFIX para niños de la categoría universal, orientados en el sentido de marcha y homologados para utilizar en el grupo de peso.

SILLAS DE COCHE i-Size

Los asientos traseros laterales del vehículo se han homologado para poder alojar las sillas de coche i-Size de última generación.

Estas sillas de coche, fabricadas y homologadas según el reglamento i-Size (ECE R129), garantizan una mayor seguridad durante el transporte de niños en el vehículo:

- obligación de transportar el niño en sentido contrario al de la marcha hasta los 15 meses de edad;
- aumento de la protección ofrecida por la silla de coche en caso de impacto lateral;
- fomento del uso del sistema ISOFIX para prevenir el montaje incorrecto de la silla de coche;
- mayor eficacia al elegir la silla de coche, no basándose ya en el peso, sino en la talla del niño;
- mayor compatibilidad entre los asientos del vehículo y las sillas de coche: las sillas de coche i-Size pueden considerarse como "Súper ISOFIX", en el sentido de que pueden montarse perfectamente en los asientos homologados i-Size, pero también pueden instalarse en las posiciones homologadas ISOFIX (CEE-R44).

NOTA Si los asientos del vehículo están homologados i-Size, aparecerá

el símbolo indicado en fig. 96 en correspondencia de los ganchos ISOFIX.



96

0608650008EM

NOTA: para comprobar si el vehículo está homologado para la instalación de sillas de coche para niños i-Size, consultar la tabla de la página siguiente.



ABC

En conformidad con la legislación europea CEE 129, la siguiente tabla muestra la posibilidad de montar las sillas de coche i-Size.

	POSICIONES i-Size EN EL VEHÍCULO			
	Dispositivo	Pasajero delantero	Pasajeros traseros laterales	Pasajero trasero central
Sillas de coche para niños i-Size	ISO/R2	X	i-U	X
	ISO/F2	X	i-U	X

i-U: apta para sillas de coche i-Size Universales, orientadas en sentido contrario al de marcha o en el sentido de la marcha.

X: asiento no apto para sillitas i-Size Universales.

SILLAS DE COCHE RECOMENDADAS POR ALFA ROMEO PARA STELVIO

La Lineaccessori Alfa Romeo ofrece una gama completa de sillas de coche para niños para fijar con el cinturón de seguridad de tres puntos o mediante los anclajes ISOFIX.

ADVERTENCIA Alfa Romeo recomienda montar la silla de coche siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan a la misma.

Grupo de peso	Silla de coche	Tipo de silla de coche	Instalación de la silla de coche
Grupo 0+: de recién nacido a 13 kg de 40 a 85 cm		PEG-PEREGO Primo Viaggio SL	<p>Silla de coche Universal/ISOFIX. Se monta en sentido contrario al de la marcha, utilizando únicamente los cinturones de seguridad del vehículo o la correspondiente base ISOFIX K (se adquiere por separado) y los anclajes ISOFIX del vehículo.</p> <p>Alfa Romeo recomienda montarla utilizando la base ISOFIX K (se adquiere por separado) y los anclajes ISOFIX del vehículo.</p> <p>Con la subbase, se puede montar en las plazas traseras laterales.</p>
		ISOFIX Base 0+1 K	



ABC

Grupo de peso

Silla de coche

Tipo de silla de coche

Instalación de la silla de coche

Grupo 0+/1: de recién nacido a 13 kg de 40 a 85 cm

**BeSafe iZi Modular i-Size**

Código de pedido AR:
71808565

BeSafe iZi Modular i-Size Base

Código de pedido AR:
71808566

Silla de coche homologada iSize que **se debe** montar en el vehículo con la base iZi Modular iSize Base que se vende por separado. Se puede montar tanto en el sentido de marcha como en sentido contrario (consultar el manual de la silla de coche).

Grupo 2: de 15 a 25 kg de 95 a 135 cm

**Britax Römer KidFix XP**

Se monta únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos y los anclajes ISOFIX del vehículo.

Alfa Romeo recomienda montarlo utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo.

Se puede instalar en las plazas traseras laterales.

Grupo de peso

Silla de coche

Tipo de silla de coche

Instalación de la silla de coche

Grupo 3: de 22 a 36 kg de
136 a 150 cm



Britax Römer KidFix XP

Se monta únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos y los anclajes ISOFIX del vehículo.

Alfa Romeo recomienda montarlo utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo.

Se puede instalar en las plazas traseras laterales.



ABC

Principales advertencias de seguridad que se deben tener en cuenta cuando se viaja con niños

- ❑ Instalar las sillas de coche para niños en el asiento trasero, ya que es el lugar que ofrece mayor protección en caso de impacto.
- ❑ Mantener el mayor tiempo posible la silla de coche orientada en sentido contrario al de la marcha, a ser posible hasta que el niño cumpla los 3-4 años de edad.
- ❑ Si fuera necesario, tanto el reposacabezas trasero como el del asiento delantero del pasajero se pueden levantar para facilitar el montaje de la silla de coche. El reposacabezas se debe conservar dentro del vehículo y debe estar montado sobre el respaldo cuando el asiento está ocupado por un adulto o por un niño sentado sobre una silla de coche sin respaldo (consultar el procedimiento descrito en el apartado "Reposacabezas" del capítulo "Conocimiento del vehículo").
- ❑ En caso de desactivación del airbag frontal del lado del pasajero, comprobar siempre que se haya desactivado, mediante el encendido fijo del testigo correspondiente del plafón delantero.
- ❑ Respetar estrictamente las instrucciones del fabricante de la silla de coche. Guardarlas en el vehículo junto

con los documentos y este manual. No utilizar sillas de coche usadas sin las instrucciones de uso.

- ❑ Cada sistema de sujeción debe abrochar a un solo niño; no transportar nunca a dos niños en la misma silla de coche.
- ❑ Comprobar siempre que los cinturones de seguridad no apoyen en el cuello del niño.
- ❑ Comprobar siempre el enganche de los cinturones de seguridad tirando de la cinta.
- ❑ Durante el viaje, no permitir que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón de seguridad.
- ❑ No permitir que el niño se ponga la parte diagonal del cinturón de seguridad debajo de los brazos o detrás de la espalda.
- ❑ No llevar nunca niños o recién nacidos en brazos. Por fuerte que sea, nadie está en condiciones de sujetarlos en caso de impacto.
- ❑ En caso de accidente, sustituir la silla de coche por otra nueva.

SISTEMA DE PROTECCIÓN ADICIONAL (SRS) - AIRBAGS

El vehículo está equipado con:

- ❑ airbag frontal para conductor;
- ❑ airbag frontal para pasajero;
- ❑ airbags laterales delanteros para proteger la pelvis, el tórax y el hombro (Side bag) de conductor y pasajero;
- ❑ airbags laterales para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y de los ocupantes de los asientos traseros laterales (Window bag).

La posición de los airbags está indicada, en el vehículo, por la palabra "AIRBAG": en el volante debajo de la insignia Alfa Romeo, en el salpicadero, en el revestimiento lateral o en una etiqueta cerca del punto de apertura del airbag.

AIRBAGS FRONTALES

Los airbags frontales (para el conductor y el pasajero) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros de los impactos frontales de envergadura media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.

Por lo tanto, la falta de activación de los airbags en otros tipos de impacto (lateral, trasero, vuelco, etc.) no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

Los airbags frontales (para el conductor y el pasajero) no sustituyen, sino que

complementan el uso de los cinturones de seguridad, que se recomienda llevar siempre abrochados, tal y como estipula la legislación en Europa y en la mayoría de los países no europeos.

En caso de impacto, una persona que no lleva el cinturón de seguridad se proyecta hacia delante y puede entrar en contacto con el cojín todavía en fase de apertura. En este caso, la protección ofrecida por el cojín queda perjudicada.

Los airbags frontales pueden no activarse en los siguientes casos:

- impactos frontales contra objetos muy deformables, que no afecten a la superficie frontal del vehículo (por ejemplo, impacto del guardabarros contra las barreras de protección);
- bloqueo del vehículo debajo de otros vehículos o de barreras protectoras (por ejemplo, debajo de camiones o barreras de protección).

La falta de activación en las condiciones descritas anteriormente se debe al hecho de que los airbags podrían no ofrecer protección adicional respecto a los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación sería inoportuna.

La falta de activación en estos casos no es señal de un funcionamiento anormal del sistema.

Airbag frontal del conductor

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el centro del volante fig. 97.

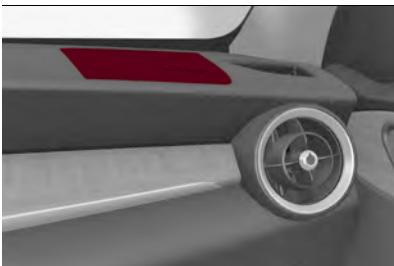


97

06106V0020EM

Airbag frontal del lado pasajero

Está compuesto por un cojín de inflado instantáneo, situado en un alojamiento específico en el salpicadero fig. 98 y de mayor volumen con respecto al del lado del conductor.



98

06106V0002EM

Airbag frontal del lado pasajero y sillas de coche para niños

Las sillas de coche que se montan en sentido contrario al de la marcha **NUNCA** deben montarse en el asiento delantero con el airbag del lado pasajero activo, puesto que la activación del airbag en caso de impacto ocasionaría lesiones mortales al niño transportado.

Respetar **SIEMPRE** las recomendaciones presentes en la etiqueta colocada en la visera parasol del pasajero fig. 99, y las instrucciones de la tabla incluida en las páginas siguientes.



99

06106V0003EM

Desactivación/activación de los airbags del lado pasajero: airbag frontal y airbag lateral

(donde esté presente)

Para desactivar los airbags frontal y lateral delantero del lado del pasajero, abrir el menú principal sistema Connect pulsando el botón ▲ fig. 100 y seleccionar en secuencia las siguientes



ABC

funciones: "Ajustes", "Seguridad", "Airbag del pasajero". El sistema informa sobre el estado de activación/desactivación de los airbags y solicita la confirmación del cambio de estado.



100

05036V0099EM

Los ledes de estado OFF y ON están situados en el plafón delantero.

Colocando el dispositivo de arranque en posición AVV, los dos led se encienden durante unos segundos. Si esto no sucede, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo. En los primeros segundos, el encendido de los LED no indica el estado real de la protección del pasajero, sólo tiene el objetivo de comprobar su funcionamiento correcto.

Después de la prueba de algunos segundos, los LED indican el estado de protección del airbag del pasajero.

Protección del pasajero activada: el led ON fig. 101 se enciende con luz fija.

Protección del pasajero desactivada: el led OFF se enciende con luz fija.



Airbag frontal del lado pasajero y sillas de coche para niños: ATENCIÓN

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoelje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCASIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĘ LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dzieckiego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM Veya Ağır Şekilde Yaralanmaya Sebeb Olabilir. Yolcu airbagı aktif halde iken çocuk koltukunu araç gidiş yönüne ters bıçımde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagersædet, hvis passager-airbag'en er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÖSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärga asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistintaan niin, että lapsi on sellä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮŠTIKTĮ MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sedynės atgręžtos nugara į priešinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant kelevio oro pagalvę.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placer aldrig en baktvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányra szembe, ha az utas oldalán légszak működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazula sēdeklī pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁZNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumístejte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu așezați scaunul de mașină pentru bebeluș în poziție contrară direcției de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορεία θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМРЪТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебето в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednjim sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozoča.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقدمة مزود "بوسادة هونائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.



AIRBAGS LATERALES

Para aumentar la protección de los ocupantes en caso de impacto lateral, el vehículo dispone de airbags laterales delanteros (Side bag) y airbags de cortina (Window bag).

Side bag

Están compuestos por dos cojines situados en los respaldos de los asientos delanteros fig. 103 que protegen las zonas de la pelvis, el tórax y el hombro de los ocupantes en caso de impacto lateral de envergadura media-alta.

Se marcan con la etiqueta "AIRBAG" cosida en el lado exterior de los asientos delanteros.



103

06106V0004EM

Window bag

Están compuestos por un cojín de "cortina" alojado detrás de los revestimientos laterales del techo y

cubierto por acabados específicos fig. 104.

Tienen la función de proteger la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de impacto lateral, gracias a su amplia superficie de desarrollo.



104

06106V0005EM

En caso de impactos laterales leves, los airbags laterales no se activan.

La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se logra manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de este modo que el Window bag se inflé correctamente.

96) 97) 98) 99) 100) 101) 102) 103) 104) 105) 106) 107) 108)
109)

Advertencias

No lavar los asientos con agua ni vapor a presión (lavar a mano o en locales de lavado automático para asientos).

Los airbags frontales o laterales pueden activarse cuando el vehículo se ve

sometido a fuertes impactos que afectan a los bajos de la carrocería (por ejemplo, impactos violentos contra bordillos, aceras, caídas del vehículo en grandes agujeros o bardenas, etc.).

La activación de los airbags libera una pequeña cantidad de polvo: este polvo no es nocivo ni supone un peligro de incendio. Sin embargo, el polvo podría irritar la piel y los ojos: en ese caso, lavarse con jabón neutro y agua.

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución pertenecientes a los airbags deben realizarse en la Red de Asistencia Alfa Romeo.

En caso de desguace del vehículo, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que desactiven el sistema de airbags.

La activación de los pretensores y los airbags se ordena de forma diferenciada, según el tipo de impacto. Por lo tanto, a falta de activación de uno o varios de éstos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.



ATENCIÓN

96) No aplicar adhesivos u otros objetos en el volante, en el salpicadero en la zona del airbag del lado pasajero, en el revestimiento lateral del techo ni en los asientos. No colocar objetos en el salpicadero lado pasajero (por ejemplo móviles), ya que

podrían interferir en la correcta apertura del airbag y, además, causar graves lesiones a los ocupantes del vehículo.

97) En caso de activación, el airbag se debe poder inflar sin ningún tipo de impedimento. Por ello, se recomienda no conducir con el cuerpo doblado hacia delante, sentarse apoyando por completo la espalda y los hombros en el respaldo, y regular la posición del respaldo de manera que, estando lo más alejado posible del volante, este se pueda sujetar y girar con los brazos ligeramente flexionados. Estar demasiado cerca del volante cuando se activa el airbag puede causar lesiones graves.

98) El airbag frontal del pasajero se puede desactivar a través del sistema Connect seleccionando en el Menú principal la siguiente secuencia de funciones: "Ajustes"; "Seguridad"; "Airbag pasajero" y "desactivación".

99) No enganchar objetos rígidos en los percheros ni en las manillas de sujeción.

100) No apoyar la cabeza, los brazos o los codos en las pueras, en las ventanillas o en la zona del Window bag para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.

101) No sacar la cabeza, los brazos ni los codos por la ventanilla.

102) Si el testigo  no se enciende llevando el dispositivo de arranque a la posición ON o si permanece encendido durante la marcha es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de proseguir la marcha, ponerse en contacto con la

Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema inmediatamente.

103) En caso de avería del led  (situado en el plafón delantero), se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos.

104) En presencia de Side bags, no cubrir el respaldo de los asientos delanteros con revestimientos o fundas.

105) No viajar con objetos sobre el regazo, delante del tórax y mucho menos con una pipa, lápices, etc. en los labios. En caso de impacto con despliegue del airbag, estos elementos podrían provocar graves daños.

106) Si el vehículo ha sido objeto de robo o intento de robo, si ha sufrido actos vandálicos o inundaciones, hacer que comprueben el sistema de airbags en un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

107) La presencia de una avería del testigo de avería del airbag se indica con el encendido, en la pantalla del cuadro de instrumentos, de un icono de avería de airbag y por la visualización de un mensaje específico. No se desactivan las cargas pirotécnicas. Antes de proseguir la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema inmediatamente.

108) La intervención del airbag frontal está prevista para impactos de mayor entidad respecto a la que conlleva la intervención de los pretensores. Por lo tanto, es normal que, en impactos comprendidos en el intervalo entre los dos umbrales de activación entre en funcionamiento sólo los pretensores.

109) Los airbags no sustituyen los cinturones de seguridad, sino que aumentan su eficacia. Asimismo, dado que los airbags frontales no intervienen en caso

de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, los ocupantes están protegidos, además de por los airbags laterales (si están presentes), únicamente por los cinturones de seguridad que siempre deben estar abrochados.



ABC

Página dejada en blanco intencionadamente

Entramos en el "corazón" del vehículo: veamos cómo aprovechar al máximo todas sus prestaciones. Cómo conducirlo con seguridad en todas las situaciones, convirtiéndolo en un buen compañero de viaje atento a nuestro confort y a nuestra cartera.

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

| | |
|---|-----|
| ARRANQUE DEL MOTOR | 126 |
| RODAJE DEL MOTOR | 127 |
| EN ESTACIONAMIENTO | 128 |
| CAMBIO AUTOMÁTICO | 130 |
| SISTEMA "Alfa DNA™" | 133 |
| START & STOP EVO | 134 |
| SPEED LIMITER | 135 |
| CRUISE CONTROL | 136 |
| ACTIVE CRUISE CONTROL | 137 |
| SISTEMA HAS (Highway Assist) | 143 |
| SISTEMA TJA (Traffic Jam Assist) | 148 |
| SISTEMA TSR (Traffic Sign Recognition) | 152 |
| SISTEMA ISC (Intelligent Speed Control) | 153 |
| SISTEMA DE SENSORES DE APARCAMIENTO | 155 |
| SISTEMA LANE DEPARTURE WARNING (LDW) (aviso de superación del carril) | 157 |
| SISTEMA LANE KEEPING ASSIST (LKA) (mantenimiento de carril) | 160 |
| Cámara trasera (Rear Back-up Camera / Dynamic Gridlines) | 164 |
| REPOSTADO DEL VEHÍCULO | 165 |
| ADITIVO PARA EMISIONES DIÉSEL AdBlue® (UREA) | 170 |
| RECOMENDACIONES AL CONDUCIR | 171 |
| ARRASTRE DE REMOLQUES | 172 |

ARRANQUE DEL MOTOR

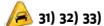
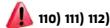


ARRANQUE DEL MOTOR

Antes de arrancar el vehículo regular el asiento, los espejos retrovisores interior y exteriores y abrocharse correctamente el cinturón de seguridad.

Para arrancar el motor, no pisar nunca el pedal del acelerador.

Si es necesario, en la pantalla se pueden leer mensajes que indican qué procedimiento debe realizarse para el arranque.



Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ accionar el freno de mano eléctrico y activar la modalidad P (Aparcamiento) o N (Punto muerto);
- ❑ pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- ❑ pulsar brevemente el botón de arranque;
- ❑ si el motor no arranca en unos segundos será necesario repetir el procedimiento;
- ❑ si el problema persiste, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

PROCEDIMIENTO PARA VERSIONES DIÉSEL



Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ accionar el freno de mano y colocar la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento) o en N (Punto muerto);
- ❑ pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- ❑ pulsar brevemente el botón de arranque;
- ❑ si el motor no arranca en unos segundos será necesario repetir el procedimiento;

Si el problema persiste, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

EL MOTOR NO ARRANCA

Arranque del motor con batería de la llave electrónica (Keyless Start) descargada o agotada

Si al pulsar el botón correspondiente el dispositivo de arranque no responde podría significar que la pila de la llave electrónica está descargada o agotada. Por lo tanto, el sistema no identificará la presencia de la llave electrónica en el vehículo y mostrará un mensaje específico en la pantalla.

En este caso, consultar el párrafo "Arranque con la batería de la llave descargada" en el capítulo "Conocimientos del vehículo" y arrancar normalmente el motor.

APAGADO DEL MOTOR



Para apagar el motor, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ aparcar el vehículo en una posición que no constituya un peligro para el tráfico;
- ❑ activar el modo P (Aparcamiento);
- ❑ con el motor al ralentí, presionar el botón de arranque.

Vehículos dotados con llave electrónica (Keyless Start)

De todos modos, con velocidad del vehículo superior a 8 km/h es posible parar el motor con una modalidad de funcionamiento de cambio seleccionada diferente de P (Aparcamiento). En este caso, para apagar el motor pulsar prolongadamente el botón del dispositivo de arranque o pulsar 3 veces seguidas dentro de unos segundos.



ATENCIÓN

110) Es peligroso hacer funcionar el motor en espacios cerrados. El motor consume oxígeno y emite dióxido de carbono, monóxido de carbono y otros gases tóxicos.

111) El sistema de frenos electrohidráulico solo se activa al arrancar el motor, por lo tanto el recorrido del pedal del freno al pisarlo es más largo de lo normal durante el uso. No se trata de una anomalía.

112] No arrancar el vehículo empujándolo, remolcándolo ni aprovechando las pendientes. Estas maniobras podrían dañar el catalizador.



ADVERTENCIA

31] Durante el rodaje, es decir en los primeros 1600 km (1000 millas) de uso, se recomienda no exigir al vehículo el máximo de sus prestaciones (por ej. acelerones, recorridos demasiado largos a régimen máximo, frenazos, etc.).

32] Con el motor parado, no dejar el dispositivo de arranque en posición ON para evitar que un consumo innútil de corriente descargue la batería.

33] Los "acelerones" antes de apagar el motor no sirven para nada, aumentan innützlichmente el consumo de combustible y son especialmente perjudiciales para el motor.

34] El encendido del testigo en modo intermitente, después del arranque o durante un arrastre prolongado, indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Si el motor arranca, se puede utilizar el vehículo normalmente, aunque es necesario acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

RODAJE DEL MOTOR

RECOMENDACIONES PARA EL RODAJE DEL MOTOR

(versiones 2.0 T4 MAir y 2.9 V6)

No obstante las modernas tecnologías de fabricación, los órganos mecánicos del motor se deben someter a una fase de rodaje durante los primeros 800 km recorridos que se prolonga hasta el primer cambio de aceite motor.

NOTA Los consumos de aceite motor y de combustible de un motor nuevo durante los primeros mil kilómetros de funcionamiento, previos al primer cambio de aceite motor, pueden ser mayores. Esto se puede considerar un comportamiento normal característico del periodo de rodaje y no se debe entender como una anomalía. Comprobar periódicamente el nivel de aceite del motor durante el periodo de rodaje y restablecerlo si es necesario siguiendo las instrucciones del capítulo "Mantenimiento y Cuidado".

Se recomienda respetar los siguientes comportamientos de conducción durante el periodo de rodaje del vehículo.

De 0 a 160 km

- No dejar el motor encendido al ralentí durante un periodo prolongado.
- Pisar el pedal del acelerador de manera gradual, sin superar la mitad de

su recorrido para evitar aceleraciones excesivas.

- Evitar las frenadas bruscas.
- Circular sin superar las 3500 rpm.
- No superar los 90 km/h de velocidad y respetar los límites de velocidad vigentes en el país por el que se circula.

De 160 a 500 km

- Pisar de manera gradual el pedal del acelerador sin superar la mitad de su recorrido para evitar aceleraciones rápidas con marchas bajas (de 1^a a 3^a).
- Evitar las frenadas bruscas.
- Circular sin superar las 5.000 rpm.
- No superar los 120 km/h de velocidad y respetar los límites de velocidad vigentes en el país por el que se circula.

De 500 a 800 km

- Aprovechar toda la gama de revoluciones del motor, cambiando manualmente a las marchas más altas, cuando sea posible, en modalidad secuencial accionando la palanca del cambio o utilizando los mandos del volante (donde estén previstos).

- No mantener pisado el pedal del acelerador a fondo durante mucho tiempo, exigiendo al motor las máximas prestaciones.
- No superar los 144 km/h de velocidad y respetar los límites de velocidad vigentes en el país por el que se circula.

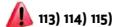


ABC

Durante los primeros 2500 km:

- ❑ Evitar participar en carreras en pista.
- ❑ Evitar una conducción deportiva o actividades similares.

EN ESTACIONAMIENTO



113) 114) 115)

ADVERTENCIA Además de aparcar el vehículo con el freno de estacionamiento siempre puesto, las ruedas giradas, cuñas o bien piedras colocadas delante de la rueda (en casos de pendiente pronunciada), es necesario:

- ❑ activar el modo P (Aparcamiento);
- ❑ al abandonar el vehículo, no dejar la llave dentro de él.

ADVERTENCIA Antes de abandonar el vehículo, accionar siempre el freno de mano eléctrico.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

El vehículo está equipado con un freno de estacionamiento eléctrico que garantiza un mejor aprovechamiento y excelentes prestaciones respecto a uno de accionamiento manual.

El freno de estacionamiento eléctrico dispone de un interruptor, situado en el túnel central fig. 105, de un motor con pinzas para cada rueda trasera y de un módulo de control electrónico.



105

07046V0001EM

El freno de mano eléctrico puede accionarse de dos maneras:

- ❑ *manualmente* tirando del interruptor al túnel central;
- ❑ *automáticamente*, en las condiciones de "Safe Hold" o de "Auto Park Brake".

ADVERTENCIA Normalmente, el freno de estacionamiento eléctrico se activa en automático al detener el motor.

Dicha función se puede desactivar y activar a través del sistema Connect seleccionando en el menú principal la siguiente secuencia de funciones: "Configuraciones", "Asistencia al conductor" y "Freno de estacionamiento automático".

ADVERTENCIA En caso de avería en la batería del vehículo, para desbloquear el freno de estacionamiento eléctrico es necesario sustituir la batería.

Accionamiento manual del freno de mano

Para accionar manualmente el freno de estacionamiento eléctrico con el vehículo parado, tirar brevemente del interruptor situado en el túnel central.

Durante el accionamiento del freno de mano eléctrico se podría notar un ligero ruido procedente de la parte posterior del vehículo.

Si se acciona el freno de mano eléctrico con el pedal del freno pisado se podría notar un ligero movimiento del pedal.

Con el freno de mano eléctrico accionado, en el cuadro de instrumentos se encienden el testigo (1) y el led situado en el interruptor fig. 105.

ADVERTENCIA En caso de que el testigo de avería Electronic Parking Brake esté encendido, algunas funciones del freno de mano eléctrico se desactivarán. En este caso, el conductor es responsable del accionamiento del freno y del aparcamiento del vehículo en condiciones de total seguridad.

Si, en circunstancias excepcionales, fuera necesario activar el freno con el vehículo en movimiento, mantener tirado el interruptor en el túnel central durante el tiempo necesario de intervención del freno.

El testigo (1) podría encenderse si el sistema hidráulico no estuviera

disponible momentáneamente y, consecuentemente, la frenada dependiera de los motores eléctricos. Se enciende también automáticamente las luces de frenado (stop), como sucedería en caso de que se produjese una frenada normal con la presión del pedal del freno.

Para interrumpir la solicitud de frenado con el vehículo en movimiento, soltar el interruptor en el túnel central.

Si con este procedimiento el vehículo se frena hasta alcanzar una velocidad inferior a 3 km/h aprox. y el interruptor se mantiene tirado, se accionará definitivamente el freno de mano.

ADVERTENCIA Circular con el freno de mano eléctrico accionado o utilizar repetidamente el freno de mano eléctrico para frenar el vehículo podría provocar graves daños al sistema de frenos.

Desactivación manual del freno de estacionamiento eléctrico

Para desactivar manualmente el freno de estacionamiento, el dispositivo de arranque debe estar en posición ON.

Además, es necesario presionar el pedal del freno, luego presionar brevemente el interruptor en el túnel central.

Durante la desactivación se podría notar un ligero ruido procedente de la parte

posterior del vehículo, así como un ligero movimiento del pedal del freno.

Tras haber desactivado el freno de estacionamiento eléctrico, el testigo (①) del cuadro de instrumentos y el led del interruptor fig. 105 se apagan.

Si el testigo (①) en el cuadro de instrumentos permanece encendido con el freno de mano eléctrico desaccionado significa que se ha producido una avería: en este caso, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

ADVERTENCIA No utilizar nunca el modo P (Aparcamiento) del cambio en lugar del freno de mano eléctrico. Al aparcar el vehículo, accionar siempre el freno de mano eléctrico para evitar lesiones o daños provocados por el movimiento incontrolado del vehículo.

MODALIDADES DE FUNCIONAMIENTO DEL FRENO DE MANO ELÉCTRICO

El freno de mano eléctrico puede funcionar según las modalidades siguientes:

"Modalidad de accionamiento Dinámico": esta modalidad se activa tirando del interruptor con continuidad durante la conducción;

"Modalidad de accionamiento Estático y reposo": con el vehículo parado, el freno de estacionamiento eléctrico puede activarse tirando una

sola vez del interruptor situado en el túnel central.

En cambio, para desactivar el freno pulsar el interruptor a la vez que se pisa el pedal del freno;

"Drive Away Release" (donde esté presente): el freno de mano eléctrico se desactivará automáticamente si el cinturón de seguridad del lado conductor está abrochado y se ha detectado que el conductor tiene la intención de mover el vehículo (en marcha hacia delante o marcha atrás);

NOTA Si el vehículo está equipado con frenos carbocerámicos, antes de utilizar la modalidad "Drive Away Release" y mover el vehículo, es necesario abrocharse los cinturones de seguridad o desactivar a mano el freno de estacionamiento eléctrico para no dañar los frenos carbocerámicos.

"Safe Hold": cuando la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h, está activado un modo distinto de P (Aparcamiento) y se ha detectado que el conductor tiene la intención de salir del vehículo, el freno de estacionamiento eléctrico se accionará automáticamente para poner el vehículo en condiciones de seguridad;

"Auto Park Brake": si se circula a menos de 3 km/h, el freno de mano eléctrico se activa en automático al seleccionar el modo P (estacionamiento).



ABC

Cuando el freno de estacionamiento está accionado y se aplica a las ruedas, se enciende el led situado en el interruptor del túnel central fig. 105, así como el testigo (1) en el cuadro de instrumentos. Cada activación automática del freno de estacionamiento puede anularse pulsando el interruptor en el túnel central y activando al mismo tiempo el modo P (Aparcamiento).

SAFE HOLD

Es una función de seguridad que acciona automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico en caso de que el vehículo no se encuentre en condiciones seguras.

En caso de que:

- la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h;
- está activada una modalidad de funcionamiento del cambio distinta de P (aparcamiento);
- el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado;
- la puerta del lado conductor está abierta;
- no se haya detectado ningún intento de pisar el pedal del freno;
- la pendiente de la calle donde está estacionado el vehículo supera el 4%; el freno de estacionamiento eléctrico se acciona automáticamente para impedir que se mueva el vehículo.

La función Safe Hold puede desactivarse temporalmente pulsando el interruptor situado en el túnel central y, al mismo tiempo, pisando el pedal del freno, con el vehículo parado y la puerta del lado conductor abierta.

Una vez desactivada, la función volverá a activarse cuando la velocidad del vehículo alcance los 20 km/h o cuando el dispositivo de arranque se ponga en posición STOP y después en ON.



ATENCIÓN

113) Durante las maniobras de aparcamiento en pendiente es importante girar las ruedas delanteras hacia la acera (en caso de aparcar en bajada), o en sentido opuesto si el vehículo se aparcara en subida. Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, se recomienda bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.

114) No dejar nunca a niños solos en el vehículo sin vigilancia; además alejándose del vehículo llevar siempre consigo la llave.

115) El freno de estacionamiento eléctrico siempre debe estar accionado cuando se abandona el vehículo.

CAMBIO AUTOMÁTICO



El vehículo está equipado con un cambio automático de 8 velocidades.

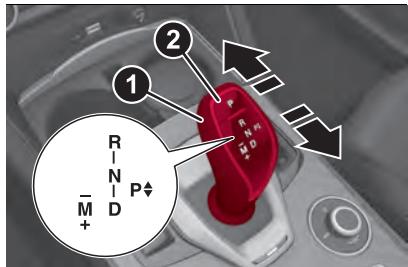
El cambio puede funcionar de dos modos distintos: "Automático" o "Secuencial".

PALANCA DEL CAMBIO



El funcionamiento del cambio está gestionado por la palanca de mando (1) fig. 106, que permite seleccionar las siguientes modalidades de funcionamiento:

- P** = Aparcamiento
- R** = Marcha atrás
- N** = Punto muerto
- D** = Drive (marcha hacia delante automática)
- AutoStick**: + paso a una marcha superior en modalidad de conducción secuencial / - paso a una marcha inferior en modalidad de conducción secuencial.



106

07076V0686EM

El esquema de las modalidades de funcionamiento se reproduce en el extremo de la palanca. La letra correspondiente a la modalidad seleccionada se ilumina en la palanca y se visualiza en la pantalla del cuadro de instrumentos.

La letra correspondiente a la modalidad seleccionada se ilumina en la palanca y se visualiza en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Para seleccionar una de las modalidades de funcionamiento, mover la palanca hacia delante o hacia atrás pisando al mismo tiempo el pedal del freno.

Para seleccionar la modalidad R (Marcha atrás), es necesario pulsar el botón (3) fig. 107 mientras se pisa el pedal del freno.

Para pasar directamente del modo P (Aparcamiento) al D (Drive), además del pedal del freno se debe presionar el botón (3).

Para pasar directamente del modo R (Marcha atrás) al D (Drive) y viceversa,

además del pedal del freno se debe presionar el botón (3).

El modo P (Aparcamiento) se puede activar pulsando el botón P (Aparcamiento) (2) fig. 106.



107

07076V0020EM

Cuando está activado el modo P (Aparcamiento), no se puede seleccionar el modo N (Punto muerto).

El modo P (Aparcamiento) se activa automáticamente si se verifican al mismo tiempo las siguientes condiciones:

- ❑ está activada la modalidad de funcionamiento D (Drive) o R (marcha atrás);
- ❑ la velocidad del vehículo se aproxima a 0 km/h (0 mph);
- ❑ el pedal del freno no está presionado;
- ❑ el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado;

la puerta del conductor está abierta.

Para cambiar de marcha cuando el cambio se utiliza en modalidad "secuencial", hay que mover la palanca desde D (Drive) hacia la izquierda y sucesivamente hacia adelante (hacia el símbolo -) o hacia atrás (hacia el símbolo +).

Para salir de la modalidad P (Aparcamiento), o para pasar de la modalidad N (Punto Muerto) a la modalidad D (Drive) o R (Marcha atrás) cuando el vehículo se para o se mueve a baja velocidad, es necesario pisar también el pedal del freno.

ADVERTENCIA NO acelerar al cambiar de modo P (o N) a otro.

ADVERTENCIA Despues de seleccionar un modo, esperar unos segundos antes de acelerar. Esta precaución es especialmente importante con el motor frío.

AutoStick - Modo de cambio manual (secuencial)

En caso de cambios frecuentes de marcha (por ejemplo, para conducción deportiva, cuando se circula con carga pesada, en pendiente, con viento fuerte de cara o arrastrando remolques pesados), se recomienda utilizar la modalidad AutoStick (cambio secuencial) para seleccionar y mantener una relación fija más baja.



ABC

En esas condiciones, el uso de la marcha más baja mejora las prestaciones del vehículo evitando fenómenos de sobrecalentamiento.

Se puede pasar del modo D (Drive) al modo secuencial con cualquier velocidad del vehículo.

Activación

Iniciando desde el modo D (Drive), para activar la modalidad de conducción secuencial, mover la palanca hacia la izquierda (indicación – y + en el embellecedor). En la pantalla del cuadro de instrumentos se mostrará la marcha engranada.

Moviendo la palanca de cambios hacia delante (hacia el símbolo –) o hacia atrás (hacia el símbolo +) se realiza el cambio de marcha.

Palancas en el volante

(donde esté presente)

El cambio de marcha manual se puede realizar también usando las palancas colocadas detrás del volante; tirar de la palanca de cambio derecha (+) hacia el volante y soltarla para meter la marcha superior; realizar la misma operación con la palanca izquierda (–) para meter la marcha inferior fig. 108.

Para engranar la N (Punto muerto): tirar al mismo tiempo de ambas palancas.

Para activar el modo D (Drive), desde la N (Punto muerto), P (Aparcamiento) y

R (Marcha atrás): presionar el pedal del freno y la palanca derecha (+).



ADVERTENCIA En caso de que fuese necesario realizar un solo cambio en modo manual, en la pantalla del cuadro de instrumentos se sigue visualizando la letra D junto a la marcha engranada.

Desactivación

Para desactivar la modalidad de conducción secuencial, volver a colocar la palanca de cambios en posición D (Drive), (modo de conducción "Automático").

FUNCIÓN DE EMERGENCIA CAMBIO

(donde esté presente)

El funcionamiento del cambio se controla constantemente para detectar posibles anomalías. Si se detecta una condición que podría provocar daños en el cambio, se activa la función de "emergencia cambio".

En esta condición, el cambio permanece en 4a marcha, independientemente de

la marcha seleccionada. Los modos P (Aparcamiento), R (Marcha atrás) y N (Punto muerto) siguen funcionando.

En la pantalla del cuadro de instrumentos podría encenderse el símbolo .

En caso de "emergencia cambio", acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Alfa Romeo más cercana.

Avería temporal

Cuando se enciende el símbolo es posible comprobar si la avería es de tipo temporal y restablecer el funcionamiento correcto del cambio, como se indica a continuación:

- parar el vehículo;
- activar el modo P (Aparcamiento);
- colocar el dispositivo de arranque en posición STOP;
- esperar unos 10 segundos y después volver a arrancar el motor;
- seleccionar la marcha deseada: si no se detecta el problema, el cambio vuelve a funcionar correctamente.

ADVERTENCIA De todos modos, en caso de avería temporal, se recomienda acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

SISTEMA DE INHIBICIÓN SELECCIONAR EL MODO DE FUNCIONAMIENTO SIN PEDAL DEL FRENO INSERTADO

Este sistema impide activar el modo P (Aparcamiento) si antes no se ha pisado el pedal del freno.

Para activar un modo diferente de P (Aparcamiento), el dispositivo de arranque debe estar en posición AVV (motor encendido) y el pedal del freno debe estar pisado.



ATENCIÓN

116) No utilizar la posición P (Aparcamiento) en lugar del freno de estacionamiento eléctrico. Al aparcar el vehículo, accionar siempre el freno de estacionamiento eléctrico para evitar movimientos accidentales del vehículo.

117) Si no está engranada la posición P (Aparcamiento), el vehículo podría moverse y causar lesiones a las personas. Antes de abandonar el vehículo, asegurarse de que la modalidad P esté seleccionada y que el freno de mano eléctrico esté activado.

118) No seleccionar la modalidad N (Punto muerto), ni apagar el motor para recorrer una carretera con pendiente. Este tipo de conducción es peligroso y reduce la posibilidad de intervenir en caso de repentinhas variaciones del flujo de tráfico o del firme de la carretera. Se corre el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes.



ADVERTENCIA

35) Antes de seleccionar la modalidad P (Aparcamiento), colocar el dispositivo de arranque en posición ON y pisar el pedal del freno. En caso contrario se podría dañar la palanca de cambio.

36) Introducir la marcha atrás sólo con el vehículo parado, el motor al ralentí y sin pisar el acelerador.

SISTEMA "Alfa DNA™"



DESCRIPCIÓN

Es un dispositivo que, mediante el selector (situado en el túnel central) fig. 109, permite seleccionar entre diferentes modalidades de respuesta del vehículo en función de las necesidades de conducción y del estado de la carretera:

- d = Dynamic (modalidad para la conducción deportiva)
- n = Normal (modalidad de conducción en condiciones normales)
- a = Advanced Efficiency (modalidad de conducción ECO, para obtener el máximo ahorro de combustible)
- RACE = modalidad de conducción de competición en pista (donde esté presente)

⚡ = modificación del calibrado de las suspensiones (donde esté presente)

En algunas versiones, al apagar el motor, el selector vuelve siempre al modo "n" (Normal).



109

04026V0997EM

Función "coasting"

(solo versiones 2.0 T4 MAir)

El vehículo incorpora la función "coasting", que permite ahorrar combustible.

El conductor activa dicha función, automáticamente, al soltar el acelerador por debajo de una velocidad determinada del vehículo, sin pisar al mismo tiempo el pedal del freno.

La función "coasting" se activa al soltar el pedal del acelerador únicamente cuando la velocidad es inferior a 150 km/h.

En estas condiciones, el motor se encuentra en el mínimo de marcha y el vehículo desacelera sin que el motor oponga resistencia a las ruedas. Al pisar



ABC

sucesivamente el pedal del acelerador, el motor se conecta de nuevo al sistema de transmisión.

MODALIDAD DE CONDUCCIÓN

Modalidad "Normal"

Activación/desactivación

Se activa girando el selector que se corresponde con la letra "n", las pantallas se retroiluminan de azul.

Para desactivar el modo Normal, mover el selector hacia otro modo ("d" o "a").

Modalidad "Dynamic"

Activación/desactivación

Se activa girando el selector que se corresponde con la letra "d", las pantallas se retroiluminan de rojo.

Para desactivar el modo Dynamic, mover el selector que se corresponde con el modo Normal "n".

Modalidad "Advanced Efficiency"

Activación/desactivación

Se activa girando el selector que se corresponde con la letra "a", las pantallas se retroiluminan de verde.

Para desactivar el modo Advanced Efficiency, mover el selector que se corresponde con el modo Normal "n".

ADVERTENCIA Al volver a arrancar el motor, el selector se sitúa siempre en modalidad Normal "n".

START & STOP EVO



El Start & Stop Evo apaga automáticamente el motor cada vez que se detiene el vehículo y lo vuelve a arrancar cuando el conductor desea reanudar la marcha.

Esto aumenta la eficiencia del vehículo mediante la reducción del consumo, de las emisiones de gases contaminantes y de la contaminación acústica.

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

Modalidades de parada del motor

Con el vehículo parado y el pedal del freno pisado, el motor se apaga si se ha seleccionado un modo distinto de R.

El sistema no interviene cuando el modo R está activado, para que las maniobras de aparcamiento sean más cómodas.

En caso de parada en subida, el apagado del motor está desactivado para que esté disponible la función "Hill Start Assist" (esta última se activa sólo con el motor en marcha).

NOTA La primera parada del motor únicamente está permitida después de superar una velocidad de aproximadamente 10 km/h.

Tras un reinicio automático, para la parada del motor basta con mover el vehículo (superar la velocidad de 0,5 km/h).

La parada de motor se indica para el encendido del símbolo en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Modalidad de encendido del motor

Para arrancar el motor, soltar el pedal del freno. Para versiones/países donde esté previsto, girar ligeramente el volante.

Con el freno pisado, si la palanca de cambios está en modalidad automática D (Drive), el motor arranca al poner la palanca en R (Marcha atrás) o, en las versiones con motor de gasolina, en "AutoStick".

Además, también en las versiones con motor de gasolina, con el freno pisado y la palanca de cambios en modalidad "AutoStick", el motor vuelve a arrancar al situar la palanca en la posición + o -.

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN

MANUAL DEL SISTEMA



Para activar/desactivar manualmente el sistema presionar el botón situado en el panel de mandos a la izquierda del volante, fig. 110.



110

07126V0001EM

- LED apagado: sistema activado;
- LED encendido: sistema desactivado.

FUNCIONES DE SEGURIDAD

En caso de que el motor se pare mediante el sistema Start&Stop Evo, si el conductor desabrocha su cinturón de seguridad, abre la puerta del lado conductor, o bien desde el interior del vehículo se desengancha el capó del motor, sólo se podrá arrancar el motor con el dispositivo de arranque.

Esta condición se indica al conductor mediante una señal acústica (buzzer) y un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.



ATENCIÓN

119) En caso de sustitución de la batería, acudir siempre a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo. Sustituir la batería

por una del mismo tipo (HEAVYDUTY) y con las mismas características.



ADVERTENCIA

37) Si se desea dar preferencia al confort climático, se puede desactivar el sistema Start&Stop para permitir un funcionamiento continuo del sistema de climatización.

SPEED LIMITER



DESCRIPCIÓN

Es un dispositivo que permite limitar la velocidad del vehículo a valores programables por el conductor.

Se puede programar la velocidad máxima con el vehículo parado y en movimiento. La velocidad mínima que se puede programar es 30 km/h.

Cuando el dispositivo está activo, la velocidad del vehículo depende de la presión del pedal del acelerador, hasta que se alcanza la velocidad límite programada.

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

La función se activa y desactiva desde el Sistema Connect.

Activación del dispositivo

Para acceder a la función, seleccionar en la pantalla del sistema Connect, el widget "Asistencia para el conductor" y seleccionar el menú "Confort".

La activación del dispositivo se indica mediante la visualización del símbolo de color verde y la visualización de la última velocidad configurada.

PROGRAMACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD

Para acceder a la función, seleccionar en el menú principal, sucesivamente, las siguientes opciones "Ajustes", "Seguridad" y "Velocidad Speed Limiter".

Si se sigue girando el Rotary Pad, se incrementa la velocidad en 5 km/h, desde un mínimo de 30 km/h hasta un máximo de 180 km/h.

DEACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Desactivación del dispositivo

Para acceder a la función, seleccionar en el Menú principal, en secuencia, las siguientes opciones "Ajustes", "Seguridad", "Speed Limiter" y "Off".

Desactivación automática del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente en caso de avería en el sistema. En este caso, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



ABC

CRUISE CONTROL



BLUM

Es un dispositivo de asistencia a la conducción, de control electrónico, que permite mantener el vehículo a la velocidad deseada sin tener que pisar el pedal del acelerador. Este dispositivo puede utilizarse a una velocidad superior a 30 km/h, en trayectos largos rectos y secos, con pocos cambios de marcha (por ejemplo en autopistas).

Por lo tanto, utilizar este dispositivo en vías interurbanas con tráfico intenso no comporta ninguna ventaja. No utilizar el dispositivo en ciudad.

Circulando por cuestas hacia abajo el sistema podría frenar el vehículo para mantener invariable la velocidad configurada.

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO



120) 121) 122)

Para activar el dispositivo, pulsar el botón fig. 111.

La activación del dispositivo se señala mediante la visualización del símbolo ☰, de color blanco, en la pantalla del cuadro de instrumentos.

La función Cruise Control puede permanecer activa en concomitancia con el sistema Speed Limiter. En el caso de que se seleccione una velocidad límite inferior a la indicada en el Cruise Control,

la velocidad del Cruise Control se bajará a la del Speed Limiter.



111

07146V0030EM

El dispositivo no se puede activar en 1^a marcha o en marcha atrás: es aconsejable activarlo con marchas iguales o superiores a la 3^a.

ADVERTENCIA Es peligroso dejar habilitado el dispositivo cuando no se utiliza. El usuario podría habilitarlo involuntariamente y perder el control del vehículo a causa de una velocidad excesiva imprevista.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DESEADA

Realizar las siguientes operaciones:

- introducir el dispositivo;
- cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, subir/bajar la palanca SET fig. 111 y soltarla para activar el dispositivo. Al soltar el acelerador, el vehículo mantendrá la velocidad de circulación seleccionada.

En caso de necesidad (por ejemplo, un adelantamiento) es posible acelerar pisando el acelerador: al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad memorizada anteriormente.

En bajada y con el dispositivo activado puede que la velocidad del vehículo aumente ligeramente respecto a la programada.

ADVERTENCIA Antes de subir/bajar la palanca SET, el vehículo debe estar circulando a velocidad constante sobre terreno plano.

AUMENTO / DISMINUCIÓN DE LA VELOCIDAD

Aceleración en caso de adelantamiento

Pisar el pedal del acelerador: al soltarlo, el vehículo retomará gradualmente la velocidad memorizada.

ADVERTENCIA El dispositivo también mantiene memorizada la velocidad en subida y en bajada. Una ligera variación

de la velocidad en subidas suaves es totalmente normal.

RECUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD

Con el cambio automático en modalidad D (Drive - automático), pulsar el botón RES fig. 111 y soltarlo para recuperar la velocidad configurada anteriormente.

Con cambio automático en modalidad "Autostick" (secuencial), antes de pulsar y soltar el botón RES para recuperar la velocidad configurada anteriormente, es necesario aproximarse a este valor.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Una ligera presión en el pedal del freno desactiva el Cruise Control, sin borrar la velocidad memorizada.

El Cruise Control también se puede desactivar en caso de accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico o de intervención del sistema de frenos (por ejemplo, si interviene el sistema ESC).

La velocidad memorizada se borra en los casos siguientes:

- presionando el botón de activación/desactivación del sistema o apagando el motor;
- en caso de funcionamiento incorrecto del Cruise Control.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

El dispositivo Cruise Control se inhabilita pulsando el botón de activación/desactivación del sistema o

colocando el dispositivo de arranque en STOP.



ATENCIÓN

120] Durante la marcha con el dispositivo activado, no poner la palanca de cambios en punto muerto.

121] En caso de funcionamiento incorrecto o avería en el dispositivo, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

122] El Cruise Control puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. En algunos casos la velocidad podría resultar excesiva, con el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes. No utilizar el dispositivo en situaciones de tráfico intenso o en carreteras con curvas, hielo, nieve o resbaladizas.

ACTIVE CRUISE CONTROL

(donde esté presente)



123] 124] 125] 126] 127] 128] 129]

38] 39] 40] 41] 42] 43] 44)

El Active Cruise Control (ACC) es un dispositivo de asistencia para la conducción, con control electrónico, que combina las funciones del Cruise Control con una función de control de la distancia respecto del vehículo precedente.

Este dispositivo permite mantener el coche a una velocidad elegida sin tener que pisar el pedal del acelerador y mantener también una determinada distancia respecto del vehículo precedente, (el conductor puede ajustar dicha distancia).

El Active Cruise Control (ACC) usa un sensor de radar, situado detrás del parachoques delantero fig. 112, y una cámara ubicada en la zona central del parabrisas fig. 113 para detectar que el vehículo delantero está a poca distancia.



ABC



112

06016V0003EM



113

06016V0004EM



114

07146V0050EM

Advertencias

Si el sensor no detecta vehículos precedentes, el dispositivo mantiene una velocidad fija ajustada.

Si el sensor detecta un vehículo precedente, el dispositivo interviene automáticamente mediante un proceso de frenado (o una aceleración) ligero para no superar la velocidad original ajustada con el fin de mantener la distancia preajustada intentando adaptarse a la velocidad del vehículo que precede.

En los casos descritos a continuación, las prestaciones del sistema no están garantizadas y, por lo tanto, se aconseja desactivar el dispositivo pulsando el botón / **CANC** fig. 114:

- conducción con niebla, lluvia intensa, nieve, tráfico intenso y situaciones complejas de conducción (por ej. en tramos de autopistas en obras);
- conducción en las proximidades de una curva (vías tortuosas), heladas, nevadas, superficies resbaladizas o con cuestas y pendientes pronunciadas;
- entrada en un carril de giro o en una rampa de salida de la autopista;
- arrastre de un remolque;
- cuando las circunstancias no permiten una conducción segura con una velocidad constante.

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN

El dispositivo puede adoptar cuatro estados de funcionamiento:

- Encendido (velocidad no programada);
- Activado (velocidad programada);
- Pausa;
- Desactivado;

Encendido / Activación

Para encender el dispositivo, pulsar y soltar el botón / **CANC** fig. 114.

Con el dispositivo encendido y listo para el funcionamiento, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra el ícono blanco fig. 115 y, en lugar de la velocidad, se visualizan segmentos.



115

05036S0182EM

El ajuste de velocidad activa el sistema y la pantalla del cuadro de instrumentos muestra el ícono de color verde fig. 115 y el valor de la velocidad ajustada.

El dispositivo no se puede encender cuando la modalidad RACE está activada.

Pausa / desactivación

Con el dispositivo activado (velocidad no configurada), pulsar el botón  / **CANC.**

Para desactivar definitivamente el dispositivo, hay que pulsar por segunda vez el botón  / **CANC.**

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DESEADA

Las velocidades se pueden ajustar entre un mínimo de 30 km/h (o 19 mph si el conductor ha seleccionado la unidad de medida en "mph") y un máximo de 180 km/h (o 110 mph si el conductor ha seleccionado la unidad de medida en "mph").

Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, subir/bajar la palanca RES/SET fig. 116 y soltarla para activar el dispositivo. Al soltar el acelerador, el vehículo mantendrá la velocidad de circulación seleccionada.



116

07146V0051EM

Manteniendo pisado el acelerador, el dispositivo no podrá controlar la

distancia entre el vehículo y el vehículo precedente. En este caso, la velocidad se determina únicamente por la posición del pedal del acelerador.

En cuanto se suelta el acelerador, el dispositivo vuelve al funcionamiento normal.

El sistema **no** puede activarse:

- cuando se pisa el pedal del freno;
- cuando los frenos están recalentados;
- cuando se ha accionado el freno de estacionamiento eléctrico;
- cuando esté activado uno de los modos P (Aparcamiento), R (marcha atrás) o N (punto muerto);
- cuando las revoluciones del motor superan un umbral máximo;
- cuando la velocidad del vehículo no pertenece a la gama de velocidades ajustable;
- cuando se está efectuando, o acaba de concluirse, una intervención del sistema ESC (o ABS u otros sistemas de control de la estabilidad);
- cuando el sistema ESC se ha desactivado;
- cuando se está efectuando una intervención de frenada automática por parte del sistema Forward Collision Warning (cuando presente);
- en caso de avería del dispositivo;

- en caso de motor apagado;
- en caso de obstrucción del sensor de radar (en este caso se ha de limpiar la zona del parachoques donde se encuentra el sensor).

En caso de sistema ajustado, las condiciones descritas antes causan asimismo una anulación o la desactivación del sistema en tiempos que pueden variar según las condiciones.

ADVERTENCIA El dispositivo no se desactiva cuando, con el pedal del acelerador pisado, se alcanzan velocidades superiores a las configuradas (180 km/h o 110 mph si el conductor ha seleccionado la unidad de medida en "mph"). En estas condiciones el dispositivo podría no funcionar correctamente y se aconseja, por consiguiente, su desactivación.

VARIACIÓN DE LA VELOCIDAD

Aumento de la velocidad

Una vez activado el dispositivo, la velocidad se puede aumentar subiendo la palanca RES/SET; cada vez que se acciona la palanca, la velocidad aumenta 1 km/h.

Desplazando la palanca RES/SET más allá del primer punto de resistencia, la velocidad configurada seguirá aumentando con intervalos de 10 km/h hasta que se suelte el botón y se memorice la nueva velocidad.



ABC

Reducción de la velocidad

Con el dispositivo activado, la velocidad se reduce bajando la palanca RES/SET y, cada vez que se acciona dicha palanca, la velocidad disminuye 1 km/h.

Desplazando la palanca RES/SET más allá del primer punto de resistencia, la velocidad configurada seguirá disminuyendo con intervalos de 10 km/h hasta que se suelte el botón y se memorice la nueva velocidad.

Advertencias

Al mantener presionado el acelerador, el vehículo puede seguir acelerando por encima de la velocidad ajustada. En este caso, al bajar la palanca RES/SET, la velocidad se ajustará a la velocidad del vehículo en ese momento.

Cuando se acciona la palanca RES/SET para reducir la velocidad, si el freno del motor no desacelera el vehículo lo suficiente para alcanzar la velocidad ajustada, el sistema de frenos interviene automáticamente respetando los límites del sistema. El dispositivo mantiene la velocidad ajustada en subida y en bajada aunque una leve variación de la velocidad, sobre todo en cuestas modestas, es totalmente normal.

El cambio automático puede reducir las marchas cuando se circula cuesta abajo o se acelera; esto es normal y necesario para mantener la velocidad configurada.

Durante la conducción, el dispositivo se anula en caso de recalentamiento de los frenos.

ACELERACIÓN EN CASO DE ADELANTAMIENTO



Cuando se conduce con el dispositivo ajustado y se sigue un vehículo, el dispositivo proporciona más aceleración para facilitar el adelantamiento, viajando por encima de una determinada velocidad y activando el intermitente izquierdo (o el derecho para las versiones con conducción por la derecha).

En vías con conducción por la izquierda, la función de ayuda para el adelantamiento se activa solamente al adelantar el vehículo que precede por el carril izquierdo (para los países con conducción por la derecha, la lógica de activación es opuesta).

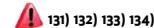
RECUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD

Cuando el sistema se ha anulado pero sin desactivarlo, si se ha ajustado previamente una velocidad, solamente habrá que desplazar hacia arriba la palanca RES/SET o levantar el pie del pedal del acelerador para recuperarla. El sistema se ajusta a la última velocidad memorizada.

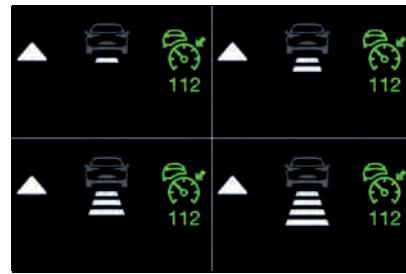
ADVERTENCIA La función de recuperación se ha de usar solamente cuando las condiciones de las vías o del

tráfico lo permitan. La recuperación de una velocidad memorizada excesivamente alta o excesivamente baja por las condiciones actuales del tráfico o de la vía podría provocar una aceleración o una deceleración del vehículo. El incumplimiento de dichas advertencias puede provocar accidentes o lesiones mortales.

AJUSTE DE LA DISTANCIA ENTRE VEHÍCULOS



La distancia entre el propio vehículo y el vehículo precedente puede ajustarse al elegir entre los ajustes con 1 barra (breve), 2 barras (media), 3 barras (larga) y 4 barras (máxima) fig. 117.



117

0714650079EM

Las distancias con el vehículo precedente son proporcionales a la velocidad.

Durante el primer uso del dispositivo, el ajuste de la distancia es 4 (máximo).

Cuando el conductor ha modificado la distancia, la nueva distancia se memoriza también después de la desactivación y la reactivación del sistema.

Disminución de la distancia

Para disminuir el ajuste relativo a la distancia, pulsar y soltar el botón fig. 118. Cada vez que se presiona el pulsador, el ajuste de la distancia disminuye una barra (más corta).



Si no hay vehículos precedentes se mantiene la velocidad ajustada. Una vez se ha alcanzado la distancia más corta, si se presiona nuevamente el botón se configurará la distancia más larga. El vehículo mantiene la distancia ajustada para que:

- el vehículo precedente acelere con una velocidad superior a la ajustada;
- el vehículo precedente abandone el carril o el campo de detección del sensor del dispositivo Active Cruise Control;

- se cambie el ajuste de la distancia;
- se desactive/ponga en pausa el dispositivo Active Cruise Control.

DEACTIVACIÓN

El dispositivo se desactiva y la velocidad ajustada se cancela cuando:

- se pulsa el botón / **CANC** del Active Cruise Control (con dispositivo encendido o en pausa);
 - se posiciona el dispositivo de arranque en posición STOP;
 - se activa la modalidad RACE.
- El dispositivo se anula (manteniendo memorizada la velocidad y la distancia ajustadas):

- cuando el dispositivo está en modo pausa (véase el apartado "Activación / desactivación Active Cruise Control");
- cuando se reúnen las condiciones indicadas en el párrafo "Ajuste de la velocidad elegida".

PRECAUCIONES DURANTE LA CONDUCCIÓN

En algunas condiciones de conducción (véase lo que se describe a continuación), el dispositivo podría funcionar incorrectamente: por consiguiente, el conductor ha de mantener siempre el control del vehículo.

Arrastre de un remolque

El arrastre de un remolque no es aconsejable durante el uso del dispositivo.

Vehículo no alineado

El dispositivo podría no detectar un vehículo que circula en el mismo carril no alineado en la misma recta de marcha, o un vehículo que está entrando desde un carril lateral. En estos casos, tal vez no se garantice una distancia suficiente respecto de los vehículos precedentes.

El vehículo no alineado puede entrar o abandonar la recta de marcha y causar de esta forma la frenada o la aceleración imprevista del vehículo.

Virajes y curvas

En curva con el dispositivo ajustado, dicho dispositivo podría limitar la velocidad y la aceleración para asegurar la estabilidad del vehículo aunque no se hayan detectado vehículos precedentes. Al salir de la curva el vehículo restablece la velocidad previamente ajustada.

ADVERTENCIA En caso de curvas cerradas las prestaciones del dispositivo podrían quedar limitadas. En este caso, se aconseja desactivar el dispositivo. Asimismo, se recuerda que el dispositivo solo limita la velocidad DURANTE la curva y NO ANTES de ella. Prestar siempre la máxima atención.



ABC

Uso del dispositivo en cuestas

Al conducir por vías con cuestas variables, el dispositivo podría no detectar la presencia de un vehículo en el propio carril de marcha. Las prestaciones del dispositivo podrían limitarse en función de la velocidad, la carga del vehículo, las condiciones del tráfico y del pronunciamiento de la subida/bajada.

Cambio de carril

El dispositivo podría no detectar la presencia de un vehículo hasta que dicho vehículo se encuentre completamente en el carril por el que se circula.

En este caso, tal vez no se garantice una distancia suficiente respecto del vehículo que cambia de carril: se aconseja prestar siempre mucha atención y estar listos para frenar si es necesario.

Vehículos pequeños

Algunos vehículos con un perfil estrecho (por ejemplo, bicicletas y motocicletas), que circulan cerca de los bordes exteriores del carril o que entran en el carril desde el interior, no se detectan hasta que se encuentran completamente en el interior del mismo carril.

En este caso, tal vez no se garantice una distancia suficiente respecto de los vehículos precedentes.

Objetos y vehículos parados

El dispositivo es capaz de detectar vehículos parados entre 4 y 60 km/h. Prestar siempre la máxima atención para estar siempre listos para frenar cuando sea necesario.

Objetos y vehículos que circulan en dirección contraria o transversal

El dispositivo no puede detectar objetos ni vehículos que circulan en una dirección contraria o transversal y, por consiguiente, no interviene con ellos.



ATENCIÓN

123) *Prestar siempre la máxima atención durante la conducción para estar siempre listos para frenar cuando sea necesario.*

124) *El sistema constituye una ayuda para la conducción: el conductor nunca debe reducir la atención durante la conducción. La responsabilidad de la conducción siempre se confía al conductor, que debe tener en cuenta las condiciones del tráfico para conducir con completa seguridad. El conductor siempre tiene la obligación de mantener una distancia de seguridad respecto al vehículo que lo precede.*

125) *El dispositivo no se activa en presencia de peatones, vehículos que llegan con una dirección de marcha contraria o con una marcha en sentido transversal y objetos parados (por ej. un vehículo bloqueado en un atasco o averiado).*

126) *El dispositivo no puede considerar las condiciones de la vía, del tráfico y atmosféricas y condiciones de escasa visibilidad (por ej. niebla).*

127) *El dispositivo no reconoce siempre completamente condiciones complejas de conducción, que podrían provocar valoraciones incorrectas o inexistentes acerca de la distancia de seguridad que mantener.*

128) *El dispositivo no puede aplicar el máximo de la fuerza de frenado al vehículo: no se puede parar, por consiguiente, completamente.*

129) *Es peligroso dejar el dispositivo activado cuando no se utiliza: existe el riesgo de activarlo de manera involuntaria y perder el control del vehículo por exceso de velocidad imprevisto.*

130) *Cuando un vehículo pasa de vías con conducción por la izquierda a otras con conducción por la derecha, el dispositivo detecta automáticamente la dirección del tráfico. En este caso la función de ayuda para el adelantamiento se activa solamente cuando se adelanta por la derecha el vehículo de referencia. Esta aceleración adicional se activa cuando el conductor usa el intermitente derecho. En esta condición el dispositivo no proporciona la función de ayuda para el adelantamiento por el lado izquierdo hasta que determina que el vehículo ha regresado a vías con conducción por la izquierda.*

131) *La frenada máxima aplicada por el dispositivo es limitado. De todas formas, el conductor puede siempre frenar manualmente cuando sea necesario.*

132) Si el dispositivo considera que el nivel de frenada es insuficiente para mantener la distancia ajustada, se indica al conductor mediante la visualización del mensaje "BRAKE!" ("¡Frena!") o un mensaje específico en la pantalla del cuadro de instrumentos, el acercamiento al vehículo precedente. Además, se emite una señal acústica. En este caso es conveniente frenar inmediatamente en la medida necesaria para mantener la distancia de seguridad respecto del vehículo precedente.

133) El conductor es responsable de asegurarse de que en la trayectoria del vehículo no haya peatones, otros vehículos ni objetos. El incumplimiento de dichas advertencias puede provocar accidentes o lesiones a las personas.

134) El conductor es plenamente responsable de mantener la distancia de seguridad respecto del vehículo precedente cumpliendo las normas vigentes de la circulación por carretera en los varios países.



ADVERTENCIA

38) El sistema podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar debido a condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo, niebla densa o nieve abundante.

39) La zona del parachoques frente al sensor o al sensor de radar no debe estar cubierta por adhesivos, faros adicionales o cualquier otro objeto.

40) El funcionamiento puede verse comprometido por cualquier modificación estructural aportada al vehículo, como por ejemplo una modificación en el eje frontal,

cambio de los neumáticos, o una carga más elevada con respecto al estándar previsto por el vehículo.

41) Reparaciones incorrectas en la parte frontal del vehículo (por ej. parachoques, chasis) pueden alterar la posición del sensor del radar y comprometer el funcionamiento. Acudir a la Red Asistencial Alfa Romeo para cualquier reparación de este tipo.

42) No manipular ni realizar ninguna intervención en el sensor radar o en la cámara ubicada en el parabrisas. En caso de avería del sensor es necesario acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

43) Evitar lavados con chorros a alta presión en la zona inferior del parachoques; de especial modo evitar actuar sobre el conector eléctrico del sistema.

44) Prestar atención a reparaciones y nuevos pintados en la zona de alrededor al sensor (embellecedor que cubre el sensor en el lado izquierdo del parachoques). En caso de impactos frontales, el sensor puede desactivarse automáticamente y mostrar, en la pantalla, un aviso para indicar que hay que reparar el sensor.

Aunque no se produjeran indicaciones de un funcionamiento incorrecto, desactivar el funcionamiento del sistema si se sospecha que la posición del sensor radar se ha visto alterada (por ejemplo, debido a impactos frontales a baja velocidad como en las maniobras de aparcamiento). En estos casos, acudir a la Red Asistencial Alfa Romeo para proceder con la alineación o sustitución del sensor del radar.

SISTEMA HAS (Highway Assist)

(donde esté presente)



135) 136) 137) 138) 139) 140) 141)

Es un sistema de asistencia a la conducción que funciona solo al circular por autopista a una velocidad máxima de 145 km/h, siempre y cuando se detecten las líneas de delimitación horizontales del carril.

El sistema utiliza la información proveniente de la cámara y del radar delantero para ayudar al conductor a mantener el vehículo en el centro del carril de circulación y a velocidad constante.

El sistema HAS combina el dispositivo Active Cruise Control (ACC) y una lógica de centrado del carril controlando la trayectoria del vehículo con objeto de mantenerlo lo más cerca posible del centro del carril de circulación gestionando, también, la velocidad.

Al activar el sistema HAS, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece una vista específica (ver lo descrito en las páginas siguientes).



ABC

FUNCIONAMIENTO

El sistema solo funciona si el conductor mantiene las dos manos sobre el volante.

Si el conductor retira una de las manos del volante, el sistema le avisa que es necesario volver a colocar las manos en el volante (ver los descrito en las páginas siguientes).

Si el vehículo está a punto de superar las líneas de delimitación del carril, el volante vibra y en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece la vista específica.

ADVERTENCIA El sistema HAS puede tardar unos segundos en activarse y comprobar que se cumplen todas las condiciones necesarias. Durante dicho tiempo, la pantalla del cuadro de instrumentos mostrará una indicación gris y el sistema se activará automáticamente cuando se cumplan todas las condiciones necesarias sin que deba intervenir el conductor.



119

07146V0990EM

Para que el sistema HAS se active, es necesario que se cumplan las siguientes condiciones:

- ❑ el sistema HAS se ha de encender pulsando el botón fig. 119 del volante;
- ❑ se debe circular por autopista;
- ❑ el dispositivo Active Cruise Control (ACC) debe estar activado;
- ❑ la cámara delantera debe ver y detectar correctamente las líneas de delimitación derecha e izquierda del carril;
- ❑ la velocidad del vehículo debe estar comprendida entre 0 y 145 km/h;
- ❑ no debe haber ningún tipo de anomalía en la cámara, el radar ni el sistema Connect;
- ❑ el carril de la carretera debe tener una anchura entre 2,6 m y 4,2 m;
- ❑ los intermitentes no deben estar activados;
- ❑ no debe haber ningún tipo de anomalía relativa al sistema.

Otros límites de funcionamiento:

- ❑ en caso de que la velocidad del dispositivo ACC se pueda ajustar a un valor superior (velocidad máxima 180 km/h), el sistema HAS solo estará disponible si la velocidad del vehículo es igual o inferior a 145 km/h;
- ❑ cuando la velocidad del dispositivo ACC se reduce y la velocidad del vehículo

es inferior a 145 km/h, el sistema se vuelve a activar automáticamente;

- ❑ si la velocidad de ajuste en el dispositivo ACC es inferior a 145 km/h y, con el sistema HAS activado, la velocidad del vehículo supera los 145 km/h debido a una pendiente el sistema se desactiva automáticamente.

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN

Para activar el sistema, pulsar el botón situado en el lado izquierdo del volante fig. 119.

Para desactivar el sistema, volver a pulsar el botón.

Condiciones de suspensión

Efectuar una de las siguientes operaciones:

- ❑ empezar a girar manualmente;
- ❑ pisar el pedal del freno;
- ❑ desactivar el dispositivo ACC;
- ❑ activar los indicadores de dirección;
- ❑ pulsar el botón de ajuste de la distancia del dispositivo ACC durante 2 segundos para activar el Cruise Control;
- ❑ colocar la palanca de cambios en la posición P (aparcamiento), R (marcha atrás) o N (punto muerto).

Para volver a activar el sistema HAS cuando finaliza el motivo de suspensión, es necesario activar nuevamente el dispositivo ACC (ver el funcionamiento

del dispositivo ACC en el apartado "Active Cruise Control" de este capítulo).

Desactivación automática

El funcionamiento del sistema se anula (inhibe) en los siguientes casos:

- en caso de curvas cerradas;
- al retirar las manos del volante;
- si se activa el indicador de dirección izquierdo o derecho;
- si el conductor realiza una maniobra voluntaria de cambio de carril sin activar el indicador de dirección relativo al lado correspondiente;
- si el conductor se desabrocha el cinturón de seguridad;
- si la palanca de cambios se mueve a una posición distinta de la posición D (Drive);
- si se activa la función de "Frenada activa" (ver lo descrito en el apartado "Sistema FCW (Forward Collision Warning)" de este capítulo);
- si el vehículo abandona la autopista;
- si la cámara no detecta las líneas de separación del carril;
- si hay anomalías en el sistema;
- si se desactiva el dispositivo ACC;
- si la velocidad del vehículo supera el límite máximo de velocidad del sistema (velocidad máxima 145 km/h);
- si las aceleraciones laterales superan los límites previstos por el sistema.

ADVERTENCIA Cuando el sistema HAS está en pausa, el símbolo  de la pantalla se enciende en color rojo y después en gris.

ADVERTENCIA La presencia de las manos en el volante se detecta a través de un sensor capacitivo instalado en el volante.

Cuando desaparezcan las condiciones de suspensión automática, el sistema HAS volverá a estar disponible sin que el conductor tenga que volver a activarlo.

VISUALIZACIONES EN LA PANTALLA

El estado del sistema se puede ver en todo momento en el área específica de la pantalla del cuadro de instrumentos.

El color del símbolo  indica el estado del sistema.

El sistema HAS utiliza los sensores situados en la corona exterior del volante para detectar si el conductor tiene las manos colocadas sobre el volante.

Si el conductor no tiene las manos sobre el volante, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra una serie de advertencias para avisar al conductor de que debe colocar las manos sobre el volante. Asimismo se activan las señales acústicas.

Transcurrido un cierto periodo de tiempo, el sistema HAS se inhabilita si el conductor no ha colocado las manos sobre el volante.

Cuando el sistema no detecta las manos sobre el volante, aparece una vista específica en el centro de la pantalla del cuadro de instrumentos (ver lo descrito en las páginas siguientes) para avisar al conductor.

ESTADOS DEL SISTEMA

Sistema activado

El estado de sistema activado y funcionando correctamente se visualiza en una vista específica del menú "Asistencia para el conductor", en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Si se está visualizando un menú distinto, la pantalla del cuadro de instrumentos mostrará una vista con la información sobre el estado de activación del sistema fig. 120.



El sistema no se desactiva automáticamente al retirar las manos del volante, sino transcurridos unos segundos. En la pantalla se visualiza una



ABC

secuencia de vistas específicas y se activa una serie de señales acústicas, para advertir al conductor que debe volver a colocar las manos sobre el volante (ver lo indicado a continuación).

Sistema activado (se han retirado las manos del volante durante poco tiempo)

Cuando el conductor retira las manos del volante, en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza la siguiente vista fig. 121. En este caso el sistema permanece activado.



Transcurridos unos segundos sin que el conductor coloque las manos sobre el volante, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra la siguiente vista fig. 122.



Sistema activado (se han retirado las manos del volante durante bastante tiempo)

Si el conductor sigue sin colocar las manos sobre el volante, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra la siguiente vista fig. 123.



En este caso, se emite una señal acústica. Si el conductor no coloca las manos sobre el volante tras un período de tiempo prolongado, en la pantalla del cuadro de instrumentos

aparece un mensaje de desactivación. A continuación, el control del volante se desactiva.

Esta vista permanecerá activada hasta que se retiren las manos del volante.

A continuación, el símbolo de la pantalla se encenderá de color gris.

Si el sistema HAS se desactiva porque el conductor no coloca las manos sobre el volante, también se desactivará el dispositivo ACC (Active Cruise Control) y será necesario volverlo a activar.

Cuando el sistema HAS está activado, los sistemas LKA (Lane Keeping Assist) / LDW (Lane Departure Warning) (donde estén previstos) se desactivan temporalmente. Cuando el sistema HAS no está activado, los sistemas LKA (Lane Keeping Assist) / LDW (Lane Departure Warning) (donde estén previstos) permanecen disponibles si han sido activados anteriormente. Para más información sobre los sistemas LKA y LDW, ver lo descrito en las páginas siguientes.

DISPONIBILIDAD DEL SISTEMA

Algunos factores y condiciones exteriores pueden influir en el funcionamiento correcto del sistema HAS.

A continuación, se indican los más importantes:

- ❑ carreteras estrechas, tortuosas o con curvas;
- ❑ escasa visibilidad (debido a lluvia intensa, nieve, niebla, etc.);
- ❑ vehículos aproximándose, luz directa del sol o sombra;
- ❑ daños o obstrucciones debidas a barro, hielo, nieve, etc.;
- ❑ parachoques dañada o no alineado;
- ❑ interferencias con otros aparatos que pueden generar ondas electromagnéticas;
- ❑ obras en la calzada;
- ❑ si la información proporcionada por el sistema de navegación (donde esté presente) del sistema Connect aún no están disponibles y/o si el sistema de navegación está calculando una nueva ruta.

FUNCIONAMIENTO LIMITADO DEL SISTEMA

El funcionamiento del sistema HAS se puede ver limitado o reducido cuando se cumple una de las siguientes condiciones:

A continuación, se indican las más importantes:

- ❑ las líneas de delimitación del carril no son claras o hay poca visibilidad (por ejemplo, en caso de lluvia intensa, nieve, niebla, etc.);

- ❑ la cámara o el radar están dañados, tapados u obstruidos (por ejemplo, barro, hielo, nieve, etc.);
- ❑ cuando se conduce por montaña o carreteras con curvas estrechas;
- ❑ cerca de los peajes;
- ❑ cuando la anchura de la entrada o la salida de la autopista supera los 6 m;
- ❑ si la cámara está expuesta a una luz deslumbrante (por ejemplo, el reflejo o la luz directa del sol);
- ❑ si la información del sistema de navegación no está disponible y/o se está calculando de nuevo la ruta.



ATENCIÓN

135) Se pueden presentar un gran número de situaciones imprevisibles que pueden influir en las prestaciones del sistema HAS. El conductor debe estar preparado para actuar inmediatamente y tomar el control del vehículo al puesto del sistema HAS.

136) Si el vehículo se aproxima a una curva demasiado estrecha respecto a la velocidad actual, el sistema HAS se desactiva. El conductor debe estar preparado para retomar inmediatamente el control del vehículo en cualquier momento. Para evitar esta situación, es importante que el ajuste de velocidad del vehículo no supere el límite actual de velocidad de la carretera y que el conductor mantenga siempre las manos en el volante.

137) El sistema HAS utiliza un sensor de detección de las manos en el volante. El conductor debe mantener las manos en el volante en todo momento. Si el conductor suelta el volante durante un cierto periodo de tiempo, el sistema se desactiva y el dispositivo ACC cambia al modo pausa.

138) Durante el uso del sistema HAS, agarrar el volante y tener en cuenta las condiciones de la calzada y del tráfico. El conductor debe estar preparado para retomar inmediatamente el control del vehículo en cualquier momento. El incumplimiento de estas instrucciones puede causar lesiones graves con consecuencias letales.

139) El sistema HAS constituye una ayuda para la conducción: el conductor nunca debe reducir la atención durante la conducción. La responsabilidad de la conducción siempre se confía al conductor, que debe tener en cuenta las condiciones del tráfico para conducir con completa seguridad. El conductor siempre tiene la obligación de mantener una distancia de seguridad respecto al vehículo que lo precede.

140) Si a causa de arañazos, grietas o rotura del parabrisas fuera necesario sustituirlo, es necesario acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Alfa Romeo. No sustituir el parabrisas autónomamente, ¡peligro de funcionamiento incorrecto! En cualquier caso, se recomienda sustituir el parabrisas en caso de que esté dañado en la zona de la cámara.

141) No colocar objetos sobre el volante (por ej.: una cubierta o revestimientos para volante de cualquier tipo y material), que puedan interferir con el sensor capacitivo de



ABC

detección de la presencia de las manos en el volante.

SISTEMA TJA (Traffic Jam Assist)

(donde esté presente)



142) 143) 144) 145) 146) 147) 148) 141)

Es una sistema de asistencia a la conducción que se puede activar en cualquier tipo de carretera.

El sistema utiliza la información proveniente de la cámara delantera y del radar delantero para ayudar al conductor a mantener el vehículo en el centro del carril de circulación y a velocidad constante.

Si la línea de delimitación del carril no está presente o no se detecta de manera correcta, el sistema TJA también puede utilizar la información proveniente de vehículos adyacentes o que preceden. Esta condición puede verificarse en caso de tráfico intenso, cuando el vehículo que precede y/o los objetos que se encuentran alrededor del vehículo ocultan las líneas de delimitación del carril. En este caso, el sistema puede utilizar las filas de vehículos para definir la trayectoria de marcha. Como alternativa, si la velocidad es inferior a

148

20 km/h, el sistema puede utilizar la estrategia "de enganche" ("lock-on") que permite seguir automáticamente el vehículo que precede.

El sistema TJA combina las funciones del dispositivo ACC (Active Cruise Control) con una lógica de centrado del carril y controla la trayectoria del vehículo con objeto de mantenerlo lo más cerca posible del centro del carril de circulación gestionando, también, la velocidad.

ADVERTENCIA No utilizar el sistema TJA cuando se circula por ciudad.

FUNCIONAMIENTO

El sistema solo funciona si el conductor mantiene las manos sobre el volante.

Si el sistema detecta que el conductor ha retirado las manos del volante, le avisa de la necesidad de volver a colocarlas sobre el volante (ver lo descrito en las páginas siguientes).

ADVERTENCIA Si el vehículo está a punto de superar la línea de delimitación del carril, el volante vibra y en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece la vista específica.

ADVERTENCIA El sistema TJA puede tardar unos segundos en activarse y comprobar que se cumplen todas las condiciones necesarias. Durante dicho tiempo, la pantalla del cuadro de instrumentos mostrará una indicación gris y el sistema se activará automáticamente cuando se cumplan

todas las condiciones necesarias sin que deba intervenir el conductor.



124

0716V0990EM

Para que el sistema TJA se active, es necesario que se cumplan las siguientes condiciones:

- el sistema TJA se ha de encender pulsando el botón fig. 124 del volante;
- el dispositivo Active Cruise Control (ACC) debe estar activado;
- la velocidad del vehículo debe estar comprendida entre 0 y 60 km/h;
- no debe haber ningún tipo de anomalía en la cámara, el radar ni el sistema Connect;
- el carril de la carretera debe tener una anchura entre 2,6 m y 4,2 m;
- los intermitentes no deben estar activados;
- no debe haber ningún tipo de anomalía relativa al sistema;
- si el ajuste de velocidad supera los 60 km/h, el sistema TJA deja de funcionar cuando el vehículo supera los 60 km/h;

- si el valor de ajuste de la velocidad en el dispositivo Active Cruise Control (ACC) es mayor (velocidad máxima 180 km/h), el sistema HAS solo estará disponible si la velocidad del vehículo es inferior o igual a 60 km/h;

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN

Para activar el sistema, pulsar el botón  situado en el lado izquierdo del volante.

Para desactivar el sistema, volver a pulsar el botón.

Condiciones de suspensión

Realizar una de las siguientes operaciones:

- pisar el pedal del freno;
- abrir la puerta del conductor;
- desactivar el dispositivo ACC;
- aumentar la velocidad del vehículo hasta superar el límite máximo (velocidad máxima 60 km/h);
- desabrochar el cinturón de seguridad del conductor;
- colocar la palanca de cambios en la posición P (aparcamiento), R (marcha atrás) o N (punto muerto);
- en caso de intervención del sistema Forward Collision Warning (FCW) o de "Frenada activa".

Desactivación automática

El funcionamiento del sistema se suspende temporalmente en los

siguientes casos:

- en caso de curvas muy cerradas;
- si las líneas no se detectan correctamente;
- una de las dos líneas está interrumpida o dañada;
- el sol está bajo y deslumbra la cámara situada en el parabrisas;
- si se activa el indicador de dirección izquierdo o derecho;
- si el conductor realiza una maniobra voluntaria de cambio de carril sin activar el indicador de dirección correspondiente;
- si se empieza a girar manualmente;
- si se retiran las manos del volante;
- si no hay tráfico alrededor o no las señales horizontales no se detectan o no existen;
- si hay anomalías en el sistema;
- si la velocidad del vehículo supera el límite máximo;
- si las aceleraciones laterales son elevadas.

ADVERTENCIA Cuando el sistema TJA entra en modalidad de pausa, el símbolo  de la pantalla se enciende en color rojo y después en gris.

ADVERTENCIA La presencia de las manos en el volante se detecta a través de un sensor capacitivo instalado en el volante.

Cuando desaparezcan las condiciones de suspensión automática, el sistema TJA volverá a estar disponible sin que el conductor tenga que volver a activarlo.

VISUALIZACIONES EN LA PANTALLA

El estado del sistema se puede ver en todo momento en el área específica de la pantalla del cuadro de instrumentos.

El color del símbolo  indica el estado del sistema

El sistema TJA utiliza los sensores situados en el volante para detectar si el conductor tiene las manos colocadas sobre el volante.

Si el conductor no tiene las manos sobre el volante, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra una serie de advertencias para avisar al conductor de que debe colocar las manos sobre el volante. Asimismo se activan las señales acústicas.

Transcurrido un cierto periodo de tiempo, el sistema TJA se inhabilita si el conductor no ha colocado las manos sobre el volante.

Cuando el sistema no detecta las manos sobre el volante durante uno segundos, aparece una vista específica en el centro de la pantalla del cuadro de instrumentos (ver lo descrito en las páginas siguientes) para avisar al conductor.



ABC

ESTADOS DEL SISTEMA

Sistema activado

El estado de sistema activado y funcionando correctamente se indica en la pantalla del cuadro de instrumentos mediante la visualización de la siguiente vista fig. 125 dentro del menú "Asistencia para el conductor".



Al retirar las manos del volante, el sistema no se desactiva automáticamente sino que deben transcurrir unos segundos. En la pantalla del cuadro de instrumentos se visualizan, en secuencia, una serie de vistas específicas para avisar al conductor que debe colocar las manos sobre el volante (ver lo descrito a continuación).

Sistema activado (se han retirado las manos del volante durante poco tiempo)

Cuando el conductor retira las manos del volante, en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza la siguiente

150

vista fig. 126. En este caso el sistema permanece activado.



Transcurridos unos segundos sin que el conductor coloque las manos sobre el volante, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra la siguiente vista fig. 127.

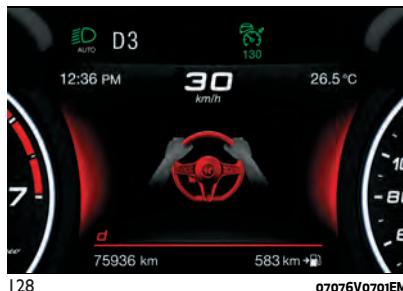


Sistema activado (se han retirado las manos del volante durante bastante tiempo)

Si el conductor sigue sin colocar las manos sobre el volante, la pantalla del

cuadro de instrumentos muestra la siguiente vista fig. 128.

En este caso, se emite una señal acústica. Si el conductor no coloca las manos sobre el volante tras un periodo de tiempo prolongado, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece un mensaje de desactivación. A continuación, el control del volante se desactiva.



A continuación, el símbolo de la pantalla se encenderá de color gris. Si el sistema TJA se ha desactivado porque el conductor no tiene las manos sobre el volante, también se desactivará el dispositivo Active Cruise Control (ACC) y será necesario volverlo a activar.

Cuando el sistema TJA está activado, los sistemas LKA (Lane Keeping Assist) / LDW (Lane Departure Warning) (donde estén previstos) se desactivan temporalmente. Cuando el sistema TJA no está activado, los sistemas LKA (Lane

Keeping Assist) / LDW (Lane Departure Warning) (donde estén previstos) permanecen disponibles si han sido activados anteriormente. Para más información sobre los sistemas LKA y LDW, ver lo descrito en las páginas siguientes.

DISPONIBILIDAD DEL SISTEMA

Algunos factores y condiciones exteriores pueden influir en el funcionamiento correcto del sistema TJA.

A continuación, se indican los más importantes:

- ❑ carreteras estrechas, tortuosas o con curvas;
- ❑ escasa visibilidad (debido a lluvia intensa, nieve, niebla, etc.);
- ❑ vehículos aproximándose, luz directa del sol o sombra;
- ❑ daños o obstrucciones debidas a barro, hielo, nieve, etc.;
- ❑ parachoques dañada o no alineado;
- ❑ interferencias con otros aparatos que pueden generar ondas electromagnéticas;
- ❑ obras en la calzada;
- ❑ si la información proporcionada por el sistema de navegación (donde esté presente) del sistema Connect aún no están disponibles y/o si el sistema de navegación está calculando una nueva ruta.

FUNCIONAMIENTO LIMITADO DEL SISTEMA

El funcionamiento del sistema TJA se puede ver limitado o reducido cuando se cumple una de las siguientes condiciones:

A continuación, se indican los más importantes:

- ❑ las líneas de delimitación del carril no son claras o hay poca visibilidad (por ejemplo, en caso de lluvia intensa, nieve, niebla, etc.);
- ❑ la cámara o el radar están dañados, tapados u obstruidos (por ejemplo, barro, hielo, nieve, etc.);
- ❑ cuando se conduce por montaña o carreteras con curvas estrechas;
- ❑ cerca de los peajes;
- ❑ cuando la anchura de la entrada o la salida de la autopista supera los 6 m;
- ❑ si la cámara está expuesta a una luz deslumbrante (por ejemplo, el reflejo o la luz directa del sol).



ATENCIÓN

142) Se pueden presentar un gran número de situaciones imprevisibles que pueden influir en las prestaciones del sistema TJA. El conductor debe estar preparado para actuar inmediatamente y tomar el control del vehículo al puesto del sistema TJA.

143) Si el vehículo se aproxima a una curva demasiado estrecha respecto a la velocidad actual, el sistema TJA se desactiva. El conductor debe estar preparado para retomar inmediatamente el control del vehículo en cualquier momento. Para evitar esta situación, es importante que el ajuste de velocidad del vehículo no supere el límite actual de velocidad de la carretera.

144) El sistema TJA utiliza un sensor de detección de las manos en el volante. El conductor debe mantener las manos en el volante en todo momento. Si el conductor suelta el volante durante un cierto periodo de tiempo, el sistema y el ACC se desactivan.

145) Durante el uso del sistema TJA, agarrar el volante y tener en cuenta las condiciones de la calzada y del tráfico. El conductor debe estar preparado para retomar inmediatamente el control del vehículo en cualquier momento. El incumplimiento de estas instrucciones puede causar lesiones graves con consecuencias letales.

146) El sistema TJA constituye una ayuda para la conducción: el conductor nunca debe reducir la atención durante la conducción. La responsabilidad de la conducción siempre se confía al conductor, que debe tener en cuenta las condiciones del tráfico para conducir con completa seguridad. El conductor siempre tiene la obligación de mantener una distancia de seguridad respecto al vehículo que lo precede.

147) Si a causa de arañazos, grietas o rotura del parabrisas fuera necesario sustituirlo, es necesario acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Alfa Romeo. No sustituir el parabrisas autónomamente, ¡peligro de funcionamiento incorrecto! En cualquier



ABC

caso, se recomienda sustituir el parabrisas en caso de que esté dañado en la zona de la cámara.

148) Los trayectos urbanos pueden modificar significativamente la sensibilidad del sistema, debido a la escasa y/o ausente presencia de señalización vertical y horizontal y a las condiciones variables del tráfico. Por ello se recomienda no utilizar el sistema TJA cuando se circula por ciudad.

149) No colocar objetos sobre el volante (por ej.: una cubierta o revestimientos para volante de cualquier tipo y material), que puedan interferir con el sensor capacitivo de detección de la presencia de las manos en el volante.

SISTEMA TSR (Traffic Sign Recognition)

(donde esté presente)



150) 151) 152)

45) 46) 47) 48) 49)

El sistema detecta automáticamente, mediante la cámara situada en la zona central del parabrisas, las señales de circulación reconocibles:

- señal de límite de velocidad;
- señal de prohibido adelantar;

- señales que indican el fin de las prohibiciones anteriores.

Si la cámara no detecta ningún límite de velocidad, el sistema de navegación del sistema Connect puede proponer límites de velocidad no conformes.

El sistema controla constantemente las señales de tráfico para indicar el límite de velocidad actual y las posibles prohibiciones de adelantamiento. El sistema es capaz de reconocer y mostrar en la pantalla del cuadro de instrumentos hasta dos tipos distintos de señales de tráfico.

En función de la unidad de medida ("km" o "mph") seleccionada en el menú "Unidades de medida" del sistema Connect, el sistema TSR mostrará automáticamente en la pantalla del cuadro de instrumentos la indicación de la señal de tráfico en la unidad de medida seleccionada.

USO DEL SISTEMA TSR

Activación/desactivación del sistema

El sistema se puede activar/desactivar entrando en el menú "Asistencia para el conductor" y seleccionando la opción "Confort" en el sistema Connect.

La activación del sistema se indica mediante la visualización de las señales de tráfico en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Advertencias

Seleccionando la opción "Intermitencia" es posible activar el aviso de superación de la velocidad real del vehículo respecto a la indicada por el sistema TSR y que aparece en el cuadro de instrumentos. En este caso, la señal de tráfico correspondiente al límite de velocidad parpadea en la pantalla del cuadro de instrumentos hasta que la velocidad real deja de superar el límite visualizado. Seleccionando la opción "Offset", es posible configurar el umbral de activación de la "Intermitencia" hasta un máximo de 10 km/h por encima del límite detectado por el sistema.

Visualizaciones en la pantalla

El estado del sistema se puede ver en todo momento en el área específica de la pantalla del cuadro de instrumentos.

Dentro de esta área se visualizan, de izquierda a derecha en las dos zonas específicas, la siguiente información sobre las señales de tráfico:

- el nuevo límite de velocidad reconocido por el sistema (1) fig. 129;
- la señal de tráfico de límite no detectado correctamente "señal de tráfico no detectada" (--);
- la señal de prohibido adelantar.

Si la cámara no detecta ningún límite de velocidad, el sistema de navegación puede mostrar en la pantalla del cuadro

de instrumentos límites de velocidad no conformes.

Tras una cierta distancia recorrida, la señal de tráfico visualizada anteriormente pierde validez si el sistema no detecta otras señales y se muestra el límite indicado por los mapas del sistema de navegación.



Si el remolque y su conector de luces están conectados al vehículo, en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualizará la señal auxiliar de remolque conectado.

NOTA El sistema TSR se activa siempre con cada encendido del motor.



ATENCIÓN

150) El sistema detecta sólo las señales viales preestablecidas, siempre y cuando se respeten las condiciones mínimas de visibilidad y distancia de la señal vial.

151) El sistema constituye una ayuda durante la conducción y no sustituye al conductor en la responsabilidad de conducir el vehículo. En cualquier caso, es obligatorio respetar las normas del Código de Circulación del país por el que se circula.

152) Cuando el sistema está activo, el conductor es responsable de controlar el vehículo y el sistema, y de intervenir cómo y cuándo sea necesario.

ADVERTENCIA

45) El sistema podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar si el sensor está obstruido.

46) El sistema podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar debido a condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo, nieve o bajas temperaturas. Los contrastes fuertes de luz pueden influir en la capacidad de reconocimiento del sensor.

47) La zona próxima al sensor no debe estar cubierta por adhesivos ni otros objetos.

48) No manipular ni realizar ningún tipo de intervención en la zona del parabrisas alrededor del sensor.

49) Limpiar el parabrisas de cuerpos extraños como excrementos de pájaros, insectos, nieve o hielo. Para evitar rayar el parabrisas, utilizar detergentes específicos y paños bien limpios.

SISTEMA ISC (Intelligent Speed Control)

(donde esté presente)



Cuando está presente el sistema ISC, está asociado al dispositivo ACC (Active Cruise Control) y al sistema TSR (Traffic Sign Recognition) y sugiere al conductor un ajuste automático de la velocidad en función del límite de velocidad, relativo a la carretera por la que se está circulando.

El conductor podrá decidir si aceptar o rechazar la propuesta de ajuste de velocidad configurada por el ACC para adaptarla a la propuesta por el símbolo del límite de velocidad utilizando la palanca RES/SET del volante fig. 130. En la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza el ícono correspondiente (ver la descripción en el apartado específico).

Si se supera el límite de velocidad detectado en las señales de tráfico o previsto en función de las condiciones del tráfico, el límite de velocidad parpadea en la pantalla del cuadro de instrumentos.



ABC



ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN

Activación

El sistema se puede activar/desactivar entrando en el menú "Asistencia para el conductor" y seleccionando la opción "Confort" en el sistema Connect.

La activación del sistema se indica mediante la visualización del símbolo 1 fig. 131 en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Desactivación

El sistema se desactiva en las siguientes condiciones:

- al desactivar el sistema Traffic Sign Recognition;
- cuando el dispositivo Active Cruise Control se desactiva.



ADVERTENCIA Seleccionando la opción "Compensación de velocidad" es posible aumentar la velocidad del ajuste del sistema ISC hasta un máximo de 10 km/h por encima del límite de la señal de tráfico detectada por el sistema o reducir la velocidad del ajuste del sistema ISC hasta un máximo de 10 km/h por debajo del límite de la señal de tráfico detectada por el sistema. En estos casos, la información de las señales de tráfico que muestra la pantalla del cuadro de instrumentos será detectada por el sistema TSR.

VISUALIZACIONES EN LA PANTALLA

El estado del sistema se visualiza siempre a través del ícono específico

de color blanco o verde en la pantalla del cuadro de instrumentos (del mismo modo que el ícono del dispositivo Active Cruise Control), en la parte izquierda de las indicaciones de las

señales de tráfico proporcionadas por el sistema TSR.

ACEPTACIÓN / RECHAZO DE LA SUGERENCIA DE VELOCIDAD

El sistema se puede activar si el conductor ha habilitado anteriormente:

- el dispositivo Active Cruise Control;
- el sistema Traffic Sign Recognition.

Cuando estos sistemas están activados, en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza un ícono que indica la velocidad sugerida (proporcionada por el sistema TSR) (1) fig. 132 o (2) fig. 133 que el conductor puede aceptar o rechazar.

Para aceptar la velocidad propuesta y ajustar la velocidad configurada por el Active Cruise Control, es necesario mover la palanca RES/SET en la dirección que indica la flecha que aparece al lado del ícono del sistema ISC. Por el contrario, desplazando la palanca RES/SET en la dirección opuesta a la indicada en la pantalla, el conductor rechazará la velocidad propuesta y la velocidad ajustada por el Active Cruise Control seguirá siendo la configurada anteriormente.

Si el conductor acepta el valor sugerido por el sistema ISC o si el valor de la velocidad configurada a través del dispositivo Active Cruise Control es igual a la velocidad detectada por el sistema Traffic Sign Recognition, la pantalla

del cuadro de instrumentos muestra la indicación de la señal de tráfico correspondiente al límite de velocidad dentro de un círculo de color verde (1) fig. 134.



132



133

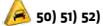


134

07076S0706EM

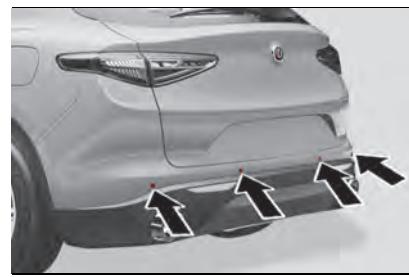
SISTEMA DE SENsoRES DE APARCAMIENTO

(donde esté presente)



VERSIONES CON 4/8 SENSORES

Los sensores de aparcamiento, situados en el parachoques trasero fig. 135 (versiones con 4 sensores) o delanteros y traseros fig. 136 (versiones con 8 sensores) tienen la función de detectar la presencia de posibles obstáculos y avisar al conductor mediante una señal acústica y, donde esté previsto, mediante señales visuales en la pantalla del cuadro de instrumentos.



135

07176V0001EM



136

07176V0003EM

Activación / desactivación

Versiones con 4 sensores

Para desactivar el sistema, pulsar el botón fig. 137. El cambio de estado del sistema, de activado a desactivado y viceversa, se indica con el encendido o el apagado del LED de dicho botón: *LED apagado* sistema activado / *LED encendido con luz fija* sistema desactivado.

Pulsando el botón con el sistema averiado, el LED parpadea unos 5



ABC

segundos y luego permanece encendido con luz fija.

Versión con 8 sensores

Sensores delanteros: para desactivar los sensores delanteros, pulsar el botón fig. 137. El cambio de estado de los sensores, de activados a desactivados y viceversa, se indica con el encendido o el apagado del LED de dicho botón:
LED apagado sensores activados /
LED encendido con luz fija sensores desactivados.

Pulsando el botón con el sistema averiado, el LED parpadea unos 5 segundos y luego permanece encendido con luz fija.

Sensores delanteros y traseros: para activar/desactivar el sistema (sensores delanteros y traseros), actuar en el menú "Ajustes" del sistema Connect.



137

07176V0002EM

Al colocar el dispositivo de arranque en posición ON, el sistema Park Sensors

mantiene en su memoria el último estado (conectado o desconectado) activo antes del apagado del motor.

Activación/desactivación del sistema

Engranando la marcha atrás el sistema, si está activo, acciona los sensores traseros y delanteros (donde esté previsto).

Engranando una marcha diferente, los sensores traseros se desactivan, mientras que los delanteros (donde esté previsto) permanecen activos hasta que se superan los 15 km/h.

Funcionamiento con remolque

El funcionamiento de los sensores traseros se desactiva automáticamente al enchufar el conector del cable eléctrico del remolque en la toma del gancho de remolque del vehículo; de lo contrario, los sensores delanteros (donde esté previsto) permanecen activados y pueden emitir señales acústicas y visuales.

Los sensores vuelven a activarse automáticamente al desconectar el conector del cable del remolque.

Advertencias generales

Hay algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema de aparcamiento:

- ❑ una menor sensibilidad del sensor y la reducción de las prestaciones del

sistema de asistencia al aparcamiento podrían deberse a la presencia sobre la superficie del sensor de: hielo, nieve, barro o varias capas de pintura;

- ❑ el sensor detecta un objeto que no existe (interferencias de eco) en caso de interferencias de carácter mecánico, por ejemplo, lavado del vehículo, lluvia (condiciones de viento extremo) y granizo;

- ❑ las señales enviadas por el sensor también pueden verse alteradas por la presencia en las cercanías de sistemas de ultrasonidos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos);

- ❑ las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento también pueden verse influidas por la posición de los sensores, por ejemplo, cambiando la alineación (debido al desgaste de los amortiguadores, suspensiones) o cambiando los neumáticos, cargando demasiado el vehículo o aplicando alineaciones específicas que bajan el vehículo;

- ❑ la presencia del gancho de remolque sin remolque, que podría interferir en el correcto funcionamiento de los sensores de aparcamiento. Antes de utilizar el sistema Park Sensors, se recomienda desmontar del vehículo el grupo de la bola del gancho de remolque si el vehículo no se utiliza para remolcar. El

incumplimiento de dicha norma puede ocasionar lesiones personales o daños a vehículos u obstáculos puesto que, cuando se emite la señal acústica continua, la bola del gancho de remolque ya se encuentra en una posición mucho más cercana al obstáculo que el parachoques trasero. Si se desea dejar siempre montado el gancho del remolque aunque no lleve el remolque, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo para que actualicen el sistema Park Sensors, ya que los sensores centrales podrían detectar el gancho del remolque como un obstáculo.

la presencia de adhesivos en los sensores. Así pues, tener cuidado de no colocar ningún adhesivo sobre los sensores.



ATENCIÓN

153) La responsabilidad de las maniobras de aparcamiento y de otras maniobras potencialmente peligrosas recae siempre en el conductor. Al realizar estas maniobras, comprobar siempre de que no haya personas (sobre todo niños) ni animales en la trayectoria que se pretende recorrer. Los sensores de aparcamiento constituyen una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso si se realizan a baja velocidad.



ADVERTENCIA

50) Para el funcionamiento correcto del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre limpios de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, tener mucho cuidado para no rayarlos ni dañarlos; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia, si fuera necesario añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o a alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia.

51) En caso de actuaciones en el parachoques en la zona de los sensores, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo. De hecho, las intervenciones en el parachoques realizadas incorrectamente podrían alterar el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.

52) Si se desea pintar el parachoques o retocar la pintura en la zona de los sensores, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Alfa Romeo. Si no se pinta correctamente podría verse afectado el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.

SISTEMA LANE DEPARTURE WARNING (LDW) (aviso de superación del carril)

(donde esté presente)

DESCRIPCIÓN

53) 54) 55) 56)

El sistema Lane Departure Warning utiliza la cámara situada en el parabrisas para detectar los bordes del carril y calcular la posición del vehículo con respecto a estos límites y avisar al conductor cuando se superan.

Cuando se detectan uno o ambos límites del carril y el vehículo excede uno sin que el conductor lo deseé (intermitente no activado), el sistema emite una señal acústica.

Si el vehículo sigue rebasando la línea del carril sin que el conductor actúe, en la pantalla del cuadro de instrumentos se enciende la línea excedida (derecha o izquierda)fig. 138 para alertar al conductor de devolver el vehículo dentro de los límites del carril.



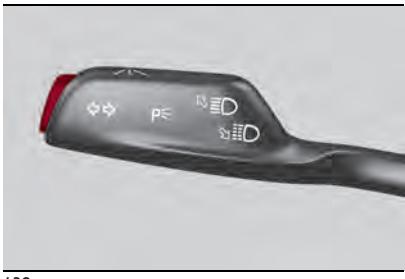
ABC



ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA

El sistema se activa/desactiva pulsando el botón fig. 139 o entrando en el menú "Asistencia para el conductor" y seleccionando la opción "Seguridad" en el sistema Connect.

Siempre que el motor arranca, el sistema mantiene la modalidad de funcionamiento presente al apagarlo por última vez.



Condiciones de activación

Tras ser activado, el sistema únicamente interviene cuando se dan las siguientes condiciones:

- la velocidad del vehículo es igual o superior a 60 km/h (a más de 180 km/h de velocidad, el sistema se desactiva);
- las líneas de delimitación del carril se ven desde al menos un lado;
- las condiciones de visibilidad son adecuadas;
- la carretera es recta o con curvas amplias;
- se mantiene una distancia de seguridad adecuada con el vehículo de delante;
- el intermitente (para cambiar de carril) no está activado.

VISUALIZACIONES Y MENSAJES EN LA PANTALLA

El sistema Lane Departure Warning indica al conductor cuando el vehículo cambia de carril también mediante la visualización de símbolos y mensajes en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Los avisos de la parte superior de la pantalla solo permanecen encendidos hasta que se activa el área principal reconfigurable en la pantalla (ver lo descrito en el apartado "Pantalla" del capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos") pulsando el botón TRIP de la palanca derecha del volante.

Al activar el área principal reconfigurable, los avisos relativos al sistema Lane Departure Warning aparecerán dentro de dicha área.

Cuando el sistema está activo y los límites del carril no han sido detectados, la pantalla muestra el ícono específico en color gris, fig. 140.



Cambio de carril con detección de un único límite

Cuando el sistema está activado y solo se detecta, por ejemplo, el límite izquierdo del carril, en la pantalla del cuadro de instrumentos el carril detectado se ilumina en color blanco. El sistema está preparado para mostrar advertencias visuales en la pantalla en caso de abandono involuntario del carril (indicador de dirección no activado) hacia la izquierda fig. 141.



Cuando el sistema detecta que el vehículo se ha acercado a la línea del carril y está a punto de superarla, en la pantalla del cuadro de instrumentos la línea izquierda se ilumina en color amarillo y rojo fig. 142.



El sistema funciona de la misma manera pero de forma especular en caso de cambio de carril a la derecha, cuando se detecta sólo el límite derecho del carril.

Cambio de carril con detección de ambos límites

Cuando el sistema está activo, las líneas del carril en la pantalla se vuelven de color blanco para indicar que se han detectado los límites.

El sistema está preparado para enviar avisos en caso de abandono involuntario del carril (indicador de dirección no activado).

En función de las distintas condiciones detectadas, el sistema puede llamar la atención del conductor modificando las líneas de delimitación del carril en la pantalla del cuadro de instrumentos. En concreto, el sistema puede alternar el color (de blanco a amarillo y viceversa).

Cuando se rebasa una línea de delimitación, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un gráfico rojo parpadeante y se activa una señal acústica. Dicha señal se emite a través de los altavoces situados en el lado correspondiente al de superación del límite del carril (por ejemplo, si el vehículo rebasa la línea izquierda del carril, se advertirá una señal acústica procedente de los altavoces de la izquierda).

Modificación de la sensibilidad del sistema

La sensibilidad de intervención del sistema se puede ajustar entrando en el menú "Asistencia para el conductor" y

seleccionando la opción "Confort" en el sistema Connect.

Es posible seleccionar la opción "Alta" o "Baja".

Aviso de funcionamiento limitado del sistema



57 58)

Si se visualiza el mensaje específico en la pantalla del cuadro de instrumentos, podría haberse producido una condición que limita el funcionamiento del sistema. Las causas probables de esta limitación son una avería o la obstrucción de la cámara.

En caso de indicación de obstrucción, limpiar la zona del parabrisas en correspondencia del espejo retrovisor interior.

Aunque todavía puede conducirse el vehículo con normalidad, el sistema podría no estar totalmente disponible.

Cuando desaparezcan las condiciones que han limitado el funcionamiento del sistema, éste vuelve a su funcionamiento normal y completo. Si el inconveniente persiste, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Indicación de avería del sistema

Si el sistema se apaga y en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza el símbolo , significa que hay una avería en el sistema.



ABC

En este caso, el vehículo puede conducirse normalmente pero se recomienda acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



ADVERTENCIA

53) Las cargas que sobresalen colocadas en el techo del vehículo podrían interferir con el funcionamiento correcto de la cámara. Por lo tanto, antes de arrancar asegurarse de colocar bien la carga para no cubrir el radio de acción de la cámara.

54) Si a causa de arañazos, grietas o rotura del parabrisas fuera necesario sustituirlo, es necesario acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Alfa Romeo. No sustituir el parabrisas autónomamente, ¡peligro de funcionamiento incorrecto! En cualquier caso, se recomienda sustituir el parabrisas en caso de que esté dañado en la zona de la cámara.

55) No manipular ni efectuar ninguna intervención en la cámara. No obstruir las aberturas presentes en el recubrimiento estético situado debajo del espejo retrovisor interior. En caso de avería de la cámara es necesario acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

56) No cubrir el radio de acción de la cámara con adhesivos u otros objetos. Prestar atención también a los objetos presentes en el capó del vehículo (por ejemplo, capa de nieve) y asegurarse de que no interfieran con la cámara.

57) La cámara podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar debido

a condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo, niebla densa, nevadas fuertes o formación de capas de hielo en el parabrisas.

58) El funcionamiento de la cámara también puede verse afectado por la presencia de polvo, condensación, suciedad o hielo en el parabrisas, por las condiciones del tráfico (por ej., vehículos circulando no alineados con el vehículo, vehículos que circulan en sentido transversal o en dirección opuesta en el mismo carril, curvas estrechas), por el estado de la calzada y por las condiciones de conducción (por ejemplo, conducción por carreteras sin asfaltar). Por lo tanto, asegurarse de mantener el parabrisas siempre limpio. Para evitar rayar el parabrisas, utilizar detergentes específicos y paños bien limpios. Además, el funcionamiento de la cámara puede limitarse o estar ausente en algunas condiciones de conducción, tráfico y firme de la carretera.

SISTEMA LANE KEEPING ASSIST (LKA) (mantenimiento de carril)

(donde esté presente)

DESCRIPCIÓN



59) 60) 61) 62)

El sistema Lane Keeping Assist utiliza una cámara situada en el parabrisas para detectar los bordes del carril y valorar la posición del vehículo con respecto a estos límites, a fin de asegurar que el vehículo permanezca dentro del carril. Cuando se detecta uno o los dos límites del carril y el vehículo se aproxima a uno de ellos sin la participación activa del conductor (indicador de dirección no activado), el sistema aplica un par de corrección en el volante para mantener el vehículo dentro del carril de conducción y emite una señal visual (visualización del carril izquierdo o derecho de color amarillo). En función del tipo de señal configurada, también puede emitir una señal acústica y/o aplicar una vibración en el volante.

Si el vehículo sigue rebasando la línea del carril sin que el conductor actúe, en

la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza la línea excedida (carril izquierdo o derecha de color amarillo con sombra roja) fig. 143 para alertar al conductor de devolver el vehículo dentro de los límites del carril.



ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA

El sistema se activa/desactiva pulsando el botón fig. 144 o entrando en el menú "Asistencia para el conductor" en el sistema Connect.

Siempre que el motor arranca, el sistema mantiene la modalidad de funcionamiento presente al apagarlo por última vez.

El sistema se desactiva automáticamente al enganchar un remolque.



144

0722650001EM

Condiciones de activación

Tras ser activado, el sistema únicamente interviene cuando se dan las siguientes condiciones:

- la velocidad del vehículo es igual o superior a 60 km/h (a más de 180 km/h de velocidad, el sistema se desactiva);
- las líneas de delimitación del carril se ven desde al menos un lado;
- las condiciones de visibilidad son adecuadas;
- la carretera es recta o con curvas amplias;
- se mantiene una distancia de seguridad adecuada con el vehículo de delante;
- el intermitente (para cambiar de carril) no está activado.

VISUALIZACIONES Y MENSAJES EN LA PANTALLA

El sistema Lane Keeping Assist indica al conductor cuando el vehículo cambia de

carril también mediante la visualización de símbolos y mensajes en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Los avisos de la parte superior de la pantalla del cuadro de instrumentos solo permanecen encendidos hasta que se activa el área principal reconfigurable en la pantalla (ver lo descrito en el apartado "Pantalla" del capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos") pulsando el botón TRIP de la palanca derecha del volante.

Al activar el área principal reconfigurable, los avisos relativos al sistema Lane Keeping Assist aparecerán dentro de dicha área.

Cuando el sistema está activo y los límites del carril no han sido detectados, la pantalla muestra el icono específico en color gris, fig. 145.



145

0722650020EM



ABC

Cambio de carril con detección de un único límite

Cuando el sistema está activo y se detecta, por ejemplo, sólo el límite izquierdo del carril, en la pantalla, el carril detectado se ilumina en blanco; el sistema está listo para proporcionar advertencias visuales en la pantalla en caso de abandono involuntario (intermitente desactivado) del carril de la izquierda, fig. 146.



Cuando el sistema detecta que el vehículo se ha acercado a la línea del carril y está a punto de superarla, la línea izquierda en la pantalla se ilumina de amarillo y rojo, fig. 147.



El sistema funciona de la misma manera pero de forma especular en caso de cambio de carril a la derecha, cuando se detecta sólo el límite derecho del carril.

Cambio de carril con detección de ambos límites

Cuando el sistema está activo, las líneas del carril en la pantalla se vuelven de color blanco para indicar que se han detectado los límites.

El sistema está listo para proporcionar visualizaciones en caso de abandono involuntario del mismo (intermitente desactivado).

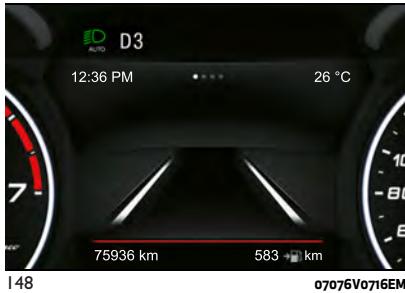
En función de las distintas condiciones detectadas, el sistema puede llamar la atención del conductor modificando las líneas de delimitación del carril en la pantalla del cuadro de instrumentos. En concreto, el sistema puede alternar el color (de blanco a amarillo y viceversa).

Cuando se rebasa una línea se activa una señal acústica. Dicha señal se emite a través de los altavoces situados en el lado correspondiente al de superación del límite del carril (por ejemplo, si el vehículo rebasa la línea izquierda del carril, se advertirá una señal acústica procedente de los altavoces de la izquierda).

Detección de presencia de las manos sobre el volante

El sistema es capaz de detectar la presencia de las manos del conductor en el volante.

- si el conductor aún no ha colocado las manos en el volante durante algunos segundos, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra la siguiente vista fig. 148. En este caso, no se emite ningún tipo de señal acústica.
- cuando el sistema no detecta la presencia de las manos en el volante durante algunos segundos, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra una vista específica. En este caso, se emite una breve señal acústica.
- si el conductor sigue sin colocar las manos sobre el volante, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra la siguiente vista fig. 149;



si el conductor no coloca las manos sobre el volante antes de que se cumpla el tiempo máximo admitido, el sistema LKA se desactiva y en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza un mensaje específico. En este caso, se emite una señal acústica prolongada. En los últimos tres casos indicados anteriormente, es necesario volver a colocar las manos en el volante.

Modificación de la sensibilidad del sistema

La sensibilidad de intervención del sistema se puede ajustar desde el menú "Asistencia para el conductor" del sistema Connect.

Es posible seleccionar la opción "Alta" o "Baja".

Modificación de las señales proporcionadas por el sistema

Las señales proporcionadas por el sistema Lane Keeping Assist se pueden modificar utilizando el sistema Connect. Realizar las siguientes operaciones:

- entrar en el menú "Asistencia para el conductor";
- seleccionar la opción "Ajustes" y, a continuación, seleccionar "Tipo de aviso" o "Modo" y elegir uno de los ajustes deseados.

Indicación de funcionamiento limitado del sistema



63) 64)

Si se visualiza el mensaje específico en la pantalla del cuadro de instrumentos, podría haberse producido una condición que limita el funcionamiento del sistema. Las causas probables de esta limitación son una avería o la obstrucción de la cámara.

En caso de indicación de obstrucción, limpiar la zona del parabrisas en

correspondencia del espejo retrovisor interior.

Aunque todavía puede conducirse el vehículo con normalidad, el sistema podría no estar totalmente disponible. Cuando desaparezcan las condiciones que han limitado el funcionamiento del sistema, éste vuelve a su funcionamiento normal y completo. Si el inconveniente persiste, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Indicación de avería del sistema

Si el sistema se apaga y en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza el símbolo , significa que hay una avería en el sistema.

En este caso, el vehículo puede conducirse normalmente pero se recomienda acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



ADVERTENCIA

59) Las cargas que sobresalen colocadas en el techo del vehículo podrían interferir con el funcionamiento correcto de la cámara. Por lo tanto, antes de arrancar asegurarse de colocar bien la carga para no cubrir el radio de acción de la cámara.

60) Si a causa de arañazos, grietas o rotura del parabrisas fuera necesario sustituirlo, es necesario acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Alfa Romeo. No sustituir el parabrisas autónomamente, ¡peligro de



ABC

funcionamiento incorrecto! En cualquier caso, se recomienda sustituir el parabrisas en caso de que esté dañado en la zona de la cámara.

61) No manipular ni efectuar ninguna intervención en la cámara. No obstruir las aberturas presentes en el recubrimiento estético situado debajo del espejo retrovisor interior. En caso de avería de la cámara es necesario acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

62) No cubrir el radio de acción de la cámara con adhesivos u otros objetos. Prestar atención también a los objetos presentes en el capó del vehículo (por ejemplo, capa de nieve) y asegurarse de que no interfieran con la cámara.

63) La cámara podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar debido a condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo, niebla densa, nevadas fuertes o formación de capas de hielo en el parabrisas.

64) El funcionamiento de la cámara también puede verse afectado por la presencia de polvo, condensación, suciedad o hielo en el parabrisas, por las condiciones del tráfico (por ej., vehículos circulando no alineados con el vehículo, vehículos que circulan en sentido transversal o en dirección opuesta en el mismo carril, curvas estrechas), por el estado de la calzada y por las condiciones de conducción (por ejemplo, conducción por carreteras sin asfaltar). Por lo tanto, asegurarse de mantener el parabrisas siempre limpio. Para evitar rayar el parabrisas, utilizar detergentes específicos y paños bien limpios. Además, el funcionamiento de la cámara puede limitarse o estar ausente en algunas

condiciones de conducción, tráfico y firme de la carretera.

Cámara trasera (Rear Back-up Camera / Dynamic Gridlines)

(donde esté presente)

DESCRIPCIÓN



La cámara de vídeo trasera (Rear Back-up Camera) se encuentra en el portón al lado del botón de apertura, fig. 150.



150

07186V0001EM

Activación / desactivación de la cámara

La función se activa/desactiva entrando en el menú "Asistencia para el conductor" y seleccionando la opción "Seguridad" en el sistema Connect.

Activación del dispositivo

Tras activar la cámara, se podrá seleccionar una de las siguientes opciones:

- "Activa"
- "Retardo de apagado"
- "Guías de la cámara"

Seleccionar "Activa" para activar la vista de la cámara en la pantalla del sistema Connect.

Siempre que se engrana la marcha atrás, en la pantalla del sistema Connect fig. 151 se muestra la zona que rodea el vehículo, tal como es vista por la cámara trasera.



151

07186V0060EM

VISUALIZACIONES Y MENSAJES EN LA PANTALLA

Activando la función "Guías de la cámara" se visualizan las líneas de conducción en la pantalla. Si está activada, la plantilla se superpone a la imagen para destacar la anchura del vehículo y el trayecto marcha atrás previsto en base a la posición del volante.

Una línea central discontinua superpuesta indica el centro del vehículo para facilitar las maniobras de aparcamiento o la alineación con el gancho de remolque. Las distintas zonas en color indican la distancia desde la parte trasera del vehículo.

La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona fig. 151:

| Zona | Distancia desde la parte trasera del vehículo |
|----------|---|
| Rojo | 0 ÷ 30 cm |
| Amarillo | 30 cm ÷ 1 m |
| Verde | 1 m o superior |

ADVERTENCIA Durante las maniobras de aparcamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo del radio de acción de la cámara.



ATENCIÓN

154) La responsabilidad de las maniobras de aparcamiento y de otras maniobras potencialmente peligrosas recae siempre en el conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. La cámara constituye

una ayuda para el conductor. Sin embargo, éste nunca debe dejar de prestar atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso aunque se lleven a cabo a baja velocidad. Además, circular a una velocidad reducida para poder frenar a tiempo en caso de que se detecte un obstáculo.



ADVERTENCIA

65) Para un funcionamiento correcto es indispensable que la cámara esté siempre limpia de barro, suciedad, nieve o hielo. Al limpiar la cámara, tener mucho cuidado para no rayarla ni dañarla; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. La cámara debe lavarse con agua limpia y, si fuera necesario, añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o de alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia. Además, no pegar adhesivos en la cámara.

REPOSTADO DEL VEHÍCULO



! 155) 156) 157)

Apagar siempre el motor antes de repostar.

MOTORES DE GASOLINA

Utilizar únicamente gasolina sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 91 (Norma Europea EN 228).

MOTORES DIÉSEL

Utilizar únicamente gasóleo para automoción (Norma Europea EN 590).

PROCEDIMIENTO DE REPOSTAJE

La tapa del depósito de combustible se desbloquea cuando el cierre centralizado de las puertas se desactiva y se bloquea automáticamente activando el cierre centralizado.

Apertura de la tapa

Para efectuar el repostado, realizar lo siguiente:

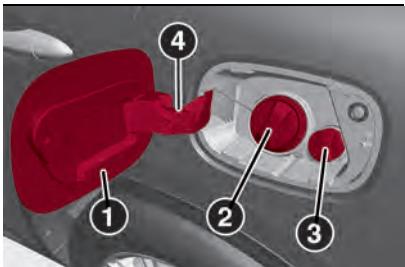
- abrir la tapa del depósito (1) fig. 152 actuando en el punto indicado por la flecha fig. 153;
- quitar el tapón de cierre (2);
- volver a poner el tapón en su alojamiento (4);
- introducir el surtidor en la boca de llenado y proceder al repostaje;
- una vez finalizado el repostaje, antes de retirar la boquilla, esperar al



ABC

menos 10 segundos para permitir que el combustible fluya dentro del depósito;
 a continuación, retirar el surtidor de la boca, cerrar la tapa y luego cerrar la tapa.

El procedimiento de repostado descrito anteriormente se indica en la placa situada (donde esté presente) en el interior de la tapa del depósito de combustible.



152

07226V0042EM



153

07206V0001EM

REPOSTAJE DE ADITIVO PARA EMISIONES DIÉSEL AdBlue®

(solo versiones 2.2 JTD)  158)

Condiciones previas

El AdBlue® se congela a temperaturas inferiores a -11 °C; si el vehículo ha estado estacionado durante un largo período de tiempo a tales temperaturas, el repostaje puede ser difícil. Por ello, se recomienda aparcar el vehículo en un garaje y/o en un local con calefacción y esperar a que el AdBlue® recupere su estado líquido antes de repostar.

Realizar las siguientes operaciones:

- aparcar el vehículo en plano;
- apagar el motor colocando el dispositivo de arranque en posición STOP;
- abrir la tapa de combustible (1) fig. 155 y, a continuación, desenroscar, quitar el tapón (3) (de color azul) de la boca de llenado de AdBlue® y colocarlo en su alojamiento (4).

Repostaje con surtidores

Es posible repostar en cualquier surtidor de AdBlue®.

Realizar las siguientes operaciones:

- introducir el boquerel de AdBlue® en la boca de llenado y repostar hasta que el boquerel se dispare (cuando el boquerel se dispara, quiere decir que el depósito de AdBlue® está lleno). Interrumpir el repostaje para evitar que el AdBlue® se derrame;

- extraer el boquerel.

Repostaje con contenedores

Realizar las siguientes operaciones:

- comprobar la fecha de caducidad;
- leer las recomendaciones de uso en la etiqueta antes de verter el contenido del envase en el depósito de AdBlue®;
- en caso de llenado con sistemas no enroscables (por ejemplo, bidones), tras la visualización de la señal en la pantalla del cuadro de instrumentos (consultar el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos"), llenar el depósito de AdBlue® con una cantidad de líquido mínima de 5 litros;
- si se utilizan envases enroscables a la boca de llenado, el depósito estará lleno cuando el nivel de AdBlue® del envase deje de disminuir. Interrumpir el repostaje.

Visualización del nivel AdBlue®

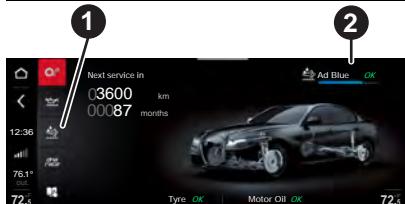
El nivel de AdBlue® contenido en el depósito se puede ver en la pantalla del sistema Connect fig. 154.

Realizar las siguientes operaciones:

- activar la función "Informaciones vehículo" pulsando el widget específico de la pantalla del sistema Connect.
- pulsar el botón gráfico 1 fig. 154: en la pantalla se visualizará el nivel 2 de AdBlue®.

Si el nivel de AdBlue® no está en reserva, en la pantalla aparece el mensaje "OK".

Si el nivel de AdBlue® es insuficiente, en la pantalla aparece el mensaje "KO".



154

12126S0681EM

Operaciones una vez terminado el repostaje

Realizar las siguientes operaciones:

- montar de nuevo el tapón (3) fig. 152 en la boca de llenado de AdBlue® y enroscarlo hacia la derecha hasta el final de su recorrido;
- colocar el dispositivo de arranque en posición ON (no es necesario arrancar el motor);
- esperar a que se apague la señal de la pantalla del cuadro de instrumentos antes de mover el vehículo. La señal puede permanecer encendida incluso treinta segundos. Si el conductor arranca el motor y mueve el vehículo, la señal se mantendrá encendida durante

más tiempo sin que ello afecte al funcionamiento del motor;

- si el repostaje se efectúa con el depósito de AdBlue® vacío, consultar el apartado "Repostaje" en el capítulo "Datos técnicos"; es necesario esperar 2 minutos antes de arrancar el motor.

ADVERTENCIA Si el AdBlue® se derrama fuera de la boca de llenado. Limpiar la zona a fondo y seguir repostando. Si el líquido se ha cristalizado, eliminarlo con una esponja y agua caliente.

ATENCIÓN

□ NO SUPERAR EL NIVEL MÁXIMO: el depósito podría dañarse. El AdBlue® se congela por debajo de -11 °C. Aunque el sistema se ha diseñado para funcionar por debajo del punto de congelación del AdBlue®, se recomienda no superar el nivel máximo del depósito debido a que, si el AdBlue® se congela, el sistema podría dañarse. Respetar las instrucciones de este apartado.

□ Si el AdBlue® se derrama sobre una superficie pintada o de aluminio, limpiar inmediatamente el área afectada con agua y usar material absorbente para recoger el líquido vertido en el suelo.

□ No intentar arrancar el motor cuando, por error, se ha añadido al depósito de combustible diésel AdBlue®, esto

puede provocar daños graves al motor. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

□ No añadir aditivos ni otros líquidos al AdBlue®, podría dañarse el sistema.

□ El uso de AdBlue® no conforme o degradado puede provocar el encendido de las señales específicas en la pantalla del cuadro de instrumentos (consultar el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

□ No trasvasar nunca el AdBlue® a otro recipiente: perdería su pureza.

□ En caso de que se dañe el sistema de depuración de los gases de escape debido al uso de aditivos/agua del grifo, la introducción de gasóleo, o debido al incumplimiento de las prescripciones, la garantía perderá su validez.

□ Si se agota el AdBlue®, consultar el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos" para poder seguir utilizando el vehículo con normalidad.

□ El nivel de AdBlue® no se actualiza si el vehículo está aparcado en una calle con pendiente.

□ El consumo de aditivo para emisiones AdBlue® depende de las condiciones de uso del vehículo y se indica con el encendido del símbolo y la visualización



ABC

de un mensaje específico en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Combustibles - Identificación de compatibilidad de los vehículos.

Símbolo gráfico para información al consumidor según norma EN 16942

Dichos símbolos, descritos a continuación, facilitan el reconocimiento del tipo de combustible que se debe emplear en el vehículo.

Antes de repostar, comprobar que el símbolo (donde esté presente) situado en el interior de la tapa de la boca de llenado coincide con el del surtidor (donde esté presente).

MOTORES DE GASOLINA

Dentro de la tapa se indica el tipo de combustible (UNLEADED FUEL = gasolina) y el símbolo (donde esté presente) que certifica su conformidad con la norma EN228 (gasolina) fig. 155.



155

07206V0002EM

Símbolos para vehículos alimentados con gasolina

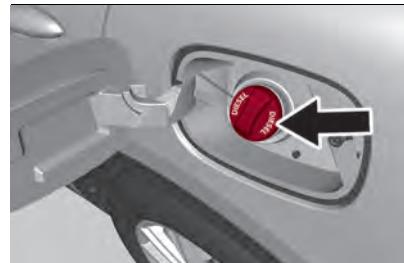


E5: gasolina sin plomo con un contenido máximo de oxígeno del 2,7% (m/m) y de etanol de hasta el 5,0% (V/V) conforme a la especificación EN228.

E10: gasolina sin plomo con un contenido máximo de oxígeno del 3,7% (m/m) y de etanol de hasta el 10,0% (V/V) conforme a la especificación EN228.

MOTORES DIÉSEL

En el tapón de la boca de llenado se indica el tipo de combustible (DIESEL = gasóleo) fig. 156, mientras que dentro de la tapa se encuentra (donde esté presente) el símbolo que certifica su conformidad con las normas EN590 y EN16734 (gasóleo).



156

07206V0004EM

Símbolos para vehículos alimentados con gasóleo



B7: gasóleo con un contenido máximo de Biodiésel FAME (metilésteres de ácidos grasos) del 7 % (V/V) según norma EN590.

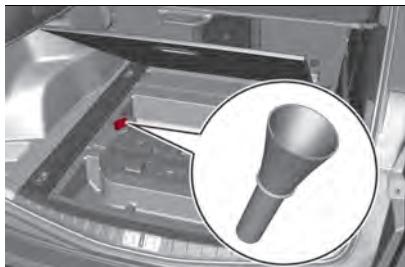
B10: gasóleo con un contenido máximo de Biodiésel FAME (metilésteres de ácidos grasos) del 10 % (V/V) según norma EN16734.

Repostaje de emergencia de versiones diésel

Realizar las siguientes operaciones:

- abrir el maletero y extraer el adaptador que está situado debajo de la superficie de carga fig. 157;
- abrir la tapa del depósito fig. 153, presionando en el punto indicado por la flecha;
- quitar el tapón de cierre;
- volver a poner el tapón en su alojamiento;
- introducir el adaptador en la boca de llenado;
- una vez finalizado el repostaje, retirar el adaptador y cerrar el tapón y, a continuación, la tapa;

- por último, guardar el adaptador en el maletero.



157

07206V0005EM



158

04206V0004EM

Apertura de emergencia de la tapa del combustible

En caso de emergencia es posible abrir la tapa de combustible desde dentro del maletero.

Versiónes con Cargo Box

Realizar las siguientes operaciones:

- abrir el portón y levantar la superficie de carga fig. 158;
- levantar hacia arriba la tapa (1) fig. 159 para acceder al cable (2) fig. 160 de apertura de emergencia, situado en el lado de la boca de llenado;
- tirar del cable en el sentido que indica la flecha para desbloquear la cerradura de la tapa de combustible;
- abrir la tapa de combustible presionándola.



159

07226V0041EM



160

07226V0043EM

Versiónes con Cargo Box y rueda de galleta

(donde esté presente)

Realizar las siguientes operaciones:

- abrir el portón y levantar la superficie de carga fig. 158;
- desenroscar el dispositivo de bloqueo (1) fig. 161 y extraer la rueda de galleta para acceder al cable (1) fig. 162 de apertura de emergencia, situado en el lado de la boca de llenado;



ABC

- tirar del cable para desbloquear la cerradura de la tapa del combustible;
- abrir la tapa de combustible presionándola.



ADVERTENCIA El lavado del compartimento de la boca de llenado mediante un chorro de alta presión debe llevarse a cabo a una distancia de como mínimo 20 cm.



ATENCIÓN

155) No colocar en el extremo de la boca de llenado ningún objeto/tapón que no se incluya en el vehículo. El uso de objetos/tapones no conformes podría causar aumentos de presión en el depósito, creando condiciones de peligro.

156) No acercarse a la boca del depósito con llamas o cigarros encendidos: peligro de incendio. Evitar acercar demasiado el rostro a la boca de llenado del depósito para no inhalar vapores nocivos.

157) No utilizar el teléfono móvil cerca del surtidor de repostaje de combustible: posible riesgo de incendio.

158) Si el AdBlue® se recalienta durante un periodo prolongado dentro del depósito a más de 50 °C (por ejemplo debido a una irradiación solar directa), el AdBlue® puede descomponerse y producir vapores de amoniaco. Los vapores de amoniaco desprenden un fuerte olor. Desenroscar con mucho cuidado el tapón del depósito de AdBlue® para no inhalar los vapores de amoniaco que salen del depósito. De todos modos, en esta concentración los vapores de amoniaco no son nocivos ni peligrosos para la salud.

ADITIVO PARA EMISIÓNES DIÉSEL AdBlue® (UREA)

(solo versiones 2.2 JTD)

El vehículo incorpora un sistema de inyección de UREA y un catalizador con Reducción Catalítica Selectiva para respetar los estándares de emisiones.

Estos dos sistemas permiten respresar los requisitos previstos para las emisiones diésel y, al mismo tiempo, mantener los niveles de ahorro de combustible, facilidad de conducción, par y potencia. Para más información sobre los mensajes y los avisos de sistema, consultar el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos".

El AdBlue® (UREA) es un producto muy estable de larga conservación. Si se mantiene a una temperatura inferior a 32 °C, se puede conservar incluso durante un año.

Para más información sobre el tipo de líquido AdBlue®, consultar el apartado "Líquidos y lubricantes" en el capítulo "Datos técnicos".

El vehículo incorpora un sistema automático de calentamiento del AdBlue® que, cuando el motor está en marcha, asegura el funcionamiento correcto del sistema con temperaturas inferiores a -11 °C.

ATENCIÓN El líquido [®] se congela a temperaturas inferiores a -11 °C.

RECOMENDACIONES AL CONDUCIR

AHORRO DE COMBUSTIBLE

A continuación se indican algunas recomendaciones útiles que permiten ahorrar combustible y, por consiguiente, reducir las emisiones nocivas.

Mantenimiento del vehículo

Prestar atención al mantenimiento del vehículo efectuando las intervenciones y los controles previstos en el "Plan de Mantenimiento Programado" (ver el capítulo "Mantenimiento y cuidado").

Neumáticos

Comprobar periódicamente la presión de los neumáticos con un intervalo no superior a 4 semanas: si la presión es demasiado baja el consumo aumenta ya que la resistencia a la rodadura es mayor.

Cargas inútiles

No viajar con el maletero sobrecargado. El peso del vehículo y su alineación influyen notablemente en los consumos y la estabilidad.

Dispositivos eléctricos

Utilizar los dispositivos eléctricos sólo durante el tiempo necesario. La luneta térmica, los faros adicionales, el limpiaparabrisas y el ventilador de la

instalación de calefacción absorben una gran cantidad de corriente, aumentando el consumo de combustible (hasta +25 % en el ciclo urbano).

Climatizador

El uso del climatizador provoca un aumento del consumo: cuando la temperatura exterior lo permita, utilizar preferentemente sólo la ventilación.

Alerones aerodinámicos

El uso de alerones aerodinámicos, no certificados para tal fin, puede perjudicar la aerodinámica y el consumo.

ESTILO DE CONDUCCIÓN

Arranque

No calentar el motor con el vehículo parado al ralentí o a regímenes elevados: en estas condiciones el motor se calienta mucho más lentamente, aumentando el consumo y las emisiones. Se aconseja arrancar de inmediato y lentamente, evitando regímenes altos: de este modo, el motor se calentará más rápidamente.

Maniobras inútiles

Evitar acelerones cuando esté parado en un semáforo o antes de apagar el motor. Esta última maniobra, como también el "doble embrague", son inútiles y provocan un aumento del consumo y de la contaminación.

Selección de las marchas

Cuando las condiciones del tráfico y la carretera lo permitan, utilizar una marcha larga. Utilizar una marcha corta para obtener una aceleración brillante comporta un aumento del consumo. De la misma manera, el uso inadecuado de una marcha larga aumenta el consumo, las emisiones y el desgaste del motor.

Velocidad máxima

El consumo de combustible aumenta considerablemente con el aumento de la velocidad. Mantener una velocidad lo más uniforme posible, evitando frenazos y acelerones inútiles, que provocan un consumo de combustible excesivo y el aumento de las emisiones.

Aceleración

Acelerar violentamente aumenta de manera considerable el consumo y las emisiones: acelerar gradualmente sin superar el régimen de par máximo.

CONDICIONES DE USO

Arranque con el motor frío

Los recorridos muy cortos y los arranques con el motor frío frecuentes no permiten que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento. En consecuencia, el resultado es un aumento significativo del consumo (desde +15 hasta +30% en ciclo urbano) y de las emisiones.



ABC

Tráfico y estado de las carreteras

Un consumo elevado se debe a situaciones de tráfico intenso, por ejemplo en un atasco y utilizando frecuentemente las marchas cortas, o bien en las grandes ciudades donde hay numerosos semáforos. Los recorridos tortuosos, como los caminos de montaña y las carreteras con baches, influyen negativamente en el consumo.

Paradas en el tráfico

Durante las paradas prolongadas (por ejemplo en los pasos a nivel), apagar el motor.

ARRASTRE DE REMOLQUES



159) 160)

PREDISPONCIÓN DE UN GANCHO DE REMOLQUE

Instrucciones para utilizar el gancho de remolque de cabeza esférica amovible

ADVERTENCIA Antes de emprender un viaje **comprobar** el correcto **bloqueo** del gancho de remolque de cabeza esférica amovible. Para ello, se deben cumplir las siguientes condiciones:

- ❑ la marca verde del selector debe coincidir con la marca verde del soporte de fijación del gancho de remolque;
- ❑ el selector debe estar situado en el final de su recorrido, apoyado sobre

el soporte de fijación del gancho de remolque (ninguna ranura);

- ❑ la cerradura del selector debe estar bloqueada y la llave extraída. El selector no puede extraerse;

❑ el soporte de fijación del gancho de remolque debe estar fijado sólidamente al tubo de alojamiento en el vehículo. Comprobar sacudiendo con la mano.

Si, después del control, todos los requisitos anteriores NO se han cumplido, el procedimiento de montaje debe repetirse.

Aunque solo uno de los requisitos no se haya cumplido, el gancho de remolque **no debe** utilizarse, de lo contrario podrían producirse accidentes. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

El gancho de remolque de cabeza esférica puede instalarse/desmontarse manualmente sin necesidad de utilizar herramientas específicas.

ADVERTENCIA No utilizar nunca medios o herramientas de trabajo: si se utilizan el mecanismo podría dañarse.

ADVERTENCIA No desbloquear el gancho de remolque cuando hay un remolque o un portacargas conectado.

ADVERTENCIA Si se circula sin remolque (o sin portacargas), el gancho de remolque de cabeza esférica debe retirarse y el tapón de cierre debe introducirse siempre en el tubo de

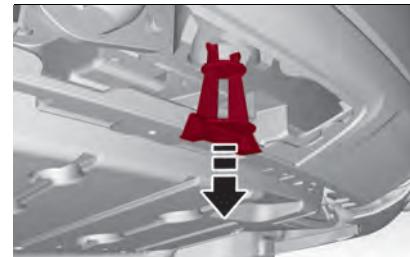
alojamiento del gancho. Esto es aplicable especialmente si, a causa del gancho de remolque, se reduce la visibilidad de la matrícula o del sistema de iluminación.

Las conexiones eléctricas se deben efectuar con acoplamientos de 13 polos alimentados a 12VCC (normas CUNA/UNI e ISO/DIN), respetando las indicaciones del fabricante del vehículo o del fabricante del dispositivo de remolque.

Instalación de un gancho de remolque

Antes de montar el gancho de remolque, es necesario quitar la tapa de acceso al alojamiento de fijación del gancho de remolque situado en la parte inferior del parachoques trasero.

- ❑ Quitar el tapón de protección del tubo de alojamiento del gancho de remolque fig. 163;
- ❑ extraer el gancho de remolque del maletero.



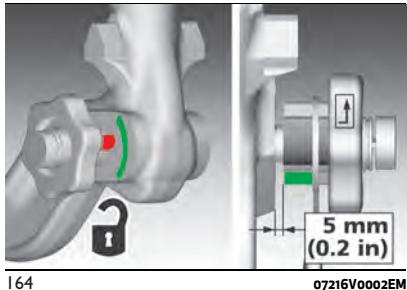
163

07216V0001EM

El gancho de remolque se suele encontrar en la posición de liberación (🔓).

Esta posición está caracterizada por la presencia de una ranura de 5 mm entre el selector y el soporte de fijación del gancho de remolque; además, la marca roja del selector debe coincidir con la marca verde del soporte, ver fig. 164.

El gancho de remolque solo se puede instalar si se cumplen estas condiciones.

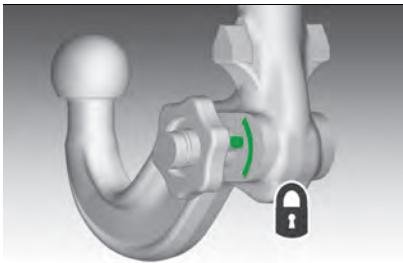


164

07216V0002EM

Si el sistema de bloqueo del remolque NO está precargado antes de la instalación o está en posición de bloqueo (🔒), precargarlo como se describe en el procedimiento "Precarga del gancho" que se describe al final de este apartado.

El gancho de remolque está en posición de bloqueo cuando el mando está apoyado en el soporte (ninguna ranura) y la marca verde del selector coincide con la marca verde del soporte fig. 165.



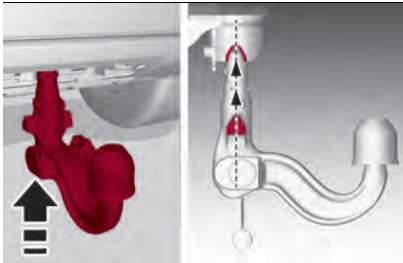
165

07216V0003EM

- Colocar el gancho de remolque de modo que los enganches del soporte de fijación estén alineados con las ranuras correspondientes del borde inferior del tubo de alojamiento en el vehículo fig. 166;
- presionar el gancho de remolque hacia arriba: el mecanismo precargado se bloquea automáticamente en su posición.



161)



166

07216V0004EM

Utilizando la llave incluida en la dotación, cerrar el mecanismo:

- introducir la llave en la cerradura del selector, girarla hacia la izquierda hasta el final de su recorrido y extraerla;
- fijar el tapón de protección a la cerradura.

ADVERTENCIA La llave solo se puede extraer cuando el mecanismo de bloqueo está cerrado (🔒).

ADVERTENCIA NO dejar la llave dentro de la cerradura durante el remolque, podría perderse.

- Quitar la tapa de protección de la bola del gancho de remolque y enganchar el remolque.

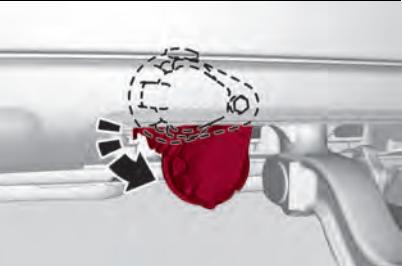
Conexión del sistema eléctrico

Para realizar la conexión del sistema eléctrico del remolque:

- girar el soporte del conector hacia abajo. El soporte está situado a la izquierda del tubo de alojamiento del gancho de remolque fig. 167;



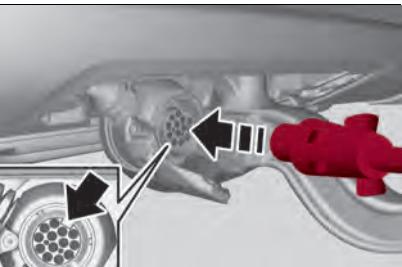
ABC



167

07216V0007EM

- tras haber bajado la tapa de protección, conectar el enchufe del remolque a la toma del vehículo. Para que los dos conectores encajen perfectamente, comprobar que la lengüeta del enchufe esté alineada con la muesca de la toma fig. 168;
- introducir a fondo el enchufe en la toma y activar el bloqueo de seguridad si está previsto.



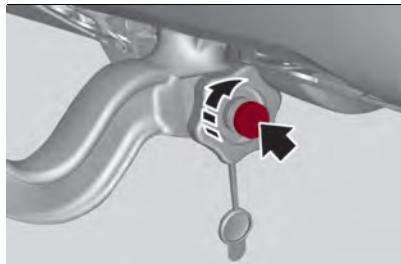
168

07216V0008EM

Desmontaje del gancho de remolque

Cuando no sea necesario volver a utilizar el gancho de remolque, desconectar las conexiones eléctricas y extraerlo de su alojamiento como se describe a continuación:

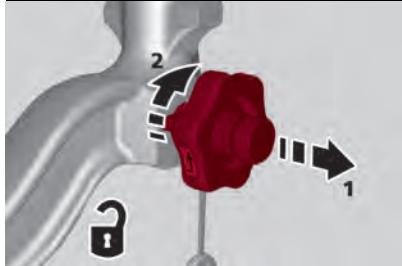
- quitar el tapón de protección e introducir la llave en la cerradura fig. 169;
- abrir la cerradura girando la llave hacia la derecha hasta el final de su recorrido;



169

07216V0009EM

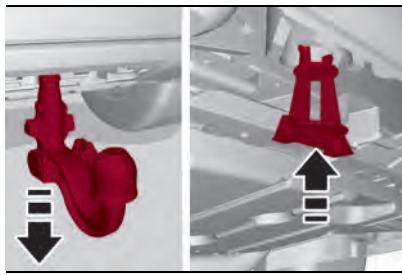
- agarrar el gancho de remolque y alejar el selector del soporte de fijación tirando en la dirección que indica la flecha (A) fig. 170;
- girar el selector hacia la derecha (B), haciendo coincidir la marca roja del mando con la marca verde del soporte para liberar el gancho;



170

07216V0010EM

- extraer el gancho de su alojamiento fig. 171;
- introducir el tapón de protección en el tubo de alojamiento del gancho de remolque en el vehículo;



171

07216V0011EM

- limpiar el gancho de remolque y eliminar la suciedad, especialmente en los extremos;
- colocar la tapa de protección en la bola;

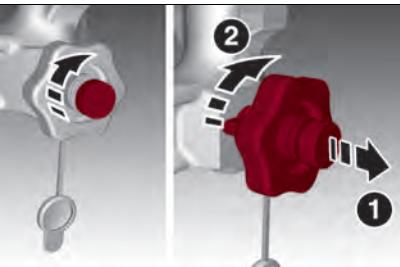
- introducir el gancho en su funda y colocarlo dentro del maletero;
- fijar la tapa al conector eléctrico y presionar el soporte hacia arriba;
- montar la tapa en el parachoques trasero.

Precarga del gancho de remolque

Si es necesario, precargar el mecanismo de bloqueo como se describe a continuación:

- quitar la tapa de la cerradura del selector e introducir la llave incluida en la dotación,
- girar la llave hacia la derecha hasta el final de su recorrido fig. 172;
- extraer el selector en la dirección indicada por la flecha (A);
- girar la llave hacia la derecha hasta el final de su recorrido (B). El mecanismo de bloqueo permanece precargado incluso al soltar el pomo.

Ahora, el gancho de remolque con el mecanismo de bloqueo precargado (posición del selector **B**) está preparado para su instalación en el vehículo.



172

07216V0012EM



173

07216V0100EM



174

07216V0101EM

GANCHO DE REMOLQUE ELÉCTRICO

El gancho de remolque y la toma de conexión eléctrica de las luces del remolque forman un único bloque y, cuando no se utilizan, están situados en la parte trasera del parachoques trasero, fig. 173

El cambio a la condición de funcionamiento del dispositivo (gancho más toma eléctrica) se activa con el botón 1fig. 174 situado en el revestimiento del lado derecho del maletero. Pulsar el botón dos veces antes de 4 segundos.

En el botón 1 fig. 174 hay un led que puede estar:

- **Apagado:** indica que no se cumple al menos una de las condiciones arriba descritas o que el cable de las luces del remolque está conectado a la toma.
- **Intermitente (parpadeo lento):** indica que el gancho de remolque está en movimiento.
- **Intermitente (parpadeo rápido):** indica que hay una avería en el gancho de remolque o que es necesario inicializar



ABC

el sistema (consultar el apartado siguiente).

□ Encendido con luz fija: indica que el gancho de remolque se puede mover.

Inicialización del sistema

Si el gancho de remolque no está inicializado correctamente, el led del botón 1 fig. 174 parpadea de manera rápida.

En este caso, hay que mover el gancho de remolque pulsando el botón: la inicialización se realizará en automático.

Durante la fase de inicialización, el gancho de remolque retrocederá hasta el final de su recorrido (si no lo había ya hecho) y a continuación saldrá de su alojamiento y completará el recorrido hasta la posición "completamente extraído".



ATENCIÓN

159) El sistema ABS del vehículo no controla el sistema de frenos del remolque. Prestar especial atención en firmes resbaladizos.

160) Bajo ningún concepto se debe modificar el sistema de frenos del vehículo para accionar los frenos del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser totalmente independiente del sistema hidráulico del vehículo.

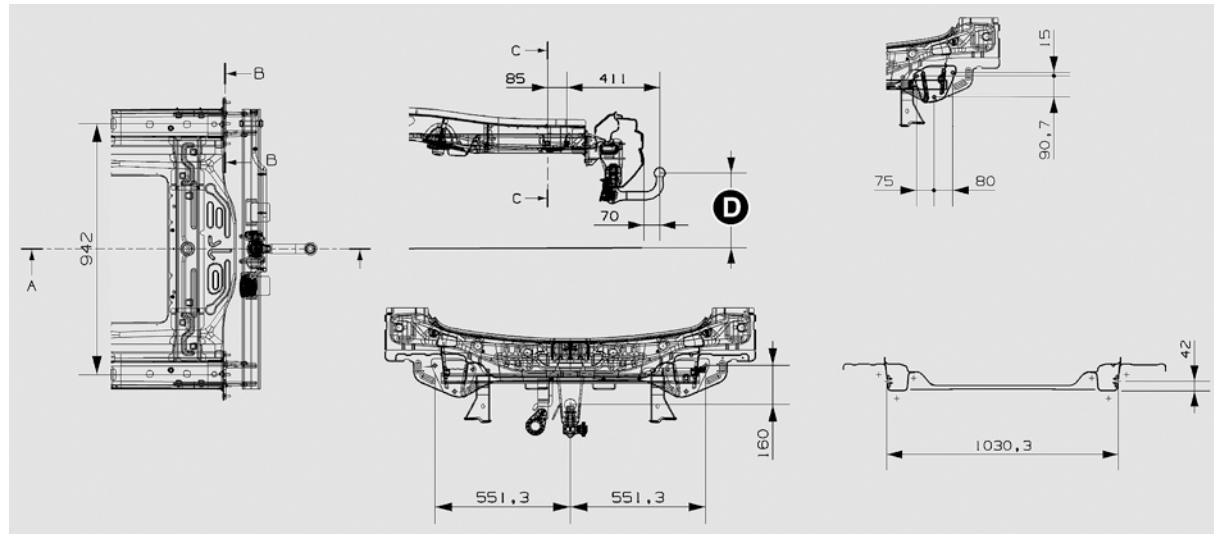
161) Para evitar lesiones en las extremidades, mantener las manos alejadas del pomo al introducir el gancho de

remolque en su alojamiento del soporte del vehículo.

ESQUEMA DE MONTAJE

La estructura del gancho de remolque debe fijarse a la carrocería en los puntos mostrados en fig. 175.

Altura **D** (ver la figura): con el vehículo a plena carga: 330,35 mm, con el vehículo descargado: 350 - 420 mm



175

07226V0040EM

ADVERTENCIA Para instalar el gancho de remolque, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



ABC

Página dejada en blanco intencionadamente

¿Un neumático pinchado o una lámpara apagada?
Puede ocurrir que algún problema incomode nuestro viaje.

Las páginas dedicadas a las situaciones de emergencia
pueden ser una ayuda para afrontar de forma autónoma y
tranquila los momentos críticos.

En situaciones de emergencia, recomendamos llamar al
número gratuito que se encuentra en el Libro de Garantía.

Además, también se puede llamar al número gratuito, nacional
o internacional, para buscar la Red de Asistencia Alfa Romeo
más cercana.

EN CASO DE EMERGENCIA

| | |
|---|-----|
| LUCES DE EMERGENCIA | 180 |
| LLAMADA SOS Y LLAMADA ASSIST | 180 |
| SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA | 184 |
| SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES | 189 |
| SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA | 195 |
| TIRE REPAIR KIT | 198 |
| Neumáticos Run Flat | 201 |
| ARRANQUE DE EMERGENCIA | 201 |
| SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE | 203 |
| DESBLOQUEO DE LA PALANCA DE CAMBIO AUTOMÁTICO | 204 |
| REMOLQUE DEL VEHÍCULO AVERIADO | 204 |
| REMOLQUE DEL VEHÍCULO | 204 |

LUCES DE EMERGENCIA



MANDO



Pulsar el botón fig. 176 para encender o apagar las luces de emergencia.

Con las luces de emergencia encendidas parpadean los testigos ↪ y ↮.

En caso de que sea necesario alejarse del vehículo para buscar asistencia, las luces de emergencia continuarán parpadeando también si el dispositivo de encendido se lleva a la posición STOP.



176

08016V0001EM

ADVERTENCIA El uso de las luces de emergencia está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar la normativa.

Frenada de emergencia

Frenada de emergencia En caso de frenada de emergencia, y en base a la modalidad en la cual se

encuentra el selector "Alfa DNA™", se encienden automáticamente las luces de emergencia y en el cuadro de instrumentos se iluminan los testigos ↪ y ↮.

Con el selector "Alfa DNA™" en posición "n" y "a", el umbral de intervención de las luces de emergencia es mayor; mientras en posición "d" la sensibilidad de intervención es menor con respecto a los modos "n" y "a".

Las luces se apagan automáticamente cuando la frenada ya no tiene carácter de emergencia.

ADVERTENCIA

66) Un uso prolongado de las luces de emergencia puede descargar la batería.

LLAMADA SOS Y LLAMADA ASSIST

(para versiones/países donde esté presente)

El vehículo incluye funciones de asistencia a bordo, diseñadas para proporcionar soporte en caso de accidentes y/o emergencia (SOS), funcionamiento incorrecto del vehículo (Asistencia carretera - ASSIST), que están gestionadas a través de Alfa Connect Box.

La función SOS se activa:

- automáticamente, en caso de producirse un impacto importante registrado por el dispositivo a bordo del vehículo;
- manualmente, al pulsar de manera prolongada el botón SOS, ubicado en el plafón, fig. 177 o mediante selección en el menú correspondiente fig. 178 del sistema Connect (para versiones/países donde esté previsto).

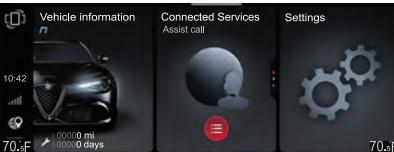
La función ASSIST se activa:

- automáticamente (para versiones/países donde esté previsto), tras funcionamientos incorrectos del sistema de frenos, del sistema de combustible, motor, etc.
- manualmente mediante selección del menú correspondiente fig. 179 del sistema Connect (para versiones/países donde esté previsto).



177

04136S0073EM



179

12126S2099EM

ubicación a la central operativa y establecen una llamada vocal con un operador.

NOTA Si las funciones SOS o ASSIST no funcionasen, la anomalía del sistema se indica en la pantalla y el conductor ha de ir a un taller autorizado para efectuar la reparación.

NOTA El funcionamiento correcto de los servicios SOS y ASSIST se garantiza solamente con una buena cobertura de red.

ADVERTENCIA Las funciones de Llamada SOS y de Llamada ASSIST podrían no estar disponibles durante el primer minuto de arranque del vehículo.

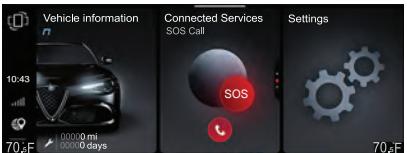
178

12126S2098EM

Las funciones SOS y ASSIST se activan con:

- el dispositivo de arranque en posición ON;
- el dispositivo de arranque en posición STOP y la pantalla del sistema Connect encendida.

Después de la activación automática (para versiones/países donde esté previsto) o manual, mediante la presión del botón correspondiente, las funciones SOS y ASSIST envían los datos de



Privacy: la localización (GPS) permanece siempre activa para SOS y para ASSIST. Con su desactivación, realizada mediante las opciones del menú "Ajustes" del sistema Connect, algunos servicios ya no resultarán disponibles (para obtener información más detallada, consultar el capítulo "Ajustes" del sistema Connect).

ADVERTENCIA El icono  de la parte inferior izquierda de la pantalla del sistema Connect indica que la función de geolocalización está activada (ON). Cuando se activa la geolocalización, la posición del vehículo es localizada para habilitar las funciones que así lo requieren. Cuando se desactiva la geolocalización, la posición del vehículo se localiza solamente para los sistemas de navegación, seguridad, seguros y asistencia a la conducción (en caso de estar presentes). Para desactivar esta función, consultar el capítulo "Configuraciones" del sistema Connect.

LLAMADA SOS MANUAL



Si es necesario, pulsar durante 2 segundos el botón de llamada SOS,



ABC

situado en el plafón delantero fig. 177 o pulsar el botón fig. 178 en la pantalla del sistema Connect (para versiones/países donde esté presente).

El botón SOS se enciende cuando se establece la conexión con un operador SOS y se apaga cuando finaliza.

NOTA Si se pulsa erróneamente el botón de llamada SOS, se disponen de 10 segundos para pulsarlo de nuevo para anular la operación o bien pulsar el botón de cancelar en la pantalla del sistema Connect.

Cuando se ha efectuado la conexión, se transmiten en automático a la central operativa los siguientes datos, según la previa autorización del cliente:

- indicación de que el ocupante ha efectuado una llamada SOS;
- la marca del vehículo;
- las últimas coordenadas GPS conocidas del vehículo.

Si estamos capacitados para hablar con el operador, se puede hacer con el sistema audio del vehículo para facilitar información adicional sobre la solicitud de ayuda.

Si el sistema no lograr establecer una llamada de voz o la línea se desconecta

por ausencia de cobertura de la red telefónica, el servicio SOS intentará llamar de nuevo a la central operativa durante 5 minutos.

Si la central operativa necesita ponerse de nuevo en contacto con el vehículo, el sistema podrá recibir una llamada entrante, que será aceptada automáticamente.

ADVERTENCIA En caso de servicio SOS no suscrito, no disponible para el país o la versión o vencido, al pulsar el botón el sistema realiza una llamada directa al número de emergencia público nacional (para versiones/países donde esté previsto). En dicho caso, no se enviarán datos y la solicitud se producirá solamente en modo vocal.

ADVERTENCIA En caso de activación del servicio de emergencia SOS, la llamada se enviará en automático a un centro de respuesta privado. Por consiguiente, es necesario recordar que, cada vez que en el texto se hace referencia a una llamada SOS, dicha llamada será gestionada por un servicio privado. El presente servicio de llamada SOS no es el sistema de e-call para las llamadas de emergencia, contemplado por la normativa comunitaria aplicable para los vehículos de nueva homologación.

ADVERTENCIA Si el sistema de llamada SOS detecta un funcionamiento incorrecto, este es indicado:

- durante la fase de arranque;
- cuando se detecta un funcionamiento incorrecto;

mediante la visualización de un mensaje específico en la pantalla del sistema Connect. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

ADVERTENCIA En caso de peligro (incendio, humo visible o de condiciones de la carretera o ubicación peligrosas), no esperar el contacto vocal con el operador del servicio SOS, si estamos capacitados para hacerlo, salir inmediatamente del vehículo y buscar un sitio seguro.

ADVERTENCIA No situar antenas de red o radio CB, o aparatos eléctricos aftermarket para evitar interferencias. Estas interferencias impedirían al sistema efectuar la llamada de emergencia.

ADVERTENCIA Ignorar durante mucho tiempo la indicación de funcionamiento incorrecto que visualiza el sistema Connect puede impedir la posibilidad de efectuar una llamada SOS en caso de necesidad.

Aunque el sistema de llamada SOS funcione perfectamente, factores fuera del control de FCA podrían interferir o

interrumpir el funcionamiento de dicha llamada SOS. Dichos factores pueden localizarse en: sistemas eléctricos no intactos del vehículo, daños sufridos durante el accidente del sistema SOS, señales de satélite atascadas o no disponibles, congestión de la red, condiciones meteorológicas adversas, edificios, estructuras de interferencias, túneles, etc...

LLAMADA ASSIST



Al pulsar los botones gráficos específicos fig. 179, situados en la pantalla del sistema Connect (para versiones/países donde esté presente), se podrá realizar una llamada a uno o a varios de los siguientes servicios:

Asistencia carretera: si es necesario, se activará la conexión con el ente encargado del servicio de grúa, que recibirá directamente el tipo de vehículo conducido y la ubicación. Se podrán aplicar tarifas adicionales por la asistencia carretera.

Asistencia a clientes (para versiones/países donde esté previsto): servicio de asistencia a clientes para todos los problemas del vehículo.

NOTA Los menús específicos y la barra de estado del sistema Connect cambiarán al estado de visualización en función de las acciones realizadas y se podrán controlar todos los estados de la llamada de asistencia (conexión duración, cierre, errores de conexión, etc.).

NOTA Si la llamada ASSIST se ha enviado por error, la llamada se puede terminar siempre pulsando el botón para cancelar en la pantalla del sistema Connect.

Cuando se ha efectuado la conexión, se transmiten en automático los siguientes datos, según la previa autorización del cliente:

- indicación de que el ocupante ha efectuado una llamada ASSIST;
- la marca del vehículo;
- las últimas coordenadas GPS conocidas del vehículo;
- el tipo de error producido en el vehículo, que ha enviado automáticamente la solicitud de ASSIST (en caso de una llamada automática - para versiones/países donde esté previsto).

La llamada se realiza mediante el sistema audio del vehículo para proporcionar posiblemente información adicional sobre la solicitud de asistencia.

Si el sistema no logra establecer una llamada de voz o la línea se desconecta por ausencia de cobertura de la red telefónica, el servicio ASSIST intentará llamar de nuevo a la central operativa durante un número de veces determinado.

ADVERTENCIA Si no se dispone de suscripción a los servicios relacionados o el paquete de Asistencia Carretera ha caducado o no está disponible para la compra, la llamada ASSIST no estará disponible. Para más información, consultar la página web oficial de Alfa Romeo.

ADVERTENCIA Si el sistema de llamada ASSIST detecta un funcionamiento incorrecto, este es indicado mediante la visualización de un mensaje específico en la pantalla del sistema Connect. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

En caso de haber una llamada de emergencia activa (SOS) y se solicite una llamada ASSIST, la última llamada no se efectuará.



ABC

BATERÍA SISTEMA Alfa Connect Box

El sistema Alfa Connect Box incorpora una batería independiente que garantiza el funcionamiento de algunos servicios relacionados incluso si se desconecta la batería del vehículo.

El sistema avisa al usuario que es necesario cambiar esta batería mediante la visualización de un mensaje específico en la pantalla del sistema Connect (para versiones/países donde esté presente) y una notificación en la aplicación móvil (para versiones/países donde esté presente).

El usuario deberá acudir lo antes posible a la Red de Asistencia de Alfa Romeo.

NOTA No sustituir la batería y desatender los avisos del sistema, puede perjudicar o inhabilitar el funcionamiento completo de los servicios.

NOTA Independientemente del estado de carga, la batería se debe sustituir cada 5 años en la Red de Asistencia Alfa Romeo.

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA

 162) 163) 164) 165)

 67)

INDICACIONES GENERALES

- Antes de sustituir una lámpara, comprobar que los contactos correspondientes no estén oxidados;
- sustituir las lámparas fundidas por otras del mismo tipo y potencia;
- tras cambiar una lámpara de los faros, comprobar que esté bien orientada;
- cuando no funcione una lámpara, antes de sustituirla, comprobar el estado del fusible correspondiente: para localizar los fusibles, ver el apartado "Sustitución de fusibles" de este capítulo.

ADVERTENCIA En algunas condiciones climáticas especiales, como baja temperatura, humedad o tras un lavado, se podría formar una ligera capa de condensación en las superficies internas de los faros delanteros y traseros.

Se trata de un fenómeno natural debido a la diferencia de temperatura y de humedad entre el interior y el exterior del transparente que, sin embargo, no indica una anomalía y no afecta al funcionamiento normal de los dispositivos de iluminación. Dicho fenómeno desaparece durante el uso normal.



ATENCIÓN

162) Antes de proceder con la sustitución de la lámpara, por favor espere que los conductos de escape se enfrien: ¡PELIGRO DE QUEMADURAS!

163) Las modificaciones o reparaciones en el sistema eléctrico realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgo de incendio.

164) Las lámparas halógenas contienen gas a presión y en caso de rotura podrían ser arrojados fragmentos de vidrio.

165) Sustituir la lámpara solo con el motor parado y el vehículo estacionado en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita realizar la sustitución con seguridad (ver el contenido del apartado "Estacionamiento"). Asegurarse de que el motor esté frío, para evitar quemaduras.



ADVERTENCIA

67) Las lámparas halógenas deben manipularse tocando exclusivamente la parte metálica. Si se toca con los dedos la bombilla, se reduce la intensidad de la luz emitida y puede incluso afectar a la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, frotar la bombilla con un paño humedecido con alcohol y dejar secar.

TIPOS DE LÁMPARAS

En el vehículo están instaladas las siguientes lámparas

Lámparas completamente de cristal (tipo A): se introducen a presión. Para extraerlas, hay que tirar de ellas.

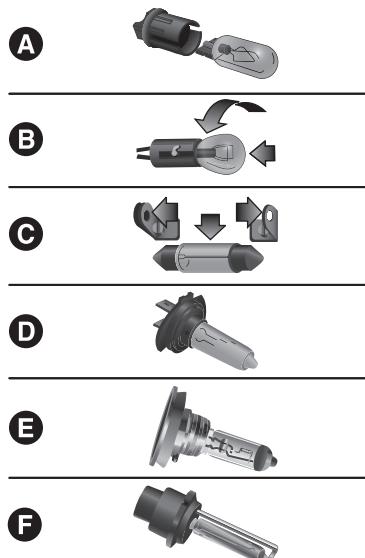
Lámparas de bayoneta (tipo B): para extraerlas de su portalámparas, presionar la bombilla, girarla hacia la izquierda y extraerla.

Lámparas cilíndricas (tipo C): para extraerlas, soltarlas de sus respectivos contactos.

Lámparas halógenas (tipo D): para quitar la lámpara, girar el conector y extraerlo.

Lámparas halógenas (tipo E): para extraer la lámpara girarla hacia la izquierda.

Lámparas de descarga de gas Xenón (tipo F): para extraer la lámpara, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



ABC

| Lámparas | Tipo | Potencia | Referencia figura |
|--|-------|----------|-------------------|
| Luces de carretera, posición delantera/Luces diurnas (DRL) (*) | H15 | 55/15W | D |
| Luces de cruce (*) | H7 | 55W | D |
| Intermitentes delanteros (*) | PY24W | 24W | B |
| Luces antiniebla delanteras (*) | H11 | 55W | E |
| Luces de carretera/Luces de cruce (de descarga de gas Xenón) | D3S | 35W | F |
| Plafón en visera parasol | 1.5CP | 2.1W | C |
| Plafón de la guantera | W5W | 4W | A |
| Plafón del maletero | W5W | 5W | A |
| Luces de charco (bajo el panel de la puerta) | W5W | 5W | A |

(*) Sólo para proyector versión base con lámparas de carretera/cruce halógenas

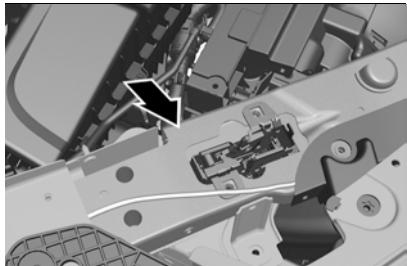
SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA EXTERIOR

Grupo óptico delantero con luces de carretera/cruce halógenas

Luces de cruce

Para sustituir las bombillas de estas luces, haga lo siguiente:

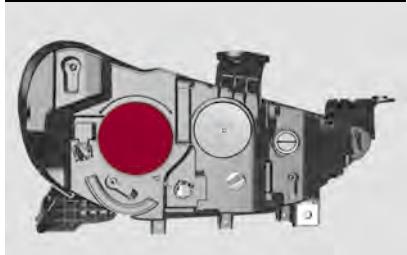
- trabajando desde el interior del compartimento del motor fig. 180;



180

08026V0023EM

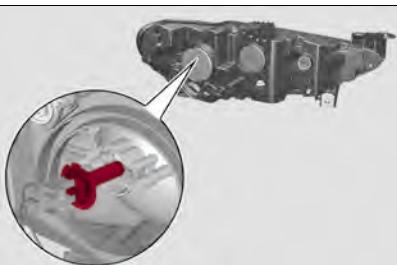
- quitar la tapa fig. 181;



181

08026V0002EM

- extraer el grupo bombillas/conector del cuerpo proyector fig. 182;



182

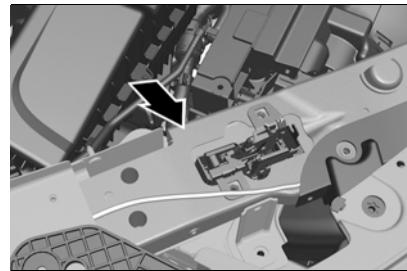
08026V0003EM

- sacar la bombilla del portalámparas;
- instalar la nueva bombilla, asegurándose de que esté correctamente introducida en el conector;
- a continuación, introducir el grupo bombilla/portalámparas en su sitio en el cuerpo proyector asegurándose de que esté bien fijado;
- montar la tapa y el tapa superior apretando los tornillos de fijación.

Luces de carretera

Para sustituir las bombillas de estas luces, haga lo siguiente:

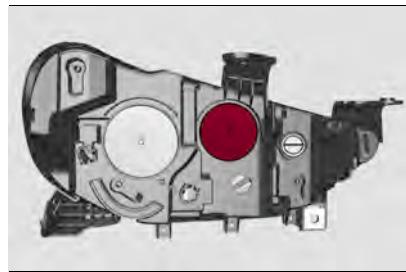
- trabajando desde el interior del compartimento del motor fig. 183;



183

08026V0023EM

- quitar la tapa fig. 184;



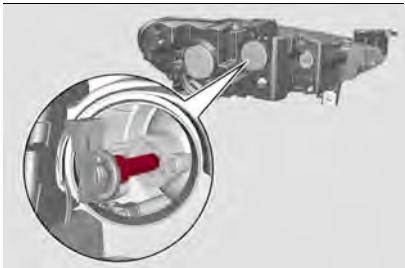
184

08026V0004EM

- girar en sentido contrario a las agujas del reloj el grupo de bombillas, portalámparas y conector y luego extraerlo del cuerpo proyector fig. 185;



ABC



185

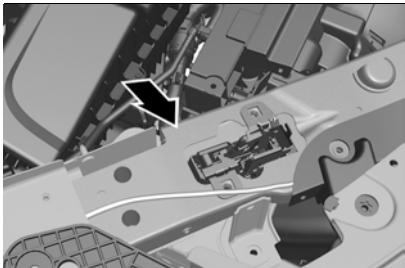
08026V0005EM

- ❑ sacar la bombilla del portalámparas;
- ❑ instalar la nueva bombilla, asegurándose de que esté correctamente introducida en el portalámparas;
- ❑ a continuación, introducir el grupo bombilla, portalámparas y conector en su sitio en el cuerpo proyector y girarlo en sentido de las agujas del reloj, asegurándose de que esté bien fijado;
- ❑ volver a montar la tapa de protección.

Intermitentes

Para sustituir las bombillas de estas luces, haga lo siguiente:

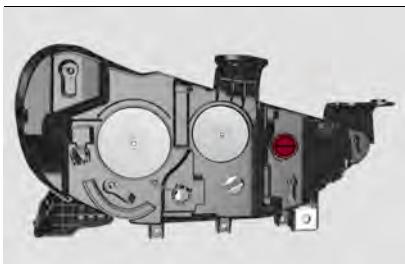
- ❑ trabajando desde el interior del compartimento del motor fig. 186;



186

08026V0023EM

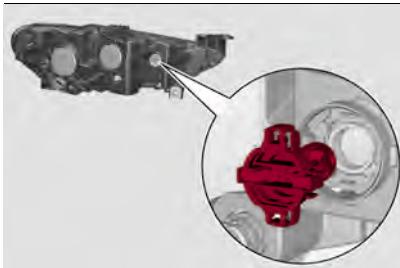
- ❑ quitar la tapa girándola fig. 187;



187

08026V0006EM

- ❑ desbloquear el grupo de bombillas, portalámparas y conector y luego extraerlo del cuerpo proyector fig. 188;



188

08026V0007EM

- ❑ sacar la bombilla del portalámparas;
- ❑ instalar la nueva bombilla, asegurándose de que esté correctamente introducida en el portalámparas;
- ❑ a continuación, introducir el grupo bombilla, portalámparas y conector en su sitio en el cuerpo proyector y girarlo en sentido de las agujas del reloj, asegurándose de que esté bien fijado;
- ❑ volver a montar la tapa de protección.

Luces antiniebla delanteras

(donde esté presente)

Para sustituir las lámparas de las luces antiniebla delanteras, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Grupo óptico delantero con luces de carretera/de cruce de descarga de gas Xenón

Para la sustitución de las lámparas de cruce/de carretera, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES



INFORMACIÓN GENERAL

⚠ 166) 167) 168) 169) 170)

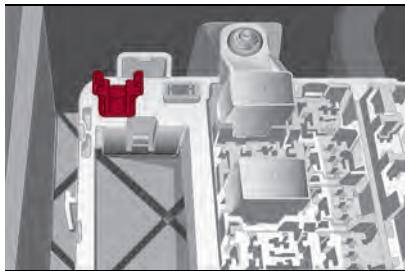
⚠ 68) 69)

Los fusibles protegen la instalación eléctrica en caso de avería o de una operación incorrecta en el equipo eléctrico.

Pinza de extracción de fusibles

Para sustituir un fusible, utilizar la pinza incluida en la dotación, situada en la centralita de fusibles del maletero fig. 189.

Sujetar la pinza por las patillas superiores, presionarlas y después extraer la pinza hacia arriba.



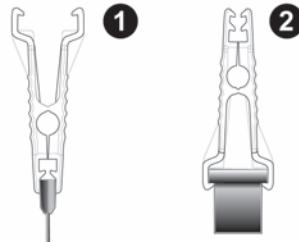
189

08036V0053EM

La pinza fig. 190 dispone de dos extremos distintos diseñados

específicamente para extraer los diferentes tipos de fusibles presentes en el vehículo:

- 1: fusible MINI;
- 2: fusible J-CASE.



190

08036S0005EM

Después de su uso, volver a colocar la pinza en su alojamiento, procediendo del siguiente modo:

- sujetar la pinza por las patillas superiores;
- presionar y empujar hacia abajo la pinza en su alojamiento, hasta oír el clic de bloqueo.

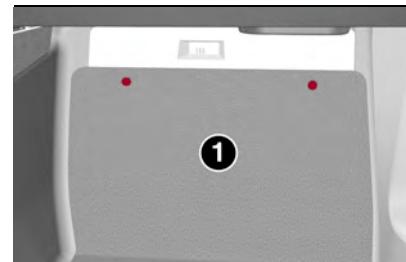
ACCESO A LOS FUSIBLES

Los fusibles, que pueden ser sustituidos por el usuario, están reagrupados en dos centralitas situadas bajo la plataforma del reposapiés del lado del pasajero, y dentro del maletero.

CENTRALITA BAJO ESTRIBO REPOSAPIÉS DEL LADO DEL PASAJERO

Para acceder a los fusibles, realizar las siguientes operaciones:

- elevar el extremo superior del estribo reposapiés (1) fig. 191 en el lado del pasajero, tirando de él para desenganchar los 2 botones indicados;



191

08036V0010EM

- quitar el panel (2) fig. 192, deslizándolo hacia abajo, después de haber desatornillado los dos enganches de fijación;



ABC



192

08036V001EM

- los fusibles accesibles libremente en la centralita.

La numeración que identifica el componente eléctrico correspondiente a cada fusible se indica en la tapa de la centralita.

CENTRALITA MALETERO

Para acceder a los fusibles, realizar las siguientes operaciones:

- quitar la tapa que está situada en el lado derecho del compartimento:
- quitar la tapa de la centralita fig. 193;



193

08036V001EM

La numeración que identifica el componente eléctrico correspondiente a cada fusible puede verse en la tapa. Tras haber sustituido un fusible, comprobar que la tapa esté bien cerrada.

69) Si debe lavarse el compartimento del motor, prestar atención a no dirigir el chorro de agua directamente a la centralita de fusibles a la altura de los motores limpiaparabrisas.



ATENCIÓN

166) Nunca sustituir un fusible por otro cuyo amperaje sea superior: PELIGRO DE INCENDIO.

167) Antes de sustituir un fusible, asegurarse de haber colocado el dispositivo de arranque en STOP y de haber apagado y/o desactivado todos los dispositivos.

168) Si interviene un fusible general de protección de los sistemas de seguridad (sistema de airbags, sistema de frenos), de los sistemas motopropulsores (sistema motor, sistema cambio) o del sistema de la dirección, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

169) En caso de que el fusible volviera a fundirse, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

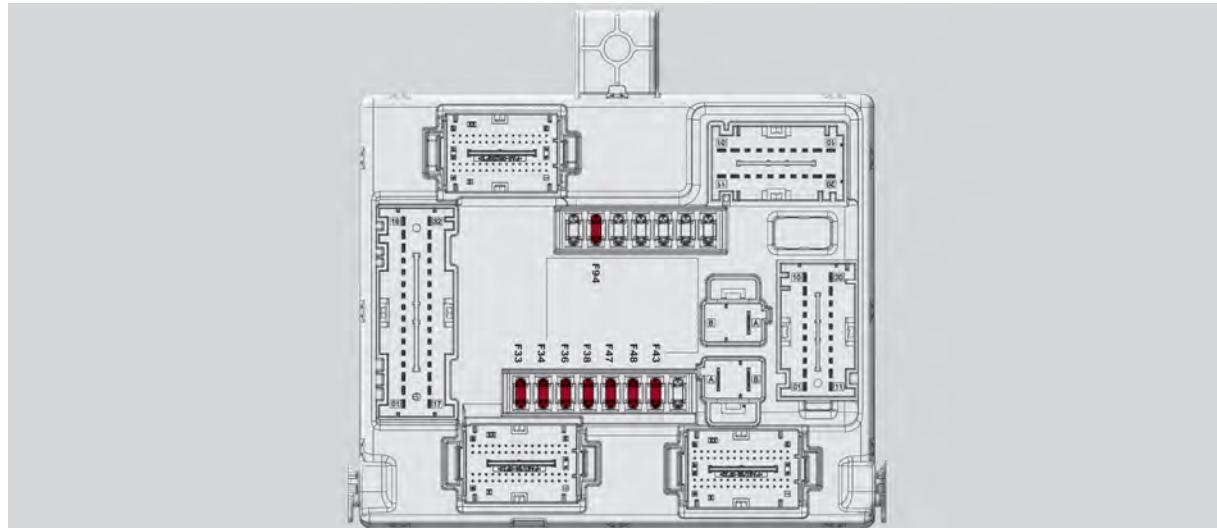
170) Si interviene un fusible general de protección (MAXI-FUSE, MEGA-FUSE, MIDI-FUSE), acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



ADVERTENCIA

68) No sustituir nunca un fusible averiado con alambres u otro material de reciclaje.

CENTRALITA BAJO ESTRIBO REPOSAPIÉS DEL LADO DEL PASAJERO



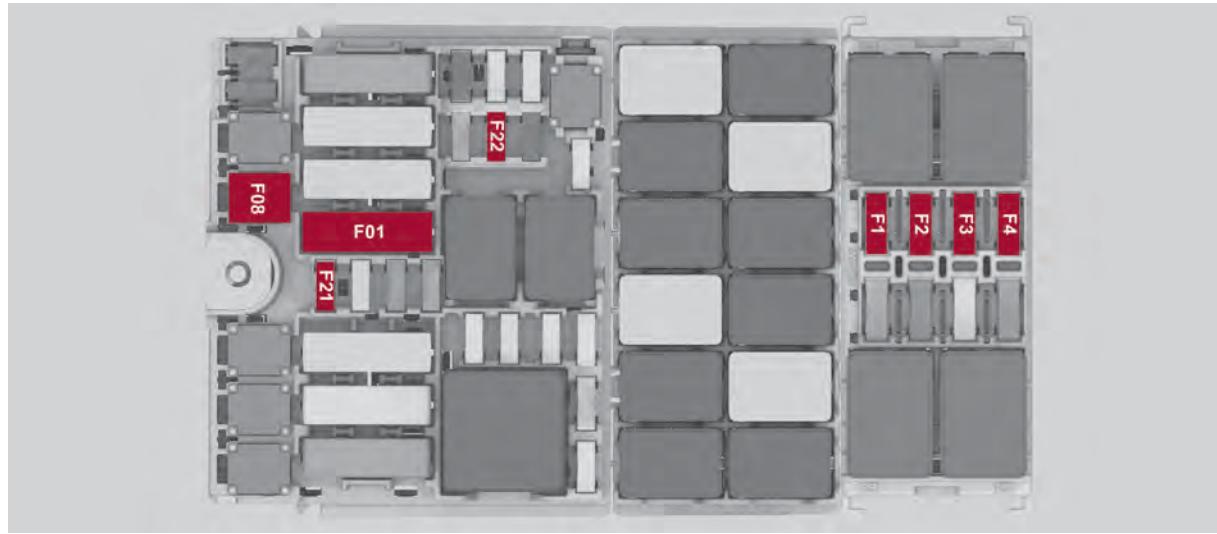
194

08036S0013EM

| FUNCIÓN | FUSIBLE | AMPERIOS |
|--|---------|----------|
| Elevalunas eléctrico delantero (lado conductor) | F33 | 25 |
| Elevalunas eléctrico delantero (lado pasajero) | F34 | 25 |
| Alimentación del sistema Connect, Climatizador, Alarma, Plegado eléctrico de los espejos retrovisores exteriores, Sistema EOBD, Puerto USB | F36 | 15 |

| FUNCIÓN | FUSIBLE | AMPERIOS |
|---|---------|----------|
| Dispositivo Power Lock (Desbloqueo de puertas del lado del conductor - donde esté presente), Desbloqueo de puertas, Cierre centralizado | F38 | 20 |
| Bomba lavaparabrisas | F43 | 20 |
| Elevalunas eléctrico trasero izquierdo | F47 | 25 |
| Elevalunas eléctrico trasero derecho | F48 | 25 |
| Bobina ventanilla trasera térmica, encendedor | F94 | 15 |

CENTRALITA DEL MALETERO



195

08036V0015EM

| FUNCIÓN | FUSIBLE | AMPERIOS |
|---|---------|----------|
| Módulo gancho de remolque (TTM/TTEBM) | F01 | 40 |
| Equipo Hi-Fi | F08 | 30 |
| I-Drive / Toma USB / AUX / USB Recarga | F21 | 10 |
| KL15/a 12V Toma de corriente en el maletero | F22 | 20 |



ABC

| FUNCIÓN | FUSIBLE | AMPERIOS |
|---|---------|----------|
| Alimentación de la centralita de las luces del remolque (+30) | F1 | 20 |
| Alimentación de la centralita de las luces del remolque (+30) | F2 | 15 |
| Toma del remolque (solo EMEA) (+30) | F3 | 10 |
| Barra del remolque (+15) | F4 | 10 |

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

INDICACIONES GENERALES

El vehículo cuenta con el "Tire Repair Kit": para utilizar este dispositivo véase el apartado "Tire Repair Kit".

Como alternativa al "Tire Repair Kit", el vehículo se puede solicitar con rueda de galleta: para las operaciones de sustitución de la rueda, ver lo descrito en las páginas siguientes.

GATO



Es conveniente saber que:

- ❑ el peso del gato es de 2 kg aproximadamente;
- ❑ el gato no necesita ningún tipo de regulación;
- ❑ el gato no se puede reparar: si presenta desperfectos se debe sustituir por otro original;
- ❑ en el gato no se puede montar ninguna herramienta, a excepción de su manivela de accionamiento.

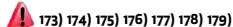
Mantenimiento del gato:

- ❑ evitar que se acumule suciedad en el "tornillo sin fin";
- ❑ mantener lubricado el "tornillo sin fin";
- ❑ no modificar el gato por ningún motivo.

Condiciones en las que no se puede utilizar el gato:

- ❑ temperaturas inferiores a -40 °C;
- ❑ sobre terreno arenoso o fangoso;
- ❑ sobre terreno con desniveles;
- ❑ en carreteras con pendiente elevada y condiciones climáticas extremas: temporales, tifones, ciclones, tormentas de nieve, tormentas, etc.;
- ❑ en contacto directo con el motor o para reparaciones bajo el vehículo;
- ❑ en embarcaciones.

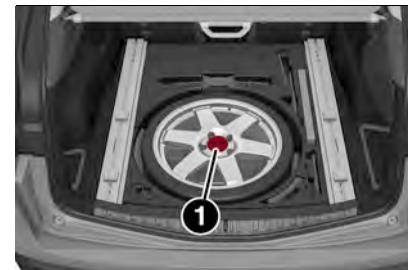
PROCEDIMIENTO DE SUSTITUCIÓN



Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ parar el vehículo en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita cambiar la rueda con seguridad. Detener el vehículo en una explanada, un aparcamiento o un área de descanso o de servicio sobre terreno plano y lo suficientemente compacto;
- ❑ apagar el motor, encender las luces de emergencia, accionar el freno de estacionamiento y activar la modalidad P (aparcamiento);
- ❑ comprobar que los pasajeros se hayan bajado del vehículo y se encuentren en un lugar seguro, a salvo de peligros y donde no obstaculicen el tráfico. En caso de pinchazo de un neumático, sustituirlo según lo previsto por las leyes aplicables en el país por el que se circula. Ponerse el

- ❑ chaleco reflectante (obligatorio por ley) antes de salir del vehículo;
- ❑ abrir el maletero y levantar la moqueta de revestimiento de la manilla;
- ❑ si la situación lo prevé (para garantizar la seguridad y el cumplimiento de las normas aplicables en el país donde se circula), extraer el triángulo de peligro y colocarlo a la distancia adecuada del vehículo;
- ❑ desenroscar el dispositivo de bloqueo (1) fig. 196, extraer la rueda de repuesto y el compresor de inflado;



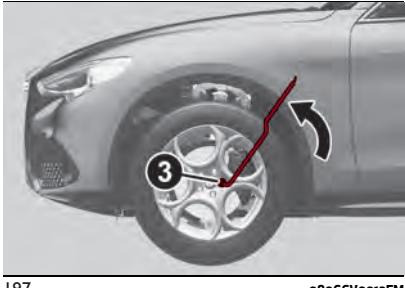
196

08066V0010EM

- ❑ desmontar la rueda que está dañada aflojando los tornillos de fijación una vuelta con la llave (3) fig. 197. Mover el vehículo para facilitar la separación de la llanta del cubo de la rueda;



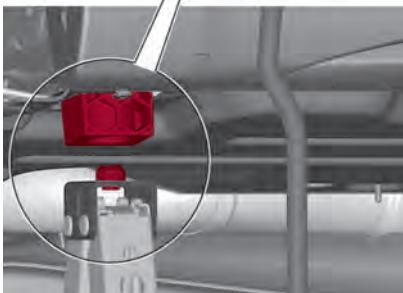
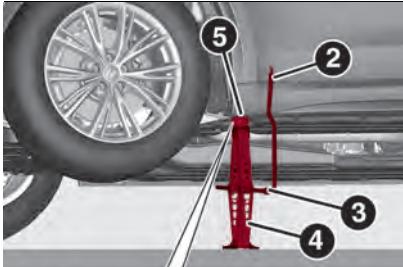
ABC



197

08066V0012EM

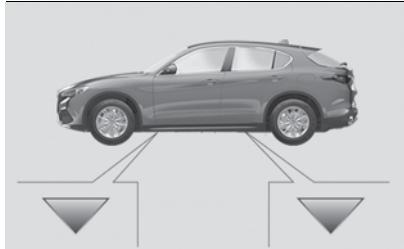
- ❑ colocar el gato (4) fig. 198 debajo del vehículo, cerca de la rueda que se ha de sustituir y con cuidado para no dañar la protección aerodinámica de plástico;
- ❑ levantar la palanca de prolongación (2) de la llave (3);



198

08066V0013EM

- ❑ girar la palanca de prolongación (2) hacia la derecha hasta que el perno circular del gato entre en el orificio del bloque de elevación situado a 15 cm del borde exterior de la carrocería. Los puntos de elevación (5) se pueden ver en fig. 198 y están marcados con un triángulo ▽, visible sobre la protección aerodinámica fig. 199;

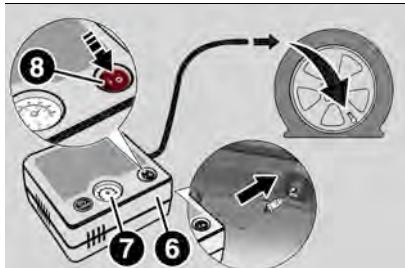


199

09056V0001EM

- ❑ avisar a las personas presentes de que se va a elevar el vehículo.
- ❑ Por tanto, es necesario que se alejen del mismo y que no lo toquen hasta que vuelva a su posición inicial.
- ❑ girar la palanca de prolongación (2), hasta que la rueda se alce del suelo unos centímetros;
- ❑ quitar los 5 tornillos que fijan la rueda y extraerla;
- ❑ comprobar que la superficie de contacto entre la rueda de recambio y el cubo esté limpia y sin residuos que podrían provocar que más adelante se aflojaran los tornillos de fijación;
- ❑ montar la rueda de recambio introduciendo el primer tornillo de dos roscas en el orificio más cercano a la válvula;
- ❑ con la llave (3), apretar a fondo los tornillos de fijación;

- hinchar la rueda de repuesto; para ello, quitar el capuchón de la válvula de inflado de la rueda de repuesto y enroscar el racor del tubo flexible de inflado del compresor (6) fig. 200;
- asegurarse de que el interruptor (8) del compresor (6) esté en posición (0) (apagado), abrir el portón trasero, introducir la clavija en la toma de corriente situada en el maletero o en el habitáculo debajo del panel de mandos del climatizador y encender el motor. Poner el interruptor (8) en posición (I) (encendido);



200

08066V001EM

- inflar la rueda de repuesto a 3 bar de presión.

ADVERTENCIA Para preservar la carga de la batería, se recomienda mantener el vehículo en marcha durante todo el proceso de inflado.

Se recomienda comprobar el valor de presión de la rueda de repuesto en

el manómetro (7) con el compresor apagado para obtener una lectura más precisa.

El compresor se ha diseñado exclusivamente para inflar la rueda de galleta; no utilizarlo para inflar colchonetas ni barcas hinchables, etc.

- accionar la palanca de prolongación (2) del gato (4) para bajar el vehículo;
- a continuación, extraer el gato (4);
- con la llave (3), apretar a fondo los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al diametralmente opuesto.

Si se sustituye una rueda con llanta de aleación se recomienda colocarla con la parte embellecedora hacia arriba.



ATENCIÓN

171) El gato sirve solamente para cambiar la rueda en el vehículo de cuya equipamiento forma parte, o de vehículos del mismo modelo. Deben excluirse usos distintos como, por ejemplo, elevar vehículos de otros modelos. Nunca se debe usar para realizar reparaciones debajo del vehículo. La colocación incorrecta del gato puede provocar la caída del vehículo elevado. No utilice el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta aplicada.

172) El gato es una herramienta estudiada y diseñada solamente para cambiar las ruedas, en caso de pinchazo o daños en los neumáticos, del vehículo de cuya dotación forma parte o de vehículos del

mismo modelo. Quedan terminantemente prohibidos otros empleos, como elevar vehículos de otros modelos u objetos diferentes. No utilizarlo en ningún caso para actividades de mantenimiento o reparación debajo del vehículo, ni para el intercambio de ruedas de verano/invierno. No situarse nunca debajo del vehículo elevado. Si fuera necesario trabajar debajo del vehículo, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo. La ubicación incorrecta del gato puede hacer que el vehículo se caiga: utilizarlo únicamente en las posiciones indicadas. No utilizar el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta que lleva. No arrancar nunca el motor con el vehículo elevado. La elevación excesiva del vehículo puede comprometer su estabilidad y causar una caída violenta. Elevar el vehículo solo en la medida necesaria para acceder a la rueda de repuesto.

173) La rueda de repuesto es específica para este vehículo; no utilizarla en vehículos de otros modelos, ni utilizar ruedas de repuesto de otros modelos en este vehículo. La rueda de galleta debe utilizarse solamente en caso de necesidad. Su uso debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h. En la rueda de recambio pequeña hay un adhesivo anaranjado que resume las advertencias principales sobre el uso de la misma y sus limitaciones de uso. El adhesivo nunca se debe quitar o cubrir. No se debe montar un tapacubos en la rueda de repuesto.

174) Señalar la presencia del vehículo parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del vehículo,



ABC

especialmente si el vehículo está muy cargado, y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. En caso de carreteras en pendiente o en mal estado, colocar debajo de las ruedas cuñas u otros materiales adecuados para bloquear el vehículo.

175) Si se guardan en el habitáculo, la rueda pinchada y el gato constituyen un grave peligro para la integridad de los ocupantes en caso de accidente o frenadas bruscas. Por lo tanto, reponer siempre, tanto el gato como la rueda pinchada, en el correspondiente habitáculo del maletero.

176) Es extremadamente peligroso intentar sustituir una rueda en el lado del vehículo cerca del carril de circulación: asegurarse de que el vehículo esté suficientemente lejos de la carretera, para evitar ser investido.

177) Indicar la presencia del vehículo parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del vehículo, en especial si este está muy cargado, y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico.

178) No manipular bajo ningún concepto la válvula de inflado. No introducir herramientas de ningún tipo entre la llanta y el neumático. Comprobar con regularidad la presión de los neumáticos y de la rueda de recambio respetando los valores indicados en el capítulo "Datos técnicos".

179) La rueda de repuesto sólo se debe usar en caso de emergencia. Su uso debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h. En la rueda hay un adhesivo anaranjado que resume las advertencias principales

sobre la utilización de la misma y sus limitaciones de uso. El adhesivo nunca se debe quitar o cubrir. El adhesivo contiene las indicaciones siguientes en cuatro idiomas: ¡Atención! ¡Sólo para uso temporal! ¡80 km/h máx.! Sustituir lo antes posible por una rueda de servicio estándar. No cubrir esta indicación". Nunca se debe montar el tapacubos en la rueda. Con la rueda montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evitar acelerar y frenar bruscamente, realizar maniobras bruscas y curvas a gran velocidad. Reparar y volver a montar la rueda sustituida lo antes posible. No se permite el uso de dos ruedas de recambio o más al mismo tiempo. No engrasar las roscas de los tornillos antes de montarlos: podrían desatornillarse de forma espontánea.



ADVERTENCIA

70) Girando la manivela, asegurarse de que la rotación se efectúe libremente sin riesgo de producir abrasiones en la mano debido al roce contra el suelo. Las partes móviles del gato (husillo y articulaciones) también pueden ocasionar lesiones: evitar el contacto con ellas. Si se ensucia con grasa lubricante, limpiarse cuidadosamente.

71) Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo para hacer comprobar que los pernos de fijación de la rueda estén bien apretados.

TIRE REPAIR KIT



DESCRIPCIÓN

180) 181) 182) 183) 184) 185) 186) 187) 188) 189)

72)

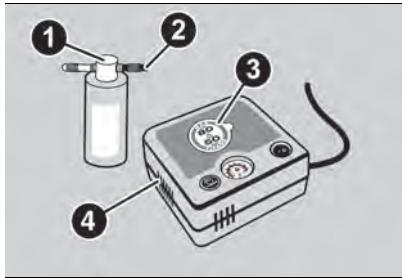
3)

El Tire Repair Kit está situado en el maletero, dentro de un recipiente especial marcado con el logo Alfa Romeo.

Para acceder al Tire Repair Kit abrir el maletero y elevar la plataforma de carga.

El Tire Repair Kit incluye además:

- una bombona (1) fig. 201 que contiene el líquido sellante, dotada con tubo de llenado (2);
- un compresor (4) con manómetro, riegos y una etiqueta adhesiva (3) con el mensaje "Máx. 80 km/h", para aplicar en un lugar bien visible (por ejemplo, en el salpicadero) después de la reparación del neumático;
- algunos adaptadores para inflar los distintos elementos.



201

08066V0002EM

ADVERTENCIA El líquido sellador es eficaz con temperaturas exteriores comprendidas entre los -40°C y los +50°C. El líquido sellador también tiene fecha de caducidad.

PROCEDIMIENTO DE INFLADO

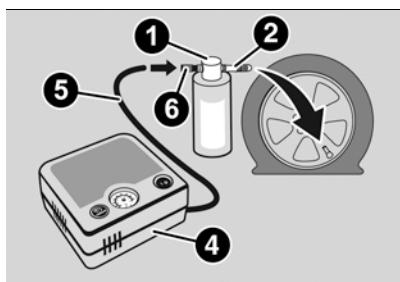
(! 180) (181) (182) (183) (184) (185) (186) (190) (188) (189)

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ parar el vehículo en un lugar que no constituya peligro para el tráfico y que permita reparar el neumático con seguridad, lo más lejos posible del borde de la carretera;
- ❑ encender las luces de emergencia;
- ❑ activar el freno de estacionamiento eléctrico;
- ❑ activar el modo P (Aparcamiento);
- ❑ apagar el motor y ponerse el chaleco reflectante antes de bajar del vehículo (para garantizar la seguridad y el cumplimiento de las normas aplicables en el país donde se circula).

❑ Si la situación lo prevé (para garantizar la seguridad y el cumplimiento de las normas aplicables en el país donde se circula), extraer el triángulo de peligro del maletero y colocarlo a la distancia adecuada del vehículo.

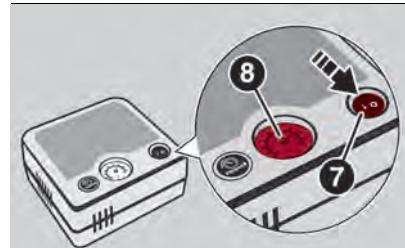
- ❑ utilizando los guantes, conectar el tubo (5) fig. 202a la bombona (1) con el racor (6). Desenroscar el capuchón de la válvula del neumático y enroscar la corona del tubo de llenado (2) en la válvula del neumático;



202

08066V0004EM

- ❑ asegurarse de que el interruptor (7) fig. 203 del compresor (4) esté en posición (0) (apagado);



203

08066V0005EM

- ❑ introducir el enchufe en la toma de corriente situada en el habitáculo o en el maletero fig. 204 y arrancar el motor;



204

08066V0006EM

- ❑ encender el compresor, poniendo el interruptor (7) fig. 203 en posición (I) (encendido);
- ❑ inflar el neumático a una presión mínima de 2,2 bar. Para obtener una lectura más precisa, comprobar el valor de la presión en el manómetro (8) con el compresor apagado;



- si en 15 minutos no se alcanza una presión de 1,8 bar, quiere decir que el neumático está demasiado dañado para poder ser reparado y es necesario dejar el vehículo aparcado y acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo;
- después de haber conducido durante unos 8 km, pararse, accionar el freno de mano y volver a comprobar la presión del neumático;
- si la presión no varía (2,2 bar), acudir a un centro de la Red de Asistencia Alfa Romeo circulando con normalidad;
- si la presión está comprendida entre 1,3 y 2,1 bar, restablecer la presión a 2,2 bar y acudir a un centro de la Red de Asistencia Alfa Romeo circulando con normalidad;
- si la presión es inferior a 1,3 bar, quiere decir que el neumático está demasiado dañado para poder ser reparado y es necesario dejar el vehículo aparcado y acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

ADVERTENCIA Usar exclusivamente bombonas originales para reparación de neumáticos, que se pueden comprar en la Red de Asistencia de Alfa Romeo.

ADVERTENCIA Para preservar la carga de la batería, se recomienda mantener el vehículo en marcha durante todo el proceso de inflado.



ATENCIÓN

- 180)** No se pueden reparar los daños en los lados del neumático. No utilizar el Tire Repair Kit si el neumático resulta dañado después de circular con la rueda desinflada.
- 181)** Llevar siempre guantes de protección antes de efectuar la intervención.
- 182)** Aplicar la etiqueta adhesiva en un lugar bien visible para el conductor, para indicar que el neumático ha sido tratado con el Tire Repair Kit. Conducir con prudencia, sobre todo en las curvas. No rebasar los 80 km/h. No acelerar ni frenar de forma brusca.
- 183)** Es necesario informar de que el neumático ha sido reparado con el Tire Repair Kit. Entregar el folleto al personal que tenga que manipular el neumático tratado con el Tire Repair Kit.
- 184)** Si se daña la llanta (deformación del canal que provoca la pérdida de aire) la reparación no será posible. No extraer los cuerpos extraños (tornillos o clavos) que haya en el neumático.
- 185)** No accionar el compresor durante un tiempo superior a 20 minutos consecutivos. Peligro de sobrecalentamiento. El Tire Repair Kit no es apto para una reparación definitiva; por lo tanto, los neumáticos reparados deben usarse sólo temporalmente.
- 186)** La información prevista por la normativa vigente sobre sustancias químicas para la protección de la salud del hombre y del medio ambiente y sobre el uso seguro del líquido sellante se muestran en la etiqueta de embalaje. El cumplimiento de todas las indicaciones contenidas en la etiqueta es condición esencial para

asegurar la seguridad y la eficacia del producto. Se recuerda leer atentamente la etiqueta antes del uso y quien use el producto, es responsable de los posibles daños derivados del uso inapropiado. El líquido sellador tiene fecha de caducidad. Sustituir la bombona aerosol cuando el líquido sellador esté caducado.

187) Si la presión ha descendido por debajo de los 1,3 bar, no continuar la marcha: el Tire Repair Kit no puede mantener la presión necesaria porque el neumático está demasiado dañado. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

188) El Tire Repair Kit efectúa una reparación temporal, por lo cual el neumático debe ser revisado y reparado lo antes posible por un especialista. El líquido sellante es eficaz a temperaturas comprendidas entre -40 °C y +50 °C.

189) Indicar la presencia del vehículo parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del vehículo y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. En caso de carreteras en pendiente o en mal estado, colocar bajo las ruedas cuñas u otros materiales aptos para bloquear el vehículo (para el procedimiento correcto de puesta en seguridad del vehículo, consultar el apartado "En parada" en el capítulo "Arranque y conducción").

190) Si la presión ha descendido por debajo de los 1,8 bar, no continuar la marcha: el Tire Repair Kit no puede mantener la presión necesaria porque el neumático está demasiado dañado. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



ADVERTENCIA

72) Si el neumático se ha pinchado con cuerpos extraños, se pueden reparar pinchazos con un diámetro de hasta 6 mm en la banda de rodadura del neumático.



ADVERTENCIA

3) No tirar el bote de aerosol ni el líquido sellador en el medio ambiente. Eliminar según lo previsto por las normativas nacionales y locales.

Neumáticos Run Flat

(donde estén presentes)



191) 192) 193)
Los neumáticos "Run Flat" permiten mantener el control del vehículo en caso de pinchazo y continuar la marcha de manera segura a una velocidad máxima de 80 km/h durante 80 km.

La pared lateral reforzada del neumático soporta el peso del vehículo sin deformarse en caso de pérdida de presión.

El vehículo equipado con neumáticos de tipo Run Flat NO incluye el kit de reparación rápida para neumáticos Tire Repair Kit. Para su reparación, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia de Alfa Romeo.



ATENCIÓN

191) En caso de pérdida de presión o pinchazo, no superar el kilometraje ni la velocidad máxima (80 km - 80 km/h).

192) La pérdida de presión altera el comportamiento de marcha del vehículo, por ejemplo, reduce la estabilidad de dirección al frenar, aumenta el espacio de frenada y modifica la geometría de giro. Adaptar el estilo de conducción y evitar giros bruscos u obstáculos como, por ejemplo, las aceras y los baches.

193) En caso de marcha con remolques particularmente pesados, no superar los 60 km/h.

ARRANQUE DE EMERGENCIA



eLUM
En caso de batería descargada, es posible realizar un arranque de emergencia empleando los cables y la batería de otro vehículo o utilizando una batería auxiliar. En todos los casos, la batería utilizada debe contar con una capacidad igual o un poco superior a la descargada.

El arranque de emergencia puede ser peligroso si se realiza incorrectamente: seguir atentamente los procedimientos descritos a continuación.



73)

ADVERTENCIAS

No utilizar una batería auxiliar o cualquier otra fuente de alimentación exterior con una tensión superior a 12 V: la batería, el motor de arranque, el alternador o la instalación eléctrica del vehículo podrían dañarse.

No intentar el arranque de emergencia si la batería está congelada. ¡La batería podría romperse o explotar!

POLOS REMOTOS CONEXIÓN BATERÍA

Para facilitar la operación, los polos remotos de la batería para el arranque de emergencia se encuentran en el compartimento del motor: la batería, por el contrario, está colocada en el maletero.

El polo negativo (-) fig. 205 está junto al cierre derecho del maletero.



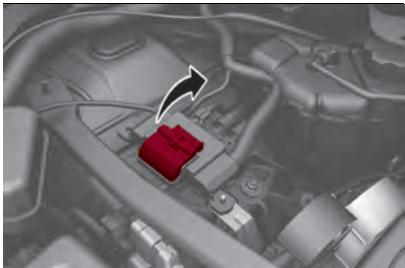
205

08076V0006EM

Para acceder al polo positivo (+) se debe levantar la tapa de protección fig. 206.



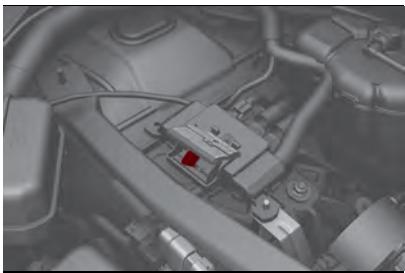
ABC



206

08076V0002EM

El polo está representado en fig. 207.



207

08076V0001EM

Versión Quadrifoglio

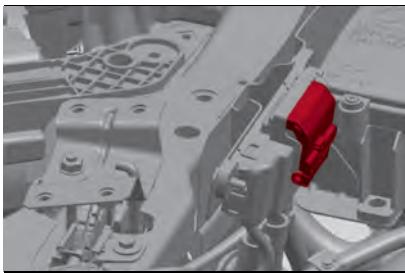
El polo negativo (-) fig. 208 está junto al cierre derecho del maletero.

Para acceder al polo positivo (+), se debe levantar la tapa de protección fig. 209, y está ilustrado en fig. 210.



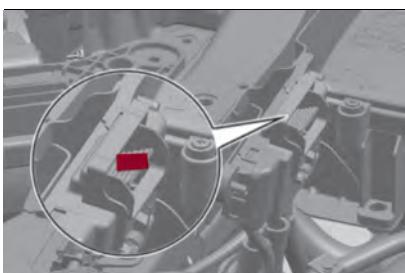
208

08076V0003EM



209

08076V0004EM



210

08076V0005EM

Para realizar la operación, es necesario disponer de los cables adecuados que deberán conectar la batería auxiliar a los polos remotos de la batería descargada.

Normalmente estos cables están provistos en los extremos de los terminales y se identifican con un color diferente de funda (rojo = positivo, negro = negativo).

ARRANQUE CON BATERÍA AUXILIAR

194) 195) 196)

Realizar las siguientes operaciones:

- apagar todos los accesorios eléctricos presentes en el vehículo;
- accionar el freno de mano, activar la modalidad P (Aparcamiento) y poner el dispositivo de arranque en la posición STOP;
- si se utiliza la batería de otro vehículo, aparcarlo en el radio de alcance de los cables que se usarán para la conexión, accionar su freno de mano y comprobar que el motor esté apagado.

ADVERTENCIA Si la batería auxiliar está instalada en otro vehículo, comprobar que entre este último y el vehículo con la batería descargada no haya piezas metálicas en contacto accidentalmente, ya que podría crearse una conexión a masa con el riesgo de ocasionar lesiones graves a cualquier persona de los alrededores.

ADVERTENCIA Si no se realiza de forma correcta, el procedimiento descrito a continuación puede ocasionar lesiones graves a personas o dañar el sistema de recarga de uno o ambos vehículos. Seguir estrictamente todo lo descrito a continuación.

Conexión de los cables



Para realizar el arranque de emergencia, realizar las operaciones siguientes:

- conectar un terminal del extremo del cable positivo al polo remoto positivo (+) del vehículo con la batería descargada;
- conectar al polo positivo (+) de la batería auxiliar el terminal del extremo opuesto del cable positivo (+).
- conectar un terminal del extremo del cable negativo al polo negativo (-) de la batería auxiliar.
- conectar al punto de masa (-) en el vehículo con la batería descargada, el extremo del terminal opuesto del cable negativo (-);
- arrancar el motor del vehículo con batería auxiliar, dejar que gire unos minutos al ralentí y, a continuación, poner en marcha el motor del vehículo con la batería descargada.

En el caso de que se utilice una batería portátil, antes de arrancar el vehículo, esperar unos segundos tras haber realizado la conexión.

Desconexión de los cables

Una vez arrancado el motor, retirar los cables de conexión en la secuencia inversa, mostrada a continuación:

- desconectar el extremo del terminal del cable negativo (-) del punto de masa (-) del vehículo con la batería descargada;
- desconectar un extremo del terminal opuesto del cable negativo desde el polo negativo (-) de la batería auxiliar;
- desconectar desde el polo positivo (+) de la batería auxiliar el extremo del terminal opuesto del cable positivo (+);
- desconectar el extremo al terminal del cable positivo del polo remoto positivo (+) del vehículo con la batería descargada.



ATENCIÓN

194) No acercarse demasiado al ventilador de refrigeración del radiador: el electroventilador puede accionarse con el consiguiente peligro de lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.

195) Quitarse cualquier objeto metálico (por ejemplo anillos, relojes o pulseras) que podría causar un contacto eléctrico accidental y provocar lesiones graves.

196) Las baterías contienen ácido que puede quemar la piel y los ojos. Las baterías

generan hidrógeno, muy inflamable y explosivo. No acercar llamas o dispositivos que puedan producir chispas.



ADVERTENCIA

73) Evitar bajo ningún concepto utilizar un cargador de batería rápido para el arranque de emergencia: podrían dañarse los sistemas electrónicos y las centralitas de encendido y alimentación del motor.

74) No conectar el cable al borne negativo (-) de la batería descargada. La chispa que se produciría podría hacer explotar la batería y provocar lesiones graves. Utilizar exclusivamente el punto de masa específico; no utilizar ninguna otra parte metálica expuesta.

SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE

DESCRIPCIÓN

Según el tipo y la violencia del impacto, la centralita relativa a los sistemas de protección de los ocupantes ORC determina si activar o no los airbags, los pretensores de los cinturones de seguridad delanteros e interrumpir instantáneamente la corriente que llega desde la batería a las bombas de alimentación y a los dispositivos preparados para el funcionamiento del motor. La interrupción de la alimentación desde la batería se produce haciendo



ABC

"explotar" el fusible pirotécnico colocado en la caja portafusibles que se corresponde con el polo positivo de la batería.

Una vez que el fusible haya "explorado", siguen siendo alimentados sólo algunos servicios necesarios para poner en seguridad el vehículo (p. ej: bloqueo de puertas, anticollisiones, etc.).

ADVERTENCIA Tras el impacto, inspeccionar cuidadosamente el vehículo para asegurarse de que no haya pérdidas de combustible, por ejemplo en el compartimento del motor, debajo del vehículo o cerca de la zona del depósito.

ADVERTENCIA Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para restablecer el funcionamiento correcto del sistema.

DESBLOQUEO DE LA PALANCA DE CAMBIO AUTOMÁTICO

Para desbloquear la palanca del cambio automático, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO AVERIADO



VERSIONES CON TRACCIÓN TRASERA (RWD)

Se recomienda remolcar el vehículo con las cuatro ruedas ELEVADAS del suelo en la plataforma de una grúa.

En el caso de que no disponga de un vehículo equipado con plataforma, el vehículo debe ser remolcado con las ruedas traseras ELEVADAS del suelo (usando una grúa o un equipo adecuado que permite la elevación de las ruedas traseras).

ADVERTENCIA Remolcar el vehículo sin respetar los requisitos arriba indicados puede provocar daños graves en el cambio.

VERSIONES CON TRACCIÓN INTEGRAL (RWD)

Se recomienda remolcar el vehículo con las cuatro ruedas ELEVADAS del suelo en la plataforma de una grúa.

ADVERTENCIA Evitar levantar el vehículo sobre las ruedas delanteras (o

traseras) utilizando un gato elevador o un dispositivo que permita elevar las ruedas de un solo eje. La elevación de sólo las ruedas delanteras (o traseras) durante el remolque podría provocar el daño del cambio o de la centralita.

ADVERTENCIA Si se arrastra un vehículo sin respetar los requisitos arriba indicados, se pueden provocar graves daños al cambio y/o a la centralita. Los daños provocados por un remolque realizado de manera inapropiada no serán cubiertos por la garantía.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO



Para poder remolcar en la carretera y sólo por tramos cortos el vehículo que ha sufrido un accidente, o que está averiado, se suministra una argolla de remolque situado en la caja de herramientas que se encuentra dentro del maletero.

Para usar la argolla de remolque, proceder de la siguiente manera:

- desenganchar la tapa fig. 211 del parachoques delantero o del parachoques trasero (donde esté presente) fig. 212 presionando la parte superior;

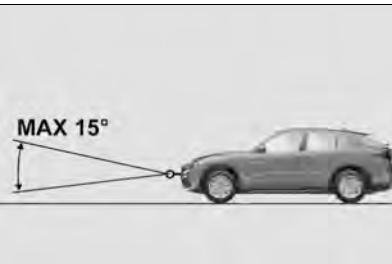


ABC



211

08136V0001EM



213

08136V0002EM



212

08136V0003EM

□ coger la argolla de remolque de su sitio en el maletero y limpiar con cuidado el sitio roscado del vehículo antes de usarlo;

□ atornillar la argolla para el remolque del vehículo en el lugar correspondiente unas 11 vueltas.

ADVERTENCIA El máximo ángulo de trabajo del cable que se debe fijar a la argolla de remolque no debe superar los 15° como se indica en fig. 213.



ATENCIÓN

197) Llevar el dispositivo de arranque a ON y posteriormente a STOP, sin abrir la puerta.

198) Durante el remolque, recordar que, al no contar con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida electromecánica para frenar, es necesario ejercer más fuerza sobre el pedal y, para girar, más fuerza sobre el volante. No utilice cables flexibles para el remolque y evite los tirones. Durante las operaciones de remolque, comprobar que la fijación de la conexión al vehículo no dañe los componentes en contacto. Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas específicas de circulación vial, tanto con respecto al dispositivo de remolque, como al comportamiento en carretera. Mientras el vehículo esté siendo remolcado no poner en marcha el motor. Antes de enroscar la argolla, limpiar cuidadosamente el alojamiento roscado. Antes de empezar a remolcar el vehículo, asegurarse de haber enroscado a fondo la argolla en su alojamiento.

Página dejada en blanco intencionadamente

Un correcto mantenimiento permite conservar las prestaciones del vehículo, contener los costes de funcionamiento y proteger la eficiencia de los sistemas de seguridad.

En este capítulo se explica cómo.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

| | |
|---------------------------------------|-----|
| MANTENIMIENTO PROGRAMADO | 208 |
| COMPARTIMENTO DEL MOTOR | 220 |
| RECARGA DE LA BATERÍA | 228 |
| PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO | 229 |
| ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO | 231 |
| RUEDAS Y NEUMÁTICOS | 231 |
| CARROCERÍA | 232 |

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del vehículo en excelentes condiciones.

Por esta razón, Alfa Romeo ha preparado una serie de controles e intervenciones de mantenimiento con vencimiento por kilómetros y, para versiones/países donde esté previsto, plazos preestablecidos, de la manera indicada en el Plan de Mantenimiento Programado.

Antes de cada revisión, siempre es necesario prestar atención a todo lo descrito en el Plan de Mantenimiento Programado (por ejemplo, comprobar periódicamente el nivel de los líquidos, la presión de los neumáticos, etc.).

La Red de Asistencia Alfa Romeo lleva a cabo el servicio de Mantenimiento Programado según unos plazos prefijados. Si durante estas revisiones, además de las operaciones previstas, fueran necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente previa aprobación del cliente.

ADVERTENCIA Las revisiones de mantenimiento programado están prescritas por el fabricante. Si no se

realizan estas revisiones pueden perderse los derechos de garantía. Se recomienda informar a la Red de Asistencia Alfa Romeo de posibles pequeñas anomalías de funcionamiento, sin esperar a la próxima revisión.

CONTROLES PERIÓDICOS

Cada año o **1.000 km** o antes de largos viajes comprobar y, si es preciso, restablecer:

- el nivel del líquido de refrigeración motor;
- nivel del líquido de frenos (si es insuficiente, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo);
- nivel de aditivo para emisiones Diesel AdBlue® (UREA) (solo versiones 2.2 JTD);
- nivel del líquido lavaparabrisas;
- la presión y el estado de los neumáticos;
- el funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
- el funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y la posición/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas.

El consumo de aceite del motor depende de las condiciones y del estilo de conducción.

Por ello se debe controlar el nivel de aceite **cada 3000 km** y restablecerlo si es necesario (ver el apartado

"Compartimento motor – Comprobación de los niveles" para obtener información sobre la cantidad que se ha de añadir).

USO EXIGENTE DEL VEHÍCULO

En caso de que el vehículo se utilice en una de las condiciones siguientes:

- carreteras polvorrientas;
- trayectos cortos (menos de 7-8 km) y repetidos con temperatura exterior bajo cero;
- motor que gira con frecuencia al ralentí o conducción de largas distancias a baja velocidad o bien en caso de inactividad prolongada;
- en caso de inactividad prolongada; es preciso realizar las siguientes comprobaciones con más frecuencia de lo indicado en el Plan de Mantenimiento Programado:
 - control estado y desgaste pastillas de los frenos de disco anteriores y posteriores;
 - control estado de limpieza cerraduras capó y maletero, limpieza y lubricación mecanismos de palanca;
 - control visual del estado de: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape/alimentación combustible/frenos), elementos de goma (capuchones/manguitos/casquillos/etc.);

- control estado de carga y nivel líquido batería (electrólito);
- control visual estado de las correas de mando accesorios;
- control y, si es necesario, sustitución del aceite motor y del filtro de aceite;
- control y, si es necesario, sustitución del filtro antipolen;
- control y, si es necesario, sustitución del filtro de aire;
- control y, si es necesario, sustitución del filtro del combustible Bad Fuel (donde esté presente).



ABC

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (Motor 2.9 V6)

ADVERTENCIA Una vez realizada la última intervención indicada en la tabla, continuar el mantenimiento programado respetando la frecuencia de intervención indicada en el plan, mediante puntos o una nota específica, para cada operación. Atención: ¡retomar el mantenimiento desde el principio del plan puede hacer que se supere el intervalo máximo permitido para algunas operaciones!

| Miles de kilómetros | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|--|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Años | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Control del estado de carga de la batería con posible instrumento | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control del estado/desgaste de los neumáticos y eventual regulación de la presión; control de las condiciones y la caducidad de la recarga del Tire Repair Kit (donde esté presente) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control de funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control y posible reposición nivel líquidos del compartimento del motor (1) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control de emisiones/humos de los gases de escape | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control, mediante equipo de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor y emisiones | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control visual del estado de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación de combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y limpialuneta | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |

| Miles de kilómetros | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|--|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Años | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Control del funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posible regulación de los pulverizadores | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Control estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase palancas | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Control visual del estado y el desgaste de las pastillas de freno y de los discos delanteros y traseros y funcionamiento de los indicadores de desgaste de las pastillas | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios y tensado (2) | | ● | | | | ● | | | | ● |
| Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cambio de aceite de la caja de reenvío Transfer Case (versiones AWD) | | | | | | | | ● | | |
| Sustitución de las bujías de encendido (3) | | | | ● | | | | ● | | |
| Sustitución de la/s correa/s de mando de accesorios | | | | | | (2) | | | | |
| Sustitución del cartucho del filtro de aire (4) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Sustitución del líquido de frenos | | | | | | (5) | | | | |
| Sustitución del filtro de combustible bad fuel (donde esté presente) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sustitución del filtro del habitáculo (4) | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |



ABC

| Miles de kilómetros | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|--|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Años | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Sustitución de la batería del sistema Alfa Connect Box (donde esté presente) (6) | | | | | ● | | | | | ● |

(1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.

(2) Kilometraje máximo 60.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 4 años. En caso de uso exigente del vehículo (zonas polvorrientas, condiciones climáticas especialmente duras, temperaturas muy bajas o muy altas durante períodos prolongados, uso urbano o muchos kilómetros al ralentí), el kilometraje máximo es de 30.000 km y la correa debe sustituirse cada 2 años independientemente de los kilómetros recorridos.

(3) La sustitución se debe realizar en función de los kilómetros recorridos, independientemente del tiempo transcurrido. A fin de garantizar el correcto funcionamiento y evitar daños graves al motor, es fundamental: - utilizar únicamente bujías específicamente certificadas para el motor, del mismo tipo y de la misma marca (ver todo lo indicado en el apartado "Motor" en el capítulo "Datos técnicos"); aplicar estrictamente el intervalo de sustitución de las bujías previsto en el Plan de Mantenimiento Programado. Para la sustitución de las bujías se recomienda acudir a la Red de Asistencia de referencia.

(4) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorrientas, se recomienda sustituir el filtro cada 15.000 km.

(5) La sustitución del líquido de frenos se debe realizar cada 2 años independientemente del kilometraje.

(6) La batería del sistema Alfa Connect Box se ha de sustituir cada 5 años independientemente de los kilómetros recorridos.

(o) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias

PARA VEHÍCULOS DOTADOS CON DISCOS DE FRENO CARBONO CERÁMICOS

| Miles de kilómetros | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|--|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Años | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Control visual de las superficies y borde de discos de freno | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sustitución de las pastillas de freno / discos de freno | | | | | | (6) | | | | |

(6) El intervalo efectivo de sustitución de las pastillas de freno y de los discos de freno carbocerámicos depende de las condiciones de uso del vehículo y se indica con un testigo o un mensaje en el cuadro de instrumentos. Restablecer el testigo con el instrumento de diagnosis cada vez que se sustituyan los discos.

(O) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias



ABC

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (versión gasolina con motor 2.0 T4 MAir)

ADVERTENCIA Una vez realizada la última intervención indicada en la tabla, continuar el mantenimiento programado respetando la frecuencia de intervención indicada en el plan, mediante puntos o una nota específica, para cada operación. Atención: ¡retomar el mantenimiento desde el principio del plan puede hacer que se supere el intervalo máximo permitido para algunas operaciones!

| Miles de kilómetros | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|--|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Años | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Control del estado de carga de la batería con posible instrumento | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control del estado/desgaste de los neumáticos y eventual regulación de la presión; control de las condiciones y la caducidad de la recarga del Tire Repair Kit (donde esté presente) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control de funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control y posible reposición nivel líquidos del compartimento del motor (1) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control de emisiones/humos de los gases de escape | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control, mediante equipo de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor y emisiones | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control, mediante equipo de diagnosis, del degrado del aceite motor (2) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control visual del estado de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación de combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |

| Miles de kilómetros | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|---|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Años | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y limpialuneta | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Control del funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posible regulación de los pulverizadores | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Control estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase palancas | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Control visual del estado y el desgaste de las pastillas de freno de los discos delanteros y funcionamiento de los indicadores de desgaste de las pastillas | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control visual del estado y el desgaste de las pastillas de freno de los discos traseros y funcionamiento de los indicadores de desgaste de las pastillas | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios y tensado (3) | | ● | | | | ● | | | | ● |
| Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite | | | | | | | (4) | | | |
| Cambio de aceite de la caja de reenvío Transfer Case (en versiones AWD) | | | | | | | | ● | | |
| Sustitución de las bujías de encendido (5) | | | | ● | | | | ● | | |
| Sustitución de la/s correa/s de mando de accesorios | | | | | | | (3) | | | |
| Sustitución del cartucho del filtro de aire (6) | | | ● | | | ● | | | ● | |
| Sustitución del líquido de frenos | | | | | | | (7) | | | |
| Sustitución del filtro del habitáculo (6) | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |



| Miles de kilómetros | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|--|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Años | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Sustitución de la batería del sistema Alfa Connect Box (donde esté presente) (8) | | | | | ● | | | | | ● |

(1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.

(2) Si la calidad del aceite detectada por la diagnosis del vehículo es inferior al 20%, se recomienda cambiar el aceite motor y el filtro de aceite para evitar nuevas intervenciones de mantenimiento a corto plazo.

(3) Kilometraje máximo 60.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 4 años. En caso de uso exigente del vehículo (zonas polvorrientas, condiciones climáticas especialmente duras, temperaturas muy bajas o muy altas durante periodos prolongados, uso urbano o muchos kilómetros al ralenti), el kilometraje máximo es de 30.000 km y la correa debe sustituirse cada 2 años independientemente de los kilómetros recorridos.

(4) El intervalo efectivo de sustitución del aceite y del filtro de aceite motor depende de las condiciones de empleo del vehículo y se indica con un testigo o un mensaje en el cuadro de instrumentos. En cualquier caso, no debe superar 1 año.

(5) La sustitución se debe realizar en función de los kilómetros recorridos, independientemente del tiempo transcurrido. A fin de garantizar el correcto funcionamiento y evitar daños graves al motor, es fundamental: - utilizar únicamente bujías específicamente certificadas para el motor, del mismo tipo y de la misma marca (ver todo lo indicado en el apartado "Motor" en el capítulo "Datos técnicos"); aplicar estrictamente el intervalo de sustitución de las bujías previsto en el Plan de Mantenimiento Programado. Para la sustitución de las bujías se recomienda acudir a la Red de Asistencia de referencia.

(6) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorrientas, se recomienda sustituir el filtro cada 15.000 km.

(7) La sustitución del líquido de frenos se debe realizar cada 2 años independientemente del kilometraje.

(8) La batería del sistema Alfa Connect Box se ha de sustituir cada 5 años independientemente de los kilómetros recorridos.

(o) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (versión Diésel - Motor 2.2 JTD)

ADVERTENCIA Una vez realizada la última intervención indicada en la tabla, continuar el mantenimiento programado respetando la frecuencia de intervención indicada en el plan, mediante puntos o una nota específica, para cada operación. Atención: ¡retomar el mantenimiento desde el principio del plan puede hacer que se supere el intervalo máximo permitido para algunas operaciones!

| Miles de kilómetros | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|--|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Años | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Control del estado de carga de la batería con posible instrumento | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control del estado/desgaste de los neumáticos y eventual regulación de la presión; control de las condiciones y la caducidad de la recarga del Tire Repair Kit (donde esté presente) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control de funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control y posible restablecimiento del nivel de los líquidos del compartimento del motor (refrigeración del motor, frenos/embrague hidráulico, lavaparabrisas y batería) (1) (2) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control de emisiones/humos de los gases de escape | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control, mediante toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor, emisiones y degradación del aceite motor (para versiones/países donde esté previsto) (3) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control visual del estado de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación de combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.) | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y limpialuneta | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |



| Miles de kilómetros | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|---|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Años | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Control del funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posible regulación de los pulverizadores | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Control estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase palancas | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Control visual del estado y el desgaste de las pastillas de freno de los discos delanteros y funcionamiento de los indicadores de desgaste de las pastillas | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control visual del estado y el desgaste de las pastillas de freno de los discos traseros y funcionamiento de los indicadores de desgaste de las pastillas | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios y tensado (4) | | | ● | | | | | | ● | |
| Control visual de la correa dentada de mando distribución (4) | | | ● | | | | | | ● | |
| Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite | | | | | | | | (5) | | |
| Cambio de aceite de la caja de reenvío Transfer Case (en versiones AWD) | | | | | | | ● | | | |
| Sustitución de la/s correa/s de mando de accesorios | | | | | | | | (4) | | |
| Sustitución de la correa dentada de mando distribución | | | | | | | | (4) | | |
| Sustitución del cartucho del filtro de aire (6) | | | | ● | | ● | | ● | | |
| Sustitución del cartucho del filtro de combustible (7) | | | ● | | | ● | | | ● | |
| Sustitución del líquido de frenos | | | | | | | | (8) | | |

| Miles de kilómetros | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|--|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Años | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Sustitución del filtro del habitáculo | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |
| Sustitución de la batería del sistema Alfa Connect Box (donde esté presente) (9) | | | | | ● | | | | | ● |

(1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.

(2) El consumo de aditivo para emisiones AdBlue® (UREA) depende de las condiciones de uso del vehículo y se indica con el encendido del símbolo y la visualización de un mensaje específico en la pantalla del cuadro de instrumentos.

(3) Si la calidad del aceite detectada por la diagnosis del vehículo es inferior al 20%, se recomienda cambiar el aceite motor y el filtro de aceite para evitar nuevas intervenciones de mantenimiento a corto plazo.

(5) El intervalo efectivo de sustitución del aceite y del filtro de aceite motor depende de las condiciones de empleo del vehículo y se indica con un testigo o un mensaje en el cuadro de instrumentos. En cualquier caso, no debe superar los 2 años. En el caso de que el vehículo se use principalmente en recorridos urbanos es necesario sustituir el aceite del motor y filtro cada año.

(4) Kilometraje máximo 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 5 años. En caso de uso exigente del vehículo (zonas polvorrientas, condiciones climáticas especialmente duras, temperaturas muy bajas o muy altas durante períodos prolongados, uso urbano o muchos kilómetros al ralenti), el kilometraje máximo es de 60.000 km y la correa debe sustituirse cada 4 años independientemente de los kilómetros recorridos.

(6) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorrientas, se recomienda sustituir el filtro cada 20.000 km.

(7) En caso de repostar el vehículo con combustible de calidad inferior a la Norma Europea prevista, se recomienda sustituir el filtro cada 20.000 km.

(8) La sustitución del líquido de frenos se debe realizar cada 2 años independientemente del kilometraje.

(9) La batería del sistema Alfa Connect Box se ha de sustituir cada 5 años independientemente de los kilómetros recorridos.

(○) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias



ABC

COMPARTIMENTO DEL MOTOR

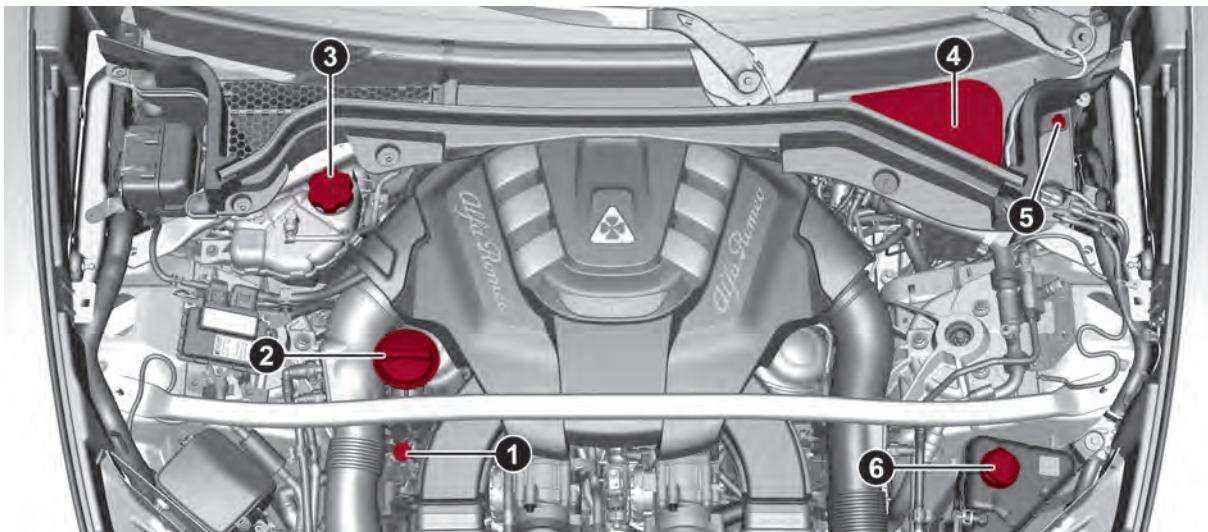


COMPROBACIÓN DE LOS NIVELES

⚠ 199) 200)

⚠ 75)

Motor 2.9 V6

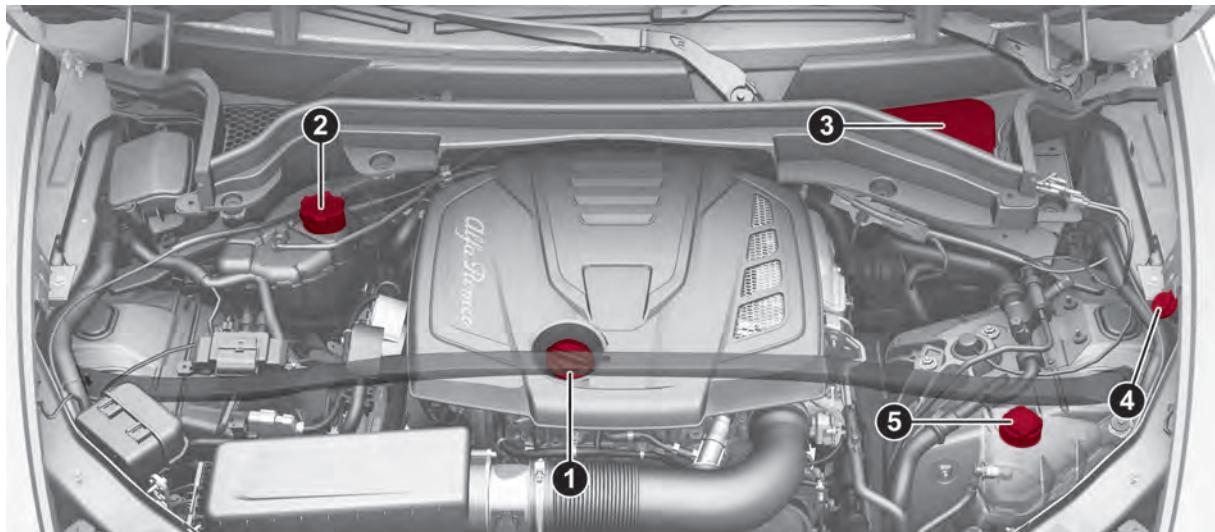


214

09016V0001EM

1. Boca de llenado aceite motor / 2. Tapón del depósito primario del líquido refrigerante del motor / 3. Cubierta de acceso al tapón del depósito del líquido de frenos / 4. Tapón depósito líquido lavaparabrisas/lavafaros 5. Tapón del depósito secundario del líquido refrigerante del motor

Motor 2.0 T4 MAir



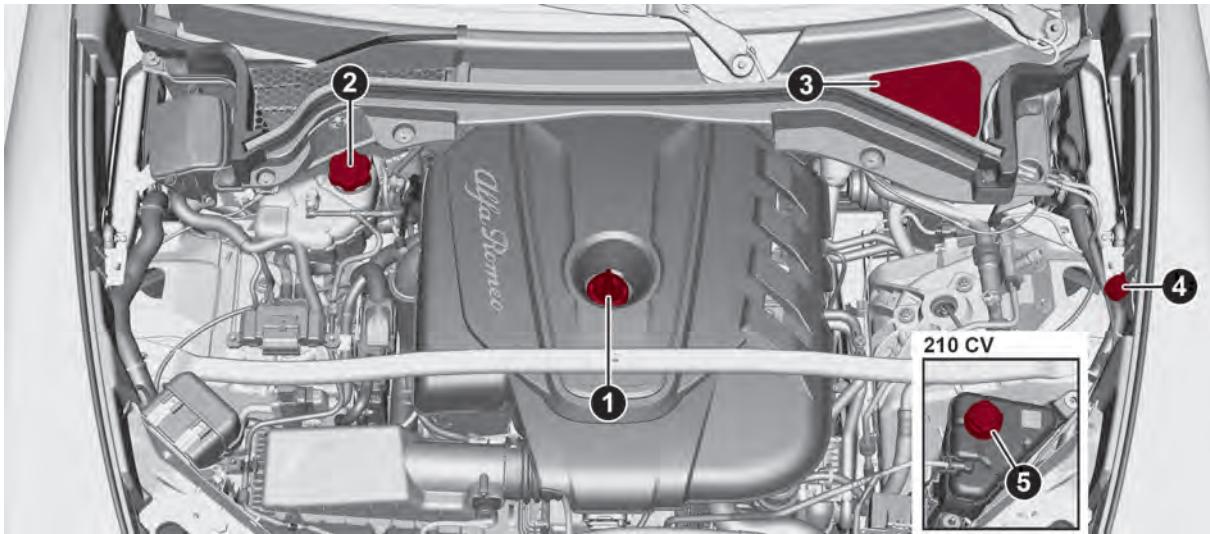
215

09026V0002EM

1. Boca de llenado aceite motor / 2. Tapón del depósito primario del líquido refrigerante del motor / 3. Cubierta de acceso al tapón del depósito del líquido de frenos / 4. Tapón depósito líquido lavaparabrisas/lavafaros 5. Tapón del depósito secundario del líquido refrigerante del motor



ABC

Motor 2.2 JTD

216

09026V0020EM

1. Boca de llenado aceite motor / 2. Tapón del depósito primario del líquido refrigerante del motor / 3. Cubierta de acceso al tapón del depósito del líquido de frenos / 4. Tapón depósito líquido lavaparabrisas/lavafaros 5. Tapón del depósito secundario del líquido refrigerante del motor

**ATENCIÓN**

199) No fumar nunca durante cualquier intervención en el compartimento del motor: podría haber gases y vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.

200) Con el motor caliente actuar con mucha precaución en el compartimento del motor: peligro de quemaduras. No acercarse demasiado al ventilador de refrigeración del radiador: el electroventilador puede accionarse con el consiguiente peligro de lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.



ADVERTENCIA

75) Prestar atención al restablecer el nivel para no confundir los diferentes tipos de líquido: ¡son incompatibles! Repostar con un líquido inadecuado podría dañar gravemente el vehículo.



ABC

ACEITE MOTOR



ADVERTENCIA Antes de emprender un viaje de largo recorrido, se recomienda controlar el nivel de aceite del motor. El nivel de aceite del motor se puede ver en la pantalla del cuadro de instrumentos cada vez que se arranque, o en la pantalla del sistema Connect actuando en el widget "Informaciones vehículo".

Comprobar, a través de las 6 marcas de la pantalla, que el nivel de aceite esté comprendido entre el MÍN. y el MÁX.: 1 marca = nivel MÍN./ 6 marcas = nivel MÁX. Si la indicación del nivel de aceite alcanza la primera marca de color rojo, añadir aceite a través de la boca de llenado 1, teniendo en cuenta que cada marca visualizada en la pantalla corresponde aproximadamente a:

Motor 2.9 V6

250 ml

Motor 2.0 T4 MAir

250 ml

Motor 2.2 JTD

200 ml

Si se enciende el símbolo y aparece el mensaje "Nivel aceite motor insuficiente" en la pantalla, añadir lo antes posible 1 litro de aceite.



ADVERTENCIA No repostar en exceso. El exceso de aceite motor puede dañar el motor. Hacer controlar el vehículo. Cuando se añada aceite al motor, no debe superarse nunca el nivel MÁX.: por ello, cuando se efectúe el repostaje, se aconseja efectuar controles intermedios del nivel de aceite consultando la pantalla del cuadro de instrumentos. En la versión Quadrifoglio comprobar el nivel con la varilla de nivel de aceite.

Motor 2.9 V6: si el nivel supera la indicación MAX. de la varilla, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

ADVERTENCIA La actualización del nivel de aceite motor en la pantalla del cuadro de instrumentos tras el repostaje no es inmediata: por consiguiente, esperar a que la vista del nivel de aceite se actualice en la pantalla como se describe en el procedimiento siguiente.

Actualización de la indicación de Nivel de aceite en la pantalla

Para garantizar el funcionamiento correcto de la indicación del nivel de aceite en la pantalla después de haber repostado, es necesario realizar las siguientes operaciones.

Motor 2.9 V6

Realizar las siguientes operaciones:

con el vehículo en plano, mantener

el motor encendido durante unos 5 minutos (la temperatura debe ser 90 °C aproximadamente) y, a continuación, apagarlo;

esperar 5 minutos como mínimo, poner el conmutador de encendido en posición ON sin arrancar el motor y esperar unos segundos.

Si tras realizar el procedimiento descrito anteriormente la indicación del nivel no se actualiza, restablecer nuevamente el régimen del motor, parar el motor y esperar 5 minutos antes de volver a arrancar. Si la indicación no se actualiza tras el segundo arranque, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

ADVERTENCIA En condiciones de funcionamiento normal, el indicador de nivel de aceite se visualiza en la pantalla del cuadro de instrumentos. En caso de avería del sensor de nivel de aceite (condición indicada por el encendido del símbolo en la pantalla del cuadro de instrumentos), utilizar la varilla de control del aceite, situada en el compartimento del motor, EXCLUSIVAMENTE durante el tiempo necesario para restablecer el funcionamiento correcto del sensor de nivel de aceite, que deberá realizarse en la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Motor 2.0 T4 MAir

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ con el vehículo en plano, mantener el motor encendido durante unos 5 minutos (la temperatura debe superar los 80 °C) y, a continuación, apagarlo;
- ❑ volver a poner en marcha el motor al ralentí y esperar 2 minutos aproximadamente.

Motor 2.2 JTD

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ con el vehículo en plano, mantener el motor encendido hasta que se encienda la tercera marca de temperatura del aceite en la pantalla del cuadro de instrumentos y, a continuación, apagar el motor;
- ❑ esperar 3 minutos como mínimo, poner el conmutador de encendido en posición ON sin arrancar el motor y esperar 20 s.

Procedimiento de lectura del nivel de aceite del motor, con el motor arrancado y en ralentí

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ con el vehículo parado, aparcado en una superficie nivelada, mantener el motor en marcha hasta que se encienda la tercera marca de temperatura del aceite en la pantalla del cuadro de instrumentos;
- ❑ dejar el motor arrancado en ralentí y esperar al menos 1 minuto para una lectura correcta.

ADVERTENCIA Si una vez completado el procedimiento anterior la indicación no se actualiza, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

ADVERTENCIA En las versiones con motor 2.2 JTD, la varilla de control del aceite situada en el compartimento del motor se debe utilizar EXCLUSIVAMENTE en caso de avería del sensor de nivel de aceite cuando se enciende el símbolo  en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El procedimiento de control manual del nivel de aceite del motor mediante la varilla se debe realizar con el motor frío. El nivel de aceite no se debe controlar en manual (mediante la varilla) con el motor caliente por ningún motivo; el contacto con los elementos que hay cerca del motor puede provocar quemaduras.

Solo se permite realizar esta operación durante el tiempo estrictamente necesario para restablecer el funcionamiento correcto del sensor de nivel del aceite en un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Consumo de aceite motor



78)

El consumo máximo indicativo de aceite motor es de 400 g cada 1000 km.

Durante el primer período de uso del vehículo, el motor está en fase de rodaje,

por lo tanto, el consumo de aceite motor puede considerarse estabilizado sólo después de haber recorrido los primeros 5000 ÷ 6000 km.

LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR



79)

Si el nivel no supera la referencia MIN, quitar el tapón del depósito y repostar con el líquido adecuado (consultar el apartado "Líquidos y lubricantes" del capítulo "Datos técnicos"), hasta alcanzar la referencia MAX.

ADVERTENCIA No intentar quitar el tapón con radiador o depósito de expansión calientes: ¡PELIGRO DE QUEMADURAS!

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS/LAVAFAROS



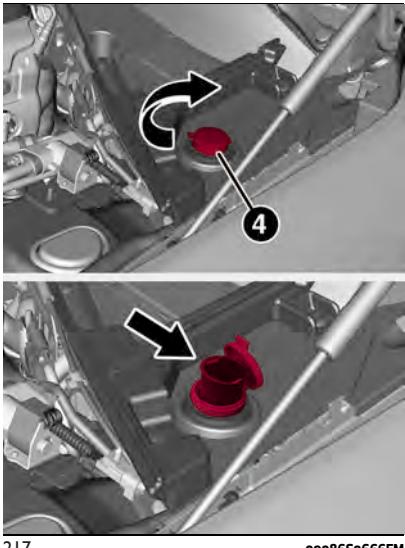
203) 204)

El depósito del líquido lavaparabrisas y lavafaros (donde esté presente) está dotado con boca de llenado telescópica.

Si el nivel es suficiente, quitar el tapón (4) fig. 217 del depósito y, a continuación, elevar la boca como muestra la figura y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos". Al terminar de repostar, colocar correctamente la boca y presionar el tapón hasta que se note el clic de cierre.



ABC



217

0908650666EM

NOTA Los lavafaros se activan cada 10 activaciones del lavaparabrisas.

ADVERTENCIA Con un bajo nivel de líquido (situación indicada por el encendido del símbolo específico en la pantalla del cuadro de instrumentos) el sistema lavafaros no funciona, incluso si sigue funcionando el lavaparabrisas.

LÍQUIDO DE FRENOS

Comprobar que el líquido esté al nivel máximo. Si el nivel del líquido en el depósito es insuficiente, acudir lo antes

posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que controlen el sistema.

ACEITE DEL SISTEMA DE ACTUACIÓN DEL CAMBIO AUTOMÁTICO



Para controlar el nivel de aceite del cambio, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

BATERÍA



La batería no requiere que se reponga el electrolito con agua destilada. No obstante, es necesario llevar a cabo un control periódico en la Red de Asistencia Alfa Romeo para comprobar su eficiencia.

Para el mantenimiento de la batería, seguir las indicaciones del fabricante de la misma.

Consejos útiles para prolongar la duración de la batería

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento en el tiempo, respetar escrupulosamente las siguientes indicaciones:

- ❑ al estacionar el vehículo, asegurarse de que las puertas, el capó, el portón y las tapas estén bien cerrados para evitar que los plafones dentro del habitáculo queden encendidos;

- ❑ apagar las luces de los plafones interiores: de todos modos, el vehículo está provisto de un sistema que las apaga automáticamente;

- ❑ con el motor apagado, no dejar los dispositivos encendidos durante mucho tiempo (por ejemplo, el sistema Connect, las luces de emergencia, etc.);

- ❑ antes de realizar cualquier intervención en la instalación eléctrica, desconectar el cable del polo negativo de la batería.

Si, después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios eléctricos que necesiten alimentación eléctrica permanente (por ej. alarma, etc.) o accesorios que afecten al balance eléctrico, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo, cuyo personal cualificado valorará el consumo eléctrico global.

ADVERTENCIA Cuando se desconecta la batería y se vuelven a conectar los bornes, no se debe arrancar inmediatamente el motor sino que es necesario pulsar el botón de arranque sin pisar los pedales para encender el cuadro de instrumentos y, a continuación, arrancar el motor.

ADVERTENCIA La batería mantenida durante largo tiempo en estado de carga inferior al 50 % se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su aptitud para el arranque. Además, presenta

mayor riesgo de congelación (que ahora puede producirse a -10°C).

Sustitución de la batería

Si fuera necesario, sustituir la batería por otra original con las mismas características. Para el mantenimiento de la batería, seguir las indicaciones del fabricante de la misma.



ATENCIÓN

201) En caso de restablecimiento del nivel de aceite motor, esperar a que el motor se enfrie antes de actuar en el tapón de llenado, especialmente en vehículos equipados con tapón de aluminio (donde esté presente). ATENCIÓN: ¡peligro de quemaduras!

202) El sistema de refrigeración está presurizado. Si es necesario, sustituir el tapón únicamente por otro original; de lo contrario, la eficacia del sistema podría verse afectada. Si el motor está caliente, no quitar el tapón del depósito: peligro de quemaduras.

203) No viajar con el depósito del lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad. El funcionamiento repetido del sistema en ausencia de líquido podría dañar o deteriorar rápidamente algunas partes del sistema.

204) Algunos aditivos comerciales del líquido lavaparabrisas son inflamables: el compartimento del motor contiene piezas

calientes que, al entrar en contacto, podrían provocar un incendio.

205) El líquido de la batería es tóxico y corrosivo. Evitar el contacto con la piel o los ojos. No acercarse a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.

206) El funcionamiento con nivel del líquido demasiado bajo daña de forma irreversible la batería e incluso puede provocar una explosión.

207) Si el vehículo va a estar parado bastante tiempo en un lugar de frío intenso, desmontar la batería y guardarla en un lugar más caliente para evitar que se congele.

208) Cuando se tenga que trabajar en la batería o cerca de ella, protegerse los ojos con gafas especiales.



ADVERTENCIA

76) El nivel de aceite nunca debe superar la referencia MAX.

77) Si durante el repostaje se ha superado la referencia MÁX. (última marca de la derecha encendida en rojo), acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo para eliminar el aceite sobrante.

78) No añadir aceite con características diferentes a las del que existe ya en el motor.

79) Para evitar llenados del sistema de enfriamiento del motor usar un fluido del mismo tipo del ya presente dentro de la cámara. El fluido no se puede mezclar con otro tipo de líquido anticongelante. En caso de repostado con un producto inadecuado,

no poner en marcha el motor y ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo.



ADVERTENCIA

4) El aceite motor usado y el filtro de aceite sustituido contienen sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite y los filtros, se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

5) El aceite usado del cambio contiene sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite, se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

6) Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para la sustitución de la batería, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



ABC

RECARGA DE LA BATERÍA

ADVERTENCIAS



20g) 210

ADVERTENCIA Antes de usar un dispositivo de recarga, comprobar siempre que éste sea el adecuado para la batería instalada, con tensión constante (inferior a 14,8 V) y bajo amperaje (límite máximo 15 A).

ADVERTENCIA Recargar la batería en un lugar bien ventilado.

ADVERTENCIA No cargar o recargar nunca una batería congelada: podría explotar a causa del hidrógeno que queda capturado dentro de los cristales de hielo.

ADVERTENCIA En cada momento del proceso de carga o recarga, asegurarse de que las chispas y llamas libres permanezcan lejos de la batería.

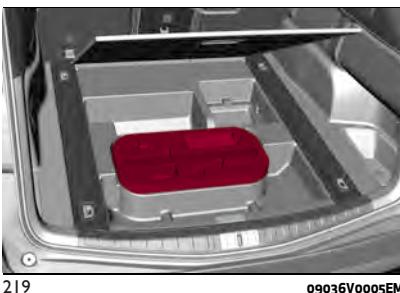
ADVERTENCIA Antes de usar los dispositivos para cargar o mantener el estado de carga de la batería, seguir atentamente las instrucciones proporcionadas con el dispositivo para conectarlo de manera correcta y segura a la batería del vehículo.

Es posible recargar la batería sin desconectar los cables del sistema eléctrico del vehículo.

- Para acceder a la batería, retirar la el superficie de carga, dentro del maletero fig. 218;

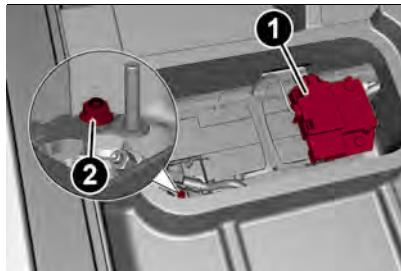


- retirar la tapa de acceso fig. 219;



- retirar la tapa de protección (1)fig. 220 y conectar el terminal del cable positivo del cargador (normalmente de color rojo) al terminal positivo (+) de la batería;
- conectar el terminal del cable negativo del cargador (normalmente de color negro) a la tuerca (2) cerca del terminal

negativo (-) de la batería, como se muestra en fig. 220;



220

09036V0002EM

El vehículo está dotado de sensor IBS (Sensor de la batería inteligente) capaz de medir las corrientes de carga y de descarga y calcular el nivel de carga y la condición general de la batería.

Este sensor está colocado correspondiendo con el terminal negativo (-) de la batería.

Para un procedimiento correcto de carga/recarga, la corriente de carga debe pasar a través del sensor IBS.

- Encender el cargador y seguir las instrucciones en el correspondiente manual de usuario para recargar totalmente la batería;
- una vez cargada, apagar el cargador antes de desconectarlo de la batería;
- desconectar en primer lugar el terminal del cable negro del cargador de

la batería y posteriormente el terminal del cable rojo;

☐ volver a montar la tapa de protección del terminal positivo de la batería y la tapa de acceso al compartimento de la batería.

ADVERTENCIA Si se utiliza un cargador de batería tipo "rápido" con la batería montada en el vehículo, antes de conectar el cargador desconectar los dos cables de la batería del vehículo. No utilizar el cargador de batería tipo "rápido" para proporcionar la tensión de arranque.



ATENCIÓN

209) El proceso de carga o recarga de la batería produce hidrógeno, un gas inflamable que puede explotar y provocar graves lesiones personales.

210) Durante la carga o la recarga de la batería, seguir siempre las precauciones indicadas.

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO



⚠ 211) 212) 213)

⚠ 80) 81) 82) 83) 84) 85) 86)

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO



Para garantizar las mejores prestaciones, el sistema de aire acondicionado debe comprobarse y someterse a mantenimiento en la Red de Asistencia Alfa Romeo al principio del verano.

LIMPIAPARABRISAS

Elevación de las escobillas limpiaparabrisas (Función "Service position")

La función "Service position" permite al conductor sustituir las escobillas limpiaparabrisas con más facilidad. Además, la activación de dicha función se recomienda en caso de nevadas y para facilitar la eliminación de posibles depósitos de suciedad en la zona de apoyo normal de las escobillas, durante el lavado.

Activación de la función

Para activar esta función, desactivar el limpiaparabrisas (corona fig. 221 en posición **0**) antes de colocar el

dispositivo de arranque en posición STOP.

La función sólo puede activarse en un plazo de 2 minutos desde que se coloca el dispositivo de arranque en posición STOP.

Para activar la función, mover la palanca hacia arriba (posición inestable) durante al menos tres segundos.



221

09046V0001EM

Si, después de utilizar la función, se vuelve a colocar el dispositivo de arranque en posición ON con las escobillas en posición diferente de la de reposo (en la base del parabrisas), éstas volverán a colocarse en posición de reposo únicamente mediante mando de la palanca (movimiento de la palanca hacia arriba, en posición inestable) o bien al superar la velocidad de 5 km/h.

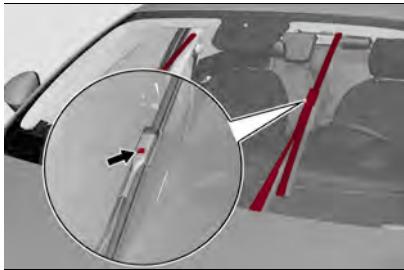
Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas/limpialuneta

Realizar las siguientes operaciones:



ABC

- levantar el brazo del limpiaparabrisas, pulsar la lengüeta fig. 222 del muelle de enganche y extraer la escobilla del brazo;



222

09046V0002EM

- montar la nueva escobilla, insertando la lengüeta en el alojamiento específico del brazo y asegurándose de que queda bloqueada;
- bajar el brazo del limpiaparabrisas en el cristal.

ADVERTENCIA No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del parabrisas.

Limpiaparabrisas/lavaluneta

Los pulverizadores del lavaparabrisas están situados en los brazos del limpiaparabrisas y el del lavaluneta, en el spoiler trasero. Si el chorro no sale, comprobar en primer lugar que haya líquido en el depósito del lavaparabrisas (ver el apartado "Compartimento del motor" en este capítulo).

A continuación, comprobar que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuera, utilizar una aguja para destaparlos.



ATENCIÓN

211) El sistema de aspiración del aire (filtro de aire, tubos de goma, etc.) puede llevar a cabo una función de protección en caso de retornos de llama del motor. NO DESMONTAR este sistema salvo para poder realizar intervenciones de reparación o mantenimiento. Antes de poner en marcha el motor, asegurarse de que el sistema no esté desmontado: el incumplimiento de esta precaución puede ocasionar lesiones graves.

212) Las emisiones de escape son muy peligrosas y pueden resultar mortales. De hecho, contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que, si se inhala, puede ocasionar desmayos o envenenamientos.

213) El sistema de escape puede alcanzar elevadas temperaturas y puede provocar un incendio en caso de que se aparque el vehículo sobre materiales inflamables. También la hierba o las hojas secas pueden incendiarse si entran en contacto con el sistema de escape. Evitar estacionar el vehículo o utilizarlo donde el sistema de escape pueda entrar en contacto con material inflamable.



ADVERTENCIA

80) Un mantenimiento inadecuado del vehículo o la no realización de intervenciones y reparaciones (si son necesarias) pueden dar lugar a reparaciones más costosas, ocasionar daños a otros componentes o tener un impacto negativo en las prestaciones del vehículo. Acudir inmediatamente a un taller de la Red Asistencial de Alfa Romeo para que examinen las posibles anomalías de funcionamiento.

81) El vehículo está equipado con líquidos optimizados para proteger las prestaciones, duración y prolongar los intervalos de mantenimiento. No utilizar sustancias químicas para lavar estos componentes, ya que podrían dañar el motor, el cambio o el sistema de climatización. Estos daños no están cubiertos por la garantía del vehículo. Si es necesario realizar un lavado a causa del mal funcionamiento de un componente, usar exclusivamente el líquido específico para dicho procedimiento.

82) Una cantidad excesiva o insuficiente de aceite dentro de la base es extremadamente dañina para el motor. Prestar atención a mantener un nivel adecuado.

83) Los vehículos equipados con conversor catalítico deben estar alimentados exclusivamente con gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañaría irremediablemente el catalizador y anularía su función de reducción de las emisiones contaminantes, perjudicando seriamente las prestaciones del motor y dañándolo sin posibilidad de reparación. Si el motor no

funciona correctamente, sobre todo en caso de encendido irregular o prestaciones inferiores, acudir de inmediato a la Red de Asistencia Alfa Romeo. El funcionamiento prolongado y anómalo del motor puede provocar el sobrecalefomento del catalizador y, como consecuencia, el posible daño del mismo y del vehículo.

84) El uso de un aceite del cambio diferente del prescrito podría comprometer la calidad de los cambios de marcha y/o provocar vibraciones anómalas del mismo cambio.

85) Se recomienda encargar a la Red de Asistencia Alfa Romeo el mantenimiento del vehículo. De todos modos, para llevar a cabo las operaciones periódicas normales y las pequeñas intervenciones de mantenimiento en el vehículo de manera autónoma, se recomienda utilizar herramientas adecuadas, recambios originales y los líquidos necesarios. Si no se dispone de las competencias adecuadas, no efectuar ningún tipo de intervención.

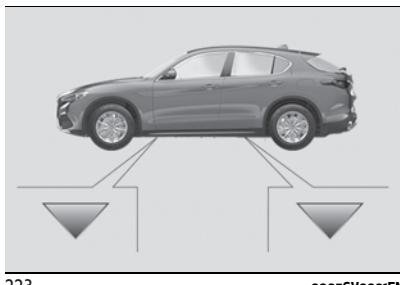
86) Solicitar el uso exclusivo de refrigerantes y lubricantes para compresores aprobados e idóneos para el sistema de aire acondicionado específico del vehículo. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y podrían explotar, con riesgo de lesiones. El uso del refrigerante o lubricantes no aprobados puede también comprometer la eficiencia del sistema, haciendo que sean necesarias reparaciones costosas.

87) El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante y alta presión: para evitar daños a personas o al sistema, en caso de necesitar llenar con refrigerante o realizar cualquier reparación que requiera la

desconexión de los tubos debe ser realizada por la Red Asistencial de Alfa Romeo.

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

En caso de que sea necesario levantar el vehículo, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo, ya que dispone de puentes elevadores o gatos hidráulicos de taller. Los puntos de elevación del vehículo están marcados en los faldones laterales con los símbolos ∇ (ver lo ilustrado en fig. 223).



223

RUEDAS Y NEUMÁTICOS



⚠ 214) 215) 216)

Antes de viajes largos, o cada dos semanas aproximadamente, comprobar la presión de los neumáticos. Efectuar el control con los neumáticos fríos.

CADENAS PARA LA NIEVE



⚠ 88)

Versiones con tracción trasera y total

Las cadenas de 13 mm se pueden montar en todos los neumáticos excepto en los R20.

Versión Quadrifoglio

En el neumático trasero 285/40 R20 (tamaño de neumático de invierno) es posible montar las cadenas. Evitar el uso de cadenas tradicionales porque su montaje incorrecto puede dañar el sistema de frenos y poner en peligro la seguridad del vehículo.

Se recomienda utilizar cadenas araña y consultar los equipamientos propuestos por la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.

Advertencias

El uso de cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país. En algunos países, los neumáticos identificados por la sigla M+S (Mud and Snow) se consideran un equipamiento



ABC

para el período invernal; su uso se equipara al de las cadenas para la nieve.

ADVERTENCIA Las cadenas para la nieve deben colocarse sólo en los neumáticos de las ruedas traseras. La instalación en los neumáticos de las ruedas delanteras podría provocar daños en las suspensiones y en la transmisión. Comprobar la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido unas decenas de metros.

ADVERTENCIA El uso de cadenas para la nieve con neumáticos de dimensiones no estándar puede dañar el vehículo.

ADVERTENCIA El uso de neumáticos de diferente tamaño o tipo (M+S, para la nieve, etc.) en los ejes delantero y trasero puede afectar a la conducción del vehículo, con el consiguiente riesgo de pérdida de control y accidentes.

RECOMENDACIONES SOBRE LA ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Los neumáticos delanteros y traseros se ven sometidos a cargas y esfuerzos diferentes debidos a giros, maniobras y frenadas. Por esta razón, se desgastan de forma desigual.

Para evitar esto, es posible rotar los neumáticos en el momento oportuno (10000 / 15000 km). Rotar los neumáticos significa cambiar la posición de las ruedas del mismo lado del vehículo (delantera con trasera y viceversa).

ADVERTENCIA No está permitido entrecruzar los neumáticos. Por lo tanto, no es posible montar una rueda en el lado opuesto del otro eje del vehículo.

ADVERTENCIA En los vehículos equipados con neumáticos diferentes en los dos ejes (neumáticos con dimensiones distintas en los ejes delantero y trasero, por ejemplo, en la versión Quadrifoglio), no está permitido rotar las ruedas.

La rotación de los neumáticos contribuye a mantener inalterada la capacidad de adherencia y tracción sobre superficies mojadas, embarradas o cubiertas de nieve, asegurando una maniobrabilidad óptima del vehículo.

En caso de desgaste anómalo de los neumáticos, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para determinar la causa y resolver el problema lo antes posible.

superiores a 150 °C. Las características mecánicas de las ruedas podrían verse comprometidas.



ADVERTENCIA

88) Con las cadenas montadas, mantener una velocidad moderada; no superar los 50 km/h de velocidad (o valor equivalente en millas). Evitar los baches, no subir a los bordillos o aceras ni recorrer largos trayectos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo y el firme de carretera.

CARROCERÍA



CONSERVACIÓN DE LA CARROCERÍA

Pintura



En caso de abrasiones o arañazos profundos, realizar inmediatamente los retoques necesarios para evitar la formación de óxido.

Algunas partes del vehículo pueden presentar una pintura mate que, para conservarse en ese estado, necesita unos cuidados especiales: ver lo descrito en las advertencias al final de este apartado.



Para un correcto lavado del vehículo, seguir estas instrucciones:



ATENCIÓN

214) Recordar que la estabilidad del vehículo en carretera también depende de la correcta presión de inflado de los neumáticos.

215) Una presión demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático y puede dañarlo seriamente.

216) No llevar a cabo tratamientos de pintura en las llantas de aleación, que requieran el uso de temperaturas

- si para lavar el vehículo se utilizan pulverizadores o limpiadoras de alta presión, mantener una distancia mínima de 40 cm con la carrocería para evitar daños o alteraciones. El agua estancada, a largo plazo, puede dañar el vehículo;
- para facilitar la eliminación de posibles depósitos de suciedad en la zona de apoyo normal de las escobillas se recomienda colocar verticalmente los limpiaparabrisas (Service Position), para más información consultar el apartado "Procedimientos de Mantenimiento" en este capítulo.

Para lavar los vehículos con cambio automático en un túnel de lavado, hay que realizar las siguientes operaciones:

- comprobar que el vehículo se encuentre sobre una superficie plana y que la activación automática del freno de estacionamiento esté desactivada al parar el motor (para desactivarla, consultar el apartado "Freno de estacionamiento eléctrico" en el capítulo "Arranque y conducción");
- con el vehículo parado, el cambio en N (punto muerto) y el pedal del freno suelto: pulsar el botón de arranque. El vehículo permanece en N (punto muerto) durante 15 minutos, tras los cuales se activa el modo P (Aparcamiento).

LAVADO DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR



En caso de lavado (a baja presión) del compartimento del motor (por ejemplo, en zonas muy polvorrientas), el lavado se ha de efectuar con el motor en frío y con el dispositivo de arranque en la posición de STOP. Tener cuidado de no orientar el chorro de agua directamente hacia las centralitas electrónicas o hacia los motores de los limpiaparabrisas. Esta operación ha de ser efectuada por un taller especializado. Despues de la operación de lavado, asegurarse de que no se hayan salido ni dañado las varias protecciones (por ejemplo, capuchones y protecciones de goma).



ADVERTENCIA

- 89)** Con el fin de mantener intactas las características estéticas de la pintura se recomienda no utilizar productos abrasivos ni abrillantadores para limpiar el vehículo.
- 90)** En las estaciones de lavado, se recomienda evitar el lavado con rodillos o escobillas. Lavar el vehículo exclusivamente a mano utilizando productos detergentes con pH neutro; secarlo con un paño de gamuza húmedo. No utilizar productos abrasivos y/o abrillantadores para limpiar el vehículo. Lavar inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.

Evitar (si no es indispensable) aparcar el vehículo debajo de los árboles; quitar inmediatamente las sustancias resinosas de origen vegetal ya que, una vez secas, podrían necesitar para su eliminación el uso de productos abrasivos o abrillantadores, muy desaconsejados ya que podrían alterar la opacidad de la pintura. Para la limpieza del parabrisas y de la luneta no utilizar líquido lavacristales puro; es necesario diluirlo como mínimo al 50% con agua. Únicamente utilizar el líquido lavacristales puro cuando sea estrictamente necesario debido a las condiciones de temperatura exterior.

91) Se desaconseja utilizar una máquina de chorro de agua de alta presión para limpiar el compartimento del motor. Se han adoptado precauciones adecuadas para proteger todas las partes y las conexiones, aunque las presiones generadas por estos aparatos impiden garantizar una protección completa contra las filtraciones de agua.



ADVERTENCIA

- 7)** Los detergentes contaminan el agua. El vehículo se debe lavar en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados durante el lavado.



ABC

Página dejada en blanco intencionadamente

Toda la información útil para entender cómo está hecho y cómo funciona el vehículo está contenida en este capítulo y explicada con datos, tablas y gráficos.

Para el amante de la mecánica, el técnico o simplemente para quien quiera conocer mejor su vehículo.

DATOS TÉCNICOS

| | |
|---|-----|
| DATOS DE IDENTIFICACIÓN | 236 |
| MOTOR | 237 |
| LLANTAS Y NEUMÁTICOS | 241 |
| DIMENSIONES | 246 |
| PESOS | 248 |
| REPOSTADOS | 251 |
| LÍQUIDOS Y LUBRICANTES | 255 |
| PRESTACIONES | 259 |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO ₂ | 260 |
| DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA | 261 |

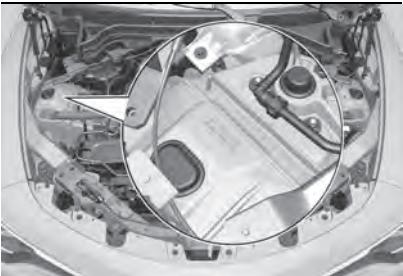
DATOS DE IDENTIFICACIÓN

NÚMERO DE BASTIDOR

El número de bastidor (VIN) está grabado en la placa situada en la esquina delantera izquierda del revestimiento del salpicadero fig. 224, visible desde el exterior del vehículo a través del parabrisas.



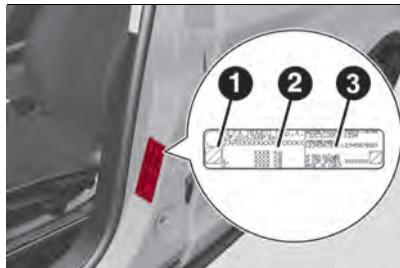
Este número también está grabado en el bastidor, en la unión del amortiguador delantero derecho, y se ve al abrir el capó fig. 225.



PLACA DE DATOS DE IDENTIFICACIÓN Y PINTURA DE LA CARROCERÍA

En la placa, situada en el montante de la puerta delantera izquierda, fig. 226 se indican los datos relativos a:

- (1): valor correcto del coeficiente de humos (para motores diésel);
- (2): nombre del fabricante, número de homologación del vehículo, número de identificación del vehículo, pesos máximos admitidos;
- (3): identificación del motor, tipo variante versión, número para recambios, código de color, otras indicaciones.





ABC

2.9 V6

| | |
|-------------------------------------|--|
| Ciclo | Otto |
| Número y posición de cilindros | 6 a V |
| Diámetro y carrera de pistones (mm) | 86,5 x 82 |
| Cilindrada total (cm ³) | 2891 |
| Relación de compresión | 9,3:1 |
| Potencia máxima (ECE) (kW) | 375 |
| Potencia máxima (ECE) (CV) | 510 |
| Régimen correspondiente (r.p.m.) | 6500 |
| Par máximo (ECE) (Nm) | 600 |
| Par máximo (ECE) (kgm) | 61 |
| Régimen correspondiente (r.p.m.) | 2500 |
| Bujías de encendido | NGK LKAR8APTJDS |
| Combustible | Gasolina verde sin plomo no inferior a los 91 R.O.N.
(Norma Europea EN 228) (*) |

(*) Para respetar todos los límites de emisiones y, a la vez, garantizar los consumos mínimos y ofrecer las máximas prestaciones, utilizar gasolina sin plomo de calidad premium con número de octano (RON) 98 o superior.

| 2.0 T4 MAir | 200 CV | 280 CV |
|-------------------------------------|--|---------------|
| Ciclo | Otto | Otto |
| Número y posición de cilindros | 4 en línea | 4 en línea |
| Diámetro y carrera de pistones (mm) | 84 / 90 | 84 / 90 |
| Cilindrada total (cm ³) | 1995 | 1995 |
| Relación de compresión | 10 ± 0.35 | 10 ± 0.35 |
| Potencia máxima (ECE) (kW) | 148 | 206 |
| Potencia máxima (ECE) (CV) | 200 | 280 |
| Régimen correspondiente (r.p.m.) | 4500 | 5250 |
| Par máximo (ECE) (Nm) | 330 | 400 |
| Par máximo (ECE) (kgm) | 33,6 | 40,8 |
| Régimen correspondiente (r.p.m.) | 1750 | 2250 |
| Bujías de encendido | NGK ILZKR7G | |
| Combustible | Gasolina verde sin plomo no inferior a los 91 R.O.N.
(Especificación EN228) | |

| 2.2 JTD | 150 CV (*) | 180 CV (*) |
|-------------------------------------|---|-------------------|
| Ciclo | Diesel | Diesel |
| Número y posición de cilindros | 4 en línea | 4 en línea |
| Diámetro y carrera de pistones (mm) | 83 / 99 | 83 / 99 |
| Cilindrada total (cm ³) | 2143 | 2143 |
| Relación de compresión | 15,5 ± 0,4 | 15,5 ± 0,4 |
| Potencia máxima (ECE) (kW) | 110 | 132 |
| Potencia máxima (ECE) (CV) | 150 | 180 |
| Régimen correspondiente (r.p.m.) | 4250 | 3750 |
| Par máximo (ECE) (Nm) | 450 | 450 |
| Par máximo (ECE) (kgm) | 45,9 | 45,9 |
| Régimen correspondiente (r.p.m.) | 1750 | 1750 |
| Combustible | Gasóleo para automoción (Normas europeas EN590 y EN16734) | |

(*) Para las versiones/mercados donde se haya previsto



ABC

| 2.2 JTD | 160 CV | 190 CV | 210 CV |
|-------------------------------------|---|---------------|---------------|
| Ciclo | Diesel | Diesel | Diesel |
| Número y posición de cilindros | 4 en línea | 4 en línea | 4 en línea |
| Diámetro y carrera de pistones (mm) | 83 / 99 | 83 / 99 | 83 / 99 |
| Cilindrada total (cm ³) | 2143 | 2143 | 2143 |
| Relación de compresión | 15,5 ± 0,4 | 15,5 ± 0,4 | 15,5 ± 0,4 |
| Potencia máxima (ECE) (kW) | 118 | 140 | 154 |
| Potencia máxima (ECE) (CV) | 160 | 190 | 210 |
| Régimen correspondiente (r.p.m.) | 3750 | 3500 | 3500 |
| Par máximo (ECE) (Nm) | 450 | 450 | 470 |
| Par máximo (ECE) (kgm) | 45,9 | 45,9 | 47,9 |
| Régimen correspondiente (r.p.m.) | 1750 | 1750 | 1750 |
| Combustible | Gasóleo para automoción (Normas europeas EN590 y EN16734) | | |

LLANTAS Y NEUMÁTICOS



Llantas de aleación. Neumáticos Tubeless de carcasa radial.

En el permiso de circulación figuran todos los neumáticos homologados.

ADVERTENCIA En caso de discrepancias entre el "Manual de Empleo y Cuidado" y el "Permiso de circulación", tener en cuenta sólo lo que indique este último. Por seguridad de marcha es indispensable que el vehículo monte neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

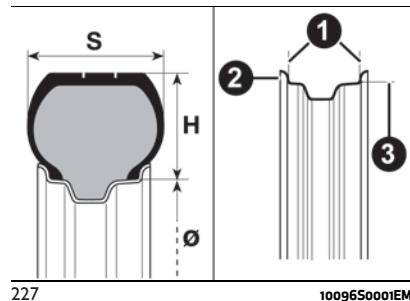
ADVERTENCIA Con neumáticos Tubeless no utilizar cámaras de aire.

ADVERTENCIA El uso de neumáticos de diferente tamaño, tipo, marca o dibujo en los ejes delantero y trasero puede afectar a la conducción del vehículo.

Se recomienda utilizar neumáticos aprobados por el fabricante. El fabricante no puede establecer si los neumáticos no aprobados son adecuados para el uso y por ello no puede garantizar la seguridad del vehículo en dichas condiciones.

LECTURA CORRECTA DEL NEUMÁTICO

Ejemplo fig. 227: 215/65 R16 98H



215 Anchura nominal (S, distancia en mm entre los flancos)

65 Relación altura/anchura (H/S) en porcentaje

R Neumático radial

16 Diámetro de la llanta, en pulgadas (\emptyset)

98 Indicador de carga (capacidad)

H Índice de velocidad máxima

Índice de velocidad máxima

Q hasta 160 km/h

R hasta 170 km/h

S hasta 180 km/h

T hasta 190 km/h

U hasta 200 km/h

H hasta 210 km/h

V hasta 240 km/h

W hasta 270 km/h

Y hasta 300 km/h

Índice de velocidad máxima para neumáticos para la nieve

QM+S hasta 160 km/h

TM+S hasta 190 km/h

HM+S hasta 210 km/h

Índice de carga (capacidad) (*)

60= 250 kg

80= 450 kg

61= 257 kg

81= 462 kg

62= 265 kg

82= 475 kg

63= 272 kg

83= 487 kg

64= 280 kg

84= 500 kg

65= 290 kg

85= 515 kg

66= 300 kg

86= 530 kg

67= 307 kg

87= 545 kg

68= 315 kg

88= 560 kg

69= 325 kg

89= 580 kg

70= 335 kg

90= 600 kg

71= 345 kg

91= 615 kg

72= 355 kg

92= 630 kg

73= 365 kg

93= 650 kg

74= 375 kg

94= 670 kg



ABC

| Índice de carga (capacidad) (*) | |
|---------------------------------|--------------------|
| 75 = 387 kg | 95 = 690 kg |
| 76 = 400 kg | 96 = 710 kg |
| 77 = 412 kg | 97 = 730 kg |
| 78 = 425 kg | 98 = 750 kg |
| 79 = 437 kg | |

(*) La carga puede disminuir en función de la presión de inflado prevista para el vehículo. El índice de carga no varía y no depende de la presión de uso.

LECTURA CORRECTA DE LA LLANTA

Ejemplo fig. 227: 7J x 17 H2 ET 40

7 anchura de la llanta en pulgadas (1).

J perfil de la pestaña (relieve lateral donde apoya el talón del neumático) (2).

17 diámetro de calado en pulgadas (corresponde al del neumático que debe ser montado) (3 = Ø).

H2 forma y número de los "hump" (relieve circunferencial que mantiene en su alojamiento el talón del neumático Tubeless de la llanta).

ET 40 caída rueda (distancia entre la superficie de apoyo disco / llanta y la línea media de la llanta de la rueda).

Tipos de neumáticos - neumáticos para todas las estaciones

(donde estén presentes)

Los neumáticos para todas las estaciones garantizan una tracción perfecta durante todo el año (primavera, verano, otoño e invierno). La capacidad de tracción varía en función del fabricante de neumáticos para todas las estaciones.

Este tipo de neumáticos puede estar marcado en la pared lateral con las siglas M+S, M&S, M/S o MS.

ADVERTENCIA Montar siempre en el vehículo 4 neumáticos para todas las estaciones. De no hacerlo, podría verse comprometida la estabilidad de conducción del vehículo y las suspensiones podrían dañarse.

CADENAS PARA LA NIEVE



Versiones con tracción trasera y total

Las cadenas de 13 mm se pueden montar en todos los neumáticos excepto en los R20.

Versión Quadrifoglio

En el neumático trasero 285/40 R20 (tamaño de neumático de invierno) es posible montar las cadenas. Evitar el uso de cadenas tradicionales porque su montaje incorrecto puede dañar el

sistema de frenos y poner en peligro la seguridad del vehículo.

Se recomienda utilizar cadenas araña y consultar los equipamientos propuestos por la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.

Advertencias

El uso de cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país. En algunos países, los neumáticos identificados por la sigla M+S (Mud and Snow) se consideran un equipamiento para el período invernal; su uso se equipara al de las cadenas para la nieve.

ADVERTENCIA Las cadenas para la nieve deben colocarse sólo en los neumáticos de las ruedas traseras. La instalación en los neumáticos de las ruedas delanteras podría provocar daños en las suspensiones y en la transmisión.

Comprobar la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido unas decenas de metros.

ADVERTENCIA El uso de cadenas para la nieve con neumáticos de dimensiones no estándar puede dañar el vehículo.

ADVERTENCIA El uso de neumáticos de diferente tamaño o tipo (M+S, para la nieve, etc.) en los ejes delantero y trasero puede afectar a la conducción del vehículo, con el consiguiente riesgo de pérdida de control y accidentes.



ADVERTENCIA

92] Con las cadenas montadas, mantener una velocidad moderada; no superar los 50 km/h de velocidad. Evitar los baches, no subir a los bordillos o aceras ni recorrer largos trayectos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo y el firme de carretera.



ABC

LLANTAS Y NEUMÁTICOS DE SERIE



217)

| Versión | Llantas | Neumáticos |
|--|--------------------------|-----------------------------|
| 2.9 V6 | 20 x 9J ET29 (DELANTERO) | 255/45 R20 101Y (DELANTERO) |
| | 20 x 10J ET34 (TRASERO) | 285/40 R20 104Y (TRASERO) |
| 2.0 T4 MAir
2.2 JTD | 17 x 8J | 235/65 R17 104V |
| | 18 x 8J | 235/60 R18 103W |
| | 19 x 8J | 235/55 R19 101Y |
| | 20 x 8.5J | 255/45 R20 105V |
| Rueda de repuesto
(donde esté presente) | - | 195/75 18 106P |

NOTA Alfa Romeo, en colaboración con Pirelli, ha desarrollado en exclusiva para el Alfa Romeo Stelvio una gama de neumáticos que se identifican por el marcado "AR". Los neumáticos "AR" optimizan las prestaciones y la seguridad del vehículo. Alfa Romeo no puede garantizar la idoneidad de neumáticos no aprobados que pueden provocar problemas de funcionamiento en el vehículo.

Motor 2.9 V6: los neumáticos de invierno están disponibles en los tamaños 255/45 R20 101W (M+S) y 285/40 R20 104W (M+S).

Motores 2.0 T4 MAir e 2.2 JTD: los neumáticos de invierno están disponibles en los tamaños 235/65 R17 108H, 235/60 R18 103V, 235/55 R19 101V y 255/45 R20 101W.

Controlar siempre en el permiso de circulación qué neumáticos se pueden montar (tamaño, índice de carga y símbolo de velocidad).

PRESIÓN DE INFLADO EN FRÍO

Con el neumático caliente el valor de la presión debe ser + 0,3 bar con respecto al valor indicado. Vuelva a controlar el correcto valor con neumático frío. Si es necesario levantar el vehículo consultar el apartado "Elevación del vehículo" en el capítulo "En caso de emergencia".

Los valores de presión indicados a continuación son válidos para todo tipo de neumáticos: verano, invierno y todo tiempo (donde estén previstos).

Motor 2.9 V6

| Neumáticos | Sin carga y con media carga [bar] | | A plena carga [bar] | |
|-----------------|-----------------------------------|---------|---------------------|---------|
| | Delantero | Trasera | Delantero | Trasera |
| 225/45 R20 101Y | 2,3 | - | 2,7 | - |
| 285/40 R20 104Y | - | 2,5 | - | 2,9 |

Motores 2.0 T4 MAir y 2.2 JTD

| Neumáticos | Sin carga y con media carga [bar] | | A plena carga [bar] | |
|---------------------------------|-----------------------------------|---------|---------------------|---------|
| | Delantero | Trasera | Delantero | Trasera |
| 235/65 R17 | 2,2 | 2,4 | 2,3 | 2,6 |
| 235/60 R18 | 2,1 | 2,3 | 2,3 | 2,6 |
| 235/55 R19 | 2,1 | 2,3 | 2,3 | 2,6 |
| 255/45 R20 | 2,3 | 2,5 | 2,4 | 2,7 |
| 195/75 18
(Rueda de galleta) | | | 3,0 | |

Si se montan neumáticos de invierno, se recomienda utilizar las mismas presiones de inflado de los neumáticos de primer equipamiento (tabla anterior).



ATENCIÓN

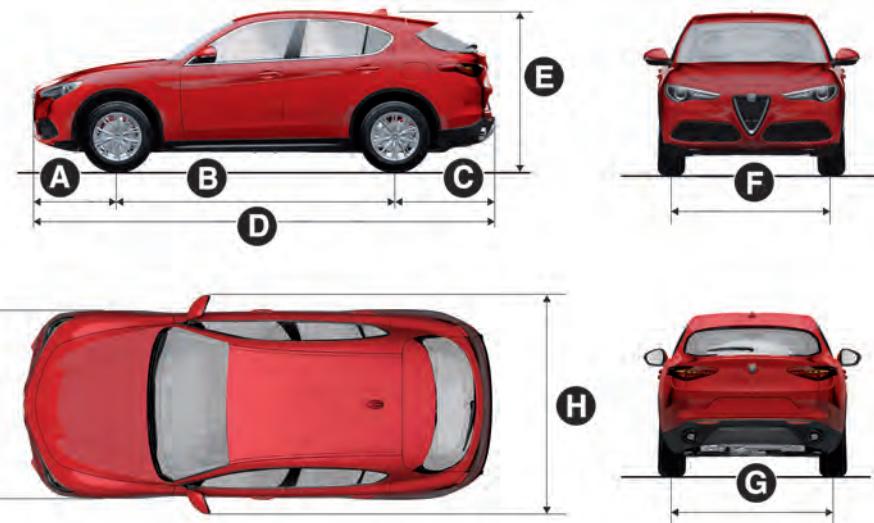
217] En caso de que se utilicen neumáticos de invierno con un índice de velocidad inferior al indicado en el permiso de circulación, no superar la velocidad máxima correspondiente al índice de velocidad utilizado.



ABC

DIMENSIONES

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos de serie. La altura se mide con el vehículo vacío.



228

10106V0001EM

| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
|-----|------|------|------|-----------------------|------|------|------|------|
| 861 | 2818 | 1008 | 4687 | 1671 (*)
1666 (**) | 1613 | 1653 | 2163 | 1903 |

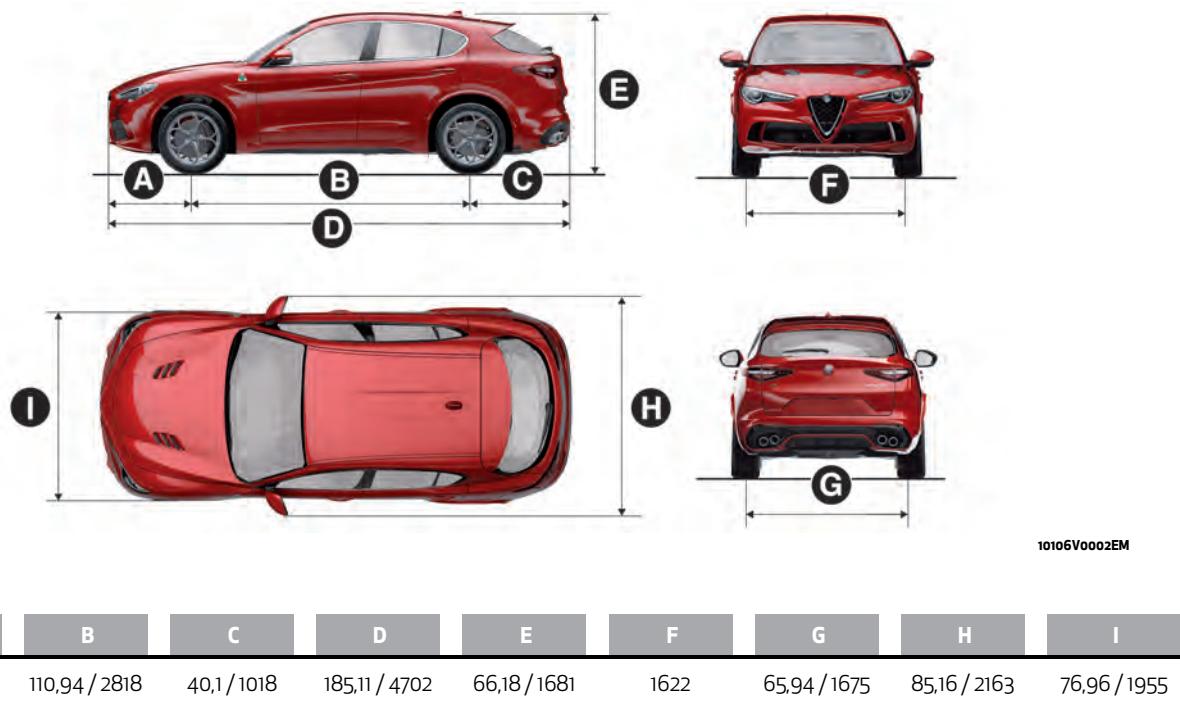
(*) Versiones RWD

(**) Versiones AWD

En función de las dimensiones de las llantas, puede haber pequeñas variaciones en los valores indicados.

VERSIÓN QUADRIFOGLIO

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos de serie. La altura se mide con el vehículo vacío.



VOLUMEN MALETERO

Capacidad (normas V.D.A.)

Asientos traseros no abatidos (vehículo descargado): 525 litros



ABC

PESOS

| Pesos [kg] | 2.9 V6 | 2.0 T4 MAir | |
|--|--------|-------------|--------------------|
| | | 200 CV | 280 CV |
| Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales): | 1830 | 1660 | 1660 |
| Capacidad útil incluido el conductor (*) | 630 | 640 | 640 |
| Cargas máximas admitidas (**) | | | |
| - eje delantero | 1170 | 1070 | 1070 |
| - eje trasero | 1340 | 1320 | 1320 |
| - total | 2460 | 2350 | 2350 |
| Carga máxima combinada (carga máxima admitida + carga remolcable frenada) (***) | - | 3900 | 4600 |
| Cargas remolcables | | | |
| - remolque con sistema de frenado | - | 1600 | 1600 / 2300 (****) |
| - remolque sin sistema de frenado | - | 750 | 750 |
| Carga máxima sobre el techo | - | 75 | 75 |

| Pesos [kg] | 2.9 V6 | 2.0 T4 MAir |
|---|--------|----------------------|
| Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos) | - | 64
64 / 95 (****) |

(*) En caso de equipamientos especiales (dispositivo de remolque, etc.) el peso sin carga aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(**) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(***) No superar nunca la carga máxima del vehículo combinado. Solo se permite alcanzar la carga máxima remolcable si no supera el valor de carga máxima del vehículo combinado.

(****) En presencia del opcional "ganchito de remolque" de primer equipamiento. Para conocer el valor de carga máxima que se puede remolcar, consultar el permiso de circulación.



ABC

| Pesos [kg] | 2.2 JTD | |
|--|---------------------|---------------------|
| | 160 CV / 190 CV RWD | 190 CV / 210 CV AWD |
| Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales): | 1660 | 1745 |
| Capacidad útil incluido el conductor (*) | 670 | 665 |
| Cargas máximas admitidas (**) | | |
| - eje delantero | 1040 | 1090 |
| - eje trasero | 1310 | 1340 |
| - total | 2330 | 2410 |
| Carga máxima combinada (carga máxima admitida + carga remolcable frenada) (***) | 3930 | 4710 |
| Cargas remolcables | | |
| - remolque con sistema de frenado | 1600 | 2300 |
| - remolque sin sistema de frenado | 750 | 750 |
| Carga máxima sobre el techo | 75 | 75 |
| Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos) | 64 | 95 |

(*) En caso de equipamientos especiales (dispositivo de remolque, etc.) el peso sin carga aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(**) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(***) No superar nunca la carga máxima del vehículo combinado. Solo se permite alcanzar la carga máxima remolcable si no supera el valor de carga máxima del vehículo combinado.

REPOSTADOS

| | 2.9 V6 | 2.0 T4 MAir | Combustibles recomendados y lubricantes originales |
|---|-----------|----------------------------|--|
| Depósito del combustible [litros]
incluida una reserva de [litros] | 64
9,6 | 64
9,6 | Gasolina ecológica sin plomo (Especificación EN228) |
| Sistema de refrigeración primario [litros] | 11,2 | 8,8 (*) / 9,25 (**) (****) | Mezcla de agua destilada y PARAFLU UP al 50% (***) |
| Sistema de refrigeración secundario [litros] | 5,75 | 4,3 (*) / 5,25 (**) (****) | |
| Filtro de aceite motor [litros] | - | 0,6 | |
| Cárter de aceite motor [litros] | - | 4,6 | SELENIA QUADRIFOGLIO (motor 2.9 V6) / SELENIA DIGITEK P.E. (motor 2.0 T4 MAir) |
| Cárter de aceite motor y filtro [litros] | 6,5 | - | |
| Circuito de frenos hidráulicos [litros] | 0,9 | 0,9 | TUTELA BRAKE FLUID EXTREME HT |
| Depósito de líquido lavaparabrisas [litros] | 4,2 | 4,1 | PETRONAS DURANCE SC 35 |
| Cambio automático AWD [litros] | 9,11 | 9,3 | TUTELA TRANSMISSION AS 8 |
| Cambio automático RWD [litros] | - | 9,4 | |
| Cambio manual ZF S6-53 [litros] | 1,8 | - | TUTELA TRANSMISSION GEARSYNTH (motor 2.9 V6 RWD) |



ABC

| | 2.9 V6 | 2.0 T4 MAir | Combustibles recomendados y lubricantes originales |
|---|---|--------------------|---|
| Diferencial y reductores RDU 230-TV [litros] | Cuerpo principal: 0,8
TV izquierdo: 0,68
TV derecho: 0,61 | - | TUTELA TRANSMISSION AXLE-DRIVE (motor 2.9 V6 RWD) |
| Diferencial RDU 230-LSD [litros] | - | 0,9 | TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID (motor 2.0 T4 MAir) |
| Diferencial RDU 210-eLSD (donde esté presente) [litros] | - | 1,1 | |
| Repartidor AWD System FAD [litros] | 0,45 | 0,5 | TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE GEAR OIL |
| Repartidor AWD System TRANSFER CASE [litros] | 0,7 | 0,7 | TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE |

(*) Versiones 200 CV y versiones 280 CV (sin opcional "gancho de remolque" de primera instalación).

(**) Versiones 280 CV

(***) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU UP y al 40% de agua desmineralizada.

(****) En presencia del opcional "gancho de remolque" de primer equipamiento.

| | 2.2 JTD | Combustibles recomendados y lubricantes originales |
|--|----------------------------|--|
| Depósito del combustible [litros]
incluida una reserva de [litros] | 58 / 64 (*)
9,0/10 (**) | Gasóleo para automoción (Normas europeas EN590 y EN16734) |
| Depósito de AdBlue® (donde esté presente)
capacidad aproximada [litros] | 16,1 | AdBlue® (Norma DIN 70 070 e ISO 22241-1) |
| Sistema de refrigeración primario [litros] | 7,8 / 8,0 (***) | Mezcla de agua destilada y PARAFLU UP al 50% (*) |
| Sistema de refrigeración secundario [litros] | 4,7 (***) | |
| Filtro de aceite motor [litros] | 0,5 | Versiones con AdBlue®: SELENIA W.R. FORWARD 0W-20
Versiones sin AdBlue®: SELENIA W.R. FORWARD 0W-20 (motores 150 CV/180 CV) / SELENIA W.R. FORWARD 0W-30 (motores 210 CV) |
| Cárter de aceite motor [litros] | 3,9 | |
| Circuito de frenos hidráulicos [litros] | 0,9 | TUTELA BRAKE FLUID EXTREME HT |
| Depósito de líquido lavaparabrisas [litros] | 4,2 | PETRONAS DURANCE SC 35 |
| Cambio automático [litros] | 9,1 | TUTELA TRANSMISSION AS8 |
| Diferencial RDU 230-LSD [litros] | 0,9 | TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID |
| Diferencial RDU 210/215-LSD [litros] | 1,1 | |
| Repartidor AWD System FAD [litros] | 0,5 | TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE GEAR OIL |



ABC

| | 2.2 JTD | Combustibles recomendados y lubricantes originales |
|---|---------|--|
| Repartidor AWD System TRANSFER CASE
[litros] | 0,7 | TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE |

(*) Para países donde esté previsto.

(**) Versiones con depósito de combustible de 64 l.

(***) Versiones 190 CV/210 CV AWD

(****) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda emplear una mezcla de 60 % de PARAFLU UP y 40 % de agua desmineralizada.



ADVERTENCIA

93) Utilizar exclusivamente AdBlue® (UREA) conforme con las normas DIN 70 070 e ISO 22241-1. Otros fluidos podrían causar daños en el sistema; además, las emisiones en la descarga no se adecuarán a las disposiciones legales.

94) Las empresas de distribución son responsables de la conformidad del producto. Respetar las precauciones de almacenamiento y conservación para garantizar las propiedades originales. El fabricante del vehículo no reconoce ningún tipo de garantía por los defectos de funcionamiento y los daños causados al vehículo por el uso de AdBlue® (UREA) no conforme con las normas.

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

El aceite motor del vehículo ha sido cuidadosamente desarrollado y probado para cumplir con los requisitos previstos por el Plan de Mantenimiento Programado. El uso constante de los lubricantes indicados garantiza las características de consumo de combustible y emisiones. La calidad del lubricante es determinante para el funcionamiento y la duración del motor.



CARACTERÍSTICAS DE LOS PRODUCTOS

LUBRICACIÓN DEL MOTOR

| Uso | Características | Especificación | Líquidos y lubricantes originales | Intervalo de sustitución |
|--------------------|-----------------------------|----------------|---|---|
| 2.9 V6 | SAE 5W-40
ACEA C3 | 9.55535-GH2 | SELENIA QUADRIFOGLIO Contractual Technical Reference N°F022.B18 | Según el Plan de Mantenimiento Programado |
| 2.0 T4 MAir | SAE 0W-30
ACEA C2 | 9.55535-GS1 | SELENIA DIGITEK P.E. Contractual Technical Reference N°F020.B12 | Según el Plan de Mantenimiento Programado |
| 2.2 JTD | SAE 0W-20
ACEA C2 | 9.55535-DSX | SELENIAW.R.FORWARD 0W-20 Contractual Technical Reference N°F013.K15 | Según el Plan de Mantenimiento Programado |
| 2.2 JTD 210 CV (*) | SAE 0W-30
ACEA C2 | 9.55535-DS1 | SELENIAW.R.FORWARD 0W-30 Contractual Technical Reference N°842.F13 | Según el Plan de Mantenimiento Programado |

(*) Versiones sin AdBlue® (UREA).

Si no se dispone de lubricantes con las características especificadas, está permitido utilizar, para el repostaje de aceite, productos que respeten las características indicadas; en este caso no se garantizan las prestaciones óptimas del motor.



ABC

| Uso | Características | Especificación | Líquidos y lubricantes originales | Aplicaciones |
|---|---|-----------------|---|--|
| | Lubricante sintético ATF | 9.55550-AV5 | TUTELA TRANSMISSION AS 8
Contractual Technical Reference N°F139.N11 | Cambio automático |
| | Lubricante sintético SAE 75W-85 | 9.55550-DA9 | TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID
Contractual Technical Reference N°F059.N15 | Diferencial RDU 230-LSD y RDU 210/215 -LSD |
| Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento | Lubricante sintético SAE 75W-85 API GL-5 | 9.55550-DA8 | TUTELA TRANSMISSION AXLE-DRIVE
Contractual Technical Reference N°F058.N15 | Diferencial y reductores RDU 230-TV (motor 2.9 V6) |
| | Lubricante sintético SAE 75W-80 APL GL-5 | 9.55550-DA10 | TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE GEAR OIL
Contractual Technical Reference n° F060.N15 | Repartidor AWD System FAD |
| | Lubricante sintético SAE75W | 9.55550-DA11 | TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE
Contractual Technical Reference N°F061.N15 | Repartidor AWD System TRANSFER CASE |
| Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento | Grasa específica para juntas homocinéticas de bajo coeficiente de fricción NLGI 0-1 | 9.55550-GRAS II | TUTELA STAR 700
Contractual Technical Reference N°F701.C07 | Juntas homocinéticas lado diferencial |

| Uso | Características | Especificación | Líquidos y lubricantes originales | Aplicaciones |
|---|--|--------------------------|--|--|
| Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento | Grasa de bisulfuro de molibdeno para altas temperaturas de uso NLGI 1-2 | 9.55580-GRAS II | TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N°F702.G07 | Juntas homocinéticas lado rueda |
| Líquido de frenos | DOT 4 | 9.55597 | TUTELA BRAKE FLUID EXTREME HT Contractual Technical Reference N°F001.N15 | Frenos hidráulicos y mandos del embrague |
| Protector para radiadores | Protector con acción anticongelante con fórmula orgánica a base de glicol etilénico sin aminas y 2-EH (2-ethyl hexanoic acid), con inhibidores de corrosión y aditivos antiespumantes. CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 | 9.55523 o MS.90032 | PARAFLU UP Contractual Technical Reference N°F101.M01 | Porcentaje de empleo 50%. No mezclar con productos de diferente formulación (*) |
| Líquido lavacristales | CUNA NC 956-11 | 9.55522 | PETRONAS DURANCE SC 35 Contractual Technical Reference N° F001.D16 | Se utiliza puro o diluido en los sistemas limpia/lavacristales |
| Aditivo para emisiones diésel AdBlue® | Solución agua-AdBlue® | DIN 70 070 e ISO 22241-1 | AdBlue® | Se ha de usar para llenar el depósito de AdBlue® en las versiones equipadas con el sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) (motor 2.2 JTD) |



ABC

| Uso | Características | Especificación | Líquidos y lubricantes originales | Aplicaciones |
|--------------------------------|--|----------------|--|---|
| Aditivo para el gasóleo | Aditivo anticongelante para gasóleo con acción protectora para motores Diésel. | | PETRONAS DURANCE DIESEL ART Contractual Technical Reference N°F601.C06 | Para mezclar con el gasóleo (25 cc por cada 10 l) |
| Climatizador automático (HVAC) | R1234yf o R134a (según el país) | | | |

(*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda emplear una mezcla de 60 % de PARAFLU UP y 40 % de agua desmineralizada.



ADVERTENCIA

95) El uso de productos con características distintas de las indicadas puede causar daños al motor no cubiertos por la garantía.

PRESTACIONES

Prestaciones máximas que se pueden alcanzar después del primer período de uso del vehículo.

| Versión | Velocidad máxima (km/h) | Aceleración de 0-100 km/h (s) |
|-------------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| 2.0 T4 MAir 200 CV AWD | 215 | 7,2 |
| 2.0 T4 MAir 280 CV AWD | 230 | 5,7 |
| 2.2 JTD 150 CV RWD (*) | 198 | 8,8 |
| 2.2 JTD 160 CV RWD | 198 | 8,8 |
| 2.2 JTD 180 CV RWD (*) | 210 | 7,6 |
| 2.2 JTD 190 CV RWD | 210 | 7,6 |
| 2.2 JTD 180 CV AWD (*) | 210 | 7,6 |
| 2.2 JTD 190 CV AWD | 210 | 7,6 |
| 2.2 JTD 210 CV AWD | 215 | 6,6 |

(*) Para las versiones/mercados donde se haya previsto



ABC

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂

Los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ declarados por el fabricante se han calculado a partir de las pruebas de homologación impuestas por las normas aplicables en el país de matriculación del vehículo.

El tipo de trayecto, el estado del tráfico, las condiciones atmosféricas, el estilo de conducción, el estado general del vehículo, el nivel de equipamiento/dotaciones/accesorios, el uso del climatizador, la carga del vehículo, la presencia de portaequipajes en el techo o cualquier situación que penalice la penetración aerodinámica o la resistencia al avance conlleven valores de consumo diferentes a los establecidos.

Sólo tras los primeros 3000 km de conducción se detectará una mayor regularidad en el consumo de combustible.

Para conocer los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ específicos de este vehículo, consultar los datos contenidos en el Certificado de Conformidad y la documentación específica que se entrega con el vehículo.

DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA

(donde esté presente)

Desde hace años, Alfa Romeo S.p.A. se ha comprometido de forma global en la protección y respeto del medio ambiente, mejorando de manera continua los procesos productivos y realizando productos cada vez más "ecosostenibles". Para asegurar a los clientes el mejor servicio posible cumpliendo con las normas medioambientales y en respuesta a las obligaciones derivadas de la Directiva Europea 2000/53/CE en los vehículos al final de su vida útil, Alfa Romeo S.p.A. ofrece la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo al finalizar su ciclo sin costes adicionales. De hecho, la Directiva Europea prevé que la entrega del vehículo se efectúe sin que el último propietario o usuario incurra en gastos debido a su escaso o nulo valor de mercado.

Para entregar el vehículo al finalizar su ciclo de vida útil sin costes adicionales se puede acudir a concesionarios (en caso de compra de otro vehículo) o a centros de recogida y desguace autorizados por Alfa Romeo S.p.A. Estos centros han sido seleccionados cuidadosamente para garantizar un servicio con un estándar cualitativo adecuado para la recogida, tratamiento y reciclaje de los vehículos en desuso protegiendo el medio ambiente.

Para más información sobre los centros de desguace y recogida, acudir a la red de concesionarios Alfa Romeo S.p.A., llamar al número indicado en el Libro de Garantía o bien consultar la página de Alfa Romeo S.p.A.



ABC

Página dejada en blanco intencionadamente



En este capítulo se describen las funciones principales del sistema Connect, que puede formar parte del equipamiento del vehículo.

MULTIMEDIA

| | |
|--|-----|
| SEGURIDAD VIAL | 264 |
| CONDICIONES DE RECEPCIÓN | 264 |
| CUIDADO Y MANTENIMIENTO | 264 |
| UTILIZACIÓN DEL SISTEMA CONNECT | 265 |
| PROTECCIÓN ANTIRROBO | 265 |
| MANDOS | 266 |
| MANDOS EN EL VOLANTE | 269 |
| FUNCIÓN "PANTALLA TÁCTIL" | 272 |
| WIDGET | 273 |
| MODO RADIO (SINTONIZACIÓN) | 276 |
| MODO MULTIMEDIA | 277 |
| SOPORTE Bluetooth® | 277 |
| SOPORTE USB / iPod / AUX | 278 |
| CLIMATIZADOR | 279 |
| MODALIDAD TELÉFONO | 280 |
| MODO NAVEGACIÓN | 281 |
| AJUSTES | 283 |
| PRESTACIONES | 286 |
| INFORMACIONES VEHÍCULO | 286 |
| ASISTENCIA PARA EL CONDUCTOR | 286 |
| Apple CarPlay y Android Auto | 288 |
| COMANDOS DE VOZ | 290 |
| SERVICIOS RELACIONADOS - ALFA CONNECT SERVICES | 292 |
| SISTEMA DE CARGA INALÁMBRICO – WCPM (Wireless Charge Pad Module) | 295 |
| HOMOLOGACIONES DEL MINISTERIO | 296 |

SEGURIDAD VIAL



218) 219)

Aprender a utilizar las distintas funciones del sistema antes de empezar a conducir.

Leer atentamente las instrucciones y las modalidades de uso del sistema antes de empezar a conducir.

ADVERTENCIA Mirar la pantalla sólo cuando sea necesario y seguro hacerlo. Si es necesario mirar prolongadamente la pantalla, detenerse en un lugar seguro para no distraerse durante la conducción. Interrumpir inmediatamente el uso del sistema cuando se produzca una avería. De lo contrario, podrían causarse daños en el sistema. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo para efectuar la reparación.



ATENCIÓN

218) Seguir las precauciones de seguridad indicadas: en caso contrario podrían provocar lesiones a las personas o daños al sistema.

219) Un volumen demasiado elevado puede representar un peligro. Ajustar el volumen de manera que se puedan oír siempre los ruidos de alrededor (por ej. claxon, ambulancias, vehículos de la policía, etc.).

CONDICIONES DE RECEPCIÓN

(donde esté presente)

Las condiciones de recepción varían constantemente durante la conducción. La recepción puede verse interferida por la presencia de montañas, edificios o puentes, especialmente cuando se está lejos del transmisor de la emisora sintonizada.

ADVERTENCIA Durante la recepción de la información sobre el tráfico, puede producirse una variación del volumen con respecto a la reproducción normal.

CUIDADO Y MANTENIMIENTO



96) 97)

Respetar las siguientes precauciones para garantizar la eficiencia total del funcionamiento del sistema:

evitar golpear la protección transparente de la pantalla con objetos punzantes o rígidos que puedan dañar la superficie;

limpiar con un paño húmedo (de microfibra si es posible). Si es necesario, se puede utilizar una solución suave de agua y jabón neutro. Secar con un paño suave y seco. Durante la limpieza, no presionar la lente de la pantalla;

no utilizar alcohol, gasolina ni sus derivados, amoniaco, acetona, disolventes ni otros detergentes

tensioactivos para limpiar la protección transparente de la pantalla;

evitar que los líquidos penetren en el interior del sistema: podrían dañarlo de manera irreversible.



ADVERTENCIA

96) Limpiar el frontal y la pantalla únicamente con un paño suave, limpio, seco y antiestático. Los productos detergentes y abrillantadores pueden dañar su superficie. No utilizar alcohol o productos similares para limpiar la moldura o la pantalla.

97) No utilizar la pantalla como base para soportes con ventosa, adhesivos para navegadores externos o bien smartphones o similares.

UTILIZACIÓN DEL SISTEMA CONNECT

Para interactuar con el sistema Connect, se pueden utilizar los mandos del túnel central, del volante, usando la función "pantalla táctil" o los comandos de voz.

PROTECCIÓN ANTIRROBO

El sistema dispone de una protección antirrobo basada en el intercambio de información con la centralita electrónica (Body Computer) del vehículo.

De este modo es posible garantizar la máxima seguridad y evitar el uso del sistema en otros vehículos en caso de robo. En caso de necesidad, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



ABC

MANDOS

MANDOS EN EL TÚNEL

En el túnel central encontramos los mandos fig. 230 que permiten interactuar con el sistema Connect.

Botón AJUSTES (1)

Si se pulsa el botón "Ajustes"  en el modo ("RADIO", "MULTIMEDIA", "TELÉFONO" o "NAVEGACIÓN"), se accede a la pantalla de "Ajustes" del modo seleccionado.

Al volver a pulsar el botón, se regresa al modo seleccionado anteriormente.

Botón MENÚ (2)

Al pulsar el botón  se accede al Menú principal.



TABLAS DE DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS

Mando ON/OFF y VOLUMEN (3)

| Acción | Función |
|------------------------|--|
| PRESIÓN LARGA | Encendido/apagado del sistema Connect |
| PRESIÓN CORTA | Modo Radio: activación/desactivación de la función Mudo
Modo Multimedia: activación/desactivación play/pausa
Modo Teléfono: activación/desactivación del micrófono durante una llamada telefónica |
| ROTACIÓN | En sentido de las agujas del reloj, aumenta el volumen; en sentido contrario a las agujas del reloj, disminuye el volumen |
| DESPLAZAMIENTO LATERAL | Modo Radio: hacia la derecha, selección de la emisora de radio sucesiva/hacia la izquierda, selección de la emisora de radio anterior (la búsqueda de la emisora de radio puede efectuarse mediante "Frecuencia"/"Nombre"/"Favoritos")
Modo Multimedia: presión corta hacia la derecha: selección de la pista sucesiva/presión corta hacia la izquierda, selección de la pista anterior
Presión larga hacia la derecha (modo "Multimedia"): selección rápida de la pista sucesiva/presión larga hacia la izquierda, selección rápida de la pista anterior |



ABC

Rotary Pad (4)

| Acción | Función |
|---|---|
| ROTACIÓN | Dentro de los Menús: confirmación de la selección
Modo Navegación (donde esté presente): función zoom en los mapas |
| PRESIÓN CORTA | Dentro de los Menús: confirmación de la selección |
| PRESIÓN LARGA | Modo Radio: memorización emisora de radio en el interior de la barra de las emisoras de radio/memorización de un favorito en el interior de la barra de preselección |
| DESPLAZAMIENTO A LA DERECHA CORTO (*) | Dentro de los Menús: acceso al submenú de la función seleccionada
Modo Navegación (donde esté presente), en la función "Explorar mapa": desplazamiento a la derecha por dentro del mapa para desplazarse por dentro del mapa de navegación |
| DESPLAZAMIENTO A LA IZQUIERDA CORTO (*) | Dentro de los Menús: regreso al menú anterior (función "Esc")
Modo Navegación (donde esté presente), en la función "Explorar mapa": desplazamiento a la izquierda por dentro del mapa para desplazarse por dentro del mapa de navegación |
| DESPLAZAMIENTO HACIA ARRIBA CORTO (*) | Dentro de los menús: salida de la barra de preselección
Modo Navegación (donde esté presente), en la función "Explorar mapa": desplazamiento hacia arriba por dentro del mapa para desplazarse por dentro del mapa de navegación |
| DESPLAZAMIENTO HACIA ABAJO CORTO (*) | Activación de la preselección radio/guardar "Contactos" y "Destinos"
Dentro de los menús: entrada en la barra de preselección
Modo Navegación (donde esté presente), en la función "Explorar mapa": desplazamiento hacia abajo por dentro del mapa para desplazarse por dentro del mapa de navegación |

(*) El Rotary Pad se ha de inclinar en la dirección indicada (función "tilt")

MANDOS EN EL VOLANTE

DESCRIPCIÓN

En el volante se encuentran los mandos de las funciones principales del sistema, que permiten su control de una manera más sencilla.

La activación de la función elegida se acciona, en algunos casos, a partir de la duración de la presión ejercida (presión corta o larga), como se indica en las tablas siguientes.



TABA RESUMEN DE LOS MANDOS EN EL VOLANTE

Botón ►► (1)

| Acción | Función |
|---------------|--|
| PRESIÓN CORTA | En modo Radio: selecciona la emisora de radio sucesiva.
En modo Multimedia: selecciona la pista sucesiva. |
| PRESIÓN LARGA | En modo Radio: barrido de las frecuencias superiores hasta que se suelta.
En modo Multimedia: avance rápido por la pista. |



ABC

Botón◀◀(2)

| Acción | Función |
|---------------|---|
| PRESIÓN CORTA | En modo Radio: selecciona la emisora de radio anterior.
En modo Multimedia: selecciona la pista anterior. |
| PRESIÓN LARGA | En modo Radio: barrido de las frecuencias inferiores hasta que se suelta.
En modo Multimedia: retroceso rápido por la pista. |

Botón Comandos de voz (3)

| Acción | Función |
|---------------|---|
| PRESIÓN CORTA | Con sesión de voz no activa: activación comandos de voz del sistema Connect.
Con sesión de voz activa: cierre inmediato de la sesión de voz corriente. |
| PRESIÓN LARGA | Con sesión de voz activa: interrupción de la sesión de voz corriente (se puede impartir un nuevo comando de voz).
Con sesión de voz no activa y dispositivo audio externo conectado (por ej. Apple CarPlay / Android Auto/Car Life): activación sesión de voz del dispositivo conectado. |

NOTA En presencia de las aplicaciones Apple CarPlay y Android Auto, se activa el asistente de voz de Siri (para la aplicación Apple CarPlay) o bien Google Assistant (para la aplicación Android Auto). En este caso, se podrán utilizar los comandos de voz en "Lenguaje natural" ("Natural language") y no solamente los específicos preajustados para el sistema Connect.

Botón Teléfono (4)

Respuesta/cierre llamada o visualización de la lista de las llamadas recientes.

Mando Volumen (5)

| Acción | Función |
|---------------|--|
| ROTACIÓN | Hacia arriba: aumenta el volumen.
Hacia abajo: disminuye el volumen. |
| PRESIÓN CORTA | En modo Radio: activa/desactiva la función Mudo.
En modo Multimedia: activa play/pausa.
En modo Teléfono: activa/desactiva la función Mudo micrófono. |



ABC

FUNCIÓN "PANTALLA TÁCTIL"

El sistema Connect cuenta también con la función "pantalla táctil": junto a la selección de las opciones mediante los mandos presentes en el túnel central y en el volante, se puede interactuar con las varias funciones/modos al pulsar los iconos visualizados en la pantalla.

ACCIONES QUE PUEDEN EFECTUARSE MEDIANTE LA FUNCIÓN "PANTALLA TÁCTIL"

| Función | Acción en la pantalla |
|-------------------------------|---|
| DESPLAZAMIENTO HACIA ARRIBA |  |
| DESPLAZAMIENTO HACIA ABAJO |  |
| DESPLAZAMIENTO A LA IZQUIERDA |  |
| DESPLAZAMIENTO A LA DERECHA |  |
| PRESIÓN CORTA |  |
| PRESIÓN LARGA |  |

WIDGET



MODO DE INTERACCIÓN DE LOS WIDGETS

En la pantalla del sistema Connect, se visualizan widgets, que permiten acceder a los varios modos de funcionamiento de dicho sistema.

Se puede interactuar con los widgets, presentes en el Menú principal, utilizando la función "pantalla táctil" o actuando en el Rotary Pad, situado en el túnel central

Se podrá efectuar una de las siguientes operaciones:

abrir el widget al pulsar sobre este (función "pantalla táctil") o al pulsar el Rotary Pad;

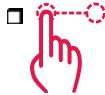
desplazarse entre los widgets a la derecha/izquierda mediante la función "pantalla táctil" o girando hacia la derecha/izquierda el Rotary Pad.

DESPLAZAMIENTO DE LOS WIDGETS

Se pueden desplazar los widgets, presentes en la pantalla, utilizando la función "pantalla táctil" o mediante los mandos situados en el túnel central.

Mediante la función "pantalla táctil"

Seleccionar el widget elegido o pulsando el botón "Ordenar"  en la barra "de estado" vertical y sucesivamente:



Desplazamiento del widget:

pulsar sin soltar unos segundos el widget elegido y luego desplazarlo hacia la parte derecha o izquierda de la pantalla.



Cambiar tamaño del widget:

pulsar el ícono de cambiar tamaño del widget que se quiere cambiar de tamaño.



Visualización del contenido del widget:

widget: seleccionar el widget elegido y luego recorrer en sentido vertical. Durante la fase de reordenar los widgets (visualización de estos en formato reducido), no se puede visualizar el contenido.

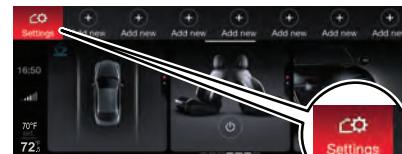
Mediante los mandos situados en el túnel central

Realizar las siguientes operaciones:

pulsar el botón  en el túnel central: en la parte superior de la pantalla, se visualiza una barra gráfica horizontal fig. 232;

- girar el Rotary Pad para seleccionar la opción "Ajustes";
- pulsar en el Rotary Pad para confirmar la selección y luego seleccionar una de las siguientes opciones:

- "Reordenar widget": para desplazar el widget elegido hacia la parte derecha o izquierda de la pantalla.
- "Cambiar tamaño widget": para cambiar las dimensiones de visualización del widget en "1/3" o en "2/3" del área de la pantalla.
- "Contenido widget": para visualizar el contenido del widget elegido.



232

12126S0906EM

CAMBIAR DE TAMAÑO LOS WIDGETS

Las dimensiones de algunos widgets pueden ocupar 1/3 o 2/3 del área de la pantalla.



ABC

Mediante la función "pantalla táctil"

- **Visualización en "1/3" de la pantalla**
fig. 233: en este tipo de visualización, en la pantalla aparecen iconos, el nombre del Menú, información principal, botones gráficos (al máximo 3) (donde estén presentes).

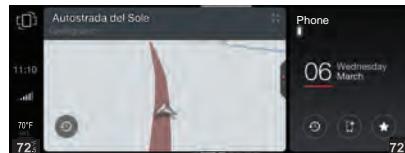
□ **Visualización en "2/3" de la pantalla**

- fig. 234: para activar la visualización ampliada del widget, pulsar el botón gráfico "ampliar" (donde esté presente)  situado en la parte superior de dicho widget. Para regresar a la visualización en "1/3", pulsar el botón gráfico 



233

1212650909EM



234

1212650910EM

Mediante los mandos situados en el túnel central

Activar el menú "Ajustes" y luego seleccionar la opción "Cambiar tamaño widget".

Sólo los widgets a los que se puede cambiar de tamaño están activos (en la pantalla aparecen visualizados en un color distinto respecto de los que no se pueden cambiar de tamaño y, por consiguiente, no se pueden tampoco seleccionar).

Para cambiar de tamaño el widget y pasar a la visualización en "2/3", pulsar en el Rotary Pad.

Para regresar a la visualización normal, pulsar el botón gráfico .

NOTA No se pueden mantener, al mismo tiempo, ampliados en la pantalla dos widgets con la visualización en "2/3".

VISUALIZACIÓN DEL CONTENIDO DE LOS WIDGETS

Mediante la función "pantalla táctil"

Para cambiar la visualización del widget, deslizar el dedo verticalmente hacia arriba o hacia abajo.

Mediante los mandos situados en el túnel central

Activar el menú "Ajustes" y luego seleccionar la opción "Contenido widget": en la pantalla, se activan y pueden seleccionarse solamente los widgets con un contenido interior.

Para visualizar el contenido de los widgets, efectuar lo siguiente:

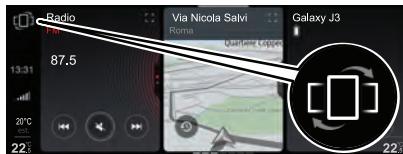
- girar el Rotary Pad para seleccionar widget elegido;
- pulsar en el Rotary Pad para confirmar la elección;
- girar el Rotary Pad para visualizar el contenido del widget;
- pulsar en el Rotary Pad para mantener activa la visualización y salir del widget.

REORDENAR LOS WIDGETS

Actuando en el Menú principal, se pueden reordenar los widgets en dos modos distintos:

- **"Explícito"**: al pulsar el botón gráfico "Ordenar"  situado en la parte superior izquierda de la pantalla fig. 235

Implícito: pulsando sin soltar unos segundos el widget elegido.



235

1212650919EM

Mediante la función "pantalla táctil"

Modo explícito

En ambos modos, los widgets podrán reducirse y visualizarse hasta un máximo de 5 en la pantalla.

NOTA Durante la fase de reordenar los widgets (visualización de estos en formato reducido), no se puede visualizar el contenido.

Realizar las siguientes operaciones:

- pulsar el botón gráfico  situado en la parte superior izquierda de la pantalla: se visualiza el primer widget;
- pulsar sin soltar el widget elegido y arrastrarlo a la posición elegida;
- soltar el widget: la nueva posición del widget es memorizada por el sistema Connect.



236

1212650922EM

Modo implícito

Realizar las siguientes operaciones:

- pulsar sin soltar el widget elegido: los widgets podrán reducirse y visualizarse hasta un máximo de 5 en la pantalla. El widget seleccionado permanecerá visualizado y sus dimensiones serán más grandes;
- pulsar sin soltar el widget elegido y arrastrarlo a la posición elegida;
- soltar el widget: la nueva posición del widget es memorizada por el sistema Connect.

Para regresar al Menú principal, pulsar los botones gráficos  o 

Mediante los mandos situados en el túnel central

Activar el menú "Ajustes" y luego seleccionar la opción "Reordenar widget": el primer widget se visualiza automáticamente.

Para reordenar los widgets, proceder de la siguiente manera:

- girar el Rotary Pad y seleccionar el widget elegido: el widget se resalta en la pantalla;
- pulsar en el Rotary Pad: junto al widget, se visualiza una flecha gráfica ► para indicar la dirección en la que se puede desplazar el widget;
- girar el Rotary Pad para desplazar el widget a la posición elegida;
- pulsar en el Rotary Pad para memorizar la nueva posición del widget (el widget seguirá resaltado en la pantalla).

Para regresar al Menú principal, girar el Rotary Pad hacia la izquierda o pulsar el botón  en el túnel central.

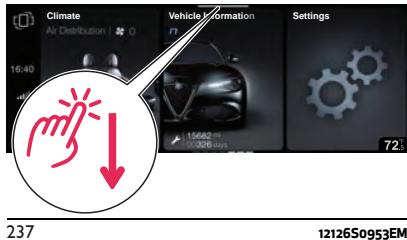
MENÚ DE "SELECCIÓN RÁPIDA"

Para activar la visualización de la barra de estado, proceder de la siguiente manera:

- Mediante la función "pantalla táctil": actuar en la parte superior de la pantalla fig. 237 y deslizar el dedo hacia abajo.
- Mediante los mandos situados en el túnel central: desplazar el Rotary Pad 1 fig. 238 hacia abajo.



ABC



237

1212650953EM



238

1212650765EM

el Menú de "selección rápida" permite:

- acceder al menú "Ajustes";
- acceder rápidamente a las emisoras de radio "Favoritas" memorizadas, o a los "Contactos" o bien a los "Destinos" de navegación;
- añadir botones gráficos para acceder rápidamente a la función elegida.

MODO RADIO (SINTONIZACIÓN)

SELECCIÓN MODO RADIO (SINTONIZACIÓN)

El modo "RADIO" se activa actuando en el widget correspondiente del Menú principal del sistema Connect.

NOTA La activación de algunas funciones, relativas al modo "RADIO", puede efectuarse, mediante la utilización del Rotary Pad y/o de la función "pantalla táctil", pero también utilizando los comandos de voz: para obtener más información, consultar lo que se describe en la opción "Comandos de voz Radio AM/FM/DAB" en el apartado "Comandos de voz" en la presente publicación.

VISTA PRINCIPAL DEL MODO RADIO

Después de haber seleccionado la emisora de radio elegida en la pantalla, fig. 239 se visualiza la información descrita a continuación.



239

1212650930EM

Barra lateral fig. 239

En la barra lateral se visualizan los siguientes botones gráficos:

- SRC**: permite seleccionar la banda de frecuencia elegida;
- selecciona la lista de los Favoritos;
- visualiza la lista de las emisoras de radio disponibles;
- realiza la búsqueda manual de una emisora de radio.

Zona central pantalla fig. 239

En la zona central de la pantalla se visualiza la siguiente información:

- banda de frecuencia seleccionada (por ej. FM);
- nombre de la emisora de radio que se está escuchando;
- logotipo de la banda de frecuencia activada;
- tipo de programa transmitido;
- frecuencia de la emisora de radio que se está escuchando;
- botones gráficos relativos al modo radio (selección emisora de radio anterior, activación/desactivación función mudo; selección emisora de radio sucesiva);
- lista de emisoras de radio memorizadas con el nombre relativo.

AUDIO

(donde esté presente)

Para acceder al menú "Audio", proceder de la siguiente manera:

- pulsar el botón "Ajustes"  en el túnel central;
- girar el Rotary Pad y seleccionar la opción "Ajustes de audio".

Tras activar la función, los parámetros que se pueden configurar son:

- "Graves" (-9; 0; +9);
- "Agudos" (-9; 0; +9);
- "Medios" (-9; 0; +9);
- "Balance / Atenuador";
- "Volumen Velocidad" (OFF; +5);
- "Sonido Surround" (OFF/ON) (donde esté presente);
- "Compensación volumen AUX" (OFF; +20);
- "Restablecer ajustes".

MODO MULTIMEDIA

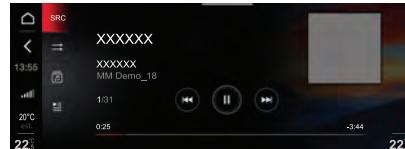
NOTA La activación de algunas funciones, relativas al modo "MULTIMEDIA", puede efectuarse, mediante la utilización del Rotary Pad y/o de la función "pantalla táctil", pero también utilizando los comandos de voz: para obtener más información, consultar lo que se describe en la opción "Comandos de voz Multimedia" en el apartado "Comandos de voz" en la presente publicación.

SELECCIÓN DE LA FUENTE DE AUDIO

Con la fuente MULTIMEDIA activa, en la pantalla se visualiza la siguiente información fig. 240:

- SRC**: activa la lista de las fuentes
-  activo el modo Orden aleatorio/Modo reproducción
-  activa la librería canciones
-  activa la lista de reproducción

Para activar el modo "MULTIMEDIA", pulsar el botón gráfico **SRC**: en la pantalla se visualizan las fuentes disponibles: AM, FM, DAB, **Bluetooth®**, USB1, USB2.



240

1212650937EM

SOPORTE Bluetooth®

ACTIVACIÓN Bluetooth®

La modalidad se activa registrando en el sistema un dispositivo **Bluetooth®** que contenga canciones.

REGISTRO DE UN DISPOSITIVO DE AUDIO Bluetooth®

Realizar las siguientes operaciones:

- activar la función **Bluetooth®** en el dispositivo;
- desde el interior del menú principal, que se puede activar presionando el botón , seleccionar la función "Ajustes";
- seleccionar la opción "Información y entretenimiento";
- seleccionar la opción "Teléfono" y luego "Ajustes Bluetooth";
- elegir el soporte **Bluetooth®** fig. 241;



ABC

- seleccionar la opción "Añadir dispositivo" 
- buscar el sistema Connect en el dispositivo de audio **Bluetooth®** (durante la fase de registro, en la pantalla se visualiza una vista con el progreso de la operación);
- seleccionar el dispositivo que se ha de asociar;
- cuando el dispositivo de audio lo requiera, introducir el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar, en el dispositivo, el PIN visualizado;
- cuando el procedimiento de registro termina con éxito, en la pantalla se visualiza una vista específica.



241

12126S0430EM

Se accede a la función **Bluetooth®** también al pulsar el botón "OPTIONS" dentro de las funciones "TELÉFONO" o "MULTIMEDIA", que se pueden seleccionar en el Menú principal.

ADVERTENCIA Si se perdiera la conexión **Bluetooth®** entre el teléfono móvil y el sistema, consultar el manual de instrucciones del teléfono móvil.

SOPORTE USB / iPod / AUX

MODO USB / iPod

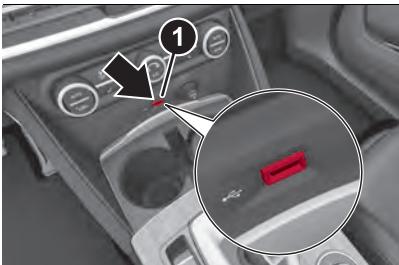
Para activar el modo USB/iPod, conectar el dispositivo específico (USB o iPod) a uno de los puertos USB ubicados:

- bajo el panel de mandos climatizador automático bizona, 1 fig. 242;
- en el interior del compartimento portaobjetos bajo el apoyabrazos delantero, 2 fig. 243.

NOTA Algunos dispositivos USB no son compatibles con el sistema Connect. En este caso, podría no efectuarse el cambio automático del modo "Radio" a "Multimedia". Si no se inicia la reproducción del dispositivo utilizado, comprobar la compatibilidad seleccionando el modo "Multimedia": en la pantalla del sistema Connect se visualiza el mensaje específico.

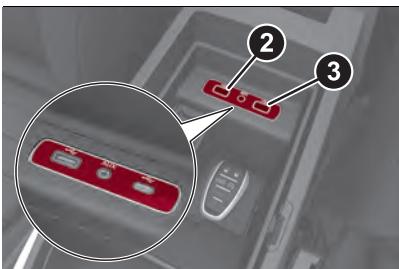
ADVERTENCIA Despues de haber utilizado la toma de carga USB, se recomienda desconectar el dispositivo (teléfono inteligente) extrayendo el cable primero de la toma del vehículo y nunca del dispositivo. Los cables colgantes o desconectados de manera

incorrecta pueden impedir la carga y/o dañar la toma USB.



242

04026S0981EM



243

04026S0993EM

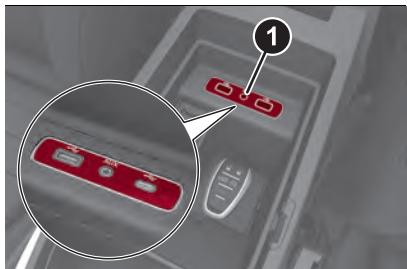
Toma USB (carga batería)

En el interior del compartimento portaobjetos, bajo el apoyabrazos delantero hay también un tercera toma USB 3 fig. 243, con únicamente la función de carga batería".

SOPORTE AUX

Para activar el modo AUX, conectar un dispositivo adecuado a la toma AUX 1 fig. 244 presente en el vehículo.

Conectando un dispositivo a dicha toma, el sistema comienza a reproducir la fuente AUX conectada, si esta última ya se está reproduciendo.



244

0402650982EM

CLIMATIZADOR

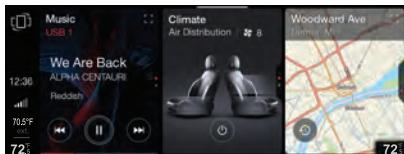
El sistema Connect permite interactuar con el climatizador automático bizona para ajustar la temperatura interior del habitáculo.

NOTA El widget relativo a la climatización se activa únicamente mediante la función "pantalla táctil".

El widget relativo al Climatizador, presente en el interior del Menú principal, puede mostrar dos contenidos distintos: "Distribución del aire" fig. 245 y "Confort" (presente solamente en caso de asientos eléctricos calefactados y volante eléctrico calefactado).

Deslizando el widget hacia arriba / hacia abajo se puede cambiar la visualización en la pantalla.

Al pulsar en el widget se activa, sin embargo, la vista "Distribución del aire" o "Confort".



245

1212650970EM

En el widget relativo al Climatizador, se visualiza un solo botón gráfico

(activable únicamente mediante la función "pantalla táctil") que, si se pulsa, permite apagar el climatizador automático bizona y luego reencenderlo con su última configuración antes del apagado.

VISTA "DISTRIBUCIÓN DEL AIRE"

Al actuar en la vista "Distribución del aire", se puede regular la temperatura del aire del conductor y del pasajero.

De hecho, en la vista encontramos botones gráficos, que permiten activar las mismas funciones seleccionables con los botones de la moldura del climatizador automático bizona, situada en el habitáculo (ver lo descrito en el apartado "Climatización" en el capítulo "Conocimiento del vehículo").

VISTA "CONFORT"

(donde esté presente)

Al actuar en la vista "Confort", se puede regular el nivel de calefacción del asiento del conductor y del pasajero y del volante.



ABC

MODALIDAD TELÉFONO

NOTA La activación de algunas funciones, relativas al modo "TELÉFONO", puede efectuarse, mediante la utilización del Rotary Pad y/o de la función "pantalla táctil", pero también utilizando los comandos de voz: para obtener más información, consultar lo que se describe en la opción "Comandos de voz Teléfono" en el apartado "Comandos de voz" en la presente publicación.

VISUALIZACIONES EN LA PANTALLA

En el Menú principal se visualiza el widget relativo al modo "TELÉFONO".

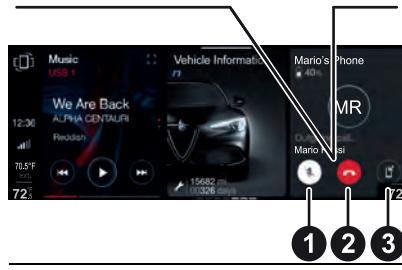
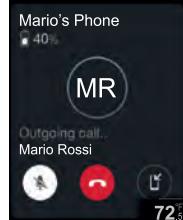
La visualización en el widget puede cambiar en función de las siguientes condiciones:

- ❑ Teléfono móvil registrado
- ❑ Ningún teléfono móvil registrado
- ❑ Llamada telefónica en curso
- ❑ Llamada telefónica múltiple en curso
- ❑ Llamada telefónica saliente
- ❑ Conferencia telefónica en curso

Teléfono móvil registrado

Si se ha efectuado antes el "registro del teléfono móvil" (ver lo descrito a continuación), en el widget relativo al modo "TELÉFONO" se visualizan los tres botones gráficos siguientes fig. 246:

- ❑ Activa/desactiva el micrófono durante la llamada telefónica (1);
- ❑ Termina la llamada telefónica (2);
- ❑ Transfiere la llamada al dispositivo (3).



REGISTRO DEL TELÉFONO MÓVIL



Procedimiento de registro

Para registrar el teléfono móvil, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ activar la función **Bluetooth®** en el dispositivo;
- ❑ desde el interior del Menú principal, seleccionar la función "AJUSTES", girando y presionando el Rotary Pad;
- ❑ seleccionar la opción "Información y entretenimiento";
- ❑ elegir el soporte **Bluetooth®**;
- ❑ seleccionar la opción "Añadir Dispositivo";
- ❑ buscar el sistema Connect en el dispositivo de audio **Bluetooth®** (durante la fase de registro, en la pantalla se visualiza una vista, que indica el progreso de la operación);
- ❑ seleccionar el dispositivo que se ha de asociar;
- ❑ cuando el dispositivo lo requiera, introducir el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar, en el dispositivo, el PIN visualizado;
- ❑ cuando el procedimiento de registro termina con éxito en la pantalla se visualiza una vista específica;
- ❑ la función **Bluetooth®** se activa también al pulsar el botón dentro de las funciones "TELÉFONO" o "MULTIMEDIA", que se pueden seleccionar en el Menú principal.

ADVERTENCIA Realizar la operación de registro del teléfono móvil sólo con el vehículo parado y en condiciones de seguridad. La función se desactiva

cuando el vehículo se mueve a una velocidad superior a los 5 km/h.

ADVERTENCIA Si se perdiera la conexión **Bluetooth®** entre el teléfono móvil y el sistema, consultar el manual de instrucciones del teléfono móvil.

REALIZAR UNA LLAMADA

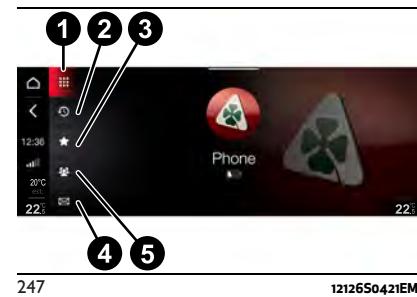
Con la función **TELÉFONO** activa, la llamada se puede efectuar de los siguientes modos:

- seleccionando la opción "Agenda tel." en la pantalla o "Llamadas recientes" y seleccionando luego a un contacto de la lista propuesta.
o bien
- seleccionando la opción "Marcar" en la pantalla.

MENÚ PRINCIPAL TELEFÓNICO

Cuando un teléfono móvil está conectado al sistema Connect, en el Menú principal de la pantalla se muestra una serie de información (si está disponible) fig. 247:

- la intensidad de la señal de la red;
- el nivel de batería del teléfono móvil;
- el nombre del teléfono móvil.



La otra información mostrada en la pantalla es la siguiente:

- ☎ "Marcar" (1 fig. 247): al pulsar este botón gráfico, en la pantalla se visualiza la vista "marcar número", que permite marcar el número de teléfono.
- ☎ "Llamadas recientes" (2 fig. fig. 247): al seleccionar esta opción, se puede elegir entre "Todas las llamadas" y "Llamadas perdidas".
- ★ "Favoritos" (3 fig. fig. 247): al pulsar este botón, se puede elegir entre "Editar favoritos", "Añadir favoritos", "Ordenar favoritos" y "Eliminar favoritos".
- ✉ "SMS" (4 fig. fig. 247): al pulsar este botón gráfico, se puede recibir y enviar mensajes de texto (si compatibles con el dispositivo). Los mensajes solo se pueden leer con el vehículo parado. La función para escuchar y enviar mensajes predefinidos, personalizados por el conductor, está siempre disponible. Si hay un mensaje sin leer, esto se indica

mediante un punto junto al botón gráfico "SMS" (puede haber un máximo de 99 SMS presentes sin leer).

□ 📞 "Contactos" (5 fig. fig. 247): al pulsar este botón gráfico, en la pantalla se visualiza la lista de todos los contactos memorizados en el teléfono. Cada vez que se selecciona un contacto, en la parte derecha de la pantalla se muestra la fotografía (si se ha memorizado) del contacto y su número de teléfono.

MODO NAVEGACIÓN

(donde esté presente)



AVISO LEGAL / SEGURIDAD

Al utilizar por primera vez el sistema Connect, después de restablecer la configuración predeterminada o modificar el idioma, el sistema pedirá que se acepte una nota de seguridad/aviso legal, que establece la responsabilidad del usuario en el uso del producto durante la navegación.

NOTA La activación de algunas funciones, relativas al modo "NAVEGACIÓN", puede efectuarse, mediante la utilización del Rotary Pad y/o de la función "pantalla táctil", pero también utilizando los comandos de



ABC

voz: para obtener más información, consultar lo que se describe en la opción "Comandos de voz Navegación" en el apartado "Comandos de voz" en la presente publicación.

ACTIVACIÓN NAVEGACIÓN

En el Menú principal se visualiza el widget relativo al modo "NAVEGACIÓN" fig. 248.

NOTA El widget relativo se activa únicamente mediante la función "pantalla táctil".

El botón gráfico, presente en el widget, cambia en función de haber activado la navegación  o no haberla activado .



248

1212652010EM

CONFIGURAR UN DESTINO

Para configurar un destino, introducir los datos relativos a:

"Ciudad / Código postal": introducir el nombre de la localidad o el código postal de la ciudad en la que se encuentra el punto de llegada del nuevo destino.

"Dirección": introducir el nombre de la calle del nuevo destino.

"Número": introducir el número del edificio en la calle del nuevo destino.

"Estado" (donde aplicable/necesario): introducir el nombre del estado en el que se encuentra el punto de llegada del nuevo destino.

"Iniciar navegación": seleccionar el destino elegido actuando en la parte derecha de la pantalla. De esta forma, se accede a la vista de planificación de la ruta para la que se podrá iniciar la navegación.

NOTA El orden de introducción de los datos indicados anteriormente es indiferente (función "Búsqueda de texto libre").

Para configurar un nuevo destino, seleccionar el botón gráfico  (utilizando la función "pantalla táctil" o girando el Rotary Pad): en la pantalla se visualiza el teclado gráfico para introducir la dirección del destino y, en la parte derecha, la lista de los "Destinos".

Gestión del reconocimiento de voz para introducir las direcciones de navegación

Pulsando el botón  situado en el lado derecho del volante, se puede iniciar la sesión de reconocimiento de voz y enviar, al sistema Connect, los mandos

necesarios para introducir una dirección de navegación.

Las direcciones se pueden introducir de dos modos distintos:

Un solo intento ("one-shot"): se puede utilizar el indicador "Ir a <Ciudad, Dirección, Número>" después de haber pulsado el botón  situado en el lado derecho del volante y de haber iniciado la sesión de reconocimiento de voz. El sistema Connect será capaz de reconocer la dirección pronunciada o mostrar una lista de alternativas posibles. Seguir las instrucciones proporcionadas por el sistema Connect para iniciar el cálculo del recorrido.

Introducción manual: el sistema Connect ayudará al conductor, mediante un procedimiento guiado, a llenar cada campo, con la posibilidad de utilizar los indicadores vocales "Introducir ciudad", "Introducir dirección" e "Introducir número". Para activar esta modalidad, después de haber pulsado el botón  situado en el lado derecho del volante y de haber iniciado la sesión de reconocimiento de voz, enviar el primer indicador de introducción de la ciudad y, a continuación, seguir las instrucciones proporcionadas por el sistema Connect.

Si se modifica el idioma en el sistema Connect, desde el menú específico de "Ajustes", la pantalla mostrará una vista emergente en la que se

informa al conductor sobre la disponibilidad limitada de las funciones de reconocimiento de voz.

Si en un vehículo comercializado en Italia el conductor elige el Inglés, en la pantalla del sistema Connect se visualizará el siguiente mensaje: "When the vocal system is set to English you can input addresses in the United Kingdom, Ireland, Malta and Gibraltar. You can also insert all destinations manually.".

ADVERTENCIA El mensaje anterior está localizado en función del país de destino del vehículo. Solo los países indicados en esta vista emergente estarán disponibles en las funciones de reconocimiento de voz para la selección de direcciones y destinos. Los países disponibles cambiarán en función del tipo de idioma seleccionado por el conductor.

NOTA La modalidad de introducción de la dirección mediante un solo intento ("one-shot") no estará disponible si el conductor elige un idioma distinto del utilizado en el país en el que se ha comercializado el vehículo. En este caso, para poder acceder a las funciones de reconocimiento de voz e introducir una dirección válida, es decir, que el sistema Connect pueda reconocer, habrá que enviar al sistema Connect (cada vez que se utiliza el vehículo) un indicador vocal de cambio de país previo. Por ejemplo, si

en un vehículo comercializado en Italia se elige el inglés, habrá que utilizar el indicador "Change country" para iniciar el procedimiento de introducción de la dirección.

INTERRUPCIÓN DE LA NAVEGACIÓN

Tras iniciar la navegación es posible interrumpirla en todo momento.

Para interrumpir la navegación, pulsar el botón gráfico. 

En la pantalla se mostrará un mensaje específico. Seleccionar "Confirmar" para confirmar la elección o "Cancelar" para cancelar la operación.

Al seleccionar "Confirmar", en la pantalla aparece de nuevo la vista principal de navegación.

AJUSTES

ACTIVACIÓN DEL MENÚ AJUSTES

El menú "Ajustes" se activa mediante el widget correspondiente del Menú principal fig. 249.

En el interior del menú, encontramos las siguientes opciones:

- "Luces"
- "Unidades e idiomas"
- "Fecha y hora"
- "Seguridad pasiva"
- "Confort conductor"
- "Puertas y bloqueos"
- "Cuadro de instrumentos"
- "Información y entretenimiento"
- "Sistema"



249

1212652000EM

Luces

Con este modo seleccionado se pueden modificar las configuraciones siguientes:



ABC

- "Sensor de faros"
- "Retardo apagado de faros"
- "Luces cornering"
- "Parpadeo luces al cierre"
- "Luces diurnas"
- "Luces de cortesía"
- "Luces internas"
- "Restablecer ajustes"

Unidades e idiomas

Con este modo seleccionado se pueden modificar las configuraciones siguientes:

- "Unidades de medida"
- "Idioma"
- "Restablecer ajustes"

Fecha y hora

Con este modo seleccionado se pueden modificar las configuraciones siguientes:

- "Sincronización con GPS"
- "Ajustar hora"
- "Ajustar fecha"
- "Formato de Hora"
- "Restablecimiento configuración fecha y hora"

Seguridad pasiva

Con este modo seleccionado se pueden modificar las configuraciones siguientes:

- "AIRBAG pasajero": permite activar/desactivar el funcionamiento de los airbags delanteros del pasajero. Entrando en la función, el sistema informa sobre el estado de

activación/desactivación de los airbags y pide confirmar el cambio de estado: presionar el Rotary Pad en caso de que se quiera continuar. El estado de los airbags se indica mediante los ledes asociados a los iconos de estado del plafón delantero.

● Protección del pasajero

activada: el LED ON se enciende con luz fija.

● Protección del pasajero

desactivada: el LED OFF se enciende con luz fija.

"Auto Park Brake" (donde esté presente): permite activar/desactivar la activación automática del freno de estacionamiento eléctrico cuando se apaga el motor,

"Revisión de los frenos" (donde esté presente): permite activar ("Sí") o desactivar ("No") el procedimiento para realizar el mantenimiento del sistema de frenos;

"Recordatorio del cinturón de seguridad": permite activar ("OK") o desactivar ("Cancelar") la señal acústica relativa al sistema SBA (Seat Belt Alert).

"Espejos retrovisores autoplegables" (donde esté presente): permite activar/desactivar el pliegue automático de los espejos al bloquear/desbloquear las puertas. El ajuste predefinido es "Off".

"Restablecer ajustes": permite eliminar los ajustes de este menú realizados anteriormente y restablecer los de fábrica.

Confort conductor

Con este modo seleccionado se pueden modificar las configuraciones siguientes:

- "Passive Entry" (donde esté presente): permite activar ("On") o desactivar ("Off") la estrategia de cierre automático de las puertas.

- "Restablecer ajustes": permite eliminar los ajustes de este menú realizados anteriormente y restablecer los de fábrica.

Puertas y bloqueos

Con este modo seleccionado se pueden modificar las configuraciones siguientes:

- "Bloqueo de puertas en movimiento"
- "Desbloquear puertas al salir"
- "Desbloquear las puertas al entrar" (donde esté presente)
- "Sonido de claxon con arranque a distancia" (donde esté presente)
- "Sonido de claxon con cierre" (donde esté previsto)
- "Volver a cerrar automáticamente" (donde esté presente)
- "Maletero eléctrico"
- "Apertura automática maletero"

- "Confort conductor"
- "Restablecer ajustes"

Cuadro de instrumentos

Con este modo seleccionado se pueden modificar las configuraciones siguientes:

- "Volumen avisos"
- "Trayectoria B"
- "Muestra info teléfono"
- "Muestra info audio"
- "Muestra info navegación"
- "Velocidad digital en todas las vistas"
- "Barra de los consumos"
- "Páginas rendimiento"
- "Áreas personalizables"
- "Restablecer ajustes"

Información y entretenimiento

Con este modo seleccionado se pueden modificar las configuraciones siguientes:

- "Apagar pantalla"
- "Brillo pantalla"
- "Audio"
- "Página de inicio"
- "Bluetooth®"
- "Editar dispositivos"
- "Entertainment"
- "Teléfono"
- "Modo Projection"
- "Navegación"
- "Rendimiento"

- "Android Auto"
- "Servicios relacionados" (donde estén presentes)
- "Asistencia para el conductor"

Sistema

Con este modo seleccionado se pueden modificar las configuraciones siguientes:

- "Encendido automático"
- "Retardo de apagado"
- "Actualización software"
- "Actualización de mapas"
- "Restablecimiento general configuración"

ACTUALIZACIÓN MAPAS

Para garantizar las óptimas prestaciones del sistema de navegación es necesario actualizarlo de manera periódica.

Por ello el servicio **Mopar® Map Care** ofrece una actualización del mapa cada tres meses.

Las actualizaciones se pueden descargar desde la página web maps.mopar.eu e instalar directamente en el sistema Connect. Todas las actualizaciones son gratis durante 3 años a partir de la fecha de inicio de la garantía del vehículo.

El sistema de navegación también se puede actualizar en la Red de Asistencia Alfa Romeo.

NOTA El distribuidor podrá cargar el coste relativo a la instalación de la actualización del sistema de navegación.

Procedimiento de "Actualización de mapas"

Para actualizar los mapas de navegación, efectuar lo siguiente:

- arrancar el motor;
- con el vehículo parado, conectar el dispositivo USB, con los mapas actualizados, a uno de los puertos USB, situados en el túnel central;
- dentro la función "Actualización de mapas", seleccionar la opción "Actualizar mapas". La pantalla muestra una vista con la versión y la duración en minutos del procedimiento completo;
- seleccionar la función "Actualización". En la pantalla aparece una vista donde con las instrucciones y la petición de confirmación;
- confirmar para iniciar el proceso.

Durante la actualización se visualizan las instrucciones que se han de seguir y el estado de avance del proceso. En esta fase es posible mover el vehículo.



ABC

PRESTACIONES

El menú "Rendimiento" se activa mediante el widget correspondiente del Menú principal fig. 250.

En la vista principal de la función "Rendimiento" aparece la información relativa a:

- "Indicadores técnicos"
- "Historial de consumos"
- "Efficient Drive"
- "Par motor"
- "Temperaturas" (solo para versión Quadrifoglio)
- "Drag Race" (sola para versión Quadrifoglio)
- "Contenidos rendimiento" (donde esté presente)

Girar el Rotary Pad para seleccionar la opción elegida y luego pulsar dicho Rotary Pad para confirmar la selección y acceder al relativo menú o, mediante la función "pantalla táctil", pulsar la pantalla para seleccionar la opción elegida.



250

12126S0400EM



251

12126V0994EM

INFORMACIONES VEHÍCULO

La función "Informaciones vehículo" se activa mediante el widget correspondiente del Menú principal fig. 251.

En la vista principal aparece la información relativa a:

- Service (Mantenimiento programado)
- TPMS (Tire Pressure Monitoring System) (sistema de control de la presión de los neumáticos)
- Nivel de aceite motor
- Nivel de AdBlue® (solo versiones Diésel) (donde esté presente)
- Sistema Alfa DNA™

Para visualizar el contenido sobre una de las informaciones presentes en la pantalla, pulsar la pantalla (función "pantalla táctil") o girar el Rotary Pad, seleccionar la opción elegida y luego pulsar el Rotary Pad para confirmar la selección.

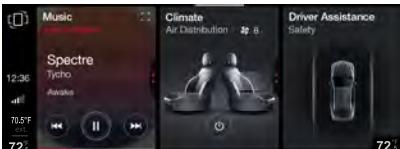
ASISTENCIA PARA EL CONDUCTOR

En el Menú principal del sistema Connect se encuentra el widget "Asistencia para el conductor" fig. 252.

El widget "Asistencia para el conductor" contiene los siguientes menús:

- "Seguridad"
- "Confort"

La selección de los dos menús se realiza deslizando el dedo sobre el widget hacia arriba o abajo.



252

12126S0431EM

MENÚ "SEGURIDAD"

En el interior del menú "Seguridad" se visualiza la información sobre los siguientes sistemas de ayuda a la conducción:

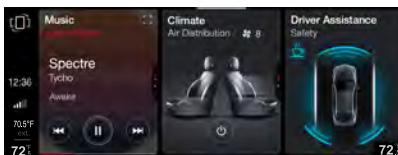
- Sistema FCW (Forward Collision Warning)
- Sistema LKA (Keeping Assist) o Sistema LDW (Lane Departure Warning)
- Sistema ABSA (Active Blind Spot Assist) o Sistema BSM (Blind Spot Monitoring)
- Sistema DAA (Driver Attention Assist)

Visualizaciones en la pantalla

El estado de los sistemas de ayuda a la conducción (activados o desactivados) se visualiza en la pantalla con un "escudo" gráfico fundo a la forma del vehículo.

Con TODOS los sistemas de ayuda a la conducción **ACTIVADOS** en la pantalla aparece la siguiente vista fig. 253.

Con TODOS los sistemas de ayuda a la conducción **DESACTIVADOS** en la pantalla aparece la vista representada en fig. 252.



253

12126S0438EM

MENÚ "CONFORT"

En el interior del menú "Confort" se visualiza en la pantalla fig. 254, la información sobre los siguientes sistemas de ayuda a la conducción:

- Sistema ISC (Intelligent Speed Control)
- Sistema TSR (Traffic Sign Recognition)
- Speed Limiter
- Sistema de sensores de aparcamiento
- Cámara de visión trasera
- Sistema AHB (Automatic High Beam) (luces carretera automáticas)



254

07076S0709EM

Visualizaciones en la pantalla

Cada sistema de ayuda a la conducción aparece representado mediante su ícono en la pantalla.

Junto al ícono se visualiza el estado de la función: "On" = sistema activado / "Off" = sistema desactivado.

Para algunos sistemas (si activados), se pueden aplicar ajustes (por ej. para la función Speed Limiter, se puede regular el valor de la velocidad límite).

AJUSTES DEL SISTEMA

Después de haber visualizado en la pantalla completa el menú "Asistencia para el conductor", en la pantalla aparece la lista de todos los ajustes, que pueden realizarse para los sistemas de ayuda a la conducción.

La información mostrada en la pantalla es la siguiente:

- ícono de identificación del sistema;



ABC

- nombre del sistema;
- botón gráfico 1 fig. 255 de activación ("ON") / desactivación ("OFF") del sistema;
- indicación del estado de la función;
- área de visualización gráfica del sistema;
- ajuste predefinido del sistema (el conductor lo puede modificar).

Algunos sistemas de ayuda a la conducción/seguridad activa no están disponibles, si se ha seleccionado el modo de conducción "RACE" (solo para versiones Quadrifoglio). En este caso, en la pantalla del sistema Connect aparece una vista emergente específica.



255

12126V2096EM

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DE LOS SISTEMAS

Mediante la función "pantalla táctil"

Realizar las siguientes operaciones:

- pulsar la pantalla para seleccionar la opción elegida;
- para activar el sistema, pulsar el botón gráfico 1 fig. 255 hacia la derecha: en la pantalla aparece el término "ON"
- para desactivar el sistema, pulsar el botón gráfico 1 fig. 255 hacia la izquierda: en la pantalla aparece el término "OFF".

Mediante los mandos situados en el túnel central

Realizar las siguientes operaciones:

- girar el Rotary Pad y seleccionar la opción elegida;
- pulsar el Rotary Pad para confirmar la elección y activar el sistema: la opción seleccionada se activa automáticamente. Con el sistema activado, para desactivarlo, pulsar Rotary Pad.

Apple CarPlay y Android Auto

(donde esté presente)

Apple CarPlay y Android Auto son aplicaciones que permiten utilizar el teléfono en el vehículo de modo seguro e intuitivo.

Para activarlas, solamente hay que conectar un smartphone compatible al puerto USB y los contenidos del teléfono se visualizan automáticamente en la pantalla del sistema Connect, después de haber seleccionado la acción predefinida, durante la primera conexión de un dispositivo Android y/o iOS. En el menú "Editar dispositivos" se puede cambiar la elección anterior efectuada.

Para comprobar la compatibilidad del propio smartphone, consultar las indicaciones en los sitios web:
https://www.android.com/intl/it_it/auto/
<http://www.apple.com/it/ios/carplay/>.

Cuando se conecta un dispositivo por primera vez, en la pantalla del sistema Connect aparece una vista emergente, donde elegir con qué perfil utilizarlo en las conexiones sucesivas. Las opciones disponibles son: "Solo carga", "Multimedia/iPod", "Modo Projection". Las opciones se pueden modificar en el menú "Editar dispositivos".

Con el smartphone conectado correctamente al vehículo mediante el puerto USV, se visualizan, en el Menú

principal del sistema Connect, un widget adicional y el ícono gráfico relativo en la barra de estado, situada en la parte izquierda.

Para utilizar Apple CarPlay, conectar el iPhone al vehículo con un cable USB certificado MFI (made for iPhone).

Para utilizar Android Auto, conectar el teléfono inteligente al vehículo con un cable USB para teléfonos Android de características adecuadas. Si se usan cables que no son adecuados, no se garantiza el correcto funcionamiento del sistema.

NOTA Para activar Apple Carplay/Android Auto o algunas funciones, es posible que sea necesario interactuar con el smartphone. Si fuera necesario, completar la operación en el dispositivo (smartphone).

AJUSTE DE LA APP (Apple CarPlay)



Apple CarPlay es compatible con iPhone 5 o con modelos más recientes, con el sistema operativo iOS 7.1 o con versiones sucesivas.

Para poder utilizar Siri en Apple CarPlay, se ha de activar la función en los ajustes del smartphone.

Para utilizar Apple CarPlay, el teléfono debe estar conectado al vehículo a través de un cable USB.

AJUSTE DE LA APP (Android Auto)



Antes del uso, descargar la aplicación Android Auto de Google Play Store en el teléfono.

La aplicación es compatible con Android 5.0 (Lollipop) o con versiones sucesivas. Para utilizar Android Auto, el teléfono debe estar conectado al coche a través de un cable USB.

INTERACCIÓN

Después de haber efectuado el procedimiento de configuración, al conectar el propio smartphone al puerto USB del vehículo, tras la visualización de la vista relativa emergente y dependiendo del último ajuste efectuado en el Menú "Editar dispositivos", la aplicación se ejecuta automáticamente en el sistema Connect.

Con el Rotary Pad se pueden seleccionar y confirmar las funciones disponibles en el teléfono.

Es posible acceder directamente a los contenidos multimedia del

teléfono inteligente a través del modo "MULTIMEDIA" del Connect.

Interacción mediante los comandos de voz



Se puede interactuar con los asistentes de voz de Apple CarPlay y de Android Auto utilizando el botón '()' situado en el lado derecho del volante:

□ **la presión larga** activa la interacción con el asistente de voz de Apple (Siri) o de Android (Google Assistant);

□ **la presión corta** inicia la interacción con el sistema de voz nativo. Cuando se activa el asistente de voz del teléfono, la interfaz ya no será la del vehículo y pasará a ser la del teléfono asociado. La presión corta interrumpe la sesión de voz nativa y la de Siri o de Google Assistant.

ADVERTENCIA En presencia de las aplicaciones Apple CarPlay y Android Auto, se activa el asistente de voz de Siri (para la aplicación Apple CarPlay) o bien Google Assistant (para la aplicación Android Auto).

En este caso, se podrán utilizar los comandos de voz en "Lenguaje natural" ("Natural language") y no solamente los específicos preajustados para el sistema Connect. Los asistentes de voz de Siri



ABC

(para la aplicación Apple CarPlay) o bien Google Assistant (para la aplicación Android Auto) se activan solamente con una presión larga del botón ⌂ en el lado derecho del volante.

Modo Multimedia o Teléfono activa

Dependiendo de cómo se presiona el botón ⌂, situado en el lado derecho del volante, se activan:

- con la presión **corta** del botón ⌂, se activan los comandos de voz para el sistema Connect;
- con la presión **larga** del botón ⌂, se activan los comandos de voz para el teléfono en modo "Projection".

Modo Tuner (Radio) o Navegación activa

Al pulsar brevemente el botón ⌂, en el lado derecho del volante, en la pantalla del sistema Connect se activa el comando de voz para el modo "Tuner (Radio)" o "Navegación", también con las aplicaciones Apple CarPlay oppure Android Auto activadas.

NAVEGACIÓN

Con las aplicaciones Apple CarPlay y Android Auto es posible utilizar el sistema de navegación del propio smartphone.

Los comandos se pueden impartir directamente al sistema Connect.

Se puede cambiar la propia elección en cualquier momento, entrando en el sistema de navegación deseado y definiendo un nuevo destino.

SALIR DE LAS APLICACIONES Apple CarPlay Y Android Auto

Para cerrar la sesión de Apple CarPlay o Android Auto, es necesario desconectar el smartphone del puerto USB del vehículo.

COMANDOS DE VOZ



ADVERTENCIA Para los idiomas no soportados por el sistema, los comandos de voz no están disponibles.

NOTA La activación de los comandos de voz sólo se puede realizar con el dispositivo de arranque en posición ON. Sin embargo, los comandos de voz no se activan con el dispositivo de arranque en posición OFF y el sistema Connect encendido.

NOTA En presencia de las aplicaciones Apple CarPlay y Android Auto, se activa el asistente de voz de Siri (para la aplicación Apple CarPlay) o bien Google Assistant (para la aplicación Android Auto). En este caso, se podrán utilizar los comandos de voz en "Lenguaje natural" ("Natural language") y no solamente los específicos preajustados para el sistema Connect. Los asistentes de voz de Siri

(para la aplicación Apple CarPlay) o bien Google Assistant (para la aplicación Android Auto) se activan solamente con una presión larga del botón ⌂ en el lado derecho del volante.

INICIO SESIÓN DE VOZ

Pulsar brevemente una vez el botón ⌂ en el volante.

INTERRUPCIÓN SESIÓN DE VOZ

En cualquier momento, durante una sesión de voz (diálogo), es posible pulsar prolongadamente el botón para interrumpir y reanudar desde cero la sesión de voz e impartir un nuevo comando independientemente de la conversación precedente.

Por ejemplo, si el sistema está pronunciando un mensaje de voz de ayuda y se reconoce el comando deseado, puede ser útil interrumpir la ayuda pulsando el botón ⌂ en el volante e impartir el comando para no tener que esperar el final de los mensajes de ayuda.

DESACTIVACIÓN SESIÓN DE VOZ

Con una sesión de voz activa, **pulsar brevemente** el botón ⌂ en el volante.

La sesión de voz se cierra naturalmente cuando se ha reconocido un comando y no se requieren otras acciones por parte del conductor.

Además, la entrada de una llamada telefónica interrumpe la sesión de voz,

para responder a la llamada y hablar normalmente con el sistema manos libres.

COMANDOS DE VOZ RADIO AM / FM / DAB

El botón '3' permite activar las siguientes funciones:

- Sintonizar emisora <XXX>
- Sintonizar emisora <XXX>
- Sintonizar frecuencia <XXX>
- Sintonizar frecuencia <XXX>
- Agregar a favoritos
- Mostrar emisoras disponibles
- Mostrar la lista de las emisoras disponibles
- Mostrar emisoras favoritas
- Mostrar la lista de las emisoras favoritas
- FM
- AM
- DAB
- Comandos de radio ("Ir a radio")

COMANDOS DE VOZ MEDIA

El botón '3' permite activar las siguientes funciones:

- Reproducir (o bien pronunciar Mostrar) Álbum
- Reproducir (o bien pronunciar Mostrar) Artista
- Reproducir (o bien pronunciar Mostrar) Compositor

- Reproducir (o bien pronunciar Mostrar) Género
- Reproducir (o bien pronunciar Mostrar) Listas de reproducción
- Reproducir (o bien pronunciar Mostrar) Canción
- Reproducir (o bien pronunciar Mostrar) Todo
- Activar orden aleatorio
- Desactivar orden aleatorio
- Reproducir Canción
- Reproducir todo (o bien pronunciar Mostrar todos) Álbum
- Reproducir todo (o bien pronunciar Mostrar todos) Artista
- Reproducir todo (o bien pronunciar Mostrar todos) Compositor
- Reproducir todo (o bien pronunciar Mostrar todos) Género
- Reproducir todo (o bien pronunciar Mostrar todos) Listas de reproducción

- Cambiar a AUX
- Cambiar a USB1
- Cambiar a USB 2
- Cambiar a USB 3
- Cambiar a AUX
- Cambiar a Bluetooth®

NOTA Estos mandos son válidos en los dispositivos conectados al sistema mediante tomas USB y no mediante el sistema **Bluetooth®**.

COMANDOS DE VOZ TELÉFONO

El botón '3' permite activar las siguientes funciones:

- Marcar número <XXXXXX>
- Llamar <XXXXXX>
- Ir (o pronunciar Cambiar a teléfono)
- Comandos del teléfono
- Buscar contacto
- Buscar
- Volver a llamar
- Llamadas perdidas
- Todas las llamadas
- Mostrar contactos
- Ver contactos
- Mostrar todos los mensajes
- Enviar un mensaje
- Enviar un mensaje a
- Leer último (o pronunciar Leer último mensaje)

COMANDOS DE NAVEGACIÓN

(donde esté presente)

El botón '3' permite activar las siguientes funciones:

- Conducir hacia (o pronunciar Navegar hacia) Casa
- Favorito <nombre favorito>
- Comandos de navegación
- Ir (o pronunciar Cambiar) a Navegación
- Mostrar mapa 2D
- Mostrar mapa 3D detallado



ABC

- Mostrar vista cenital
- Añadir destino
- Destino
- Interrumpir navegación
- Repetir (las) instrucciones
- Mostrar (el) mapa
- Introducir (la) ciudad
- Introducir (el) país
- Introducir (la) población
- Introducir (la) calle
- Introducir (el) número
- Vista previa (de la) ruta
- Buscar el <punto de interés> más cercano



ATENCIÓN

220) Los comandos de voz deben emitirse siempre en condiciones de conducción segura, respetando las normativas vigentes en el país de circulación.

SERVICIOS RELACIONADOS - ALFA CONNECT SERVICES

(para versiones/países donde esté previsto)



Los servicios relacionados Alfa Connect Services enriquecen la experiencia de uso del vehículo al conectarlo a la red. Los servicios (donde estén presentes) permiten recibir asistencia puntual en caso de necesidad y emergencia, obtener información sobre el estado del vehículo, su ubicación, controlarlo a distancia y mejorar la experiencia de navegación (donde esté presente) mediante actualizaciones en tiempo real.

Se puede acceder a los servicios Alfa Connect Services mediante una aplicación móvil específica para smartphone o smartwatch, un portal web o el sistema Connect del vehículo.

La disponibilidad de los servicios queda subordinada a la suscripción de un contrato Alfa Connect Services.

Para más información sobre los servicios Alfa Connect Services –aplicabilidad, disponibilidad, compatibilidad, paquetes

y especificaciones–, consultar la página web oficial de Alfa Romeo.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD GENERAL

Datos personales y personalización

FCA recoge, procesa y usa los datos personales del vehículo en conformidad a los requisitos de ley. Se puede obtener más información en las condiciones generales de prestación de los servicios y sobre las políticas de protección de los datos en la página web oficial de Alfa Romeo.

El cliente es el único responsable de la utilización de los servicios en el vehículo, también en caso de ser otras personas quienes disfrutan de ellos, y se compromete a informar a todos los usuarios y a los ocupantes del vehículo sobre los servicios y las funciones y los límites del sistema.

En caso de activación del servicio de emergencia SOS, la llamada se enviará en automático a un Call Center privado de FCA. Es necesario recordar que, cada vez que en el texto se hace referencia a una llamada SOS, dicha llamada será gestionada por un servicio privado.

Prerrequisitos de funcionamiento

Para utilizar algunos de los servicios Alfa Connect Services, se ha de efectuar el registro en el portal accesible desde la página web oficial de Alfa Romeo,

la activación y el login en los propios dispositivos.

□ Alfa Connect Services no está disponible en todos los países y está sujeto a limitaciones en función de la tipología de sistema Connect, de la ubicación y de la duración de los servicios.

□ El funcionamiento completo de los servicios Alfa Connect Services, incluida la llamada SOS y la llamada de asistencia carretera (ASSIST), depende de la cobertura de la red móvil y de la geolocalización GPS, sin la que no se garantiza la prestación correcta de los servicios. Dicha cobertura podría no garantizarse en lugares, tales como, túneles, garajes, aparcamientos de varias plantas, montañas.

□ En caso de sobrecarga de la red móvil o de problemas relativos a la alimentación del vehículo (por ejemplo, batería descargada), los servicios podrían no estar disponibles.

□ Durante la utilización de los servicios, el cliente se compromete a mantener secreta su contraseña, para el uso estrictamente personal, y a no divulgarla a terceros.

SERVICIOS

En función del equipamiento del vehículo y del país, pueden estar disponibles diferentes servicios con distintos períodos de validez. Para más

información sobre el propio vehículo, consultar la página personal en la página web oficial de Alfa Romeo.

Algunos de los paquetes a disposición del cliente son:

□ **My Assistant:** servicio de asistencia al cliente y avisos para la seguridad, que incluye:

- "Llamada de emergencia SOS y asistencia carretera ASSIST" (ver lo descrito en el capítulo "En caso de emergencia").
- "Vehicle Health Report": información sobre el estado y las condiciones del vehículo y comunicación al cliente de las eventuales exigencias de mantenimiento mediante envío periódico de mensajes de correo electrónico. El suministro de este servicio está supeditado a la comunicación a la red FCA por parte del cliente de una dirección válida de correo electrónico.
- "In-Vehicle Notifications": posibilidad de recibir en la pantalla del sistema Connect mensajes y/o notificaciones sobre el suministro de servicios y mensajes de aviso sobre las campañas de servicio y/o de seguridad.

El cliente podrá contactar con el Servicio de Atención al Cliente de

FCA para solicitar más información sobre los mensajes recibidos.

□ **My Car:** servicio de monitorización del estado del vehículo.

□ **My Remote:** gestión de los servicios con utilización a distancia (encendido luces, bloqueo/desbloqueo puertas, etc.).

□ **My Navigation:** servicio de navegación conectada (sujeto a disponibilidad de la versión/país de comercialización).

□ **My Wi-Fi :** servicio opcional Wi-Fi Hotspot. Este servicio da acceso a internet desde el vehículo a todos los dispositivos con conexión Wi-Fi (teléfono móvil, tableta, ordenador portátil) (tecnologías soportadas: 3G - 4G). Esto crea un internet access point Wi-Fi privado en el vehículo. La función, disponible solamente con el dispositivo de arranque en posición ON o con el motor arrancado, permite la conexión de un máximo de 8 dispositivos al mismo tiempo, pero no la comunicación directa entre ellos. La calidad del servicio ofrecido por el Wi-Fi Hotspot integrado depende de la cobertura de la red del operador móvil.

NOTA El nombre del punto de acceso y la contraseña solo se pueden modificar con el dispositivo de arranque en posición ON.

Se puede enriquecer la propia experiencia Alfa Connect Services,



ABC

actualizando los paquetes y adquiriendo servicios opcionales con suscripción. El cliente puede suscribir los servicios por su cuenta consultando el catálogo de los servicios disponibles para su vehículo, directamente en la página personal de la página web oficial de Alfa Romeo.

DESACTIVACIÓN DEL MODO DE GEOLOCALIZACIÓN

(para versiones/países donde esté presente)

El modo de geolocalización se puede desactivar desde el sistema Connect fig. 256 (para más información ver el menú "Ajustes" del sistema Connect).

Desactivando el modo de geolocalización, dejan de estar disponibles algunos servicios basados en la aplicación móvil y la web que utilizan la posición del vehículo.

ADVERTENCIA El icono de la parte inferior izquierda de la pantalla del sistema Connect indica que la función de geolocalización está activada (ON). Cuando se activa la geolocalización, la posición del vehículo es localizada para habilitar las funciones que así lo requieren. Cuando se desactiva la geolocalización, la posición del vehículo se localiza solamente para los sistemas de navegación, seguridad, seguros y asistencia a la conducción (en caso de estar presentes). Para desactivar esta función, consultar el capítulo "Configuraciones" del sistema Connect.



256

12126S2094EM

ACTUALIZACIÓN DEL SISTEMA

Alfa Connect Services y el software de la aplicación del sistema Connect se actualizan en modo remoto, para que el cliente disponga en todo momento de las versiones software más recientes, que incluyen nuevas funciones o mejoras/enriquecimientos de las funciones ya ofrecidas.

Las actualizaciones anteriores son decididas por FCA.

Algunas de las actualizaciones del sistema se gestionan en automático y otras, sin embargo, son comunicadas al cliente mediante mensajes, que aparecen en la pantalla del sistema Connect, para que el cliente pueda confirmar o posponer la actualización hasta un máximo de 20 aplazamientos, tras los cuales la instalación se inicie en automático.

Las actualizaciones se instalarán con el dispositivo de arranque en STOP.

Si la actualización estuviese todavía en curso, durante el arranque sucesivo del motor, el sistema Connect informará al cliente sobre el proceso en curso, avisándole sobre la no disponibilidad del sistema.

Durante la actualización del sistema, los servicios relacionados -incluidas la llamada SOS y la llamada de asistencia

carretera (ASSIST)- no estarán disponibles.

Para obtener más información sobre servicios, características, especificaciones, disponibilidades y posibles actualizaciones, consulta siempre los contenidos en la página web oficial de Alfa Romeo.

DEACTIVACIÓN DE LOS SERVICIOS ALFA CONNECT SERVICES

Si el cliente vende su vehículo a terceros con los servicios Alfa Connect Services activados, habrá de desconectar su perfil de los servicios en la página web oficial de Alfa Romeo, poniéndose en contacto con el servicio de asistencia a clientes o acudiendo a la red de asistencia Alfa Romeo.

Asimismo, el cliente habrá de comunicarle al nuevo propietario la posible presencia de servicios sin vencer asociables a una nueva cuenta Alfa Connect Services.



ATENCIÓN

221] Respetar siempre las normas de circulación aplicables en el país por el que se circula y prestar atención a la carretera. Conducir siempre de modo seguro manteniendo las manos en el volante. Utilizar las funciones del sistema Connect solo cuando sea posible hacerlo en condiciones de seguridad. El cliente es

responsable de los riesgos relacionados con el uso de las funciones y las aplicaciones del vehículo. El incumplimiento de estas reglas puede provocar accidentes graves y/o incluso la muerte.

SISTEMA DE CARGA INALÁMBRICO - WCPM (Wireless Charge Pad Module)

(donde esté presente)



FUNCIONAMIENTO

El sistema de carga inalámbrico se activa en modo automático al colocar dentro del alojamiento específico, fig. 257, el teléfono móvil, si este es compatible con el estándar Qi®.

Al retirar el teléfono móvil de su alojamiento durante la fase de carga sin cable, la función de carga se interrumpe automáticamente.



257

1116S0999EM

El sistema de carga inalámbrico habilita la carga cuando todas las puertas están cerradas correctamente y el motor está arrancado.

Al interactuar con el sistema de carga wireless, colocando el teléfono móvil en su alojamiento, en la pantalla del sistema Connect se visualizan los siguientes mensajes (con los iconos y los widget específicos), para informar al conductor sobre el estado del sistema de carga inalámbrico:

- ❑ "El teléfono está cargando" fig. 258 y fig. 259: aparece cuando el sistema se activa correctamente al colocar el teléfono móvil de manera correcta en el alojamiento de carga inalámbrico;
- ❑ "Teléfono completamente cargado" fig. 260: se visualiza cuando la batería del teléfono móvil se carga por completo;



ABC



258

12126S2085EM



259

12126S2088EM



260

12126S2086EM

- "Objeto no permitido" fig. 261: se visualiza cuando se coloca en el alojamiento un teléfono no habilitado para la carga inalámbrica o un objeto no permitido (por ejemplo, la llave de contacto);
- "Sistema no disponible" fig. 261: se visualiza cuando hay un funcionamiento incorrecto en el sistema de carga inalámbrico.

El conductor puede desactivar la visualización de los mensajes asociados a los estados de funcionamiento del sistema de carga inalámbrico desde el menú relativo del sistema Connect.



261

12126S2087EM

HOMOLOGACIONES DEL MINISTERIO



Todos los aparatos de radio incluidos en el equipamiento del vehículo son conformes con la Directiva 2014/53/UE.

Para más información, consultar la página web www.mopar.eu/owner o <http://aftersales.fiat.com/elum/>

ADVERTENCIAS Y RECOMENDACIONES



ADVERTENCIA

MALETERO

En caso de accidente o de frenadas bruscas, los objetos encima de la cubierta podrían proyectarse hacia el interior del habitáculo, con riesgo de heridas para los ocupantes.

EQUIPAMIENTO INTERIOR

No viajar con el compartimento portaobjetos abierto: podría herir a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de accidente.

ALIMENTACIÓN

Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías en el funcionamiento y riesgos de incendio.

SISTEMAS PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Durante su funcionamiento habitual, el catalizador y el filtro de partículas (DPF) alcanzan temperaturas muy altas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre material inflamable (por ejemplo hierba, hojas secas, hojas de pino, etc.): peligro de incendio.



ADVERTENCIA

MALETERO

Para evitar que se dañe la bandeja enrollable, no apoyar sobre ella objetos pesados.

PETRONAS
®
SELENIA

Está en el corazón de tu motor



En tu taller, pide

PETRONAS
®
SELENIA

Tu automóvil prefiere PETRONAS Selenia

El motor de tu automóvil nace con PETRONAS Selenia, la gama de aceites motor que satisface las más avanzadas especificaciones internacionales. Pruebas específicas y características técnicas de vanguardia hacen de PETRONAS Selenia el lubricante desarrollado para que las prestaciones de tu motor sean seguras y ganadoras

La calidad PETRONAS Selenia se articula en una gama de productos tecnologicamente avanzados:

SELENIUM WR FORWARD 0W-30/0W-20

Lubricante completamente sintético de última generación, especialmente formulado para motores diésel EURO VI. Su fórmula totalmente sintética y su grado de viscosidad 0W-30 garantizan un rendimiento excelente en cuanto al ahorro de combustible para los motores diésel equipados con turbocompresores de alta eficiencia. PETRONAS Selenia WR Forward también cuenta con una excepcional resistencia a la oxidación, conservando así sus características técnicas y facilitando el máximo rendimiento del motor en todo el intervalo de cambio de aceite.

SELENIUM DIGITEK P.E. 0W-30

es un lubricante completamente sintético creado para los motores de gasolina más modernos. Su especial grado de viscosidad y su fórmula específica mejoran las características de ahorro de combustible y, en consecuencia, reducen las emisiones de CO2. Creado especialmente para motores de dos cilindros TwinAir, asegura la máxima protección del motor, incluso bajo gran estrés mecánico debido a un uso principalmente urbano de su vehículo.

La gama PETRONAS Selenia se completa con SeleniaStAR Pure Energy, SeleniaStAR, Selenia WR Pure Energy, Selenia Sport y Selenia Racing.

Para mayor información sobre los productos PETRONAS Selenia, visita el sitio www.pli-petronas.com.

SELENIUM MULTIPOWER C3

es un lubricante sintético de alto rendimiento diseñado para motores de gasolina y diésel que exigen productos capaces de reducir los depósitos de cenizas al mínimo. Proporciona una protección mejorada contra el desgaste y cuenta con excelentes características que favorecen el ahorro de combustible. Protege el filtro de antipartículas (DPF) en los motores diésel.

SELENIUM SPORT POWER

es un lubricante completamente sintético diseñado para mejorar las características deportivas de los motores de inyección directa de gasolina (GDI). Maximiza el rendimiento deportivo y, al mismo tiempo, mantiene la protección completa del motor, incluso bajo las condiciones de uso más severas

NOTAS

ÍNDICE

Aceite motor

- Comprobación del nivel 220
- Consumo 220

Active Cruise Control

- 137

Aditivo AdBlue®

- 165

Aditivo para emisiones Diésel AdBlue (urea)

- 170

Ahorro de combustible

- 171

Airbags

- Airbags frontales 118

- Airbags laterales 118

Airbags (sistema de protección auxiliar SRS)

- 118

Alarma

- 13

Arranque con batería auxiliar

- 201

Arranque con batería llave descargada

- 11

Arranque de emergencia

- 201

Arranque del motor

- 126

Arrastre de remolques

- 172

Asientos

- 17

Asientos delanteros (calefacción eléctrica)

- 17

Asientos delanteros (regulación eléctrica)

- 17

Asientos delanteros (regulaciones manuales)

- 17

Asientos traseros

- 17

Batería

- 220

Bloqueo de la dirección

- 11

| | | | | |
|---|-----|--|--|-----|
| Cadenas para la nieve | 231 | E | Easy Entry (función) | 17 |
| Calefacción eléctrica del volante | 23 | Elevación del vehículo | 231 | |
| Cámara trasera (Rear Back-up Camera / Dynamic Gridlines) | 164 | Elevalunas eléctricos | 36 | |
| Cambio automático | 130 | Emissions de CO ₂ | 260 | |
| Capó del motor | 38 | En estacionamiento | 128 | |
| Carrocería (limpieza y mantenimiento) | 232 | Engine Immobilizer (sistema) | 13 | |
| Centralitas de fusibles | 189 | Espejos retrovisores | 23 | |
| Cinturones de seguridad | 99 | F | Freno de estacionamiento eléctrico | 128 |
| Climatización | 32 | Frenos | | |
| Climatizador automático bizona | 32 | Nivel líquido de frenos | 220 | |
| Compartimento del motor | 220 | Función AFS | 25 | |
| Comprobación de los niveles | 220 | Función RCP | 87 | |
| Comutador de las luces | 25 | Fusibles (sustitución) | 189 | |
| Consumo de combustible | 260 | G | Grupo óptico delantero con luces de carretera/cruce halógenas (sustitución de las bombillas) | 184 |
| Controles periódicos | 208 | Grupo óptico delantero con luces de carretera/de cruce de descarga de gas Xenón (sustitución de las bombillas) | 184 | |
| Corrector de orientación de faros | 25 | I | Intermitentes (sustitución de las bombillas) | 184 |
| Cruise Control | 136 | L | Lámparas | |
| Cuadro e instrumentos de a bordo | 46 | Tipos de lámparas | 184 | |
| Datos de identificación | 236 | Lane Change (cambio de carril) | 25 | |
| Desbloqueo de la palanca de cambio automático | 204 | Las llaves | 11 | |
| Dimensiones | 246 | Limpialuneta/lavaluneta | 30 | |
| Disposiciones para el tratamiento del vehículo al final de su ciclo de vida | 261 | Limpiparabrisas | 30 | |
| Dispositivo de arranque | 11 | Sustitución de las escobillas | 229 | |
| Dispositivo de seguridad para niños | 14 | | | |



ABC

| | | | | | |
|---|-----|---|-----|--|-----|
| Limpiaparabrisas/lavaparabrisas | 30 | Mandos en el volante del sistema | 269 | Recomendaciones al conducir | 171 |
| Función lavado inteligente | 30 | Connect | 269 | Regulación de la alineación de los faros | 25 |
| Líquido | | Mantenimiento programado | 208 | Remolque del vehículo | 204 |
| lavaparabrisas/lavafaros | 220 | Modalidad manos libres (maletero) | 39 | Remolque del vehículo averiado | 204 |
| Líquidos y lubricantes | 255 | Motor | 237 | Reposacabezas | 22 |
| Luces antiniebla delanteras | 25 | Nivel de líquido de refrigeración del motor | 220 | Repostado del vehículo | 165 |
| Luces antiniebla delanteras (sustitución de las lámparas) | 184 | Neumáticos (presión de inflado) | 241 | Repostajes | 251 |
| Luces de aparcamiento | 25 | Neumáticos Run Flat | 201 | Rodaje del motor | 127 |
| Luces de carretera | 25 | Número de bastidor | 236 | Ruedas y neumáticos | 231 |
| Luces de carretera (sustitución de las bombillas) | 184 | Pantalla | 46 | Seguridad de los niños durante el transporte | 104 |
| Luces de carretera automáticas | 25 | Pantalla reconfigurable TFT | 48 | Sensor crepuscular | 25 |
| Luces de cruce | 25 | Park Sensors (sistema) | 155 | Sensor de lluvia | 30 |
| Luces de cruce (sustitución de las bombillas) | 184 | Passive Entry (sistema) | 14 | Servicios relacionados - Alfa Connect Services | 292 |
| Luces de emergencia | 180 | Pesos | 248 | Side bag | 118 |
| Frenada de emergencia | 180 | Pintura (limpieza y mantenimiento) | 232 | Silla de coche ISOFIX (instalación) | 104 |
| Luces de posición | 25 | Plafón trasero | 29 | Sistema ABS (Anti-Lock Brakes System) | 80 |
| Luces diurnas (D.R.L.) | 25 | Portón del maletero | 39 | Sistema ABSA (Active Blind Spot Assist) | 85 |
| Luces exteriores | 25 | Power lock (dispositivo) | 14 | Sistema Alfa DNA | 133 |
| Luces interiores | 29 | Prestaciones (velocidades máximas) | 259 | Sistema ATV (Alfa Active Toque Vectoring) | 80 |
| Llamada SOS y Llamada ASSIST | 180 | Pretensiones | 102 | Sistema BSM (Blind Spot Monitoring) | 85 |
| Llantas y neumáticos | 241 | Limitadores de carga | 102 | Sistema DAA (Driver Attention Assist) | 97 |
| Llantas y neumáticos de serie | 241 | Procedimiento de repostaje de combustible | 165 | | |
| Llaves | | Procedimientos de mantenimiento | 229 | | |
| Llave electrónica | 11 | Puertas | 14 | | |
| M andos en el túnel del sistema | | R ecarga de la batería | 228 | | |

| | | | |
|--|-----|--|-----|
| Sistema de bloqueo del combustible | 203 | Sistemas de protección para niños | 104 |
| Sistema de carga inalámbrico WCPM | 42 | Sistemas de seguridad activa | 80 |
| Sistema DTC (Drive Train Control) | 80 | Speed Limiter | 135 |
| Sistema ESC (Electronic Stability Control) | 80 | SRS (sistema de protección auxiliar) | 118 |
| Sistema FCW (Forward Collision Warning) | 85 | Start & Stop Evo | 134 |
| Sistema HAS (Highway Assist) | 143 | Sustitución de una lámpara | 184 |
| Sistema HDC (Hill Descent Control) | 80 | Sustitución de una lámpara exterior | 184 |
| Sistema HSA (Hill Start Assist) | 80 | T echo practicable eléctrico | 37 |
| Sistema ISC (Intelligent Speed Control) | 153 | Testigos y mensajes | 53 |
| Sistema Lane Departure Warning | 157 | Tire Repair Kit | 198 |
| Sistema Lane Keeping Assist | 160 | U sos exigentes del vehículo | 208 |
| Sistema PBA (Panic Brake Assist) | 80 | V olante | 23 |
| Sistema SBA (Seat Belt Alert) | 101 | W indow bag | 118 |
| Sistema TC (Traction Control) | 80 | | |
| Sistema TJA (Traffic Jam Assist) | 148 | | |
| Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) | 85 | | |
| Sistema TSR (Traffic Sign Recognition) | 152 | | |
| Sistemas de asistencia a la conducción | 85 | | |
| Sistemas de protección de los ocupantes | 99 | | |



ABC

ÍNDICE DE CONTENIDOS MULTIMEDIA



Sistema ABSA (Active Blind Spot Assist)



Sistema DAA (Driver Attention Assist)



Sistema HAS (Highway Assist)



Sistema ISC (Intelligent Speed Control)



Sistema LKA (Lane Keeping Assist)



Sistema TSR (Traffic Sign Recognition)



Sistema TJA (Traffic Jam Assist)



Android Auto



Apple CarPlay



Llamada SOS y Llamada ASSIST



Modalidad Navegación



Modalidad Teléfono



Servicios relacionados –
Alfa Connect Services



Widget

FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Service Operations - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera -Torino (Italy)
Publicación nº 603.93.595 - 09/2019 - 1ª Edición

ALFA ROMEO GENUINE SPARE PARTS AND ACCESSORIES

PERFECT FOR YOUR VEHICLE, RIGHT DOWN TO THE SMALLEST DETAIL

The **Alfa Romeo Genuine Spare Parts and Accessories** follow the rigid component engineering and manufacturing specifications used in the assembly line to meet the technical specifications of your new Alfa Romeo and to enhance its style and performance. They undergo strict approval tests and **quality** controls to ensure they comply with **safety** and **environmental standards**.

All of the components on your new Alfa Romeo, from the smallest bulb to the most complex mechanical, electrical and electronic systems, are designed to work in harmony and guarantee you a comfortable and safe drive, in full respect for the environment. The Genuine Accessories fully enhance the style of your new vehicle.

Entrust **the experience and quality of Alfa Romeo Dealerships** to find the full range of Alfa Romeo Genuine Spare Parts and Accessories.

Find your nearest Dealership on www.alfaromeo.com



ENGLISH



La meccanica delle emozioni