



GIULIA

MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO

El presente Manual de Empleo y Cuidado tiene el objetivo de mostrar las modalidades de funcionamiento del vehículo.

Para los aficionados que quieren disfrutar de profundizaciones, curiosidades e información detallada sobre las características y las funciones del vehículo, Alfa Romeo ofrece la posibilidad de consultar una sección específica disponible en formato electrónico.

MANUAL DE EMPLEO Y CUIDADO DEL VEHÍCULO ON-LINE

Dentro del Manual de Empleo y Cuidado, en correspondencia de los temas para los que se han previsto profundizaciones, se muestra el siguiente símbolo .

Visite la página web elum.alfaromeo.com y entre en su área reservada.

La página *eLUM* es gratuita y permitirá consultar fácilmente la documentación de a bordo de todos los demás vehículos del Grupo.

Buena lectura y buen viaje.

Estimado Cliente:

Le felicitamos y le agradecemos que haya elegido un Alfa Romeo.

Hemos preparado este Manual para que pueda apreciar plenamente las cualidades de este vehículo, que está diseñado tanto para el uso común como para usos específicos. Le aconsejamos dedique el tiempo necesario para conocer la dinámica del vehículo.

Siguiendo con la lectura de este Manual, encontrará información, recomendaciones y advertencias importantes para el uso del vehículo que le ayudarán a disfrutar plenamente de las cualidades técnicas de su Alfa Romeo.

Recomendamos leerlo de principio a fin antes de ponerse por primera vez al volante para familiarizarse con los mandos y, de manera especial, con los relativos a los frenos, a la dirección y al cambio, al mismo tiempo, podrá empezar a comprender el comportamiento del vehículo en los diferentes firmes.

En este documento encontrará las características, las soluciones especiales y la información básica para el cuidado, el mantenimiento y la seguridad de marcha y de funcionamiento de su Alfa Romeo.

Tras haberlo consultado, le recomendamos conservar el presente Manual en el interior del vehículo para facilitar la consulta y para que permanezca siempre dentro del vehículo en caso de venta.

En el Libro de Garantía también encontrará la descripción de los Servicios de Asistencia que Alfa Romeo ofrece a sus clientes, el Certificado de Garantía y el detalle de los términos y condiciones para el mantenimiento del mismo.

Estamos seguros de que con estas herramientas le será fácil familiarizarse con su nuevo vehículo y apreciar a los profesionales de Alfa Romeo que le atenderán.

¡Le deseamos una buena lectura y un buen viaje!

ATENCIÓN

En este Manual de Uso y Mantenimiento se describen todas las versiones del vehículo. Los contenidos opcionales, equipos específicos o Mercados específicos o versiones especiales no se identifican como tales en el texto: por lo tanto, es necesario tener en cuenta sólo la información relacionada con la versión que ha comprado. Los contenidos que se hayan introducido durante la fabricación del modelo, pero independientes de la solicitud expresa de contenidos opcionales en el momento de la compra, se distinguirán con el mensaje (*donde esté presente*).

Los datos contenidos en esta publicación deben considerarse como una ayuda para una correcta utilización del vehículo. Alfa Romeo S.p.A. se encuentra en un proceso de perfeccionamiento continuo de los vehículos que fabrica, por lo tanto, se reserva el derecho de aportar modificaciones al modelo descrito por motivos técnicos o comerciales.

Para más información, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo.

LECTURA OBLIGATORIA

REPOSTADO DE COMBUSTIBLE



No utilizar gasolinas con metanol o etanol E85. El uso de estas mezclas puede causar problemas en el arranque y la conducción, además de dañar los componentes vitales para el sistema de alimentación.
Para más información sobre el uso del combustible correcto, ver lo indicado en el apartado "Repostado del vehículo" en el capítulo "Arranque y conducción".

ARRANQUE DEL MOTOR



Versiones con cambio manual

Comprobar que el freno de estacionamiento eléctrico esté accionado, pisar el pedal del embrague y pulsar brevemente el botón de arranque.

Versiones con cambio automático

Asegurarse de que el freno de estacionamiento eléctrico esté accionado y que esté activado el modo P (Aparcamiento) o N (Punto muerto), pisar el pedal del freno y, a continuación, pulsar el botón del dispositivo de arranque.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento, el convertidor catalítico desarrolla elevadas temperaturas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE



El vehículo está equipado con un sistema que permite una diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones, para garantizar un mayor respeto por el medio ambiente.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS



Si después de comprar el vehículo se desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se comprobará si la instalación eléctrica del vehículo está en condiciones de soportar la carga requerida.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO



Un mantenimiento correcto permite conservar inalteradas en el tiempo las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, y mantener el respeto por el medio ambiente y bajos costes de funcionamiento.

USO DEL MANUAL

INDICACIONES OPERATIVAS

Las indicaciones de dirección relativas al vehículo (izquierda/derecha o adelante/atrás) que aparecen en el manual deben entenderse como referidas a la percepción de un ocupante sentado en el asiento del conductor. Los casos especiales que deroguen esta indicación se indicarán especialmente en el texto.

Las figuras mostradas en el Manual tienen una función indicativa: esto puede significar que algunos detalles mostrados en la imagen no correspondan a lo que se encuentra en el vehículo. Además, el Manual se ha realizado basándose en vehículos con volante a la izquierda; por lo tanto, en vehículos con volante a la derecha, algunos mandos pueden estar colocados o realizados de manera diferente respecto a la perfecta espejularidad de lo mostrado.

Para encontrar el capítulo en el que está contenida la información deseada, consultar el índice alfabético al final de este Manual de Empleo y Cuidado.

Los capítulos se pueden identificar rápidamente gracias a una pestaña gráfica que se encuentra al lado de todas las páginas impares. Unas páginas más adelante hay una leyenda que permite familiarizar con el orden de los capítulos y los símbolos correspondientes en las pestañas. De todos modos, se da una indicación textual del capítulo consultado al lado de todas las páginas pares.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Leyendo este Manual de Empleo y Cuidado se encuentra una serie de **ADVERTENCIAS** pensadas para evitar procedimientos que puedan dañar el vehículo.

Además, se indican las **PRECAUCIONES** que deben seguirse estrictamente para evitar un uso incorrecto de los componentes del vehículo, que podría provocar accidentes o lesiones.

Por lo tanto, es necesario seguir atentamente todas las recomendaciones de **ADVERTENCIA** y de **PRECAUCIÓN**.

Las **ADVERTENCIAS** y **PRECAUCIONES** se identifican a lo largo del texto por los símbolos:



para la seguridad de las personas;



para la integridad del vehículo;



para la protección del medio ambiente.

NOTA Estos símbolos, cuando son necesarios, se muestran al lado del título o al final de cada apartado y van seguidos de un número. Este número corresponde a la advertencia específica que se encuentra al final de la sección correspondiente.

SIMBOLOGÍA

Algunos componentes del vehículo llevan etiquetas de colores, cuya simbología indica precauciones importantes a tener en cuenta respecto al componente en cuestión. A continuación aparece la descripción de cada símbolo que resume lo que ya se ha descrito en las páginas correspondientes de este documento. Prestar siempre la máxima atención a todas las advertencias indicadas.



CONSULTAR EL
MANUAL DE EMPLEO Y
CUIDADO



NO APOYAR LAS MANOS



PUEDE ACTIVARSE
AUTOMÁTICAMENTE
INCLUSO CON EL MOTOR
APAGADO



PROTEGER LOS OJOS



NO ABRIR EL TAPÓN
CUANDO EL MOTOR
ESTÉ CALIENTE



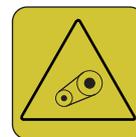
NO ABRIR GAS A ALTA
PRESIÓN



MANTENER ALEJADOS
A LOS NIÑOS



EXPLOSIÓN



ÓRGANOS EN MOVIMIENTO
NO APROXIMAR PARTES
DEL CUERPO NI ROPA



NO ACERCAR LLAMAS



LÍQUIDO CORROSIVO



ALTA TENSIÓN

MODIFICACIONES/ALTERACIONES DEL VEHÍCULO



ADVERTENCIA Cualquier modificación o alteración del vehículo podría afectar gravemente a la seguridad y al agarre a la carretera, además de provocar accidentes y comportar riesgos incluso mortales para los ocupantes.

ADVERTENCIA El uso de estos dispositivos en el interior del habitáculo (sin una antena exterior) puede causar, además de daños potenciales a la salud de los pasajeros, funcionamientos anómalos de los sistemas electrónicos del vehículo, comprometiendo la seguridad del mismo.

ADVERTENCIA Si en el interior del vehículo o cerca de la llave electrónica hubiera dispositivos como por ejemplo teléfonos móviles/ordenadores portátiles/Smartphone/Tablet, podría ocasionarse una reducción de las prestaciones del sistema Keyless Start.

Esta página se deja blanca a propósito

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO



CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



SEGURIDAD



ARRANQUE Y CONDUCCIÓN



EN CASO DE EMERGENCIA



MANTENIMIENTO Y CUIDADO



DATOS TÉCNICOS



MULTIMEDIA



ÍNDICE

ABC

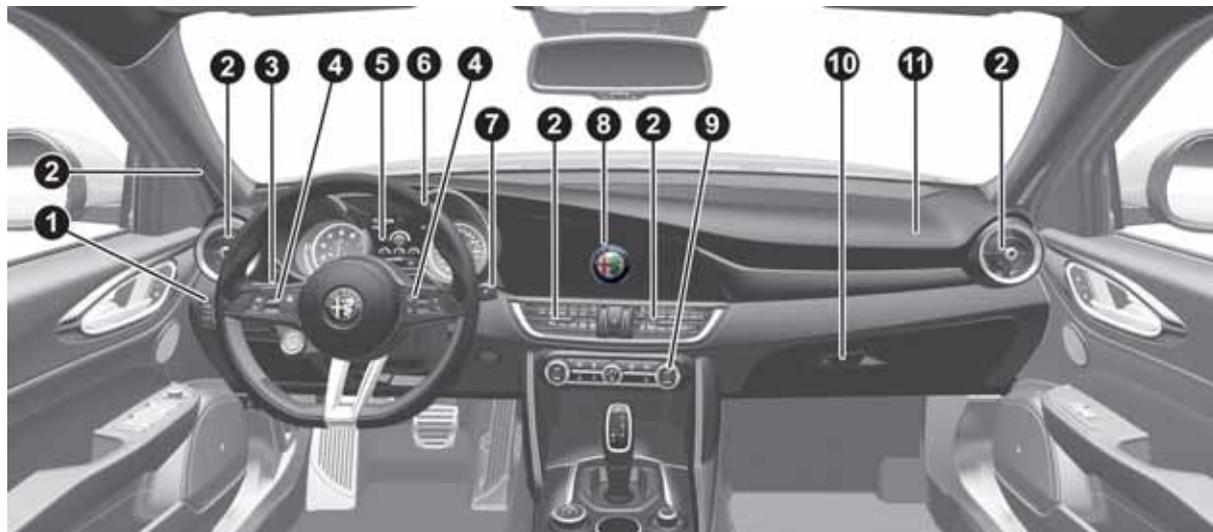


CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SALPICADERO PORTAINSTRUMENTOS	10
LAS LLAVES	11
DISPOSITIVO DE ARRANQUE	12
ENGINE IMMOBILIZER	13
ALARMA	14
PUERTAS	15
ASIENTOS	18
REPOSACABEZAS	22
VOLANTE	23
ESPEJOS RETROVISORES	24
LUCES EXTERIORES	25
LUCES INTERIORES	29
LIMPIAPARABRISAS	30
CLIMATIZACIÓN	32
ELEVALUNAS	34
TECHO PRACTICABLE ELÉCTRICO	35
CAPÓ MOTOR	36
PORTÓN DEL MALETERO	37
PORTAEQUIPAJES/PORTAESQUÍS	39

Aquí empezará a conocer de cerca su nuevo vehículo.
En el manual que está leyendo se explica de forma fácil y directa
cómo está hecho y cómo funciona.
Por este motivo le recomendamos consultarlo sentado
cómodamente en el vehículo, con el fin de poder comprobar
directamente todo el contenido.

SALPICADERO PORTAINSTRUMENTOS



I

0303650001EM

1. Conmutador de las luces; 2. Difusores de aire; 3. Palanca izquierda; 4. Controles en el volante; 5. Cuadro de instrumentos; 6. Volante; 7. Palanca derecha; 8. Connect; 9. Climatizador automático bizona; 10. Guantero Portaobjetos; 11. Airbag del pasajero;

LAS LLAVES



LLAVE ELECTRÓNICA



El vehículo está dotado con una llave electrónica con función Keyless Start fig. 2, proporcionada con un duplicado.



2

0401650010EM

Pulsando brevemente el botón : las puertas y el portón del maletero se desbloquean, las luces de los plafones interiores se encienden de manera temporizada y los intermitentes emiten una señal luminosa (si la función está activada en el sistema Connect).

El desbloqueo de las puertas también puede realizarse introduciendo la pieza metálica en la cerradura de la puerta del lado del conductor.

Pulsando brevemente el botón : las puertas y del portón del maletero se bloquean, los plafones interiores se apagan y los intermitentes parpadean dos veces (si la función está activada en el sistema Connect).

Pulsar dos veces rápidamente el botón para abrir el maletero a distancia. La apertura del portón del maletero está indicada por dos parpadeos de los intermitentes.

Función apertura/cierre automático de las ventanillas

(donde esté presente)

Manteniendo pulsando el botón : se abren todas las ventanillas.

Manteniendo pulsando el botón : se cierran todas las ventanillas.

SOLICITUD DE LLAVES ADICIONALES

Si fuese necesario solicitar una nueva llave electrónica, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo llevando un documento de identidad y los comprobantes de propiedad del vehículo.



ADVERTENCIA

1) *Los golpes violentos podrían dañar los componentes electrónicos presentes en la llave. Para garantizar el funcionamiento correcto de los dispositivos electrónicos internos de la llave, no dejarla expuesta al sol.*



ADVERTENCIA

1) *Las pilas descargadas son nocivas para el medio ambiente si no se eliminan correctamente, por lo que deberán ser depositadas en los contenedores específicos según lo establecido por la legislación vigente, o bien entregadas a la Red de Asistencia Alfa Romeo, que se encargará de eliminarlas.*

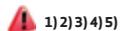


ABC

DISPOSITIVO DE ARRANQUE



FUNCIONAMIENTO



1) 2) 3) 4) 5)

Para activar el dispositivo de arranque fig. 3 es necesario que la llave electrónica se encuentre dentro del habitáculo.



3

04026S0001EM

El dispositivo de arranque puede adoptar los estados siguientes:

- ❑ STOP: motor apagado, dirección bloqueada. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, el cierre centralizado de las puertas, la alarma, etc.) pueden seguir funcionando;
- ❑ ON (presionando el botón): se habilitan todos los dispositivos eléctricos. Se puede pasar a este estado pulsando una vez el botón del dispositivo de arranque sin pisar el pedal del freno/embrague;

❑ AVV: puesta en marcha del motor. Se puede pasar a este estado pulsando una vez el botón del dispositivo de arranque, con el pedal del freno/embrague pisado.

NOTA Para versiones con cambio automático, con dispositivo de arranque en estado ON, transcurridos 30 minutos con la modalidad P (Aparcamiento) activada y el motor parado, el dispositivo de arranque se llevará automáticamente a la posición STOP.

NOTA Para versiones con cambio manual, con dispositivo de arranque en estado ON, transcurridos 30 minutos con el motor parado, el dispositivo de arranque se llevará automáticamente a la posición STOP.

NOTA Con el motor en marcha, se puede abandonar el vehículo llevando consigo la llave electrónica. El motor no se apagará. El vehículo indicará la ausencia de la llave en el habitáculo una vez cerrada la puerta.

Para más información sobre el arranque del motor, ver lo descrito en el apartado "Arranque del motor" en el capítulo "Arranque y conducción".

ADVERTENCIA Cuando se desconecta la batería y se vuelven a conectar los bornes, no se debe arrancar inmediatamente el motor sino que es necesario pulsar el botón de arranque sin pisar los pedales para encender el cuadro de instrumentos y, a continuación, arrancar el motor.

En el cuadro de instrumentos permanece encendido el símbolo  que indica la necesidad de inicializar la dirección. Para ello, antes de 30 s desde el arranque, girar el volante de un extremo a otro y, a continuación, volver a la posición central. Si en el cuadro de instrumentos sigue habiendo algún testigo rojo encendido, apagar el motor, esperar al menos 5 segundos y repetir el procedimiento de arranque arriba descrito.

ARRANQUE CON BATERÍA LLAVE DESCARGADA

En caso de batería del mando a distancia descargada, para arrancar el vehículo proceder como sigue:

- elevar el apoyabrazos delantero;
- apoyar la llave sobre la moldura existente en el fondo del compartimento.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

(donde esté presente)

Activación

El bloqueo de la dirección se introduce al abrir la puerta del conductor con el botón del dispositivo de arranque en estado de STOP.

Desactivación

El bloqueo de la dirección se desactiva cuando se pulsa el dispositivo de arranque y se reconoce la llave electrónica.



ADVERTENCIA

1) Al bajar del vehículo llevar siempre consigo la llave, para evitar que alguien accione inadvertidamente los mandos. Acordarse de accionar el freno de mano eléctrico. No dejar nunca a niños solos en el vehículo.

2) Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la recepción del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema antirrobo) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, **GRAVES PROBLEMAS DE SEGURIDAD**, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

3) Antes de salir del vehículo, accionar **SIEMPRE** el freno de mano. En las versiones con cambio automático, activar el modo P (Estacionamiento) y pulsar el dispositivo de arranque para ponerlo en STOP. Cuando se abandona el vehículo, bloquear siempre todas las puertas presionando el botón correspondiente en la manilla.

4) Para versiones dotadas de sistema Keyless Start no dejar la llave electrónica dentro o cerca del vehículo o en un lugar accesible para los niños. No deje el vehículo con el dispositivo de encendido en posición ON. Un niño podría accionar los elevalunas eléctricos, otros comandos o incluso poner en marcha el vehículo.

5) En caso de manipulación del dispositivo de arranque (por ejemplo, un intento de robo), hacer comprobar su funcionamiento en un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo antes de reanudar la marcha.

ENGINE IMMOBILIZER



El sistema Engine Immobilizer impide el uso no autorizado del vehículo, desactivando la puesta en marcha del motor.

El sistema no necesita ser habilitado/activado: el funcionamiento es automático, independientemente de si las puertas del vehículo están bloqueadas o desbloqueadas.

Colocando el dispositivo de arranque en posición ON, el sistema Engine Immobilizer identifica el código transmitido por la llave. Si el código es reconocido como válido, entonces el sistema Engine Immobilizer autoriza el arranque del motor.

Devolviendo el dispositivo de arranque a la posición STOP, el sistema Engine Immobilizer desactiva la centralita que controla el motor, impidiendo así su arranque.

Para los procedimientos correctos de arranque del motor, ver lo descrito en el apartado "Arranque del motor" en el capítulo "Arranque y conducción".



ABC

Funcionamiento irregular

Si durante el arranque el código de la llave no fuera reconocido correctamente, en el cuadro de instrumentos se muestra el icono  (ver lo descrito en el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos"). Esta condición implica que el motor se apaga 2 segundos después. En este caso, colocar el dispositivo de arranque en posición STOP y de nuevo en ON; si el bloqueo persiste, probar con las otras llaves facilitadas. Si aún así no se logra arrancar el motor, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo. Si el icono  aparece durante la marcha significa que el sistema está efectuando una autodiagnos (debido, por ejemplo, a una caída de tensión). Si el icono permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

ALARMA

(donde esté presente)



La activación de la alarma provoca el accionamiento del avisador acústico y de los intermitentes.

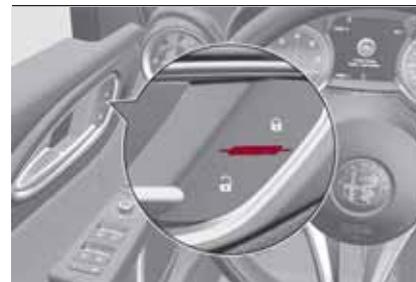
ADVERTENCIA La alarma se adapta en fábrica a las normas de los diferentes países.

ACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Con las puertas y el capó cerrados, el dispositivo de arranque en posición STOP, apuntar con la llave hacia el vehículo, luego pulsar y soltar el botón .

Excepto en algunos mercados, el sistema emite una señal visual y acústica, y activa el bloqueo de las puertas.

Con la alarma activada, los testigos, situados en la moldura de las manillas de las puertas delanteras, parpadean fig. 4.



4

04046S0001EM

DESACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Pulsar el botón .

ADVERTENCIA Al accionar la apertura centralizada con la pieza metálica de la llave, la alarma no se desactiva.

DESCONEXIÓN DE LA ALARMA

Para desconectar completamente la alarma (por ejemplo en caso de inactividad prolongada del vehículo), cerrar las puertas girando la pieza metálica de la llave con mando a distancia en la cerradura de la puerta.

PUERTAS



BLOQUEO/DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS DESDE EL INTERIOR

Bloqueo/desbloqueo centralizado

Si todas las puertas están bien cerradas se bloquearán automáticamente al superar aproximadamente los 20 km/h de velocidad (con función "Volver a cerrar automáticamente" activada).

Presionar el botón  en la moldura de los paneles del lado del conductor, fig. 5, del lado del pasajero o de las puertas traseras (donde estén presentes) para bloquear las puertas.

Con las puertas bloqueadas, pulsar el botón  de la moldura de los paneles de las puertas delanteras para desbloquearlas.



5

04056S0001EM

BLOQUEO/DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS DESDE EL EXTERIOR

Bloqueo de las puertas desde el exterior

Con las puertas cerradas presionar el botón  que está en la llave.

El bloqueo de las puertas puede activarse con todas las puertas cerradas y el portón del maletero abierto. Tras pulsar el botón  de la llave, el vehículo predispone el bloqueo de todas las cerraduras, incluida la del portón del maletero abierto. Este último se bloqueará al cerrarlo en un segundo momento.



Desbloqueo de las puertas desde el exterior

Pulsar el botón  de la llave.

PASSIVE ENTRY (donde esté presente)



El sistema Passive Entry es capaz de detectar la presencia de una llave electrónica cerca de puertas y el portón del motor.

El sistema permite desbloquear/bloquear las puertas (o el portón del maletero) sin necesidad de pulsar ningún botón en la llave electrónica.

La detección de la llave se produce sólo después de que el sistema advierta la presencia de una mano dentro de una de las manillas delanteras. Si la llave detectada es válida, las puertas y el portón del maletero se bloquean (los elementos que se abren dependen de lo configurado en el Sistema Connect).

Donde esté presente la función, agarrando la manilla de la puerta lado conductor se puede desbloquear únicamente la puerta del conductor o todas las puertas en función del modo configurado en el sistema Connect.

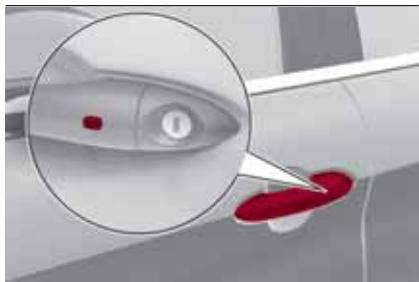
Bloqueo de puertas

Para bloquear las puertas, proceder de la siguiente manera:

-  asegurarse de llevar consigo la llave electrónica y encontrarse cerca de la manilla de la puerta lado conductor o lado pasajero;
-  pulsar el botón "bloqueo puertas" fig. 6 situado en la manilla o el botón fig. 7 situado en el portón del maletero al lado del botón de apertura: de esta manera se bloquearán todas las puertas y el portón del maletero. El bloqueo de las puertas también activará la alarma (donde esté presente).



ABC



6

04056S0003EM



7

04056S0006EM

ADVERTENCIA Tras haber pulsado el botón "bloqueo puertas" es necesario esperar 2 segundos antes de poder volver a desbloquear las puertas con la manilla. Tirando de la manilla de la puerta en un plazo de 2 segundos se puede comprobar si el vehículo está bien cerrado sin que las puertas se desbloqueen de nuevo.

Las puertas y el portón del maletero del vehículo pueden bloquearse pulsando el

botón **i** en la llave electrónica o en el panel interno de la puerta del vehículo.

Apertura de emergencia puerta del conductor

Si la llave electrónica no funciona, por ejemplo en caso de que la batería de la misma está descargada o bien del mismo vehículo, se puede utilizar la pieza metálica de emergencia situada dentro de la llave para accionar el desbloqueo de la cerradura de la puerta del lado del conductor.

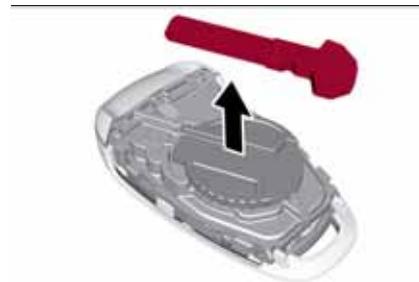
Para extraer la pieza metálica, proceder de la siguiente manera:

- Manteniendo presionado en los puntos indicados fig. 8 deslizar la cubierta hacia abajo;
- extraer la llave fig. 9 de su alojamiento;
- introducir la pieza metálica en la cerradura de la puerta del conductor y girarla para desbloquear la cerradura de la puerta.



8

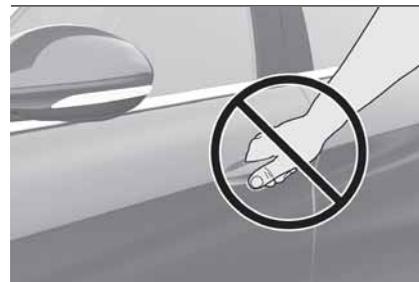
04016S0002EM



9

04016S0003EM

No presionar el botón de bloqueo/desbloqueo de puertas fig. 6 y tirar de la manilla al mismo tiempo, (consultar fig. 10).



10

04056S0004EM

DISPOSITIVO POWER LOCK

(donde esté presente)



Es un dispositivo de seguridad que inhibe el funcionamiento de las manillas interiores del coche y del botón de bloqueo/desbloqueo puertas.

Impidiendo de ese modo la apertura de las puertas desde el interior del vehículo en caso de intento de robo (por ejemplo rotura de una ventanilla).

Se recomienda activar este dispositivo cada vez que se aparque el vehículo.

Activación del dispositivo

El dispositivo se acciona en todas las puertas efectuando una doble presión rápida del botón de la llave.

La activación del dispositivo se indica con 3 destellos de los intermitentes.

El dispositivo no se activa si una o más puertas no están cerradas correctamente: esto impide que una persona pueda subir al vehículo por la puerta abierta y que al cerrarla se quede encerrada en el habitáculo.

Desactivación del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente:

- realizando la operación de desbloqueo de las puertas (pulsando el botón de la llave con mando a distancia);
- colocando el dispositivo de arranque en posición ON.

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS



Impide que las puertas traseras se abran desde el interior.

El dispositivo fig. 11 sólo se puede activar con las puertas abiertas:



11

0405650007EM

- posición : dispositivo activado (puerta bloqueada);
- posición : dispositivo desactivado (la puerta se puede abrir desde el interior).

El dispositivo permanece activado aunque se desbloqueen las puertas eléctricamente.

ADVERTENCIA Las puertas traseras no pueden abrirse desde el interior cuando está accionado el dispositivo de seguridad para niños.

BLOQUEO DE LAS PUERTAS CON LA BATERÍA DESCARGADA

Para bloquear las puertas con la batería descargada, proceda como se indica a continuación.

Puertas traseras y del pasajero

Realice las siguientes operaciones:

- Introduzca la pieza metálica de la llave electrónica en el fig. 12 dispositivo de bloqueo.



12

0405650008EM

- Gire la llave en sentido horario en las puertas derechas y en sentido antihorario en las puertas izquierdas.
- Saque la llave.

Para realinear el bloqueo de las cerraduras, con la batería cargada, proceda del siguiente modo:

- Presione el botón de la llave electrónica.
- Presione el botón del panel de las puertas.



ABC

- ❑ Abra con la llave la cerradura de la puerta del conductor.
- ❑ Tire de la manilla interior de la puerta.

ADVERTENCIA En el caso de las puertas traseras, si está activada la seguridad infantil y se ha cerrado como se describió anteriormente, al accionar la palanca interior no se abre la puerta sino que sólo se realinea el bloqueo de las cerraduras. La puerta se abre únicamente desde fuera. El cierre de emergencia no deshabilita los botones de bloqueo/desbloqueo centralizado de las puertas.



ADVERTENCIA

- 6)** Con el dispositivo Power Lock activado es imposible abrir las puertas desde dentro. Por tanto asegúrese, antes de salir, que no quede nadie dentro.
- 7)** No dejar NUNCA a los niños solos en el vehículo ni abandonar el vehículo con las puertas desbloqueadas en un lugar al alcance de los niños. Esto podría causar daños graves, e incluso letales, para los niños. Comprobar también que los niños no accionen de forma accidental el freno de mano eléctrico, el pedal del freno o la palanca del cambio.
- 8)** Utilizar siempre este dispositivo cuando viajen niños en el vehículo. Después de accionar el dispositivo en ambas puertas traseras, comprobar que efectivamente se haya activado interviniendo en la manilla interior de apertura de las puertas.



ADVERTENCIA

- 2)** Asegurarse de llevar consigo la llave al cerrar una puerta o el maletero para evitar olvidar la llave dentro del vehículo. Una vez cerrada dentro, la llave se podrá recuperar sólo con el uso de la segunda llave suministrada.
- 3)** El funcionamiento del sistema de reconocimiento depende de varios factores como, por ejemplo, posibles interferencias con ondas electromagnéticas emitidas por fuentes exteriores (por ejemplo teléfonos móviles), el estado de carga de la pila de la llave electrónica y la presencia de objetos metálicos cerca de la llave o del vehículo. En estos casos se pueden desbloquear las puertas utilizando la pieza metálica presente en el interior de la llave electrónica (ver lo indicado en las páginas siguientes).

ASIENTOS



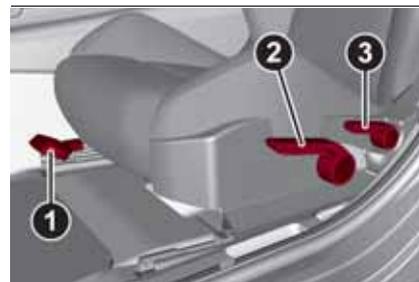
ASIENTOS DELANTEROS DE REGULACIÓN MANUAL

- 9)
- 4)

Regulación en sentido longitudinal

Levantar la palanca 1 fig. 13 y empujar el asiento hacia adelante o atrás.

- 10)



13

0406650001EM

ADVERTENCIA Llevar a cabo la regulación estando sentados en el asiento en cuestión (lado conductor o lado pasajero).

Regulación en altura

Mover la palanca 2 fig. 13 hacia arriba o hacia abajo hasta obtener la altura deseada.

ADVERTENCIA Llevar a cabo la regulación estando sentados en el asiento en cuestión (lado conductor o lado pasajero).

Regulación de la inclinación del respaldo

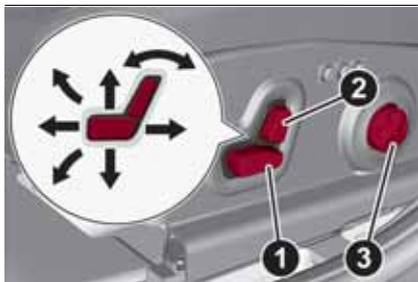
Accionar la palanca 3 fig. 13 acompañando el respaldo con el movimiento del tronco (mantener la palanca accionada hasta que se alcance la posición deseada, a continuación soltarla).

ASIENTOS DELANTEROS DE REGULACIÓN ELÉCTRICA

5)

Los botones de accionamiento para la regulación eléctrica del asiento se encuentran en el lado externo de este último, cerca del piso.

Con estos botones se puede regular la altura, la posición en sentido longitudinal y la inclinación del respaldo.



14

04066S0003EM

Regulación en altura

Actuar en la parte trasera del interruptor 1 fig. 14 para modificar la altura o la inclinación del cojín del asiento.

Regulación en sentido longitudinal

Empujar el interruptor 1 fig. 14 hacia adelante o hacia atrás para mover el asiento en la dirección correspondiente.

Regulación de la inclinación del respaldo

Empujar el interruptor 2 fig. 14 hacia adelante o hacia atrás para inclinar el asiento en la dirección correspondiente.

Regulación lumbar eléctrica

Actuar en el joystick 3 para accionar el dispositivo de apoyo de la zona lumbar hasta que se obtenga la configuración de máximo confort de la conducción.

Pulsar los botones del joystick:

- alto*: hincha el cojín;
- bajo*: deshincha el cojín;
- delantero*: hincha la parte superior del cojín;
- trasero*: hincha la parte inferior del cojín;

ADVERTENCIA La regulación eléctrica solo está permitida con el dispositivo de arranque en posición ON y durante unos 60 segundos después de colocarlo en STOP. Además es posible mover el asiento tras la apertura/cierre de la puerta durante 60 segundos,

bloqueo/desbloqueo del vehículo o encendido del plafón delantero central.

Ajuste de la inclinación del asiento (inclinación)

(donde esté presente)

El ángulo del asiento se puede regular en cuatro posiciones. Elevar o empujar la parte delantera del mando 1 fig. 14 para mover la parte delantera del asiento en la dirección correspondiente. Soltar el mando 1 cuando el asiento haya alcanzado la posición deseada.

Regulación de la anchura del respaldo

(donde esté presente)

Pulsar los botones 4 fig. 15 para regular el ancho del respaldo, mediante el suministro de aire a los rellenos laterales, en función de las características físicas personales.

El respaldo envolvente asegura una mayor estabilidad del cuerpo durante la curva.



15

04066S0015EM



ABC

Memorización de las posiciones del asiento del conductor

Los botones 5 fig. 15 permiten memorizar y recuperar tres posiciones diferentes del asiento del conductor. La memorización y la recuperación son posibles con el dispositivo de arranque en posición ON y hasta 3 minutos después de la apertura de la puerta del lado del conductor o hasta que la misma se cierre, incluso con la llave de contacto en posición STOP. Para memorizar una posición del asiento, regularlo con los distintos mandos y, a continuación, pulsar durante 1,5 segundos el botón donde se



fig. 16 en el salpicadero.



16

04066S0004EM

Se puede elegir entre tres niveles diferentes de calefacción:

- "calefacción máxima": un LED naranja encendido en los botones;
- "calefacción media": dos LED naranja encendidos en los botones;
- "calefacción mínima": tres LED naranja encendidos en los botones.

Presionando los botones durante algunos segundos, se activa el "calentamiento máximo rápido".

Una vez seleccionado un nivel de calefacción, será necesario esperar unos minutos para notar su efecto.

ADVERTENCIA Para preservar el estado de carga de la batería, no está permitido activar esta función con el motor apagado.

ASIENTOS TRASEROS



11)

Los asientos traseros permiten alojar tres pasajeros.



17

04066S0005EM

ASIENTO TRASERO PARTIDO (donde esté presente)

El asiento trasero partido permite ampliar el maletero de modo parcial (1/3 o 2/3) o total.



18

04066S0005EM

Ampliación parcial del maletero (1/3 o 2/3)



La ampliación del lado derecho del maletero permite transportar a dos pasajeros en la parte izquierda del asiento trasero, mientras que la ampliación del lado izquierdo permite transportar únicamente a un pasajero.

Proceder de la siguiente manera:

- bajar completamente los reposacabezas del asiento trasero;
- colocar el cinturón de seguridad de modo que no obstaculice el recorrido del respaldo durante el basculamiento;
- accionar la palanca 1 fig. 19 (dentro del maletero) para abatir la parte izquierda o la palanca 2 para abatir la parte derecha del respaldo: el respaldo se abatirá automáticamente hacia delante. Si es necesario acompañar el respaldo en la primera parte de la inclinación.



19

04066S0007EM

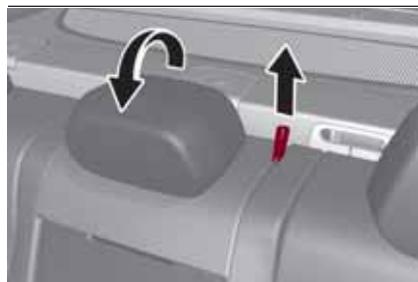
Recolocación de los respaldos

Mover lateralmente los cinturones de seguridad, comprobando que las cintas estén correctamente extendidas sin enroscaduras y que no queden pellizcados tras el respaldo de los asientos, luego elevar los respaldos empujándolos hacia atrás, hasta escuchar el clic de bloqueo en ambos mecanismos de enganche.



Basculamiento de la parte central del respaldo

Antes de realizar el basculamiento comprobar que el cinturón de seguridad del asiento trasero central no esté abrochado y que no haya objetos en la parte central del cojín (si existen retirarlos). Actuando en el dispositivo fig. 20, desenganchar de su alojamiento la parte central del respaldo e inclinarlo actuando en el reposacabezas.



20

04066S0008EM

Reposicionamiento de la parte central del respaldo

Actuando sobre el reposacabezas, elevar la parte central, acompañándola durante el movimiento, realizar una ligera presión para asegurar el correcto enganche. Asegurarse de que se haya realizado un enganche correcto intentando moverlo, en caso de que no estuviese enganchado repetir la operación.



ADVERTENCIA

9) Todas las regulaciones deben efectuarse únicamente con el vehículo detenido.

10) Al soltar la palanca de regulación, comprobar que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando desplazarlo hacia delante y hacia atrás. Si no está bien fijado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.

11) Asegurarse siempre de que todas las personas a bordo del vehículo estén sentadas y lleven puesto correctamente los cinturones de seguridad.

12) Comprobar que los respaldos estén enganchados correctamente a ambos lados para evitar que, en caso de frenadas bruscas, puedan proyectarse hacia adelante provocando lesiones a los pasajeros.



ABC



ADVERTENCIA

4) La tapicería de los asientos se ha creado para resistir largo tiempo al desgaste que implica el uso normal del vehículo. Sin embargo, es necesario evitar roces prolongados y/o capaces de provocar daños causados por accesorios de vestir –como hebillas metálicas, tachas, cierres de velcro y similares– ya que los mismos, al presionar los tejidos en un mismo punto, podrían provocar la rotura con el consecuente daño de la funda.

5) No colocar objetos de ningún tipo bajo los asientos ‘ con regulación eléctrica, la presencia de estos podría limitar u obstaculizar el movimiento, e incluso dañar los mandos.

6) Antes de abatir el respaldo, retirar cualquier objeto que esté encima del cojín del asiento.

REPOSACABEZAS



REGULACIONES



Pueden regularse en altura: para regularlos actuar como se describe a continuación.

Regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír un clic que indica el bloqueo.

Regulación hacia abajo: pulsar el botón 1 fig. 21 (reposacabezas delanteros) o 1 fig. 22 (reposacabezas traseros laterales) y bajar el reposacabezas.



21

0407650001EM

ADVERTENCIA Si no se utilizan, los reposacabezas traseros deben colocarse en posición de reposo (completamente bajado) para asegurar la máxima visibilidad al conductor.

REPOSACABEZAS (extracción)

Para desmontar los reposacabezas, proceder de la siguiente manera:

- levantar los reposacabezas a la altura máxima;
- presionar la tecla 1 y el dispositivo 2 fig. 21 (reposacabezas delanteros) o 1 y 2 fig. 22 (reposacabezas traseros) del lado de los dos soportes, luego retirar los reposacabezas deslizándolos hacia arriba.



22

0407650002EM



ADVERTENCIA

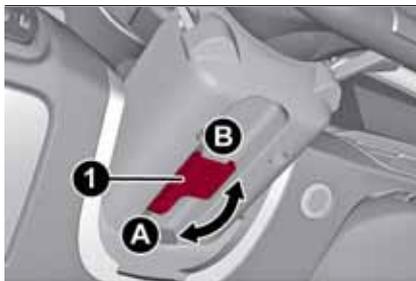
13) Los reposacabezas se regulan de manera que la cabeza, no el cuello, se apoye en ellos. Sólo en este caso ejercerán su acción protectora. Todos los reposacabezas que se hayan quitado deben volver a colocarse correctamente, para proteger los ocupantes en caso de impacto: respetar las instrucciones descritas anteriormente.

VOLANTE

 14) 15)

REGULACIONES

El volante puede regularse tanto en altura como en profundidad.



23

0408650001EM

Para efectuar la regulación llevar la palanca 1 fig. 23 hacia abajo a la posición A, después ajustar el volante en la posición más adecuada y, a continuación, bloquearlo en esa posición colocando la palanca 1 en la posición B.

CALEFACCIÓN ELÉCTRICA DEL VOLANTE (donde esté presente)

Con el dispositivo de arranque en posición ON, pulsar el botón  fig. 24 en el salpicadero del climatizador.



24

0408650002EM

La activación se confirma con el encendido del LED ubicado en el mismo botón.

ADVERTENCIA La activación de esta función con el motor apagado podría descargar la batería.



ADVERTENCIA

14) Los ajustes se realizan únicamente con el vehículo parado y el motor apagado.

15) Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la recepción del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema antirrobo) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, **GRAVES PROBLEMAS DE SEGURIDAD**, así como la no conformidad de homologación del vehículo.



ABC

ESPEJOS RETROVISORES



ESPEJO INTERIOR

Utilizar la palanca fig. 25 para regular el espejo en dos posiciones diferentes: normal o antideslumbrante.



25

0410650001EM

Está equipado con un dispositivo para la prevención de accidentes que permite desengancharlo en caso de contacto violento con un pasajero.

ESPEJO INTERIOR ELECTROCRÓMICO (donde esté presente)

Algunas versiones cuentan con un espejo electrocrómico que puede modificar automáticamente su capacidad reflectante para evitar el deslumbramiento del conductor fig. 26.

El espejo electrocrómico dispone de un botón ON/OFF para activar/desactivar la función electrocrómica antideslumbrante.



26

0410650002EM

Al engranar la marcha atrás, el espejo adquiere siempre la coloración de uso diurno.

ESPEJOS EXTERIORES

Regulación eléctrica

La regulación de los espejos sólo se puede realizar con el dispositivo de arranque en posición ON.

Seleccionar el espejo deseado mediante el dispositivo 1 fig. 27:



27

0410650004EM



16)

- dispositivo en posición A: selección del espejo izquierdo;
- dispositivo en posición B: selección del espejo derecho.

Para orientar el espejo seleccionado, actuar en el dispositivo 1 en las cuatro direcciones.

ADVERTENCIA Una vez finalizada la regulación, girar el dispositivo 1 a la posición D para evitar que se mueva accidentalmente.

Plegado manual

Para plegar los espejos, desplazarlos de la posición abierto a la posición cerrado fig. 28.



28

0410650005EM

Plegado eléctrico

(donde esté presente)

Con el dispositivo 1 en posición D moverlo en posición C fig. 27. Mover nuevamente el dispositivo 1 en posición C para volver a colocar los espejos en la posición de marcha.

Si, durante la fase de plegado de los espejos (de cerrados a abiertos y viceversa), se empuja nuevamente el dispositivo 1, los espejos invierten la dirección de maniobra.

Activación automática

La activación del cierre centralizado desde el exterior del vehículo hace que los espejos se replieguen, volverá a la posición de marcha, llevando el conmutador de arranque a la posición ON.

En caso de que los espejos externos se repliegan actuando sobre el dispositivo 1, se podrán volver a poner en posición de marcha exclusivamente operando un nuevo mando en el mismo dispositivo.

ADVERTENCIA Durante la marcha los espejos siempre tienen que estar abiertos, nunca plegados.

ESPEJOS EXTERIORES ELECTROCRÓMICOS

(donde esté presente)

Además del espejo interior se puede tener también espejos externos electrocrómicos, capaces de modificar automáticamente su capacidad reflectante para evitar el deslumbramiento del conductor. La tecla de activación/desactivación de la función electrocrómica antideslumbramiento fig. 26 es el mismo para todos los espejos retrovisores.



ADVERTENCIA

16) Los espejos retrovisores exteriores son curvos y, por ello, alteran ligeramente la percepción de la distancia.

LUCES EXTERIORES



CONMUTADOR DE LAS LUCES

El conmutador de las luces fig. 29, situado en el lado izquierdo del salpicadero (versiones con volante a la izquierda) o en el lado derecho (versiones con volante a la derecha), controla el funcionamiento de los faros, las luces de posición, las luces diurnas, las luces de cruce y las luces antiniebla delanteras y traseras.



29

04126S0005EM

El encendido de las luces externas sólo se puede activar con el dispositivo de arranque en posición ON, excepto las luces de aparcamiento. Para más información, consultar el apartado "Luces de Aparcamiento", de este capítulo.



ABC

Encendiendo las luces exteriores se iluminan el cuadro de instrumentos y los distintos mandos ubicados en el salpicadero.

FUNCIÓN AUTO (Sensor crepuscular)

Es un sensor por LED infrarrojos, combinado con el sensor de lluvia, y ubicado en el parabrisas, capaz de medir las variaciones de la intensidad luminosa exterior del coche, en función de la sensibilidad de luz programada mediante el sistema Connect.

Mayor es la sensibilidad, menor será la cantidad de luz exterior necesaria para ordenar el encendido de las luces exteriores.

Activación de la función

Girar el conmutador de las luces a la posición AUTO.

ADVERTENCIA La función sólo se puede activar con el dispositivo de arranque en posición ON.

Desactivación de la función

Para desactivar la función, girar el conmutador de las luces a una posición diferente de AUTO.

LUCES DE CRUCE

Girar el conmutador de las luces en posición  para encender las luces de posición, las luces del cuadro de instrumentos y las luces de cruce.

En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

LUCES DIURNAS (DRL) Y LUCES DE POSICIÓN (Daytime Running Lights) (donde esté presente)



Con el dispositivo de arranque en posición ON y el conmutador de las luces girado en posición **O**, las luces diurnas se encienden automáticamente; las demás lámparas y la iluminación interior permanecen apagadas.

Donde esté presente, al accionar los indicadores de dirección, se reduce la intensidad de luz de la lámpara D.R.L. correspondiente hasta que se desactivan los intermitentes.

Donde esté presente, las luces D.R.L. se pueden activar/desactivar desde el sistema Connect, seleccionando en el Menú principal la siguiente secuencia de funciones: "Configuraciones", "Luces" y "Luces diurnas".

ADVERTENCIA: en los países donde está previsto el uso de las luces D.R.L., éstas actúan como luces de posición y su encendido/apagado está vinculado al de las luces de cruce.

LUCES ANTINEBLA DELANTERAS

(donde esté presente)

El interruptor de las luces antiniebla se encuentra en el conmutador de luces.

Con las luces de posición y las luces de cruce encendidas, pulsar en el botón  para encender las luces antiniebla delanteras.

Para apagar las luces antiniebla delanteras, volver a pulsar el botón  o girarlo a la posición **O**.

Las luces antiniebla delanteras se encienden con las luces de cruce o D.R.L. encendidas (en este último caso, las luces D.R.L. actúan como luces de posición) y se apagan al encender las luces de carretera, no bastan las ráfagas.

En caso de no apagar las luces antiniebla delanteras antes de parar el motor, al arrancar el motor nuevamente se volverán a encender.

Luces Cornering

(donde esté presente)

Las luces antiniebla delanteras actúan como luces cornering. Esta función permite iluminar mejor la carretera al girar, mediante el encendido del faro antiniebla correspondiente.

La función cornering se puede desactivar a través del sistema Connect seleccionando en el menú principal la siguiente secuencia de funciones: "Configuraciones", "Luces" y "Luces cornering".

LUZ ANTINEBLA TRASERA

El interruptor de la luz antiniebla trasera se encuentra en el conmutador de luces. Pulsar el botón  para encender/apagar la luz.

La luz antiniebla trasera sólo se enciende con las luces de cruce o las luces antiniebla delanteras activadas. La luz se apaga pulsando de nuevo el botón  o apagando las luces de cruce.

En caso de parar el motor del vehículo con los faros antiniebla traseros encendidos, al arrancar nuevamente el motor se apagarán.

LUCES DE APARCAMIENTO

Se encienden si en unos segundos desde la parada del motor se desplaza el interruptor de luces hacia la posición **O** y sucesivamente a la posición **P** . Todas las luces de posición se encienden, en caso de que se quisiera dejar encendidas sólo las de un lado (derecho/izquierdo) es necesario mover el mando de los interruptores a la posición del lado que se quiere dejar encendido.

En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

TEMPORIZACIÓN DE APAGADO DE FAROS

Función "Follow Me", retrasa el apagado de los faros tras haber parado el vehículo.

La función se puede activar a través del sistema Connect, seleccionando en el menú principal posteriormente las siguientes funciones: "Configuraciones", "Luces" y "Follow me"; las luces de posición y las de cruce permanecen encendidas por un tiempo que se puede configurar entre 30, 60 y 90 segundos.

Activación de la función

Con los faros encendidos, llevar el dispositivo de arranque a la posición STOP: el temporizador se inicia al girar el conmutador de las luces de posición **O**.

ADVERTENCIA Para activar la función, los faros deben desactivarse en un plazo de 2 minutos desde el momento en el que se coloca el dispositivo de arranque en STOP.

Desactivación de la función

La función se desactiva volviendo a activar los faros, las luces de posición o colocando el dispositivo de arranque en ON.

FUNCIÓN AFS (Adaptive Frontlight System)

(donde esté presente)

Es un sistema combinado con los faros de Xenón (versión Faros Bi-Xenón de 35 W) que orienta el haz luminoso principal, tanto horizontalmente como verticalmente, adaptándolo a las condiciones de conducción en fase de viraje/curva de forma continua y automática.

El sistema dirige el haz luminoso para mejorar el alumbrado de la carretera, teniendo en cuenta la velocidad del vehículo, el ángulo de curva/viraje y la rapidez del giro.

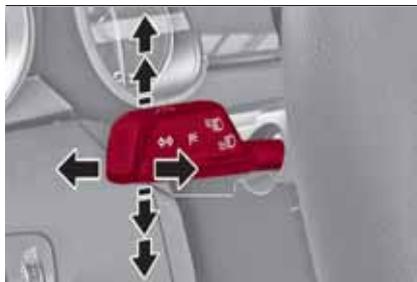
LUCES DE CARRETERA

Para activar las luces de carretera fijas, empuje la palanca izquierda hacia el cuadro de instrumentos fig. 30. El conmutador de las luces debe estar en la posición **AUTO** o .

Con las luces de carretera activadas en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo/icono .



ABC



30

0412650020EM

Las luces de carretera se desactivan empujando nuevamente la palanca izquierda hacia adelante. En el cuadro de instrumentos se apaga el testigo/icono .

Ráfagas

El parpadeo de las luces de carretera se activa tirando de la palanca izquierda hacia el volante, las luces permanecerán encendidas durante el tiempo que se mueve sobre la palanca.

Luces de carretera automáticas (Automatic High Beam)

(si se incluyen)

Para no deslumbrar a los demás usuarios de la carretera, las luces se desactivan automáticamente al cruzar un vehículo que procede en el sentido contrario de marcha, o bien si se conduce detrás de un vehículo que procede en el mismo sentido de marcha.

Esta función se habilita desde el sistema Connect, con el conmutador de las luces girado a la posición AUTO.

Al accionar por primera vez las luces de carretera (empujando la palanca izquierda), se activa la función (en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo o el símbolo).

Si las luces de carretera están encendidas, en el cuadro de instrumentos también se enciende el testigo/icono .

INTERMITENTES

Mover la palanca izquierda fig. 30 hasta el final del recorrido (posición inestable):

- hacia arriba: activación del intermitente derecho, en el cuadro de instrumentos se enciende, en modo parpadeante, el testigo ;
- hacia abajo: activación del intermitente izquierdo, en el cuadro de instrumentos se enciende, en modo parpadeante, el testigo .

Los intermitentes se apagan automáticamente cuando el vehículo regresa a la posición de marcha rectilínea.

Función "Lane Change" (cambio de carril)

En caso de que se quiera indicar un cambio de carril, mover la palanca hasta el primer impulso (aproximadamente la mitad de carrera).

El intermitente del lado seleccionado emitirá 5 destellos y, luego, se apagará automáticamente.

FUNCIÓN SBL (Static Bending Light) (donde esté presente)

Para iluminar mejor la carretera y aumentar el rango de alcance de la luz en caso de viraje o al estar pasando por una curva, los ledes SBL se activan. Esta función se habilita con el conmutador de luces girado en la posición o **AUTO**. Los ledes SBL se activan si la velocidad supera los 20 km/h y el radio de giro es menor de 500 m.

REGULACIÓN DE LA ALINEACIÓN DE LOS FAROS

Corrector de orientación faros (donde esté presente)

Dicho dispositivo no está presente en los vehículos dotados con faros Xenón (versión Faros Bi-Xenón 35W), pues los proyectores de este tipo están dotados con un sistema de corrección del eje automático.

Sólo funciona con el dispositivo de arranque en posición ON.



31

0412650015EM

Para llevar a cabo la regulación, girar la corona fig. 31.

- Posición 0: una o dos personas en los asientos delanteros;
- Posición 1: 4 o 5 personas
- Posición 2: 4 o 5 personas + carga en el maletero;
- Posición 3: conductor + carga máxima admitida, colocada exclusivamente en el maletero.

ADVERTENCIA Comprobar la posición de orientación de los faros cada vez que se cambie el peso de la carga transportada.

REGULACIÓN BRILLO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS E ICONOS DE LOS BOTONES DE MANDO

Con las luces de posición o los faros encendidos, actuar sobre la corona fig. 32 hacia arriba para aumentar la intensidad de la iluminación del cuadro de instrumentos y de los iconos de los

botones de mando o hacia abajo para disminuirla. El mando es de impulsos por lo que, cada vez que se acciona, se aumenta/disminuye la intensidad de un nivel, hasta un máximo de siete.



32

0412650016EM



ADVERTENCIA

17) Las luces diurnas son una alternativa a las luces de cruce durante la marcha diurna cuando deben utilizarse por norma; en caso de que no sea obligatorio, está permitido en cualquier caso el uso de las luces diurnas.

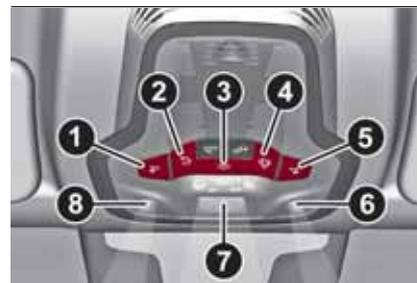
18) Las luces diurnas no sustituyen las luces de cruce durante la marcha en túneles o por la noche. El uso de las luces diurnas está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar las normas.

LUCES INTERIORES



PLAFÓN DELANTERO

- El interruptor 1 fig. 33 enciende/apaga la lámpara 8.
- El interruptor 2 activa/desactiva los botones del plafón trasero.
- El interruptor 3 enciende/apaga todas las lámparas dentro de los plafones (delantero y trasero) en el habitáculo.
- El interruptor 4 activa o desactiva el encendido/apagado de las bombillas del plafón 6, 7 y 8 al abrir/cerrar las puertas. Las luces interiores se encienden y apagan progresivamente.
- El interruptor 5 enciende/apaga la lámpara 6.



33

0413650001EM



ABC

Temporización de las luces del plafón

En algunas versiones, para subir y bajar del vehículo más fácilmente, sobre todo de noche o en lugares poco iluminados, hay dos lógicas de temporización disponibles.

LIMPIAPARABRISAS



LIMPIAPARABRISAS/ LAVAPARABRISAS



7) 8)

El funcionamiento se produce sólo con el dispositivo de arranque en posición ON.

La corona fig. 34 puede adoptar las siguientes posiciones:

- 0 limpiaparabrisas en reposo;
- A girando la corona a la primera posición se activa el primer nivel de sensibilidad del sensor de lluvia.
- A girando la corona a la segunda posición se activa el segundo nivel de sensibilidad del sensor de lluvia.
- girando la corona en la tercera posición se activa el primer nivel de velocidad continua del limpiaparabrisas en modo manual.
- girando la corona en la cuarta posición se activa el segundo nivel de velocidad continua del limpiaparabrisas en modo manual.



34

0414650001EM

Al mover la palanca hacia arriba (posición inestable), se activa la función MIST: el funcionamiento está limitado al tiempo en el que se sujeta manualmente la palanca en esa posición. Al soltarla, la palanca regresa a su posición deteniendo automáticamente el limpiaparabrisas. Esta función sirve para retirar, por ejemplo, restos pequeños de suciedad acumulada en el parabrisas, o bien el rocío.

ADVERTENCIA Esta función no activa el lavaparabrisas, por lo tanto, no se pulverizará líquido lavacristales en el parabrisas. Para pulverizar el líquido lavacristales en el parabrisas, usar la función de lavado.

Con la corona en posición ••• o ••••, el limpiaparabrisas adapta automáticamente la velocidad de funcionamiento a la velocidad del vehículo.

Función "Lavado inteligente"

Tirar de la palanca hacia el volante (posición inestable) para accionar el lavaparabrisas.

Si se mantiene accionada la palanca se activa automáticamente y con un sólo movimiento el pulverizador del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas.

La acción del limpiaparabrisas se detiene tres barridos después de soltar la palanca.

El ciclo termina con un barrido del limpiaparabrisas aproximadamente 6 segundos después.

SENSOR DE LLUVIA

Está situado en el espejo retrovisor interior en contacto con el parabrisas y puede detectar la presencia de lluvia y, por lo tanto, gestionar la limpieza del parabrisas en función del agua presente en el cristal.

Activación/desactivación

 9) 10)

GiRANDo la corona fig. 34 en posición **·A** o **·A** es posible activar el sensor de lluvia.

La activación del sensor se indica con un barrido del limpiaparabrisas para la recepción del comando.

GiRAR la corona fig. 34 o poner el dispositivo de arranque en posición STOP para desactivar el sistema.

Si se coloca el dispositivo de arranque en posición STOP, dejando la corona fig. 34 en posición **·A** o **·A**, en el siguiente arranque (dispositivo de arranque en posición ON), no se realiza ningún ciclo de limpieza aunque esté lloviendo.

 19)



ADVERTENCIA

19) Si es necesario limpiar el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo esté desactivado.



ADVERTENCIA

7) No utilizar el limpiaparabrisas para retirar las acumulaciones de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene la protección de sobrecarga del motor, que inhibe el funcionamiento durante unos segundos. Si posteriormente la función no se restablece, incluso después de reiniciar el vehículo, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

8) No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del cristal.

9) No activar el sensor de lluvia durante el lavado del vehículo en un sistema de lavado automático.

10) En caso de presencia de hielo en el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo esté desactivado.



ABC

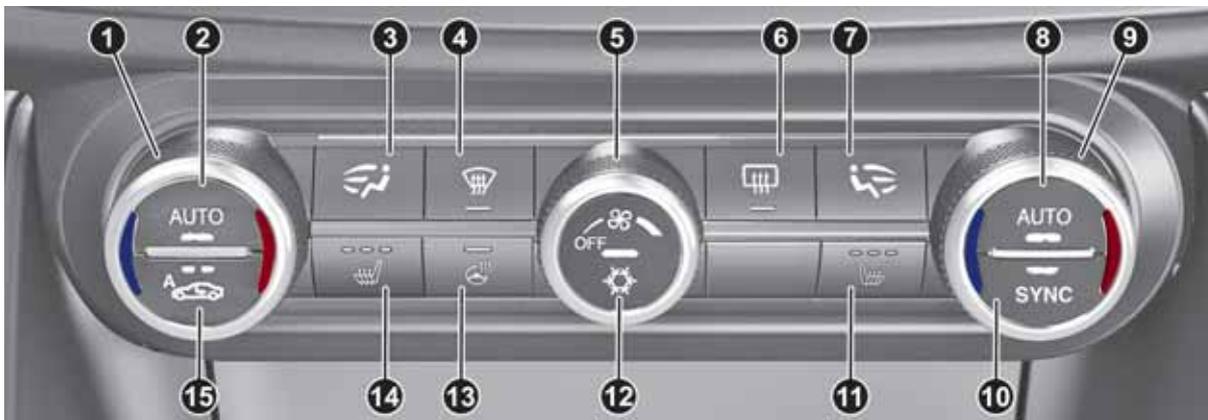
CLIMATIZACIÓN



CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BIZONA



Mandos



35

04156S005EM

1. Selector de ajuste temperatura lado conductor. 2. Botón de activación función AUTO del lado del conductor (funcionamiento automático). 3. Botón para seleccionar la distribución del aire lado conductor. 4. Botón para activar la función MAX-DEF (descongelación/desempañamiento rápido). 5. Selector de regulación de la velocidad del ventilador. 6. Botón de activación/desactivación de la luneta térmica. 7. Botón para seleccionar la distribución del aire lado pasajero. 8. Botón de activación función AUTO del lado del pasajero (funcionamiento automático). 9. Selector de ajuste temperatura lado pasajero; 10. Botón para activar la función SYNC (alineación de las temperaturas seleccionadas) conductor y pasajero. 11. Botón para activar la calefacción del asiento del pasajero, si se incluye. Ver el apartado "Asientos". 12. Botón para activar/desactivar el compresor del climatizador. 13. Botón para activar la calefacción del volante, si se incluye. Ver el apartado "Volante". 14. Botón para activar la calefacción del asiento del conductor, si se incluye. Ver el apartado "Asientos". 15. Botón de accionamiento/desconexión de la recirculación del aire interior.

-  Flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y hacia las ventanillas delanteras para el desempañamiento/descongelación de los cristales.
-  Flujo de aire hacia las salidas centrales y laterales del salpicadero para la ventilación del tronco y del rostro durante las temporadas cálidas.
-  Flujo de aire hacia los difusores de la zona de los pies delantera y trasera. Esta distribución del aire es la que permite, en el menor tiempo posible, calentar el habitáculo dando una rápida sensación de calor.
-  Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies (aire más caliente) y las salidas centrales y laterales del salpicadero (aire más frío). Esta distribución del aire resulta útil en primavera y otoño, en presencia de la radiación solar.

-  Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies y los difusores para la descongelación/desempañamiento del parabrisas y las ventanillas delanteras. Esta distribución del aire permite un buen calentamiento del habitáculo previniendo el posible empañamiento de las ventanillas.
-  Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de descongelación/desempañamiento del parabrisas y las salidas centrales y laterales del salpicadero. Esta distribución permite enviar aire hacia el parabrisas en presencia de radiación solar.
-  Distribución del flujo de aire hacia todos los difusores del vehículo.

En modo AUTO el climatizador gestiona automáticamente la distribución del aire. La distribución del aire, cuando se programa manualmente, se visualiza con el encendido de los símbolos correspondientes en la pantalla del sistema Connect.

START & STOP EVO

El climatizador automático bizona interactúa con el Start & Stop Evo (motor apagado cuando la velocidad del vehículo es 0 km/h) para garantizar un confort adecuado dentro del vehículo.

En concreto, el climatizador inhabilita el Start & Stop Evo si:

- el climatizador está en posición AUTO (LED del botón encendido) y no está presente una condición de confort térmico en el interior del vehículo;
- el climatizador está en LO máxima refrigeración;
- el climatizador está en posición MAX-DEF.

Con el Start & Stop Evo activado (motor apagado cuando la velocidad del vehículo es 0 km/h), el caudal se reduce al mínimo para procurar mantener el mayor tiempo posible las condiciones de confort del habitáculo.



ADVERTENCIA

2) El sistema usa gas de refrigeración R1234yf que, en caso de fugas accidentales, no daña el medio ambiente. No utilizar bajo ningún concepto líquidos R134a y R12 incompatibles con los componentes del sistema.



ABC

ELEVALUNAS



ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

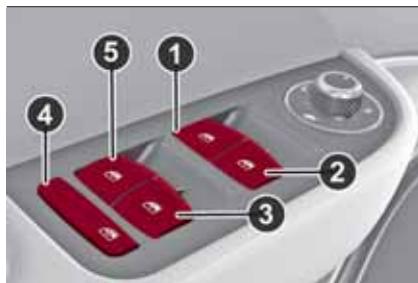


20j

Funcionan con el dispositivo de arranque en posición ON y durante aproximadamente 3 minutos después de colocar el dispositivo de arranque en posición STOP. Abriendo una de las puertas delanteras, este funcionamiento se desactiva.

Mandos de la puerta delantera lado conductor

Los botones están situados en la moldura de los paneles de la puerta. Desde el panel de la puerta del conductor fig. 36 pueden accionarse todas las ventanillas.



36

0416650001EM

□ 1: apertura/cierre de la ventanilla delantera izquierda. Funcionamiento "continuo automático" en fase de

apertura/cierre de la ventanilla y sistema contra el aplastamiento activado;

- 2: apertura/cierre de la ventanilla delantera derecha. Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla y sistema contra el aplastamiento activado;
- 3: apertura/cierre de la ventanilla trasera derecha. Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla y sistema contra el aplastamiento activado;
- 4: habilitación/exclusión de los mandos elevalunas de las puertas traseras;
- 5: apertura/cierre de la ventanilla trasera izquierda. Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla y sistema contra el aplastamiento activado.

Apertura de las ventanillas

Pulsar los botones para abrir la ventanilla deseada.

Pulsando brevemente una vez cualquiera de los botones de apertura, tanto en las puertas delanteras como en las traseras, se logra la carrera "por pasos" del cristal, mientras que pulsando una segunda vez el botón se activa el accionamiento "continuo automático".

El cristal se detiene en la posición deseada pulsando de nuevo el correspondiente botón.

Cierre de las ventanillas

Levantar los botones para cerrar la ventanilla deseada.

La fase de cierre del crista se produce según las mismas lógicas descritas para la fase de apertura tanto para los cristales de las puertas delanteras como para los cristales de las puertas traseras.

Dispositivo de seguridad contra el aplastamiento en las ventanillas

Este sistema de seguridad reconoce la presencia de cualquier obstáculo durante el cierre de la ventanilla. En este caso, el sistema detiene el movimiento del cristal y, según la posición del mismo, lo invierte.

La función contra el aplastamiento está activa tanto en el funcionamiento manual como en el automático de la luna.

Inicialización del sistema de elevalunas

Una vez desconectada la alimentación eléctrica es necesario inicializar de nuevo el funcionamiento automático de los elevalunas.

El procedimiento de inicialización se realiza con las puertas cerradas y en cada puerta, de la manera indicada a continuación:

- colocar la ventanilla que se desea inicializar en posición límite superior en funcionamiento manual;
- una vez que se ha alcanzado el límite superior, seguir pulsando el mando de subida durante al menos 3 segundos.



ADVERTENCIA

20) El uso inapropiado de los elevallas puede resultar peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por los cristales en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por los mismos.

TECHO PRACTICABLE ELÉCTRICO

(donde esté presente)



El techo practicable está compuesto por dos paneles de cristal (el delantero móvil y el trasero fijo) e incorpora dos cortinas (la delantera con accionamiento eléctrico y la trasera con accionamiento manual). El techo practicable sólo funciona con el dispositivo de arranque en posición AVV.

APERTURA

Pulsar el símbolo  del botón 1 fig. 37: el techo se abrirá por completo.



El movimiento automático puede interrumpirse en cualquier posición volviendo a pulsar el botón 1.



37

0418650001EM

CIERRE

Desde la posición de apertura completa, pulsar el símbolo  del botón 1: el techo se cerrará por completo.

El movimiento automático puede interrumpirse en cualquier posición volviendo a pulsar el botón 1.

APERTURA EN ABANICO

Para poner el techo en la posición "en abanico", pulsar y soltar el botón 2 fig. 37.

Este tipo de apertura puede activarse independientemente de la posición del techo practicable. Al estar el techo en posición cerrado, pulsando el botón se determina la apertura automática en abanico. Si el techo ya está abierto, mantener el botón pulsado hasta alcanzar la posición de apertura en abanico.

Durante el movimiento automático del techo, si se pulsa el botón 2 otra vez el movimiento se interrumpe.

ACCIONAMIENTO ELÉCTRICO DE LA CORTINA DELANTERA

El accionamiento de la cortina delantera es eléctrico.

Pulsar el símbolo  del botón 3 fig. 37 para abrir la cortina.

Pulsar el símbolo  del botón 3 para cerrar la cortina.



ABC

El movimiento automático puede interrumpirse en cualquier posición volviendo a pulsar el botón 3.

DISPOSITIVO CONTRA EL APLASTAMIENTO

El techo practicable dispone de un sistema de seguridad contra el aplastamiento que reconoce la presencia de cualquier obstáculo durante el movimiento de cierre; cuando esto ocurre el sistema detiene e invierte de inmediato la carrera del techo abriéndolo.

PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACIÓN

En caso de funcionamiento anómalo del techo practicable, es necesario inicializar su funcionamiento automático.

Realice las siguientes operaciones:

- pulsar el símbolo  del botón 1 para abrir por completo el techo;
- colocar el dispositivo de arranque en posición STOP y esperar un mínimo de 10 segundos;
- poner el dispositivo de arranque en posición AVV;
- pulsar y mantener pulsado el botón 1 durante al menos 10 segundos, transcurridos los cuales se debería notar la parada mecánica del motor eléctrico del techo;

- en 5 segundos, pulsar y mantener pulsado el botón 1: el techo efectúa automáticamente un ciclo completo de apertura y cierre (para indicar que el procedimiento de inicialización se ha realizado correctamente). Si esto no sucede, repetir el procedimiento desde el principio.



ADVERTENCIA

21) *Al bajar del vehículo, comprobar que se lleve consigo la llave para evitar que el techo practicable, activado accidentalmente, constituya un peligro para los que permanecen en el coche: el uso inadecuado del techo puede ser peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por el techo en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por el mismo.*



ADVERTENCIA

11) *Si se utiliza un portaequipajes o barras transversales, no abrir el techo practicable. No abrir tampoco el techo en presencia de nieve o hielo: se podría estropear.*

CAPÓ MOTOR

APERTURA



22) 23)

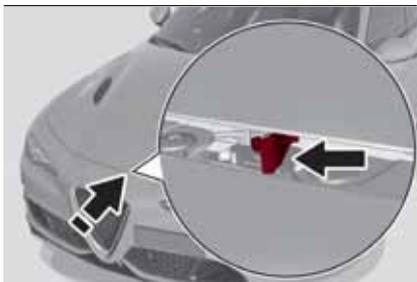
- Realizar las siguientes operaciones:
- desde dentro del habitáculo, tirar de la palanca de desenganche, fig. 38;



38

04196S0001EM

- situarse frente a la moldura delantera externa del vehículo;
- levantar ligeramente el capó y actuar lateralmente de derecha a izquierda como indica la flecha del dispositivo de desenganche, fig. 39;



39

04196S0002EM

❑ levantar por completo el capó. El capó posee dos amortiguadores de gas que facilitan su apertura y permiten mantenerlo en la posición de apertura máxima.

Se recomienda no manipular los amortiguadores de gas y acompañar el capó al levantarlo.

CIERRE



22) 24)

Para realizar el cierre, bajar el capó hasta unos 40 centímetros del compartimento del motor; a continuación, dejarlo caer y asegurarse, intentando levantarlo, de que esté completamente cerrado y no sólo enganchado en posición de seguridad. En este último caso no ejercer presión sobre el capó; levantarlo y repetir la operación.

ADVERTENCIA Comprobar siempre que el capó esté bien cerrado para evitar que se abra durante la marcha. Como el capó dispone de un doble sistema de bloqueo, uno por lado, es necesario comprobar que los dos extremos laterales del capó se hayan cerrado.



ADVERTENCIA

22) Realizar estas operaciones sólo con el vehículo parado.

23) Levantar el capó con las dos manos. Antes de proceder a la elevación, asegurarse de que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del parabrisas y en funcionamiento, que el vehículo esté parado y que el freno de mano esté accionado.

24) Por motivos de seguridad, el capó debe estar siempre bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, comprobar siempre que el capó esté bien cerrado y bloqueado. Si durante la marcha se advierte que no está bien bloqueado, detenerse inmediatamente y cerrar el capó correctamente.

PORTÓN DEL MALETERO



El desbloqueo del portón del maletero es eléctrico y está desactivado con el vehículo en marcha.

Dentro del maletero, en el revestimiento interior del portón, está colocado el triángulo de señalización de peligro 1 fig. 42.

APERTURA

Apertura desde el exterior

Con la cerradura desbloqueada, se puede abrir el portón del maletero desde el exterior del vehículo accionando el botón eléctrico de apertura fig. 40 situado en medio de las luces de la matrícula, hasta escuchar el clic de desbloqueo, o pulsando rápidamente dos veces el botón  del mando a distancia.



40

04056S0005EM



ABC

Apertura desde el interior

Con la cerradura desbloqueada, se puede abrir el portón desde el interior del vehículo pulsando el botón de apertura fig. 41 situado debajo del salpicadero junto a la palanca de apertura del capó, hasta que se oiga el clic de desbloqueo.



41

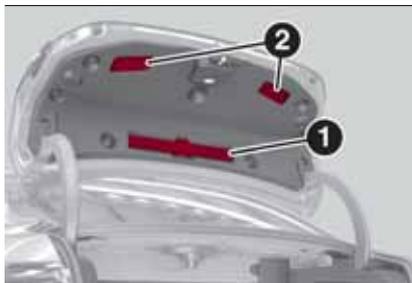
0420650002EM

CIERRE



12)

Sujetar una de las manillas fig. 42 y bajar el compartimento del maletero, a la posición de la cerradura hasta oír el clic de bloqueo de la misma.



42

0420650003EM

ADVERTENCIA Antes de cerrar el capó, comprobar que se dispone de la llave para evitar que quede atrapada dentro del maletero puesto que, al cerrarlo, el capó se bloquea en automático y sólo se puede abrir utilizando la segunda llave.

INICIALIZACIÓN DEL COMPARTIMENTO DEL MALETERO

ADVERTENCIA Tras una posible desconexión de la batería o la interrupción del fusible de protección, es necesario "inicializar" el mecanismo de apertura/cierre del compartimento del maletero del siguiente modo:

- cerrar todas las puertas y el compartimento del maletero;
- pulsar el botón  del mando a distancia;
- pulsar el botón  del mando a distancia.



ADVERTENCIA

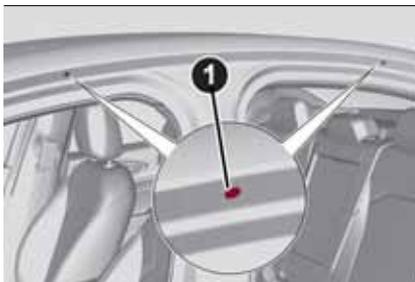
12) En caso de que sea necesario desconectar o retirar la batería, no cierre el maletero. Para evitar posibles cierres accidentales se recomienda poner sobre la cerradura un obstáculo (ej, un paño) que impida físicamente el cierre.

PORTAEQUIPAJES/ PORTAESQUÍ

Los anclajes preinstalados 1 fig. 43 están situados en las zonas descritas en la figura y sólo puede accederse a ellos con las puertas abiertas.

 25) 26)

 13) 14)



43

04256S0001EM

En la Lineaccessori Alfa Romeo está disponible un portaequipajes/portaesquí específico para el vehículo.



ADVERTENCIA

25) Después de recorrer unos kilómetros, volver a comprobar que los tornillos de fijación de los anclajes estén bien ajustados.

26) Distribuya uniformemente la carga y tenga en cuenta, durante la conducción, de la mayor sensibilidad del vehículo al viento lateral.



ADVERTENCIA

13) No superar nunca las cargas máximas admitidas (ver el capítulo "Datos técnicos").

14) Respetar rigurosamente las disposiciones legales relativas a las dimensiones máximas.



ABC

Esta página se deja blanca a propósito



CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO	42
PANTALLA	44
TESTIGOS Y MENSAJES	50

Este capítulo del manual contiene toda la información útil para conocer, interpretar y utilizar correctamente el cuadro de instrumentos.

CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO



PANTALLA 3.5" TFT



44

0502650001EM

1. Cuentarrevoluciones
2. Indicador digital de temperatura del aceite del motor con testigo de temperatura máxima
3. Pantalla TFT
4. Indicador digital de nivel de combustible (el triángulo presente en el lado izquierdo del símbolo indica el lado del vehículo en el que se encuentra la boca de llenado del combustible)
5. Velocímetro (indicador de velocidad)

VERSIONES CON PANTALLA 7" TFT



45

0502650011EM

1. Cuentarrevoluciones 2. Indicador digital de temperatura del aceite del motor con testigo de temperatura máxima 3. Pantalla TFT 4. Indicador digital de nivel de combustible (el triángulo presente en el lado izquierdo del símbolo indica el lado del vehículo en el que se encuentra la boca de llenado del combustible) 5. Velocímetro (indicador de velocidad)

Además de en el tamaño de la pantalla, el cuadro de instrumentos puede tener ligeras diferencias en función de la versión o el país de destino del vehículo.



ABC

PANTALLA



DESCRIPCIÓN

El vehículo puede estar equipado con una pantalla TFT de 3.5" o 7".

PANTALLA TFT RECONFIGURABLE

En condiciones de funcionamiento, la pantalla está subdividida en varios sectores dentro de los cuales se muestran los datos de la marcha, las advertencias y las indicaciones de avería. La fig. 46 muestra la disposición de las pantallas con los diferentes sectores identificados.



46

0503650001EM

1 Información Cambio de velocidad

Cambio automático

Visualiza la siguiente información relativa al funcionamiento del cambio: modo de funcionamiento del cambio (M, P, R, N, D). En el modo D si se hace un cambio de marcha con las palancas del volante (si se incluyen), o en modo manual M, indica la marcha activada también con un número. En modalidad M indica, visualizando una flecha, que es necesario cambiar de marcha, tanto al subir como al bajar.

Cambio manual

Visualiza la siguiente información relativa al funcionamiento del cambio: la marcha engranada (1, 2, 3, 4, 5, 6, N o R) y la necesidad de cambiar de marcha, visualizando una flecha, tanto al subir como al bajar.

2 Sistemas anticolisión delanteros, lateral, Cruise Control

Muestra el funcionamiento de los modos:

- Forward Collision Warning (FCW);
- Lane Departure Warning (LDW);
- Cruise Control (CC) o Active Cruise Control (ACC) (donde esté presente).

Para más información, consulte los párrafos correspondientes.

3 - Testigo límite de velocidad

Indica la información relativa a la función Speed Limiter.

Para más información, consulte el párrafo correspondiente.

4 Área principal reconfigurable

Puede ver las siguientes pantallas:

- Inicio.
- Trip A.
- Trip B (se activa y desactiva desde el sistema Connect)
- Rendimiento.

Las pantallas se pueden seleccionar, de manera giratoria, presionando la tecla indicada en fig. 47.



47

0503650002EM

En función del modo de conducción, que se puede seleccionar mediante el sistema "Alfa DNA™ Pro", (Dynamic, Normal, Advanced Efficiency y RACE), las pantallas podrán tener una gráfica diferente. Las instrucciones de navegación y la información de llamada, además de estar en la pantalla del sistema Connect pueden estar repetidas en esta área de la pantalla, dichas

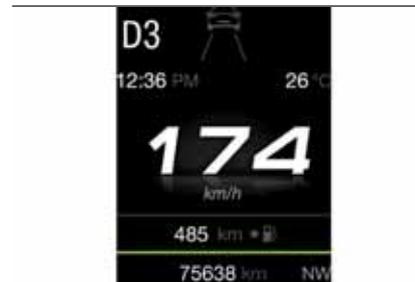
funciones se pueden configurar desde el sistema Connect.

Inicio

Los parámetros mostrados en la pantalla, para los modos: Dynamic, Normal y Advanced Efficiency son:

- Hora fig. 48 o fig. 49 (en la pantalla 3.5" TFT, solo se visualiza si no está activado el modo de repetición de la función Teléfono fig. 50).
- Temperatura exterior (en la pantalla 3.5" TFT, solo se visualiza si no está activado el modo de repetición de la función Teléfono).
- Velocidad actual (visualizada si no están activos los modos de repetición de las funciones Navegación y Teléfono).
- Autonomía (en la pantalla 3.5" TFT, solo se visualiza si no están activados los modos de repetición de las funciones Radio, Multimedia y Navegador).

Pantalla 3.5" TFT



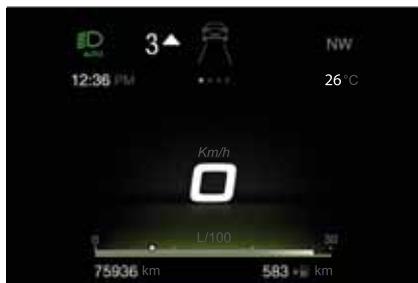
48

0503650003EM



ABC

Pantalla 7" TFT



49

05036S0104EM



50

05036S0030EM

En el modo RACE (donde esté presente) el índice de indicación consumo no está activo y se muestra un indicador de cambio de marcha deportivo. El indicador de cambio de marcha deportivo está representado por tres segmentos amarillos, la iluminación del tercero, caracterizado por la inscripción "SHIFT", comunica la necesidad de cambio de marcha.

Pantalla 7" TFT



51

05036S0005EM

Trip A y B

El "Ordenador de a bordo" permite visualizar, en todos los modos de conducción (Dynamic, Normal, Advanced Efficiency y RACE), con el dispositivo de arranque en la posición ON, las magnitudes relativas al estado de funcionamiento del vehículo. Esta función incluye dos memorias separadas denominadas "Trayectoria A" y "Trayectoria B" (esta última se puede desactivar desde el sistema Connect), en las que se registran los datos de los "viajes completos" del vehículo de modo independiente uno del otro.

El "Trayectoria A" y el "Trayectoria B" permiten visualizar los siguientes valores:

- Distancia recorrida
- Consumo medio
- Velocidad media

- Trip activo
- Indicador de consumo del combustible (sólo en pantalla 7" TFT)

Pantalla 3.5" TFT



52

05036S0006EM

Pantalla 7" TFT



53

05036S0107EM

Para realizar el restablecimiento de los valores, pulsar y mantener pulsado el botón, situado en la palanca derecha fig. 54.



54

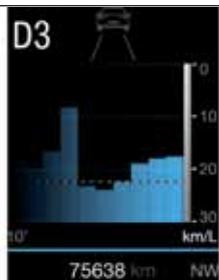
05036S0002EM

Rendimiento

Los parámetros mostrados son diferentes en función del modo activo, las modalidades se pueden seleccionar a través del sistema "Alfa DNA™ Pro" y son las siguientes:

Normal,

Pantalla 3.5" TFT



55

05036S0008EM

Pantalla 7" TFT



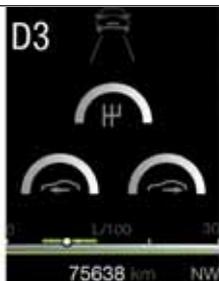
56

05036S0009EM

La pantalla reproduce gráficamente algunos parámetros estrictamente vinculados a la eficiencia del estilo de conducción, con vistas a la contención de consumos.

Advanced Efficiency,

Pantalla 3.5" TFT



57

05036S0010EM

Pantalla 7" TFT



58

05036S0111EM

En la pantalla los tres iconos centrales indican la eficacia del estilo de conducción vinculado a los parámetros de: aceleración, desaceleración y cambio de marcha con vistas a la contención de consumos. La barra representada bajo los iconos muestra los consumos actuales y el área marcada en verde representa la zona óptima. El globo terrestre (pantalla 7" TFT) se ilumina progresivamente en función de la reducción de consumos.

Dynamic,



ABC

Pantalla 3.5" TFT



59

0503650012EM

Pantalla 7" TFT



60

0503650113EM

Los parámetros mostrados se relacionan con la estabilidad del vehículo y los gráficos reproducen el estado de las aceleraciones longitudinales/laterales (G-meter information), tomando como unidad de referencia la aceleración de la gravedad.

Además se indican también los picos de las aceleraciones laterales.

Race (donde esté presente),

Pantalla 7" TFT



61

0503650014EM

Los parámetros mostrados se relacionan con la estabilidad del vehículo y los gráficos reproducen el estado de las aceleraciones longitudinales/laterales (G-meter information), tomando como unidad de referencia la aceleración de la gravedad.

Además se indican también los picos de las aceleraciones laterales y longitudinales fig. 61.

5 - Brújula

Visualiza la posición indicando el punto cardinal.

6 Cuentakilómetros

Indica los kilómetros (o millas) totales recorridos.

7 Testigo de anomalía

Área dedicada a la visualización de anomalías, de manera giratoria se pueden ver los símbolos:

Símbolos de baja importancia (color amarillo ámbar).

Símbolos de alta importancia (color rojo).

8 Autonomía del vehículo (solo en pantalla 7" TFT)

Indica los kilómetros (o millas) de autonomía que quedan antes de agotar el combustible.

9 Testigo de las luces (solo en pantalla 7" TFT)

Visualiza el testigo relativo al modo activo entre los siguientes:

- luces de cruce,
- luces de carretera,
- luces de cruce Auto,
- luces de carretera Auto.

PARÁMETROS PROGRAMABLES POR EL USUARIO



62

0503650015EM

A través del sistema Connect se puede configurar una serie de funciones programables por el usuario, en este párrafo describiremos sólo las configuraciones base como:

- Unidad e idiomas;
- Reloj y fecha
- Cuadro de instrumentos

Para acceder a la lista con las opciones arriba indicadas, proceda del siguiente modo: desde el menú principal, que se activa con la tecla MENÚ fig. 63, seleccione la función "Ajustes" girando y presionando el Rotary Pad.

Girar el Rotary Pad para elegir la opción deseada y presionarlo para activarla.



63

0503650040EM

Unidad e idiomas



64

0503650016EM

Con este modo seleccionado se pueden modificar las configuraciones siguientes fig. 64:

- Unidad de medida (seleccionando esta opción es posible elegir entre el sistema métrico, imperial o personalizado; esta última opción permite configurar la unidad de medida de cada magnitud).

Idioma (seleccionando esta opción es posible elegir el sistema de visualización del sistema).

Restablecer ajustes (permite eliminar las configuraciones realizadas anteriormente y restablecer los datos de fábrica).

Para acceder y regular las configuraciones de cada función, girar el Rotary Pad para seleccionar y presionarlo para confirmar.

Reloj y fecha



65

0503650017EM

Con este modo seleccionado se pueden modificar las configuraciones siguientes fig. 65:

- Sincronización con GPS (permite activar/desactivar la sincronización del reloj a través del GPS; si está desactivado se habilitan las opciones Ajustar hora y Ajustar fecha).



- Ajustar hora (permite configurar manualmente la hora).
- Formato hora (permite elegir el formato de la hora entre 24h o 12h).
- Ajustar fecha (permite configurar manualmente la fecha).
- Restablecer ajustes (permite eliminar las configuraciones realizadas anteriormente y restablecer los datos de fábrica).

Para acceder y regular las configuraciones de cada función, girar el Rotary Pad para seleccionar y presionarlo para confirmar.

Cuadro de instrumentos



66

05036S0018EM

Con este modo seleccionado se pueden modificar las configuraciones siguientes fig. 66:

- Volumen de aviso (permite configurar el volumen del claxon en siete niveles).

- Trip B (permite activar/desactivar la función).
- Repetición teléfono (permite activar/desactivar la repetición de las pantallas relativas a la función del teléfono incluso en la pantalla del cuadro de instrumentos).
- Repetición audio (permite activar/desactivar la repetición de las pantallas relativas a la función audio (Radio y Multimedia), incluso en la pantalla del cuadro de instrumentos).
- Repetición navegación (permite activar/desactivar la repetición de las pantallas relativas a la función audio (Radio y Media), incluso en la pantalla del cuadro de instrumentos).
- Restablecer ajustes (permite eliminar las configuraciones realizadas anteriormente y restablecer los datos de fábrica).

Para acceder y regular las configuraciones de cada función, girar el Rotary Pad para seleccionar y presionarlo para confirmar.

TESTIGOS Y MENSAJES



ADVERTENCIA El encendido del testigo está asociado a un mensaje específico o a una señal acústica cuando el cuadro de instrumentos lo permite. Dichas indicaciones son sintéticas y preventivas y no deben considerarse exhaustivas o alternativas a lo especificado en este Manual de Empleo y Cuidado, del que se recomienda siempre una atenta lectura. En caso de señalización de avería, tomar siempre como referencia lo indicado en este capítulo.

ADVERTENCIA Las señalizaciones de avería que se visualizan en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías graves y anomalías leves. Las anomalías graves se muestran en un "ciclo" de señalizaciones que se repite durante un tiempo prolongado. Las anomalías leves se visualizan en un "ciclo" de señalizaciones durante un tiempo más limitado. Se puede interrumpir el ciclo de visualización de ambas categorías presionando el botón colocado en la palanca de mando del limpiaparabrisas. El testigo del cuadro de instrumentos permanece encendido hasta que se elimine la causa del mal funcionamiento.

TESTIGOS EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS

A algunos testigos y símbolos se le pueden unir algunos mensajes de detalle y/o señales acústicas.

Testigos de color rojo

Testigo	Qué significa
	<p>LIQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE/FRENO DE MANO ELÉCTRICO ACCIONADO Llevando el dispositivo de arranque en posición ON el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.</p> <hr/> <p>Líquido de frenos insuficiente El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible pérdida de líquido del circuito. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema.</p> <hr/> <p>Freno de mano eléctrico introducido El testigo se enciende con el freno de mano eléctrico accionado. Soltar el freno de mano eléctrico y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p> <p>ADVERTENCIA Si el vehículo se estaciona en una pendiente superior a 30 %, o si los frenos están a más de 350 °C, cuando se activa el freno de mano el testigo parpadea para señalar una posible condición insegura.</p>
 	<p>AVERÍA EBD</p> <p>El encendido simultáneo de los testigos  (rojo) y  (ámbar) con el motor en marcha indica una avería en el sistema EBD o bien que el sistema no está disponible. En este caso, con frenadas bruscas se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con posibilidad de derrape. Conduciendo con extremo cuidado, acudir inmediatamente al punto más cercano de la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema.</p>



ABC

Testigo	Qué significa
	AVERÍA AIRBAGS Llevando el dispositivo de arranque en posición ON el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende con luz fija para indicar una avería en el sistema de airbags.  27) 28)
	CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS DESABROCHADOS El testigo se enciende con luz fija si el vehículo está parado y el cinturón de seguridad del lado del conductor o del lado del pasajero, con el pasajero sentado, está desabrochado. El testigo se enciende con luz intermitente junto con una señal acústica cuando, con el vehículo en marcha, el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero, cuando el pasajero está presente, no está correctamente abrochado.
	TEMPERATURA EXCESIVA DEL ACEITE MOTOR El testigo se enciende en caso de sobrecalentamiento del aceite motor. Si el problema persiste, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.  15)



ADVERTENCIA

27) La avería del testigo  se indica con el encendido, en la pantalla del cuadro de instrumentos, del icono . En este caso, el testigo podría no indicar posibles anomalías en los sistemas de sujeción. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema inmediatamente.

28) Si el testigo  no se enciende llevando el dispositivo de arranque a la posición ON o si permanece encendido durante la marcha (junto con el mensaje que se muestra en la pantalla) es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema inmediatamente.



ADVERTENCIA

15) Si el símbolo se enciende durante la marcha, detener inmediatamente el vehículo y apagar el motor.

Testigos de color ámbar

Testigo	Qué significa
	<p>AVERÍA SISTEMA ABS Llevando el dispositivo de arranque en posición ON el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende cuando el sistema ABS resulta ineficiente. En este caso, el sistema de frenos mantiene inalterada su eficacia, pero sin las potencialidades ofrecidas por el sistema ABS. Continuar con cuidado y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>AVERÍA SISTEMA TPMS El testigo se enciende cuando se detecta una avería en el sistema TPMS. En caso de que se monten una o varias ruedas sin el sensor, en la pantalla se muestra un mensaje de advertencia hasta que se restablezcan las condiciones iniciales. No continuar la marcha con uno o varios neumáticos desinflados ya que podría verse comprometida la conducción del vehículo. Parar el vehículo evitando frenadas y maniobras bruscas. Proceder con el restablecimiento de la presión de inflado correcta o con la reparación inmediata con el Tire Repair Kit (ver lo descrito en el apartado "Reparación de una rueda" en el capítulo "En caso de emergencia") y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p> <hr/> <p>Presión insuficiente de los neumáticos El testigo se enciende para indicar que la presión del neumático es inferior al valor recomendado o que hay una fuga lenta de presión. En estas circunstancias podrían no estar garantizados la mejor duración del neumático y un consumo de combustible óptimo. En cualquier situación en la que se muestre el mensaje "Ver manual" en la pantalla, consultar OBLIGATORIAMENTE lo descrito en el apartado "Ruedas y Neumáticos" en el capítulo "Datos técnicos", ateniéndose escrupulosamente a su contenido.</p>
ESC	<p>SISTEMA ESC Llevando el dispositivo de arranque en posición ON el testigo se enciende, pero debe apagarse cuando el motor haya arrancado. Intervención del sistema ESC: la intervención del sistema está indicada por el parpadeo del testigo: la señalización de la intervención indica que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.</p> <hr/> <p>Avería del sistema ESC: si el testigo no se apaga o permanece encendido con el motor en marcha significa que existe una avería en el sistema ESC. En estos casos, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p> <hr/> <p>Avería en el sistema Hill Start Assist: el encendido del testigo, indica la avería en el sistema Hill Start Assist. En estos casos, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
ESC OFF	<p>DESACTIVACIÓN PARCIAL/TOTAL DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA (si se incluyen) Llevando el dispositivo de arranque en posición ON el testigo se enciende, pero debe apagarse cuando el motor haya arrancado. El encendido del testigo indica que algunos sistemas de seguridad activa han sido total o parcialmente deshabilitados. Para más detalles sobre los sistemas de seguridad activa, ver lo descrito en el párrafo "Sistemas de seguridad activa" en el capítulo "Seguridad". Al reactivar los sistemas de seguridad activa el testigo se apaga.</p>



ABC

Testigo	Qué significa
	<p>RESERVA DE COMBUSTIBLE/AUTONOMÍA LIMITADA El testigo (o el icono en la pantalla) se enciende cuando en el depósito quedan aproximadamente 8 litros de combustible para las versiones diésel y aproximadamente 9 litros de combustible para las versiones de gasolina.  29)</p>
	<p>AVERÍA SISTEMA EOBD/INYECCIÓN En condiciones normales, al colocar el dispositivo de arranque en posición ON, el testigo se enciende pero debe apagarse en cuanto se ponga en marcha el motor. El funcionamiento del testigo se puede comprobar mediante los aparatos específicos de los agentes de control de tráfico. Respetar las normas vigentes del país en el que se circula.  16)</p> <hr/> <p>Avería sistema de inyección Si el testigo permanece encendido o si se enciende durante la marcha significa que el sistema de inyección no funciona correctamente. El testigo encendido con luz fija indica un funcionamiento incorrecto del sistema de alimentación/encendido que podría provocar elevadas emisiones en el escape, la posible pérdida de prestaciones, dificultades en la conducción y consumos elevados. El testigo se apaga si el mal funcionamiento desaparece; de todas maneras, el sistema memoriza la señalización. En estas condiciones, se puede continuar la marcha, evitando exigir grandes esfuerzos o altas velocidades al motor. El uso prolongado del vehículo con el indicador encendido con luz fija puede causar daños. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p> <hr/> <p>Catalizador dañado Si el testigo se enciende con luz intermitente, significa que el catalizador podría estar dañado. Soltar el pedal del acelerador, llevando el motor a regímenes bajos, hasta que el testigo deje de parpadear. Continuar la marcha a velocidad moderada, tratando de evitar una conducción que pueda provocar otras señalizaciones y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>



ADVERTENCIA

29) Si el testigo, o el icono en la pantalla, parpadea durante la marcha, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



ADVERTENCIA

16) Si, con el dispositivo de arranque en posición ON, el testigo  no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o intermitente (en algunas versiones junto al mensaje mostrado en la pantalla), acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Testigo	Qué significa
	SISTEMA FORWARD COLLISION WARNING (FCW) (donde esté presente) Este testigo informa al conductor de que la función de alarma de colisión frontal no está activa.
	LUZ ANTINEBLA TRASERA El testigo se enciende cuando se activa la luz antiniebla trasera.



ABC

Testigos de color verde

Testigo	Qué significa
	<p>LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE</p> <p>El testigo se enciende al activar las luces de posición o las de cruce.</p> <p>Función "Follow me" activada</p> <p>Esta función permite mantener encendidas las luces durante 30, 60 o 90 segundos después de haber llevado el dispositivo de arranque en posición STOP.</p>
	<p>LUCES ANTINEBLA DELANTERAS</p> <p>El testigo se enciende al activar las luces antiniebla delanteras.</p>
	<p>INTERMITENTE IZQUIERDO</p> <p>El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia abajo o, junto con el intermitente derecho, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.</p>
	<p>INTERMITENTE DERECHO</p> <p>El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia arriba o, junto con el intermitente izquierdo, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.</p>
	<p>LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS (Automatic High Beam) (en pantalla de 3.5" TFT)</p> <p>El testigo se enciende al activar las luces de carretera automáticas.</p>

Testigos de color azul

Testigo	Qué significa
	<p>LUCES DE CARRETERA (Presentes con pantalla 3.5" TFT)</p> <p>El símbolo se enciende al activar las luces de carretera.</p>

SÍMBOLOS MOSTRADOS EN LA PANTALLA

Símbolos de color rojo

Símbolo	Qué significa
	PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR El símbolo se enciende en modalidad fija, cuando el sistema detecta una presión del aceite motor insuficiente. No utilizar el vehículo hasta que se haya eliminado la avería. El encendido del símbolo no indica la cantidad de aceite presente en el motor: el control del nivel se puede verificar en la pantalla, además del encendido en el vehículo, incluso activando la función "Nivel de aceite" en el sistema Connect. En las versiones Quadrifoglio, el nivel de aceite se puede controlar también manualmente.  17)
	AVERÍA ALTERNADOR El encendido del símbolo con el motor en marcha indica una avería en el alternador. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.
	AVERÍA DIRECCIÓN ASISTIDA Si el símbolo permanece encendido, puede que la dirección no esté funcionando; esto significa que se deberá aumentar sensiblemente el esfuerzo sobre el volante para girar las ruedas. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.
	AVERÍA SISTEMA ALFA™ STEERING TORQUE (AST) El encendido del símbolo indica una anomalía en el sistema de corrección automática de la dirección. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema.



ADVERTENCIA

17) Si el símbolo  se enciende durante la marcha, apagar inmediatamente el motor y acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



ABC

Símbolo	Qué significa
	<p>TEMPERATURA EXCESIVA LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR El símbolo se enciende cuando el motor se sobrecalienta. <i>En caso de marcha normal:</i> detener el vehículo, apagar el motor y comprobar que el nivel de refrigerante en el depósito no se encuentre por debajo de la marca MIN. En tal caso, esperar a que el motor se enfríe; luego abrir lentamente y con cuidado el tapón y llenar con líquido de refrigeración asegurándose de que se encuentre entre las marcas MIN. y MÁX. indicadas en el depósito. Asimismo, comprobar visualmente que no haya pérdidas de líquido. Si al volver a arrancar, volviera a encenderse el símbolo, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo. <i>En caso de uso forzado del vehículo</i> (por ejemplo, En condiciones de conducción más exigentes): aflojar la marcha y, si el testigo continúa encendido, detener el vehículo. Esperar unos 2 ó 3 minutos manteniendo el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer la circulación del líquido de refrigeración y, a continuación, parar el motor. Comprobar que el nivel del líquido sea correcto, como se ha descrito anteriormente.</p>
	<p>PUERTAS MAL CERRADAS El símbolo se enciende cuando una o varias puertas no están bien cerradas. Con las puertas abiertas y el vehículo en marcha, se activa una señal acústica. Cerrar correctamente las puertas.</p>
	<p>CAPÓ MAL CERRADO El símbolo se enciende cuando el capó no está bien cerrado, junto con el icono en la pantalla aparece la imagen del vehículo con el capó abierto. Con el capó abierto y el vehículo en marcha, se emite una señal acústica. Cerrar el capó correctamente.</p>
	<p>CIERRE DEL MALETERO INCOMPLETO El símbolo se enciende cuando el maletero no está bien cerrado, junto con el icono en la pantalla aparece la imagen del vehículo con el maletero abierto. Con el maletero abierto y el vehículo en marcha, se emite una señal acústica. Cerrar el maletero correctamente.</p>

Símbolo	Qué significa
	<p>AVERÍA EN EL CAMBIO AUTOMÁTICO El símbolo se enciende y la señal acústica se activa cuando se detecta una avería en el cambio automático. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.  18)</p>
	<p>NIVEL BAJO DE ACEITE DEL MOTOR El encendido del símbolo, junto con el mensaje en la pantalla correspondiente, indica una condición de bajo nivel de aceite del motor. En la versión Quadrifoglio, el control del nivel se debe realizar también con la correspondiente varilla que se puede encontrar bajo el capó (ver el capítulo "Mantenimiento y cuidado").</p> <p>NIVEL MÁXIMO DE ACEITE DEL MOTOR SUPERADO El encendido del símbolo, junto con el mensaje en la pantalla correspondiente, indica que el nivel de aceite del motor es excesivo. Acudir lo antes posible, circulando sin superar las 3000 rpm del motor, a la Red de Asistencia Alfa Romeo para restablecer el nivel correcto.</p>
	<p>VELOCIDAD LÍMITE SUPERADA (donde esté presente) El símbolo se enciende cuando se supera el límite de velocidad de 120 km/h.</p>

 **ADVERTENCIA**

18) Circular con el símbolo encendido puede provocar graves daños al cambio y causar su rotura. Además, se puede provocar el sobrecalentamiento del aceite: su contacto con el motor caliente o con los componentes del escape a alta temperatura podría provocar incendios.



Símbolos de color ámbar

Símbolo	Qué significa
	<p>AVERÍA SISTEMA ENGINE IMMOBILIZER / INTENTO DE ROBO Avería sistema Engine Immobilizer El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema Engine Immobilizer. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p> <hr/> <p>Intento de robo El símbolo se enciende cuando el dispositivo de arranque se pone en posición ON, para indicar que se ha producido un posible intento de robo con alarma activada. Llave electrónica no identificada El símbolo se enciende cuando se realiza un arranque y la llave electrónica no es reconocida por el sistema. Avería en el sistema de alarmas El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema de alarmas.</p>
	<p>POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CALZADA El símbolo se enciende cuando la temperatura exterior es inferior o igual a 3°C.</p>
	<p>ACEITE DEL MOTOR DEGRADADO (donde esté presente) El símbolo aparece en la pantalla solo durante un tiempo limitado.</p> <p>ADVERTENCIA Después de la primera indicación, cada vez que se pone en marcha el motor, el símbolo seguirá encendiéndose en las modalidades anteriormente indicadas, hasta que se sustituya el aceite. El encendido del símbolo no es un defecto del vehículo, sino que indica que el uso normal del vehículo ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite. La degradación del aceite motor se acelera cuando el vehículo se utiliza para trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de funcionamiento. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.  19)</p>



ADVERTENCIA

19) Después de que se encienda el símbolo, el aceite motor degradado debe sustituirse lo antes posible sin superar los 500 km a partir del primer encendido del símbolo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía. El encendido de este símbolo no está sujeto a la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, si se enciende en modo intermitente no se debe añadir más aceite al motor.

Símbolo	Qué significa
	PRECALENTAMIENTO BUJÍAS (versiones Diésel) Al colocar el dispositivo de arranque en posición ON, el símbolo se enciende y se apaga cuando las bujías alcanzan la temperatura preestablecida. Se puede arrancar el motor inmediatamente después de que se apague el testigo. ADVERTENCIA Si la temperatura ambiente es suave o elevada, el encendido del testigo tiene una duración casi imperceptible.
	AVERÍA DE PRECALENTAMIENTO BUJÍAS (versiones Diésel) El parpadeo del testigo indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.
	AVERÍA EN EL SENSOR DE PRESIÓN DEL ACEITE MOTOR El símbolo se enciende con luz fija en caso de avería en el sensor de presión del aceite del motor. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.
	AVERÍA SENSOR DE NIVEL ACEITE MOTOR El símbolo se enciende en caso de avería en el sensor de nivel de aceite del motor. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.
	AVERÍA EN EL SISTEMA FORWARD COLLISION WARNING (FCW) El símbolo se enciende, en caso de avería en el sistema Forward Collision Warning. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.
	AVERÍA EN EL SISTEMA START & STOP EVO El símbolo se enciende para indicar la avería del sistema Start & Stop Evo. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que eliminen la avería.
	AVERÍA SENSOR DE LLUVIA El símbolo se enciende en caso de avería en el automatismo del limpiaparabrisas. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.
	AVERÍA SENSOR CREPUSCULAR El símbolo se enciende en caso de avería en el automatismo del encendido automático de los faros de las luces de cruce. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.
	AVERÍA EN EL SISTEMA BLIND SPOT MONITORING El símbolo se enciende en caso de avería en el sistema Blind Spot Monitoring. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.
	AVERÍA SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE El símbolo se enciende en caso de avería del sensor de nivel de combustible. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



Símbolo	Qué significa
	<p>AVERÍA LUCES EXTERIORES El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en las siguientes luces: diurnas (DRL) / de aparcamiento / intermitentes del remolque (si se incluyen) / del remolque (si se incluyen) / de posición / intermitentes / antiniebla trasera / de marcha atrás / de freno / de matrícula. La avería podría deberse a una lámpara fundida, al correspondiente fusible de protección fundido o a la interrupción de la conexión eléctrica. Proceder con la sustitución de la lámpara o del fusible correspondiente. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>AVERÍA SISTEMA KEYLESS START El símbolo se enciende en caso de avería en el sistema Keyless Start. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>AVERÍA SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE El símbolo se enciende en caso de avería en el sistema de bloqueo del combustible. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>AVERÍA SISTEMA LANE DEPARTURE WARNING (LDW) El símbolo se enciende en caso de avería en el sistema Lane Departure Warning. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>DESGASTE PASTILLAS DE FRENOS Se ilumina cuando las pastillas de los frenos han alcanzado el límite de desgaste. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p> <p>ADVERTENCIA Usar siempre recambios originales o equivalentes ya que el sistema Integrated Brake System (IBS) podría detectar anomalías.</p>
	<p>AVERÍA DE LAS LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS (Automatic High Beam) (donde esté presente) El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en las luces de carretera automáticas. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que eliminen la avería.</p>
	<p>INTERVENCIÓN SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE El símbolo se enciende en caso de intervención del sistema de bloqueo del combustible. Para el procedimiento de nueva activación del sistema de bloqueo del combustible, consultar lo indicado en la sección "Sistema de bloqueo del combustible" en el capítulo "En caso de emergencia". Si no se logra restablecer la alimentación de combustible, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>

Símbolo	Qué significa
	AVERÍA EN EL SISTEMA DE SENSORES DE APARCAMIENTO Se ilumina cuando el sistema está averiado o no está disponible. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema.
	AVERÍA DE LA CENTRALITA DE LAS LUCES DEL REMOLQUE El símbolo se enciende para indicar que se ha producido una avería en la centralita que gestiona las luces del remolque. Comprobar que el conector de las luces del remolque esté enchufado de manera correcta a la toma. Si al arrancar nuevamente el motor la avería persiste, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que controlen la instalación.
	AVERÍA SISTEMA DE AUDIO El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema de audio. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que eliminen la avería.
	PEDAL EMBRAGUE (donde esté presente) Se enciende para avisar al conductor que debe pisar el pedal del embrague para arrancar el motor. Pisar el pedal del embrague.
	NIVEL DEL LÍQUIDO LAVAPARABRISAS Se enciende durante algunos segundos para indicar que el nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros (donde esté presente) es insuficiente. Restablecer el nivel de líquido; para ello, consultar el apartado “Comprobación de los niveles” en el capítulo “Mantenimiento y cuidado”. Se recomienda utilizar un producto que posea las características indicadas en el apartado “Líquidos y lubricantes” del capítulo “Datos técnicos”.



ABC

Símbolo	Qué significa
	PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DEL GASÓLEO (versiones Diésel) El símbolo se enciende con luz fija durante la marcha para indicar la presencia de agua en el filtro del gasóleo.  20)
	LIMPIEZA DPF (filtro de partículas) en curso (sólo versiones Diésel con DPF) Llevando el dispositivo de arranque en posición ON el símbolo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El símbolo se enciende con luz fija para indicar que el sistema DPF necesita eliminar las sustancias contaminantes residuales (partículas) mediante el proceso de regeneración. El símbolo no se enciende cada vez que el DPF está en proceso de regeneración, sino solo cuando las condiciones de conducción requieren avisar al conductor. Para que el símbolo se apague, mantener el vehículo en movimiento hasta que finalice la regeneración. El proceso dura aproximadamente 15 minutos. Las condiciones óptimas para llevar a cabo el proceso se alcanzan manteniendo el vehículo en marcha a 60 km/h con un régimen del motor superior a 2.000 rpm. El encendido del símbolo no se debe considerar como una anomalía y por lo tanto, no es necesario llevarlo al taller.



ADVERTENCIA

20) La presencia de agua en el circuito de alimentación puede ocasionar daños serios en el sistema de inyección y causar irregularidades en el funcionamiento del motor. Si el símbolo  se muestra en la pantalla, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo para la operación de purga. En caso de que volviera a aparecer la misma señal inmediatamente después del repostado, es posible que haya entrado agua en el depósito: en tal caso, parar el motor inmediatamente y acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Símbolo	Qué significa
	TEMPERATURA EXCESIVA DE ACEITE DEL CAMBIO AUTOMÁTICO El símbolo se enciende en caso de sobrecalentamiento del cambio tras un empleo especialmente exigente. En este caso se realiza una limitación de las prestaciones del motor. Esperar, con el motor parado o al ralenti, a que el símbolo se apague.
	AVERÍA SISTEMA SPEED LIMITER El encendido del símbolo durante la marcha indica una anomalía en el sistema Speed Limiter. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que eliminen la avería.
	BAJO NIVEL DE LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL BAJO (si se incluye) El encendido del símbolo indica una condición de bajo nivel de líquido refrigerante. Llenar como se describe en el capítulo "Mantenimiento y Cuidados".

Símbolo	Qué significa
	TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE (donde esté presente) Se ilumina si el tapón del depósito del combustible queda abierto o no está cerrado correctamente. Cerrar bien el tapón.
	AVERÍA FRENO DE MANO ELÉCTRICO El encendido del testigo y el correspondiente mensaje en la pantalla, indica una avería en el sistema del freno de mano. Esta avería podría bloquear el vehículo parcialmente o totalmente pues el freno de mano podría permanecer activado también en caso de que se haya desactivado automáticamente o manualmente a través de los mandos correspondientes. En este caso, es posible sacar el freno de mano siguiendo el procedimiento de desconexión de emergencia descrito en el capítulo "En Emergencia". En caso de que todavía sea posible usar el vehículo (freno de mano no introducido), conducir hasta el centro de la Red de Asistencia Alfa Romeo más cercano y recuerde, realizando cada maniobra/mando, que el freno eléctrico de mano no funciona.  30)
	AVERÍA SISTEMA ACTIVE CRUISE CONTROL El encendido del testigo durante la marcha, indica una anomalía en el sistema Cruise Control Adaptativo. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema.

 **ADVERTENCIA**

30) En presencia de avería y en caso de frenadas bruscas, pueden bloquearse las ruedas traseras con la consiguiente posibilidad de derrape.

Símbolo	Qué significa
	INDICACIÓN GENÉRICA Indica información y anomalías. Los mensajes vinculados describen la anomalía.
	AVERÍA TRACCIÓN TOTAL El símbolo se enciende para indicar la avería del sistema de tracción total. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que eliminen la avería.
	AVERÍA SISTEMA AFS El encendido del símbolo indica la avería del sistema automático de los faros direccionales. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema.



Símbolo	Qué significa
	DESGASTE DISCOS DE FRENOS CCB (si se incluyen) Se ilumina cuando los discos de los frenos cerámicos de carbono han alcanzado el límite de desgaste. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.  31)
	AVERÍA SISTEMA DE CONTROL DINÁMICO DE TRACCIÓN El encendido del testigo indica la avería del sistema de control dinámico de tracción.
	AVERÍA DEL LIMPIAPARABRISAS Indica la avería de los limpiaparabrisas. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



ADVERTENCIA

31) Se recomienda usar exclusivamente pastillas de recambio originales o equivalentes prerodadas en el banco para garantizar la prestación original del sistema de frenos.

Símbolo	Qué significa
	INTRODUCCIÓN DEL CALIBRADO DE LAS SUSPENSIONES SOFT (si se incluyen) Se enciende cuando se activa el ajuste de las suspensiones más cómodas.
	AVERÍAS DE LOS AMORTIGUADORES (ADC) (donde esté presente) El encendido del símbolo durante la marcha indica una anomalía en el sistema de suspensiones. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema.

Símbolos de color verde

Símbolo	Qué significa
	LUCES DE CRUCE (Presentes con pantalla 7" TFT) El símbolo se enciende al activar las luces de cruce.
	LUCES DE CRUCE AUTOMÁTICAS (Presentes con pantalla 7" TFT) El símbolo se ilumina al encender las luces de cruce automáticas.
	INTERVENCIÓN START & STOP EVO El símbolo se enciende cuando actúa el sistema Start & Stop Evo (parada del motor). Cuando se reactiva el motor, el símbolo se apaga (para las modalidades de arranque del motor, ver el apartado "Start & Stop Evo" del capítulo "Arranque y conducción").
	SISTEMA CRUISE CONTROL El símbolo se enciende al activar el sistema Cruise Control.
	SISTEMA ACTIVE CRUISE CONTROL El símbolo se enciende al activar el sistema Active Cruise Control.

Símbolos de color azul

Símbolo	Qué significa
	LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS (Automatic High Beam) (en pantalla de 7" TFT) El símbolo se enciende al activar las luces de carretera automáticas.
	LUCES DE CARRETERA (Presentes con pantalla 7" TFT) El símbolo se enciende al activar las luces de carretera.



ABC

Esta página se deja blanca a propósito



SEGURIDAD

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA	70
SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN	74
SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES	84
CINTURONES DE SEGURIDAD	84
SISTEMA SBA (Seat Belt Alert)	85
PRETENSORES	87
SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS	89
SISTEMA DE PROTECCIÓN AUXILIAR (SRS) - AIRBAGS	101

Este capítulo es muy importante: en él se describen los sistemas de seguridad que forman parte del equipamiento del vehículo y se dan las instrucciones necesarias para utilizarlos correctamente.

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA

El vehículo puede equiparse con los siguientes dispositivos de seguridad activa:

- ABS (Anti-Lock Brakes);
- DTC (Drive Train Control);
- ESC (Electronic Stability Control);
- TC (Traction Control);
- PBA (Panic Brake Assist);
- HSA (Hill Start Assist);
- AST (Alfa™ Steering Torque);
- ATV (Alfa™ Active Torque Vectoring).

Para más información sobre el funcionamiento de los sistemas, ver lo descrito en las páginas siguientes.

SISTEMA ABS (Anti-lock Braking System)

Es un sistema que forma parte del sistema de frenos y evita, sea cual sea el estado del firme de la carretera y la intensidad de la acción de frenado, el bloqueo de una o varias ruedas impidiendo que patinen, con el fin de garantizar el control del vehículo incluso durante una frenada de emergencia y reduciendo la distancia de frenado.

El sistema interviene en frenada cuando las ruedas están a punto de bloquearse, en condiciones de frenada de emergencia o de baja adherencia, cuando los bloqueos pueden ser más frecuentes.

El sistema también aumenta la capacidad de control y la estabilidad del vehículo cuando se frena en una superficie con diferentes tipos de adherencia entre las ruedas del lado derecho e izquierdo o en curva.

Completa el sistema el EBD (Electronic Braking Force Distribution) que distribuye la acción de frenado entre las ruedas delanteras y traseras.

Intervención del sistema

El ABS, que equipa este vehículo, está dotado con funcionamiento "brake by wire" (Integrated Brake System - IBS). Con este sistema el comando de frenada, dado con la presión del pedal del freno, no se transmite hidráulicamente sino electrónicamente, por lo tanto no se puede advertir mediante la pulsación ligera que se tenía sobre el pedal con la intervención del sistema tradicional.



SISTEMA DTC (Drive Train Control) (donde esté presente)

Algunas versiones de este vehículo están dotadas con un sistema de tracción integral (AWD) con activación y desactivación automáticas, que ofrece una tracción excelente para innumerables condiciones de conducción y de la carretera. El sistema reduce al mínimo el deslizamiento de los

neumáticos redistribuyendo automáticamente el par de ruedas delanteras y traseras según las necesidades.

Para maximizar el ahorro de combustible, el vehículo con AWD pasa automáticamente a la tracción trasera (RWD) cuando la carretera y las condiciones medioambientales no provoquen el deslizamiento de los neumáticos. Cuando la carretera y las condiciones medioambientales requieren más tracción, el vehículo pasa automáticamente a la modalidad AWD.



La modalidad de conducción, RWD o AWD se visualiza en la pantalla del cuadro.

ADVERTENCIA Si se enciende el símbolo de avería del sistema, tras el arranque del motor o durante la conducción, significa que el sistema AWD no funciona de manera correcta. Si el mensaje de aviso se activa frecuentemente, se recomienda realizar las operaciones de mantenimiento.



SISTEMA ESC (Electronic Stability Control)

El sistema ESC mejora el control de la dirección y la estabilidad del vehículo en diferentes condiciones de conducción. El sistema ESC corrige el subviraje y el

sobreviraje del vehículo repartiendo la frenada en las ruedas adecuadas. Además, el par suministrado por el motor puede reducirse para mantener el control del vehículo.

El sistema ESC utiliza sensores instalados en el vehículo para interpretar la trayectoria que el conductor desea seguir y la compara con la posición real del vehículo. Cuando la trayectoria deseada y la real son diferentes, el sistema ESC interviene contrarrestando el subviraje o el sobreviraje del vehículo.

❑ **Sobreviraje:** se produce cuando el vehículo gira más de lo debido para el ángulo del volante realizado.

❑ **Subviraje:** se produce cuando el vehículo gira menos de lo debido para el ángulo del volante realizado.

Intervención del sistema

La intervención del sistema se indica mediante el parpadeo del testigo ESC en el cuadro de instrumentos, para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

 40) 41) 42) 43) 44)

SISTEMA TC (Traction Control)

El sistema actúa automáticamente en caso de deslizamiento, de pérdida de adherencia sobre firme mojado (aquaplaning) y de aceleración sobre

superficies deslizantes, nevadas o heladas, etc. de una o ambas ruedas motrices. En función de las condiciones de deslizamiento, se activan dos lógicas de control diferentes:

❑ *si el deslizamiento afecta a las dos ruedas motrices*, el sistema actúa reduciendo la potencia transmitida por el motor;

❑ *si el deslizamiento sólo afecta a una de las dos ruedas motrices*, la función BLD (Brake Limited Differential) se activa frenando automáticamente la rueda que patina (se simula el comportamiento de un diferencial autobloqueante). Esto determinará un aumento de transferencia del par motor a la rueda que no patina.

Intervención del sistema

La intervención del sistema se indica mediante el parpadeo del testigo ESC en el cuadro de instrumentos, para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

 45) 46) 47) 48) 49)

SISTEMA PBA (Panic Brake Assist)

El sistema PBA se ha diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante una frenada de emergencia.

El sistema detecta la frenada de

emergencia monitorizando la velocidad y la fuerza con la que se pisa el pedal del freno y aplica, en consecuencia, la presión óptima en los frenos. Esto puede ayudar a reducir la distancia de frenado: el sistema PBA complementa así el sistema ABS.

Se logra la máxima asistencia del sistema PBA al pisar muy rápidamente el pedal del freno. Asimismo, para obtener la máxima funcionalidad del sistema, es necesario pisar continuamente el pedal del freno durante la frenada, evitando pisarlo intermitentemente. No reducir la presión en el pedal del freno hasta que ya no sea necesario frenar.

El sistema PBA se desactiva cuando se suelta el pedal del freno.

 50) 51) 52)

SISTEMA HSA (Hill Start Assist)

Forma parte del sistema ESC y facilita el arranque en subida, activándose automáticamente en los siguientes casos:

❑ *en subida:* con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor arrancado, freno pisado y cambio en punto muerto o con una marcha engranada que no sea la marcha atrás;

❑ *en bajada:* con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor arrancado, freno pisado y



marcha atrás engranada.

En fase de aceleración la centralita del sistema ESC mantiene la presión de frenado en las ruedas hasta que se alcanza el par motor necesario para el arranque, o en cualquier caso durante un tiempo máximo de 2 segundos, permitiendo pasar fácilmente el pie derecho del freno al acelerador.

Pasados 2 segundos, si no se ha efectuado la puesta en marcha, el sistema se desactiva automáticamente disminuyendo poco a poco la presión de frenado. Durante esta fase puede escucharse un ruido típico del desenganche mecánico de los frenos, que indica el inminente movimiento del vehículo.



53) 54)

SISTEMA AST (Alfa™ Steering Torque)



55)

La función AST aprovecha la integración del sistema ESC con la dirección asistida eléctrica para aumentar el nivel de seguridad del vehículo.

En situaciones críticas (frenada en firmes con adherencia diferenciada) el sistema ESC, mediante la función AST, ordena a la dirección una contribución adicional de par en el volante para sugerir al conductor la maniobra más correcta.

La acción coordinada de los frenos y la dirección aumenta la sensación de seguridad y control del vehículo.

SISTEMA ATV (Alfa™ Active Torque Vectoring).

El control dinámico de la tracción sirve para optimizar y equilibra los momentos de torsión desviador entre las ruedas de un mismo eje. El sistema ATV mejora la adherencia en las curvas enviando más momentos de torsión desviador a la rueda externa.

Ya que en las curvas, las ruedas externas de un coche recorren más camino con respecto a las internas y por lo tanto giran más rápido el envío de un empuje mayor a la rueda trasera externa permite al coche tener mayor estabilidad y no sufrir un fenómeno llamado "subdirección". La subdirección se produce cuando un coche en una curva tiene a alargar la trayectoria configurad, en este caso la aceleración lateral a la que el coche está sometida es mayor con respecto a la adherencia de los neumáticos, que no logran mantener el coche en la trayectoria configurada por el conductor a través del ángulo de viraje dado al girar el volante.



ADVERTENCIA

32) Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km (310 millas): aproximadamente para su ajuste: durante este período no se debe frenar de manera brusca, continua o prolongada.

33) Si el ABS interviene, significa que se está alcanzando el límite de adherencia entre los neumáticos y el firme de la carretera: será necesario disminuir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.

34) El sistema ABS no puede contrariar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

35) El sistema ABS no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

36) Las capacidades del sistema ABS no deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor y de los demás ocupantes.

37) Para el funcionamiento correcto del sistema ABS es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

38) Podría verificarse un ligero retraso en el acoplamiento del modo AWD tras un evento de deslizamiento de los neumáticos.

39) Cuando aparece el símbolo de avería del sistema DTC, el conductor debería ser consciente de la reacción de conducción diferente y reducir, por lo tanto, la velocidad. El símbolo  avisa además al conductor que no debe conducir en zonas que requieren la tracción íntegra y las carreteras cubierta de nieve.

40) El sistema ESC no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

41) El sistema ESC no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

42) Las funciones del sistema ESC nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad de todos los usuarios de la carretera.

43) Para el funcionamiento correcto del sistema ESC es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

44) Las prestaciones del sistema ESC no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

45) Para el funcionamiento correcto del sistema TC es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

46) Las prestaciones del sistema TC no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

47) El sistema TC no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

48) El sistema TC no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

49) Las funciones del sistema TC nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad propia y de todos los usuarios de la carretera.

50) El sistema PBA no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

51) El sistema PBA no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

52) Las capacidades del sistema PBA nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor, de los demás ocupantes a bordo del vehículo y de todos los demás usuarios de la carretera.

53) El sistema HSA no es un freno de estacionamiento, por lo tanto, no abandonar el vehículo sin haber accionado el freno de mano eléctrico, apagado el motor y haber engranado la primera marcha dejando así parado el vehículo en condiciones de seguridad (para más información ver lo descrito en el apartado "En parada" del capítulo "Arranque y conducción").

54) Pueden haber situaciones con pendientes poco pronunciadas (inferiores al 8%), en condiciones de vehículo cargado, en las que el sistema Hill Start Assist podría no activarse y causar un ligero retraso y aumentando así el riesgo de una colisión con otro vehículo o un objeto. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

55) El sistema AST constituye una ayuda durante la conducción y no sustituye al conductor en la responsabilidad de conducir el vehículo.



ABC

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

El vehículo puede estar equipado con los siguientes sistemas de asistencia a la conducción:

- BSM (Blind Spot Monitoring);
- FCW (Forward Collision Warning);
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System).

Para más información sobre el funcionamiento de los sistemas, ver lo descrito en las páginas siguientes.

SISTEMA BSM (Blind Spot Monitoring)

El sistema BSM (monitorización de los ángulos muertos) utiliza dos sensores radar, situados en el parachoques trasero (uno por lado - ver fig. 67), para detectar la presencia de vehículos (coches, camiones, motocicletas, etc.) en los ángulos muertos de la zona lateral trasera del vehículo.



67

0601650001EM

El sistema alerta al conductor de la presencia de vehículos en las zonas de detección mediante el encendido, en el correspondiente lado, del testigo situado en el espejo retrovisor exterior fig. 68.



68

0601650002EM

Al arrancar el motor, el testigo se enciende para indicar al conductor que el sistema está activo.

Sensores



56)

Los sensores se activan cuando se engrana cualquier marcha adelante con velocidad superior a unos 10 km/h o cuando se engrana la marcha atrás.

Los sensores se desactivan temporalmente con el vehículo parado y en modo P (Aparcamiento) activado.

La zona de detección del sistema cubre aproximadamente un carril en ambos lados del vehículo (aproximadamente 3 metros).

Esta zona comienza en el espejo retrovisor exterior y se extiende unos 6 metros en dirección a la parte trasera del vehículo.

Cuando los sensores están activados, el sistema vigila las zonas de detección en ambos lados del vehículo y alerta al conductor de la posible presencia de vehículos en estas áreas.

Al conducir, el sistema vigila la zona de detección desde tres puntos de entrada diferentes (lateral, trasero, delantero) para comprobar la necesidad de enviar una señal al conductor. El sistema puede detectar la presencia de un vehículo en una de estas tres zonas.

ADVERTENCIA El sistema no indica la presencia de objetos fijos (por ejemplo, barreras de protección, palos, paredes, etc.). Sin embargo, en ciertas ocasiones, el sistema podría activarse en presencia de dichos objetos. Esto es normal y no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

ADVERTENCIA El sistema no alerta al conductor de la presencia de vehículos que viajan en sentido opuesto en los carriles adyacentes.

Advertencias

Si se engancha un remolque al vehículo, el sistema se desactiva automáticamente.

La zona del parachoques trasero donde

están ubicados los sensores radar debe permanecer libre de nieve, hielo y suciedad acumulada al circular por carretera para que el sistema pueda funcionar correctamente.

No cubrir la zona del parachoques trasero en la que se encuentran los sensores radar con ningún tipo de objeto (por ejemplo, adhesivos, portabicicletas, etc.).

En el caso de que, tras la compra del vehículo, se desee instalar el gancho del remolque, es necesario desactivar el sistema desde el sistema Connect. Para acceder a la función, seleccionar en el menú principal, sucesivamente, las siguientes opciones "Configuraciones", "Seguridad", y "Alarma de ángulo muerto".

Visualización trasera

El sistema detecta obstáculos que se acercan por la parte trasera del vehículo en ambos lados y entran en la zona de detección trasera con una diferencia de velocidad respecto a nuestro vehículo inferior a 50 km/h.

Vehículos adelantando

Al adelantar lentamente a otro vehículo (con una diferencia de velocidad inferior a unos 25 km/h) y éste permanece en el ángulo muerto durante 1,5 segundos, se enciende el testigo en el espejo retrovisor exterior del correspondiente lado.

Si la diferencia entre la velocidad de los dos vehículos es superior a unos 25 km/h, el testigo no se enciende.

Sistema RCP (Rear Cross Path detection)

Este sistema ayuda al conductor en las maniobras marcha atrás en caso de visibilidad reducida.

El sistema RCP vigila las zonas de detección traseras de ambos lados del vehículo para detectar los objetos que se mueven hacia los laterales del vehículo a una velocidad mínima comprendida entre 1 km/h y 3 km/h aproximadamente y los objetos que se mueven a una velocidad máxima de unos 35 km/h, como suele suceder al aparcar.

La activación del sistema se indica al conductor mediante una señal acústica y visual.

ADVERTENCIA Si los sensores estuvieran cubiertos por obstáculos o vehículos, el sistema no avisará al conductor.

Modalidad de funcionamiento

El sistema se puede activar/desactivar desde el sistema Connect. Para acceder a la función seleccionar en el menú principal sucesivamente las siguientes opciones: "Configuraciones", "Seguridad" y "Alarma de ángulo muerto".

"Alarma de ángulo muerto" modo "Visual"

Cuando el sistema está habilitado envía una señal visual al espejo retrovisor del lateral afectado, por la presencia del objeto detectado.

Si el conductor acciona el indicador de dirección con la intención de cambiar de carril, el indicador visual del espejo parpadea.

Si el conductor permanece en su carril, la señal se enciende de manera continua.

Desactivación de la función "Alarma de punto ciego"

Cuando el sistema está desactivado (modo "Aviso de ángulo muerto" en "OFF"), los sistemas BSM o RCP no emitirán señales.

El sistema BSM guardará el modo de funcionamiento actual en el momento de apagar el motor. Siempre que se pone en marcha el motor, se recupera y utiliza el modo guardado anteriormente.

SISTEMA FORWARD COLLISION WARNING (FCW)

 56) 57) 58) 59) 60) 61)

 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29)

Es un sistema de asistencia a la conducción constituido por un radar situado detrás del parachoques delantero fig. 69 y por una cámara situada en la zona central del parabrisas fig. 70.





69

06016S0003EM



70

06016S0004EM

En caso de colisión inminente, el sistema actúa frenando automáticamente el vehículo para evitar el impacto o mitigar sus efectos.

El sistema proporciona al conductor señales acústicas y visuales mediante la visualización de mensajes específicos en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El sistema podría aplicar una ligera frenada para alertar al conductor si

detectara un potencial accidente frontal (frenada limitada). Las señales y la frenada limitada tienen como objetivo permitir una rápida reacción del conductor, a fin de poder evitar o atenuar el potencial accidente.

En las situaciones en las que hay riesgo de impacto, si el sistema no detecta alguna intervención por parte del conductor proporciona una frenada automática para reducir la velocidad del vehículo y atenuar el potencial accidente frontal (frenada automática). En el caso de que se detecte una acción en el pedal del freno por parte del conductor, el sistema, si no la considera suficiente, puede activarse para optimizar la respuesta del sistema de frenos, reduciendo aún más la velocidad del vehículo (asistencia adicional en fase de frenado).

En caso de choque inminente o impacto con un peatón que atraviesa la calzada (vehículo circulando a menos de 50 km/h), el sistema frena en automático.

ADVERTENCIA Después de la parada del vehículo, las pinzas del freno pueden permanecer bloqueadas durante unos 2 segundos por motivos de seguridad. Asegurarse de pisar el pedal del freno en caso de que el vehículo tuviera que avanzar ligeramente.

Activación/desactivación

Es posible desconectar (y después volver a conectar) el Forward Collision Warning desde el sistema Connect. Para acceder a la función, seleccionar en el menú principal, sucesivamente, las siguientes opciones "Configuraciones", "Seguridad", "Forward Collision Warning" y "Estado".

También es posible desconectar el sistema con el dispositivo de arranque en posición ON.

ADVERTENCIA La modificación del estado del sistema sólo es posible con el vehículo parado.

Activación/desactivación

El sistema Forward Collision Warning se activa al arrancar el motor independientemente de lo configurado en el sistema Connect.

Tras desactivarlo, el sistema ya no avisará al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante, sea cual sea la configuración seleccionada mediante el sistema Connect.

ADVERTENCIA Siempre que el motor arranca, el sistema se activa independientemente del estado presente al anterior apagado.

En cualquier caso, la función no está activa con velocidades inferiores a 7 km/h o superiores a 200 km/h.

El sistema se activa:

- al arrancar el motor;
- cuando está activado (ON) en el sistema Connect;
- el dispositivo de arranque está en posición ON;
- la velocidad del vehículo está comprendida entre 7 y 200 km/h;
- los cinturones de seguridad de los asientos delanteros están abrochados;
- el selector "Alfa DNA™ Pro" no está en posición RACE (si se incluye).

Modificación de la sensibilidad del sistema

Actuando en el Menú del sistema Connect se puede modificar la sensibilidad del sistema eligiendo una de las tres opciones siguientes: "Cerca", "Medio" o "Lejos". Para modificar las configuraciones, ver lo descrito en el suplemento sistema Connect.

La opción predeterminada es "Medio". Seleccionando esta configuración, el sistema avisa al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante cuando este último se encuentra a una distancia estándar, intermedia entre las otras dos configuraciones posibles. Configurando la sensibilidad del sistema en "Lejos", el sistema avisa al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante cuando este último se encuentra a una distancia mayor,

ofreciendo así la posibilidad de actuar en los frenos de manera más limitada y gradual. Esta configuración ofrece al conductor el tiempo de reacción máximo para evitar un posible accidente. Seleccionando la opción "Cerca", el sistema avisa al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante cuando este último se encuentra a una distancia reducida. En caso de un potencial accidente, esta configuración ofrece al conductor un tiempo de reacción inferior respecto al de las configuraciones "Medio" y "Lejos", pero permite al mismo tiempo una conducción más dinámica del vehículo.

La configuración de la sensibilidad del sistema se mantiene en la memoria al apagar el motor.

Indicación de funcionamiento limitado del sistema

Si se visualiza el mensaje específico, podría haberse producido una condición que limita el funcionamiento del sistema. Las causas probables de esta limitación son una avería o la obstrucción de la cámara.

En esta situación, se puede conducir normalmente el vehículo pero no se dispone del frenado automático en caso de choque inminente.

En caso de indicación de obstrucción, limpiar la zona del parabrisas indicada en fig. 70.

Cuando desaparezcan las condiciones que han limitado el funcionamiento del sistema, éste vuelve a su funcionamiento normal y completo. Si el inconveniente persiste, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Indicación de avería del sistema

Si el sistema se apaga y en la pantalla se visualiza un mensaje específico, significa que hay una avería en el sistema.

En este caso, el vehículo puede conducirse normalmente pero se recomienda acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Indicación de radar no disponible

Si se cumplen ciertas condiciones por las cuales el radar no puede detectar correctamente los obstáculos, el sistema se desactiva y en la pantalla se muestra un mensaje específico. Por lo general, esto se produce cuando la visibilidad es escasa, como por ejemplo en caso de nevadas o lluvia intensa.

El sistema también puede estar temporalmente oculto a causa de las obstrucciones, como la presencia de barro, suciedad o hielo en el parabrisas. En estos casos, en la pantalla se mostrará un mensaje específico y el sistema se desactivará. Este mensaje puede aparecer a veces en condiciones de alta reflectividad (por ej. galerías con



ABC

baldosas reflejantes o hielo en la nieve). Cuando desaparezcan las condiciones que han limitado el funcionamiento del sistema, éste vuelve a su funcionamiento normal y completo.

En algunos casos especiales, este mensaje específico se podría mostrar cuando el radar no está detectando ningún vehículo en cuestión en su campo de visión.

Si las condiciones atmosféricas no son el factor real de visualización del mensaje en la pantalla es necesario comprobar que el sensor no esté sucio. De hecho, podría ser necesario limpiar o eliminar cualquier obstrucción presente en la zona mostrada en fig. 69.

En el caso de que el mensaje se mostrase frecuentemente también en ausencia de condiciones atmosféricas como nieve, lluvia, barro u otros tipos de obstrucciones, acudir a un taller de la Red Asistencial Alfa Romeo para una comprobación de la alineación del sensor. En caso de que no haya obstrucciones visibles, podría ser necesario limpiar directamente la superficie del radar, quitando manualmente el embellecedor de la cubierta. Para realizar esta operación, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

ADVERTENCIA Se recomienda no instalar dispositivos, accesorios o

apéndices aerodinámicos delante del sensor y no ocultarlo de ningún modo, pues pondría el peligro el correcto funcionamiento del sistema.

Alarma de colisión frontal con frenada activa (donde esté presente)

Seleccionando esta función se activan los frenos para aminorar la velocidad del vehículo en caso de una potencial colisión frontal.

Esta función aplica una presión adicional en los frenos en el caso de que la presión en los frenos ejercida por el conductor no sea suficiente para evitar una potencial colisión frontal.

La función está activa con velocidad superior a 7 km/h.

Conducción en condiciones particulares

En determinadas situaciones de conducción como, por ejemplo:

- conducción cerca de una curva;
- vehículo que precede está saliendo de la rotonda;
- vehículos de pequeñas dimensiones o no alineados con el carril de marcha;
- cambio de carril por parte de otros vehículos;
- vehículos que circulan en sentido transversal.

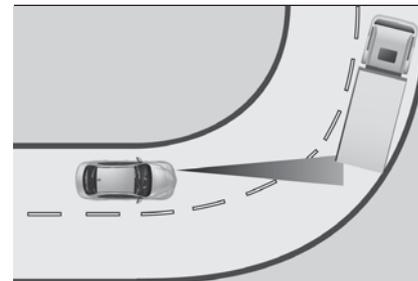
la intervención del sistema podría resultar inesperada o retrasarse. Por lo

tanto, el conductor siempre debe prestar atención y mantener el control del vehículo para conducir con total seguridad.

ADVERTENCIA En condiciones de tráfico especialmente complicadas, el conductor puede desactivar manualmente el sistema desde el sistema Connect.

Conducción cerca de una curva

Al entrar o salir de una curva de radio amplio, el sistema podría detectar la presencia de un vehículo que se encuentra delante pero que no circula en el mismo carril de marcha fig. 71. En estos casos, el sistema podría actuar.



71

06016S0005EM

Vehículo que precede está saliendo de la rotonda.

Circulando por una rotonda, el sistema puede activarse al detectar la presencia del vehículo que precede y que está saliendo de la rotonda fig. 72.

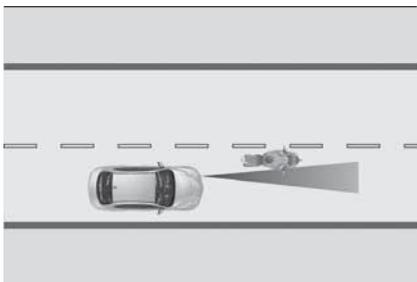


72

06016S0010EM

Vehículos de pequeñas dimensiones o mal colocados en el carril de marcha

El sistema no puede detectar la presencia de vehículos que se encuentran delante del vehículo pero están situados fuera del campo de acción del sensor radar o bien no reaccionar ante la presencia de vehículos de pequeñas dimensiones, como bicicletas o motos fig. 73.

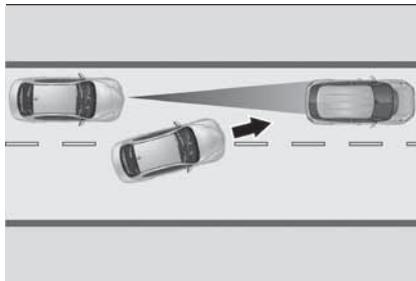


73

06016S0006EM

Cambio de carril por parte de otros vehículos

Los vehículos que cambian improvisadamente de carril, colocándose en el carril de marcha de nuestro vehículo y en el radio de acción del sensor radar, podrían hacer que el sistema intervenga fig. 74.

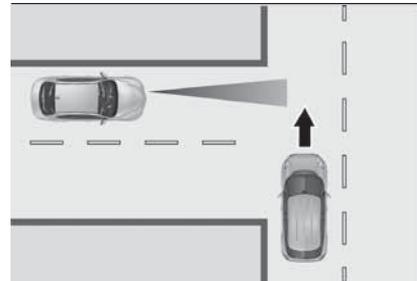


74

06016S0007EM

Vehículos que circulan en sentido transversal

El sistema podría reaccionar temporalmente ante un vehículo que atravesara el radio de acción del sensor radar, circulando en sentido transversal fig. 75.



75

06016S0008EM

Advertencias

❑ El sistema no ha sido diseñado para evitar colisiones y no es capaz de anticipar posibles condiciones de un accidente inminente. El hecho de no tomar en cuenta esta advertencia podría ocasionar lesiones graves o mortales.

❑ El sistema podría activarse, valorando la trayectoria seguida por el vehículo, en caso de presencia de objetos metálicos reflectantes diferentes de otros vehículos, como por ejemplo barreras de protección, carteles de señalización, barras de entrada de aparcamientos, peajes, pasos a nivel, verjas, raíles, objetos cerca de obras o situados más altos que el vehículo (por ejemplo, un paso elevado). Del mismo modo, el sistema podría actuar en el interior de un aparcamiento multiplanta o de túneles, o bien debido a reflejos del firme. Estas posibles activaciones se deben a la



ABC

cobertura real de los escenarios por parte del sistema y no deben interpretarse como anomalías.

☐ El sistema ha sido diseñado únicamente para su uso en carretera. En caso de conducción por pistas sin asfaltar, el sistema debe ser desactivado para evitar indicaciones inútiles. La desactivación automática se indica mediante el encendido del testigo/símbolo correspondiente en el cuadro de instrumentos (ver lo descrito en el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

SISTEMA TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

⚠ 62) 63) 64) 65) 66) 67) 68)

⚠ 30)

El vehículo está dotado con un sistema de monitorización de la presión de neumáticos TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), capaz de indicar al conductor la posible presión insuficiente de los neumáticos en base a la presión en frío indicada en el capítulo "Datos técnicos".

Este sistema está compuesto por un sensor transmisor de radiofrecuencia montado en cada rueda (en la llanta en el interior del neumático) que puede enviar a la centralita de control la información sobre la presión de cada neumático fig. 76.



76

0601650009EM

La presión de inflado varía en base a la temperatura de aproximadamente 0.07 bar cada 6.5°C. Esto significa que al disminuir la temperatura externa disminuye la presión de los neumáticos. Ajustar siempre la presión de inflado de los neumáticos en frío. Esta última está definida como la presión de los neumáticos tras al menos 3 horas de inactividad del vehículo o un recorrido inferior a 1,6 km tras un intervalo de 3 horas.

La presión de inflado en frío no debe ser superior a la máxima mostrada en el reverso del neumático: para más detalles, consultar lo descrito en el apartado "Llantas y neumáticos" en el capítulo "Datos técnicos".

La presión de los neumáticos aumenta durante la conducción del vehículo. Es una situación normal y no requiere ningún ajuste de la presión.

El sistema TPMS indica al conductor la posible presencia de una situación de presión de inflado insuficiente si ésta baja por debajo del límite de advertencia por cualquier motivo, incluidos los efectos de la baja temperatura y la pérdida natural de presión del neumático. El sistema TPMS dejará de indicar la situación de presión de neumáticos insuficiente cuando ésta sea nuevamente igual o superior a la de inflado en frío prescrita. Si se indica una presión de los neumáticos insuficiente (testigo ⚠ encendido en el cuadro de instrumentos), aumentar luego la presión de inflado hasta alcanzar el valor en frío prescrito.

El sistema se actualiza automáticamente y el testigo ⚠ se apaga cuando el sistema recibe las presiones de inflado actualizadas. Puede que sea necesario conducir el vehículo 20 minutos a una velocidad superior a 25 km/h aproximadamente para que el sistema TPMS pueda recibir dicha información.

Ejemplo de funcionamiento

Imaginando que la presión de inflado en frío (por lo tanto, con el vehículo parado desde al menos 3 horas) prescrita, sea igual a 2.3 bar, si la temperatura ambiente es de 20°C y la presión de los neumáticos detectada es de 1.95 bar, una bajada de la temperatura a -7°C

provoca una disminución de la presión de los neumáticos, llevándola a aproximadamente 1.65 bar. Esta presión es suficientemente baja para activar el testigo (⚠) .

El calentamiento de los neumáticos debido a la conducción del vehículo puede provocar un aumento de la presión de los neumáticos hasta aproximadamente 1,95 bar, pero el testigo (⚠) seguirá estando encendido. En dicha situación, el testigo se apagará sólo después de que los neumáticos sean inflados al valor de presión en frío prescritos por el vehículo.

ADVERTENCIA El sistema TPMS ha sido diseñado para ruedas y neumáticos originales. Las presiones prescritas y los consecuentes umbrales de alarma configurados por el sistema TPMS se han establecido en función del tamaño de los neumáticos montados en el vehículo. El uso de neumáticos de recambio de un tamaño, tipo y/o modelo diferentes a los originales puede ocasionar un funcionamiento anómalo del sistema o dañar los sensores. Las ruedas que se montan en posventa pueden dañar los sensores. El uso de selladores para neumáticos en posventa podría dañar el sensor del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS). Después de utilizar sellador para neumáticos en aftermarket, se

recomienda acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que efectúe una comprobación de los sensores. Tras la comprobación o ajuste de la presión de inflado, volver a montar siempre el tapón de la válvula para impedir la entrada de humedad y suciedad que podrían dañar el sensor de control de la presión de los neumáticos.

INDICACIÓN INSUFICIENTE DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Si se detecta un valor de presión insuficiente en uno o más neumáticos, se enciende el testigo (⚠) en el cuadro de instrumentos y en la pantalla se muestran los mensajes específicos. El sistema destaca además de manera gráfica, la posición del neumático o de los neumáticos caracterizados por una presión insuficiente. Además, se emite una señal acústica.

En este caso, parar el vehículo, comprobar la presión de inflado de cada neumático e inflarlos al valor de presión correcto en frío mostrado en el mensaje que se muestra en la pantalla o bien en el menú específico en el sistema TPMS.

SISTEMA TPMS TEMPORALMENTE DESACTIVADO

Mensaje de comprobación TPMS

Si se detecta una anomalía en el sistema, el testigo (⚠) parpadea durante

aproximadamente 75 segundos y, a continuación, permanece encendido con luz fija. Además, se emite una señal acústica.

En la pantalla se muestra un mensaje específico y guiones "-" en lugar del valor de la presión, para indicar la imposibilidad de detección.

Llevando el dispositivo de arranque a STOP y nuevamente a ON, la secuencia de señalización se repite donde todavía exista la avería.

El testigo (⚠) se apaga cuando la situación de avería desaparece y en el lugar de los guiones se muestra nuevamente el valor de presión.

Se podría verificar una anomalía del sistema en estos casos:

- ❑ interferencias por radiofrecuencia especialmente intensas pueden inhibir el funcionamiento correcto del sistema TPMS. Dicha condición se indicará con un mensaje específico en la pantalla. La señalización desaparecerá automáticamente en cuanto las interferencias de radiofrecuencia dejen de perturbar el sistema;
- ❑ aplicación, en aftermarket, de películas de colores sobre los cristales que interfieren con las ondas de radio emitidas por el sistema TPMS;
- ❑ acumulación de copos de nieve o hielo en las ruedas o en los pasos de ruedas;



- ❑ uso de cadenas para la nieve;
- ❑ uso de llantas/neumáticos sin sensores para el sistema TPMS;

Después de reparar el neumático pinchado con el sellante original para neumáticos incluido en el TireKit, es necesario restablecer la situación anterior, para que el sistema apague el testigo (⚠) durante la marcha normal.

Desactivación del sistema TPMS

El sistema TPMS puede desactivarse sustituyendo las ruedas con sensores TPMS por otras sin sensores (por ejemplo, en caso de sustitución de los conjuntos ruedas al acercarse el invierno) y si es compatible con el país de venta que hace que esta posibilidad esté disponible. Por lo tanto, conducir durante al menos 20 minutos a una velocidad superior a 25 km/h aproximadamente.

El sistema TPMS emitirá una señal acústica, el testigo (⚠) parpadeará unos 75 segundos, luego permanecerá encendido con luz fija y en la pantalla del cuadro de instrumentos aparecerá el mensaje "Comprobación sistema TPMS" y unos guiones (--) en lugar de los valores de presión.

Desde el siguiente ciclo de encendido, el sistema TPMS no emitirá ninguna señal acústica y en la pantalla no aparecerá el

mensaje "Comprobación sistema TPMS", sino los guiones en lugar del valor de la presión.



ADVERTENCIA

56) El sistema constituye una ayuda a la conducción del vehículo, NO alerta al conductor si se acercan vehículos que se encuentran fuera de las zonas de detección. El conductor siempre debe mantener un nivel de atención adecuado al estado del tráfico, de la carretera y al controlar la trayectoria del vehículo.

57) El sistema Forward Collision Warning (FCW) se inhabilita en automático al configurar la modalidad de funcionamiento RACE.

58) El sistema constituye una ayuda durante la conducción: el conductor nunca debe reducir la atención durante la conducción. La responsabilidad de la conducción siempre se confía al conductor, que debe tener en cuenta la condiciones del tráfico para conducir con completa seguridad. El conductor siempre tiene la obligación de mantener una distancia de seguridad respecto al vehículo que lo precede.

59) Si, durante la intervención del sistema, el conductor pisa a fondo el pedal del acelerador o efectúa un giro rápido, es posible que la función de frenada automática se interrumpa (por ejemplo, para permitir una posible maniobra evasiva del obstáculo).

60) El sistema interviene en vehículos que circulan por el mismo carril de circulación. Sin embargo, no se tendrán en cuenta las personas, animales y cosas (por ejemplo, los cochecitos).

61) En caso de que el vehículo, por intervenciones de mantenimiento, deba colocarse en un banco de rodillos o en caso de que se someta a un lavado en un túnel de lavado automático de vehículos, teniendo un obstáculo en la parte delantera (p. ej., otro vehículo, una pared u otro obstáculo), el sistema podría detectar su presencia e intervenir. En este caso, por lo tanto, es necesario desactivar el sistema actuando sobre las configuraciones del sistema Connect.

62) La presencia del sistema TPMS no exime al conductor de la comprobación regular de la presión de los neumáticos y para el correcto mantenimiento: el sistema no sirve para indicar la posible avería de un neumático.

63) La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos fríos; si por cualquier motivo, se comprabese la presión con los neumáticos calientes, no reducir la presión aunque sea superior al valor previsto. Repetir el control con los neumáticos fríos.

64) En caso de que se monten uno o varios neumáticos sin el sensor, el sistema dejará de estar disponible para las ruedas sustituidas y se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla hasta que se monten de nuevo los neumáticos con sensores.

65) El sistema TPMS no es capaz de indicar la pérdida repentina de la presión de los neumáticos (por ejemplo, en caso de explosión de un neumático). En este caso, parar el vehículo frenando con cuidado y sin realizar giros bruscos.

66) La presión de los neumáticos puede variar en función de la temperatura exterior. El sistema puede indicar temporalmente una presión baja. En este caso, controlar la presión de los neumáticos fríos y, si es necesario, restablecer los valores de inflado.

67) La sustitución de los neumáticos normales por los de invierno y viceversa, requiere una intervención de puesta a punto del sistema TPMS que debe realizarse sólo a través de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

68) Cuando se desmonta un neumático, es necesario sustituir también la junta de goma de la válvula: acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo. Las operaciones de montaje y desmontaje de los neumáticos y/o llantas requieren precauciones especiales. Para evitar dañar o montar mal los sensores, la sustitución de los neumáticos y/o llantas debe efectuarla únicamente personal especializado. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



ADVERTENCIA

21) El sistema podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar debido a condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo, niebla densa o nieve abundante.

22) La zona del parabrisas frente al sensor no debe estar cubierta por adhesivos, faros adicionales o cualquier otro objeto.

23) La intervención del sistema podría ser inesperada o retrasada cuando en otros vehículos se encuentran cargas que sobresalen lateralmente, posteriormente o por arriba con respecto a las dimensiones normales del vehículo.

24) El funcionamiento puede verse comprometido por cualquier modificación estructural aportada al vehículo, como por ejemplo una modificación en el eje frontal, cambio de los neumáticos, o una carga más elevada con respecto al estándar previsto por el vehículo.

25) Reparaciones incorrectas en la parte frontal del vehículo (por ej. parachoques, chasis) pueden alterar la posición del sensor del radar y comprometer el funcionamiento. Acudir a la Red Asistencial Alfa Romeo para cualquier reparación de este tipo.

26) No manipular ni realizar ninguna intervención en el sensor radar o en la cámara ubicada en el parabrisas. En caso de avería del sensor es necesario acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

27) Evitar lavados con chorros a alta presión en la zona inferior del parabrisas: de especial modo evitar actuar sobre el conector eléctrico del sistema.

28) Prestar atención a reparaciones y nuevos pintados en la zona de alrededor al sensor (embellecedor que cubre el sensor en el lado izquierdo del parabrisas). En caso de impactos frontales, el sensor puede desactivarse automáticamente y mostrar, en la pantalla, un aviso para indicar que hay que reparar el sensor. Aunque no se produjeran indicaciones de un funcionamiento incorrecto, desactivar el funcionamiento del sistema si se sospecha que la posición del sensor radar se ha visto

alterada (por ejemplo, debido a impactos frontales a baja velocidad como en las maniobras de aparcamiento). En estos casos, acudir a la Red Asistencial Alfa Romeo para proceder con la alineación o sustitución del sensor del radar.

29) En caso de llevar remolques, de vehículo remolcado o durante la maniobra de carga en vehículos para transporte de automóviles (o en el interior del vehículo de transporte), es necesario desactivar el sistema mediante el sistema Connect.

30) El kit de reparación rápida de neumáticos Tire Repair Kit, proporcionado con el vehículo, es compatible con los sensores del sistema TPMS. El uso de sellantes no equivalentes al que se facilita en el kit original podría en cambio alterar su funcionamiento. En caso de utilizar sellantes no equivalentes al original, se recomienda hacer que comprueben el funcionamiento de los sensores TPMS en un centro de reparaciones cualificado.



ABC

SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES

Algunos de los equipos de seguridad más importantes del vehículo están representados por los sistemas de protección:

- cinturones de seguridad;
- sistema SBA (Seat Belt Alert);
- reposacabezas;
- sistemas de sujeción para niños;
- airbags frontales y laterales.

Prestar la máxima atención a la información que se facilita en las siguientes páginas. De hecho, es esencial que los sistemas de protección se utilicen de manera correcta para garantizar la máxima seguridad posible al conductor y los pasajeros.

Para la descripción relativa a la regulación de los reposacabezas, ver lo descrito en el apartado "Reposacabezas" en el capítulo "Conocimiento del vehículo".

CINTURONES DE SEGURIDAD

Todos los cinturones de seguridad, tienen tres puntos de anclaje, con su correspondiente enrollador.

El mecanismo del enrollador actúa bloqueando la cinta en caso de frenada brusca o una fuerte desaceleración debido a un impacto. En condiciones normales, esta característica permite a la cinta del cinturón moverse libremente para que se adapte perfectamente al cuerpo del ocupante. En caso de accidente, la cinta se bloquea reduciendo el riesgo de impacto en el habitáculo o de que los ocupantes sean lanzados fuera del vehículo.

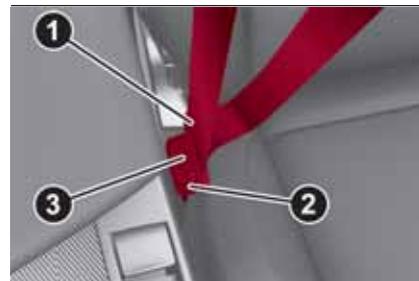
El conductor debe respetar (y hacer respetar a todos los ocupantes) las disposiciones legales locales con relación a la obligación y a las modalidades de uso de los cinturones de seguridad.

Abrochar siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Abrocharse el cinturón de seguridad manteniendo el tronco erguido y apoyado contra el respaldo.

Para abrocharse los cinturones, sujetar la lengüeta de enganche 1 fig. 77 e introducirla en la hebilla 2 hasta oír el clic de bloqueo.



77

06056S0001EM

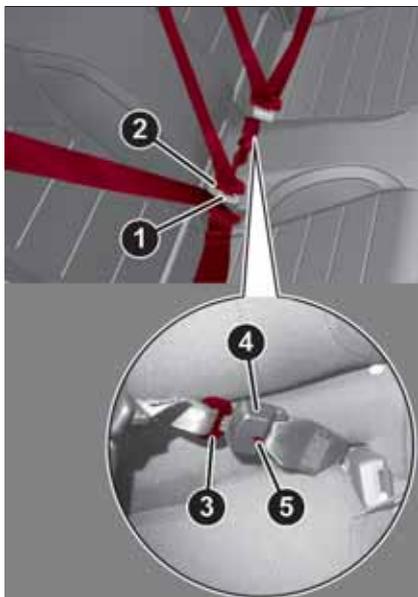
Si al tirar del cinturón, éste se bloquea, dejar que se enrolle unos centímetros y volver a sacarlo sin maniobras bruscas.

Para desabrocharse los cinturones, pulsar el botón 3 y acompañar el cinturón mientras se enrolla para evitar que entre torcido en el enrollador.



Es normal que, con el vehículo aparcado en una pendiente pronunciada, el enrollador se bloquee. Además, el mecanismo del enrollador bloquea la banda en cada extracción rápida o en caso de frenadas bruscas, impactos y curvas a gran velocidad.

Abrocharse los cinturones de seguridad de los asientos traseros como se indica en fig. 78 y fig. 79.

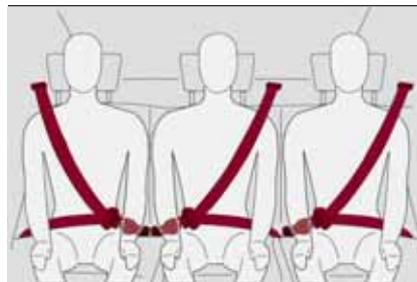


78

06056S0002EM

A diferencia de los laterales, el cinturón de seguridad central trasero posee una hebilla doble. Desenrollar el cinturón, sujetar la lengüeta de enganche 3 (fig. 78) e introducirla en el alojamiento 4, a continuación, introducir la lengüeta 2 en el alojamiento 1 y comprobar que ambas hebillas estén bloqueadas de manera correcta.

Para desenganchar la lengüeta 3, pulsar el botón 5 utilizando una de las lengüetas de anclaje del cinturón.



79

06056S0003EM



70)



ADVERTENCIA

69) No pulsar el botón 3 durante la marcha.
70) Recordar que, en caso de impacto violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados, además de exponerse personalmente a un grave riesgo, se convierten en un peligro para los ocupantes de los asientos delanteros.

SISTEMA SBA (Seat Belt Alert)

El sistema SBA recuerda a los pasajeros de los asientos delanteros y traseros (donde estén presentes) que no se han abrochado su cinturón de seguridad.

El sistema indica que no se han abrochado los cinturones de seguridad mediante señales visuales (encendido de testigos en el cuadro de instrumentos y de iconos en la pantalla) y una señal acústica (ver lo descrito en los siguientes apartados).

NOTA Para desactivar la señal acústica, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo. El avisador acústico se puede volver a activar en cualquier momento mediante el sistema Connect.

COMPORTAMIENTO DEL TESTIGO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD ASIENTOS DELANTEROS

Al poner el dispositivo de arranque en ON, el testigo  (véase fig. 80) se enciende unos segundos sea cual sea el estado de los cinturones de seguridad delanteros.

Con el vehículo parado, si el cinturón de seguridad del conductor o el cinturón de seguridad del pasajero está desabrochado (con pasajero sentado) el testigo permanece encendido con luz fija.



ABC



80

0606650001EM

En cuanto se supere el umbral de los 8 km/h (5 mph) durante unos segundos (variables en función de las condiciones del vehículo), si los cinturones de seguridad del conductor o del pasajero (con pasajero sentado) están desabrochados, se activa una señal acústica junto con el parpadeo del testigo  durante aproximadamente 105 segundos.

Tras ser activado, este ciclo de señales permanece activo durante toda su duración (independientemente de la velocidad del vehículo) o hasta que se abrochen los cinturones de seguridad.

Cuando se engrana la marcha atrás, durante el ciclo de avisos, se desactiva la señal acústica y el testigo  se enciende con luz fija. El ciclo de señales se reactivará en cuanto la velocidad supere de nuevo los 8 km/h.

COMPORTAMIENTO DE LOS ICONOS DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD ASIENTOS TRASEROS

(donde esté presente)

Los iconos se muestran en la pantalla (fig. 81) transcurridos algunos segundos desde que el dispositivo de arranque se lleva en la posición ON y tras aproximadamente 30 segundos se apagan.

Tras el cierre de una puerta, o de un cambio de estado de la conexión de los cinturones los iconos se vuelven a encender durante aproximadamente 30 segundos para luego apagarse.

Los iconos mostrados en la pantalla indican:

- 1 - *cinturón de seguridad* del asiento trasero izquierdo;
- 2 - *cinturón de seguridad* del asiento trasero central (si presente);
- 3 - *cinturón de seguridad* del asiento trasero derecho.



81

0606650002EM

Los iconos se muestran en función de los correspondientes cinturones de seguridad de los asientos traseros y permanecen encendidos unos 30 segundos desde el último cambio de estado del cinturón:

-  si el cinturón de seguridad está abrochado el icono correspondiente estará en color verde;
-  si el cinturón de seguridad está desabrochado el icono correspondiente estará en color rojo.

Si se desabrocha un cinturón de seguridad trasero, además del encendido del icono correspondiente en la pantalla, también se activará una señal acústica (3 bip).

Los iconos también volverán a encenderse durante unos 30 segundos siempre que se cierre una de las puertas traseras.

Si se desabrochan varios cinturones de seguridad, la señalización visual (de color rojo intermitente) empieza y finaliza de manera independiente para cada testigo. El icono se volverá de color verde cuando vuelva a abrocharse el cinturón de seguridad correspondiente.

Unos 30 segundos después de la última indicación, los iconos correspondientes a los asientos traseros se apagarán, independientemente del estado del cinturón (icono de color rojo o verde).

ADVERTENCIAS

En cuanto a los asientos traseros, el sistema SBA sólo indica si los cinturones de seguridad están desabrochados (icono rojo) o abrochados (icono verde), pero no indica la posible presencia de un pasajero.

Todos los testigos/iconos permanecen apagados si, llevando el dispositivo de arranque ON, todos los cinturones de seguridad (delanteros y traseros) ya están abrochados.

Para los asientos traseros, los iconos se activan unos segundos después de que el dispositivo de arranque se coloque en posición ON, sea cual sea el estado de los cinturones de seguridad (aunque los cinturones de seguridad estén todos abrochados).

Todos los testigos/iconos se encienden cuando al menos un cinturón pasa de estar abrochado a estar desabrochado, y viceversa.

PRETENSORES

El coche cuenta con pretensores para los cinturones de seguridad delanteros y traseros laterales que, en caso de impacto frontal violento, recogen unos centímetros el cinturón, garantizando así la perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes antes de que inicie la acción de sujeción.

La activación de los pretensores se reconoce por el retroceso de la cinta hacia el enrollador.

Además, el vehículo en los cinturones delanteros, dispone de un segundo dispositivo de pretensado (instalado en la zona de la cantonera), cuya activación se reconoce por el acortamiento del cable metálico.

Durante la actuación del pretensor puede producirse una pequeña emisión de humo; este humo no es nocivo y no indica un principio de incendio.

Los pretensores no requieren ningún tipo de mantenimiento o lubricación: cualquier modificación de sus condiciones originales invalida su eficiencia.

Si por causas naturales excepcionales (por ejemplo, inundaciones, marejadas, etc.) ha entrado agua o barro en el dispositivo, es necesario acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que lo sustituyan.

ADVERTENCIA Para obtener la máxima protección de la activación del pretensor, abrochase el cinturón de seguridad manteniéndolo bien adherido al tronco y a la pelvis.

LIMITADORES DE CARGA

 71)

 31)

Para aumentar la protección en caso de accidente, los enrolladores de los cinturones de seguridad delanteros y traseros tienen en su interior un dispositivo que permite dosificar oportunamente la fuerza que interviene en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción del cinturón en caso de impacto frontal.

ADVERTENCIAS PARA EL EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

 72) 73) 74)

Respetar (y hacer respetar a los ocupantes del vehículo) todas las disposiciones legales locales en relación a la obligación y las modalidades de uso de los cinturones de seguridad. Abrochar siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de accidente, el riesgo de lesiones para ellas y para el



ABC

bebé que está por nacer es mucho menor si llevan abrochado el cinturón.

Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de manera que pase por encima de la pelvis y debajo del abdomen fig. 82. A medida que el embarazo avanza, el conductor debe regular el asiento y el volante para conseguir un control completo del vehículo (los pedales y el volante deben ser de fácil accesibilidad). Sin embargo, es necesario mantener la máxima distancia posible entre el abdomen y el volante.



82

0607650001EM

La cinta del cinturón de seguridad no debe estar retorcida. La parte superior debe pasar por encima del hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior debe estar adherida a la pelvis fig. 83 y no al abdomen del ocupante. No utilizar dispositivos (pinzas,

seguros, etc.) que impidan la correcta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes.



83

0607650002EM

Cada cinturón de seguridad debe utilizarlo una sola persona: no llevar a niños en las rodillas de los ocupantes utilizando los cinturones de seguridad para la protección de los dos fig. 84. Por lo general, no abrochar ningún objeto a la persona.



84

0607650003EM

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Para mantener los cinturones de seguridad correctamente, leer atentamente las siguientes indicaciones:

- utilizar siempre los cinturones con la cinta bien extendida, asegurarse de que no esté retorcida y que pueda deslizarse libremente sin obstáculos;
- comprobar el funcionamiento del cinturón de seguridad de la siguiente manera: enganchar el cinturón de seguridad y tirar de él con fuerza;
- después de un accidente de cierta importancia, sustituir el cinturón de seguridad que haya estado abrochado, aunque aparentemente no parezca dañado. En cualquier caso, sustituir el cinturón de seguridad en caso de activación de los pretensores;
- evitar que los enrolladores se mojen: un funcionamiento correcto sólo puede garantizarse si no se filtra agua;
- sustituir el cinturón de seguridad cuando tenga marcas de desgaste o cortes.



ADVERTENCIA

71) El pretensor se puede utilizar una sola vez. Después de su activación, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo para que lo sustituyan.

72) Está terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del pretensor y del cinturón de seguridad.

Cualquier intervención deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Acudir siempre a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

73) Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, la espalda del ocupante debe estar bien apoyada y el cinturón de seguridad bien adherido al tronco y a la pelvis. Abrocharse siempre los cinturones de seguridad, tanto los delanteros como los traseros. Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de impacto.

74) Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo a causa de un accidente, se debe sustituir completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación de los mismos y el pretensor; de hecho, aunque no presente daños visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.



ADVERTENCIA

31) Las intervenciones que comporten golpes, vibraciones o aumento de temperatura (superior a 100 °C y con una duración máxima de 6 horas) en la zona del pretensor pueden dañarlo o activarlo. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo en caso de que se tenga que realizar alguna reparación en el mismo.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE

 75) 76) 77) 78)

Para una mayor protección en caso de impacto, los ocupantes deben viajar sentados y con los sistemas de sujeción correspondientes, ¡incluidos recién nacidos y niños!

Esta norma es obligatoria, de acuerdo con la directiva 2003/20/CE, en todos los países miembro de la Unión Europea.

Los niños con estatura inferior a 1,50 m y hasta 12 años de edad deben protegerse con los dispositivos de sujeción adecuados y deberían ir sentados en las plazas traseras.

Las estadísticas sobre los accidentes indican que los asientos traseros ofrecen una mayor garantía de protección a los niños.

Con respecto a los adultos, la cabeza de los niños es proporcionalmente más grande y pesada que el resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no se han desarrollado del todo. Por lo tanto es necesario, para una sujeción correcta en caso de impacto, utilizar sistemas diferentes de los cinturones de los adultos para reducir al mínimo el

riesgo de daños en caso de accidente, frenada o una maniobra imprevista.

Los niños tienen que sentarse de manera segura y cómoda. Dependiendo de las características de las sillitas utilizadas, se recomienda mantener el mayor tiempo posible (por lo menos hasta los 3-4 años de edad) a los niños en sillitas montadas en sentido contrario al de la marcha, ya que esta posición resulta ser la más segura en caso de impacto.

La elección del dispositivo de sujeción más adecuado a utilizar debe realizarse en función del peso y estatura del niño. Existen diferentes tipos de sistemas de sujeción para niños que pueden fijarse al vehículo mediante los cinturones de seguridad o los anclajes ISOFIX/i-Size.

Se recomienda escoger siempre el sistema de sujeción que mejor se adapte al niño; para ello, se ruega consultar siempre las Instrucciones de Uso que se facilitan junto con la sillita para estar seguros de que sea del tipo adecuado al niño al que está destinada.



ABC

En Europa las características de los sistemas de sujeción para niños están reglamentadas por la norma ECE-R44, que los divide en cinco grupos de peso:

Grupo	Franjas de peso
Grupo 0	hasta 10 kg de peso
Grupo 0+	hasta 13 kg de peso
Grupo 1	9 - 18 kg de peso
Grupo 2	15 - 25 kg de peso
Grupo 3	22 - 36 kg de peso

A la norma ECE-R44 se ha incorporado recientemente el reglamento ECE R129, que establece las características de las nuevas sillitas para niños i-Size (para más información ver lo descrito en el apartado "Idoneidad de los asientos del pasajero para el uso de sillitas para niños i-Size").

Todos los dispositivos de sujeción para niños deben llevar los datos de homologación junto con la marca de control en una placa fijada sólidamente a la sillita para niños, que bajo ningún concepto debe quitarse.

En la Línea de accesorios están disponibles sillitas para niños adecuadas a cada grupo de peso. Se recomienda esta opción, ya que han sido específicamente experimentadas para los coches Alfa Romeo.

INSTALACIÓN DE UNA SILLITA PARA NIÑOS CON LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Las sillitas para niños Universales que se instalan únicamente con los cinturones de seguridad están homologadas en función de la norma ECE-R44 y se subdividen en diferentes grupos de peso.



ADVERTENCIA Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

GRUPO 0 y 0+

Los niños hasta los 13 kg deberán ser transportados mirando hacia atrás sobre un asiento como se muestra en fig. 85 que, apoyando la cabeza, no provoque tensión en el cuello en caso de desaceleraciones bruscas.



85

0608650001EM

El asiento está limitado por el cinturón de seguridad del vehículo, como se indica en fig. 85 y debe a su vez frenar al niño con sus cinturones incorporados.

Grupo 1

A partir de los 9 hasta los 18 kg de peso, los niños se pueden transportar dirigidos hacia adelante fig. 86.



86

0608650002EM

Grupo 2

Los niños desde los 15 a los 25 kg de peso pueden usar directamente cinturones del vehículo fig. 87.



87

0608650003EM

En este caso, las sillitas para niños solamente tienen la función de colocar correctamente al niño respecto a los cinturones de seguridad, de modo que el tramo diagonal se adhiera al tórax y no al cuello, y que el tramo horizontal del cinturón de seguridad se adhiera a la pelvis y no al abdomen del niño.

Grupo 3

Para niños de 22 a 36 kg de peso existen los correspondientes dispositivos de retención que permiten el correcto paso del cinturón de seguridad.

La fig. 88 muestra un ejemplo del correcto posicionamiento del niño en el asiento trasero.



88

0608650004EM

Los niños con más de 1,50 m de estatura se deben poner los cinturones como los adultos.



ABC

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLITAS UNIVERSALES PARA NIÑOS

El vehículo cumple la Directiva Europea 2000/3/CE que regula el montaje de las sillitas para niños en los asientos del vehículo según la siguiente tabla:

Colocación de la sillita para niños Universal					
Grupo	Franjas de peso	Pasajero delantero		Pasajeros traseros	
		Airbags pasajeros activados	Airbags pasajeros desactivados	Pasajero trasero central (donde esté presente)	Pasajeros traseros laterales
Grupo 0	hasta 10 kg	X	U	X	U
Grupo 0+	hasta 13 kg	X	U	X	U
Grupo 1	9-18 kg	X	U	X	U
Grupo 2	15-25 kg	U	U	X	U
Grupo 3	22-36 kg	U	U	X	U

X = asiento no adecuado para niños de esta categoría de peso.

U = apto para los sistemas de sujeción de la categoría "Universal" según el Reglamento Europeo ECE-R44 para los "Grupos" indicados.

INSTALACIÓN DE UNA SILLITA PARA NIÑOS ISOFIX

⚠ 83) 84) 85) 86) 87)

Los puestos traseros laterales del vehículo están dotados de anclajes ISOFIX, para el montaje de una sillita para niños de manera rápida, sencilla y segura.

El sistema ISOFIX permite montar sistemas de sujeción para niños ISOFIX, sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo, fijando directamente la sillita a tres anclajes presentes en el vehículo.

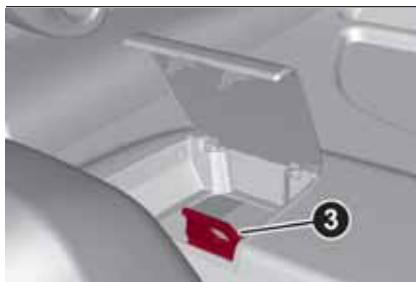
Las sillitas tradicionales y las sillitas ISOFIX pueden montarse al mismo tiempo en diferentes asientos del mismo vehículo.

Para instalar una sillita ISOFIX, engancharla a los dos anclajes metálicos 1 fig. 89 que se pueden alcanzar elevando las puertas 2 situados en la parte de atrás de la almohadilla del asiento trasero, en el punto de encuentro con el respaldo, luego fijar la correa superior (disponible junto a la sillita) al anclaje correspondiente "top tether" 3 fig. 90 situado tras el reposacabezas del asiento.



89

0608650009EM



90

0608650005EM

A modo indicativo en fig. 91 se representa un ejemplo sillita ISOFIX Universal que cubre el grupo de peso 1.

ADVERTENCIA La fig. 91 es sólo indicativa para el montaje. Montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.



91

0608650006EM

NOTA Cuando se usa una sillita ISOFIX Universal es posible usar sólo sillitas homologadas ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 o actualizaciones siguientes) (ver fig. 92).

Los otros grupos de peso están cubiertos por sillitas ISOFIX específicas que sólo pueden utilizarse si han sido específicamente probadas para este vehículo (ver la lista de vehículos que se suministra con la sillita).



92

0608650007EM



ABC

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLITAS ISOFIX PARA NIÑOS

POSICIONES ISOFIX EN EL VEHÍCULO					
Categorías de peso	Categoría de talla	Dispositivo	Pasajero delantero	Pasajeros traseros laterales	Pasajero trasero central (donde esté presente)
Grupo 0 (hasta 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupo 0+ (hasta 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
Grupo 1 (de 9 a 18 kg)	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	B	ISO/F2	X	IUF -IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF -IL	X
Grupo 2 (de 15 a 25 kg)	A	ISO/F3	X	IUF -IL	X
			X	IL	X
Grupo 3 (de 22 a 36 kg)			X	IL	X

X Posición ISOFIX no apta para sistemas de protección para niños ISOFIX para esta categoría de peso o de talla.

IL Apta para sistemas de sujeción ISOFIX para niños de las categorías "Específica para el vehículo", "Limitada" o "Semiuniversal", homologados para este vehículo en concreto.

IL (*) Es posible montar la sillita ISOFIX actuando sobre los ajustes del asiento delantero (con los asientos Carbonshell Sport "Sparco" instalados no es necesario intervenir en los ajustes).

IUF Apta para sistemas de sujeción para niños ISOFIX de la categoría Universal, orientados en el sentido de la marcha y homologados para utilizar en el grupo de peso.

X Posición ISOFIX no apta para sistemas de protección para niños ISOFIX para esta categoría de peso o de talla.

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLITAS PARA NIÑOS i-Size

Los asientos traseros laterales del vehículo se han homologado para poder alojar las sillitas para niños i-Size de última generación.

Estas sillitas, fabricadas y homologadas según el reglamento i-Size (ECE R129), garantizan una mayor seguridad durante el transporte de niños en el vehículo:

- obligación de transportar el niño en sentido contrario al de la marcha hasta los 15 meses de edad;
- aumento de la protección ofrecida por la sillita en caso de impacto lateral;
- fomento del uso del sistema ISOFIX para prevenir el montaje incorrecto de la sillita;
- mayor eficacia al elegir la sillita, no basándose ya en el peso, sino en la talla del niño;
- mayor compatibilidad entre los asientos del vehículo y las sillitas para niños: las sillitas i-Size pueden considerarse como "Súper ISOFIX", en el sentido de que pueden montarse perfectamente en los asientos homologados i-Size, pero también pueden instalarse en las posiciones homologadas ISOFIX (ECE-R44).

NOTA Los asientos del vehículo homologados i-Size se destacan con el símbolo que figura en fig. 93.



93

0608650008EM



ABC

En conformidad con la legislación europea ECE R129, la siguiente tabla muestra la posibilidad de montar las sillitas i-Size.

	POSICIONES i-Size EN EL VEHÍCULO			
	Dispositivo	Pasajero delantero	Pasajeros traseros laterales	Pasajero trasero central
Sillitas para niños i-Size	ISO/R2	X	i-U	X
	ISO/F2	X	i-U	X

i-U: apta para sillitas i-Size Universales, montadas en sentido contrario al de la marcha o en el sentido de la marcha.

X: asiento no apto para sillitas i-Size Universales.

SILLITAS RECOMENDADAS POR ALFA ROMEO PARA EL GIULIA

La Lineaccessori Alfa Romeo ofrece una gama completa de sillitas infantiles para fijar con el cinturón de seguridad de tres puntos o mediante los anclajes ISOFIX.

ADVERTENCIA Alfa Romeo recomienda montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan a la misma.

Grupo de peso	Sillita	Tipo de sillita	Instalación de la sillita
Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg de 40 a 85 cm		PEG-PEREGO Primo Viaggio SL	Sillita Universal/ISOFIX. Se monta en sentido contrario al de la marcha, utilizando únicamente los cinturones de seguridad del vehículo o la correspondiente base ISOFIX K (se adquiere por separado) y los anclajes ISOFIX del vehículo.
		ISOFIX Base 0+1 K	Alfa Romeo recomienda montarla utilizando la base ISOFIX K (se adquiere por separado) y los anclajes ISOFIX del vehículo. Con la subbase, se puede montar en las plazas traseras laterales.



ABC

Grupo de peso	Sillita	Tipo de sillita	Instalación de la sillita
<p>Grupo 1: de 9 a 18 kg de 67 a 105 cm</p>		<p>Fair G0/1S</p>	<p>Sillita Universal/ISOFIX. Puede montarse utilizando únicamente los cinturones de seguridad del vehículo (solo en el sentido de la marcha) o utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo. Alfa Romeo recomienda montarla utilizando la plataforma ISOFIX orientada hacia atrás (tipo A RWF - se adquiere por separado) o la plataforma ISOFIX orientada en el sentido de la marcha (tipo M - FWF - se adquiere por separado), el reposacabezas rígido (se adquiere por separado) y los anclajes ISOFIX del vehículo. Con la subbase, se puede montar en las plazas traseras laterales.</p>
<p>Grupo 2: de 15 a 25 kg de 95 a 135 cm</p>		<p>TAKATA MAXI PLUS</p>	<p>Se monta únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos y los anclajes ISOFIX del vehículo. Alfa Romeo recomienda montarlo utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo. Se puede instalar en las plazas traseras laterales. Para los niños de hasta 135 cm de altura, Alfa Romeo recomienda siempre el uso del respaldo.</p>



Referencia 1: Plataforma Fair ISOFIX RWF
o bien
Referencia 2: Plataforma Fair ISOFIX FWF

Grupo de peso

Sillita

Tipo de sillita

Instalación de la sillita

Grupo 3: de 22 a
36 kg
de 136 a 150 cm



TAKATA MAXI PLUS

Se monta únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos y los anclajes ISOFIX del vehículo.

Alfa Romeo recomienda montarlo utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo.

Se puede instalar en las plazas traseras laterales.



ABC

Principales advertencias de seguridad que se deben tener en cuenta cuando se viaja con niños

- ❑ Instalar las sillas para niños en el asiento trasero, ya que es el lugar que ofrece mayor protección en caso de impacto.
- ❑ Mantener el mayor tiempo posible la silla orientada en sentido contrario al de la marcha, a ser posible hasta que el niño cumpla los 3-4 años de edad.
- ❑ En caso de que en el asiento delantero del lado del pasajero se instale una silla orientada en sentido contrario a la marcha, se recomienda retirar el reposacabezas (consultar el procedimiento descrito en el párrafo "Reposacabezas" en el capítulo "Conocimientos del vehículo"). Volver a colocar correctamente el reposacabezas en caso de que no sea necesario transportar ningún tipo de silla.
- ❑ En caso de desactivación del airbag frontal del lado del pasajero, comprobar siempre, mediante el encendido de la luz fija del testigo correspondiente en el plafón delantero, que la desactivación haya tenido lugar.
- ❑ Respetar estrictamente las instrucciones del fabricante de la silla. Guardarlas en el vehículo junto con los documentos y este manual. No utilizar sillas usadas sin las instrucciones de uso.

- ❑ Cada sistema de sujeción debe abrochar a un solo niño; no transportar nunca a dos niños en la misma silla.
- ❑ Comprobar siempre que los cinturones de seguridad no apoyen en el cuello del niño.
- ❑ Comprobar siempre el enganche de los cinturones de seguridad tirando de la cinta.
- ❑ Durante el viaje, no permitir que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón de seguridad.
- ❑ No permitir que el niño se ponga la parte diagonal del cinturón de seguridad debajo de los brazos o detrás de la espalda.
- ❑ No llevar nunca niños o recién nacidos en brazos. Por fuerte que sea, nadie está en condiciones de sujetarlos en caso de impacto.
- ❑ En caso de accidente, sustituir la silla por otra nueva.



ADVERTENCIA

75) PELIGRO GRAVE Las sillas para niños que se montan en sentido contrario al de la marcha no deben montarse en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del lado pasajero está activo. La activación del airbag en caso de colisión podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, se recomienda transportar siempre a los niños sentados en su propia

silla en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.

76) La obligación de desactivar el airbag si se instala una silla para niños orientada en el sentido contrario al de la marcha se indica con la simbología correspondiente en la etiqueta pegada en la visera parasol. Respetar siempre todo lo indicado en la visera parasol (ver lo descrito en el apartado "Sistema de protección auxiliar (SRS) - Airbags").

77) En caso de que sea necesario transportar a un niño en el asiento delantero del pasajero con una silla para niños colocada en sentido contrario al de la marcha, los airbags frontal y lateral del lado pasajero (Side bag) deben desactivarse desde el Menú principal del sistema Connect (ver lo indicado en el apartado "Sistema de protección adicional (SRS) - Air bag", comprobando su desactivación efectiva mediante el encendido del LED  OFF en el embellecedor situado en el salpicadero. Además, el asiento del lado pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la silla para niños entre en contacto con el salpicadero.

78) No mover el asiento delantero o trasero si hay un niño sentado en él o en la silla correspondiente

79) Si la silla se monta de forma incorrecta, el sistema de protección deja de ser eficaz. De hecho, en caso de accidente, la silla puede aflojarse y el niño puede sufrir lesiones incluso mortales. Para instalar un sistema de protección para recién nacidos o niños, respetar estrictamente las instrucciones del Fabricante de la silla.

80) Cuando no se utiliza el sistema de protección para niños, fijarlo con el cinturón de seguridad, mediante los anclajes ISOFIX o quitarlo del vehículo. No dejarlo suelto en el

interior del habitáculo. De este modo se evita que provoque lesiones a los ocupantes en caso de frenazos bruscos o accidentes.

81) No mover el asiento después de instalar una sillita para niños: quitar siempre la sillita antes de realizar cualquier tipo de regulación.

82) Asegurarse de que la parte cruzada del cinturón no pase por debajo de los brazos o por detrás de la espalda del niño. En caso de accidente, el cinturón de seguridad no será capaz de sujetar al niño, con riesgo de causar lesiones incluso mortales. Por tanto, el niño siempre debe llevar correctamente puesto su cinturón de seguridad.

83) No utilizar el mismo anclaje inferior para instalar más de un sistema de protección para niños.

84) Si una sillita ISOFIX Universal no está fijada con los tres anclajes, la sillita no podrá ofrecer la protección adecuada al niño. En caso de accidente el niño podría sufrir lesiones graves, incluso mortales.

85) Montar la sillita sólo con el vehículo detenido. La sillita para niños está correctamente fijada a los soportes de preinstalación cuando se oigan los clics que confirmen que se ha realizado el enganche. En cualquier caso, seguir las instrucciones de montaje, de desmontaje y de colocación que el fabricante de la sillita para niños suministra con la misma.

86) Si el vehículo ha estado implicado en un accidente de tráfico muy grave, se deberán sustituir los anclajes ISOFIX y la sillita para niños.

87) Si el vehículo ha estado implicado en un accidente de tráfico muy grave, se deberá sustituir tanto la sillita como el cinturón de seguridad al cual la sillita está vinculado.

SISTEMA DE PROTECCIÓN AUXILIAR (SRS) - AIRBAGS

El vehículo está equipado con:

- airbag frontal para conductor;
- airbag frontal para pasajero;
- airbags laterales delanteros para proteger la pelvis, el tórax y el hombro (Side bag) de conductor y pasajero;
- airbags laterales para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y de los ocupantes de los asientos traseros laterales (Window bag).

La posición de los airbags está indicada, en el vehículo, por la palabra "AIRBAG": en el volante bajo la insignia de Alfa Romeo, en el salpicadero, en el revestimiento lateral o en una etiqueta cerca del punto de apertura del airbag.

AIRBAGS FRONTALES

Los airbags frontales (para el conductor y el pasajero) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros de las colisiones frontales de envergadura media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.

Por lo tanto, la falta de activación de los airbags en otros tipos de impacto (lateral, trasero, vuelco, etc.) no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

Los airbags frontales (para el conductor y el pasajero) no sustituyen, sino que

complementan el uso de los cinturones de seguridad, que se recomienda llevar siempre abrochados, tal y como estipula la legislación en Europa y en la mayoría de los países no europeos.

En caso de impacto, una persona que no lleva el cinturón de seguridad se proyecta hacia delante y puede entrar en contacto con el cojín todavía en fase de apertura. En este caso, la protección ofrecida por el cojín queda perjudicada.

Los airbags frontales pueden no activarse en los siguientes casos:

- impactos frontales contra objetos muy deformables, que no afecten a la superficie frontal del vehículo (por ejemplo, impacto del guardabarros contra las barreras de protección);
- bloqueo del vehículo debajo de otros vehículos o de barreras protectoras (por ejemplo, debajo de camiones o barreras de protección).

La falta de activación en las condiciones descritas anteriormente se debe al hecho de que los airbags podrían no ofrecer protección adicional respecto a los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación sería inoportuna.

La falta de activación en estos casos no es señal de un funcionamiento anormal del sistema.



ABC

Airbag frontal del conductor

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en su alojamiento específico en el centro del volante fig. 94.



94

0610650001EM

Airbag frontal del pasajero

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el salpicadero fig. 95, de mayor volumen que el del lado conductor.



95

0610650002EM

Airbag frontal del lado pasajero y sillitas para niños

Las sillitas que se montan en sentido contrario al de la marcha **NUNCA** deben montarse en el asiento delantero con el airbag del lado pasajero activo, puesto que la activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado.

Respetar **SIEMPRE** las recomendaciones presentes en la etiqueta colocada en la visera parasol del pasajero fig. 96 y las instrucciones de la tabla fig. 99.



96

0610650003EM

Desactivación/activación de los airbags del lado del pasajero: airbag frontal y airbag lateral.

(donde esté presente)

Para la desactivación de los airbag frontal y lateral delantero del lado del pasajero, actuar en el sistema Connect, seleccionando desde el Menú principal,

que se puede activar presionando la tecla MENÚ tras las siguientes funciones: "Configuraciones", "Seguridad", "Airbag del pasajero", que se puede seleccionar girando y presionando el Rotary Pad fig. 97 El sistema informa sobre el estado de activación/desactivación de los airbag y pide confirmación del cambio de estado, presionar el Rotary Pad en caso de que se quiera continuar.



97

0610650007EM

En el plafón delantero, se encuentran los LED de estado OF y ON. Colocando el dispositivo de arranque en posición AVV, los dos LED se encienden durante unos segundos. Si esto no sucede, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo. En los primeros segundos, el encendido de los LED no indica el estado real de la protección del pasajero, sólo tiene el objetivo de comprobar su funcionamiento correcto.

Después de la prueba de algunos segundos, los LED indican el estado de protección del airbag del pasajero.

Protección del pasajero activada: el LED ONfig. 98 se enciende con luz fija.

Protección del pasajero desactivada: el LED OFF se enciende con luz fija.



98

0610650008EM



ABC

Airbag frontal del lado pasajero y sillitas para niños: ATENCIÓN

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidış yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnstol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapäidja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastasuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkää menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgretos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÜLYÖS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskou sedačku do opačné polohy vúči sméru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdca.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu așezați scaunul de mașină pentru bebeluși în poziție contrară direcției de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΩΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MŮŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

AIRBAGS LATERALES

Para aumentar la protección de los ocupantes en caso de impacto lateral, el vehículo dispone de airbags laterales delanteros (Side bag) y airbags de cortina (Window bag).

Side bag

Están compuestos por dos cojines situados en los respaldos de los asientos delanteros fig. 100 que protegen las zonas de la pelvis, el tórax y el hombro de los ocupantes en caso de impacto lateral de gravedad media-alta.

Se marcan con la etiqueta "AIRBAG" cosida en el lado exterior de los asientos delanteros.



100

0610650004EM

Window bag

Están compuestos por un cojín de "cortina" alojado detrás de los revestimientos laterales del techo cubierto por acabados específicos fig. 101.

Tienen la función de proteger la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de impacto lateral, gracias a su amplia superficie de desarrollo.



101

0610650005EM

En caso de impactos laterales leves, los airbags laterales no se activan.

La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se logra manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de este modo que el Window bag se infle correctamente.

 88) 89) 90) 91) 92) 93) 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101)

Advertencias

No lavar los asientos con agua ni vapor a presión (lavar a mano o en locales de lavado automático para asientos).

Los airbags frontales o laterales pueden activarse cuando el vehículo se ve sometido a fuertes impactos que afectan

a los bajos de la carrocería (por ejemplo, impactos violentos contra bordillos, aceras, caídas del vehículo en grandes agujeros o badenes, etc.).

La activación de los airbags libera una pequeña cantidad de polvo: este polvo no es nocivo ni supone un peligro de incendio. Sin embargo, el polvo podría irritar la piel y los ojos: en ese caso, lavarse con jabón neutro y agua.

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución pertenecientes a los airbags deben realizarse en la Red de Asistencia Alfa Romeo.

En caso de desguace del vehículo, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que desactiven el sistema de airbags.

La activación de los pretensores y los airbags se ordena de forma diferenciada, según el tipo de impacto. Por lo tanto, a falta de activación de uno o varios de éstos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.



ABC

**ADVERTENCIA**

88) No aplicar adhesivos u otros objetos en el volante, en el salpicadero en la zona del airbag lado pasajero, en el revestimiento lateral del techo ni en los asientos. No colocar objetos en el salpicadero lado pasajero (por ejemplo móviles), ya que podrían interferir en la correcta apertura del airbag y, además, causar graves lesiones a los ocupantes del vehículo.

89) Conducir manteniendo siempre las manos sobre la corona del volante de modo que, en caso de actuación del airbag, éste pueda inflarse sin encontrar obstáculos. No conducir con el cuerpo inclinado hacia adelante: mantener el respaldo en posición vertical y apoyar bien la espalda.

90) El airbag frontal del pasajero se puede desactivar a través del sistema Connect seleccionando en el Menú principal la siguiente secuencia de funciones: "Ajustes"; "Seguridad"; "Air bag pasajero" y "desactivación".

91) No enganchar objetos rígidos en los percheros ni en las manillas de sujeción.

92) No apoyar la cabeza, los brazos o los codos en las puertas, en las ventanillas o en la zona del Window bag para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.

93) No sacar la cabeza, los brazos ni los codos por la ventanilla.

94) Si el testigo  no se enciende al colocar el dispositivo de arranque en posición ON, o permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un

número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de proseguir la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema inmediatamente.

95) En caso de avería del LED , OFF (situado en el plafón delantero), se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos.

96) En presencia de Side bags, no cubrir el respaldo de los asientos delanteros con revestimientos o fundas.

97) No viajar con objetos sobre el regazo, delante del tórax y mucho menos con una pipa, lápices, etc. en los labios. En caso de impacto con intervención del airbag, estos elementos podrían provocar graves daños.

98) Si el vehículo ha sido objeto de robo o intento de robo, si ha sufrido actos vandálicos o inundaciones, hacer que comprueben el sistema de airbags en un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

99) La presencia de una avería del testigo de avería del airbag se indica con el encendido, en la pantalla del cuadro de instrumentos, de un icono de avería de airbag y por la visualización de un mensaje específico. No se desactivan las cargas pirotécnicas. Antes de proseguir la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema inmediatamente.

100) La intervención del airbag frontal está prevista para impactos de mayor entidad respecto a la que conlleva la intervención de los pretensores. Por lo tanto, es normal que, en impactos comprendidos en el intervalo entre los dos umbrales de activación entren en funcionamiento sólo los pretensores.

101) Los airbags no sustituyen los cinturones de seguridad, sino que aumentan su eficacia. Asimismo, dado que los airbags frontales no intervienen en caso de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, los ocupantes están protegidos, además de por los airbags laterales (si están presentes), únicamente por los cinturones de seguridad que siempre deben estar abrochados.



ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

ARRANQUE DEL MOTOR	108
EN ESTACIONAMIENTO	109
CAMBIO MANUAL	112
CAMBIO AUTOMÁTICO	112
SISTEMA "Alfa DNA™"	115
START & STOP EVO	116
LIMITADOR DE VELOCIDAD (SPEED LIMITER)	118
CRUISE CONTROL	118
ACTIVE CRUISE CONTROL	120
SISTEMA DE SENSORES DE APARCAMIENTO	128
SISTEMA LANE DEPARTURE WARNING (LDW) (aviso de superación del carril)	130
Cámara trasera (Rear Back-up Camera / Dynamic Gridlines)	132
REPOSTADO DEL VEHÍCULO	133
ARRASTRE DE REMOLQUES	136

Entramos en el "corazón" del vehículo: veamos cómo aprovechar al máximo todas sus prestaciones. Cómo conducirlo con seguridad en todas las situaciones, convirtiéndolo en un buen compañero de viaje atento a nuestro confort y a nuestra cartera.

ARRANQUE DEL MOTOR

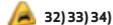
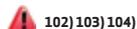


ARRANQUE DEL MOTOR

Antes de arrancar el vehículo regular el asiento, los espejos retrovisores interior y exteriores y abrocharse correctamente el cinturón de seguridad.

Para arrancar el motor, no pisar nunca el pedal del acelerador.

Si es necesario, en la pantalla se pueden leer mensajes que indican qué procedimiento debe realizarse para el arranque.



Versiones con cambio manual

Realice las siguientes operaciones:

- introducir el freno de mano y colocar la palanca de cambio en punto muerto, en las versiones diésel llevar el conmutador de arranque a la posición ON; en la pantalla del cuadro de instrumentos se enciende el símbolo : esperar a que se apague el símbolo;
- pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- pulsar brevemente el botón de arranque;
- si el motor no arranca en unos segundos será necesario repetir el procedimiento.

si el problema persiste, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Versiones con cambio automático

Realice las siguientes operaciones:

- accionar el freno de mano eléctrico y activar la modalidad P (Aparcamiento) o N (Punto muerto),
- pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- pulsar brevemente el botón de arranque;
- si el motor no arranca en unos segundos será necesario repetir el procedimiento.
- si el problema persiste, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

FALTA DE ARRANQUE DEL MOTOR

Arranque del motor con batería de la llave electrónica (Keyless Start) descargada o agotada

Si al pulsar el botón correspondiente el dispositivo de arranque no responde podría significar que la pila de la llave electrónica está descargada o agotada. Por lo tanto, el sistema no identificará la presencia de la llave electrónica en el vehículo y mostrará un mensaje específico en la pantalla.

APAGADO DEL MOTOR



Para apagar el motor, realizar las siguientes operaciones:

- aparcar el vehículo en una posición que no constituya un peligro para el tráfico;
- engranar una marcha (versiones con cambio manual) o activar la modalidad P (Aparcamiento) (versiones con cambio automático);
- con el motor al ralentí, presionar el botón de arranque.

Vehículos dotados con llave electrónica (Keyless Start)

De todos modos, con velocidad del vehículo superior a 8 km/h es posible parar el motor con una modalidad de funcionamiento de cambio seleccionada diferente de P (Aparcamiento). En este caso, para apagar el motor pulsar prolongadamente el botón del dispositivo de arranque o pulsarlo 3 veces seguidas dentro de unos segundos.



ADVERTENCIA

102) Es peligroso hacer funcionar el motor en espacios cerrados. El motor consume oxígeno y emite dióxido de carbono, monóxido de carbono y otros gases tóxicos.
103) El sistema de frenos electrohidráulico solo se activa al arrancar el motor, por lo tanto el recorrido del pedal del freno al pisarlo es más largo de lo normal durante el uso. No se trata de una anomalía.

104) No poner en marcha el vehículo empujándolo, arrastrándolo o aprovechando las bajadas. Estas maniobras podrían dañar el catalizador.



ADVERTENCIA

32) Durante el rodaje, es decir en los primeros 1600 km (1000 millas) de uso, se recomienda no exigir al vehículo el máximo de sus prestaciones (por ej. acelerones, recorridos demasiado largos a régimen máximo, frenazos, etc.).

33) Con el motor parado, no dejar el dispositivo de arranque en posición ON para evitar que un consumo inútil de corriente descargue la batería.

34) El encendido del testigo  en modo intermitente después del arranque o durante un arrastre prolongado indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Si el motor arranca, se puede utilizar el vehículo normalmente, aunque es necesario acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

35) Los "acelerones" antes de apagar el motor no sirven para nada, aumentan inútilmente el consumo de combustible y son especialmente perjudiciales para el motor.

EN ESTACIONAMIENTO

 105)106)107)

ADVERTENCIA Además de aparcar el vehículo con el freno de mano siempre puesto, las ruedas giradas, cuñas o bien piedras colocadas delante de la rueda (en casos de fuerte pendiente), es necesario introducir siempre:

Cambio manual:

la 1ª marcha si el vehículo está estacionado en subida o bien la marcha atrás si el vehículo está estacionado en una cuesta abajo.

Cambio automático:

activar el modo P (Aparcamiento),
 al abandonar el vehículo, no dejar la llave dentro de él.

ADVERTENCIA Antes de abandonar el vehículo, accionar siempre el freno de mano eléctrico.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

El vehículo está equipado con un freno de mano eléctrico que garantiza un mejor aprovechamiento y excelentes prestaciones respecto a uno de accionamiento manual.

El freno de mano eléctrico dispone de un interruptor, situado en el túnel central fig. 102, de un motor con pinzas para cada rueda trasera y de un módulo de control electrónico.



102

0704650001EM

El freno de mano eléctrico puede accionarse de dos maneras:

manualmente tirando del interruptor al túnel central;
 automáticamente en las condiciones de "Safe Hold" o de "Auto Park Brake".

ADVERTENCIA Normalmente, el freno de estacionamiento eléctrico se activa en automático al detener el motor. Dicha función se puede desactivar y activar a través del sistema Connect seleccionando en el menú principal la siguiente secuencia de funciones: "Configuraciones", "Asistencia al conductor" y "Freno de estacionamiento automático".

ADVERTENCIA En caso de avería en la batería del vehículo, para desbloquear el freno de mano eléctrico es necesario sustituir la batería.



ABC

Accionamiento manual del freno de mano

Para accionar manualmente el freno de mano eléctrico con el vehículo parado, tirar brevemente del interruptor situado en el túnel central.

Durante el accionamiento del freno de mano eléctrico se podría notar un ligero ruido procedente de la parte posterior del vehículo.

Si se acciona el freno de mano eléctrico con el pedal del freno pisado se podría notar un ligero movimiento del pedal.

Con el freno de mano eléctrico accionado, en el cuadro de instrumentos se encienden el testigo (P) y el LED situado en el interruptor fig. 102.

ADVERTENCIA En caso de que el testigo de avería Electronic Parking Brake esté encendido, algunas funciones del freno de mano eléctrico se desactivarán. En este caso, el conductor es responsable del accionamiento del freno y del aparcamiento del vehículo en condiciones de total seguridad.

Si, en circunstancias excepcionales, fuera necesario accionar el freno con el vehículo en movimiento, mantener tirado el interruptor en el túnel central durante el tiempo en el que sea necesario el accionamiento del freno.

El testigo (P) podría encenderse si el

sistema hidráulico no estuviera disponible momentáneamente y, por consiguiente, la frenada dependiera de los motores eléctricos.

Se enciende también automáticamente las luces de frenado (stop), como sucedería en caso de que se produjera una frenada normal con la presión del pedal del freno.

Para interrumpir la solicitud de frenado con el vehículo en movimiento, soltar el interruptor en el túnel central.

Si con este procedimiento el vehículo se frena hasta alcanzar una velocidad inferior a 3 km/h aprox. y el interruptor se mantiene tirado, se accionará definitivamente el freno de mano.

ADVERTENCIA Circular con el freno de mano eléctrico accionado o utilizar repetidamente el freno de mano eléctrico para frenar el vehículo podría provocar graves daños al sistema de frenos.

Desactivación manual del freno de estacionamiento eléctrico

Para desactivar manualmente el freno de estacionamiento, el dispositivo de arranque debe estar en posición ON.

Además, es necesario presionar el pedal del freno, luego presionar brevemente el interruptor en el túnel central.

Durante la desactivación se podría notar

un ligero ruido procedente de la parte posterior del vehículo, así como un ligero movimiento del pedal del freno.

Tras haber desactivado el freno de mano eléctrico, el testigo (P) del cuadro de instrumentos y el led del interruptor fig. 102 se apagan.

Si el testigo (P) del cuadro de instrumentos permanece encendido con el freno de mano eléctrico desactivado significa que se ha producido una avería: en este caso, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

ADVERTENCIA No utilizar nunca el modo P (Aparcamiento) del cambio en lugar del freno de mano eléctrico. Al aparcar el vehículo, accionar siempre el freno de mano eléctrico para evitar lesiones o daños provocados por el movimiento incontrolado del vehículo.

MODALIDADES DE FUNCIONAMIENTO DEL FRENO DE MANO ELÉCTRICO

El freno de mano eléctrico puede funcionar según las modalidades siguientes:

- "Modalidad de accionamiento Dinámico": esta modalidad se activa tirando del interruptor con continuidad durante la conducción;
- "Modalidad de accionamiento Estático y reposo": con el vehículo parado, el freno de mano eléctrico puede

accionarse tirando una sola vez del interruptor situado en el túnel central. En cambio, para desaccionar el freno pulsar el interruptor a la vez que se pisa el pedal del freno;

☐ "Drive Away Release" (donde esté presente): el freno de mano eléctrico se desaccionará automáticamente si el cinturón de seguridad del lado conductor está abrochado y se ha detectado que el conductor tiene la intención de mover el vehículo (en marcha hacia delante o marcha atrás);

☐ "Safe Hold": cuando la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h, en el vehículo con cambio automático está activa una modalidad de funcionamiento de cambio diferente desde P (Aparcamiento) y se ha detectado que el conductor tiene la intención de salir del vehículo, el freno de mano eléctrico se accionará automáticamente para poner el vehículo en condiciones de seguridad;

☐ "Auto Park Brake": si se circula a menos de 3 km/h, el freno de estacionamiento eléctrico se activa en automático cuando se active la modalidad P (Aparcamiento). Cuando el freno de mano está accionado y se aplica a las ruedas, se enciende el led situado en el interruptor del túnel central fig. 102, así como el testigo (ⓘ) del cuadro de instrumentos. Cada accionamiento automático del freno de mano puede anularse pulsando el

interruptor en el túnel central y activando al mismo tiempo la modalidad P (Aparcamiento).

SAFE HOLD

Es una función de seguridad que acciona automáticamente el freno de mano eléctrico en caso de que el vehículo no se encuentre en condiciones seguras.

En caso de que:

- ☐ la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h;
- ☐ en los vehículos con cambio automático está activa una modalidad de funcionamiento de cambio diferente de P (Aparcamiento);
- ☐ el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado;
- ☐ la puerta del lado conductor está abierta;
- ☐ no se han detectado intentos de presión del pedal del freno.

el freno de mano eléctrico se acciona automáticamente para impedir que se mueva el vehículo.

La función Safe Hold puede desactivarse temporalmente pulsando el interruptor situado en el túnel central y, al mismo tiempo, pisando el pedal del freno, con el vehículo parado y la puerta del lado conductor abierta.

Una vez desactivada, la función volverá a activarse cuando la velocidad del

vehículo alcance los 20 km/h o cuando el dispositivo de arranque se ponga en posición STOP y después en ON.



ADVERTENCIA

105) Durante las maniobras de aparcamiento en pendiente es importante girar las ruedas delanteras hacia la acera (en caso de aparcar en bajada), o en sentido opuesto si el vehículo se aparca en subida. Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, se recomienda bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.

106) No dejar nunca a niños solos en el vehículo sin vigilancia; además alejándose del vehículo llevar siempre consigo la llave.

107) El freno de mano eléctrico siempre debe estar accionado cuando se abandona el vehículo.



ABC

CAMBIO MANUAL

 108)

 36)

Para engranar las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague y colocar la palanca de cambios en la posición deseada (el esquema para acoplar las marchas se encuentra en la empuñadura de la palanca).



103

07056S0001EM

Para introducir la marcha atrás R desde la posición de punto muerto ejercer una presión hacia la izquierda (hasta el tope) para evitar introducir erróneamente la 1ª marcha.

Para engranar la 6ª marcha, accionar la palanca empujando hacia la derecha para no acoplar accidentalmente la 4ª marcha. Realizar lo mismo para pasar de la 6ª a la 5ª marcha.

ADVERTENCIA La marcha atrás sólo se puede engranar si el vehículo está totalmente detenido. Con el motor

arrancado, antes de acoplar la marcha atrás, esperar por lo menos 2 segundos con el pedal del embrague pisado a fondo para evitar dañar los engranajes y rascar el cambio.

ADVERTENCIA El uso del pedal del embrague debe limitarse exclusivamente al cambio de marcha. No conducir con el pie apoyado sobre el pedal del embrague aunque sólo sea levemente. En algunas ocasiones, la electrónica de control del pedal del embrague podría actuar interpretando esta forma de conducir incorrecta como una avería.



ADVERTENCIA

108) Para cambiar correctamente las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague. Por lo tanto, no debe haber ningún obstáculo debajo de los pedales: asegurarse de que las alfombrillas estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.



ADVERTENCIA

36) No conducir con la mano apoyada sobre la palanca de cambios ya que la fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.

CAMBIO AUTOMÁTICO



El vehículo puede estar equipado con un cambio automático de 8 velocidades.

El cambio puede funcionar según dos modalidades diferentes: "Automática" o "Secuencial".

PALANCA DE CAMBIOS

 109) 110) 111)

 37) 38)

El funcionamiento del cambio es gestionado por la palanca de mando 1 fig. 104, que permite seleccionar las siguientes modalidades:

- P** = Aparcamiento
- R** = Marcha atrás
- N** = Punto muerto
- D** = Drive (marcha hacia delante automática)
- AutoStick**: + paso a una marcha superior en modalidad de conducción secuencial; - paso a una marcha inferior en modalidad de conducción secuencial.



104

0707650002EM

El esquema de las modalidades de funcionamiento se reproduce en la parte superior de la palanca.

La letra correspondiente a la modalidad seleccionada se ilumina en la palanca y se visualiza en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Para seleccionar una de las modalidades de funcionamiento, mover la palanca hacia delante o hacia atrás pisando al mismo tiempo el pedal del freno.

Para seleccionar la modalidad R (Marcha atrás), es necesario pulsar el botón 3 fig. 105 mientras se pisa el pedal del freno.

Para pasar directamente del modo P (Aparcamiento) al D (Drive), además del pedal de freno se debe presionar el botón 3.

Para pasar directamente del modo R (Marcha atrás) al D (Drive) y viceversa,

además del pedal de freno se debe presionar el botón 3.

El modo P (Aparcamiento) se puede activar pulsando el botón P (Aparcamiento) 2 fig. 104.



105

0707650005EM

Cuando está activado el modo P (Aparcamiento), no se puede seleccionar el modo N (Punto muerto).

El modo P (Aparcamiento) se activa automáticamente si se verifican al mismo tiempo las siguientes condiciones:

- está activado el modo de funcionamiento D (Drive) o R (marcha atrás);
- la velocidad del vehículo está próxima a 0 km/h;
- el pedal del freno no está presionado;
- el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado;
- la puerta del conductor está abierta.

Para cambiar de marcha cuando el

cambio se utiliza en modalidad "secuencial", hay que mover la palanca de D (Drive) hacia la izquierda y sucesivamente hacia adelante (hacia el símbolo -) o hacia atrás (hacia el símbolo +).

Para salir de la modalidad P (Aparcamiento), o para pasar de la modalidad N (Punto Muerto) a la modalidad D (Drive) o R (Marcha atrás) cuando el vehículo se para o se mueve a baja velocidad, es necesario pisar también el pedal del freno.

ADVERTENCIA NO acelerar durante el paso de la modalidad P (o N) a otra modalidad.

ADVERTENCIA Después de seleccionar una modalidad, esperar unos segundos antes de acelerar. Esta precaución es especialmente importante con el motor frío.

AutoStick - Modo de cambio manual (secuencial)

En caso de cambios frecuentes de marcha (por ejemplo, para conducción deportiva, cuando se circula con carga pesada, en pendientes, con viento fuerte de cara o arrastrando remolques pesados), se recomienda utilizar la modalidad AutoStick (cambio secuencial) para seleccionar y mantener una relación fija más baja.



ABC

En esas condiciones, el uso de la marcha más baja mejora las prestaciones del vehículo evitando fenómenos de sobrecalentamiento.

Se puede pasar de la posición D (Drive) a la modalidad secuencial, sea cual sea la velocidad del vehículo.

Activación

Iniciando desde el modo D (Drive), para activar la modalidad de conducción secuencial, mover la palanca hacia la izquierda (indicación - y + en la moldura). En la pantalla se mostrará la marcha engranada.

Moviendo la palanca de cambios hacia delante (hacia el símbolo -) o hacia atrás (hacia el símbolo +) se realiza el cambio de marcha.

Palancas en el volante

(donde esté presente)

El cambio de marcha manual se puede realizar también usando las palancas colocadas detrás del volante, tirar de la palanca de cambio derecha (+) hacia el volante y soltarla para meter la marcha superior; realizar la misma operación con la palanca izquierda (-) para meter la marcha inferior fig. 106.

Para introducir la N (Punto muerto): tirar al mismo tiempo de ambas palancas.

Para activar el modo D (Drive), desde la N (Punto muerto), P (Aparcamiento) y R

(Marcha atrás): presionar el pedal del freno y la palanca derecha (+).



106

0707650006EM

ADVERTENCIA En caso de que fuese necesario realizar un solo cambio en modo manual en la pantalla, se seguirá mostrando la letra D con la marcha introducida al lado.

Desactivación

Para desactivar la modalidad de conducción secuencial, volver a colocar la palanca de cambios en posición D (Drive), (modo de conducción "automático").

FUNCIÓN DE EMERGENCIA CAMBIO

(donde esté presente)

El funcionamiento del cambio se controla constantemente para detectar posibles anomalías. Se detecta una condición que podría provocar daños en el cambio, se activa la función de "emergencia cambio".

En esta condición, el cambio permanece

en 4ª marcha, independientemente de la marcha seleccionada. Las modalidades P (Aparcamiento), R (Marcha atrás) y N (Punto muerto) siguen funcionando.

En la pantalla podría encenderse el símbolo .

En caso de "emergencia cambio", acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Alfa Romeo más cercana.

Avería temporal

En caso de encendido del testigo se puede comprobar si la avería es de tipo temporal y por lo tanto restablecer el correcto funcionamiento del cambio procediendo del siguiente modo:

- parar el vehículo;
- activar el modo P (Aparcamiento);
- colocar el dispositivo de arranque en posición STOP;
- esperar unos 10 segundos y después volver a arrancar el motor;
- seleccionar la marcha deseada: si no se detecta el problema, el cambio vuelve a funcionar correctamente.

ADVERTENCIA De todos modos, en caso de avería temporal, se recomienda acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

SISTEMA DE INHIBICIÓN DE LA SELECCIÓN DEL MODO DE FUNCIONAMIENTO SIN PISAR EL PEDAL DEL FRENO

Este sistema impide la activación del modo P (Aparcamiento) si antes no se ha pisado el pedal del freno.

Para activar un modo diferente de P (Aparcamiento), el dispositivo de arranque debe estar en posición AVV (motor encendido) y el pedal del freno debe estar pisado.



ADVERTENCIA

109) No utilizar la modalidad P (Aparcamiento) en lugar del freno de mano eléctrico. Al aparcar el vehículo, accionar siempre el freno de mano eléctrico para evitar movimientos accidentales del vehículo.

110) Si la modalidad P (Aparcamiento) no está seleccionada, el vehículo podría moverse y causar lesiones a las personas. Antes de abandonar el vehículo, asegurarse de que la modalidad P esté seleccionada y que el freno de mano eléctrico esté activado.

111) No seleccionar la modalidad N (Punto muerto), ni apagar el motor para recorrer una carretera con pendiente. Este tipo de conducción es peligroso y reduce la posibilidad de intervenir en caso de repentinas variaciones del flujo de tráfico o del firme de la carretera. Se corre el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes.



ADVERTENCIA

37) Antes de seleccionar el modo P (Aparcamiento), colocar el dispositivo de arranque en posición ON y pisar el pedal del freno. En caso contrario se podría dañar la palanca de cambio.

38) Introducir la marcha atrás sólo con el vehículo parado, el motor al ralentí y sin pisar el acelerador.

SISTEMA "Alfa DNA™"



SISTEMA "Alfa DNA™"

Es un dispositivo que, mediante el selector (situado en el túnel central) fig. 107, permite seleccionar entre diferentes modalidades de respuesta del vehículo en función de las necesidades de conducción y del estado de la carretera:



107

07076S0504EM

- d = Dynamic (modalidad para la conducción deportiva)
- n = Normal (modalidad de conducción en condiciones normales)
- a = Advanced Efficiency (modalidad para la conducción ECO, para obtener el máximo ahorro de combustible).

En la pantalla del cuadro de instrumentos, las diferentes



ABC

modalidades se caracterizan por diferentes colores:

- Normal – Azul,
- Dynamic – Rojo
- Advanced Efficiency – Verde

MODALIDADES DE CONDUCCIÓN

Modalidad "Normal"

Activación/Desactivación

Se activa girando el selector que se corresponde con la letra "n", las pantallas se retroiluminan de azul.

Para desactivar el modo Normal, mover el selector que se corresponde con otro modo ("d" o "a").

Modalidad "Dynamic"

Activación/Desactivación

Se activa girando el selector que se corresponde con la letra "d", las pantallas se retroiluminan de rojo.

Para desactivar el modo Dynamic, mover el selector que se corresponde con el modo Normal "n".

Modalidad "Advanced Efficiency"

Activación/Desactivación

Se activa girando el selector que se corresponde con la letra "a", las pantallas se retroiluminan de verde.

Para desactivar el modo Advanced Efficiency, mover el selector que se corresponde con el modo Normal "n".

ADVERTENCIAS

- Cuando se vuelve a encender el motor, las modalidades "Advanced Efficiency", "Dynamic" y "Normal" anteriormente seleccionadas se mantienen. El sistema se volverá a activar en modalidad "Advanced Efficiency", "Dynamic" o "Normal", en función de la modalidad seleccionada antes de parar el motor.
- No se puede pasar directamente de la modalidad "Dynamic" a "Advanced Efficiency" y viceversa. Siempre es necesario activar la modalidad "Normal" y, a continuación, seleccionar la otra modalidad.

START & STOP EVO



El Start & Stop Evo apaga automáticamente el motor cada vez que se detiene el vehículo y lo vuelve a arrancar cuando el conductor desea reanudar la marcha.

Esto aumenta la eficiencia del vehículo mediante la reducción del consumo, de las emisiones de gases contaminantes y de la contaminación acústica.

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

Modalidades de parada del motor

Versiones con cambio manual

Con el vehículo parado, el motor se detiene con el cambio en punto muerto y el pedal del embrague en posición de reposo.

Versiones con cambio automático

Con el vehículo parado y el pedal del freno pisado, el motor se apaga si se ha seleccionado un modo distinto de R.

El sistema no interviene cuando el modo R está activado, para que las maniobras de aparcamiento sean más cómodas.

En caso de parada en subida, el apagado del motor está desactivado para que esté disponible la función "Hill Start Assist" (esta última se activa sólo con el motor en marcha).

NOTA La primera parada del motor únicamente está permitida después de superar una velocidad de

aproximadamente 10 km/h. Tras un reinicio automático, para la parada del motor basta con mover el vehículo (superar la velocidad de 0,5 km/h).

La parada de motor se indica para el encendido del símbolo (A) en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Modalidad de encendido del motor

Versiones con cambio manual

Para volver a arrancar el motor, pisar el pedal del embrague.

Si al pisar el embrague el vehículo no se pone en marcha, colocar la palanca de cambios en punto muerto y repetir el procedimiento. Si el problema persiste, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Versiones con cambio automático

Para volver a arrancar el motor, soltar el pedal del freno.

Con el freno pisado, si la palanca de cambios está en modalidad automática D (Drive), el motor vuelve a arrancar colocando la palanca en R (Marcha atrás) o N (Punto muerto) o en "AutoStick".

Además, con el freno pisado, si la palanca de cambios está en modalidad "AutoStick", el motor vuelve a arrancar

colocando la palanca en posición + o -, en R (Marcha atrás) o N (Punto muerto).

Con el motor parado automáticamente y manteniendo el pedal del freno pisado, se puede soltar el freno y mantener el motor apagado activando rápidamente el modo P (Aparcamiento).

Para volver a arrancar el motor solo hay que activar un modo distinto de P.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN MANUAL DEL SISTEMA

 112)

 39)

Para activar/desactivar manualmente el sistema presionar el botón situado en el panel de mandos a la izquierda del volante, fig. 108



108

0712650001EM

- LED apagado: sistema activado;
- LED encendido: sistema desactivado.

FUNCIONES DE SEGURIDAD

En caso de que el motor se pare mediante el sistema Start & Stop Evo, si el conductor desabrocha su cinturón de seguridad, abre la puerta del lado conductor, o bien desde el interior del vehículo se desengancha el capó, sólo se podrá arrancar el motor con el dispositivo de arranque.

Esta condición se indica al conductor mediante una señal acústica (buzzer) y un mensaje en la pantalla.



ADVERTENCIA

112) En caso de sustitución de la batería, acudir siempre a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo. Sostituire la batteria per otra del mismo tipo (HEAVY DUTY) y con las mismas características.



ADVERTENCIA

39) Si se desea dar preferencia al confort climático, se puede desactivar el sistema Start&Stop para permitir un funcionamiento continuo del sistema de climatización.



ABC

LIMITADOR DE VELOCIDAD (SPEED LIMITER)



DESCRIPCIÓN

Es un dispositivo que permite limitar la velocidad del vehículo a valores programables por el conductor.

Se puede programar la velocidad máxima con el vehículo parado y en movimiento. La velocidad mínima que se puede programar es 30 km/h.

Cuando el dispositivo está activo, la velocidad del vehículo depende de la presión del pedal del acelerador, hasta que se alcanza la velocidad límite programada.

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

La función se activa y desactiva desde el Sistema Connect.

Activación del dispositivo

Para acceder a la función seleccionar en el Menú principal, sucesivamente, las siguientes opciones "Configuraciones", "Seguridad", "Speed Limiter" y "on".

La introducción del dispositivo se indica desde la visualización del símbolo de color verde junto a la última velocidad configurada.

PROGRAMACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD

Para acceder a la función, seleccionar en el Menú principal, sucesivamente, las siguientes opciones "Configuraciones", "Seguridad" y "Velocidad Speed Limiter".

Si se sigue girando el Rotary Pad, se incrementa la velocidad en 5 km/h, desde un mínimo de 30 km/h hasta un máximo de 180 km/h.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Desactivación del dispositivo

Para acceder a la función seleccionar en el Menú principal, sucesivamente, las siguientes opciones "Configuraciones", "Seguridad", "Speed Limiter" y "off".

Deshabilitación automática del dispositivo

El dispositivo se deshabilita automáticamente en caso de avería en el sistema. En este caso, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

CRUISE CONTROL

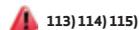


Es un dispositivo de asistencia a la conducción, de control electrónico, que permite mantener el vehículo a la velocidad deseada sin tener que pisar el pedal del acelerador. Este dispositivo puede utilizarse a una velocidad superior a 40 km/h, en trayectos largos rectos y secos, con pocos cambios de marcha (por ejemplo en autopistas).

Por lo tanto, utilizar este dispositivo en vías interurbanas con tráfico intenso no comporta ninguna ventaja. No utilizar el dispositivo en ciudad.

Circulando por cuestas hacia abajo el sistema podría frenar el vehículo para mantener invariable la velocidad configurada.

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO



Para habilitar el dispositivo pulsar el botón fig. 109.

La activación del dispositivo se indica con el encendido del testigo , de color blanco, en la pantalla.

La función Cruise Control puede permanecer activa en concomitancia con el sistema Speed Limiter. En el caso de que se seleccione una velocidad límite inferior a la indicada en el Cruise Control,

la velocidad del Cruise Control se bajará a la del Speed Limiter.

En modalidad RACE (si presente) esta función está disponible.



109

0714650001EM

El dispositivo no se puede activar en 1ª marcha o en marcha atrás, sin embargo se recomienda activarlo con marchas iguales o superiores a la 3ª.

ADVERTENCIA Es peligroso dejar habilitado el dispositivo cuando no se utiliza. El usuario podría habilitarlo involuntariamente y perder el control del vehículo a causa de una velocidad excesiva imprevista.

CONFIGURACIÓN DE LA VELOCIDAD DESEADA

Realizar las siguientes operaciones:

- introducir el dispositivo;
- cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, levantar/bajar el interruptor

SET fig. 109 y soltarlo para activar el dispositivo: al soltar el acelerador, el vehículo circulará a la velocidad seleccionada.

En caso de necesidad (por ejemplo, un adelantamiento) es posible acelerar pisando el acelerador: al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad memorizada anteriormente.

En un descenso y con el dispositivo activado puede que la velocidad del vehículo aumente ligeramente respecto a la programada.

ADVERTENCIA Antes de levantar/bajar el interruptor SET, el vehículo debe circular a una velocidad constante en una superficie plana.

AUMENTO/DISMINUCIÓN DE LA VELOCIDAD

Una vez activado el Cruise Control, se puede aumentar/disminuir la velocidad levantando/bajando el interruptor SET fig. 109.

Manteniendo el botón pulsado (alto/bajo), la velocidad configurada continuará aumentando/disminuyendo hasta que se suelte el botón, a continuación se memorizará la nueva velocidad.

Aceleración en caso de adelantamiento

Pisar el pedal del acelerador: cuando se suelte, el vehículo retomará gradualmente la velocidad memorizada.

ADVERTENCIA El dispositivo también mantiene memorizada la velocidad en subida y en bajada. Una ligera variación de la velocidad en subidas suaves es totalmente normal.

RECUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD

Para las versiones con cambio automático en modalidad D (Drive - automático), para recuperar la velocidad configurada anteriormente, pulsar y soltar el botón RES fig. 109.

Para las versiones con cambio manual o cambio automático en modalidad AutoStick (secuencial), antes de recuperar la velocidad configurada anteriormente, aproximarse a este valor antes de pulsar y soltar el botón RES.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Una ligera presión en el pedal del freno desactiva el Cruise Control, sin borrar la velocidad memorizada.

El control de velocidad también se puede desactivar en caso de accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico o de intervención del sistema de frenos (por ejemplo, si interviene el sistema ESC).



ABC

La velocidad memorizada se borra en los casos siguientes:

- presionando el botón de activación/desactivación del sistema o parando el motor;
- en caso de funcionamiento incorrecto del Cruise Control.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

El dispositivo Cruise Control se inhabilita pulsando el botón de activación/desactivación del sistema o colocando el dispositivo de arranque en STOP.



ADVERTENCIA

113) Durante la marcha con el dispositivo activado, no poner la palanca de cambios en punto muerto.

114) En caso de funcionamiento incorrecto o avería en el dispositivo, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

115) El Cruise Control puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. En algunos casos la velocidad podría resultar excesiva, con el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes. No utilizar el dispositivo en situaciones de tráfico intenso o en carreteras con curvas, hielo, nieve o resbaladizas.

ACTIVE CRUISE CONTROL

(donde esté presente)



116) 117) 118) 119) 120) 121)

40) 41) 42) 43) 44) 45) 46)

El Active Cruise Control (ACC) es un dispositivo de asistencia para la conducción, con control electrónico, que combina las funciones del Cruise Control con una función de control de la distancia respecto del vehículo precedente.

Este dispositivo permite mantener el coche a una velocidad elegida sin tener que pisar el pedal del acelerador y mantener también una determinada distancia respecto del vehículo precedente, (el conductor puede ajustar dicha distancia).

El Active Cruise Control (ACC) usa un sensor de radar, situado detrás del parachoques delantero fig. 110 y una cámara, posicionada en la zona central del parabrisas fig. 111, para detectar la presencia de un vehículo precedente a una distancia cercana.



110

06016S0003EM



111

06016S0004EM

El dispositivo potencia adicionalmente el confort de la conducción proporcionado por el Cruise Control electrónico cuando se viaja en autopistas o en vías extraurbanas sin un tráfico intenso.

Advertencias

Si el sensor no detecta vehículos precedentes, el dispositivo mantiene una velocidad fija ajustada.

Si el sensor detecta un vehículo

precedente, el dispositivo interviene automáticamente mediante un proceso de frenado (o una aceleración) ligero para no superar la velocidad original ajustada con el fin de mantener la distancia preajustada intentando adaptarse a la velocidad del vehículo que precede.

En los casos descritos a continuación, las prestaciones del sistema no están garantizadas y, por lo tanto, se aconseja desactivar el dispositivo pulsando el botón  fig. 112:

- conducción con niebla, lluvia intensa, nieve, tráfico intenso y situaciones complejas de conducción (por ej. en tramos de autopistas en obras);
- conducción en las proximidades de una curva (vías tortuosas), heladas, nevadas, superficies resbaladizas o con cuestas y bajadas muy pronunciadas;
- entrada en un carril de giro o en una rampa de salida de la autopista;
- arrastre de un remolque;
- cuando las circunstancias no permiten una conducción segura con una velocidad constante.

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN DEL ACTIVE CRUISE CONTROL

El dispositivo puede adoptar cuatro estados de funcionamiento:

- Encendido (velocidad no programada);
- Activado (velocidad programada);
- Pausa;

Desactivado;

Encendido / Activación

Para activar el dispositivo, presionar y soltar el botón  fig. 112.



112

0714650010EM

Con el dispositivo encendido la pantalla muestra el icono blanco y en lugar de la velocidad se visualiza una serie de segmentos fig. 113.



113

0714650016EM

El ajuste de velocidad activa el sistema y la pantalla muestra el icono de color verde y el valor de ajuste de la velocidad.

El dispositivo no se puede encender cuando la modalidad RACE está activada.

ADVERTENCIA Es peligroso dejar el dispositivo activado cuando no se usa: se podría habilitarlo involuntariamente y perder el control del vehículo a causa de una velocidad excesiva imprevista.

Pausa / desactivación

Con el dispositivo encendido (velocidad no configurada), pulsar el botón .

Con el dispositivo activado (velocidad configurada), pulsar el botón  para cambiar al modo Pausa; en la pantalla se visualiza el icono de color blanco y la velocidad entre paréntesis. Para desactivar el dispositivo, hay que pulsar por segunda vez el botón .

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DESEADA

Las velocidades se pueden ajustar entre un mínimo de 30 km/h (o a 20 mph en países con cuadros de instrumentos con escala en mph) y un máximo de 180 km/h (o 110 mph en países con cuadros de instrumentos con escala en mph).

Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, levantar/bajar el interruptor SET fig. 114 y soltarlo para activar el dispositivo: al soltar el acelerador, el vehículo circulará a la velocidad seleccionada.



ABC



114

07146S0017EM

Mantener pisado el acelerador:

el dispositivo no podrá controlar la distancia entre el vehículo y el vehículo precedente. En este caso, la velocidad se determina únicamente por la posición del pedal del acelerador.

En cuanto se suelta el acelerador, el dispositivo vuelve al funcionamiento normal.

El sistema **no** puede ajustarse:

- cuando se pisa el pedal del freno;
- cuando los frenos están recalentados;
- cuando se ha accionado el freno de estacionamiento eléctrico;
- cuando esté activada una de las modalidades P (aparcamiento), R (marcha atrás) o N (punto muerto);
- cuando las revoluciones del motor superan un umbral máximo;
- cuando la velocidad del vehículo no pertenece a la gama de velocidades ajustable;

cuando se está efectuando, o acaba de concluirse, una intervención del sistema ESC (o ABS u otros sistemas de control de la estabilidad);

cuando el sistema ESC se ha desactivado;

cuando se está efectuando una intervención de frenado automático por parte del sistema Forward Collision Warning Plus (cuando presente);

en caso de avería del dispositivo;

en caso de motor apagado;

en caso de obstrucción del sensor de radar (en este caso se ha de limpiar la zona del parachoques donde se encuentra el sensor).

En caso de sistema ajustado, las condiciones descritas antes causan asimismo una anulación o la desactivación del sistema en tiempos que pueden variar según las condiciones.

ADVERTENCIA El dispositivo no se desactiva cuando, con el pedal del acelerador pisado, se alcanzan velocidades superiores a las ajustables (180 km/h o 110 mph, para cuadros con unidades de medida en mph). En estas condiciones el dispositivo podría no funcionar correctamente y se aconseja, por consiguiente, su desactivación.

VARIACIÓN DE LA VELOCIDAD

Aumento de la velocidad

Una vez activado el dispositivo, la velocidad se puede aumentar levantando el interruptor SET; cada vez que se acciona el interruptor, la velocidad aumenta 1 km/h.

Manteniendo el botón levantado, la velocidad configurada aumenta con intervalos de 10 km/h hasta que se suelta el botón; a continuación, se memorizará la nueva velocidad.

Disminución de la velocidad

Con el dispositivo activado, la velocidad se puede reducir pulsando el interruptor SET; cada vez que se acciona el interruptor, la velocidad disminuye 1 km/h.

Manteniendo el botón pulsado, la velocidad configurada disminuye con intervalos de 10 km/h hasta que se suelta el botón; a continuación, se memorizará la nueva velocidad.

ADVERTENCIA Desplazando el interruptor SET es posible regular la velocidad en función de la unidad de medida seleccionada ("métrica" o "imperial") y configurada a través del sistema Connect (ver el suplemento específico).

Advertencias

Al mantener presionado el acelerador, el vehículo puede seguir acelerando por encima de la velocidad ajustada. En este caso, al accionar el interruptor SET, la velocidad se ajustará a la velocidad del vehículo en ese momento.

Cuando se presiona el botón SET para reducir la velocidad, si el freno del motor no decelera el vehículo lo suficiente para alcanzar la velocidad ajustada, el sistema de frenado interviene automáticamente. El dispositivo mantiene la velocidad ajustada en las subidas y en las bajadas aunque una leve variación de la velocidad, sobre todo en cuestas modestas, es totalmente normal.

El cambio automático puede reducir las marchas cuando se circula cuesta abajo o se acelera; esto es normal y necesario para mantener la velocidad configurada. Durante la conducción, el dispositivo se anula en caso de recalentamiento de los frenos.

ACELERACIÓN EN CASO DE ADELANTAMIENTO

Cuando se conduce con el dispositivo ajustado y se sigue un vehículo, el dispositivo proporciona más aceleración para facilitar el adelantamiento, viajando por encima de una determinada velocidad y activando el intermitente izquierdo (o el

derecho para las versiones con conducción por la derecha).

En vías con conducción por la izquierda, la función de ayuda para el adelantamiento se activa solamente al adelantar el vehículo que precede por el carril izquierdo (para los mercados con conducción por la derecha, la lógica de activación es opuesta).

Cuando un vehículo pasa de vías con conducción por la izquierda a otras con conducción por la derecha, el dispositivo detecta automáticamente la dirección del tráfico. En este caso la función de ayuda para el adelantamiento se activa solamente cuando se adelanta por la derecha el vehículo de referencia. Esta aceleración adicional se activa cuando el conductor usa el intermitente derecho.

En esta condición el dispositivo no proporciona la función de ayuda para el adelantamiento por el lado izquierdo hasta que determina que el vehículo ha regresado a vías con conducción por la izquierda.

RECUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD

Cuando el sistema se ha anulado pero sin desactivarlo, si se ha ajustado previamente una velocidad, solamente habrá que presionar el pulsador RES o levantar el pie del pedal del acelerador para recuperarla.

El sistema se ajusta a la última velocidad memorizada.



115

0714650018EM

Antes de recuperar la velocidad ajustada precedentemente, presionando el pulsador RES y soltándolo, hay que aproximarse a ella.

ADVERTENCIA La función de recuperación se ha de usar solamente cuando las condiciones de las vías o del tráfico lo permitan. La recuperación de una velocidad memorizada excesivamente alta o excesivamente baja por las condiciones actuales del tráfico o de la vía podría provocar una aceleración o una deceleración del vehículo. El incumplimiento de dichas advertencias puede provocar accidentes o lesiones mortales.



ABC

AJUSTE DE LA DISTANCIA ENTRE VEHÍCULOS

La distancia entre el propio vehículo y el vehículo precedente puede ajustarse al elegir entre los ajustes con 1 barra (breve), 2 barras (media), 3 barras (larga) y 4 barras (máxima) fig. 116.



116

0714650019EM

Las distancias con el vehículo precedente son proporcionales a la velocidad.

El intervalo de tiempo con respecto al vehículo precedente permanece constante y varía de 1 segundo (para la configuración en 1 barra para la distancia corta) a 2 segundos (para la configuración en 4 barras para la distancia máxima).

El ajuste de la distancia se visualiza en la pantalla mediante un icono dedicado.

Durante el primer uso del dispositivo, el ajuste de la distancia es 4 (máximo). Cuando el conductor ha modificado la

distancia, la nueva distancia se memoriza también después de la desactivación y la reactivación del sistema.

Disminución de la distancia

Para disminuir el ajuste relativo a la distancia, presionar y soltar el pulsador fig. 117. Cada vez que se presiona el pulsador, el ajuste de la distancia disminuye una barra (más corta).



117

0714650015EM

Si no hay vehículos precedentes se mantiene la velocidad ajustada. Una vez se ha alcanzado la distancia más corta, si se presiona nuevamente el pulsador se configurará la distancia más larga.

Si se detecta un vehículo que circula en el mismo carril a velocidad más baja, el icono gris de la pantalla se enciende en color blanco: el dispositivo regula la velocidad del vehículo en automático

para mantener la distancia configurada, independientemente de la velocidad ajustada.

El vehículo mantiene la distancia ajustada para que:

- el vehículo precedente acelere con una velocidad superior a la ajustada;
- el vehículo precedente abandone el carril o el campo de detección del sensor del dispositivo Active Cruise Control;
- se cambie el ajuste de la distancia;
- se desactive/ponga en pausa el dispositivo Active Cruise Control.

ADVERTENCIA El frenado máximo aplicado por el dispositivo es limitado. De todas formas, el conductor puede siempre frenar manualmente cuando sea necesario.

ADVERTENCIA Si el dispositivo considera que el nivel de frenado es insuficiente para mantener la distancia ajustada, se indica al conductor mediante la visualización del mensaje "BRAKE!" ("¡Frena!") o un mensaje específico en la pantalla, el acercamiento al vehículo precedente. Además, se emite una señal acústica. En este caso es conveniente frenar inmediatamente en la medida necesaria para mantener la distancia de seguridad respecto del vehículo precedente.

ADVERTENCIA El conductor es responsable de asegurarse de que en la trayectoria del vehículo no haya peatones, otros vehículos u objetos. El incumplimiento de dichas advertencias puede provocar accidentes o lesiones a las personas.

ADVERTENCIA El conductor es plenamente responsable de mantener la distancia de seguridad respecto del vehículo precedente cumpliendo las normas vigentes de la circulación por carretera en los varios países.

ESTRATEGIA “STOP AND GO”

La estrategia de funcionamiento “Stop and Go” permite mantener la distancia de seguridad con el vehículo que circula delante hasta que el vehículo se detiene por completo y arrancar en automático si el vehículo que circula delante se pone en marcha antes de que transcurran dos segundos. Transcurrido dicho tiempo será necesario pisar el pedal del acelerador o el botón RES para arrancar.

DESACTIVACIÓN

El dispositivo se desactiva y la velocidad ajustada se cancela cuando:

- se pulsa el botón  del Active Cruise Control (con dispositivo encendido o en pausa);
- se posiciona el dispositivo de arranque en posición STOP;

- se activa la modalidad RACE.

El dispositivo se anula (manteniendo memorizada la velocidad y la distancia ajustadas):

- cuando el dispositivo está en modo pausa (véase el apartado “Activación / Desactivación Active Cruise Control”);
- cuando se reúnen las condiciones indicadas en el párrafo “Ajuste de la velocidad elegida”;

INDICACIÓN DE FUNCIONAMIENTO LIMITADO DEL SISTEMA

Si se visualiza el mensaje específico en la pantalla, podría haberse producido una condición que limita el funcionamiento del sistema.

Las causas probables de esta limitación son una avería o la obstrucción de la cámara. En caso de indicación de obstrucción, limpiar la zona del parabrisas indicada en fig. 111 y comprobar si desaparece el mensaje.

Cuando desaparezcan las condiciones que han limitado el funcionamiento del sistema, éste vuelve a su funcionamiento normal y completo.

Si el inconveniente persiste, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

PRECAUCIONES DURANTE LA CONDUCCIÓN

En algunas condiciones de conducción (véase lo que se describe a continuación), el dispositivo podría funcionar incorrectamente: por consiguiente, el conductor ha de mantener siempre el control del vehículo.

Arrastre de un remolque

El arrastre de un remolque no es aconsejable durante el uso del dispositivo.

Vehículo no alineado

El dispositivo podría no detectar un vehículo que circula en el mismo carril no alineado en la misma recta de marcha, o un vehículo que está entrando desde un carril lateral. En estos casos, tal vez no se garantice una distancia suficiente respecto de los vehículos precedentes. El vehículo no alineado puede entrar o abandonar la recta de marcha y causar de esta forma el frenado o la aceleración imprevista del vehículo.

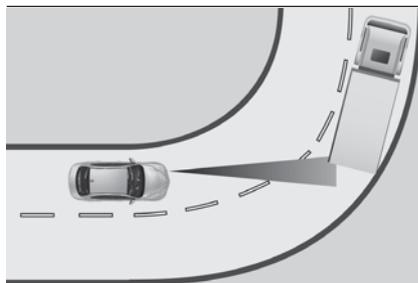
Virajes y curvas

En una curva fig. 118 con el dispositivo ajustado, dicho dispositivo podría limitar la velocidad y la aceleración para asegurar la estabilidad del vehículo aunque no se hayan detectado vehículos precedentes.



ABC

Al salir de la curva el vehículo restablece la velocidad previamente ajustada.



118

07146S0011EM

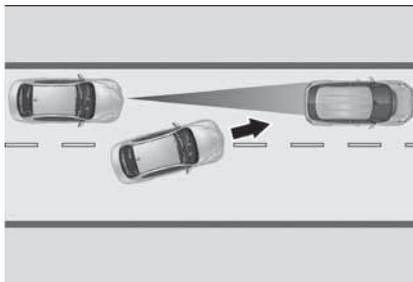
ADVERTENCIA En caso de curvas cerradas las prestaciones del dispositivo podrían quedar limitadas. En este caso, se aconseja desactivar el dispositivo. Asimismo, se recuerda que el dispositivo solo limita la velocidad DURANTE la curva y NO ANTES de ella. Prestar siempre la máxima atención.

Uso del dispositivo en cuestas

Al conducir por vías con cuestas variables, el dispositivo podría no detectar la presencia de un vehículo en el propio carril de marcha. Las prestaciones del dispositivo podrían limitarse en función de la velocidad, la carga del vehículo, las condiciones del tráfico y del pronunciamiento de la subida/bajada.

Cambio de carril

El dispositivo podría no detectar la presencia de un vehículo hasta que dicho vehículo se encuentre completamente en el carril por el que se circula.



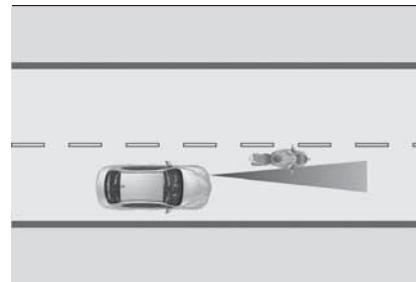
119

07146S0012EM

En este caso, tal vez no se garantice una distancia suficiente respecto del vehículo que cambia de carril: se aconseja prestar siempre mucha atención y estar listos para frenar si es necesario.

Vehículos pequeños

Algunos vehículos con un perfil estrecho (por ejemplo, bicicletas y motocicletas fig. 120), que circulan cerca de los bordes exteriores del carril o que entran en el carril desde el interior, no se detectan hasta que se encuentran completamente en el interior del mismo carril.



120

07146S0013EM

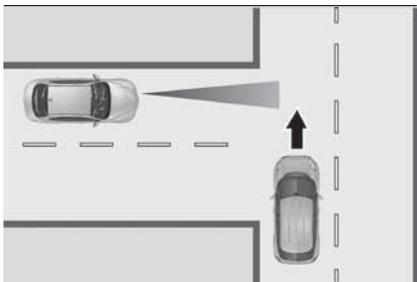
En este caso, tal vez no se garantice una distancia suficiente respecto de los vehículos precedentes.

Objetos y vehículos parados

El dispositivo no puede detectar la presencia de objetos ni de vehículos parados. Por ejemplo, el dispositivo no interviene en situaciones en las que el vehículo precedente abandona el carril y el vehículo que le precede permanece parado en el carril. Prestar siempre la máxima atención para estar siempre listos para frenar cuando sea necesario.

Objetos y vehículos que circulan en dirección contraria o transversal

El dispositivo no puede detectar objetos ni vehículos que circulan en una dirección contraria o transversal fig. 121 y, por consiguiente, no interviene con ellos.



121

0714650014EM



ADVERTENCIA

116) Prestar siempre la máxima atención durante la conducción para estar siempre listos para frenar cuando sea necesario.

117) El sistema constituye una ayuda durante la conducción: el conductor nunca debe reducir la atención durante la conducción. La responsabilidad de la conducción siempre se confía al conductor, que debe tener en cuenta las condiciones del tráfico para conducir con completa seguridad. El conductor siempre tiene la obligación de mantener una distancia de seguridad respecto al vehículo que lo precede.

118) El dispositivo no se activa en presencia de peatones, vehículos que llegan con una dirección de marcha contraria o con una marcha en sentido transversal y objetos parados (por ej. un vehículo bloqueado en un atasco o averiado).



ADVERTENCIA

40) El sistema podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar debido a condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo, niebla densa o nieve abundante.

41) La zona de los parachoques frente al sensor no debe estar cubierta por adhesivos, faros adicionales o cualquier otro objeto.

42) El funcionamiento puede verse comprometido por cualquier modificación estructural aportada al vehículo, como por ejemplo una modificación en el eje frontal, cambio de los neumáticos, o una carga más elevada con respecto al estándar previsto por el vehículo.

43) Reparaciones incorrectas en la parte frontal del vehículo (por ej. parachoques, chasis) pueden alterar la posición del sensor del radar y comprometer el funcionamiento. Acudir a la Red Asistencial Alfa Romeo para cualquier reparación de este tipo.

119) El dispositivo no puede considerar las condiciones de la vía, del tráfico y atmosféricas y condiciones de escasa visibilidad (por ej. niebla).

120) El dispositivo no reconoce siempre completamente condiciones complejas de conducción, que podrían provocar valoraciones incorrectas o inexistentes acerca de la distancia de seguridad que mantener.

121) El dispositivo no puede aplicar el máximo de la fuerza de frenado al vehículo: no se puede parar, por consiguiente, completamente.

44) No manipular ni realizar ninguna intervención en el sensor radar o en la cámara ubicada en el parabrisas. En caso de avería del sensor es necesario acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

45) Evitar lavados con chorros a alta presión en la zona inferior del parachoques: de especial modo evitar actuar sobre el conector eléctrico del sistema.

46) Prestar atención a reparaciones y nuevos pintados en la zona de alrededor al sensor (embellecedor que cubre el sensor en el lado izquierdo del parachoques). En caso de impactos frontales, el sensor puede desactivarse automáticamente y mostrar, en la pantalla, un aviso para indicar que hay que reparar el sensor. Aunque no se produzcan indicaciones de un funcionamiento incorrecto, desactivar el funcionamiento del sistema si se sospecha que la posición del sensor radar se ha visto alterada (por ejemplo, debido a impactos frontales a baja velocidad como en las maniobras de aparcamiento). En estos casos, acudir a la Red Asistencial Alfa Romeo para proceder con la alineación o sustitución del sensor del radar.



ABC

SISTEMA DE SENSORES DE APARCAMIENTO

(donde esté presente)



VERSIONES CON 4 SENSORES

Los sensores de aparcamiento, situados en el parachoques trasero fig. 122, tienen la función de detectar la presencia de posibles obstáculos y avisar al conductor mediante una señal acústica y, donde esté previsto, mediante señales visuales en la pantalla del cuadro de instrumentos.



122

07176S0001EM

Activación/desactivación

Para desactivar el sistema, pulsar el botón fig. 123.

El cambio de estado del sistema, de activado a desactivado y viceversa, se indica con el encendido de un led en el

botón.



123

07176S0002EM

- LED apagado: sistema insertado;
- LED encendido con luz fija: sistema desinsertado;

Pulsando el botón con el sistema averiado, el LED parpadea unos 5 segundos y luego permanece encendido con luz fija.

Activación/desactivación del sistema

Cuando está conectado, el sistema se activa automáticamente engranando la marcha atrás y se desactiva engranando una marcha diferente.

Funcionamiento con remolque

El funcionamiento de los sensores se desactiva automáticamente al enchufar el conector del cable eléctrico del remolque en la toma del gancho de remolque del vehículo. Los sensores vuelven a activarse automáticamente al desconectar el conector del cable del remolque.

VERSIONES CON 8 SENSORES

Los sensores de aparcamiento, situados en el parachoques delantero (fig. 124) y trasero (fig. 125), tienen la función de detectar la presencia de posibles obstáculos y avisar al conductor mediante una señal acústica y, donde esté previsto, mediante señales visuales en la pantalla del cuadro de instrumentos.



124

07176S0003EM



125

07176S0001EM

Activación/desactivación

Para desactivar el sistema, pulsar el botón fig. 123.

El cambio de estado del sistema, de activado a desactivado y viceversa, se indica con el encendido de un led en el botón.

- ❑ LED apagado: sistema insertado;
- ❑ LED encendido con luz fija: sistema desinsertado.

Pulsando el botón con el sistema averiado, el LED parpadea unos 5 segundos y luego permanece encendido con luz fija.

Activación/desactivación del sistema

Engranando la marcha atrás el sistema, si está activo, acciona los sensores delanteros y traseros. Engranando una marcha diferente, los sensores traseros se desactivan, mientras que los delanteros permanecen activos hasta que se superan los 15 km/h.

Funcionamiento con remolque

El funcionamiento de los sensores traseros se desactiva automáticamente al enchufar el conector del cable eléctrico del remolque en la toma del gancho de remolque del vehículo; de lo contrario, los sensores delanteros permanecen activos y pueden emitir señales acústicas y visuales. Los sensores traseros vuelven a

activarse automáticamente al desconectar el conector del cable del remolque.

Advertencias generales

Hay algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema de aparcamiento:

- ❑ una menor sensibilidad del sensor y la reducción de las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento podrían deberse a la presencia sobre la superficie del sensor de: hielo, nieve, barro o varias capas de pintura;
- ❑ el sensor detecta un objeto que no existe (interferencias de eco) en caso de interferencias de carácter mecánico, por ejemplo, lavado del vehículo, lluvia (condiciones de viento extremo) y granizo;
- ❑ las señales enviadas por el sensor también pueden verse alteradas por la presencia en las cercanías de sistemas de ultrasonidos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos);
- ❑ las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento también pueden verse influidas por la posición de los sensores, por ejemplo, cambiando la alineación (debido al desgaste de los amortiguadores, suspensiones) o cambiando los neumáticos, cargando demasiado el vehículo o aplicando

alineaciones específicas que bajan el vehículo;

- ❑ la presencia del gancho de remolque sin remolque, que podría interferir en el correcto funcionamiento de los sensores de aparcamiento. Antes de utilizar el sistema Park Sensors se recomienda desmontar del vehículo el grupo de la bola del gancho de remolque extraíble y su anclaje si el vehículo no se utiliza para remolcar. El incumplimiento de dicha norma puede ocasionar lesiones personales o daños a vehículos u obstáculos puesto que, cuando se emite la señal acústica continua, la bola del gancho de remolque ya se encuentra en una posición mucho más cercana al obstáculo que el parachoques trasero. Si se desea dejar siempre montado el gancho del remolque aunque no lleve el remolque, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo para que actualicen el sistema Park Sensors, ya que los sensores centrales podrían detectar el gancho del remolque como un obstáculo.
- ❑ la presencia de adhesivos en los sensores. Así pues, tener cuidado de no colocar ningún adhesivo sobre los sensores.



ABC

**ADVERTENCIA**

122) La responsabilidad de las maniobras de aparcamiento y de otras maniobras potencialmente peligrosas recae siempre en el conductor. Al realizar estas maniobras, comprobar siempre de que no haya personas (sobre todo niños) ni animales en la trayectoria que se pretende recorrer. Los sensores de aparcamiento constituyen una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso si se realizan a baja velocidad.

**ADVERTENCIA**

47) Para el buen funcionamiento del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre libres de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, prestar mucha atención para no rayarlos o dañarlos; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia y, si fuera necesario, añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o a alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia.

48) En caso de actuaciones en el parachoques en la zona de los sensores, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo. De hecho, las intervenciones en el parachoques realizadas incorrectamente podrían alterar el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.

49) Si se desea pintar el parachoques o retocar la pintura en la zona de los sensores, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Alfa Romeo. Si no se pinta correctamente podría verse afectado el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.

SISTEMA LANE DEPARTURE WARNING (LDW) (aviso de superación del carril)

**DESCRIPCIÓN**

 50) 51) 52) 53) 54) 55)

El sistema Lane Departure Warning utiliza una cámara situada en el parabrisas para detectar los bordes del carril y valorar la posición del vehículo con respecto a estos límites, a fin de asegurar que el vehículo permanezca dentro del carril.

Cuando se detectan uno o ambos límites del carril y el vehículo excede uno sin que el conductor lo desee (intermitente no activado), el sistema emite una señal acústica.

Si el vehículo sigue rebasando la línea del carril sin que el conductor actúe, también se mostrará el testigo específico en la pantalla se enciende la línea excedida (derecha o izquierda) para alertar al conductor de devolver el vehículo dentro de los límites del carril.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA

El sistema se activa/desactiva presionando el botón, fig. 126 Siempre que el motor arranca, el sistema mantiene el modo de funcionamiento presente al apagarlo por última vez.



126

0722650001EM

Condiciones de activación

Tras ser activado, el sistema únicamente interviene cuando se dan las siguientes condiciones:

- la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h;
- las líneas de delimitación del carril se ven desde al menos un lado;
- las condiciones de visibilidad son adecuadas;
- la carretera es recta o con curvas amplias;
- se mantiene una distancia de seguridad adecuada con el vehículo de delante;
- el intermitente (para cambiar de carril) no está activado.



ADVERTENCIA

50) Las cargas que sobresalen colocadas en el techo del vehículo podrían interferir con el funcionamiento correcto de la cámara. Por lo tanto, antes de arrancar asegurarse de colocar bien la carga para no cubrir el radio de acción de la cámara.

51) Si a causa de arañazos, grietas o rotura del parabrisas fuera necesario sustituirlo, es necesario acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Alfa Romeo. No sustituir el parabrisas autónomamente, ¡peligro de funcionamiento incorrecto! En cualquier caso, se recomienda sustituir el parabrisas en caso de que esté dañado en la zona de la cámara.

52) No manipular ni efectuar ninguna intervención en la cámara. No obstruir las aberturas presentes en el recubrimiento estético situado debajo del espejo retrovisor interior. En caso de avería de la cámara es necesario acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

53) No cubrir el radio de acción de la cámara con adhesivos u otros objetos. Prestar atención también a los objetos presentes en el capó del vehículo (por ejemplo, capa de nieve) y asegurarse de que no interfieran con la cámara.

54) La cámara podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar debido a condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo, niebla densa, nevadas fuertes o formación de capas de hielo en el parabrisas.

55) El funcionamiento de la cámara también puede verse afectado por la presencia de polvo, condensación, suciedad o hielo en el parabrisas, por las condiciones del tráfico (por ej., vehículos circulando no alineados con el vehículo, vehículos que circulan en sentido transversal o en dirección opuesta en el mismo carril, curvas estrechas), por el estado del firme y por las condiciones de conducción (por ejemplo, conducción por carreteras sin asfaltar). Por lo tanto, asegurarse de mantener el parabrisas siempre limpio. Para evitar rayar el parabrisas, utilizar detergentes específicos y paños bien limpios. Además, el funcionamiento de la cámara puede limitarse o estar ausente en algunas condiciones de conducción, tráfico y firme de la carretera.



ABC

Cámara trasera (Rear Back-up Camera / Dynamic Gridlines)



DESCRIPCIÓN

La cámara trasera (Rear Back-up Camera) se encuentra en el portón del maletero al lado del botón de apertura, fig. 127.



127

0718650001EM



123)



56)

Activación/desactivación cámara

La función se activa y desactiva desde el Sistema Connect.

Activación del dispositivo

Para acceder a la función seleccionar en el menú principal sucesivamente las siguientes opciones: "Configuraciones", "Asistencia al conductor" y "Cámara

trasera" (Rear Back-up Camera)".

Aparece el siguiente submenú:

- Activar
- Retraso en el Apagado;
- Rejilla.

Seleccionar "Activa" para activar la vista de la cámara en la pantalla del sistema Connect.

Siempre que se engrana la marcha atrás, en la pantalla del sistema Connect fig. 128 se muestra la zona que rodea el vehículo, tal como es vista por la cámara trasera (Rear Back-up Camera).



128

0718650002EM

VISUALIZACIONES Y MENSAJES EN LA PANTALLA

Si está activada, la plantilla se superpone a la imagen para destacar la anchura del vehículo y el trayecto marcha atrás previsto en base a la posición del volante. Una línea central discontinua superpuesta indica el centro del vehículo

para facilitar las maniobras de aparcamiento o la alineación con el gancho de remolque. Las distintas zonas en color indican la distancia desde la parte trasera del vehículo.

La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona fig. 128:

Zona	Distancia desde la parte trasera del vehículo
Rojo	0 ÷ 30 cm
Amarillo	30 cm ÷ 1 m
Verde	1 m o superior

ADVERTENCIA Durante las maniobras de aparcamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo del campo de acción de la cámara de la cámara.



ADVERTENCIA

123) La responsabilidad de las maniobras de aparcamiento y de otras maniobras potencialmente peligrosas recae siempre en el conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. La cámara constituye una ayuda para el conductor. Sin embargo, éste nunca debe dejar de prestar atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso aunque se lleven a cabo a baja velocidad. Además, circular a una velocidad reducida para poder frenar a tiempo en caso de que se detecte un obstáculo.



ADVERTENCIA

56) Para un funcionamiento correcto es indispensable que la cámara esté siempre limpia de barro, suciedad, nieve o hielo. Al limpiar la cámara, tener mucho cuidado para no rayarla ni dañarla; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. La cámara debe lavarse con agua limpia y, si fuera necesario, añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o de alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia. Además, no pegar adhesivos en la cámara.

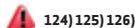
REPOSTADO DEL VEHÍCULO



Apagar siempre el motor antes de repostar.

MOTORES DE GASOLINA

Utilizar únicamente gasolina sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 95 (Norma Europea EN 228).



124) 125) 126)

MOTORES DIÉSEL

Utilizar únicamente gasóleo para automoción (Normas Europeas EN590 y EN16734).

Funcionamiento con bajas temperaturas

Con bajas temperaturas el grado de fluidez del gasóleo podría ser insuficiente a causa de la formación de parafinas, con el consiguiente funcionamiento anómalo del sistema de alimentación de combustible.

Para evitar problemas de funcionamiento, en las gasolineras se distribuye normalmente, según la estación del año, gasóleo de verano, de invierno y ártico (zonas de montaña/frías).

En caso de repostado con gasóleo inadecuado a la temperatura de funcionamiento, se aconseja mezclarlo

con el aditivo, introduciendo en el depósito primero el anticongelante y, a continuación, el gasóleo.

PROCEDIMIENTO DE REPOSTADO

La tapa del depósito de combustible se desbloquea cuando el cierre centralizado de las puertas se desactiva y se bloquea automáticamente activando el cierre centralizado.

Apertura de la tapa

Para efectuar el repostaje, realizar lo siguiente:

- abrir la tapa del depósito fig. 129, presionando en el punto indicado por la flecha;
- quitar el tapón de cierre;
- introducir la boquilla en la boca de llenado y proceder al repostaje;



129

0720650001EM

- una vez finalizado el repostado, antes de retirar el surtidor, esperar al menos 10 segundos para permitir que el

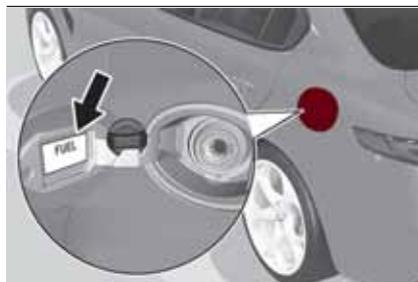


ABC

combustible fluya dentro del depósito;
 a continuación, retirar el surtidor de la boca, cerrar la tapa y luego cerrar la tapa.

El procedimiento de repostado descrito anteriormente se indica en la placa situada en el interior de la tapa del depósito de combustible.

En la placa también se indica el tipo de combustible (UNLEADED FUEL = gasolina; DIESEL = gasóleo) y el símbolo que certifica su conformidad con las normas EN228 (gasolina), EN590 y EN16734 (gasóleo), fig. 130.



130

0720650002EM

Dichos símbolos, descritos a continuación, facilitan el reconocimiento del tipo de combustible que se debe emplear en el vehículo.

Antes de repostar, comprobar que el símbolo (donde esté presente) situado en

el interior de la tapa de la boca de llenado coincida con el del surtidor (donde esté presente).



E5: gasolina sin plomo con un contenido máximo de oxígeno del 2,7% (m/m) y de etanol de hasta el 5,0% (V/V) conforme a la especificación EN228.

E10: gasolina sin plomo con un contenido máximo de oxígeno del 3,7% (m/m) y de etanol de hasta el 10,0% (V/V) conforme a la especificación EN228.



B7: gasóleo con un contenido máximo de Biodiésel FAME (metilésteres de ácidos grasos) del 7 % (V/V) según norma EN590.

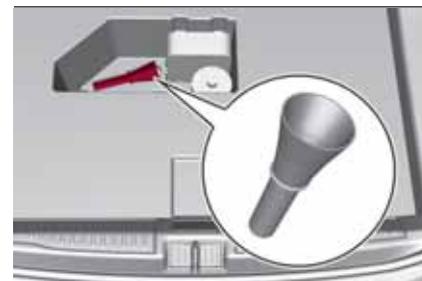
B10: gasóleo con un contenido máximo de Biodiésel FAME (metilésteres de ácidos grasos) del 10 % (V/V) según norma EN16734.

Repostaje de emergencia de motores diésel

(en versiones/mercados donde esté previsto)

Proceder de la siguiente manera:

- abrir el maletero y extraer el adaptador que está situado debajo de la superficie de carga fig. 131;
- abrir la tapa del depósito fig. 129, presionando en el punto indicado por la flecha;
- quitar el tapón de cierre;
- volver a poner el tapón en su alojamiento;
- introducir el adaptador en la boca de llenado;
- una vez finalizado el repostaje, retirar el adaptador y cerrar el tapón y, a continuación, la tapa;
- por último, guardar el adaptador en el maletero.



131

0720650005EM

Apertura de emergencia de la tapa del combustible

En caso de emergencia es posible abrir la tapa de combustible actuando dentro del compartimento.

Proceder de la siguiente manera:

- abrir el portón del maletero y agarrar al cable de apertura de emergencia, situado en el lado de la boca de llenado;
- tirar de la cuerdecilla para desbloquear la cerradura de la tapa de combustible,
- abrir la tapa del combustible presionando sobre ella (ver lo descrito anteriormente).

ADVERTENCIA El lavado del compartimento de la boca de llenado mediante un chorro de alta presión debe llevarse a cabo a una distancia de como mínimo 20 cm.



ADVERTENCIA

124) No colocar en el extremo de la boca de llenado ningún objeto/tapón que no se incluya en las indicaciones del vehículo. El uso de objetos/taponos no conformes podría causar aumentos de presión en el depósito, creando condiciones de peligro.

125) No acercarse a la boca del depósito con llamas o cigarrillos encendidos; peligro de incendio. Evitar acercarse demasiado el rostro a la boca de llenado del depósito para no inhalar vapores nocivos.

126) No utilizar el teléfono móvil cerca de la bomba de repostado de combustible: posible riesgo de incendio.



ABC

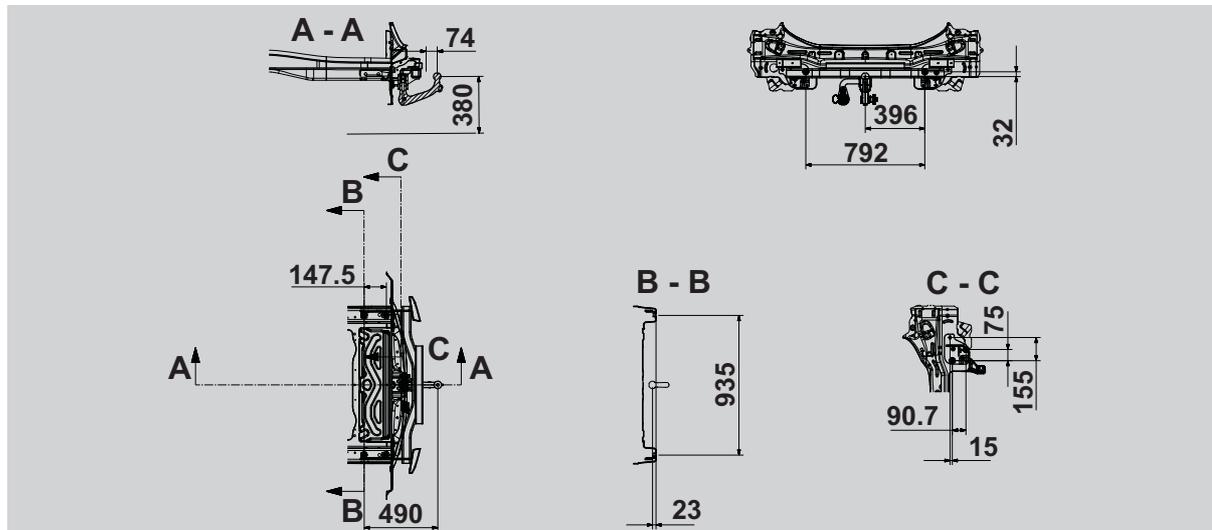
ARRASTRE DE REMOLQUES

(donde esté presente)



ESQUEMA DE MONTAJE

La estructura del enganche de remolque debe fijarse a la carrocería en los puntos indicados en fig. 132.



132

0722650040EM

ADVERTENCIA Para instalar el gancho de remolque, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



EN CASO DE EMERGENCIA

- LUCES DE EMERGENCIA138
- SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA138
- SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES.143
- TIRE REPAIR KIT148
- ARRANQUE DE EMERGENCIA.150
- SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE.153
- REMOLQUE DEL VEHÍCULO AVERIADO153
- REMOLQUE DEL VEHÍCULO154

¿Un neumático pinchado o una lámpara apagada?

Puede ocurrir que cualquier problema incomode nuestro viaje. Las páginas dedicadas a las situaciones de emergencia pueden ser una ayuda para afrontar de forma autónoma y tranquila los momentos críticos.

En situaciones de emergencia, recomendamos llamar al número gratuito que se encuentra en el Libro de Garantía. Además, también se puede llamar al número gratuito universal, nacional o internacional, para buscar la Red de Asistencia Alfa Romeo más cercana.

LUCES DE EMERGENCIA



MANDO



Pulsar el botón fig. 133 para encender/apagar las luces de emergencia.

Con las luces de emergencia encendidas parpadean los testigos  y .

En caso de que sea necesario alejarse del vehículo para buscar asistencia, las luces de emergencia continuarán parpadeando también si el dispositivo de encendido se lleva a la posición STOP.



133

08016S0001EM

ADVERTENCIA El uso de las luces de emergencia está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar la normativa.

Frenada de emergencia

En caso de frenada de emergencia, y en base a la modalidad en la cual se encuentra el selector "Alfa DNA™", se encienden automáticamente las luces de emergencia y en el cuadro de instrumentos se iluminan los testigos  y .

Con el selector "Alfa DNA™" en posición "n" y "a", el umbral de intervención de las luces de emergencia es mayor; mientras en posición "d" la sensibilidad de intervención es menor con respecto a los modos "n" y "a".

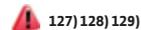
Las luces se apagan automáticamente cuando la frenada ya no tiene carácter de emergencia.



ADVERTENCIA

57) *Un uso prolongado de las luces de emergencia puede descargar la batería.*

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA



INDICACIONES GENERALES

- Antes de sustituir una lámpara, comprobar que los contactos correspondientes no estén oxidados;
- sustituir las lámparas fundidas por otras del mismo tipo y potencia;
- tras cambiar una lámpara de los faros, comprobar que esté bien orientada;
- cuando no funcione una lámpara, antes de sustituirla, comprobar el estado del fusible correspondiente: para localizar los fusibles, ver el apartado "Sustitución de fusibles" de este capítulo.

ADVERTENCIA En algunas condiciones climáticas especiales, como baja temperatura, humedad o tras un lavado, se podría formar una ligera capa de condensación en las superficies internas de los faros delanteros y traseros. Dicho fenómeno desaparece tras el encendido de los mismos.

TIPOS DE LÁMPARAS

En el vehículo están instaladas las siguientes lámparas

Lámparas completamente de cristal (tipo A): se introducen a presión. Para extraerlas, hay que tirar de ellas.

Lámparas de bayoneta (tipo B): para extraerlas de su portalámparas, presionar la bombilla, girarla hacia la izquierda y extraerla.

Lámparas cilíndricas (tipo C): para extraerlas, soltarlas de sus respectivos contactos.

Lámparas halógenas (tipo D): para quitar la lámpara, girar el conector y extraerlo.

Lámparas halógenas (tipo E): para extraer la lámpara girarla hacia la izquierda.

Lámparas de descarga de gas Xenón (tipo F): para extraer la lámpara, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

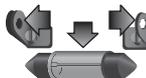
A



B



C



D



E



F



ABC

Lámparas	Tipo	Potencia	Referencia figura
(1) Luces de carretera, posición delantera/Luces diurnas (DRL)	H15	55/15W	D
(1) Luces de cruce	H7	55 W	D
(1) Intermitentes delanteros	PY24W	24 W	B
(1) Faros antiniebla	H11	55 W	E
Luces de carretera/Luces de cruce (de descarga de gas Xenón)	D5S	25 W	F
Luces de carretera/Luces de cruce (de descarga de gas Xenón)	D3S	35 W	F
Plafón en visera parasol	1.5CP	2.1W	C
Plafón de la guantera	W5W	4W	A
Plafón del maletero	W5W	5 W	A
Luces de charco (bajo el panel de la puerta)	W5W	5 W	A
(1) Sólo para proyector versión base con lámparas de carretera/cruce alógenas			

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA EXTERIOR

ADVERTENCIA Realizar la operación de sustitución de la lámpara sólo con el motor apagado. Asegurarse también de que el motor esté frío, para evitar quemaduras.

Grupo óptico delantero con luces de carretera/cruce halógenas

Luces de cruce

Para sustituir las bombillas de estas luces, haga lo siguiente:

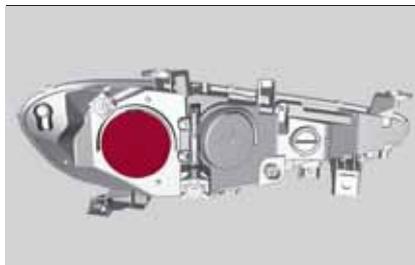
- ❑ desde el guardafango retirar la tapa superior desatornillando los tornillos de fijación fig. 134;



134

08026S0001EM

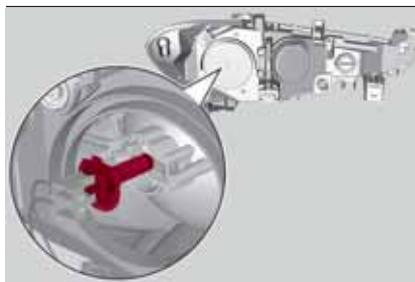
- ❑ quitar la tapa fig. 135;



135

08026S0002EM

- ❑ extraer el grupo bombillas/conector del cuerpo proyector fig. 136;



136

08026S0003EM

- ❑ sacar la bombilla del portalámparas;
- ❑ instalar la nueva bombilla, asegurándose de que esté correctamente introducida en el conector;
- ❑ a continuación, introducir el grupo bombilla/portalámparas en su sitio en el cuerpo proyector asegurándose de que esté bien fijado;

- ❑ volver a montar la tapa y la cubierta apretando los tornillos de fijación.

Luces de carretera

Para sustituir las bombillas de estas luces, haga lo siguiente:

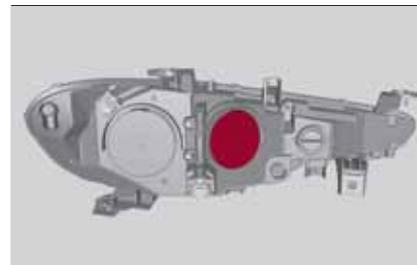
- ❑ Trabajando desde el interior del compartimiento del motor fig. 137;



137

08026S0023EM

- ❑ quitar la tapa fig. 138;



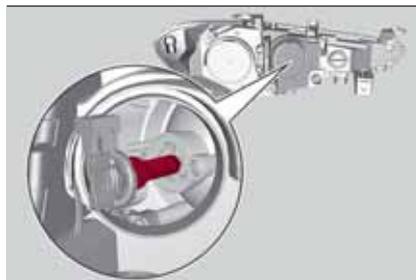
138

08026S0004EM



ABC

❑ girar en sentido contrario a las agujas del reloj el grupo de bombillas, portalámparas y conector y luego deslizarlo en el cuerpo proyector fig. 139;



139

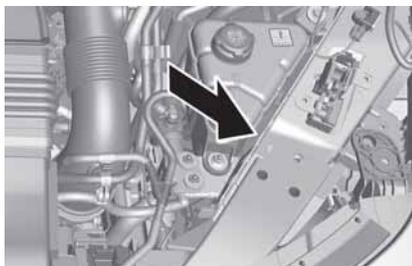
08026S0005EM

- ❑ sacar la bombilla del portalámparas;
- ❑ instalar la nueva bombilla, asegurándose de que esté correctamente introducida en el portalámparas;
- ❑ a continuación, introducir el grupo bombilla, portalámparas y conector en su sitio en el cuerpo proyector y girarlo en sentido de las agujas del reloj, asegurándose de que esté bien fijado.
- ❑ Volver a montar la tapa de protección.

Intermitentes

Para sustituir las bombillas de estas luces, haga lo siguiente:

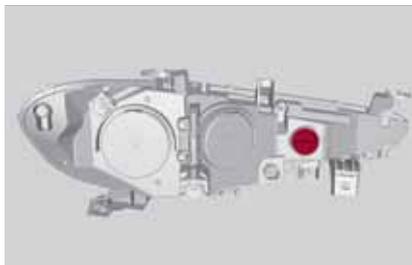
- ❑ Trabajando desde el interior del compartimiento del motor fig. 140;



140

08026S0023EM

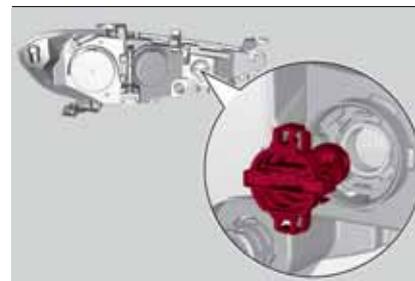
- ❑ quitar la tapa girándola fig. 141;



141

08026S0006EM

- ❑ desbloquear el grupo de bombillas, portalámparas y conector y luego deslizarlo en el cuerpo proyector fig. 142;



142

08026S0007EM

- ❑ sacar la bombilla del portalámparas;
- ❑ instalar la nueva bombilla, asegurándose de que esté correctamente introducida en el portalámparas;
- ❑ a continuación, introducir el grupo bombilla, portalámparas y conector en su sitio en el cuerpo proyector y girarlo en sentido de las agujas del reloj, asegurándose de que esté bien fijado.
- ❑ Volver a montar la tapa de protección.

Luces antiniebla

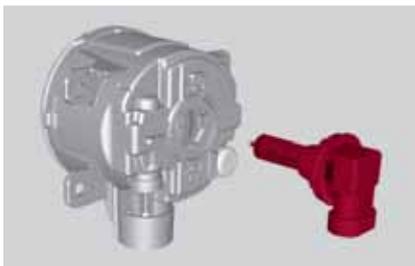
Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ desde el guardafango retirar la tapa interior desatornillando los tornillos de fijación fig. 143;



143 0802650021EM

❑ extraer el grupo bombilla-portalámpara del cuerpo del faro girándolo hacia la izquierda fig. 144;



144 0802650022EM

❑ sacar la bombilla del portalámparas;
❑ instalar la nueva bombilla, asegurándose de que esté correctamente introducida en el portalámparas;
❑ a continuación, introducir el grupo bombilla-portalámparas en su sitio en el cuerpo proyector y girarlo en sentido de las agujas del reloj, asegurándose de que esté bien fijado;

❑ volver a montar la tapa atornillando los tornillos de fijación.

Grupo óptico delantero con luces de carretera/de cruce de descarga de gas Xenón

Para la sustitución de las lámparas de cruce/de carretera, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



ADVERTENCIA

127) Antes de proceder con la sustitución de la lámpara, por favor espere que los conductos de escape se enfrien; ¡PELIGRO DE QUEMADURAS!

128) Las modificaciones o reparaciones en el sistema eléctrico realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgo de incendio.

129) Las lámparas halógenas contienen gas a presión y en caso de rotura podrían ser arrojados fragmentos de vidrio.



ADVERTENCIA

58) Las lámparas halógenas deben manipularse tocando exclusivamente la parte metálica. Si se toca con los dedos la bombilla, se reduce la intensidad de la luz emitida y puede incluso afectar a la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, frotar la bombilla con un paño humedecido con alcohol y dejar secar.

SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES



GENERALIDADES

⚠ 130) 131) 132) 133) 134)

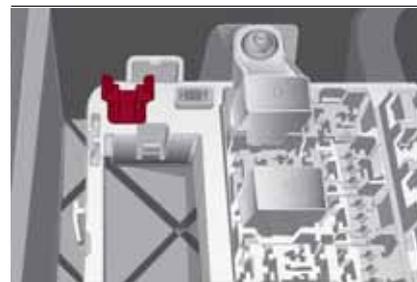
⚠ 59) 60)

Los fusibles protegen la instalación eléctrica en caso de avería o de una operación incorrecta en el equipo eléctrico.

Pinza de extracción de fusibles

Para sustituir un fusible, utilizar la pinza incluida en la dotación, situada en la centralita de fusibles del maletero fig. 145.

Sujetar la pinza por las patillas superiores, presionarlas y después extraer la pinza hacia arriba.



145

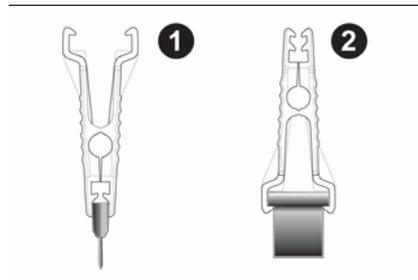
0803650053EM



ABC

La pinza fig. 146 tiene los dos extremos diferentes para extraer los distintos tipos de fusibles presentes en el vehículo:

- 1: fusible MINI;
- 2: fusible J-CASE.



146

0803650005EM

Después de su uso, volver a colocar la pinza en su alojamiento, procediendo del siguiente modo:

- sujetar la pinza por las patillas superiores;
- presionar y empujar hacia abajo la pinza en su alojamiento, hasta oír el clic de bloqueo.

ACCESO A LOS FUSIBLES

Los fusibles, que pueden ser sustituidos por el usuario, están reagrupados en dos centralitas situadas bajo la plataforma del reposapiés del lado del pasajero, y dentro del maletero.

CENTRALITA BAJO ESTRIBO REPOSAPIÉS DEL LADO DEL PASAJERO

Para acceder a los fusibles, realizar las siguientes operaciones:

- elevar el extremo superior del estribo reposapiés 1 fig. 147 en el lado del pasajero, tirando de él para desenganchar los 2 botones;



147

0803650010EM

- quitar el panel 2 fig. 148 deslizándolo hacia abajo después de haber desatornillado los dos enganches de fijación;



148

0803650011EM

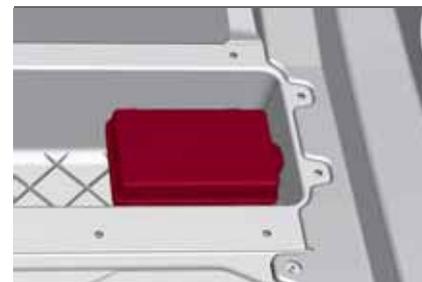
- los fusibles accesibles libremente en la centralita.

La numeración que identifica el componente eléctrico correspondiente a cada fusible puede verse en la tapa de la centralita.

CENTRALITA DEL MALETERO

Para acceder a los fusibles, realizar las siguientes operaciones:

- elevar la superficie de carga;
- quitar la tapa de la centralita; fig. 149;

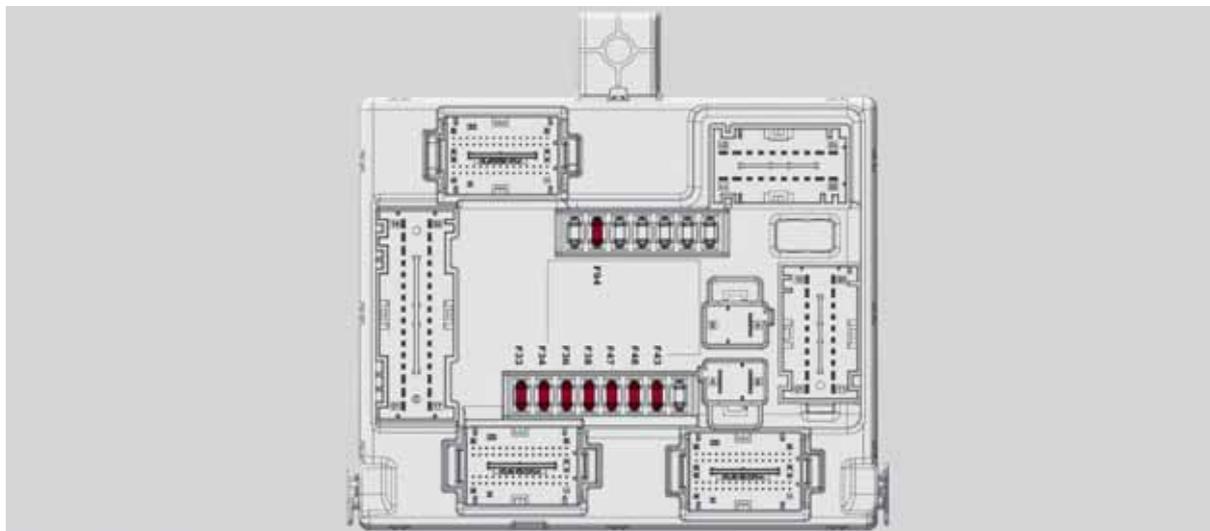


149

0803650014EM

La numeración que identifica el componente eléctrico correspondiente a cada fusible puede verse en la tapa. Tras haber sustituido un fusible, comprobar que la tapa esté bien cerrada.

CENTRALITA BAJO ESTRIBO REPOSAPIÉS DEL LADO DEL PASAJERO



150

0803650013EM

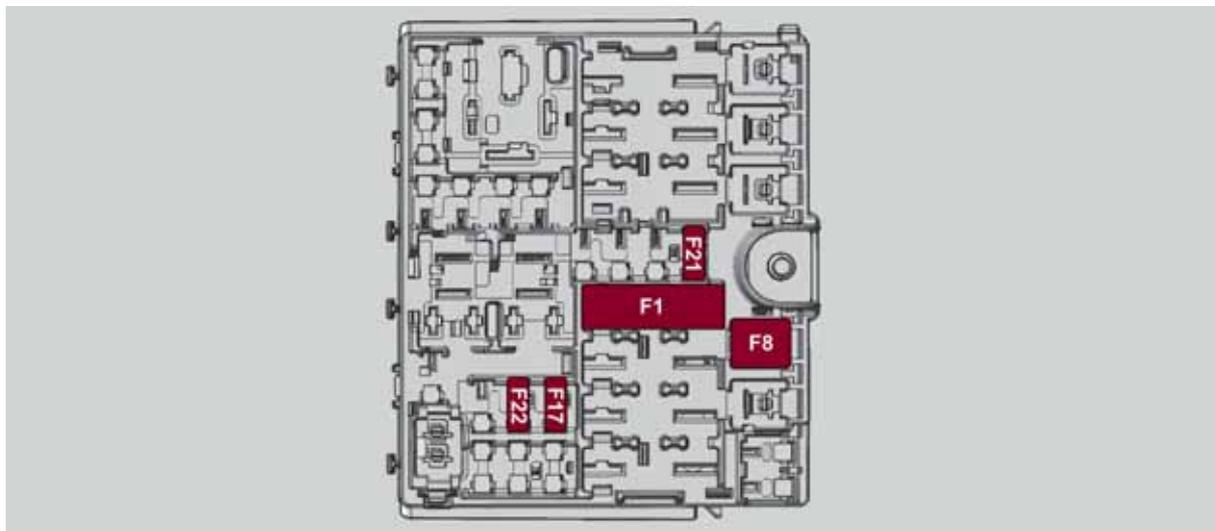
FUNCIÓN	FUSIBLE	AMPERIO
Elevalunas eléctrico delantero (lado conductor)	F33	25
Elevalunas eléctrico delantero (lado pasajero)	F34	25
Alimentación del sistema Connect, Climatizador, Alarma, Plegado eléctrico de los espejos retrovisores exteriores, Sistema EOBD, Puerto USB	F36	15
Dispositivo Power Lock (Desbloqueo de puertas del lado del conductor - donde esté presente), Desbloqueo de puertas, Cierre centralizado	F38	20



ABC

FUNCIÓN	FUSIBLE	AMPERIO
Bomba lavaparabrisas	F43	20
Elevallas eléctrico trasero izquierdo	F47	25
Elevallas eléctrico trasero derecho	F48	25
Bobina ventanilla trasera térmica, encendedor	F94	15

CENTRALITA DEL MALETERO



151

0803650015EM

FUNCIÓN	FUSIBLE	AMPERIO
Módulo gancho de remolque (TTM)	F1	40
Equipo Hi-Fi	F8	30
KL15/a USB Recarga (C070)	F17	7,5
I-Drive/Toma USB/AUX	F21	10
KL15/a 12V Toma de corriente (R053)	F22	20



ABC



ADVERTENCIA

130) Nunca sustituir un fusible por otro cuyo amperaje sea superior: PELIGRO DE INCENDIO.

131) Antes de sustituir un fusible, asegurarse de haber colocado el dispositivo de arranque en STOP y de haber apagado y/o desactivado todos los dispositivos.

132) Si interviene un fusible general de protección de los sistemas de seguridad (sistema de airbags, sistema de frenos), de los sistemas motopropulsores (sistema motor, sistema cambio) o del sistema de la dirección, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

133) En caso de que el fusible volviera a fundirse, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

134) Si interviene un fusible general de protección (MAXI-FUSE, MEGA-FUSE, MIDI-FUSE), acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



ADVERTENCIA

59) No sustituir nunca un fusible averiado con alambres u otro material de reciclaje.

60) Si debe lavarse el compartimento del motor, prestar atención a no dirigir el chorro de agua directamente a la centralita de fusibles a la altura de los motores limpiaparabrisas.

TIRE REPAIR KIT

(donde esté presente)



DESCRIPCIÓN



135) 136) 137) 138) 139) 140) 141) 142) 143)



61)



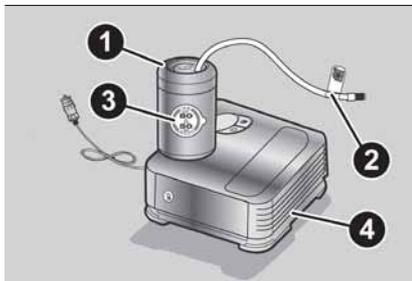
3)

El Tire Repair Kit está situado en el maletero, dentro de un recipiente especial.

Para acceder al Tire Repair Kit abrir el maletero, elevar la plataforma de carga.

El Tire Repair Kit incluye además:

- una bomba 1 fig. 152 que contiene el líquido sellador, dotada con: un tubo de llenado 2 y estampillas adhesivas 3 con el texto "Máx. 80 km/h", para aplicar en un lugar bien visible (por ejemplo, en el salpicadero) después de la reparación del neumático;



152

08066S0002EM

- un compresor 4 con manómetro y racores;
- un folleto de información, con instrucciones para un uso correcto e inmediato del Tire Repais Kit y que luego tiene que ser entregado al personal que deberá manipular el neumático tratado con el sellante;
- un par de guantes;
- algunos adaptadores para inflar los distintos elementos.

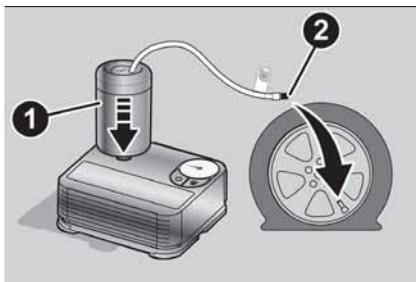
ADVERTENCIA El líquido sellador es eficaz con temperaturas exteriores comprendidas entre los -40°C y los +50°C. El líquido sellador también tiene fecha de caducidad.

PROCEDIMIENTO DE INFLADO

135) 136) 138) 139) 140) 141) 142) 143)

Realice las siguientes operaciones:

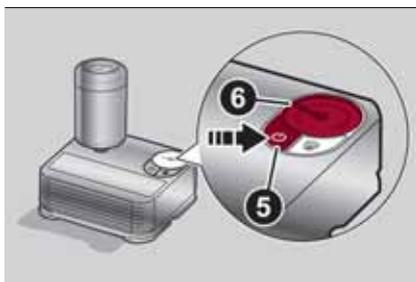
- introducir el freno de mano eléctrico. Introducir la bombona 1 fig. 153, que contiene el sellante en su correspondiente lugar sobre el compresor, presionando con fuerza hacia abajo. Desenroscar el capuchón de la válvula del neumático, extraer el tubo flexible de llenado 2 y apretar la corona en la válvula del neumático;



153

0806650004EM

❑ asegurarse de que el interruptor 5 fig. 154 del compresor esté en posición OFF (apagado);



154

0806650005EM

❑ introducir el enchufe en la toma de corriente situada en el túnel central, arrancar el motor;
 ❑ encender el compresor, poniendo el interruptor 5 fig. 154 en posición ON (encendido);

❑ inflar el neumático a la presión indicada en el apartado "Llantas y neumáticos" (ver capítulo "Datos técnicos"). Para obtener una lectura más precisa, comprobar el valor de la presión en el manómetro 6 fig. 154 con el compresor apagado;

❑ si en 15 minutos no se alcanza una presión mínima de 1,8 bar desconectar el compresor de la válvula y de la toma de corriente, y luego desplazar el vehículo hacia delante haciendo dar unas cinco vueltas a la rueda, para distribuir el líquido sellante en el interior del neumático y repetir la operación de inflado;

❑ si también en este caso, a los 15 minutos de haber encendido el compresor no se alcanza la presión de como mínimo 1,8 bar, no reanudar la marcha y acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo;

❑ después de haber conducido durante unos 8 km, pararse, accionar el freno de mano y volver a comprobar la presión del neumático;

❑ si la presión detectada es inferior a 1,8 bar, no empezar a conducir de nuevo sino dirigirse a la Red de Asistencia de Alfa Romeo;

❑ en cambio, si se detecta una presión de como mínimo 1,8 bar, restablecer la presión correcta (con el motor en marcha y el freno de mano eléctrico accionado),

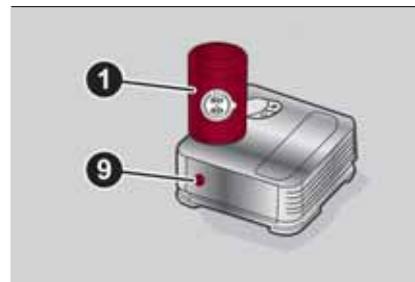
reanudar enseguida la marcha y acudir, conduciendo con suma prudencia, a un centro de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

SUSTITUCIÓN DE LA BOMBONA AEROSOL DEL LÍQUIDO SELLANTE

ADVERTENCIA Usar exclusivamente cartuchos originales, que se pueden comprar en la Red de Asistencia de Alfa Romeo.

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ Retirar la bombona 1 fig. 155 presionando el botón de desenganche 9;
- ❑ introducir la nueva bombona presionando con fuerza hacia abajo.



155

0806650009EM



ABC

**ADVERTENCIA**

135) No se pueden reparar los daños en los lados del neumático. No utilizar el Tire Repair Kit si el neumático resulta dañado después de circular con la rueda desinflada.

136) Ponerse los guantes de protección suministrados con el Tire Repair Kit.

137) Aplicar la etiqueta adhesiva en un lugar bien visible para el conductor, para indicar que el neumático ha sido tratado con el Tire Repair Kit. Conducir con prudencia, sobre todo en las curvas. No rebasar los 80 km/h. No acelerar ni frenar de forma brusca.

138) Es necesario informar de que el neumático ha sido reparado con el Tire Repair Kit. Entregar el folleto al personal que tenga que manipular el neumático tratado con el Tire Repair Kit.

139) Si se daña la llanta (deformación del canal que provoca la pérdida de aire) la reparación no será posible. No extraer los cuerpos extraños (tornillos o clavos) que haya en el neumático.

140) No accionar el compresor durante un tiempo superior a 20 minutos consecutivos. Peligro de sobrecalentamiento. El Tire Repair Kit no es apto para una reparación definitiva; por lo tanto, los neumáticos reparados deben usarse sólo temporalmente.

141) La información prevista por la normativa vigente sobre sustancias químicas para la protección de la salud del hombre y del medio ambiente y sobre el uso seguro del líquido sellante se muestran en la etiqueta de embalaje.

El cumplimiento de todas las indicaciones contenidas en la etiqueta es condición esencial para asegurar la seguridad y la eficacia del producto. Se recuerda leer atentamente la etiqueta antes del uso y quien use el producto, es responsable de los posibles daños derivados del uso inapropiado. El líquido sellador tiene fecha de caducidad. Sustituir la bombona aerosol cuando el líquido sellador esté caducado.

142) Si la presión ha descendido por debajo de los 1,8 bar, no continuar la marcha: el Tire Repair Kit no puede mantener la presión necesaria porque el neumático está demasiado dañado. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

143) El Tire Repair Kit efectúa una reparación temporal, por lo cual el neumático debe ser revisado y reparado lo antes posible por un especialista. El líquido sellante es eficaz a temperaturas comprendidas entre -40 °C y +50 °C.

**ADVERTENCIA**

61) Si el neumático se ha pinchado con cuerpos extraños, se pueden reparar pinchazos con un diámetro de hasta 6 mm en la banda de rodadura del neumático.

**ADVERTENCIA**

3) No tirar la bombona aerosol ni el líquido sellador en el medio ambiente. Eliminar según lo previsto por las normativas nacionales y locales.

ARRANQUE DE EMERGENCIA

En caso de batería descargada, es posible realizar un arranque de emergencia empleando los cables y la batería de otro vehículo o utilizando una batería auxiliar.

En todos los casos, la batería utilizada debe contar con una capacidad igual o un poco superior a la descargada.

El arranque de emergencia puede ser peligroso si se realiza incorrectamente: seguir atentamente los procedimientos descritos a continuación.



62)

ADVERTENCIAS

No utilizar una batería auxiliar o cualquier otra fuente de alimentación exterior con una tensión superior a 12 V: la batería, el motor de arranque, el alternador o la instalación eléctrica del vehículo podrían dañarse.

No intentar el arranque de emergencia si la batería está congelada. ¡La batería podría romperse o explotar!

POLOS REMOTOS CONEXIÓN BATERÍA

Para facilitar la operación, los polos remotos de la batería para el arranque de emergencia se encuentran en el compartimento del motor: la batería, por el contrario, está colocada en el maletero.

El polo negativo (-) fig. 156 está junto al cierre derecho del maletero.



156

0807650006EM

Para acceder al polo positivo (+) se debe quitar el revestimiento fig. 157



157

0807650007EM

y levantar la tapa de protección fig. 158.



158

0807650002EM

El polo está representado en fig. 159.



159

0807650001EM

Para realizar la operación, es necesario disponer de los cables adecuados que deberán conectar la batería auxiliar a los polos remotos de la batería descargada. Normalmente estos cables están provistos en los extremos de los terminales y se identifican con un color diferente de funda (rojo = positivo, negro = negativo).

ARRANQUE CON BATERÍA AUXILIAR

 144) 145) 146)

Realizar las siguientes operaciones:

- apagar todos los accesorios eléctricos presentes en el vehículo;
- accionar el freno de mano, activar la modalidad P (Aparcamiento), para versiones con cambio automático, o en punto muerto, para versiones con cambio manual, y poner el dispositivo de arranque en posición STOP;
- si se utiliza la batería de otro vehículo, aparcarlo en el radio de alcance de los cables que se usarán para la conexión, accionar su freno de mano y comprobar que el motor esté apagado.

ADVERTENCIA Si la batería auxiliar está instalada en otro vehículo, comprobar que entre este último y el vehículo con la batería descargada no haya piezas metálicas en contacto accidentalmente, ya que podría crearse una conexión a masa con el riesgo de ocasionar lesiones graves a cualquier persona de los alrededores.

ADVERTENCIA Si no se realiza de forma correcta, el procedimiento descrito a continuación puede ocasionar lesiones graves a personas o dañar el sistema de recarga de uno o ambos vehículos. Seguir estrictamente todo lo descrito a continuación.



ABC

Conexión de los cables



63)

Para realizar el arranque de emergencia, proceder de la siguiente manera:

- conectar un terminal del extremo del cable positivo al polo remoto positivo (+) del vehículo con la batería descargada;
- conectar al polo positivo (+) de la batería auxiliar el terminal del extremo opuesto del cable positivo (+).
- conectar un terminal del extremo del cable negativo al polo negativo (-) de la batería auxiliar.
- conectar al punto de masa (-) en el vehículo con la batería descargada, el extremo del terminal opuesto del cable negativo (-);
- arrancar el motor del vehículo con batería auxiliar, dejar que gire unos minutos al ralenti y, a continuación, poner en marcha el motor del vehículo con la batería descargada. En el caso de que se utilice una batería portátil, antes de arrancar el vehículo, esperar unos segundos tras haber realizado la conexión.

Desconexión de los cables

Una vez arrancado el motor, retirar los cables de conexión en la secuencia inversa, mostrada a continuación:

- desconectar el extremo del terminal del cable negativo (-) del punto de masa (-) del vehículo con la batería descargada;

- desconectar un extremo del terminal opuesto del cable negativo desde el polo negativo (-) de la batería auxiliar;
- desconectar desde el polo positivo (+) de la batería auxiliar el extremo del terminal opuesto del cable positivo (+);
- desconectar el extremo al terminal del cable positivo del polo remoto positivo (+) del vehículo con la batería descargada.



ADVERTENCIA

144) No acercarse demasiado al ventilador de refrigeración del radiador: el electroventilador puede accionarse con el consiguiente peligro de lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.

145) Quitarse cualquier objeto metálico (por ejemplo anillos, relojes o brazaletes) que podría causar un contacto eléctrico accidental y provocar lesiones graves.

146) Las baterías contienen ácido que puede quemar la piel y los ojos. Las baterías generan hidrógeno, muy inflamable y explosivo. No acercar llamas o dispositivos que puedan producir chispas.



ADVERTENCIA

62) Evitar bajo ningún concepto utilizar un cargador de batería rápido para el arranque de emergencia: podrían dañarse los sistemas electrónicos y las centralitas de encendido y alimentación del motor.

63) No conectar el cable al borne negativo (-) de la batería descargada. La chispa que se produciría podría hacer explotar la batería y provocar lesiones graves. Utilizar exclusivamente el punto de masa específico; no utilizar ninguna otra parte metálica expuesta.

SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE

DESCRIPCIÓN

Según el tipo y la violencia del impacto, la centralita relativa a los sistemas de protección de los ocupantes ORC determina si activar o no los airbag, los pretensores de los cinturones de seguridad delanteros e interrumpir instantáneamente la corriente que llega desde la batería a las bombas de alimentación y a los dispositivos preparados para el funcionamiento del motor. La interrupción de la alimentación desde la batería se produce haciendo "explotar" el fusible pirotécnico colocado en la caja portafusibles que se corresponde con el polo positivo de la batería.

Una vez que el fusible haya "explorado", siguen siendo alimentados sólo algunos servicios necesarios para poner en seguridad el vehículo (ej: bloqueo de puertas, anticollisiones, etc.).

ADVERTENCIA Tras el impacto, inspeccionar cuidadosamente el vehículo para asegurarse de que no haya pérdidas de combustible, por ejemplo en el compartimento del motor, debajo del vehículo o cerca de la zona del depósito.

ADVERTENCIA Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que restablezcan el funcionamiento correcto del sistema.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO AVERIADO



VERSIONES CON TRACCIÓN TRASERA (RWD)

Se recomienda remolcar el vehículo con las cuatro ruedas ELEVADAS del suelo en la plataforma de una grúa.

En el caso de que no disponga de un vehículo equipado con plataforma, el vehículo debe ser remolcado con las ruedas traseras ELEVADAS del suelo (usando una grúa o un equipo adecuado que permite la elevación de las ruedas traseras).

ADVERTENCIA El remolcado de vehículos sin respetar los requisitos arriba indicados puede causar graves daños al cambio.

VERSIONES CON TRACCIÓN TOTAL (AWD)

Se recomienda remolcar el vehículo con las cuatro ruedas ELEVADAS del suelo en la plataforma de una grúa.

ADVERTENCIA Evitar elevar sólo las ruedas delanteras (o traseras) usando una carretilla o un equipo que permita elevar las ruedas de un solo eje. La elevación de sólo las ruedas delanteras (o traseras) durante el remolque podría provocar el daño del cambio o de la centralita.

ADVERTENCIA Si se arrastra un vehículo sin respetar los requisitos arriba indicados, se pueden provocar graves daños al cambio y/o a la centralita. Los daños provocados por un remolque realizado de manera inapropiada no serán cubiertos por la garantía.



ABC

REMOLQUE DEL VEHÍCULO



147) 148)

Para poder remolcar en la carretera y sólo por tramos cortos el vehículo que ha sufrido un accidente, o que esta averiado, se suministra una argolla de remolque situado en la caja de herramientas que se encuentra dentro del maletero.

Para usar la argolla de remolque, proceder de la siguiente manera:

desenganchar el tapón fig. 160 sobre el parachoques delantero o en el parachoques trasero (donde esté presente) fig. 161, presionando en la parte superior;



160

0813650001EM



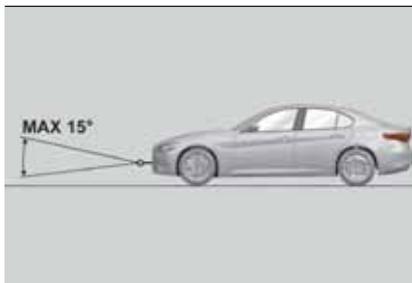
161

0813650003EM

coger la argolla de remolque de su sitio en el maletero y limpiar con cuidado el sitio roscado del vehículo antes de usarlo;

atornillar la argolla para el remolque del vehículo en el lugar correspondiente unas 11 vueltas.

ADVERTENCIA El máximo ángulo de trabajo del cable que se debe fijar a la argolla de remolque no debe superar los 15° como se indica en la fig. 162.



162

0813650002EM



ADVERTENCIA

147) Llevar el dispositivo de arranque a ON y posteriormente a STOP, sin abrir la puerta.

148) Durante el remolque, recordar que, al no contar con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida electricomecánica para frenar, es necesario ejercer más fuerza sobre el pedal y, para girar, más fuerza sobre el volante. No utilice cables flexibles para el remolque y evite los tirones. Durante las operaciones de remolque, comprobar que la fijación de la conexión al vehículo no dañe los componentes roscado. Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas específicas de circulación vial, tanto con respecto al dispositivo de remolque, como al comportamiento en carretera. Mientras el vehículo esté siendo remolcado no poner en marcha el motor. Antes de enroscar la argolla, limpiar cuidadosamente el alojamiento roscado. Antes de empezar a remolcar el vehículo, asegurarse de haber enroscado a fondo la argolla en su alojamiento.



MANTENIMIENTO Y CUIDADO

- MANTENIMIENTO PROGRAMADO156
- COMPARTIMENTO DEL MOTOR163
- RECARGA DE LA BATERÍA168
- PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO169
- ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO172
- RUEDAS Y NEUMÁTICOS.172
- CARROCERÍA173

Un correcto mantenimiento permite conservar las prestaciones del vehículo, contener los costes de funcionamiento y proteger la eficiencia de los sistemas de seguridad. En este capítulo se explica cómo.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del vehículo en excelentes condiciones.

Por esta razón, Alfa Romeo ha preparado una serie de controles e intervenciones de mantenimiento con vencimiento por kilómetros y, para versiones/países donde esté previsto, plazos preestablecidos, de la manera indicada en el Plan de Mantenimiento Programado.

Antes de cada revisión, siempre es necesario prestar atención a todo lo descrito en el Plan de Mantenimiento Programado (por ejemplo, comprobar periódicamente el nivel de los líquidos, la presión de los neumáticos, etc.). La Red de Asistencia Alfa Romeo lleva a cabo el servicio de Mantenimiento Programado según unos plazos prefijados. Si durante estas revisiones, además de las operaciones previstas, fueran necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente previa aprobación del cliente. **ADVERTENCIA** Las revisiones del Mantenimiento Programado las establece el Fabricante. Si no se realizan estas revisiones pueden perderse los derechos de garantía.

Se recomienda informar a la Red de Asistencia Alfa Romeo de posibles pequeñas anomalías de funcionamiento, sin esperar a la próxima revisión.

CONTROLES PERIÓDICOS

Cada año o **1.000** km o antes de largos viajes comprobar y, si es preciso, restablecer:

- el nivel del líquido de refrigeración motor;
- nivel del líquido de frenos (si es insuficiente, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo);
- el nivel del líquido lavacristales;
- la presión y el estado de los neumáticos;
- el funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
- el funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y la posición/desgaste escobillas limpiaparabrisas.

Cada **3000** km comprobar y, si es necesario, restablecer: el nivel de aceite motor.

USO EXIGENTE DEL VEHÍCULO

En caso de que el vehículo se utilice en una de las condiciones siguientes:

- carreteras polvorizadas;
- trayectos cortos (menos de 7-8 km) y repetidos con temperaturas exteriores bajo cero;

motor que gira con frecuencia al ralentí o conducción de largas distancias a baja velocidad o bien en caso de inactividad prolongada;

en caso de inactividad prolongada;

es preciso realizar las siguientes comprobaciones con más frecuencia de lo indicado en el Plan de Mantenimiento Programado:

- control estado y desgaste pastillas de los frenos de disco anteriores y posteriores;
- control estado de limpieza cerraduras capó y maletero, limpieza y lubricación mecanismos de palanca;
- control visual del estado de: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape/alimentación combustible/frenos), elementos de goma (capuchones/manguitos/casquillos/etc.);
- control estado de carga y nivel líquido batería (electrolito);
- control visual estado de las correas de mando accesorios;
- control y, si es necesario, sustitución del aceite motor y del filtro de aceite;
- control y, si es necesario, sustitución del filtro antipolen;
- control y, si es necesario, sustitución del filtro de aire;
- control y, si es necesario, sustitución del filtro del combustible Bad Fuel (donde esté presente).

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (versión gasolina con motor 2.0 T4 MAir)

Una vez alcanzados los 150.000 km/10 años, los controles indicados en el Plan de Mantenimiento Programado deben repetirse cíclicamente desde el primer plazo, respetando así los mismos intervalos observados anteriormente.

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del estado de carga de la batería con posible instrumento	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control del estado/desgaste de los neumáticos y eventual regulación de la presión; control de las condiciones y la caducidad de la recarga del kit de reparación rápida (donde esté presente)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible reposición nivel líquidos del compartimento del motor (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de emisiones/humos de los gases de escape	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control, mediante equipo de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor y emisiones	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control, mediante equipo de diagnosis, del degrado del aceite motor (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.

(2) Si la calidad del aceite detectada durante la diagnosis del vehículo es inferior al 20%, se aconseja cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite.



ABC

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control visual del estado de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)		●		●		●		●		●
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiacristales	●		●		●		●		●	
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posible reglaje de los pulverizadores	●		●		●		●		●	
Control de la limpieza de las cerraduras del capó y del maletero; limpieza y engrase de los mecanismos de palanca		●		●		●		●		●
Control visual del estado y el desgaste de las pastillas de freno de los discos delanteros y funcionamiento de los indicadores de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado y el desgaste de las pastillas de freno de los discos traseros y funcionamiento de los indicadores de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios y tensado	●	●	●		●	●	●		●	●
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite	(3)									
Cambio de aceite de la caja de reenvío Transfer Case (en versiones AWD)								●		

(3) El intervalo efectivo de sustitución del aceite y del filtro de aceite motor depende de las condiciones de empleo del vehículo y se indica con un testigo o un mensaje en el cuadro de instrumentos. En cualquier caso, no debe superar 1 año.

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución de las bujías de encendido				●				●		
Sustitución de la/s correa/s de mando accesorios	(4)									
Sustitución del cartucho del filtro de aire (5)			●			●			●	
Sustitución del filtro de combustible auxiliar (donde esté presente)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sustitución del líquido de frenos	(6)									
Sustitución del filtro del habitáculo (5)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(4) Zonas sin polvo: kilometraje máximo recomendado 60.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 4 años. Zonas polvorientas o empleo exigente (climas fríos, uso urbano, muchos kilómetros al ralentí): kilometraje máximo recomendado 30.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 2 años.

(5) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, se recomienda sustituir el filtro cada 15.000 km.

(6) La sustitución del líquido de frenos deberá realizarse cada dos años independientemente de los kilómetros recorridos.

(○) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias



ABC

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (versiones diésel - Motor 2.2 JTD)

Una vez alcanzados los 200.000 km/10 años, los controles indicados en el Plan de Mantenimiento Programado deben repetirse cíclicamente desde el primer plazo, respetando así los mismos intervalos observados anteriormente.

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control estado de carga de la batería con instrumento específico	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control del estado/desgaste de los neumáticos y eventual regulación de la presión; control de las condiciones y la caducidad de la recarga del kit de reparación rápida (donde esté presente)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control del funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control y posible reposición nivel líquidos del compartimento del motor (1)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control de emisiones/cantidad de humo de los gases en el escape	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control, mediante toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control motor, emisiones y, para versiones/países donde esté previsto, degradación del aceite motor (2)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

(1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.

(2) Si la calidad del aceite detectada durante la diagnosis del vehículo es inferior al 20%, se aconseja cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite.

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control visual de las condiciones y la integridad de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación del combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc...)	●		●		●		●		●	
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiacristales	●		●		●		●		●	
Control del funcionamiento del sistema limpiaparabrisas y posible regulación de los pulverizadores	●		●		●		●		●	
Control del estado de limpieza de cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase mecanismos de palanca;		●		●		●		●		●
Control visual del estado y el desgaste de las pastillas de freno de los discos delanteros y funcionamiento de los indicadores de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado y el desgaste de las pastillas de freno de los discos traseros y funcionamiento de los indicadores de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios y tensado			●					●		
Control visual de la correa dentada de mando distribución			●					●		
Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite	(3)									

(3) El intervalo efectivo de sustitución del aceite y del filtro de aceite motor depende de las condiciones de empleo del vehículo y se indica con un testigo o un mensaje en el cuadro de instrumentos. En cualquier caso, no debe superar 2 años. Si el vehículo circula principalmente en ciudad o se utiliza combustible no conforme con la norma europea EN590, se recomienda sustituir el aceite y el filtro todos los años.



ABC

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Cambio de aceite de la caja de reenvío Transfer Case (en versiones AWD)						●				
Sustitución del filtro centrífugo de aceite del motor (blow-by)					●					●
Sustitución de la/s correa/s de mando de los accesorios	(4)									
Sustitución de la correa dentada de mando distribución	(4)									
Sustitución del cartucho del filtro de aire (5)			●			●			●	
Sustitución del cartucho del filtro de combustible (7)			●			●			●	
Sustitución del líquido de frenos	(6)									
Sustitución del filtro del habitáculo	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(4) Zonas sin polvo: kilometraje máximo recomendado 100.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 5 años. Zonas polvorrientas o empleo exigente (climas fríos, uso urbano, muchos kilómetros al ralentí): kilometraje máximo recomendado 60.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 3 años.

(5) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorrientas, se recomienda sustituir el filtro cada 20.000 km.

(7) En caso de repostar el vehículo con combustible de calidad inferior a la Norma Europea prevista, se recomienda sustituir este filtro cada 20.000 km.

(6) La sustitución del líquido de frenos deberá realizarse cada dos años independientemente de los kilómetros recorridos.

(●) Intervenciones obligatorias

(○) Intervenciones recomendadas

COMPARTIMENTO DEL MOTOR

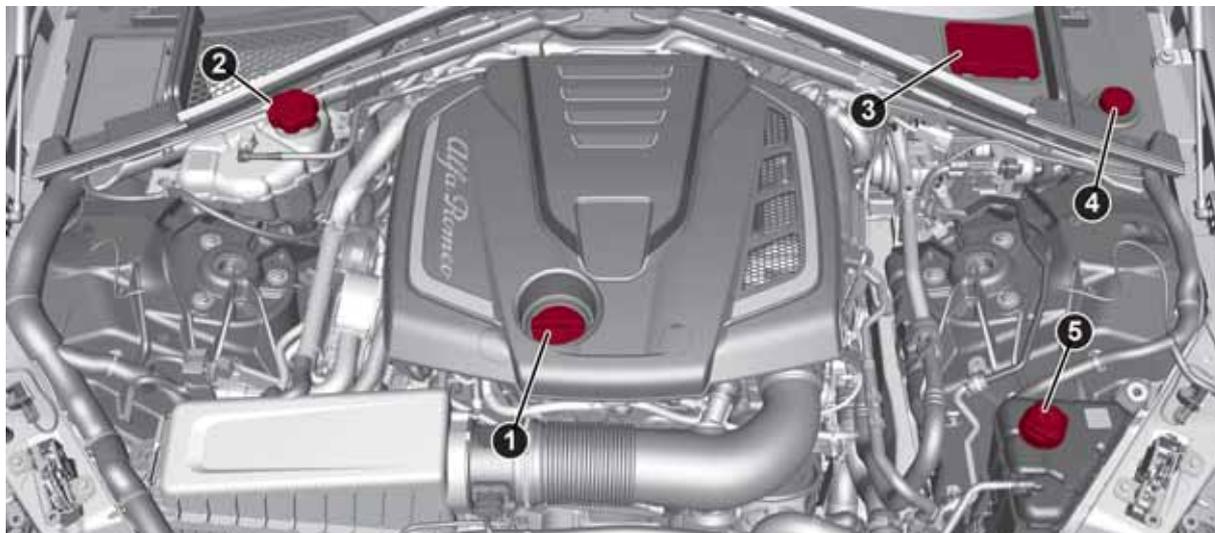


COMPROBACIÓN DE LOS NIVELES

! 149)150)

⚠ 64)

Versiones - Motor 2.0 T4 MAir, fig. 163



163

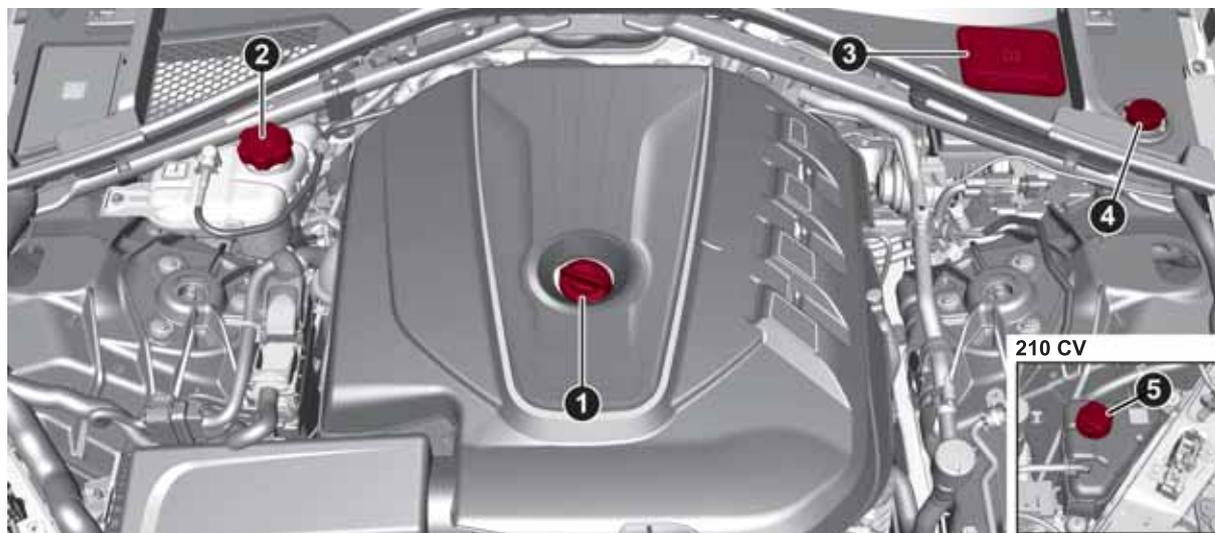
0902650002EM

1. Boca de llenado aceite motor 2. Tapón del depósito primario del líquido refrigerante del motor 3. Cubierta de acceso al tapón del depósito del líquido de frenos. 4. Tapón depósito líquido lavaparabrisas/lavafaros 5. Tapón del depósito secundario del líquido refrigerante del motor



ABC

Versiones diésel - Motor 2.2 JTD, fig. 164



164

09026S0503EM

1. Boca de llenado aceite motor 2. Tapón depósito líquido refrigerante del motor 3. Cubierta de acceso al tapón del depósito del líquido de frenos. 4. Tapón depósito líquido lavaparabrisas/lavafaros 5. Tapón del depósito secundario del líquido refrigerante del motor

ACEITE MOTOR



151)



65)

ADVERTENCIA Antes de emprender un viaje de largo recorrido, se recomienda controlar el nivel de aceite del motor.

El nivel de aceite del motor se puede ver en la pantalla del cuadro de instrumentos cada vez que se arranque, o en la pantalla del sistema Connect activando, desde el menú principal (tecla MENÚ) sucesivamente las siguientes funciones: "Aplicaciones", "My Car" y "Nivel de aceite".

Comprobar, a través de las 6 marcas de la pantalla, que el nivel de aceite esté comprendido entre el MÍN. y el MÁX.: 1 marca, nivel MÍN.; 6 marcas, nivel MÁX. Si la indicación del nivel de aceite alcanza la primera marca de color rojo, añadir aceite a través de la boca de llenado 1, teniendo en cuenta que cada marca visualizada en la pantalla corresponde aproximadamente a:

Motor 2.0 T4 MAir

250 ml.

Motor 2.2 JTD

150 ml.



66)

ADVERTENCIA No repostar en exceso. El exceso de aceite motor puede dañar el

motor. Hacer controlar el vehículo. Cuando se añade aceite motor, no debe superarse nunca el nivel MÁX.; por ello, cuando se efectúe el repostaje, se aconseja efectuar controles intermedios del nivel de aceite consultando la pantalla.

ADVERTENCIA La actualización del nivel de aceite en la pantalla tras el repostaje no es inmediata; es necesario esperar a que la vista del nivel de aceite se actualice en la pantalla como se describe en el procedimiento siguiente.

Repostaje y actualización de la indicación de Nivel de aceite en la pantalla

Para garantizar el funcionamiento correcto de la indicación del nivel de aceite en la pantalla después de haber repostado, es necesario realizar las siguientes operaciones:

Motor 2.0 T4 MAir

con el vehículo en plano, mantener el motor en marcha durante unos 5 min (la temperatura debe superar los 80 °C) y, a continuación, apagarlo;

volver a poner en marcha el motor al ralentí y esperar 2 minutos aproximadamente.

Motor 2.2 JTD

con el vehículo en plano, mantener el motor en marcha hasta que se encienda la segunda marca de temperatura del

aceite en la pantalla del cuadro de instrumentos y, a continuación, apagarlo; esperar 3 minutos como mínimo, poner el conmutador de encendido en ON sin arrancar el motor y esperar 20 s.

ADVERTENCIA Si una vez completado el procedimiento anterior la indicación no se actualiza, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

ADVERTENCIA En las versiones con motor 2.2 JTD, la varilla de control del aceite situada en el compartimento del motor se debe utilizar EXCLUSIVAMENTE en caso de avería del sensor de nivel de aceite cuando se enciende el símbolo  en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El procedimiento de control manual del nivel de aceite del motor mediante la varilla se debe realizar con el motor frío. El nivel de aceite no se debe controlar en manual (mediante la varilla) con el motor caliente por ningún motivo; el contacto con los elementos que hay cerca del motor puede provocar quemaduras.

Solo se permite realizar esta operación durante el tiempo estrictamente necesario para restablecer el funcionamiento correcto del sensor de nivel del aceite en un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.



ABC

Consumo de aceite motor



67)



4)

A modo indicativo, el consumo máximo de aceite motor es de 400 gramos cada 1.000 km. Durante el primer período de uso del vehículo, el motor está en fase de rodaje, por lo tanto, el consumo de aceite motor puede considerarse estabilizado sólo después de haber recorrido los primeros 5000 ÷ 6000 km.

LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR



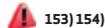
152)



68)

Si el nivel no es suficiente, desenroscar el tapón 1 del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS/ LAVAFAROS



153) 154)

El depósito del líquido lavaparabrisas y lavafaros (donde esté presente) está dotado con boca de llenado telescópica. Si el nivel es suficiente, retire el tapón 4 del depósito y elevar la boca, luego verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

ADVERTENCIA Con un bajo nivel de líquido (situación indicada por el encendido del símbolo específico en la

pantalla del cuadro de instrumentos) el sistema lavafaros no funciona, incluso si sigue funcionando el lavaparabrisas.

LÍQUIDO DE FRENOS

Comprobar que el líquido esté al nivel máximo. Si el nivel del líquido en el depósito es insuficiente, acudir lo antes posible a la Red Asistencial Alfa Romeo para que controlen el sistema.

ACEITE DEL SISTEMA DE ACTUACIÓN DEL CAMBIO AUTOMÁTICO



5)

Para controlar el nivel de aceite del cambio, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

CONSEJOS ÚTILES PARA PROLONGAR LA DURACIÓN DE LA BATERÍA

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento en el tiempo, respetar escrupulosamente las siguientes indicaciones:

- ❑ al estacionar el vehículo, asegurarse de que las puertas, el capó, el portón y las tapas estén bien cerrados para evitar que los plafones dentro del habitáculo queden encendidos;
- ❑ apagar las luces de los plafones interiores: de todos modos, el vehículo está provisto de un sistema que las apaga automáticamente;

- ❑ con el motor apagado, no dejar los dispositivos encendidos durante mucho tiempo (por ejemplo, la autorradio, las luces de emergencia, etc.);
- ❑ antes de realizar cualquier intervención en la instalación eléctrica, desconectar el cable del polo negativo de la batería.

Si, después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios eléctricos que necesiten alimentación eléctrica permanente (por ej. alarma, etc.) o accesorios que afecten al balance eléctrico, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo, cuyo personal cualificado valorará el consumo eléctrico global.

ADVERTENCIA Cuando se desconecta la batería y se vuelven a conectar los bornes, no se debe arrancar inmediatamente el motor sino que es necesario pulsar el botón de arranque sin pisar los pedales para encender el cuadro de instrumentos y, a continuación, arrancar el motor.

En el cuadro de instrumentos permanece encendido el símbolo  que indica la necesidad de inicializar la dirección. Para ello, antes de 30 s desde el arranque, girar el volante de un extremo a otro y, a continuación, volver a la posición central. Si en el cuadro de instrumentos sigue habiendo algún testigo rojo encendido, apagar el motor, esperar al menos

5 segundos y repetir el procedimiento de arranque arriba descrito.

ADVERTENCIA La batería mantenida durante largo tiempo en estado de carga inferior al 50 % se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su aptitud para el arranque. Además, presenta mayor riesgo de congelación (que ahora puede producirse a -10°C).

BATERÍA

 155) 156) 157) 158)

 69)

 6)

La batería no requiere que se reponga el electrólito con agua destilada. No obstante, es necesario llevar a cabo un control periódico en la Red de Asistencia Alfa Romeo para comprobar su eficiencia.

Para el mantenimiento de la batería, seguir las indicaciones del fabricante de la misma.



ADVERTENCIA

149) No fumar nunca durante cualquier intervención en el compartimento del motor: podría haber gases y vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.

150) Con el motor caliente actuar con mucha precaución en el compartimento del motor: peligro de quemaduras. No acercarse demasiado al ventilador de refrigeración del radiador: el electroventilador puede accionarse con el consiguiente peligro de lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.

151) En caso de restablecimiento del nivel de aceite motor, esperar a que el motor se enfríe antes de actuar en el tapón de llenado, especialmente en vehículos equipados con tapón de aluminio (donde esté presente).

ATENCIÓN: ¡peligro de quemaduras!

152) El sistema de refrigeración está presurizado. Si es necesario, sustituir el tapón únicamente por otro original; de lo contrario, la eficacia del sistema podría verse afectada. Si el motor está caliente, no quitar el tapón del depósito: peligro de quemaduras.

153) No viajar con el depósito del lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad. El funcionamiento repetido del sistema en ausencia de líquido podría dañar o deteriorar rápidamente algunas partes del sistema.

154) Algunos aditivos comerciales del líquido lavacrystales son inflamables: el compartimento del motor contiene piezas calientes que, al entrar en contacto, podrían provocar un incendio.

155) El líquido presente en la batería es tóxico y corrosivo. Evitar el contacto con la piel o los ojos. No acercarse a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.

156) El funcionamiento con nivel del líquido demasiado bajo daña de forma irreversible la batería e incluso puede provocar una explosión.

157) Si el vehículo va a estar parado bastante tiempo en un lugar de frío intenso, desmontar la batería y guardarla en un lugar más caliente para evitar que se congele.

158) Cuando tenga que trabajar en la batería o cerca de ella, protéjase los ojos con gafas especiales.



ADVERTENCIA

64) Prestar atención al restablecer el nivel para no confundir los diferentes tipos de líquido: ¡son incompatibles! Repostar con un líquido inadecuado podría dañar gravemente el vehículo.

65) El nivel de aceite nunca debe superar la referencia MAX.

66) Si durante el repostaje se ha superado la referencia MÁX. (última marca de la derecha encendida en rojo), acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo para eliminar el aceite sobrante.

67) No añadir aceite con características diferentes a las del que existe ya en el motor.

68) Para evitar llenados del sistema de enfriamiento del motor usar un fluido del mismo tipo del ya presente dentro de la cámara. El fluido no se puede mezclar con otro tipo de líquido anticongelante. En caso de repostado con un producto inadecuado, no poner en marcha el motor y ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo.



ABC

69) En caso de que sea necesario desconectar o retirar la batería, no cierre el maletero. Para evitar posibles cierres accidentales se recomienda poner sobre la cerradura un obstáculo (ej, un paño) que impida físicamente el cierre.



ADVERTENCIA

4) El aceite motor usado y el filtro de aceite sustituido contienen sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite y los filtros, se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

5) El aceite usado del cambio contiene sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite, se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

6) Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para la sustitución de la batería, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

RECARGA DE LA BATERÍA

ADVERTENCIAS



159)160)

ADVERTENCIA Antes de usar un dispositivo de recarga, comprobar siempre que éste sea el adecuado para la batería instalada, con tensión constante (inferior a 14,8 V) y bajo amperaje (límite máximo 15 A).

ADVERTENCIA Recargar la batería en un lugar bien ventilado.

ADVERTENCIA No cargar o recargar nunca una batería congelada: podría explotar a causa del hidrógeno que queda capturado dentro de los cristales de hielo.

ADVERTENCIA En cada momento del proceso de carga o recarga, asegurarse de que las chispas y llamas libres permanezcan lejos de la batería.

ADVERTENCIA Antes de usar los dispositivos para cargar o mantener el estado de carga de la batería, seguir atentamente las instrucciones proporcionadas con el dispositivo para conectarlo de manera correcta y segura a la batería del vehículo.

Es posible recargar la batería sin desconectar los cables del sistema eléctrico del vehículo.

Para acceder a la batería, retirar el panel de acceso, dentro del maletero fig. 165;

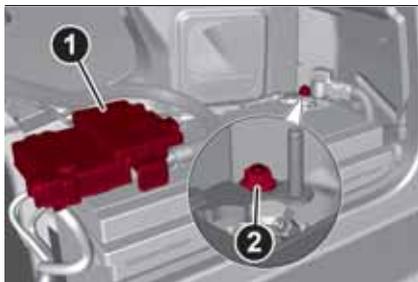


165

0903650001EM

retirar la tapa de protección 1 fig. 166 y conectar el terminal del cable positivo del cargador (normalmente de color rojo) al terminal positivo (+) de la batería;

conectar el terminal del cable negativo del cargador (normalmente de color negro) a la tuerca 2 cerca del terminal negativo (-) de la batería, como se muestra en fig. 166;



166

0903650002EM

El vehículo está dotado de sensor IBS (Sensor de la batería inteligente) capaz de medir las corrientes de carga y de descarga y calcular el nivel de carga y la condición general de la batería. Este sensor está colocado correspondiendo con el terminal negativo (-) de la batería. Para un procedimiento correcto de carga/recarga, la corriente de carga debe pasar a través del sensor IBS.

- ❑ Encender el cargador y seguir las instrucciones en el correspondiente manual de usuario para recargar totalmente la batería;
- ❑ una vez cargada, apagar el cargador antes de desconectarlo de la batería;
- ❑ desconectar en primer lugar el terminal del cable negro del cargador de la batería y posteriormente el terminal del cable rojo;

❑ volver a montar la tapa de protección del terminal positivo de la batería y la tapa de acceso al compartimento de la batería.

ADVERTENCIA Si se utiliza un cargador de batería tipo "rápido" con la batería montada en el vehículo, antes de conectar el cargador desconectar los dos cables de la batería del vehículo. No utilizar el cargador de batería tipo "rápido" para proporcionar la tensión de arranque.



ADVERTENCIA

159) El proceso de carga o recarga de la batería produce hidrógeno, un gas inflamable que puede explotar y provocar graves lesiones personales.

160) Durante la carga o la recarga de la batería, seguir siempre las precauciones indicadas.



ADVERTENCIA

70) En caso de que sea necesario desconectar o retirar la batería, no cierre el maletero. Para evitar posibles cierres accidentales se recomienda poner sobre la cerradura un obstáculo (ej, un paño) que impida físicamente el cierre.

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO



161) 162) 163)

71) 72) 73) 74) 75) 76) 77)

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

78) 79)

Para garantizar las mejores prestaciones, el sistema de aire acondicionado debe comprobarse y someterse a mantenimiento en la Red de Asistencia Alfa Romeo al principio del verano.

LIMPIAPARABRISAS

Elevación de las escobillas limpiaparabrisas (Función "Service position")

La función "Service position" permite al conductor sustituir las escobillas limpiaparabrisas con más facilidad. Además, la activación de dicha función se recomienda en caso de nevadas y para facilitar la eliminación de posibles depósitos de suciedad en la zona de apoyo normal de las escobillas, durante el lavado.

Activación de la función

Para activar esta función, desactivar el limpiaparabrisas (corona fig. 167 en posición **0**) antes de colocar el



ABC

dispositivo de arranque en posición STOP.

La función sólo puede activarse en un plazo de 2 minutos desde que se coloca el dispositivo de arranque en posición STOP.

Para activar la función, mover la palanca hacia arriba (posición inestable) durante al menos tres segundos.



167

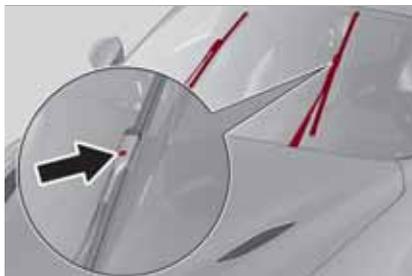
09046S0001EM

Si, después de utilizar la función, se vuelve a colocar el dispositivo de arranque en posición ON con las escobillas en posición diferente de la de reposo (en la base del parabrisas), éstas volverán a colocarse en posición de reposo únicamente mediante mando de la palanca (movimiento de la palanca hacia arriba, en posición inestable) o bien al superar la velocidad de 5 km/h.

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas

Realizar las siguientes operaciones:

levantar el brazo del limpiaparabrisas, pulsar la lengüeta, fig. 168, del muelle de enganche y extraer la escobilla del brazo;



168

09046S0002EM

montar la nueva escobilla, insertando la lengüeta en el alojamiento específico del brazo y asegurándose de que queda bloqueada;

bajar el brazo del limpiaparabrisas en el cristal.

ADVERTENCIA No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del cristal.

Lavaparabrisas

Los pulverizadores del lavaparabrisas son fijos. Si el chorro no sale, comprobar en primer lugar que haya líquido en el

depósito del lavaparabrisas (ver el apartado "Compartimento del motor" en este capítulo).

A continuación, comprobar que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuera, utilizar una aguja para destaparlos.



ADVERTENCIA

161) El sistema de aspiración del aire (filtro de aire, tubos de goma, etc.) puede llevar a cabo una función de protección en caso de retornos de llama del motor. **NO DESMONTAR** este sistema salvo para poder realizar intervenciones de reparación o mantenimiento. Antes de poner en marcha el motor, asegurarse de que el sistema no esté desmontado: el incumplimiento de esta precaución puede ocasionar lesiones graves.

162) Las emisiones de escape son muy peligrosas y pueden resultar mortales. De hecho, contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que, si se inhala, puede ocasionar desmayos o envenenamientos.

163) El sistema de escape puede alcanzar elevadas temperaturas y puede provocar un incendio en caso de que se aparque el vehículo sobre materiales inflamables. También la hierba o las hojas secas pueden incendiarse si entran en contacto con el sistema de escape. Evitar estacionar el vehículo o utilizarlo donde el sistema de escape pueda entrar en contacto con material inflamable.



ADVERTENCIA

71) Un mantenimiento inadecuado del vehículo o la no realización de intervenciones y reparaciones (si son necesarias) pueden dar lugar a reparaciones más costosas, ocasionar daños a otros componentes o tener un impacto negativo en las prestaciones del vehículo. Acudir inmediatamente a un taller de la Red Asistencial de Alfa Romeo para que examinen las posibles anomalías de funcionamiento.

72) El vehículo está equipado con líquidos optimizados para proteger las prestaciones, duración y prolongar los intervalos de mantenimiento. No utilizar sustancias químicas para lavar estos componentes, ya que podrían dañar el motor, el cambio o el sistema de climatización. Estos daños no están cubiertos por la garantía del vehículo. Si es necesario realizar un lavado a causa del mal funcionamiento de un componente, usar exclusivamente el líquido específico para dicho procedimiento.

73) Una cantidad excesiva o insuficiente de aceite dentro de la base es extremadamente dañina para el motor. Prestar atención a mantener un nivel adecuado.

74) Los vehículos equipados con conversor catalítico deben estar alimentados exclusivamente con gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañaría irremediablemente el catalizador y anularía su función de reducción de las emisiones contaminantes, perjudicando seriamente las prestaciones del motor y dañándolo sin posibilidad de reparación. Si el motor no funciona correctamente, sobre todo en caso de encendido irregular o prestaciones inferiores, acudir de inmediato a la Red de Asistencia Alfa Romeo. El funcionamiento prolongado y anómalo del motor puede provocar el sobrecalentado del catalizador y, como consecuencia, el posible daño del mismo y del vehículo.

75) El uso del aceite del cambio diferente del prescrito podría comprometer la calidad de los cambios de marcha y/o provocar vibraciones anómalas del mismo cambio.

76) Se recomienda encargar a la Red de Asistencia Alfa Romeo el mantenimiento del vehículo. De todos modos, para llevar a cabo las operaciones periódicas normales y las pequeñas intervenciones de mantenimiento en el vehículo de manera autónoma, se recomienda utilizar herramientas adecuadas, recambios originales y los líquidos necesarios. Si no se dispone de las competencias adecuadas, no efectuar ningún tipo de intervención.

77) En caso de que sea necesario desconectar o retirar la batería, no cierre el maletero. Para evitar posibles cierres accidentales se recomienda poner sobre la cerradura un obstáculo (ej, un paño) que impida físicamente el cierre.

78) Solicitar el uso exclusivo de refrigerantes y lubricantes para compresores aprobados e idóneos para el sistema de aire acondicionado específico del vehículo. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y podrían explotar, con riesgo de lesiones. El uso del refrigerante o lubricantes no aprobados puede también comprometer la eficiencia del sistema, haciendo que sean necesarias reparaciones costosas.

79) El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante y alta presión: para evitar daños a personas o al sistema, en caso de necesitar llenar con refrigerante o realizar cualquier reparación que requiera la desconexión de los tubos debe ser realizada por la Red Asistencial de Alfa Romeo.

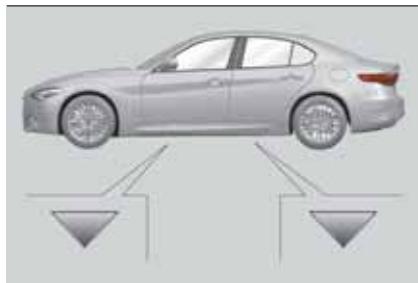


ABC

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

En caso de que sea necesario levantar el vehículo, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo, ya que dispone de puentes elevadores y gatos de taller.

Los puntos de elevación del vehículo están marcados en los faldones laterales con los símbolos  (ver lo ilustrado en fig. 169).



169

09056S0001EM

RUEDAS Y NEUMÁTICOS



 164) 165) 166)

CADENAS DE NIEVE

 80)

Versiones con tracción trasera y total

Se permite el uso de cadenas para la nieve de 7 mm en todos los neumáticos.

Se pueden montar cadenas incluso de 9 mm en los neumáticos con una anchura igual o inferior a 225 mm (205/60R16, 225/55R16, 225/50R17 y 225/45R18).

Se aconseja utilizar las cadenas para nieve en venta en la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Advertencias

El uso de cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país. En algunos países, los neumáticos identificados por la sigla M+S (Mud and Snow) se consideran un equipamiento para el período invernal; su uso se equipara al de las cadenas para la nieve.

Las cadenas para la nieve deben colocarse sólo en los neumáticos de las ruedas traseras.

Comprobar la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido unas decenas de metros.

ADVERTENCIA El uso de cadenas para la nieve con neumáticos de dimensiones no estándar puede dañar el vehículo.

ADVERTENCIA El uso de neumáticos de diferente tamaño o tipo (M+S, para la nieve, etc.) en los ejes delantero y trasero puede afectar a la conducción del vehículo, con el consiguiente riesgo de pérdida de control y accidentes.

RECOMENDACIONES SOBRE LA ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Los neumáticos delanteros y traseros se ven sometidos a cargas y esfuerzos diferentes debidos a giros, maniobras y frenadas. Por esta razón, se desgastan de forma desigual.

Para evitar esto, es posible invertir los neumáticos en el momento oportuno (10000 / 15000 km). Con la inversión de los neumáticos se entiende colocar las ruedas en diferente posición en el mismo lado del vehículo (delantero con trasero y viceversa).

ADVERTENCIA No está permitido cruzar los neumáticos; por lo tanto, no es posible poner una rueda en un eje diferente en el lado opuesto del vehículo.

ADVERTENCIA En los vehículos dotados con neumáticos diferentes (medida del neumático diferente entre el eje delantero y trasero, por ej. versión

Quadrifoglio), no está permitido ningún tipo de rotación de los mismos.

La rotación de los neumáticos contribuye a mantener inalterada la capacidad de adherencia y tracción sobre superficies mojadas, embarradas o cubiertas de nieve, asegurando una maniobrabilidad óptima del vehículo.

En caso de desgaste anómalo de los neumáticos, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para determinar la causa y resolver el problema lo antes posible.

Versiones con tracción total (AWD)

Se recomienda evitar fuertes diferencias de desgaste entre los neumáticos delanteros y traseros, y utilizar neumáticos de invierno con el tamaño indicado en la tabla "Llantas y neumáticos en dotación".

El sistema AWD y los neumáticos de primer equipamiento se han desarrollado para garantizar la mejor prestación del vehículo. Por lo tanto se recomienda sustituir todos los neumáticos por neumáticos con marca "AR", para garantizar el mismo nivel de prestaciones y la duración de los componentes.



ADVERTENCIA

164) Recordar que la estabilidad del vehículo en carretera también depende de la correcta presión de inflado de los neumáticos.

165) Una presión demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático y puede dañarlo seriamente.

166) No realizar tratamientos de pintura de las llantas de aleación que requieran el uso de temperaturas superiores a 150°C. Podrían alterarse las características mecánicas de las ruedas.



ADVERTENCIA

80) Con las cadenas montadas, mantener una velocidad moderada; no superar los 50 km/h de velocidad (o valor equivalente en millas). Evitar los baches, no subir a los bordillos o aceras ni recorrer largos trayectos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo y el firme de carretera.

CARROCERÍA



CONSERVACIÓN DE LA CARROCERÍA

Pintura



81) 7)

En caso de abrasiones o arañazos profundos, realizar inmediatamente los retoques necesarios para evitar la formación de óxido.

Algunas partes del vehículo pueden presentar una pintura mate que, para conservarse en ese estado, necesita unos cuidados especiales: ver lo descrito en las advertencias al final de este apartado.



82)

Para un correcto lavado del vehículo, seguir estas instrucciones:

- si para lavar el vehículo se utilizan pulverizadores o limpiadoras de alta presión, mantener una distancia mínima de 40 cm con la carrocería para evitar daños o alteraciones. El agua estancada, a largo plazo, puede dañar el vehículo;
- para facilitar la eliminación de posibles depósitos de suciedad en la zona de apoyo normal de las escobillas se recomienda colocar verticalmente los limpiaparabrisas (Service Position), para más información consultar el apartado "Procedimientos de Mantenimiento" en este capítulo.



ABC

Para lavar los vehículos con cambio automático en un túnel de lavado, hay que realizar las siguientes operaciones:

- ❑ comprobar que el vehículo se encuentre sobre una superficie plana y que la activación automática del freno de estacionamiento esté desactivada al parar el motor (para desactivarla, consultar el apartado “Freno de estacionamiento eléctrico” en el capítulo “Arranque y conducción”);
- ❑ con el vehículo parado, el cambio en N (punto muerto) y el pedal del freno suelto: pulsar el botón de arranque. El vehículo permanece en N (punto muerto) durante 15 minutos, tras los cuales se activa el modo P (Aparcamiento).



ADVERTENCIA

81) Con el fin de mantener intactas las características estéticas de la pintura se recomienda no utilizar productos abrasivos ni abrillantadores para limpiar el vehículo.

82) En las estaciones de lavado se recomienda evitar el lavado con rodillos o escobillas. Lavar el vehículo exclusivamente a mano utilizando productos detergentes con pH neutro; secarlo con un paño de gamuza húmeda. No utilizar productos abrasivos y/o abrillantadores para limpiar el vehículo. Lavar inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura. Evitar (si no es indispensable) aparcar el vehículo debajo de los árboles; quitar inmediatamente las sustancias resinosas de origen vegetal ya que, una vez secas, podrían necesitar para su eliminación el uso de productos abrasivos o abrillantadores, muy desaconsejados ya que podrían alterar la opacidad de la pintura. Para la limpieza del parabrisas y de la luneta no utilizar líquido lavacristales puro; es necesario diluirlo como mínimo al 50% con agua. Únicamente utilizar el líquido lavacristales puro cuando sea estrictamente necesario debido a las condiciones de temperatura exterior.



ADVERTENCIA

7) Los detergentes contaminan el agua. El vehículo se debe lavar sólo en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados durante el lavado.



DATOS TÉCNICOS

DATOS DE IDENTIFICACIÓN	176
MOTOR.	177
LLANTAS Y NEUMÁTICOS	179
DIMENSIONES	182
PESOS	183
REPOSTADOS	184
LÍQUIDOS Y LUBRICANTES	186
PRESTACIONES	189
CONSUMO DE COMBUSTIBLE	191
EMISIONES DE CO	193
DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA.	194

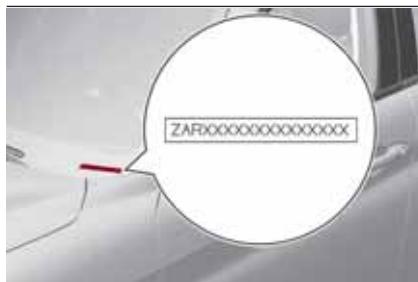
Toda la información útil para entender cómo está hecho y cómo funciona el vehículo está contenida en este capítulo y explicada con datos, tablas y gráficos.

Para el amante de la mecánica, el técnico o simplemente para quien quiera conocer mejor su vehículo.

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

NÚMERO DE BASTIDOR

El número de bastidor (VIN) está grabado en la placa situada en la esquina delantera izquierda del revestimiento del salpicadero fig. 170, visible desde el exterior del vehículo a través del parabrisas.



170

10016S0001EM

Este número también está grabado en el bastidor, en la fijación del amortiguador delantero derecho, y se ve al abrir el capón fig. 171.



171

10016S0002EM

PLACA RESUMEN DE DATOS DE IDENTIFICACIÓN

En la placa, situada en el montante de la puerta delantera izquierda, fig. 172 se indican los datos relativos a:

- 1: valor correcto del coeficiente de humos (para motores Diésel);
- 2: nombre del fabricante, número de homologación del vehículo, número de identificación del vehículo, pesos máximos admitidos;
- 3: identificación del motor, tipo variante versión, número para recambios, código de color, otras indicaciones.



172

10016S0003EM

MOTOR

Motor 2.0 T4 MAir	200 CV	280 CV
Ciclo	Otto	Otto
Número y posición de cilindros	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	84 / 90	84 / 90
Cilindrada total (cm ³)	1995	1995
Relación de compresión	10 ± 0,4	10 ± 0,4
Potencia máxima (ECE) (kW)	147	206
Potencia máxima (ECE) (CV)	200	280
Régimen correspondiente (r.p.m.)	4500	5250
Par máximo (ECE) (Nm)	330	400
Par máximo (ECE) (kgm)	33,7	40,8
Régimen correspondiente (r.p.m.)	1750	2250
Combustible	Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN 228)	



ABC

Motor 2.2 JTD	136 CV	150 CV	180 CV	210 CV
Ciclo	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel
Número y posición de cilindros	4 en línea	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	83 / 99	83 / 99	83 / 99	83 / 99
Cilindrada total (cm ³)	2143	2143	2143	2143
Relación de compresión	15,5 ± 0,4	15,5 ± 0,4	15,5 ± 0,4	15,5 ± 0,4
Potencia máxima (ECE) (kW)	100	110	132	154
Potencia máxima (ECE) (CV)	136	150	180	210
Régimen correspondiente (r.p.m.)	4000	4250	3750	3750
Par máximo (ECE) (Nm) con cambio manual	380	380	380	-
Par máximo (ECE) (kgm) con cambio manual	38,75	38,75	38,75	-
Régimen correspondiente (r.p.m.)	1500	1500	1500	-
Par máximo (ECE) (Nm) con cambio automático	450	450	450	470
Par máximo (ECE) (kgm) con cambio automático	45,89	45,89	45,89	47,9
Régimen correspondiente (r.p.m.)	1750	1750	1750	1750
Combustible	Gasóleo para automoción (Normas europeas EN590 y EN16734)			

LLANTAS Y NEUMÁTICOS



LLANTAS Y NEUMÁTICOS EN DOTACIÓN



167)

Versión	Llantas	Neumáticos
Motor 2.0 T4 MAir Motor 2.2 JTD	16x7J	205/60 R16 92V 225/55 R16 95W
	17x7,5J	225/50 R17 94W
	18x8J	225/45 R18 91W
	DELANTERO 18x8J(*)	DELANTERO 225/45 R18 91W(*)
	TRASERO 18x9J(*)	TRASERO 255/40 R18 95W(*)
	19x8J	225/40 R19 89W
	DELANTERO 19x8J(+)	DELANTERO 225/40 R19 89W(+)
	TRASERO 19x9J(+)	TRASERO 255/35 R19 92W(+)

(*) llantas/neumáticos combinados

(+) llantas/neumáticos combinados

NOTA Alfa Romeo, en colaboración con Pirelli, ha desarrollado en exclusiva para el Alfa Romeo Giulia una gama de neumáticos de invierno que se identifican por el marcado "AR". Los neumáticos "AR" optimizan las prestaciones y la seguridad del vehículo. Están disponibles en los tamaños 205/60 R16 96H, 225/50 R17 94H y 225/45 R18 91H.

Controlar en el permiso de circulación del vehículo los tamaños que se pueden montar.



ABC

PRESIÓN DE INFLADO EN FRÍO

Con el neumático caliente, el valor de la presión debe ser + 0,3 bar con respecto al valor indicado. En todo caso, controlar de nuevo que el valor sea correcto con el neumático frío.

Si es necesario levantar el vehículo consultar el apartado "Elevación del vehículo" en el capítulo "En caso de emergencia".

Motores 2.0 T4 MAir y 2.2 JTD

Neumáticos	En vacío y a media carga		A plena carga	
	Delantero	Trasero	Delantero	Trasero
205/60 R16	2,7 (*)	2,9 (*)	2,7 (*)	2,9 (*)
225/55 R16	2,2	2,4	2,7	3,0
225/50 R17	2,2 (*)	2,4 (*)	2,7 (*)	3,0 (*)
225/45 R18	2,2 (*)	2,4 (*)	2,7 (*)	3,0 (*)
225/45 R18	2,0	—	2,4	—
255/40 R18	—	2,2	—	2,6
225/40 R19	2,4	2,6	2,7	3,0
225/40 R19	2,4	—	2,7	—
255/35 R19	—	2,3	—	2,9

(*) Presiones adecuadas para todos los tipos de neumáticos (verano e invierno)

CADENAS DE NIEVE



83)

Versiones con tracción trasera y total

Se permite el uso de cadenas para la nieve de 7 mm en todos los neumáticos. Se pueden montar cadenas incluso de 9 mm en los neumáticos con una anchura igual o inferior a 225 mm (205/60R16, 225/55R16, 225/50R17 y 225/45R18).

Se aconseja utilizar las cadenas para nieve en venta en la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Advertencias

El uso de cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país. En algunos países, los neumáticos identificados por la sigla M+S (Mud and Snow) se consideran un equipamiento para el período invernal; su uso se equipara al de las cadenas para la nieve.

Las cadenas para la nieve deben colocarse sólo en los neumáticos de las ruedas traseras.

Comprobar la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido unas decenas de metros.

ADVERTENCIA El uso de cadenas para la nieve con neumáticos de dimensiones no estándar puede dañar el vehículo.

ADVERTENCIA El uso de neumáticos de diferente tamaño o tipo (M+S, para la nieve, etc.) en los ejes delantero y trasero puede afectar a la conducción del vehículo, con el consiguiente riesgo de pérdida de control y accidentes.



ADVERTENCIA

167) En caso de que se utilicen neumáticos de invierno con un índice de velocidad inferior al indicado en el permiso de circulación, no superar la velocidad máxima correspondiente al índice de velocidad utilizado.



ADVERTENCIA

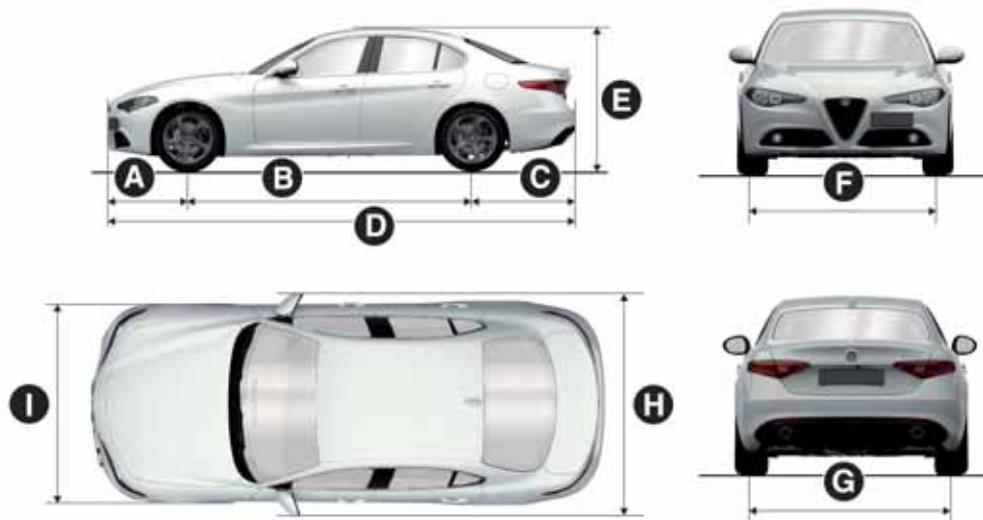
83) Con las cadenas montadas, mantener una velocidad moderada; no superar los 50 km/h de velocidad. Evitar los baches, no subir a los bordillos o aceras ni recorrer largos trayectos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo y el firme de carretera.



ABC

DIMENSIONES

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos de serie. La altura se mide con el vehículo vacío fig. 173.



173

10106S0001EM

A	B	C	D	E	F	G	H	I
795	2820	1028	4643	1436(+) 1450(*)	1557(+) 1559(*)	1625(+) 1604(*)	2024	1860

(+) Versiones RWD

(*) Versiones AWD

En función de las dimensiones de las llantas, puede haber pequeñas variaciones en los valores indicados.

PESOS

Pesos (kg)	Motor 2.0 T4 MAir		Motor 2.2 JTD				
	CA ^(°°) RWD	CA ^(°°) 280 CV AWD	CM ^(°) RWD	CM ^(°) (+) RWD	CA ^(°°) RWD	CA ^(°°) LOW CO ₂ RWD	CA ^(°°) 210 CV AWD 180 CV AWD
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales)	1429	1530	1374	1400	1445	1465	1535
Capacidad útil incluido el conductor (*)	576	575	566	540	575	555	575
Cargas máximas admitidas (**)							
- eje delantero	920	1000	890	890	940	945	1015
- eje trasero	1150	1160	1115	1115	1145	1150	1160
- total	2005	2105	1940	1940	2020	2020	2110
Cargas remolcables							
- remolque con sistema de frenado	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
- remolque sin sistema de frenado	745	745	724	724	745	745	745
Carga máxima sobre el techo	50	50	50	50	50	50	50
Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos)	64	64	64	64	64	64	64

(°°) Cambio automático

(°) Cambio manual

(+) Versión para países específicos

(*) En caso de equipamientos especiales (dispositivo de remolque, etc.) el peso sin carga aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(**) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.



ABC

REPOSTADOS

	Motor 2.0 T4 MAir	Motor 2.2 JTD
Depósito del combustible (litros)	58	52
incluida una reserva de (litros)	9	8
Sistema de refrigeración primario, versiones con cambio manual (litros)	8,6	8,7
Sistema de refrigeración primario, versiones con cambio automático (litros)	8,6	9,4/8,9 (*)
Sistema de refrigeración secundario (litros)	4,3	5,1 (*)
Cárter del motor y filtro (litros)	5,2	3,6 (Versión RWD) / 4 (Versión AWD)
Circuito de frenos hidráulicos (litros)	0,9	0,9
Recipiente líquido lavaparabrisas (litros)	4,2	4,2
Cambio automático, Motor 2.0 T4 MAir (litros)	9,4 (Versión RWD) / 9,3 (Versión AWD)	
Cambio automático, motor 2.2 JTD 180 CV RWD (litros)	-	9,2
Cambio automático, motor 2.2 JTD 210 CV AWD (litros)	-	9,1
Cambio manual GETRAG G217 (litros)	1,4	1,4

(*) 180 CV LOW CO₂ / 210 CV

	Motor 2.0 T4 MAir	Motor 2.2 JTD
Diferencial RDU 230-LSD (litros)	0,9	0,9
Diferencial RDU 210-eLSD (si se incluye) (litros)	1,4	1,4
Diferencial RDU 210/215-LSD (litros)	1,1	1,1
Repartidor AWD System FAD (litros)	0,5	0,5
Repartidor AWD System TRANSFER CASE (litros)	0,7	0,7



ABC

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

El aceite motor del vehículo ha sido cuidadosamente desarrollado y probado para cumplir con los requisitos previstos por el Plan de Mantenimiento Programado. El uso constante de los lubricantes indicados garantiza las características de consumo de combustible y emisiones. La calidad del lubricante es determinante para el funcionamiento y la duración del motor.



84)

CARACTERÍSTICAS DE LOS PRODUCTOS

LUBRICACIÓN DEL MOTOR

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Intervalo de sustitución
Motor 2.0 T4 MAir	SAE 0W-30 ACEA C2	9.55535 - GS1	SELENIA DIGITEK PE. Contractual Technical Reference N°F020.B12	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Motor 2.2 JTD 210 CV	SAE 0W-30 ACEA C2	9.55535 - DS1	SELENIA W.R. FORWARD 0W-30 Contractual Technical Reference N°F842.F13	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Motores 2.2 JTD 136/150/180 CV	SAE 0W-20 ACEA C2	9.55535-DSX	SELENIA W.R. FORWARD 0W-20 Contractual Technical Reference N°F013.K15	Según el Plan de Mantenimiento Programado

Si no se dispone de lubricantes conformes con la especificación requerida, está permitido utilizar, para los repostados de aceite, productos con las características indicadas; en este caso no se garantizan las prestaciones óptimas del motor.

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubricante sintético ATF	9.55550-AV5	TUTELA TRANSMISSION AS 8 Contractual Technical Reference N° F139.I11	Cambio automático
	Lubricante sintético SAE 70W API GL-4	9.55550-MZ7	TUTELA TRANSMISSION GEARSYNTHLV Contractual Technical Reference N° F055.N15	Cambio manual GETRAG G217 / Motor 2.2JTD
	Lubricante sintético SAE 75W-85	9.55550-DA9	TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID Contractual Technical Reference N° F059.N15	Diferencial RDU 230-LSD RDU 210-eLSD RDU 210/215-LSD / Motor 2.2 JTD
	Lubricante sintético SAE 75W-80 APL GL-5	9.55550-DA10	TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE GEAR OIL Contractual Technical Reference N° F060.N15	Repartidor AWD System FAD
	Lubricante sintético SAE 75W	9.55550-DA11	TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE Contractual Technical Reference N° F061.N15	Repartidor AWD System TRANSFER CASE
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Grasa específica para juntas homocinéticas de bajo coeficiente de fricción NLGI 0-1	9.55580-GRAS II	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Juntas homocinéticas lado diferencial
	Grasa de bisulfuro de molibdeno para altas temperaturas de uso NLGI 1-2	9.55580-GRAS II	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Juntas homocinéticas lado rueda
Líquido de frenos	DOT 4	9.55597	TUTELA BRAKE FLUID EXTREME HT Contractual Technical Reference N° F001.N15	Frenos hidráulicos y mandos del embrague



ABC

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Protector para radiadores	CUNA NC 956-16 ASTMD3306	9.55523	PARAFLU UP Contractual Technical Reference N° F101.M01	Porcentaje de empleo 50%. No mezclar con productos de diferente formulación. (*)
Líquido lavacristales	CUNA NC 956-11	9.55522	PETRONAS DURANCE SC 35 Contractual Technical Reference N° F001.D16	Se utiliza puro o diluido en los sistemas limpia/lavacristales
Aditivo para gasóleo	Aditivo anticongelante para gasóleo con acción protectora para motores diésel		TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.L06	Para mezclar con el gasóleo (25 cc por cada 10 l)
HVAC	R1234yf o R134yf (en función del país)			

(*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda emplear una mezcla de 60 % de PARAFLU UP y 40 % de agua desmineralizada.



ADVERTENCIA

84) El uso de productos con características distintas de las indicadas podría ocasionar daños al motor no cubiertos por la garantía.

PRESTACIONES

Prestaciones máximas alcanzables después del primer período de uso del vehículo.

Versiones	Velocidad máxima km/h	Aceleración de 0 a 100 km/h en un segundo
Motor 2.0 T4 MAir 200 CV RWD con cambio automático	235	6,7
Motor 2.0 T4 MAir 280 CV RWD con cambio automático	240	5,7
Motor 2.0 T4 MAir 280 CV AWD con cambio automático	240	5,2
Motor 2.2 JTD 136 CV RWD con cambio manual	210	9,7
Motor 2.2 JTD 136 CV RWD con cambio manual(*)	210	9,7
Motor 2.2 JTD 150 CV RWD con cambio manual	220	8,4
Motor 2.2 JTD 150 CV RWD con cambio manual(*)	220	8,4
Motor 2.2 JTD 180 CV RWD con cambio manual	230	7,2
Motor 2.2 JTD 180 CV con cambio manual (*)	230	7,2
Motor 2.2 JTD 136 CV RWD con cambio automático	210	9,5
Motor 2.2 JTD 136 CV RWD con cambio automático (*)	210	9,5
Motor 2.2 JTD 150 CV RWD con cambio automático	220	8,1
Motor 2.2 JTD 150 CV RWD con cambio automático (*)	220	8,1

(*) Versión para países específicos.



ABC

Versiones	Velocidad máxima km/h	Aceleración de 0 a 100 km/h en un segundo
Motor 2.2 JTD 180 CV RWD con cambio automático	230	7,1
Motor 2.2 JTD 180 CV RWD con cambio automático (*)	230	7,1
Motor 2.2 JTD 180 CV RWD con cambio automático LOW CO ₂	230	7,2
Motor 2.2 JTD 180 CV AWD con cambio automático	230	6,9
Motor 2.2 JTD 210 CV AWD con cambio automático	235	6,8

(*) Versión para países específicos.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE



CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de combustible, indicados en la siguiente tabla, han sido determinados basándose en las pruebas de homologación prescritas por las Directivas europeas.

ADVERTENCIA El tipo de trayecto, el estado del tráfico, las condiciones atmosféricas, la forma de conducir, el estado general del vehículo, el nivel de equipamiento/dotaciones/accesorios, el uso del climatizador, la carga del vehículo, la presencia de baca en el techo, cualquier situación que penaliza la penetración aerodinámica o la resistencia al avance conllevan valores de consumo diferentes a los establecidos.

ADVERTENCIA Sólo tras los primeros 3000 km de conducción se detectará una mayor regularidad en el consumo de combustible.

CONSUMO SEGÚN LA DIRECTIVA EUROPEA VIGENTE (litros/100 km)

Versiones	Urbano	Extraurbano	Mixto
Motor 2.0 T4 MAir 200 CV RWD cambio automático	8,4	4,6	6,0
Motor 2.0 T4 MAir 280 CV RWD cambio automático	8,2	4,9	6,1
Motor 2.0 T4 MAir 280 CV AWD cambio automático	8,9	4,9	6,4
Motor 2.2 JTD 136 CV RWD cambio manual	5,3	3,5	4,2
Motor 2.2 JTD 136 CV RWD cambio manual(*)	5,1	3,3	4,0
Motor 2.2 JTD 150 CV RWD cambio manual	5,3	3,5	4,2
Motor 2.2 JTD 150 CV RWD cambio manual(*)	5,1	3,3	4,0
Motor 2.2 JTD 180 CV RWD cambio manual	5,3	3,5	4,2
Motor 2.2 JTD 180 CV RWD cambio manual (*)	5,1	3,3	4,0
Motor 2.2 JTD 136 CV RWD cambio automático	5,3	3,5	4,2
Motor 2.2 JTD 136 CV RWD cambio automático (*)	5,1	3,3	4,0

(*) Versión para países específicos.



ABC

Versiones	Urbano	Extraurbano	Mixto
Motor 2.2 JTD 150 CV RWD cambio automático	5,3	3,5	4,2
Motor 2.2 JTD 150 CV RWD cambio automático (*)	5,1	3,3	4,0
Motor 2.2 JTD 180 CV RWD cambio automático	5,3	3,5	4,2
Motor 2.2 JTD 180 CV RWD cambio automático (*)	5,1	3,4	4,0
Motor 2.2 JTD 180 CV RWD cambio automático LOW CO ₂	4,8	3,2	3,8
Motor 2.2 JTD 180 CV AWD cambio automático	5,8	4,0	4,7
Motor 2.2 JTD 210 CV AWD cambio automático	5,8	4,0	4,7

(*) Versión para países específicos.

EMISIONES DE CO₂

Los valores de emisión de CO₂, indicados en la siguiente tabla, se refieren al consumo mixto.

Versiones	EMISIONES DE CO ₂ SEGÚN LA DIRECTIVA EUROPEA VIGENTE (g/km)
Motor 2.0 T4 MAir 200 CV RWD cambio automático	138
Motor 2.0 T4 MAir 280 CV RWD cambio automático	141
Motor 2.0 T4 MAir 280 CV AWD cambio automático	148
Motor 2.2 JTD 136 CV RWD cambio manual	109
Motor 2.2 JTD 136 CV RWD cambio manual(*)	105
Motor 2.2 JTD 150 CV RWD cambio manual	109
Motor 2.2 JTD 150 CV RWD cambio manual(*)	105
Motor 2.2 JTD 180 CV RWD cambio manual	109
Motor 2.2 JTD 180 CV RWD cambio manual(*)	105
Motor 2.2 JTD 136 CV RWD cambio automático	109
Motor 2.2 JTD 136 CV RWD cambio automático (*)	105
Motor 2.2 JTD 150 CV RWD cambio automático	109
Motor 2.2 JTD 150 CV RWD cambio automático (*)	105
Motor 2.2 JTD 180 CV RWD cambio automático	109
Motor 2.2 JTD 180 CV RWD cambio automático(*)	105
Motor 2.2 JTD 180 CV RWD cambio automático LOW CO ₂	99
Motor 2.2 JTD 180 CV AWD cambio automático	122
Motor 2.2 JTD 210 CV AWD cambio automático	122

(*) Versión para países específicos.



ABC

DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA

(para mercados previstos)

Desde hace años, Alfa Romeo S.p.A. se ha comprometido de forma global en la protección y respeto del medio ambiente, mejorando de manera continua los procesos productivos y realizando productos cada vez más "ecosostenibles". Para asegurar a los clientes el mejor servicio posible cumpliendo con las normas medioambientales y en respuesta a las obligaciones derivadas de la Directiva Europea 2000/53/CE en los vehículos al final de su vida útil, Alfa Romeo S.p.A. ofrece la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo al finalizar su ciclo sin costes adicionales. De hecho, la Directiva Europea prevé que la entrega del vehículo se efectúe sin que el último propietario o usuario incurra en gastos debido a su escaso o nulo valor de mercado.

Para entregar el vehículo al finalizar su ciclo de vida útil sin costes adicionales se puede acudir a concesionarios (en caso de compra de otro vehículo) o a centros de recogida y desguace autorizados por Alfa Romeo S.p.A.. Estos centros han sido seleccionados cuidadosamente para garantizar un servicio con un estándar cualitativo adecuado para la recogida, tratamiento y reciclaje de los vehículos en desuso protegiendo el medio ambiente.

Para más información sobre los centros de desguace y recogida, acudir a la red de concesionarios Alfa Romeo S.p.A., llamar al número indicado en el Libro de Garantía o bien consultar la página de Alfa Romeo S.p.A..



MULTIMEDIA

SEGURIDAD VIAL	196
CONDICIONES DE RECEPCIÓN	196
CUIDADO Y MANTENIMIENTO	196
PROTECCIÓN ANTIRROBO	197
ADVERTENCIAS	197
MANDOS	198
MANDOS EN EL VOLANTE	201
INTRODUCCIÓN	203
MODALIDAD RADIO	203
MODALIDAD MEDIA	204
SOPORTE Bluetooth®	204
SOPORTE USB/iPOD/AUX	205
MODALIDAD TELÉFONO	205
MODALIDAD NAVEGACIÓN	206
CONFIGURACIÓN	207
APLICACIONES	210
COMANDOS DE VOZ	210



En este capítulo se describen las funciones principales del sistema Connect 6.5" / Connect NAV 6.5" / Connect 3D NAV 8.8" que puede formar parte del equipamiento del vehículo.

SEGURIDAD VIAL



168) 169)

Aprender a utilizar las distintas funciones del sistema antes de empezar a conducir.

Leer atentamente las instrucciones y las modalidades de uso del sistema antes de empezar a conducir.

CONDICIONES DE RECEPCIÓN

(donde esté presente)

Las condiciones de recepción varían constantemente durante la conducción.

La recepción puede verse interferida por la presencia de montañas, edificios o puentes, especialmente cuando se está lejos del transmisor de la emisora sintonizada.

ADVERTENCIA Durante la recepción de la información sobre el tráfico, puede producirse una variación del volumen con respecto a la reproducción normal.

CUIDADO Y MANTENIMIENTO



85) 86)

Respetar las siguientes precauciones para garantizar la eficiencia total del funcionamiento del sistema:

- evitar golpear el protector transparente de la pantalla con objetos puntiagudos o rígidos que puedan dañar la superficie; durante la limpieza, utilizando un paño suave, seco y antiestático, no ejercer presión.
- no utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar el protector transparente de la pantalla.
- evitar que los líquidos penetren en el interior del sistema: podrían dañarlo de manera irreversible.

PROTECCIÓN ANTIRROBO

El sistema dispone de una protección antirrobo basada en el intercambio de información con la centralita electrónica (Body Computer) del vehículo.

De este modo es posible garantizar la máxima seguridad y evitar el uso del sistema en otros vehículos en caso de robo. En caso de necesidad, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

ADVERTENCIAS

Mirar la pantalla sólo cuando sea necesario y seguro hacerlo. Si es necesario mirar prolongadamente la pantalla, detenerse en un lugar seguro para no distraerse durante la conducción.

Interrumpir inmediatamente el uso del sistema cuando se produzca una avería. De lo contrario, podrían causarse daños en el sistema. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo para efectuar la reparación.



ADVERTENCIA

168) Seguir las precauciones de seguridad indicadas: en caso contrario podrían provocar lesiones a las personas o daños al sistema.

169) Un volumen demasiado elevado puede representar un peligro. Ajustar el volumen de manera que se puedan oír siempre los ruidos de alrededor (por ej. claxon, ambulancias, vehículos de la policía, etc.).



ADVERTENCIA

85) Limpiar el frontal y la pantalla únicamente con un paño suave, limpio, seco y antiestático. Los productos detergentes y abrillantadores pueden dañar su superficie. No utilizar alcohol o productos similares para limpiar la moldura o la pantalla.

86) No utilizar la pantalla como base para soportes con ventosa, adhesivos para navegadores externos o bien smartphones o similares.



MANDOS**MANDOS EN EL TÚNEL**

174

1103650015EM

Tabla resumen de los mandos en el túnel**Mando ON/OFF y Volumen (1)**

Acción	Función
PRESIÓN LARGA	encender o apagar el sistema Connect.
ROTACIÓN	en sentido de las agujas del reloj, aumenta el volumen; en sentido contrario a las agujas del reloj, disminuye el volumen.
PRESIÓN CORTA	Si el sistema está apagado, lo enciende. En modo Radio: activa/desactiva la función Mute. En modo Media: activa play/pausa.
DESPLAZAMIENTO LATERAL	En modo Radio: a la derecha, selecciona la emisora de radio siguiente; a la izquierda, selecciona la emisora anterior. En modo Media: a la derecha, selecciona la pista siguiente; a la izquierda selecciona la pista anterior.

Botón OPTION (2)

Si se pulsa el botón "Option" en el modo "RADIO", "MEDIA", "TELÉFONO" o "NAVEGACIÓN", se accede a la pantalla de "Configuración" del modo en cuestión; pulsando el botón por segunda vez, se regresa a la modalidad anterior.

Rotary Pad (3)

Acción	Función
ROTACIÓN	Dentro de los Menús: desplaza las opciones de los menús. En modo Navegación (si se incluye): función zoom en los mapas.
PRESIÓN	Dentro de los Menús: confirma la selección.
DESPLAZAMIENTO A LA DERECHA CORTO	Dentro de los Menús: acceso al submenú de la función seleccionada. En modo Navegación (si se incluye), en la función Explorar mapa: para moverse a la derecha en el mapa.
DESPLAZAMIENTO A LA IZQUIERDA CORTO	Dentro de los Menús: volver al menú anterior, función Esc. En modo Navegación (si se incluye), en la función Explorar mapa: para moverse a la izquierda en el mapa.
DESPLAZAMIENTO HACIA ARRIBA CORTO	Dentro de los Menús: abre el menú Multitasking y cierra la barra de preselección. En modo Navegación (si se incluye), en la función Explorar mapa: para moverse hacia arriba en el mapa.
DESPLAZAMIENTO HACIA ABAJO CORTO	Activa la preselección de radio. Dentro de los Menús: abre la barra de preselección y cierra el menú Multitasking. En modo Navegación (si se incluye), en la función Explorar mapa: para moverse hacia abajo en el mapa.



Botón MENÚ (4)

Accede al menú principal.



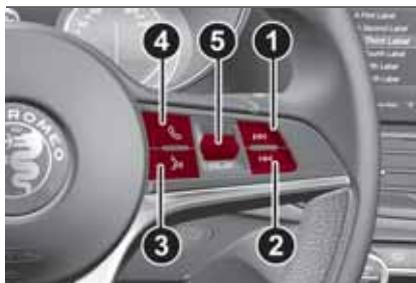
175

11036S0060EM

MANDOS EN EL VOLANTE

DESCRIPCIÓN

En el volante se encuentran los mandos de las funciones principales del sistema, que permiten su control de una manera más sencilla. La activación de la función elegida se acciona, en algunos casos, a partir de la duración de la presión ejercida (presión corta o larga), como se indica en la tabla de la siguiente página.



176

1104650001EM

TABLA RESUMEN DE LOS MANDOS EN EL VOLANTE

Botón ►► (1)

Acción	Función
PRESIÓN CORTA	En modo Radio: selecciona la emisora de radio siguiente. En modo Media: selecciona la pista siguiente.
PRESIÓN LARGA	En modo Radio: barrido de las frecuencias superiores hasta que se suelta. En modo Media: avance rápido por la pista.



ABC

Botón ⏪ (2)

Acción	Función
PRESIÓN CORTA	En modo Radio: selecciona la emisora de radio anterior. En modo Media: selecciona la pista anterior.
PRESIÓN LARGA	En modo Radio: barrido de las frecuencias inferiores hasta que se suelta. En modo Media: retroceso rápido por la pista.

Botón Mandos de voz (3)

Acción	Función
PRESIÓN CORTA	Activación de los mandos de voz
PRESIÓN LARGA	Cierre inmediato de la sesión de voz.

Botón Teléfono (4)

Respuesta / cierre llamada o enumera las llamadas recientes.

Mando Volumen (5)

Acción	Función
ROTACIÓN	Hacia arriba: aumenta el volumen. Hacia abajo: disminuye el volumen.
PRESIÓN CORTA	En modo Radio: activa/desactiva la función Mute. En modo Media: activa play/pausa. En modo Radio: activa/desactiva la función Mute del micrófono.

INTRODUCCIÓN

El sistema se puede gestionar a través del Rotary Pad, girándolo se puede navegar por los menús, presionándolo se activan/confirman las selecciones, empujándolo hacia la izquierda se vuelve a la pantalla anterior.

MODALIDAD RADIO

Una vez seleccionada la emisora de radio fig. 177 deseada en la pantalla se mostrará la siguiente información:



177

11056S0006EM

1 - barra de mandos:

- Lista de favoritos;
- Siguiente;
- Anterior;
- Lista de emisoras;
- Búsqueda manual;
- Banda de frecuencia.

2 - nombre de la emisora de radio seleccionada y símbolo de favoritos si la emisora está memorizada en la lista;

3 - logotipo de la banda de frecuencia activada;

4 - tipo de programa transmitido;

5 - frecuencia de la emisora de radio que se está escuchando;

6 - el número de preselección (si la emisora que se está escuchando está memorizada).

Audio

A través del menú "Audio", presente dentro del menú Opciones (tecla Option), se pueden realizar los siguientes ajustes:

- Graves;
- Agudos;
- Medios;
- Balance/Atenuador;
- Volumen/Velocidad;
- Sonido surround (donde esté presente);
- Compensación volumen AUX;
- Restablecer ajustes.



ABC

MODALIDAD MEDIA

ADVERTENCIA Las aplicaciones presentes en los dispositivos portátiles pueden no ser compatibles con el sistema Connect.

Selección de canción (Muestra)

Con la modalidad MULTIMEDIA fig. 178 activa, pulsar brevemente los botones gráficos ◀◀ / ▶▶ para reproducir la canción anterior/siguiente o pulsar y mantener pulsados los botones ◀◀ / ▶▶ para retroceder/avanzar la canción rápidamente.



178

11066S0002EM

SOPORTE Bluetooth®

Registro de un dispositivo de audio Bluetooth®

Realice las siguientes operaciones:

- activar la función Bluetooth® en el dispositivo;
- presionar la tecla MENÚ, seleccionar la función "CONFIGURACIÓN", girando y presionando el Rotary Pad;
- seleccionar la opción "Infotainment";
- elegir el soporte Bluetooth®;
- seleccionar la opción "Añadir Dispositivo";
- buscar el sistema Connect en el dispositivo audio Bluetooth® (durante la fase de registro, en la pantalla se visualiza el estado de avance de la operación);
- seleccionar el dispositivo que se ha de asociar;
- cuando el dispositivo de audio lo requiera, introducir el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar, en el dispositivo, el PIN visualizado;
- cuando el procedimiento de registro termina con éxito, en la pantalla aparece una vista específica;

la función "Bluetooth®" se puede encontrar también presionando la tecla OPTION dentro de las funciones TELÉFONO o MULTIMEDIA, éstas últimas se pueden seleccionar girando y presionando el Rotary Pad, dentro del menú principal (tecla MENÚ).

ADVERTENCIA Si se pierde la conexión Bluetooth® entre el teléfono móvil y el sistema, consultar el manual de instrucciones del teléfono móvil.

SOPORTE USB/iPOD/AUX

El vehículo puede tener hasta tres puertos USB, uno debajo del cuadro de mandos del climatizador, uno dentro del compartimento portaobjetos del túnel central y uno (sólo carga) debajo de las bocas de ventilación traseras del túnel central. La toma AUX está situada dentro del compartimento portaobjetos del túnel central.

MODALIDAD TELÉFONO

El modo TELÉFONO, se puede activar desde el menú principal (tecla MENÚ) girando y presionando el Rotary Pad.



179

1110650002EM

En la pantalla se muestra la siguiente barra de comandos fig. 179:

- Marca el número;
 - Llamadas recientes;
 - Favoritos;
 - Contactos;
 - SMS;
 - Colgar llamada;
- con llamada en curso:
- Marca el número;
 - Llamadas recientes;
 - Enviar a dispositivo;
 - Contactos;
 - Micrófono desactivado;
 - Colgar llamada.

ADVERTENCIA El audio del teléfono móvil se transmite a través del sistema de audio del vehículo: el sistema desactiva automáticamente el audio del sistema cuando se usa la función TELÉFONO.

ADVERTENCIA Para la lista de los móviles compatibles y de las funciones compatibles, ponerse en contacto con el servicio a Clientes en el 00 800 2532 0000 (Quadrifoglio 00 800 253 242 00).

Registro del teléfono móvil

Proceder de la siguiente manera:

- activar la función Bluetooth® en el dispositivo;
- presionar la tecla MENÚ, seleccionar la función "AJUSTES", girando y presionando el Rotary Pad;
- seleccionar la opción "Información y entretenimiento";
- elegir el soporte Bluetooth®;
- seleccionar la opción "Añadir Dispositivo";
- buscar el sistema Connect en el dispositivo audio Bluetooth® (durante la fase de registro, en la pantalla se visualiza el estado de avance de la operación);
- seleccionar el dispositivo que se ha de asociar;
- cuando el dispositivo de audio lo requiera, introducir el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o



ABC

confirmar, en el dispositivo, el PIN visualizado;

- cuando el procedimiento de registro termina con éxito, en la pantalla aparece una vista específica;
- la función "Bluetooth™" se puede encontrar también presionando la tecla OPTION dentro de las funciones TELÉFONO o MULTIMEDIA, éstas últimas se pueden seleccionar girando y presionando el Rotary Pad, dentro del menú principal (tecla MENÚ).

Realizar una llamada

Proceder de la siguiente manera:

- seleccionando el icono "Llamadas Recientes";
- seleccionando el icono "Contactos";
- seleccionando el icono "Marca el número";

MODALIDAD NAVEGACIÓN

(donde esté presente)

ADVERTENCIA Por motivos de seguridad y para reducir las distracciones mientras se conduce, planificar la ruta antes de empezar a conducir.



180

1118650003EM

Para planificar una ruta, realizar lo siguiente:

- Activar la modalidad NAVEGACIÓN seleccionándola en el menú principal fig. 180;

- Activar la función "Definir destino". Para introducir la dirección, seleccionar la opción que se desea añadir (País, Localidad, etc.) en el teclado de forma circular, seleccionar los caracteres para componer el nombre deseado; procediendo con la introducción de las letras, el sistema completa automáticamente la palabra y propone, en la parte derecha de la pantalla, una lista de opciones coherentes con los caracteres introducidos. Ahora es posible

completar la palabra o bien situarse en la lista de sugerencias moviendo el Rotary pad hacia la derecha o seleccionando ok y pulsando el Rotary pad.

O bien

- Elegir una dirección de la lista "Destinos recientes".

O bien

- Elegir una dirección de la lista "Destinos preferidos".

- Una vez configurado el destino deseado, seleccionar la función "Iniciar navegación"

El sistema propone tres opciones de recorrido en función del criterio seleccionado (más rápido, sin peajes, etc.). Seleccionar con el Rotary Pad la opción deseada.

Una vez iniciada la navegación, se podrán elegir las siguientes opciones en el menú de la barra de mandos de la pantalla:

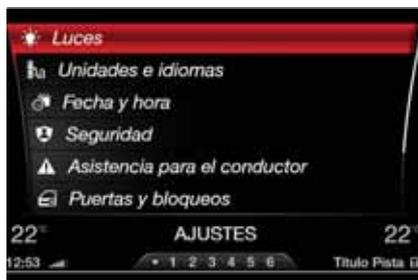
- Interrumpir navegación: permite interrumpir la navegación.
- Ajustar volumen de navegación: permite configurar el volumen de los mensajes;
- Gestión del recorrido: permite afinar la elección de la ruta ofreciendo una serie de opciones;
- Vista previa del recorrido: permite ver la vista previa del recorrido planificado;
- Zoom: permite aumentar/reducir el mapa;
- Explorar el mapa: permite moverse dentro del mapa.

CONFIGURACIÓN

Para acceder a las funciones programables por el usuario es necesario seleccionar, dentro del menú principal que se puede activar presionando el botón MENÚ, la opción CONFIGURACIONES, girando y presionando el Rotary Pad.

Forman parte de este menú las siguientes opciones fig. 181:

- Luces;
- Unidad e idiomas;
- Reloj y fecha;
- Seguridad;
- Asistencia para el conductor;
- Puertas y bloqueos;
- Cuadro de instrumentos;
- Información y entretenimiento;
- Sistema.



181

1112650009EM

Luces

Para acceder a la función "Luces", girar el Rotary Pad para seleccionarla y presionarlo para activarla presionando el mismo mando. Con esta función seleccionada se pueden modificar los ajustes siguientes:

- Sensor de los faros;
- Follow me;
- Luces direccionales;
- Parp. luces al cerrar;
- Luces diurnas;
- Luces de cortesía;
- Luces ambientales;
- Automatic High Beam;
- Restablecer ajustes.

Unidad e idiomas

Para acceder a la función "Unidades e idiomas", girar el Rotary Pad para seleccionarla y presionarlo para activarla presionando el mismo mando. Con esta función seleccionada se pueden modificar los ajustes siguientes:

- Unidad de medida;
- Idioma;
- Restablecer ajustes.

Reloj y fecha

Para acceder a la función "Reloj y fecha", girar el Rotary Pad para seleccionarla y presionarlo para activarla presionando el mismo mando. Con esta función seleccionada se pueden modificar los ajustes siguientes:

- Sincronización con GPS;

- Ajustar hora;
- Formato hora;
- Ajustar fecha;
- Restablecer ajustes.

Seguridad

Para acceder a la función "Seguridad", girar el Rotary Pad para seleccionarla y presionarlo para activarla presionando el mismo mando.

Con esta función seleccionada se pueden modificar los ajustes siguientes:

Speed Limiter

Permite activar/desactivar la función de aviso de que se ha superado la velocidad programada.

Speed Limiter - Establecer Límite

Permite ajustar el valor de límite de velocidad. Si se sigue girando el Rotary Pad, se incrementa, girando, la velocidad en 5 km/h desde un mínimo de 30 km/h hasta un máximo de 180 km/h.

Forward Collision Warning

Es posible seleccionar la modalidad de intervención del sistema antichoques.

Las opciones disponibles son:

- "Estado": permite activar/desactivar el sistema (sólo cuando esté presente);
- "Mode": permite configurar las siguientes modalidades de funcionamiento: Warning-brake, Warning, Off (donde esté presente);



ABC

"Sensibilidad": permite seleccionar la "rapidez" de intervención del sistema en función de la distancia del obstáculo (cerca, medio o lejano).

Lane Departure Warning

Con esta función se puede seleccionar la "disponibilidad" de intervención del sistema Lane Departure. Las opciones disponibles son:

"Sensibilidad": permite seleccionar la "rapidez" de intervención del sistema (alta, baja).

Aviso ángulo muerto

Mediante esta función, es posible activar/desactivar la señalización acústica para la presencia de objetos en el ángulo muerto del retrovisor exterior.

Airbag del pasajero (donde esté presente)

Permite activar/desactivar el funcionamiento de los airbags delanteros del pasajero. Entrando en la función, el sistema informa sobre el estado de activación/desactivación de los airbag y pide confirmar el cambio de estado, presionar el Rotary Pad en caso de que se quiera continuar.

El estado de los airbag se puede ver con los led que se encuentran al lado de los iconos de estado en el plafón delantero.

Protección del pasajero activada: el LED ON se enciende con luz fija.

Protección del pasajero desactivada: el LED OFF se enciende con luz fija.

Aviso cinturones de seguridad

Dicha función se puede ver sólo si se ha desactivado la señal del cinturón de seguridad desabrochado y permite volver a activarla.

Asistencia para el conductor

Para acceder a la función "Asistencia para el conductor", girar el Rotary Pad para seleccionarla y presionarlo para activarla presionando el mismo mando.

Mediante esta función se pueden realizar los siguientes ajustes:

ParkSense

Mediante esta función se puede seleccionar el tipo de señalización proporcionado por el sistema ParkSense.

Las opciones disponibles son:

"Modo": esta función agrupa las siguientes opciones: "Sonido", el sistema advierte al conductor de la presencia de un obstáculo solo mediante señales acústicas (a través de los altavoces instalados en el vehículo); "Sonido y visual", el sistema advierte al conductor de la presencia de un obstáculo mediante señales acústicas (a través de los altavoces instalados en el vehículo) y visuales (en el cuadro de instrumentos).

"Audio": permite seleccionar el volumen de las señalizaciones

proporcionadas por el sistema ParkSense; las configuraciones posibles son: "Alto"; "Medio" o "Bajo".

Cámara de visión trasera

(donde esté presente)

Mediante esta función se pueden realizar los siguientes ajustes:

"Activar": permite activar la visualización de la cámara en la pantalla;

"Retardo cámara": permite retrasar unos segundos el apagado de las imágenes de la cámara al desengranar la marcha atrás.

"Guía para cámara": permite activar la visualización, en la pantalla, de las rejillas dinámicas que muestran la ruta del vehículo.

Freno de mano automático

Esta función permite activar/desactivar la conexión automática del freno de mano al apagar el motor.

Revisión de frenos

(donde esté presente)

Esta función permite activar el procedimiento para el mantenimiento del sistema de frenos.

Cierre automático de espejos

(donde esté presente)

Esta función permite activar/desactivar el cierre automático de los espejos al bloquear/desbloquear las puertas.

Restablecer configuración

Esta función permite eliminar las configuraciones de este menú realizadas anteriormente y restablecer los datos de fábrica.

Acceder en las funciones y elegir la configuración girando y presionando el Rotary Pad.

Puertas y bloqueos

Para acceder a la función "Puertas y Bloqueos", girar el Rotary Pad para seleccionarla y presionarlo para activarla presionando el mismo mando. Con esta función seleccionada se pueden modificar los ajustes siguientes:

- Bloqueo de puertas en movimiento;
- Desbloquear puertas al salir;
- Passive entry (donde esté presente);
- Desbloquea las puertas al entrar (donde esté presente);
- Sonido de claxon con arranque a distancia (para versiones/países donde esté previsto)
- Sonido de claxon con cierre (donde esté previsto);
- Volver a cerrar automáticamente (donde esté presente);
- Restablecer ajustes.

Cuadro de instrumentos

Para acceder a la función "Cuadro de instrumentos", girar el Rotary Pad para seleccionarla y presionarlo para activarla presionando el mismo mando. Con esta función seleccionada se pueden modificar los ajustes siguientes:

- Volumen de aviso;
- Trayectoria B;
- Mostrar info teléfono;
- Mostrar info audio;
- Mostrar info navegación;
- Restablecer ajustes.

Información y entretenimiento

Para acceder a la función "Información y entretenimiento", girar el Rotary Pad para seleccionarla y presionarlo para activarla presionando el mismo mando. Con esta función seleccionada se pueden modificar los ajustes siguientes:

- Apagar pantalla;
- Splitscreen (donde esté presente);
- Audio;
- Bluetooth®;
- Radio;
- Media;
- Teléfono;
- Navegación (donde esté presente);
- Apps.

Sistema

Para acceder a la función "Sistema", girar el Rotary Pad para seleccionarla y presionarlo para activarla presionando el mismo mando. Con esta función seleccionada se pueden modificar los ajustes siguientes:

- Encendido automático;
- Retraso de apagado;
- Actualizar software;
- Actualización de mapas;
- Borrar datos personales;
- Restablecer ajustes.



APLICACIONES

El modo APLICACIONES, se puede activar desde el menú principal (tecla MENÚ) girando y presionando el Rotary Pad.



182

1112650004EM

En la pantalla se visualizan las siguientes funciones:

- "My car": permite visualizar una serie de informaciones concerniente al estado del vehículo.
- "Efficient drive": permite visualizar algunos parámetros relacionados con el estilo de conducción;
- "Uso y mantenimiento": permite consultar el manual de uso del vehículo.

COMANDOS DE VOZ

ADVERTENCIA Para los idiomas no soportados por el sistema, los comandos de voz no están disponibles.

Para usar los comandos de voz, presionar la tecla V de los mandos en el volante y pronunciar en voz alta la función que se desee activar.

En las listas siguientes se indica el término principal para cada comando.

Funciones Radio

La tecla V permite activar las siguientes funciones:

- Sintonizar emisora <XXX>
- Sintonizar frecuencia <XXX>
- Agregar a favoritos
- Mostrar emisoras disponibles
- Mostrar emisoras favoritas
- FM
- AM
- DAB (donde esté presente)
- SiriusXM (donde esté presente)

Funciones Multimedia

La tecla V permite activar las siguientes funciones:

- Mostrar álbum
- Reproducir álbum
- Mostrar artista
- Reproducir artista
- Mostrar compositor
- Reproducir compositor

- Mostrar género
- Reproducir género
- Mostrar lista de reproducción
- Reproducir lista de reproducción
- Reproducir canción
- Reproducir todo
- Mostrar todos los álbumes
- Mostrar todos los artistas
- Mostrar todos los compositores
- Mostrar todos los géneros
- Mostrar todas las listas de reproducción
- Mostrar todas las canciones
- Activar orden aleatorio
- Desactivar orden aleatorio
- Cambiar a Aux
- Cambiar a USB 1
- Cambiar a USB 2
- Cambiar a Bluetooth

NOTA Estos mandos son válidos en los dispositivos conectados al sistema mediante tomas USB y no mediante el sistema **Bluetooth**[®].

Funciones del Teléfono

La tecla V permite activar las siguientes funciones:

- Marcar <XXX>
- Llamar a <XXX>
- Volver a marcar
- Mostrar contactos
- Mostrar todas las llamadas
- Mostrar llamadas perdidas
- Buscar

Funciones Navegación

(donde esté presente)

La tecla  permite activar las siguientes funciones:

- Navegar hacia <dirección>
- Favoritos
- Mostrar mapa 2D
- Mostrar mapa 3D detallado
- Mostrar vista cenital
- Vista previa de ruta
- Comenzar navegación
- Interrumpir navegación
- Repetir instrucciones
- Mostrar mapa
- Buscar el próximo <punto de interés>



ABC

ADVERTENCIAS Y RECOMENDACIONES



ADVERTENCIA

EQUIPAMIENTO INTERIOR

No viajar con el compartimento portaobjetos abierto: podría herir a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de accidente. El encendedor alcanza altas temperaturas. Manejarlo con cuidado y evitar que lo utilicen los niños: peligro de incendio o quemaduras. No utilizar el cenicero como papelería; el papel podría incendiarse al entrar en contacto con colillas de cigarrillos.

INTERIORES

No utilizar productos inflamables como éter de petróleo o gasolina rectificadas para limpiar las partes interiores del vehículo. Las cargas electrostáticas que se generan por rozamiento durante la operación de limpieza podrían provocar un incendio. No guardar bombonas aerosol en el vehículo: peligro de explosión. Las bombonas aerosol no deben exponerse a temperaturas superiores a 50°C. En el interior de un vehículo expuesto al sol, la temperatura puede superar ampliamente dicho valor. Debajo de los pedales no debe haber nada que obstaculice su movimiento: asegurarse de que las alfombrillas estén bien extendidas y no interfieran con los pedales. No use sustancias orgánicas agresivas, como gasolina, queroseno, petróleo, acetona o disolventes.

ALIMENTACIÓN

Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías en el funcionamiento y riesgos de incendio.

SISTEMAS PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Durante su funcionamiento habitual, el catalizador y el filtro de partículas (DPF) alcanzan temperaturas muy altas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre material inflamable (por ejemplo hierba, hojas secas, hojas de pino, etc.): peligro de incendio.



ADVERTENCIA

INACTIVIDAD PROLONGADA DEL VEHÍCULO

En caso de que sea necesario desconectar o retirar la batería, no cierre el maletero. Para evitar posibles cierres accidentales se recomienda poner sobre la cerradura un obstáculo (ej, un paño) que impida físicamente el cierre.

INTERIORES

No utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar la pantalla transparente del cuadro de instrumentos y del salpicadero.

PETRONAS [®]*SELENIA*

Está en el corazón de tu motor



En tu taller, pide

PETRONAS
[®]*SELENIA*

Tu automóvil prefiere PETRONAS Selenia

El motor de tu automóvil nace con PETRONAS Selenia, la gama de aceites motor que satisface las más avanzadas especificaciones internacionales. Pruebas específicas y características técnicas de vanguardia hacen de PETRONAS Selenia el lubricante desarrollado para que las prestaciones de tu motor sean seguras y ganadoras

La calidad PETRONAS Selenia se articula en una gama de productos tecnológicamente avanzados:

SELENIA WR FORWARD 0W-30/0W-20

Lubricante completamente sintético de última generación, especialmente formulado para motores diésel EURO VI. Su fórmula totalmente sintética y su grado de viscosidad 0W-30 garantizan un rendimiento excelente en cuanto al ahorro de combustible para los motores diésel equipados con turbocompresores de alta eficiencia. PETRONAS Selenia WR Forward también cuenta con una excepcional resistencia a la oxidación, conservando así sus características técnicas y facilitando el máximo rendimiento del motor en todo el intervalo de cambio de aceite.

SELENIA DIGITEK P.E. 0W-30

es un lubricante completamente sintético creado para los motores de gasolina más modernos. Su especial grado de viscosidad y su fórmula específica mejoran las características de ahorro de combustible y, en consecuencia, reducen las emisiones de CO2. Creado especialmente para motores de dos cilindros TwinAir, asegura la máxima protección del motor, incluso bajo gran estrés mecánico debido a un uso principalmente urbano de su vehículo.

SELENIA MULTIPOWER C3

es un lubricante sintético de alto rendimiento diseñado para motores de gasolina y diésel que exigen productos capaces de reducir los depósitos de cenizas al mínimo. Proporciona una protección mejorada contra el desgaste y cuenta con excelentes características que favorecen el ahorro de combustible. Protege el filtro de antipartículas (DPF) en los motores diésel.

SELENIA SPORT POWER

es un lubricante completamente sintético diseñado para mejorar las características deportivas de los motores de inyección directa de gasolina (GDI). Maximiza el rendimiento deportivo y, al mismo tiempo, mantiene la protección completa del motor, incluso bajo las condiciones de uso más severas

La gama PETRONAS Selenia se completa con SeleniaStAR Pure Energy, SeleniaStAR, Selenia WR Pure Energy, Selenia Sport y Selenia Racing.

Para mayor información sobre los productos PETRONAS Selenia, visita el sitio www.pli-petronas.com.

ÍNDICE ALFABÉTICO

A BS (sistema)	70
Aceite motor	
comprobación del nivel	165
consumo	166
Active Cruise Control	120
Advertencias y recomendaciones	212
Airbags	
Airbags frontales	101
Airbags laterales	105
Airbags (sistema de protección auxiliar SRS)	101
Alarma	14
Arranque con batería auxiliar	151
Arranque con batería llave descargada	13
Arranque de emergencia	150
Arranque del motor	108
Arrastre de remolques	136
Asiento trasero partido	20
Asientos	18
Asientos delanteros (regulación eléctrica)	19
Asientos delanteros (regulaciones manuales)	18
Asientos traseros	20
B atería	167
Bloqueo de la dirección	13
BSM (Blind Spot Monitoring)	74

C adenas de nieve	172
Calefacción eléctrica de los asientos delanteros	20
Calefacción eléctrica del volante	23
Cámara trasera (Rear Back-up Camera / Dynamic Gridlines)	132
Cambio automático	112
Cambio manual	112
Capó motor	36
Carrocería (limpieza y mantenimiento)	173
Centralitas de los fusibles	144
Cinturones de seguridad	84
Climatización	32
Climatizador automático bizona	32
Compartimento del motor	163
Comprobación de los niveles	163
Conmutador de las luces	25
Consumo de combustible	191
Corrector de orientación faros	28
Cruise Control	118
Cuadro e instrumentos de a bordo	42
D atos de identificación	176
Dimensiones	182
Disposiciones para el tratamiento del vehículo al final de su ciclo de vida	194
Dispositivo de arranque	12
Dispositivo de seguridad para niños	17

DTC (sistema)	70
E levación del vehículo	172
Elevalunas eléctricos	34
Emisiones de CO2	193
En estacionamiento	109
Engine Immobilizer (sistema)	13
Espejos retrovisores	24
F orward Collision Warning (sistema)	75
Freno de estacionamiento eléctrico	109
Frenos	
nivel del líquido de frenos	166
Función AFS	27
Función SBL	28
Fusibles (sustitución)	143
G rupó óptico delantero con luces de carretera/cruce halógenas (sustitución de las bombillas)	141
Grupó óptico delantero con luces de carretera/de cruce de descarga de gas Xenón (sustitución de bombillas)	143
I ntermitentes (sustitución de las bombillas)	142
L ámparas	
tipos de lámparas	139
Lane Change (cambio de carril)	28
Las llaves	11
Limitador de velocidad	118



Limpiaparabrisas	30	Tabla resumen de los mandos en el túnel	198	Power Lock (dispositivo)	16
sustitución de las escobillas	170	Tabla resumen de los mandos en el volante	201	Prestaciones (velocidades máximas)	189
Limpiaparabrisas/lavaparabrisas	30	MANDOS EN EL VOLANTE	201	Pretensores	87
Función lavado inteligente	31	Mantenimiento programado	156	Limitadores de carga	87
Líquido lavaparabrisas/lavafaros	166	Modalidad de conducción	116	Procedimiento de repostado de combustible	133
Líquidos y lubricantes	186	Modificaciones/alteraciones del vehículo	5	Procedimientos de mantenimiento	169
Llantas y neumáticos	172,179	Motor	177	Puertas	15
Llantas y neumáticos en dotación	179	nivel del líquido en el sistema de refrigeración del motor	166	R ecarga de la batería	168
Llaves		N eumáticos (presión de inflado)	180	Regulación de la alineación de los faros	28
llave electrónica	11	Número de bastidor	176	Remolque del vehículo	154
Luces antiniebla	26	P antalla	44	Remolque del vehículo averiado	153
Luces antiniebla delanteras (sustitución de las lámparas)	142	Pantalla 3,5" TFT	42	Reposacabezas	22
Luces de aparcamiento	27	Pantalla 7" TFT	43	Repostado del vehículo	133
Luces de carretera	27	Pantalla TFT reconfigurable	44	Repostados	184
Luces de carretera automáticas	28	Park Sensors (sistema)	128	Ruedas	179
Luces de carretera (sustitución de las bombillas)	141	Passive Entry (sistema)	15	Ruedas y neumáticos	172
Luces de cruce	26	Pesos	183	S BA (Seat Belt Alert)	85
Luces de cruce (sustitución de las bombillas)	141	Pintura (limpieza y mantenimiento)	173	Seguridad de los niños durante el transporte	89
Luces de emergencia	138	Plafón delantero	29	Sensor crepuscular	26
Frenada de emergencia	138	Plan de mantenimiento programado (versión diésel con motor 2.2 JTD)	160	Sensor de lluvia	31
Luces de posición	26	Plan de mantenimiento programado (versión gasolina con motor 2.0 T4 MAir)	157	Side bag	105
Luces diurnas (DRL)	26	Portaequipajes/portaesquíes	39	Sillita para niños ISOFIX (instalación)	93
Luces exteriores	25	Portón del maletero	37	Sillitas para niños i-Size	95
Luces interiores	29			Simbología	4
M ANDOS	198			Sistema "Alfa DNA"	115
Mandos en el túnel	198				

Sistema ATV (Alfa™ Active Torque Vectoring)	72	Sistema TC (Traction Control)	71	Start & Stop Evo	116
Sistema de bloqueo del combustible	153	Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)	80	Sustitución de una lámpara	138
Sistema ESC (Electronic Stability Control)	70	Sistemas de asistencia a la conducción	74	Sustitución de una lámpara exterior	141
Sistema HSA (Hill Start Assist)	71	Sistemas de protección de los ocupantes	84	T echo practicable eléctrico	35
Sistema Lane Departure Warning	130	Sistemas de protección para niños	89	Testigos y mensajes	50
Sistema PBA (Panic Brake Assist)	71	Sistemas de seguridad activa	70	Tire Repair Kit	148
Sistema RCP	75	SRS (sistema de protección auxiliar)	101	U so del manual	3
Sistema SBA (Seat Belt Alert)	85			V olante	23
				W indow bag	105



FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Turín (Italy)
Publicación nº 603.93.068 - 03/2017 - 2 Edición

RECAMBIOS Y ACCESORIOS ORIGINALES ALFA ROMEO

PERFECTOS PARA TU VEHÍCULO, DEL PRIMERO AL ÚLTIMO DETALLE

Los **recambios y los accesorios originales Alfa Romeo** respetan estrictas especificaciones de diseño y producción de los componentes utilizados en la línea de montaje para satisfacer las características técnicas de tu nuevo Alfa Romeo y potenciar su estilo y sus prestaciones. Se someten a duras pruebas de homologación y controles de **calidad** para responder a los **estándares de seguridad y de protección del medioambiente**.

Todos los componentes de tu nuevo Alfa Romeo, desde la bombilla más pequeña al sistema mecánico, eléctrico y electrónico más complejo, se han diseñado para trabajar en armonía y garantizar una conducción confortable, segura y respetuosa del medioambiente. Los accesorios originales elevan a la enésima potencia el estilo de tu nuevo vehículo.

Confía en la **experiencia y en la calidad de los centros autorizados de Alfa Romeo** para encontrar la gama completa de recambios y accesorios originales Alfa Romeo.

Busca el centro más cercano en www.alfaromeo.com





La meccanica delle emozioni